

Die Danziger Zeitung erscheint täglich, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage zweimal, am Montage nur Nachmittags 5 Uhr. — Bestellungen werden in der Expedition (Gerbervorstadt 2) und auswärts bei allen Königl. Postanstalten angenommen.

Danziger Zeitung



Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr. auswärts 1 Thlr. 20 Sgr.
Inserate nehmen an: in Berlin: A. Retemeyer, Kurfürstendamm 50,
in Leipzig: Heinrich Höhne, in Altona: Haasestein u. Vogler,
in Hamburg: J. Lütkemeyer und J. Schöneberg.

Beitung

Telegraphische Depeschen der Danziger Zeitung.

Angekommen 10½ Uhr Vormittags.

Neapel, 27. August. In Messina sind mazzinistische Versuche zu Demonstrationen gescheitert. Admiral Persano hat die ernstesten Maßregeln veranlaßt; die italienische Flotte kreuzt in der Meerenge, um die Verbindung Garibaldi's mit Sicilien zu hindern. Gialdini ist nach Calabrien zurückgekehrt und in Sicilien durch den General Brignone ersezt worden. Heute fand ein Zusammenstoß der königlichen Truppen mit den Garibaldischen bei Reggio (Calabrien) statt; von den letzteren wurden 42, darunter mehrere Offiziere, gefangen genommen. Die gestern hier eingetroffenen Deputirten Mordini und Fabrizzi sind heute verhaftet worden; auch der Camorristenchef Calicesi wurde festgenommen.

Turin, 27. August. Die „Gazette uffiziale“ meldet, Garibaldi marschiere auf Reggio. Aus den neapolitanischen Provinzen lauten die Berichte zu-

Angekommen 1 Uhr Nachmittags.

Copenhagen, 27. August. Die „Berlingske Tidende“ berichtet über den Inhalt der von Preußen und von Österreich gestern übergebenen Noten (vergl. unten tel. Nachr.): „Die preußische Note hat die weitgehendsten Forderungen gestellt: Aufhebung der gemeinschaftlichen Verfassung, die Befreiung der Budgetbewilligung durch Repräsentation jedes Landes, die Aufhebung des Sprachrechts und die Rückkehr in dieser Beziehung zu den Verhältnissen vor 1848.“ Das Memorandum Österreichs ist von dem preußischen etwas verschieden, es ist weit mehr entgegenkommend.

(W.C.B.) Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.

London, 27. August. Die „Times“ sagt, daß die Hochzeit des Prinzen von Wales mit der Prinzessin von Dänemark Anfang nächsten Frühjahrs stattfinden werde. General Knobell ist zum Hausintendanten des Prinzen ernannt worden.

Paris, 26. August. Nach der „France“ haben in mehreren calabrischen Städten garibaldische Pronunciamientos stattgefunden. Im Golf von Gioia haben sich viele Garibaldianer ausgekämpft.

Paris, 27. August. Nach dem Journal „la France“ erklärte Garibaldi in einem Tagesbefehl vom 25. d., daß er in einigen Tagen in Neapel einziehen werde. — Der Kaiser wird heute Abend mit dem Herzog von Magenta, der ihn nach Piombino begleiten wird, hier eintreffen.

— Die Rente begann heute zu 68, 40 und wurde in Folge der Nachricht von dem Abzuge des französischen Revolutionsgeschwaders aus Ajaccio bei Abgang der Depesche in sehr matter Haltung zu 67, 90 gehandelt. Credit mobilier 820, Österreichische Staatsbahn 473, Lombarden 592.

Petersburg, 27. August. Das „Journal de St. Petersburg“ enthält ein Circular des Fürsten Gortschakoff

× Von der Ausstellung.

Londoner Briefe von K.

Wenn man an einem schönen Nachmittage in der „Season“ einen Gang durch Hyde Park macht, so staunt man über die fast durchgängige Schönheit sowohl der Reit- als Wagenpferde, die in ununterbrochener Reihe vorbeitreiben. Verlassen wir den Park und wenden uns nach Picadilly, dem endlosen Rollen der Omnibusse und Cabs zu, und wenden unsere Aufmerksamkeit auf ihre Bespannung, so sind wir nicht minder überrascht, nicht blos kräftige, nein, der Mehrzahl nach selbst elegante Thiere anzutreffen, die in mancher continentalen Hauptstadt als Luxuspferde gelten würden, während sie hier zu dem angestrengtesten Dienst verwandt werden. Es ist natürlich, daß in einem Lande, in dem das Pferd in allen seinen Abstufungen einer solchen Pflege sich erfreut, wie in England, eine besondere Sorgfalt dem Geschirr erwiesen, und, nachdem für die Bequemlichkeit gesorgt, der weitere Zweck des Schmucks nicht vernachlässigt wird. Allerdings paßt das Kleid, unter dem das Vollblutpferd vor des Lords Carrusses einhetzelt, nicht für den Droschkenauflauf; indessen ist hier im Allgemeinen der Contrast zwischen den Species nicht so groß als anderwärts, und auch der Miethwagenbesitzer kann seine Rossen in respectabel Anzuge erscheinen lassen.

Und respectabel sind die Geschirre in der That, die wir in der englischen Abtheilung finden; wir glauben nicht, daß sich mit ihnen die Einsendungen anderer Staaten, wenn wir alle ihre Eigenarten betrachten, messen können, mögen sie aus dem eleganten Berlin oder Wien herstammen, oder mögen sie für die Pferde der Dandy's des Pariser Sociedad Club's angefertigt sein. Die einst in Deutschland bei Kennern in hohem Ansehen stehenden russischen Cummet-Geschirre sind weit überflügelt durch die englischen von ähnlicher Construction, und die von drei Ausstellern von Tiflis, Tobolsk und Orenburg, bestehend in wenigen Exemplaren von Kabradischen und Kirgisischen Bäumen und Sätteln, mögen im höchsten Grade zweckmäßig sein, und vom Standpunkt jener Reitervölker aus betrachtet alle Anerkennung verdienen, machen aber den Eindruck einer etwas uncivilisierten Abstammung. Nur ein Land, befürchtet besonders in früherer Zeit durch seine Reiterschaaren, wobei sie sich in der Rang des Pajcha nach der Zahl der Rosszweife, die er führen darf, bestimmt wird, die Türkei,

vom 18. August, betreffend die Anerkennung Italiens. In demselben heißt es unter Anderem: Es sei nicht mehr allein die Rechtsfrage, um welche es sich handle; das monarchische Prinzip und die sociale Ordnung seien mit der revolutionären Anarchie im Kampfe. Das Circular zählt die durch Victor Emanuel gegebenen Garantien auf und fügt hinzu: Bei dieser Lage haben wir es in unserem Interesse erachtet, den Turiner Hof auf dem Wege der socialen Ordnung zu unterstützen und zu stärken und der Regierung eines meist aufgeklärten Landes, gegen welches wir Wohlwollen und Sympathie empfinden, die moralische Sätze nicht zu versagen. Im Uebrigen denke der Kaiser weder daran, die Rechtsfrage zu unterdrücken noch sie zu lösen.

Warschau, 27. August. In einer heute erlassenen Proklamation des Fürsten-Stathalters heißt es unter Anderem: „Die Regierung wird aufrührerische Bestrebungen niederkämpfen, die Gutsgesind abzuschützen. Vertrauet mir, wir wollen gemeinschaftlich Polens Wohl fördern, dann wird Eurem geliebten Vaterlande eine glückliche Ära sich öffnen.“

Copenhagen, 27. August. Gestern ist die österreichische und die preußische Antwort auf die dänische Depesche vom 12. März dem Herrn Hall übergeben worden, in Inhalt und Absicht völlig übereinstimmend, nur in Form und Fassung verschieden.

Die Krisis im Zollverein.

Die Frage über den Abschluß des Handelsvertrags mit Frankreich hat in den Zollverein ein wohlthätiges Ferment gebracht, das im Stande ist, aus diesem volkswirtschaftlichen Körper eine viel größere Menge von Häufnis in kürzerer Zeit auszugraben, als man früher hoffen konnte, wenn wir den begonnenen Fermentationsprozeß mit Rücksicht auf die volkswirtschaftlichen Gesamtbedürfnisse heilsamen Bie- len entgegen zu leiten verstehen.

Das deutsche Volk wird im Augenblick praktisch auf die Probe gestellt, ob es die Fähigkeit besitzt, sich einen festen Gesamtwillen anzueignen und ihn in die lebendige Wirklichkeit zu übertragen in einer Einheitsfrage, an deren Lösung sich bei weitem nicht die großen Schwierigkeiten, wie an die politische, knüpfen. Die politische Einheit Deutschlands hat ihren schwierigsten Gegner in den dynastischen Sondergesellschaften und Souveränitätsvereinigungen, welche der Bund, das Bundesrecht und die Bundesverfassung bis auf den heutigen Tag in stets fortschreitendem Wachsthum aufs äppigste groß gezogen haben. Der wirtschaftlichen Einheit sind aber seit Jahrzehnten durch den Zollverein und seine thatsächlichen wirtschaftlichen Folgen die Wege beträchtlich geebnet. Nach Beendigung der Zollschranken hat der Verkehr die Interessen aller Zollvereinsangehörigen aufs innigste mit einander verwebt. Der Volkswohlstand der Zollvereinsstaaten hat durch den freien Verkehr untereinander einen mächtigen Aufschwung genommen, der sich in den Privat-Wirtschaften durch fortschreitende Consumtion und in den Staats-Kassen durch reichlichere Gesamtnahmen fühlbar gemacht hat. Zu diesen thatsächlichen Verhältnissen ist natürlich in den letzten Jahren die stets weiter sich verbreitende Einsicht in ihre wirtschaftlichen Ursachen, d. h. in die volkswirtschaftlichen Prinzipien, welche den Zollverein ins Leben gerufen haben, und die vollständige Erkenntnis ihres hohen Werths für den deutschen Gemeinwohlstand gekommen. Die

kann mit Erfolg in die Schranken treten gegen seinen Alliierten und Beschützer, und ihre Arbeiten würden vielleicht noch mehr reussiren, wenn sie nicht nach orientalischer Sitte mit Verzierungen ein wenig zu sehr überladen wären. Wenn es nichts Geschmackloses geben kann, als die Formen eines so edlen Thieres, wie das Pferd es ist, durch eine Unmasse von Geschirrtributten zu verdecken, wie man das an sogenannten Hof-Galawagen bei feierlichen Staatsaktionen sehen kann, so trifft dieser Vorwurf die englische Sattlerei sicher nicht, die mit der größten Dauerhaftigkeit die größte Feinheit des Reitzeuges zu verbinden weiß und die Kraft des Pferdes zur vollständigen Entwicklung, sowie die Schönheit zur vollen Auschauung gelangen läßt.

Wenn man den Kaiser aller Neuken, Nikolaus, den Kaiser aller Reisenden“ nannte, so kann man Englands Touristen die „Könige aller Touristen“ nennen. Der britische Reisende unterscheidet sich von seinen Collegen anderer Nationen bekanntlich in vielen wesentlichen Stücken, aber der letztere kann auch die Nähe jenes schon erkennen, ohne ihn zu sehen, wenn er einen Blick auf das Reisegepäck wirft. Jener Koffer mit dem massiven gelben Schilde, auf dem in großen Buchstaben der Name und Character des Eigenthümers prangen, gehört ohne Zweifel einem modernen Carthagener. Ja, es ist eine solide Arbeit in diesen englischen Reisekoffern; sie können schon die Strapazen der Eisenbahn- und Dampfschiffreisen aushalten, weniger als zwei Mann bewältigen sie nicht. Neben diesen umfangreichen finden wir eine Anzahl solcher Reisebegleiter in Gestalt von Taschen, von eleganten Formen, mit lackirter Oberfläche, deren Dimensionen allmälig abnehmen, bis sie endlich das niedliche Format eines kleinen Koffers annehmen, für den Arm des zarten Geschlechts bestimmt. Der Consum in diesem Artikel ist allein in London ein wahrhaft ungeheuer. Denn auch von den äußersten Enden Londons führt man Strecken auf den Eisenbahnen, um nach dem Centrum des Verkehrs zu gelangen und bald wird die unterirdische Eisenbahn dieselben verbinden; auf der Themse fliegen die Dampfer zu einer Menge von Landungsplätzen und auf allen diesen „Reisen“ führt ein großer Theil der Passagiere Gepäck bei sich, das eben in jener stereotypen lackirten Tasche besteht. Sie ist außerdem für viele Individuen in diesem Chaos, London genannt, der Behälter ihres ganzen Eigenthums, die,

wirtschaftliche Einheit ist daher nicht erst etwa neu zu schaffen, sondern nur zu vollenden und für immer zu festigen.

Für einen Körper aber, den ein so mangelhaftes formelles Band, wie die Zollvereinsverfassung, zusammenhält, ist neben dem Materiellen des Interesses das Intellectuelle des lebendigen Bewußtseins und Willens von höchster Wichtigkeit. Nur der einheitliche Gesamtwillen aller Angehörigen der verschiedenen Zollvereinsstaaten wird im Stande sein, das volkswirtschaftliche Band über das Jahr 1865 hinaus zu erhalten und das wirtschaftliche Institut der Art zu verbessern, wie es die fortgeschrittenen Erkenntnisse der Zeit erhebt und dauernden Bestand desselben für alle Zukunft verspricht.

Der Handelsvertragsentwurf hat an den Zollverein die Frage gerichtet, ob er sich in Zukunft für das Freihandelsprincip im Gegensatz zu der bisher herrschenden Handelspolitik und in Übereinstimmung mit der neuen handelspolitischen Richtung des ganzen europäischen Westens entscheiden will. Der Tarif, welchen der Entwurf zur Annahme empfiehlt, ist leineswegs schon die konsequente Durchführung desselben, sondern zunächst nur eine Art vorbereitender Übergangsstufe. Weil er aber durch internationale Verträge festgestellt werden soll, die nur durch beiderseitige Zustimmung der contrahirenden Theile verändert werden können und weil nicht zu erwarten ist, daß die Staaten Westeuropas von ihrer freihändlerischen Richtung später je zurücktreten werden, so involviert die Zustimmung zu demselben zugleich die Zustimmung zu dem ihm zu Grunde liegenden handelspolitischen Princip. Der Zollverein würde nach Annahme des Vertrages seine Zölle einseitig zwar weiter ermäßigen, nicht aber erhöhen können, wenigstens unbedingt nicht so lange die Verträge dauern. Er würde aber überhaupt auf der von nun an eingeschlagenen Bahn auch für die Zukunft beharren müssen, weil während der Vertragsdauer sich internationale Beziehungen bilden würden, die ohne nachtheilige wirtschaftliche Erschütterungen nicht würden gestört werden können.

Die Erfahrungen in den westeuropäischen Staaten ferner haben gelehrt, daß, wenn man einmal das Freihandelsprincip adoptirt hat, man auf halbem Wege nicht stehen bleiben kann. Die Interessen, welche in Folge eines lebhaften internationalen Gütertauschs stets wachsend zu Tage treten, verlangen seine konsequente Durchführung. Je weiter aber freier Verkehr unter den Nationen, also freie Concurrenz derselben auf allen Märkten der Welt, um sich greift, desto mächtiger werden auch die Forderungen innerhalb der Nationen, alle sonstigen Fesseln, welche eine falsche volkswirtschaftliche Gesetzgebung, der Production, dem Gütertausch, der Verwertung des Volksvermögens und der Volksarbeiterschaft anlegen, so schnell wie möglich zu beseitigen, damit kein Mittel unbenuzt bleibe, sich der internationales Concurra auf auf allen Märkten behaupten zu können. Gewerbefreiheit, Freizügigkeit, Befreiung der Production und des Verkehrs von allen lastigen Abgaben, freie Capitalisierung, rationelle Reform der Gesetzgebung über den Credit, die Creditinstitute und die Associationen, schleunige Verbesserung und Verbesserung der Communicationsmittel, kurz alle von den rationalen Volkswirten schon lange leider vergeblich geforderten Reformen und Verbesserungen werden unverzüglich durchgeführt werden müssen.

Die wirtschaftliche Zukunft des deutschen Volks ist in seine Hand gelegt. Seine Sache ist es in der gegenwärtigen

wenn auch gleich Gentlemen gelleitet, doch oft nicht wissen, wo sie am Abend ihr müdes Haupt hinlegen sollen, und im wahren Sinne sagen können: Omnia mea mecum porto, wobei allerdings die mea sich auf ein Minimum reducire.

Leder scheint nicht bloß für den Reitermann der modernen Armeen, sondern für den Krieger im Allgemeinen ein unentbehrlicher Stoff zu sein. Wenn wir in einem früheren Briefe von den großen Fortschritten der Rautschuhverarbeitung berichtet und dabei hervorhoben, wie das Gummi mit dem Leder in der Anwendung zu verschiedenen Zwecken rivalisiert, so wird das letztere doch seinen Rang in den Augen derer, die einen Theil ihres irdischen Daseins auf den Rücken der Rose zuzubringen verpflichtet sind, fürs erste noch behaupten.

Auch tragen die meisten Truppengattungen civilisirter Staaten lederne Kopfbedeckungen, während eine solche im Civil höchstens den Kopf eines Kutschers zierte und die Lederkappe nur in vereinzelten Exemplaren zur Erscheinung kommt. Was das Ritterthum durch Eisen-, Stahl- und Kettenpanzer zu erreichen suchte, erwartet die Epigonen vom Leder und nur im Paulwuchs des deutschen Studenten hat sich die Combination von Eisen und Leder als Schutzmittel gegen die Hiebe des Gegners erhalten.

Der ebenso geistig als gemüthvolle Dichter Julius Hammer ist am 23. August in Pillnitz gestorben. Hammer, geb. 7. Juni 1810 in Dresden, studierte Philosophie und Geschichte in Leipzig, machte dann einige größere Reisen und siedelte sich 1845 in Dresden an, wo er von 1851—59 das Fensterton der „Constitutionellen Zeitung“ leitete. Hammer hat sich sowohl auf dem lyrisch-didaktischen, wie auf dem dramatischen und novellistischen Gebiet versucht; namentlich war es das erstere, auf dem er sich eine allgemeine Anerkennung und Würdigung errang. Wir machen hier nur auf „Schau um dich und Schau in dich“, das bereits in älterer Ausgabe bei F. A. Brochau in Leipzig erschien, aufmerksam. Sein vortrefflicher Charakter, seine Herzengüte gewannen ihm zahlreiche Freunde. Ganz entschiedene Verdienste erworb er sich um die Schillerstiftung, als deren Gründer er betrachtet werden kann.

Krisis, seine wirtschaftliche Einheit auf einem gesunden wirtschaftlichen Prinzip für die Dauer zu befestigen und mit demselben zugleich die Gewähr für die baldige Erlösung von allen anderen wirtschaftlichen Uebeln zu übernehmen. Nur ein einheitlicher klar und fest ausgesprochener Gesammtwille wird ihm zu allen diesen Wohlthaten verhelfen.

Deutschland.

* * * Berlin, 27. August. Als der Handelsvertrag mit Frankreich vom Landtag fast mit Stimmeneinheit angenommen war, constatirte Dr. v. d. Heydt zu seiner Freude und Genugthuung die wahrhaft efreuliche Ueberinstimmung der Regierung und Landesvertretung über die von den Ministern für die Zukunft adoptirten handelspolitischen Grundsätze und in Bezug auf den vorliegenden Vertrag. Es schien der Regierung an dieser Harmonie viel gelegen und sie legte hohen Werth auf dieselbe, weil sie in derselben die sichere Stütze für die Durchführung des begonnenen Werkes fand. Was soll man nun aber sagen, wenn von sonst wohlunterrichteter Seite versichert wird, Herr v. d. Heydt wäre geneigt, von den süddeutschen Staaten resp. Oesterreich sich in Unterhandlungen hineinziehen zu lassen, die doch nichts anderes zu Wege bringen könnten, als die ganze Position der Regierung und Preußens in der Handelsvertragsfrage auf gründlichste zu verkümmern, um den längst ersehnten handelspolitischen Fortschritt abzuschneiden und für Preußen eine politische Niederlage herbeizuführen, viel schlimmer als die von Olmütz? Morgen wird die Handelscommission von der Regierung mit den Antwortnoten von Baiern und Württemberg bekannt gemacht werden. Das Interesse an ihrem Inhalt ist durch vor erwähnte Nachricht natürlich in hohem Grade gestiegen. Aber selbst, wenn sie noch nichts von jener neuen Richtung merken lassen, wird die Commission doch ernsthafte Veranlassung haben, die von Michaelis vorgeschlagene Resolution energisch zu unterstützen und zwar diese allein, weil sie sich darin vortheilhaft von der Sybel'schen unterscheidet, daß sie die Bedürfnisse des Augenblicks nicht mit Hoffnungen oder Wünschen für die Zukunft vermengt, die selbst in den Köpfen ihrer Träger noch keine bestimmte Gestalt gewonnen zu haben scheinen. Die Hauptfache im Augenblick ist wenigstens das Minimum, welches der Handelsvertrag mit Frankreich bietet, zu sichern. Ist diese Grundlage gewonnen, dann wird sich das Weitere schon finden. — Vor einigen Tagen hat die „Sternzeitung“ eine Rechnung aufgestellt, nach welcher die zweijährige Dienstzeit nicht besondere Ersparnisse zu Wege bringen würde. Heute sucht sie dasselbe zu beweisen, wenn man auch zur Reduzirung der Cadres sich verstehen wollte. Zum Schlus ihrer Betrachtung zieht sie aus beiden Betrachtungen das Resultat, daß an dem Regierungsplan also kein Titelchen geändert werden könnte, weil sonst, wie an einem Bau, aus dem man einzelne Steine herauslösen wollte, das Ganze zusammenfallen würde. Für die „Sternzeitung“ und ihre Inspiratoren mag das richtig sein. Doch kann man es wohl der Zeit überlassen, den endgültigen Beweis zu führen.

+ Berlin, 27. August. In der gestrigen Sitzung der Marinecommission begann die Spezialdebatte über die Regierungsvorlage. Abg. Behrend bat um Auskunft darüber, ob bereits Offiziere von Danzig nach England abgeschickt seien, um dort die gekauften Schiffe, für welche die Landesvertretung noch kein Geld bewilligt habe, abzunehmen. — Regierungskommissar Admiralsrat Jacob: Die englische Admiralität habe sich endlich nach langer Weigerung bereit gezeigt, Schiffe zu überlassen; hierauf einzugehen habe die Regierung um so weniger Bedenken getragen, als bisher die Landesvertretung den Mangel an solchen Schiffen gerügt habe. Woher, wenn die Landesvertretung die dafür geforderte Summe nicht bewilligen sollte, das Geld dafür genommen werden solle, könne er nicht sagen. Uebrigens sei der Ankauf noch nicht definitiv abgeschlossen.

Es wurde darauf zu der ersten Position (220,000 Thlr. für Fortsetzung begonnener Schiffsbauten) übergegangen. — Ref. Harkort erklärte sich gegen die Bewilligung. — Abg. Immermann verglich die letzige Forderung mit der der 9 Millionen im Jahre 1860; er vermißte Gründungs- und Finanzplan; ferner gehörten die hier geforderten Ausgaben in den Etat ins Extraordinarium; dieser Nachtragsetat sei ein Präcedens für außerordentliche Credite. Über: 1) Preußen müsse eine Marine haben; 2) wir ständen schon mitten in der Gründung; 3) alles unbedingt und sofort Nöthige müsse bewilligt werden; es sei also bei jeder einzelnen Position von der Regierung der stricte Nachweis zu führen, daß dieselbe unbedingt nöthig sei; davon mache er sein Votum abhängig. Für die erste Position von 220,000 Thalern sei der von ihm verlangte Nachweis bisher nicht geführt. —

— Abg. Meibauer: Neben einem Militärbudget von 41 Millionen sei ein solcher Marine-Etat, wie die Regierung ihn aufstelle, für Preußen nicht möglich; eine große Situation, welche große Opfer rechtfertige, liege auch nicht vor; die letzige Regierung werde nicht große deutsche Politik machen; auch wünsche er nicht einmal, daß sie die deutsche Frage in die Hand nehme. — Regierungskommissar Meinecke: Der letzige Fall sei kein Präcedens: der Flottenplan sei schon fertig gewesen; aber man habe von der Vorlegung desselben absehen zu müssen geglaubt, und nun habe die Marineverwaltung die jetzt verlangten Ausgaben für durchaus nothwendig erklärt. Der Fall sei also ein ganz besonderer. — Abg. Kerst: Nach den Etats für 1862 u. 1863 seien schon ca. 300,000 Thaler disponibel für den hier in Rede stehenden Zweck; die Marineverwaltung werde also durch Verweigerung der letzigen 220,000 Thaler nicht in Verlegenheit kommen. — Marinekommissar: Der Vorredner habe die Kosten der im Bau befindlichen Schiffe zu gering taxirt; es bleibe also nicht eine so hohe Summe disponibel. Zur Erhaltung des Bestehenden seien die 220,000 Thaler allerdings nicht nöthig, aber wohl zur Erweiterung. — Abg. Reichenheim führte im Einzelnen mit Zahlen aus, es sei nicht möglich, die 200,000 Thaler noch in diesem Jahre zur Förderung des Schiffbaues zu verwenden. — Nach einer, ebenfalls mit Zahlen belegten Erwiderung des Regierungskommissars erklärte Abg. Behrend: Er werde sein Votum in dem einzelnen Falle abhängig sein lassen von der Erwägung, ob es mit der betreffenden Position nicht Zeit habe 1) bis zum Etat für 1863 und 2) bis zur Vorlegung des Flottengründungsplanes im nächsten Januar; die Rechnungen von Kerst und Reichenheim würden für ihn nicht entscheidend sein, da dieselben die im Etat für 1863 angelegten, aber doch noch nicht bewilligten Summen mit herangezogen hätten, und das sei inconstitutio nell. — Referent Harkort hob nochmals die Nothwendigkeit hervor, frisches Blut an Technikern für den Schiffbau heranzuziehen, Commissäre nach England und Nordamerika zu schicken und dergl.; er monierte ferner, daß man die Maschinen aus dem Auslande beziehe. Die Schiffsbauholzer kön-

ten aus den Staatsforsten genommen werden. — Die Position von 220,000 Thalern wurde mit allen gegen drei Stimmen abgelehnt.

Die zweite Position ist: Zur Beschaffung von Uebungsschiffen 200,000 Thaler. — Referent Harkort: Diese beiden Schiffe seien unnötig, da unter den jetzt vorhandenen Schiffen schon die nötigen sich fänden. — Abg. Behrend: Die Danziger Zeitung melde bereits die Abreise einer Commission von Offizieren u. s. w. zur Uebernahme von drei in England gekauften Schiffen nach Plymouth; die Danziger Commissäre würden heute Abend hier durchkommen; man möge sie doch hier behalten, bis die Gelder bewilligt seien; es hätte sich doch jedenfalls ein provisorischer Kaufcontract mit der englischen Regierung schließen lassen, bei dem die Bewilligung der Summe Seitens der Landesvertretung vorbehalten sei. — Abg. Kerst gegen den Ankauf solcher Schiffe überhaupt; nach dem von der Regierung befürworteten Systeme würde England blos zur Ausbildung von Schiffsjungen vierzig Schiffe nötig haben. — Marine-Kommissar: Die vorhandenen Schiffe reichten nicht aus; die von Harkort bezeichneten Schiffe (Adler, Grille, Loreley) seien für den gewünschten Zweck nicht entsprechend; die „Elbe“ würde eine vollständig neue Takelage nötig haben, ehe sie zum Uebungsschiff brauchbar sei. Eine Uebernahme der 3 Schiffe sei noch nicht erfolgt, doch sei die Regierung so weit engagiert, daß eine Uebernahme werde stattfinden müssen. — Abg. Reichenheim: Der Kauf der Schiffe in England sei doch nun wirklich schon geschaffen; die beiden gekauften Briggs nenne man — darüber habe er genaue Nachrichten — in England „Seelenverkäufer“; solche Käufe habe man schon mehrere in England gemacht; das komme eben daher, daß man keine guten Techniker, keine tüchtigen Sachverständige in unserer Marine habe. — Marine-Kommissar: Die beiden Briggs seien von Sachverständigen (Seeoffizieren) für tüchtige Schiffe erklärt; von einem schlechten Kaufe in England sei ihm auch sonst nichts bekannt; die „Thetis“ sei der beste Segler unserer Marine und habe sich seit 1854 bewährt. — Abg. Steinhardt: Die Regierung erkläre, sie fühle sich gebunden, aber sie sage nicht klar, der Kauf jener Schiffe in England sei erfolgt. Unsere Marine sei zu jung, als daß man auf das Urtheil unserer Marineoffiziere völlig bauen könnte. — Abg. v. Gablenz amandirte die Position dahin: „Zur nachträglichen Genehmigung des Ankaufs von zwei Uebungsschiffen.“ — Marine-Kommissar: Die Regierung habe allerdings erklärt, sie fühle sich an den Kauf gebunden. — Abg. Kerst: Auch nach seinen Nachrichten seien die gekauften Schiffe nicht tüchtig, sondern gehörten zu der Sorte, die man in England „ten guns coffins“ (zehn Kanonen-Särge) nenne; um so mehr sei Vorsicht nötig, damit man nicht wieder so traurige Fälle erlebe, wie bei der „Amazon“ und bei „Frauenlob“. — Abg. Behrend: Daß der Kauf abgeschlossen sei, habe die Regierung noch nicht gesagt; man wisse also nicht einmal, ob man einem sait accomplishi gegenüberstehe; auch werde schwerlich die Summe von 200,000 Thlr. den Kaufpreis genau decken. — Ref. Harkort hebt hervor, daß die Schiffe schon vor der Uebergabe reparirt werden müßten; sie würden also wahrscheinlich auch in Zukunft viele Reparaturkosten verursachen; der Kauf Seitens der Regierung ohne vorgängige Genehmigung der Landesvertretung verdiene besonders berücksichtigt zu werden. — Bei der Abstimmung wird die Position „zur Beschaffung von Uebungsschiffen 200,000 Thlr.“ mit allen gegen drei Stimmen abgelehnt; eben so in der Gablenz'schen Form „zur nachträglichen Genehmigung u. s. w.“ mit allen gegen eine Stimme.

Die dritte Position ist „zur Beschaffung von drei Panzerbooten als erste Rate 600,000 Thlr.“ Referent Harkort beantragt diese Position abzulehnen bis zur nächsten Session, 1) weil die Bewilligung dieser Summe nothwendig noch eine weitere von einer Million nach sich ziehe; 2) weil dann die große Finanzfrage, die Militärfrage, erledigt sein werde; 3) weil er unsrer Techniken hierfür noch nicht die genügende Erfahrung zutraue. — Abg. Kerst für Verwerfung wegen mangelnden Deckungsnachweises. — Abg. Schmidt (Radow) fragte, ob nicht eine Panzerfregatte besser sei als drei Panzerboote? — Abg. Immermann fragte, ob mit dem Bau schon begonnen sei, und, wenn nicht, ob denn geboten sei, sofort damit zu beginnen? — Marine-Kommissar: Eine Panzerfregatte sei schwer unterzubringen, so lange der Hafen nicht fertig sei; bestellt seien die Panzerboote noch nicht; ein Aufschub sei bedenklich, weil der Bau ein Jahr erforderne; die Dänen bauten schon jetzt, zwar hätten sie keine eigentlichen Panzerboote, aber ihre Kanonenboote seien doch gegen Hohlgeschütze gesichert; auch gingen sie schon damit um, eine Fregatte zu bepanzern; und gerade auf diesem Punkte müsse unsre Flotte der dänischen überlegen werden.

Abg. Behrend: Diese Position sei die Hauptfache der ganzen Vorlage; nach dem, was der Regierungskommissar gesagt, sei er sehr geneigt, aus Rücksicht der Beitersparnis, diese Position zu genehmigen. — Abg. Reichenheim: Zu einem Panzerboot reichten die Flottenbeiträge aus; die könne man verwenden und damit das nötige Lehrgeld bezahlen; auch England gehe im Bau von Panzerschiffen mit großer Vorsicht vor. — Marine-Kommissar: England betreibe im Gegenteil den Bau von Panzerbooten mit großem Nachdruck; die Erfahrungen über die Panzerboote reichten völlig aus; mit einem Boote dieser Art könne man vor kommenden Fällen gegen die Dänen nichts machen. — Vorsitzender Stavenhagen: Lehrgeld müsse man mit eigenem Gelde zahlen, nicht mit fremdem, nicht mit den Flottenbeiträgen; wenn aus unsrer Marine etwas werden solle, so müsse man Panzerboote haben; im Falle der Nichtbewilligung werde ein Jahr verloren. — Abg. Behrend: Auch im nächsten Jahre werde man die Erfahrungen noch nicht als abgeschlossen ansehen; dieser Einwand werde auch dann mit demselben Recht gemacht werden können; dagegen sei doch notorisch, daß alle Seemächte bereits Panzerboote bauen ließen; jetzt verweigern, heißt die Sache ad calendas graecas verschlieben. — Abg. v. Bokum-Dolfs: Er könne die 600,000 Thlr. bewilligen, wenn in § 2 das Wort „vorschußweise“ gestrichen würde; ein Staatschatz von 20 Millionen sei gefährlich, begünstige unzählige Mobilmachungen; es würde gut sein, den Staatschatz auf etwa 5 Millionen zu verringern. Andernfalls sei die Bewilligung der 600,000 Thlr. gefährlich, weil neue Steuerprojekte im Hintergrunde ständen. — Hierauf wurde die Discussion auf Donnerstag vertagt.

+ Berlin, 27. August. Der Präsident des Herrenhauses hat die Mitglieder desselben in einem Circular benachrichtigt, daß die nächste Sitzung am 8. oder 9. September sein soll. Die Mitglieder werden gebeten, sich so einzurichten, daß sie von da bis zu Schluss des Landtages ununterbrochen hier sein könnten, es sei ziemlich bestimmt zu erwarten, daß das Budget im Herrenhause spätestens am 20. Septbr. zur Berathung kommen werde.

Das Verbleiben des Finanzministers wird durch den

Ebersfelder Prozeß und den von Dresemann angestrebten Beweis, für beide sehr problematisch. In Berlin singt man wieder: „redet, wie Du, wenn Du wirst Minister sein, wünschen wirft geredt zu haben.“

Walesrode, Redakteur des „Fortschritts“, wurde heute von der Anklage wegen Schmähung der Anordnungen der Obrigkeit freigesprochen. Dieselbe bezog sich auf einen Artikel (in Nr. 13 des „Fortschritts“) über die preußische Politik in der kurhessischen Angelegenheit.

Eisenach, 24. August. Eine gestern hier abgehaltene Versammlung von Mitgliedern und Freunden des Nationalvereins beschäftigte sich mit der Frage, ob die Zusammensetzung des gegenwärtigen preußischen Ministeriums Anlaß zu einer Änderung des Programms des Nationalvereins geben könne. Einstimig ward jedoch die Frage verneint und die Erklärung abgegeben, daß man trotz des traurigen Wechsels in der Verwaltung des preußischen Staates an dem Vertrauen zu Preußens Volk festhalte, welches sich wohl bewußt sei, daß Preußens Sache Deutschlands Sache sei, dessen Abordnetenhaus unermüdlich festhalten werde an dem Ausbau der Verfassung, und von dessen Bestreben das deutsche Volk den endlichen Sieg des Rechts und die Beseitigung der diesem entgegenstehenden Persönlichkeiten aus der Staatsverwaltung zuversichtlich erwarte. — Über die neuesten Kundgebungen der Würzburger in der deutschen Sache glaubte die Versammlung jedoch, sich eines Beschlusses enthalten zu dürfen, da ihre Absurdität auch dem blödesten Auge einleuchtet müsse.

Arolsen, 23. August. (K. B.) Unsere Soldaten werden in Folge der mit Preußen abgeschlossenen Militär-Convention künftig zwei Jahre bei der Fahne bleiben, während diese Zeit bisher nur ein Jahr und sechs Monate betrug. Da die preußischen Generale sich mit den Leistungen unseres Bataillons bei den regelmäßigen Inspektionen innerhalb des letzten Jahres stets sehr befriedigt erklärt haben, so kann man sich diese Verlängerung der Dienstzeit nicht anders erklären, als daß die Weckung des bekannten „militärischen Geistes“ dadurch bedingt wird, auf den wir bisher verzichtet haben.

Wien, 26. Aug. Die Errichtung eines Boden-Credit-Instituts für Ungarn ist vom Kaiser genehmigt. — Zum Juristentage sind etwa 1000 Teilnehmer eingetroffen, ihnen gab die Stadt Wien am Sonntag ein Abendfest, das nach übereinstimmenden Berichten in jeder Beziehung befriedigen konnte. — Die wichtigsten der für den Juristentag gestellten Anträge sind folgend: Die Würde der Rechtspreche und die Handhabung der Gerechtigkeit ist nur da gesichert, wo der Richter auch die Frage, ob ein Gesetz verfassungsmäßig zu Stande gekommen, ohne Einschränkung zu prüfen hat. (Dieser Antrag ist offenbar gegen die hier und da in Deutschland vorgekommenen Verfassungsbrüche gerichtet.) Antragsteller: Hirsch enzel aus Berlin. [Ist bereits laut Telegramm angenommen.] 2) Das Institut der Staatsanwaltschaft, wie sich dasselbe zeithin in Deutschland ausgebildet hat, ist kein Förderungsmittel einer unparteiischen Rechtspreche; der Gerechtigkeit wird vielmehr entsprochen, wenn für die einzelnen Fälle der Gesetzverletzung, je einzelne Mitglieder des Richterantes mit den Funktionen des öffentlichen Anklägers beauftragt werden. Antragsteller: Rechtsanwalt Sabarth aus Nürnberg. 3) Es gibt nur eine Freisprechung, nicht aber auch noch eine andere: in Mangel vollständigen Beweises oder mehreren Verdachts; Antragsteller Dr. Schaffrath aus Dresden. 4) Entzehrende Strafen widersprechen dem Gerechtigkeitszwecke. Antragsteller: Hofgerichtsrath v. Stöber aus Bruchsal. — Die Abwesenheit Waldecks erregte allgemeines Bedauern. — Gestern Abend fand der große Fackelzug zu Ehren der Kaiserin statt.

England.

London, 25. August. In der leitverlorenen Woche hat die Zahl der unterstützungsbefürchtigen Arbeiter in Lancashire um 7000 zugenommen. Preston ist am Ende noch nicht einmal der Ort, wo es am schwierigsten aussieht. Die Stadt nebst Vorstädten hat etwa 110,000 Einwohner. Ungefähr 26,000 davon sind Arbeiter, die für ihren Lebensunterhalt auf die Baumwolle angewiesen sind. Die Hälfte dieser 26,000 ist ganz arbeitslos. Ein besonders schlimmer Umstand ist der, daß die Baumwoll-Arbeiter zu keiner anderen Art von Arbeit, als zu der, an welche sie bisher gewohnt waren, zu verkehren sind, oder sich nicht dazu verwenden lassen wollen. Sie sind eine heiße Atmosphäre gewöhnt, können weder Regen noch Kälte vertragen, wissen nicht mit Spaten und Hau umzugehen, sind zu stolz, die Straßen zu lehren etc. Dazu kommen die bezahlten Agitatoren, welche durch ihre Wahlereien die Sache noch ärger machen.

Frankreich.

Paris, 25. August. Die Moniteur-Note, welche heute über die Stellung Frankreichs in der römischen Frage erschien, ist so zweideutig gehalten, daß Constitutionnel wie France in dem, was in ihr steht, und noch mehr in dem, was nicht in ihr steht, reichliche Anhaltspunkte finden, um ihre gegenseitigen Dementi's aufrecht zu erhalten. Die Note gelangte, und zwar ohne Vermittelung durch das Ministerium des Innern, von Chalons direct an den Moniteur. — König Victor Emanuel soll, wie versichert wird, gestern eine sehr lange, von ihm selber unterzeichnete telegraphische Depesche an den Kaiser nach Chalons haben abgehen lassen.

Ricasoli hält sich in Marseille auf. Die Nachricht seiner Reise nach London war verfrüht.

Italien.

Rom, 19. August. Nach dem Eintreffen des 87. französischen Linien-Regiments kamen noch kleinere Abtheilungen zur Verstärkung an. Die Stärke des Occupations-Corps beläuft sich im Augenblicke auf 12,000 Mann.

Bis zur Stunde, wird der „K. B.“ aus Brüssel vom 25. d. geschrieben, zeigt die italienische Armee die besten Dispositionen. Wie mir ein hochgestellter Offizier, der unter Lamarmora dient, schreibt, hat von den garibaldischen Offizieren in der Armee von Neapel kein einziger seine Entlassung gegeben, und Alles wird seine Pflicht erfüllen. Lamarmora wird auf die erste Nachricht vom Landen Garibaldi's den Belagerungszustand erklären und ist fest entschlossen, den Diktator, falls er seiner habhaft wird, wie einen gewöhnlichen Rebellen erschiezen zu lassen. Wir constatiren diese Stimmung; es muß sich zeigen, ob dieselbe im entscheidenden Moment bewahren wird.

Napel, 19. August. Das Brigantenthum hat sich in den südlichen Provinzen zu einer wirklichen Macht gestaltet. Banden von 3—400 Mann ziehen in den Provinzen umher und begehen die schrecklichsten Verbrechen. Die „Opinione“ läßt sich über diesen Gegenstand folgendermaßen aus: „Wir gestehen es mit Errothen, der Zustand der öffentlichen Sicherheit in einigen Provinzen Unter-Italiens ist so tief gesunken, daß wir selbst bei barbarischen Völkern nur selten ähnliche Beispiele finden. Raub und Mord sind nicht mehr das traurige Privilegium einiger verworfener Bosswichte, wie wir sie

Berliner Börse vom 27. August 1862.

Gisenbahn-Aktien.

	Dividende pro 1861.	Dividende pro 1861.
Nachen-Düsseldorf	34 3/4	36 86 1/2 b3 u G
Nachen-Maastricht	0 4	32 1/2 b3
Amsterdam-Rotterd.	51/10 4	89 1/2 b3 u G
Bergisch-Märk. A.	6 1/2 4	110 1/2 b3
B. 4 4	106 b3	Rheinische
Berlin-Anhalt	8 1/2 4	137 b3
Berlin-Hamburg	6 4	119 1/2 b3
Berlin-Potsd. Mggbd.	11 4	et 209 b3 u G
Berlin-Stettin	7 1/2 4	128 b3 u G
Bresl.-Schw.-Freib.	6 1/2 4	130 b3 u G
Brieg-Reiße	3 1/2 4	82 1/2 b3
Erlin-Minden	12 1/2 3/4	181 1/2 b3 u G
Esel-Oderb. (Wih.)	0 4	56 1/2 b3
do. Stamm-Pr.	4 1/2 4	—
do. do.	5 5	94 1/2 b3
Endwisch.-Verbach	8 4	137 G
Magdeb.-Halberstadt	22 1/2 4	320 G
Magdeburg-Leipzig	17 4	251 G
Magdeb.-Wittenb.	1 1/2 4	44 G
Mainz-Ludwigshafen	7 4	127 1/2 b3 u G
Medenburger	2 1/2 4	60 1/2 b3
Münster-Hamme	— 4	98 G
Niedersch.-Märk.	— 4	98 1/2 b3
Niedersch.-Zweigbahn	14 4	76 1/2 G
Nordb. Friedr. Wih.	3 4	66-65 1/2 b3 u G

Oberschl. Litt. u. C.	Dividende pro 1861.	3f.	164—163 b3 u G
Litt. B.	7 1/2 3/4	143 b3	Preußische Fonds.
Oester.-Frz.-Staatsb.	6 1/2 5	127 b3	Freiwillige Anl. 4 1/2 102 1/2 G
Oppeln-Tarnowitz	1/2 4	49 1/2 b3	Staatsanl. 1859 5 108 b3
P. W. (Stelle-Böh.)	1/2 4	59 b3	Staatsanl. 50/52 100 G
Rheinische	3 1/2 4	95 1/2 b3	54, 55, 57 102 1/2 b3
do. St. Prior.	5 4	101 G	do. 1859 4 1/2 102 1/2 b3
Rhein-Nahebahn	0 4	27 1/2 G	do. 1856 4 1/2 102 1/2 b3
Hbr.-Cref.-K. Glabb.	3 1/2 3/4	91 1/2 G	do. 1853 4 100 G
S. Eisenbahnen	5 1/2 4	109 G	Staats-Schuldt. 3 1/2 90 1/2 b3
Targard-Posen	4 1/2 4	106 1/2 b3	Staats-Pr.-Anl. 3 1/2 125 1/2 b3
Desterr. Südbahn	8 1/2 5	145 1/2 —45 b3	Kur. u. R. Schlb. 3 1/2 90 G
Übungen	6 1/2 5	125 1/2 b3	Berl. Stadt-Obl. 4 1/2 103 1/2 G
Desterr. Anl.	5 1/2 5	—	do. do. 6. Anl. 5 95 1/2 G
do. do.	5 1/2 5	—	do. do. 8 1/2 G
Wörthbahn	5 1/2 5	—	Englische Anl. 5 94 1/2 b3 u G
do. do.	5 1/2 5	—	Neue do. do. 3 59 b3
do. do.	5 1/2 5	—	Neueste do. do. 4 1/2 89 G
do. do.	5 1/2 5	—	Ostpreuß. Pfdsbr. 3 1/2 89 1/2 G
do. do.	5 1/2 5	—	do. do. 1862 5 91 1/2 —1/2 b3
Pommersche	3 1/2 4	91 1/2 b3	Russ. Pln. Sch. 4 84 1/2 G
do. do.	4 1/2 4	101 b3	Cert. L. A. 300 Fl. 5 94 1/2 G
Potsd.	4 1/2 4	104 1/2 G	do. L. B. 200 Fl. 24 G
do. do.	4 1/2 4	99 b3	Pfdsbr. u. in S. R. 4 87 1/2 et b3
Magdeburg	4 1/2 4	90 1/2 G	Pakt.-Obl. 500 Fl. 4 93 G
do. do.	4 1/2 4	95 1/2 G	Dampf. St. Pr. A. 98 G
Schlesische	3 1/2 4	95 G	Kurbess. 40 Thlr. 57 1/2 G
Westpreuß.	3 1/2 4	88 1/2 G	N. Baden. 35 Fl. 32 G
do. do.	4 1/2 4	100 G	Dessauer Pr. A. 3 1/2 105 1/2 G
do. do.	4 1/2 4	—	Schw. 10 Thlr. 2. 10 G

Bank- und Industrie-Papiere.

Dividende pro 1861.	3f.	164—163 b3 u G
Preuß. Bank- Anteile	4 1/2 120 1/2 G	Freiwillige Anl. 4 1/2 102 1/2 G
Berl. Kassen-Verein	5 1/2 4 114 1/2 G	Staatsanl. 1859 5 108 b3
Bom. R. Privatbank	5 1/2 4 93 1/2 G	Staatsanl. 50/52 100 G
Danzig	6 1/2 4 103 et b3	54, 55, 57 102 1/2 b3
Königsberg	5 1/2 4 100 G	do. 1859 4 1/2 102 1/2 b3
Posen	5 1/2 4 99 b3	do. 1856 4 1/2 102 1/2 b3
Magdeburg	4 1/2 4 90 1/2 G	do. 1853 4 100 G
Disc. Comm.-Anteil	6 1/2 4 95 1/2 et b3 u G	Staats-Schuldt. 3 1/2 90 1/2 b3
Berliner Handels-Ges.	5 1/2 4 94 G	Staats-Pr.-Anl. 3 1/2 125 1/2 b3
Desterr. 1862	7 1/2 5 79 1/2 —1/2 b3	Kur. u. R. Pfdsbr. 3 1/2 92 1/2 b3

Ausländische Fonds.

Fürs. u. R. Rentbr.	4 100 1/2 b3	Wechs.-Tours vom 26. August
Pomm. Rentbr.	4 100 G	Amsterdam kurz 4 143 1/2 b3
Pofensche	4 99 1/2 b3	do. 2 Mon. 4 142 1/2 b3
Preußische Rentbr.	4 99 1/2 b3	Hamburg kurz 4 151 1/2 b3
Schlesische	100 1/2 b3	do. 2 Mon. 4 150 1/2 b3
Ausländische Fonds.		London 3 Mon. 3 6 22 1/2 b3
Desterr. Metall.	5 54 1/2 b3	Paris 2 Mon. 3 80 1/2 b3
do. Nat.-Anl.	5 64 1/2 —64 b3	Wien Dest. W. 8 T. 5 78 1/2 b3
Neueste Dest. Anl.	5 69 1/2 —1/2 b3	Augsburg 2 Mon. 3 56 26 b3
Desterr. Pr. Obr.	71 G	Leipzig 8 Tage 4 99 1/2 G
do. do.	68 et b3 u B	do. 2 Mon. 4 99 1/2 b3
Inst. b. Stg. 5. A.	87 1/2 b3 u G	Frankfurt a. M. 2 M. 2 1/2 56 26 b3
do. do. 6. Anl.	95 1/2 G	Petersburg 3 Woch. 4 97 1/2 b3
Englische Anl.	94 1/2 b3 u G	do. 3 Mon. 4 96 1/2 b3
Neue do. do.	59 b3	Warschau 8 Tage 5 87 1/2 b3
do. do.	89 G	Bremen 8 Tage 3 109 1/2 b3
do. do.	94 1/2 b3	

Gold- und Papiergeld.		
Fr. Bln. m. R. 99 1/2 b3	Louisb'or 109 1/2 G	
— ohne R. 99 1/2 b3	Sovergne. 6.23 b3	
Dest.-öst. W. 78 1/2 b3	Golds kronen. 9.6 1/2 G	
Pln. Bln. 87 1/2 b3	Gold (Bpf.) 461 b3	
Dollars 1.11 G	Silber 29.23 G	
Napol. 5.11 b3		

Inserate für die Morgen-Nummer dieser Zeitung werden Tags vorher bis 6 Uhr Abends angenommen.

Die Expedition.

Nothwendiger Verkauf.

Das dem Apotheker Herrmann Carl Friedrich Grun gehörige Grundstück Hochstr. No. 10 des Hypothekenbuchs, abgeschlagen auf 7818 Thlr. 25 Sgr., zufolge der nebst Hypothekenschein in unserem Bureau V. einzusehenden Taxe, soll am 21. März 1863,

Vormittags 11 Uhr, vor Herrn Stadt- und Kreis-Richter Busenig an ordentlicher Gerichtsstelle resubhastirt werden.

Gläubiger, welche wegen einer aus dem Hypothekenbuch nicht ersichtlichen Real-Forderung aus den Kaufgeldern Befriedigung suchen, haben ihre Ansprüche bei dem unterzeichneten Subhastations-Gerichte anzumelden.

Danzig, den 25. Juli 1862.

Königliches Stadt- und Kreis-Gericht.

1. Abtheilung. [6645]

Pferde-Auction auf dem Weißhöfer-Außenendeich (am Ganskrug). Mittwoch, den 3. September 1862, Vormittags 10 Uhr, werde ich für Rechnung der es angeht, auf dem Weißhöfer-Außenendeich am Ganskrug öffentlich an den Meistbietenden verkaufen:

7 Stück Russisch-Finnische Pferde 3, 4, 5 und 6jährig.

Der Zahlungs-Termin wird bei der Auction den bekannten Käufern angezeigt.

[6646] Joh. Jac. Wagner, Auctions-Commissarius.

Danziger Victoria-Polka von Eduard v. Moser ist zu haben in der Buch- und Musitalien-Handlung von Constantin Ziemienski, Langgasse 53, in dem Theaters-Billlets-Verkaufs-Bureau, in der Langgasse No. 5 und Abends an der Kasse des Victoria-Theaters. Schließlich im Selbstverlag des Herrn von Moser, Paternengasse 2 bei Kluge. [6653]

Die Kunst- u. Handels - Gärtnerei in Elbing, Äußern Mühlendamm No. 25 und 26,

empfiehlt ihre bedeutenden Vorräte von edlen Obstbäumen in anerkannten und empfehlenswerthen Sorten, Park-, Allée- und Solitär-Bäumen, Rosen-, Frucht- u. Ziersträuchern, rankenden Pflanzen, Stauden oder vereinirenden Gewächsen, Topfpflanzen, die sich durch ihre schönen Blüthen und Blätter, so wie durch leichte Cultur auszeichnen und sich daher besonders für den Flor in Zimmern und Gewächshäusern eignen. Gleichzeitig empfiehlt dieselbe Blumen-Bouquets und Kränze zu allen vorkommenden Festlichkeiten, sowie ächte Haarlemer- u. Berliner-Blumenzwiebeln, als: Hyacinthen, Tulpen &c. für Töpfe und Gartenstöcke von bekannter Güte zu billigen Preisen.

NB. Verzeichnisse darüber werden auf Verlangen franco überendet. Größeren Aufträgen wird ein angemessener Rabatt in Plantzen beigelegt; Aufträge werden gütigst erbeten.

A. Hummler, Elbing.

Wichtig für Wieder-Bekäufer.

Herren, die geneigt sind gegen eine angemessene Provision in der Provinz den Verlauf von Sämereien, Pflanzen, Bäumen u. Sträuchern &c. aus meiner Gärtnerei zu übernehmen, belieben gefälligst ihre Adressen recht bald einzuhören, worauf ihnen die Bedingungen brieflich mitgetheilt werden.

A. Hummler, Elbing.

Garten- und Park-Anlagen.

Die Anlagen u. Beepflanzungen von Hans- u. Wirtschaftsgärten, sowie grüneren Parks, in dem neuzeitlichen und modernen Styl, Allée- u. Hecken-Aufpflanzungen &c. übernimmt

[6645]

A. Hummler, Kunst- u. Handels-Gärtner in Elbing.

</