

Die Danziger Zeitung erscheint täglich, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage zweimal, am Montage am Nachmittage 5 Uhr. — Bestellungen werden in der Expedition (Werdergasse 2) und ausserhalb bei allen Königl. Postanstalten angenommen.

Danziger Zeitung.



Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Mar. ausserdem 1 Thlr. 10 Mar.
Inserate nehmen zu: in Berlin: A. Reichenber, Kneiphof: Dr. in Leipzig: Heinrich Höhne, in Altona: Hakenstein & Vogler, in Hamburg: F. W. Klemm und S. Schubert.

(W.C.W.) Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.

Lemberg, 26. Mai. Nach directen Nachrichten aus Laminec Podolski vom 24. d. herrscht daselbst wie in Podolen überhaupt Ruhe.

Brüssel, 26. Mai. Der Senat hat mit allen Stimmen gegen eine die Verträge wegen Ablösung des Scheldezzles mit Holland, Lübeck, Bremen, bezüglich die auf Handel, Schiffahrt und Maasbewässerung bezüglichen Conventions mit Holland genehmigt.

Paris, 26. Mai. Ein von Vimaury ac gezeichneter Artikel des "Constitutionnel" sagt im Wesentlichen: Die Intrigen von Männern der alten Parteien, die vermittelst alter Verbindungen in die Verwaltungsbehörden eindringen und das Prinzip der Regierung nachtheilig ausspielen, werden endlich aufzuhören. Die Tendenzen der populären Regierung waren entstellt durch Männer solchen Schlages, die sich mit einem tüchtigen Anschein von Ergebenheit in viele Stellungen gleichzeitig hatten. Man war erstaunt, daß bekannte Feinde der Regierung soviel Einfluss auf die Verwaltung üben sollten. Damit wird es ein Ende nehmen; falsche Ergebenheit wird entlarvt werden. Erklärten Feinden gegenüberstehend, wird die Regierung von fesslenden Rückstücken befreit sein.

Triest, 25. Mai. Mit der Ueberlandpost sind Nachrichten aus Calcutta vom 22., aus Singapure vom 23., aus Batavia und aus Honkong vom 15. April eingetroffen. Die letztern melden, daß die Rebellen aus der Nähe von Tientsin vertrieben worden seien. Admiral Cooper hatte in Kanagawa ein Ultimatum überreicht und es war Hoffnung vorhanden, einen Conflict zu vermeiden. Das französische Schiff "Semiramis" war am 8. April in Honkong eingetroffen, der Admiral Bonnard bei Turoa gelandet.

Politische Übersicht.

Gestern hat unter dem Vorsitz Sr. Maj. des Königs die bereits angekündigte Conseil-Sitzung stattgefunden. Über das Resultat verlautete noch nichts Bestimmtes. Es handelte sich um die gegen das Abgeordnetenhaus zu ergreifenden Maßnahmen. Ein Theil der Minister — darunter Herr v. Bismarck — ist für die Schließung des Landtags; der andere Theil für die Forttagung desselben bis zur Erledigung des Budgets. Für das letztere erklärt sich namentlich sehr entschieden der Finanzminister. Welcher Ansicht schließlich Sr. Maj. der König beigetreten ist, das wird wohl noch im Laufe des heutigen Tages der Telegraph melden.

Wie das "Mémorial diplomatique" (das Organ der Politik des französischen auswärtigen Ministers) mittheilt, hat Frankreich aus den österreichischen und englischen Vorschlägen in Betreff der polnischen Frage eine neue Grundlage für die Verhandlungen zusammengestellt und dieselbe in London und Wien bereits mitgetheilt. Nach dem Vorschlage Frankreichs soll diese Grundlage in identischen Noten in Petersburg communicirt werden. England hätte bereits beige stimmt, Österreich sich noch nicht entschieden, aber die neue

* Was sich Berlin erzählt.

"Psingsten das liebliche Fest war gekommen": so singt das alte Lied von dem schlauen "Reineke Fuchs", dem Urahn aller modernen Staatsmänner und unverantwortlichen Minister, der eine zahlreiche Nachkommen schuf und gelassen hat. Vergebens lämpfen "Braun der Bär" und "Hinze der Rater", umsonst klagt "Wackerlos das Hündchen" und "Hennig der Hahn" gegen den ränkelvollen Fuchs; er spottet über ihre Be schuldigungen und verböhnt seine Gegner. Wie ist er um eine Antwort verlegen und das himmelschreiende Unrecht weiß er lächelnd zu beschönigen. Schmunzelnd streicht er sich den Schwanz und röhnt vor sich mit stolzem Munde:

Wieder im Rathé mich finden und unterm ganzen Geschlecht Wird es zur Ehre gedeihen. Er hat mich zum Kanzler des Reiches laut vor Allen ernannt und mir die Siegel befohlen.

Alles was Reineke thut und schreibt, es bleibt für immer

Wohl gethan und geschrieben; das mag sich jeglicher merken." — Doch fort mit aller Politik! Während der Feiertage will der Berliner das Leben genießen und sich so gut als möglich amüsieren. Raum graut der Morgen, so strömen zahllose Scharen nach den verschiedenen Eisenbahnen, um Ausflüge in die Nähe und Ferne zu machen. Für den fabelhaft billigen Preis von 3 Thalern für die Hin- und Rückfahrt kann man Dresden, den Harz und selbst die Gestade der Ostsee begrüßen. Die meisten Eisenbahndirectionen haben Extrafahrten nach allen Himmelsgegenden veranstaltet; hier fliegt ein Zug nach der sächsischen Schweiz, während ein anderer nach Stettin oder Hamburg braust. Die Zahl der Passagiere, welche die Locomotiven entführen, beläuft sich ungefähr auf 40—50,000 Menschen, eine wahrer Volkswanderung. Dazu kommen noch Equipagen, Droschen und die sogenannten "Kremser", welche zu näheren Landpartien benutzt werden. Einen eigenen Anblick gewähren die großen "Familienwagen", welche oft von mehr als zwanzig Personen besetzt sind und einer auf vier Räder gestellten "Phalanx" gleichen, wie sie Fourier, St. Simon und ähnliche Communisten geträumt haben. In diesem socialistischen Gebäude findet oft eine ganze Generation, Großeltern, Väter, Mütter und zahllose Kinder mit den verschiedenen Kuchen- und Schinkenladungen ein bequemes Unterkommen. Es ist nicht zu leugnen, daß diese Einrichtung höchst vortheilhaft auf die Entwicklung aller gesellschaftlichen Tugend wirkt, indem der Familienwagen jeden einzelnen Bewohner desselben Geduld, Fügsamkeit, Unterordnung, Verleugnung aller Selbstsucht und die

französische Eröffnung freundlich aufgenommen. Der von England proponierte Waffenstillstand, dem auch Frankreich im Prinzip beigestimmt hat, ist nicht ausdrücklich unter die Vorschläge aufgenommen. Das "Mémorial" sagt: "Anstatt Russland vor der Eröffnung aller Unterhandlungen mit ihm und als Bedingung dieser Eröffnungen auferlegt zu werden, wird der Waffenstillstand eine natürliche Folge der Annahme des Programms; er wird so zu sagen aus der Initiative des Czaren selbst kommen".

Bur Marinefrage.

V.

Schiffe und Schiffbau.

John Hay, Mitglied der englischen Marine-Commission, sagt: "Wer läufig auf einem Holzschiffe in die Schlacht geht ist ein Narr und wer ihn hinsendet, ein Schelm." Damit ist die Stellung der Holzschiffe den gepanzerten gegenüber richtig eingeschätzt. Mein Gegner wendet das Beispiel der Seegesichte in Amerika unrichtig an. Dort siegten die Panzer-Schiffe gegen die ungepanzerten in überraschender Weise. Dagegen brachten die Panzer-Kanonenboote die an Zahl überlegenen Landbatterien nicht zum Schweigen; das spricht für meine Behauptung: daß Landbatterien besser sind zur Küsten-Verteidigung als wie die kostbaren Kanonenboote.

Dagegen bleibt zu bemerken, daß der Fregatte Ironside das Steuer versagte und die Woole schlecht gepanzert waren. Den Amerikanern fehlten die schweren Platten, sie müssen sich mit Doppellegung von dünneren einstweilen begnügen. Die Mannschaft blieb unverlegt.

Allein gleichzeitig ist erwiesen, daß die Küsten- oder Hafen-Forts das Vorüberfahren nicht hindern können. Das Kanonenboot Essex fuhr bei Vickenburg hart an einer Batterie von 80 schweren Kanonen unbeschädigt vorbei. Zwei Haupt-Systeme streiten in England um den Vorrang und geben nach Clarence Paget zu sieben Combinationen Veranlassung. 1) Panzerschiffe völlig Eisen, Wooster Warrior; 2) Holzschiffe mit Panzerbeladung gleich Prince Consort. Unterm 3. März 1863 wurden dem Parlamente durch den Comptroller der Navy, Robert Spencer Robinson, auf Befehl der Regierung eine Deckschrift vorgelegt, welche die Vortheile und Nachtheile beider Constructionen aufeinander setzt. Aus der derselben beigesfügten Liste geht hervor, daß 1862 in England sieben Schiffe der ersten Klasse und sieben der zweiten im Bau begriffen waren. Schon sind sieben der ersten, fünf der zweiten Klasse. Spencer erklärt sich für das zweite System, ebenso der berühmte Schiffbaumeister Dupuy de l'Orme in Frankreich, nach dessen Plan die Gloire erbaut ist.

Bei dieser Wendung der Dinge sollten wir mit dem Bau der ungepanzerten Holzschiffe aufhören, vorläufig sind deren genug vorhanden für den Dienst in fernem Meer, es gilt uns daheim schlagfertig zu machen. Nicht der Kanonenboote bedürfen wir, sondern größerer Eisen-Schiffe, womit sich alle anderen Nationen jetzt in England versorgen; so noch jüngst Russland mit einem Widder, der 28 Achtschessigpfunder in Batterie und 2 Drehtanonen, Hundertpfunder, auf Deck

höchste Opfersfreudigkeit praktisch beibringt. Dort das würdige Familienhaupt, ein dicker, alter Herr, wagt nicht, zwischen zwei Crinolinen eingewängt, sich zu rühren und zu regen; jene särtliche Mutter hat ihr geliebtes Kind, eine Range ersten Ranges, dem langjährigen Haussfreund an die Brust gelegt, so daß der egoistische Junggeselle in diesem Augenblick die Seligkeit der Vaterfreuden in ihrem vollsten Umfange kennen lernt, während der hoffnungsvolle, junge Kanibale seine Hüheraugen mit den Stielabsägen kräftig bearbeitet. Der blonde Jüngling, welcher die Elste bläst und zarte, lyrische Gedichte schreibt, übt sich als Nachbar eines mittelaltrigen, sehr mageren Fräuleins in der schweren Kunst der Selbstentsagung, da er weit lieber neben der schönen Blaudine gesessen hätte, die er forswährend mit seinen schwärmerischen Blicken verfolgt. Damen und Herren, deren Füße in fortwährende Collisionen und wunderbare Verwicklungen gerathen, lernen mit Anstand und Würde sich in das Unabänderliche flügen und selbst der eingefleischteste Hypochondriker schneidet ein freundliches Gesicht, um auf seine Kosten zu kommen.

Das Ziel dieser Wanderungen an solchen Tagen ist der sogenannte "Spandauer Bock" hinter Charlottenburg, die Pichelsberge mit ihren reizenden Wasserpartien, Saatwinkel, Panlow, Dams-Mühle und vor Allen Schulendorf und Legel, die reizende Besitzung der Familie v. Humboldt. Hier lebte in ländlicher Abgeschiedenheit lange Jahre der berühmte Staatsmann Wilhelm v. Humboldt, nachdem er aus dem Ministerium geflohen war, weil er die über Preußen damals hereinbrechende Reaction nicht billigte, sondern mutwillig bekämpfte. Unter den schattigen Bäumen des alten Parks laufst du kleine, aber geschmackvolle Schloss hervor, von dem genialen Schinkel gebaut und von einem der bedeutendsten Männer des Jahrhunderts bewohnt. Das Innere des Gebäudes zeigt den classischen Geist seines Besitzers und verlängert den edlen Genius, der darin gelebt. Ein römischer Sarkophag, antike Götterbilder und die Meisterwerke eines Rauch und Thorwaldsen begrüßen uns stumm und bedeutsam. Ein eigenthümliches Gefühl von Ehrfurcht ergreift uns bei dem Anblick des bescheidenen Arbeitszimmers und des massiven Schreibstisches, an dem Wilhelm v. Humboldt seine unsterblichen Werke über Sprachforschung, seine ständigen Sonette, seine geistvollen "Briefe an eine Freundin" geschrieben hat. Unwillkürlich werden wir an die Worte des ihm befreundeten großen Dichters erinnert;

Was die Russen aus eigenem Witz zur Construction beitragen, soll schlecht sein; machen wir es besser!

Was kann nun unser Werft in Danzig zu diesem Zwecke leisten? Der Bau von Eisen-Schiffen ist dort völlig unangeführbar; für die Anlegung von Panzerplatten auf Holzschiffe fehlt jede Vorrichtung. Wäre selbst das dazu Nötige vorhanden, so könnten die Schiffe, der Sicherheit des Fahrwassers wegen, nicht in See gelangen.

In der Liste von Robinson finde ich nur ein Schiff von 21 1/2 Fuß mittlerem Tiefgang ohne Kohlen. Nur die schwimmenden Batterien von 16 Kanonen mit 200 Pferdekraft haben einen Tiefgang von 9 Fuß.

Solche Fahrzeuge könnten wir bei nötiger Einrichtung bauen, sie dienen zur Vertheidigung unserer Küsten und zum Angriff auf fremde Häfen.

Ein englisches Privatwerft (von Portsmouth wollen wir nicht reden), beschäftigt mehr Arbeiter als wie die kgl. Werft in Danzig und ist mit unvergleichlich besseren Hilfsmitteln versehen. Nicht einmal eine Sägemühle finden wir hier. Es kommt nicht darauf an, ob man 800,000 Thlr. ausgibt, sondern ob die Leistungen dafür solide, zweckmäßig und preiswürdig sind.

Eine Commission zur Untersuchung der Werft-Deconomie, gleich jener englischen, würde richtig geleitet, ihre Diäten eben so wohl verdienen.

Warum gibt man uns keine Übersichten in jährlichen Abschnitten über Neubau, Reparaturen, Fortschritt und Totalosten nach Vollendung, gleich wie in England? Das wäre sehr nützlich für beide Theile.

Das Privatwerft Phönix bei Stettin ist reicher an Hilfsmitteln als wie Danzig; weshalb baut man dort nicht ein Transportschiff in Eisen unter Contract?

Bräucht man gepanzerte Holzschiffe durch Hilfe von Kammeen in See, so könnten sie im Kriege nicht zurück; abermals ein Beweis, wie nötig es ist, in Danzigs Nähe rasch einen Zufluchthafen zu bauen. Was den Holzbau anbetrifft, so bin ich weit entfernt, den Kenntnissen der Werft-Ingenieure zu nahe zu treten, umgekehrt erkenne ich das Talent des Herrn Rando mit Freuden an. Allein im Eisenbau fehlt uns die Erfahrung und, wie gesagt, die nötige Einrichtung. Aus diesem Grunde bestanden wir im vorigen Jahre auf die Anstellung eines Sachverständigen, der sich im Auslande ausgebildet hätte. Diesen scheint wir jetzt in der Admiraltät als Ditäarius, weil der Herr Finanzminister die Stelle nicht auf dem Etat sehen wollte, während neue Intendanturäthe und Geheimsekretäre erscheinen. Das scheint mir nicht der rechte Weg zum Heil zu sein! Dieser Mann sollte jetzt in England den Bau des Panzerboots überwachen und die neuesten Erfahrungen auf den Werften sammeln; Ingenieure könnten ihn begleiten. Eisenschüttelteile sehe ich nicht voraus; allein dann fehlt die Erklärung, weshalb es nicht geschah. Kronstadt hat 4 große Trockendocks, im mittleren sind drei Schiffe Platz; dort baut man bereits an einem Holzschiff mit Panzer zu belieben. Wann fangen wir an?

Die Stätte, die ein guter Mensch betrat, ist eingeweiht, nach hundert Jahren Klingt Sein Wort und seine That den Enkeln wieder."

Unter diesen Bäumen, in diesen Gängen wandelten einst die hervorragendsten Geister der Nation, Staatsmänner, Dichter und Denker. Hier ruhte Alexander von Humboldt im Vaterhause von seinen weiten Reisen und erzählte den entzückten Bühdern von seinen wunderbaren Entdeckungen, von den großartigen Naturerscheinungen, von unbekannten, tropischen Gegenden; hier verlebten Stein und Behne, Fichte und Schleiermacher, Tieck und Schlegel, Rauch und Schinkel als Freunde des Humboldt'schen Hauses. Könnten die alten, von Ephen umrankten Bäume sprechen, sie würden uns berichten von unsterblichen, von tiefsinnigen Gesprächen, von Offenbarungen der höchsten menschlichen Erkenntniß und Weisheit. Im Rauschen des Abendwindes glaubt man noch immer die Stimmen der seligen Geister zu vernehmen und in der Dämmerstunde ihre Schatten zu sehen. — Mit ehrfürchtvollem Schauer betrifft unser Fuß den geweihten Boden, nähern wir uns dem stillen Begräbnisplatz, welchen Wilhelm von Humboldt für sich und die Seinen mitten im Park angelegt hat. Geschützt von einer mit jungen Fichten bepflanzten Hügelwand, rings von Blumen und frischen Rasen umgeben, ruhen die "Unsterblichen" nicht in steinerner Gruft unter prunkenden Monumenten, sondern in der freien Natur, in dem Garten Gottes, wie dies so ganz dem antiken Sinn und Geist des philosophischen, in der Schule der Alten gebildeten Staatsmannes entsprach. In der Mitte erhebt sich auf hoher, schlanker Marmorsäule die Statue der Hoffnung nach Thorwaldsen, ein herrliches Frauenbild, das trostreich und erhebend auf die Gräber zu ihren Füßen herabdrückt. Keine prahlreiche Inschrift verklärt und preist die Verdienste der Verstorbenen; ihr bloßer Name, der Tag ihrer Geburt und ihres Todes, auf kleine, weiße Marmortafeln eingegraben, genügt für ihr Andenken, das dauernder als Erz und Stein. Unter der Säule ruht Wilhelm v. Humboldt neben seiner ihm geistig ebenbürtigen Gattin Caroline v. Dachröder; in einiger Entfernung Alexander v. Humboldt, dessen Raum die Welt erfüllt. Hat das herrliche Brüderpaar, die Diokuren deutscher Wissenschaft, liegen die stolzen Mitglieder der Familie unter der grünen Decke von dichtem, rankenden Epheu. Ehrfurcht und Bewunderung fügt uns beim Anblick dieser Gräber, welche im kleinen Raum so Großes umschließen.

Max Ring.

(Schluß folgt.)

Das Ministerium aber suchte denselben zu vergrößern. Er stelle auch fest, wie derselbe angewendet werden soll, nämlich zu militärischen Zwecken. Gerade die in Rede stehende Bahn habe auch einen sehr wichtigen militärischen Zweck, das Ministerium schlage sich also selbst, wenn es zum Bau dieser Bahn nicht die Mittel aus dem Staatschaf verwenden wolle. Die Annahme der Resolution sei kein politisches Märtyrerthum, es sei eine Erklärung zu Gunsten des wichtigsten und ersten Rechtes. Die Bahn werde jedenfalls gebaut werden. Es handle sich nur um eine zeitige Aufopferung, wie sie in der Geschichte oft verlangt sei. Wenn man erst in Zeiten der äußersten Noth vortheile aufopfere, dann sei es keine wahre Aufopferung mehr, dann werde man auch größere Opfer bringen müssen. (Bravo.)

Herr Behrend de Cuvry, gegen den Antrag: Er wolle nur als Geschäftsmann die geschäftliche Seite der Frage ins Auge fassen. Er habe mit vollem Herzen der Resolution zugestimmt, insofern sie einen politischen Charakter trage und ein Vierthausvotum gegen das Ministerium enthalte. Ob wir aber Grund hätten, auf ein werthvolles Gut zu verzichten, das wäre wohl zu überlegen. Danzig sei ohnehin noch sehr von Seiten des Staates vernachlässigt; es habe keinen ordentlichen Hafen, keine Wasserleitung etc. Die Versammlung habe nicht das Recht, auf die Eisenbahn zu verzichten, es fehle ihr hierzu das Mandat. Hande sich's aber nur um ein politisches Urtheil, so stimme er Herrn Liptke bei.

Eine Verweigerung dieser kleinen Anleihe sei kein Mittel, einen Zwang auf das Ministerium auszuüben, das immer noch Mittel und Wege habe, Mittel zu erhalten. Redner wisse zwar, daß er mit seiner Ansicht in der Minorität bleiben werde, aber er halte es für seine Pflicht, seine Ansicht geltend zu machen. Der Antragsteller habe gesagt, das Land erwarte, daß wir unser Local-Interesse dem Wohl des Landes nachstellen. Danzig sei dazu aber jederzeit bereit gewesen und sei seine Ehre jetzt auf keine Weise verpfändet. — Herr Dr. Lévin für den Antrag: Die Versammlung habe hier keine Geschäfte zu treiben, sondern sie bilde einen politischen Verein und habe hier höhere als ausschließlich materielle Interessen zu vertreten. Man möge nicht für ein Linsergericht ein gutes Recht fortgeben! (Bravo!) Da die Sache wahrscheinlich schon morgen im Abgeordnetenhaus verhandelt werde, so könne und solle diese Abstimmung keine Pression auf unsere Abgeordneten ausüben. Redner geht alsdann auf die Verhandlungen des vereinigten Landtages zurück. Als die Abgeordneten der Provinz und speziell auch unsere Danziger Abgeordneten (Stadtrath von Franzius, Commerzienrat Abegg und Commerzienrat Lebens) gegen die Bewilligung der Anleihe zum Bau der Ostbahn gestimmt, da habe die Provinz und unsere Stadt einen politischen Namen erhalten, den sie noch mit Ehren trägt. Erhalten wir uns diese ehrenwerthe Stellung. Schützen Sie, was Danzig sich erworben hat, seine politische Ehre. Lassen Sie uns unsere Opferwilligkeit in dieser Frage aussprechen, um eines höheren Gutes willen, lassen Sie uns so handeln, daß man nicht von uns sagen dürfe, wir wünschten nichts als für unsere Freiheit und unser Recht zu reden. (Lebh. Bravo.) — Herr Damme gegen: spricht zuerst gegen den Vorwurf, der nach seiner Meinung wenigstens indirect unserm Abgeordneten Röpell gemacht sei, als wolle er für ein Linsergericht ein Recht der Landesvertretung fortgeben. Das werde er, wie alle seine Wähler wüssten, niemals thun. Zur Sache bemerkte er: Wenn der Hansstand auch durch Verfolgung seiner Interessen zuerst nur sich zu nützen scheine, so komme dies doch dem Ganzen zu gute. Der vereinigte Landtag habe sich in einer andern Lage befunden, er habe nicht das Recht gehabt, Anleihen zu bewilligen, wie jetzt das Abgeordnetenhaus. Redner führt schließlich aus, daß er zu den Abgeordneten das volle Vertrauen habe, sie würden auch in dieser Beziehung das Rechte thun und beantrage er daher folgende Resolution: „In Erwägung, daß sie das Vertrauen zu den Abgeordneten habe, sie würden auch in dieser Frage das Richtige treffen, geht die Versammlung über den Liptke'schen Antrag zur Tagesordnung über.“

Herr Rickert für den Antrag: Dem Damme'schen Antrag könne er nicht beitreten. Er wolle eine Erklärung befestigen, die nachdem sie von uns verlangt sei, gegeben werden müsse. Man habe gesagt, man müsse diese Frage vom Gesichtspunkt des Geschäftsmannes aus betrachten. Dies acceptiret er. Auch der Geschäftsmann opfere gern kleinere Vortheile, wenn er größere dagegen eintauschen könne. Man müsse nicht ausschließlich mit materiellen Factoren rechnen, auch die idealen gehörten in die Rechnung eines umsichtigen Geschäftsmannes. Die idealen Güter, Recht und Gesetz, sie wären die wirksamsten Schutzmittel für die materiellen Güter. Man könne von Staatswegen und privatim Schäze sammeln, wenn man dabei die höheren Güter vernachlässige — so könnte ein einziger Tag diese materiellen Güter vernichten. Redner geht alsdann auf die Erklärungen der Regierung in der Commission des Abgeordneten-Hauses über und weist daraus nach, daß wenn das Haus auf die darin ausgesprochenen Prinzipien der Finanzverwaltung eingehen wolle, der Satz: „Krieg führen mit oder ohne Zustimmung der Landesvertretung“ sehr bald eine praktische Bedeutung erhalten könne.

Herr Dr. Lévin erklärt schließlich persönlich, daß er dem Abg. Röpell in keiner Weise habe einen Vorwurf machen wollen, wie Herr Damme dies aufgefaßt habe. Nachdem der Antragsteller noch einmal für den Antrag gesprochen, wird die motivirte Tagesordnung abgelehnt und der Liptke'sche Antrag angenommen.

* Von schönem Wetter begünstigt, begeht heute die Friedrich-Wilhelm-Schützen-Bruderschaft ihr Königsschießen. In üblicher Weise erfolgte nach 9 Uhr der festliche Ausmarsch nach dem Schützenhaus, in Begleitung einer unübersehbaren Menge Volkes, das für derartige Aufzüge noch immer insciniert.

* Unsere gestrige Correspondenz über den Vorfall in Südtirol können wir nach den uns gewordenen zuverlässigen Mittheilungen dahin berichtigten, daß bei der Aufführung der fünf Gefangenen keinerlei Widersehlichkeiten Seitens der Südtiroler Arbeiter vorgefallen sind. Allerdings hatte sich vor der Aufführung des Wagens, auf welchem die Gefangenen abgeführt werden sollten, ein Haufen von mit Knütteln bewaffneten Arbeitsleuten auf der Straße, die der Wagen fahren sollte, versammelt. Es gelang jedoch dem hauptsächlich an die anwesenden Landwehrmänner gerichteten Buspruch des Landratsamtsverwesers, Regierung-Assessors Siehr, und des Polizeiraths Niederstetter, dieselben zum Auseinandergehen und zu dem Versprechen zu bewegen, daß sie die fünf flüch-

tig gewordenen Rädelshüter selbst nach Danzig bringen würden, wenn sie sich nicht freiwillig gestelltten. Die Auffahrt der Gefangenen erfolgte demnächst ohne alle Störung. Nachdem dieselbe erfolgt war, stellten die genannten Herren an Ort und Stelle den Thatbestand fest und fuhren nach Danzig zurück. Die flüchtig gewordenen Rädelshüter haben sich bereits in Danzig gestellt, und ist die ganze Angelegenheit der Königl. Staatsanwaltschaft zur Verfolgung übergeben worden. Als Hauptgrund des vorgefallenen Excesses können wir wohl nur den übermäßigen Genuss des Branntweins bezeichnen.

Königsberg, 26. Mai. (R. H. B.) Nach hier eingelaufenen telegraphischen Privatnachrichten aus Berlin sind die am 23. d. mit dem Extra-Eisenbahnzug von hier vorhin gefahrenen Passagiere am 23. d. Abends zwar glücklich, aber unter fortwährenden Regengüssen angelommen.

— Am Altstädtischen Gymnasium zu Königsberg ist die Beförderung des ordentlichen Lehrers Dr. Reblaff zum Oberlehrer genehmigt worden.

Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.

Angelommen 3 Uhr Nachmittags.

Berlin, 27. Mai. Sitzung des Abgeordnetenhauses. Der Präsident Grabow verliest das Antwortschreiben des Königs, das von keinem der Minister contra signiert ist, und durch Herrn v. Bismarck zugleich mit der Ankündigung einer Königlichen Botschaft überbracht wurde. Die Adresse, heißt es darin, stimme nicht mit den Versicherungen der Kreue. Die Lage des Landes sei Sr. Majestät wohlbekannt; Preußens Könige haben offenes Auge und Herz für das Volk. Die Thatsache stehe fest, daß der Minister unterbrochen worden sei; damit sei die Disciplinar-Gewalt beansprucht. Auch die Adresse umgehe diesen Punkt. Selbstverständlich seien die Minister nicht der Disciplinarmacht des Präsidenten unterworfen. Die Behauptung, daß die Minister den Zweck der Session vereitelt, sei grundlos. Das Haus der Abgeordneten habe durch die Adresse die Hoffnung auf ein gemeinsames Wirken abgeschnitten. Die Minister träfe nicht die Verantwortung für die Nichtberatung des Budgets.

Die Behauptung, daß die Grundsätze der Minister verfassungswidrig wären, sei unhaltbar; es sei nicht einmal der Versuch eines Nachweises gemacht worden. Die Haltung des Hauses in auswärtigen Fragen hat mich tief betrübt; man habe mit Entziehung der Mittel für den Krieg gedroht; Preußen stehe nicht isolirter als andere Mächte. Es sei dies ein unberechtigter Versuch, den Kreis der verfassungsmäßigen Rechte zu erweitern. Solchem Bestreben werde der König mit allem Ernst entgegentreten. Es sei Sein Wille, die Macht der Krone ungefährdet zu erhalten und den Schwerpunkt nicht zu verlegen. Der Wunsch nach einem Ministerwechsel sei die Abneigung zur Alleinherrschaft des Hauses. Die Minister haben Mein Vertrauen, ihre Handlungen Meine Zustimmung. Ich danke ihnen, daß sie der verfassungswidrigen Machterweiterung des Hauses entgegentreten sind. Ein Resultat dieser Session sei nicht zu erwarten.

Abgeordneter v. Höverbeck constatirt die fehlende Gegenseitigkeit durch einen Minister, die Königliche Antwort entziehe sich also jeder Verhandlung. Der Minister des Innern Graf Eulenburg verliest eine Königliche Botschaft, welche den Schlüß des Abgeordnetenhauses auf 2 Uhr im Weizen Saale ankündigt. Graf Eulenburg verläßt darauf den Saal.

Handels-Zeitung.

Börsendepeschen der Danziger Zeitung.

Berlin, 27. Mai 1863. Aufgegeben 2 Uhr 8 Min.

Angelommen in Danzig 4 Uhr 15 Min.

Letzt. Ers.

| | | Breif. Rentenbr. | 99½ | 99½ |
|----------------------|------|---------------------|--------------------------|-----|
| Roggen matter, | 46 | 45½ | 3½ Westpr. Pföbr. | 86½ |
| loco. | | 45½ | 4% do. | 96½ |
| Mai-Juni . . . | 45% | 45½ | do. | 96½ |
| Herbst . . . | 47½ | 47½ | Danziger Privatbr. 104 | — |
| Spiritus Mai-Jun. | 15½ | 15½ | Optr. Pfandbriefe 88½ | 88½ |
| röböl do. | 14½ | 15½ | Deitr. Credit-Action 86½ | 87½ |
| Staatschuldcheine | 90½ | 90½ | Nationale 72½ | 73 |
| ½% Rö. Anleihe 101½ | 101½ | Russ. Banknoten 91½ | 91½ | |
| 5% Rö. Pr. Anl. 105½ | 105½ | Wegselc. London | — | |
| | | | 6.20% | |

Fondsbörsen: Fonds behauptet.

Hamburg, 26. Mai. Getreidemarkt. Weizen loco fest, einzeln zum Versandt genommen, ab Auswärts ruhig und unverändert. — Roggen loco still, ab Auswärts ohne Geschäft und matter. — Del fest, Mai 32½%, October 29½ — 29%. — Kasse belangloses Geschäft.

Amsterdam, 26. Mai. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Getreide ziemlich unverändert und still. — Raps October-November 75. — Rüböl Herbst 43%.

London, 26. Mai. Consols 92%. 1% Spanier 48%. Mexikaner 35%. 5% Russen 95. Neue Russen 92. Gardiner 88. Türkische Consols 50%. Hamburg 3 Monat 13 My 7½%. Wien 11. 35 Kr. Wetter: Kalt.

Liverpool, 26. Mai. Baumwolle: 4000 Ballen Umsatz. Preise fest.

Paris, 26. Mai. 3% Rente 69, 40. Italienische 5% Rente 72, 45. Italienische neueste Anleihe 73, 40. 3% Spanier 51%. 1% Spanier —. Österreichische Staats-Eisenbahn-Action 492, 50. Credit mob. - Action 1428, 75. Lomb. Eisenbahn-Action 565, 00.

Danzig, den 27. Mai. Bahnpreise.

Weizen gut hellbunt, fein und hochbunt 125/7—128/9 — 130/1—132/4 5% nach Qualität 78½/81½ — 82/83½ — 83½/86 — 86½/90/91 Ipx; ordinär und dunkelbunt 120/123—125/127/30% von 70/1—72/74—75/76—77/80 Ipx.

Roggen schwer und leicht 54½/54—52/51 Ipx ne 125%. Erbsen von 48/49—53½ Ipx. Gerste kleine 103/105 — 107/110/112% von 32/34 — 37/39/41 Ipx.

do. gr. 106/108 — 110/112/115 von 34/36 — 39/41/43 Ipx. Hafer von 25/26—27/28 Ipx. Spiritus ohne Handel.

Getreide-Börse. Wetter: mildere Luft. Wind: W. Auch am heutigen Marte fehlt es an mehrseitiger Kauflust für Weizen und sind bei im Allgemeinen matter Stimmlung nur 150 Lasten zu ziemlich gestrichen Preisen gehandelt. 119½ ordinair 375, 124½ hell 460, 128/9 bunt 375, 129, 307 gutbunt 497½, Alles ne 85%. — Roggen unverändert, 119½ 307½, 120½ 309, 121½ 312, 122/3 315, 126½ 324, 128/9 bunt 330, Alles ne 125%. Umsatz 150 Lasten. — Weizen Erben 312, 315, 318. — Spiritus ohne Geschäft.

Bromberg, 26. Mai. Wind: Nord. Witterung: schön. — Morgens 7° Wärme. — Mittags 16° Wärme. — Weizen 125 — 128% hell 81% 25% bis 83% 24% 24% Sollgewicht 58 — 60 Rö. 128 — 130% 60 — 63 Rö, 130 — 134% 63 — 66 Rö. — Roggen 120 — 125% (78% 17% 25% bis 81% 25% 24%) 38 — 41 Rö. — Gerste, große 30 — 32 Rö, kleine 25 — 28 Rö. — Hafer 27½ Ipx ne Scheffel. — Futtererbse 32 — 34 Rö. — Rüböl 35 — 37 Rö. — Spiritus 14% Rö ne 8000%.

Königsberg, 26. Mai. (R. H. B.) Wind: N. + 9. Weizen ohne besondere Kauflust, hochbunter 125% 75½ Ipx, bunter 122 — 123% 72 Ipx, rother 119% 70 Ipx bez. — Roggen unverändert still, loco 116 — 120% 47 — 50 Ipx bez., Termine still, 120% ne Mai-Juni 51% Ipx Br., 50% Ipx Bd., ne Mai-Juli 51% Ipx Br., 51 Ipx Bd. — Gerste ohne Kauflust, große 100 — 115% 32 — 43 Ipx, kleine 95 — 108% 30 — 39 Ipx Br. — Hafer flau, loco 76 — 77% 25 Ipx bez., 78 — 80% 26 — 26½ Ipx bez. — Erben geschäftslös, weiße Koch 51% Ipx bez., graue 50 — 70 Ipx, grüne 50 — 60 Ipx Br. — Bohnen 45 — 56 Ipx Br. — Widen 30 — 40 Ipx Br. — Leinat unverändert, mittel 104 — 110% 65 — 80 Ipx, ord. 96 — 106% 45 — 60 Ipx Br. — Kleesaat, rothe 5 — 19 Rö, weiße 6 — 20 Rö ne Cte. Br. — Timotheum 3 — 6 Rö ne Cte. Br. — Leinöl 15% Rö ne Cte. Br. — Rüböl 15% Rö ne Cte. Br. — Leinuchen 64 — 67 Ipx ne Cte. Br. — Rübuchen 58 Ipx ne Cte. Br. — Spiritus. Loco Verkäufer 15½ Rö, Räufer 15 Rö ohne Fass; loco Verkäufer 16% Rö, Räufer 16½ Rö incl. Fass; ne Mai Verkäufer 15% Rö, Räufer 15% Rö ohne Fass; ne August Verkäufer 17% Rö, Räufer 17½ Rö incl. Fass ne Sept. Verkäufer 18% Rö incl. Fass ne 8000% p.t. Cr.

Berlin, 26. Mai. Wind: O. Barometer: 28. Thermometer: früh 5+. Witterung: hell. — Weizen ne 2000% loco 25 Scheffel loco 60 — 70 Rö. — Roggen ne 2000% loco 45½ — 46 Rö, Mai-Juni 45 — 46 Rö bez. u. Br., 45% Rö Bd., Juni-Juli 45 — 46 Rö bez. u. Br., 45% Rö Bd, Juli-August 46½ — 46 Rö bez. Brief und Geld, Sept.-Oct. 47 — 47 Rö bez. u. Br., 4% Rö Bd., Oct.-Nov. 47 — 47 Rö bez. — Gerste ne 25 Scheffel große 33 — 39 Rö. — Hafer loco 22 — 25 Rö, ne 1200% Mai-Juni 23% Rö bez., Juni-Juli 23% — 23% Rö bez., Juli-Aug. 24% Rö bez. u. G., Sept.-Oct. 24% Rö Br., Oct.-Nov. 24% Rö bez. — Rüböl ne 100 Pfund ohne Fass 15½ Rö bez., Mai 15% — ½ — ½ Rö bez., Mai-Juni 15 — 14% Rö bez. u. Bd., 15 Rö Br., Juni-Juli 14% Rö Br., Juli-August 14½ Rö, Sept.-Oct. 13% — 10% Rö bez., % Rö Br., % Rö G., Oct.-Nov. 13% Rö bez., Mai 15½ — ½ Rö bez., Br. u. Bd., Mai-Juni 15½ — ½ Rö bez., Br. u. Bd., Juni-Juli 15½ — ½ Rö bez., Br. u. Bd., Juli-August 15% — 15% Rö bez. u. Br., % Rö Bd., Sept.-Oct. 16 Rö Br., 15½ Rö Bd. — Weizl. Wir notiren: Weizenmehl Nr. 0. 4% — 4½% Rö, Nr. 0. und 1. 3% — 4% Rö — Roggenmehl Nr. 0. 3½ — 3¾ Rö Nr. 0. und 1. 2% — 3% Rö.

Schiffslisten.

Neufahrwasser, den 26. Mai 1863.

Angelommen: L. Bisscher, Baanstroem, Amsterdam, alt Eisen. — H. Mooi, Alida Fosters, Dordrecht, alt Eisen. — H. J. de Boer, Sperwer, Newcastle, Kohlen.

Den 27. Mai. Wind: NW.

Angelommen: E. Clark, Prince Victoria. H. Bilstad, Familien. Beide mit Ballast. — A. M. Doint, Anna Berendina, Amsterdam, Güter. — W. Paulin, Oder (SD.), Leith, Güter. — C. Hendriksen, Karen Johanna, Lönberg, Heringe.

Gefegelt: J. F. Topp, Colberg (SD.), Stettin, Güter. — J. Holm, Freya, Norwegen. J. R. Bart, 3 Gezüfters, Amsterdam. H. Rasmussen, Johanna Margaretha, Arhus. H. Hult, Ceres, Norwegen. J. Svens, Theodora, Kiel. Sämtlich mit Getreide.

Ankommen: 6 Schiffe.

Fondshörse.

Berlin, 26. Mai.

Heute Morgen um 8 Uhr verschied mein jüngstes Kind Paul, im Alter von 6 Monat, und folgte seinem ihm vorangegangen Vater.
Die tief trauernde Mutter
Regina Flottwell,
[1692] Witwe.
Danzig, den 27. Mai 1863.

Am 20. Mai 1863 starb zu Kirchhain in der Niederlausitz an der Leberkrankheit mein innig geliebter Bruder, der Apotheker Dr. Rudolph Gerhard Barg, was ich den Verwandten, sowie seinen zahlreichen Freunden, tief betrübt anzeige. [1677]

Albert Theodor Barg.

Sonnabend, d. 30. Mai 1863,
Nachmittags 1 Uhr,

soll in hiesiger Börse öffentlich in Auction durch unterzeichneten Mäcker verkauft werden:

Ein Passagier-Dampfer, im Jahre 1853 in Königsberg von Holz neu erbaut, mit Maschine und Kessel von 36 Pferderad aus dortiger Unionsgießerei, und ein hölzerner Schleppkahn von etwa 14 Last Tragsfähigkeit.

Der Dampfer war zur Vermittelung des Personen-Verkehrs und zum Schleppen auf den ostpreußischen Seen bestimmt, in aber wenig gebraucht worden und die Maschine befindet sich in allerbestem fast neuem Zustande. Um die Besichtigung zu erleichtern, ist die Maschine in einem Schuppen des Herrn Fleischer in Strodeich vollständig aufgestellt. Vom 27. Mai ab wird in Nähe desselben auch das Boot mit dem darin befindlichen Kessel und der vorerwähnte Schleppkahn hingelegt werden.

Der Schlusstermin ist am 30. Mai, Abends 6 Uhr, bis zu welcher Zeit Nachgebote angenommen werden. Meistbietender hat eine Cau-tion von fünfhundert Thaler zu bestellen und bleibt an sein Gebot bis zum 4. Juni, Mittags 1 Uhr, gebunden. Im Falle der Genehmigung erfolgt alsdann sofort Zuschlag und Übergabe. Nähere Auskunft mündlich und schriftlich erheben die Herren T. Bischoff & Co., sowie der Unterzeichnete.

Danzig, den 16. Mai 1863.

Hundt,

[1459] vereidigter Schiffsmäcker.

Auction mit Mauerlatten, sichteten Dielen, Biggen- und Gallerbohlen.

Mittwoch, den 3. Juni 1863, Vormittags 9 Uhr, werden die unterzeichneten Mäcker auf der Heubuder Kämpe am Petershofschen Umarbeitsplatz durch öffentliche Auction an den Meistbietenden gegen baare Bezahlung verkaufen:

Circa 200 Stück sichtene Mauerlatten, 6/7 Zoll dicke und circa 40 Fuß lang,

verschiedene Partien sichtene Dielen, theils gefedert, theils ungefedert, 1 und 1½ Zoll stark,

ferner Biggen- und Gallerbohlen, Kreuzhölzer und verschiedenes Nutzhölz zu Bauten.

Sämtliche Hölzer sind täglich am genannten Orte zu besichtigen und werden die Herren Käufer ersucht, sich zur bestimmten Zeit recht zahlreich einzufinden.

Rottenburg. Mellien.

Guts-Verkauf.

Ein Gut in Westpreußen, 663 Morgen Areal preuß. Maafz, incl. 40 Morg. Wald, der Ader ist ½ Weizenboden in hoher Cultur, ebenes Terrain, zusammenhängend, ½ Roggenboden, Wiesenboden gut, Gebäude neu, Wohnhaus herrlich und sehr geräumig. Inventar 400 Schafe, 12 Kühe, 12 Pferde, 8 Ochsen, baare Neuenen 1600 Thlr. jährlich, ist eingetretener Verhältnisse wegen sofort für 35,000 Thlr., bei 8 bis 10,000 Thlr. Anzahlung zu verkaufen und sofort zu übernehmen. Näheres hierüber, sowie über verkaufliche Güter jeder Größe in Ost- u. Westpreußen und Pommern ertheilt

Th. Kleemann in Danzig,
[1640] Breitgasse No. 62.

Die Photographie des „Jüngsten Gerichts“, nach dem Remmingschen Originale in der Marienkirche zu Danzig, von G. F. Busse, ist stets vorrätig und nebst Beleuchtung des Bildes zu besichtigen durch A. Hinrich, Danzig, Kortenmachergasse 4. Preis 2 Thlr. [1569]

In Günthershof bei Oliva sind zwei herrschaftliche Sommerwohnungen sofort zu vermieten. Näh. dafelbst und Goldschmiedegasse 4. [1684]

Feuerversicherungsbank für Deutschland in Gotha.

Nach dem Rechnungsabschluß der Bank für 1862, beträgt die Ersparnis für das vergangene Jahr

66²/₃ Prozent

der eingezahlten Prämien.

Jeder Bankteilnehmer in hiesiger Agentur empfängt diesen Anteil nebst einem Exemplar des Abschlusses Vormittags von 9—1 Uhr und Nachmittags von 3—6 Uhr vom Unterzeichneten, bei dem auch die ausführlichen Nachweisungen zum Rechnungsabschluß zu jedes Versicherten Einsicht offen liegen.

Denjenigen, welche beabsichtigen, dieser gegenseitigen Feuerversicherungs-Gesellschaft beizutreten, giebt der Unterzeichnete bereitwilligst desselbe Auskunft und vermittelt die Versicherung.

Danzig, den 26. Mai 1863.

C. F. Pannenberg,

Agent der Feuerversicherungsbank f. D. in Gotha.

Comptoir: Neugarten No. 17.

XXIV. Versammlung deutscher Land- und Forstwirthe

im August 1863 zu Königsberg.

Das Programm der mit dieser Versammlung verbundenen großen landwirtschaftlichen Ausstellung hier selbst ist im Laufe dieses Monats in 33,000 Expl. in der Provinz, in 2000 Expl. in Deutschland verbreitet worden. Es haben empfangen:

- 1) Sämtliche Landrats-Amtmänner der Provinz (57) die erforderliche Anzahl zur Beilage zu den Kreis-Jätttern;
- 2) Sämtliche Magistrate der Provinzialstädte (125) zur Auslage in öffentlichen Localen;
- 3) Sämtliche Vorstände der landwirtschaftlichen Vereine der Provinz zur Vertheilung an die Mitglieder;
- 4) Die politischen Hauptblätter der Provinz zur Beilage für die Abonnenten in den Städten, in welchen sie herausgegeben werden.
- 5) Ferner werden die Regierungs-Amtsblätter demnächst das Programm als Beilage bringen.

Das Programm enthält: 1) die Prämienfälle und Bedingungen für die Ausstellung, für den Verkauf der Loope etc., 2) die Tagesordnung für die Versammlung, 3) die Bestimmung über die Anmeldung der Teilnehmer.

Königsberg i. Pr., im Mai 1863.

Der Geschäftsführer Hausburg.

[1678]

W a r n u n g .

Peru-Guano.

Im Interesse des landwirtschaftlichen Publikums halten wir uns verpflichtet, dasselbe auf die neuerdings stattfindende Importation von geringen und verfälschten Sorten Guano aufmerksam zu machen, und dringend zu empfehlen, sich wegen seines Bedarfs von Peruanschem Guano entweder direct an uns zu wenden, oder nur an Zwischenhändler von anerkannter Respectabilität.

Hamburg, im Mai 1863.

J. D. Mutzenbecher Söhne

&

A. J. Schön & Co.

Alleinige Importeure des Peruanischen Guano
in Deutschland.

Ein Blumentisch mit Springbrunnen und mit 38 ausgekippten Thieren in hübschen Gruppen, ist zu verkaufen auf dem Bahnhofe Praust. [1687]

2500 Thlr. sind auf Hypothek zu begeben. Näh. Gerbergasse No. 6. [1688]

Ein Haus auf der Altstadt, daß sich zur Ank. einer Bäckerei eignet, w. zu kaufen gesucht Frauengasse 42, 1 Et. [1685]

Droschken-Führwerk ist stets zu haben Langeführ 86. [1690]

Sämtliche Colonial- und Material-Waren empfiehlt zu den allerbilligsten Preisen bei reeller guter Ware H. H. Zimmermann, Langeführ. [1688]

2—3 Zimmer, auch mit Eintritt in den Garten, zu haben Langeführ 86. [1691]

Starke Flaschen zu Bier, Wein, queur, sowie alle dazu gehörigen Gläser empf. Wilh. Sanio. [1246]

Ich suche mehrere Lehrlinge für hiesige und auswärtige Materialwarengeschäfte E. Schulz, Goldschmiedegasse 28. [1676]

Während meiner Abwesenheit von Danzig wird Herr Assessor Gruenberg mich in meinen Amts-Geschäften vertreten. [1505]

Danzig, den 15. Mai 1863. Max Dannemann, H. H. Zimmermann, Langeführ. [1689]

Der Justiz-Rath Liebert.

Le Conservateur,

Gesellschaft für gegenseitige Lebens-Versorgungs- und Aussteuer-Versicherungen.

Neue Anträge wurden laut französischem Staats-Anzeiger abgeschlossen:

1862 mit einer Prämien-Summe von 14,241,378 Francs 97 Cent. im ersten Quartal

1863 mit einer Prämien-Summe von 3,984,070 Francs 41 Cent.

Prospectus und Statuten liegen zur Einsicht bereit bei dem unterzeichneten General-Agenten

Th. Kirsten,

[1641] Heilige-Geistgasse No. 121.

Geprägte feuerfeste Asphalt-Dachpappen, Deck-Asphalt, Steinlohntheer, Asphalt Dach-Kitt zum Überzug, so wie alle Sorten Draht-Nägel und sonstige Dachdeckmaterialien aus der Fabrik von D. Eppenstein in Berlin und Moabit empfiehlt ich zu Fabrikpreisen. Auch fix und fertige Endbedungen werden übernommen.

Th. Kirsten,

Heilige-Geistgasse No. 121.

Eine kleine Partie bestes Flottholz, 6 pro Centner, offerirt Th. Kirsten,

Heilige-Geistgasse No. 121.

Rum-, Bier-, Essig- u. Wein-Couleur offerirt zu Fabrik-Preisen Th. Kirsten,

Heilige-Geistgasse No. 121.

Wollmarkt

in Königsberg.

Sämtliche Herren Wollproduzenten der Provinz Ost- und Westpreußen, die ihre Wollen pro 1863 noch nicht verkauft haben und geneigt sind, dieselben zwischen dem 20. und 25. Juni cr. an der Wollwaage in Königsberg zum Verkauf auszulegen, werden hiermit erachtet, bald gefälligst das Quantum dieser Wollen dem Herrn Director Wagner nach Waldau anzugeben, damit die auswärtigen Fabrikanten und Händler noch rechtzeitig von der ganzen Masse der an dem genannten Tage hier zu behandelnden Wollen in Kenntnis gesetzt werden können.

Je größer das Quantum der hier ausgelegten Wollen, je größer die uns so nothwendige Concurrenz bei dem Umsatz derselben.

Wir richten die dringende Bitte an alle hier beteiligten Herren, diesem ersten Versuch unseres Unternehmens ihre Unterstützung durch schnelle Annahme ihrer Wollen um so weniger versagen zu wollen, als Niemand hierbei die Gefahr des geringsten Verlustes läuft, dieses gemeinsame Zusammenwirken wohl aber wesentliche Vorteile in Aussicht stellt.

Königsberg, den 20. Mai 1863.

Das Comité.

Alle Provinzial- und Kreisblätter werden dringend um Abdruck dieser Aufforderung erachtet. [1648]

Mit dem Schiffe Severin, Capt. Kiddle, empfing eine Ladung schwedischen Theer, den in einzelnen Tonnen und größeren Posten billigst offerirt

G. Wagner,

Brodanbergasse 18.

Mit meinem Schiffe Sperwer habe ich eine Mitte von Herrn Fedden Brothers in Newcastle empfangene Ladung Steinkohlen und Schiefersteine hergebracht, und liegen nun am Fischmarkt fertig zum Löschen. Ich ersuche also die mir unbekannten Empfänger meiner Ladung sich schleunigst bei Herrn F. G. Reinhold zu melden.

Danzig, den 27. Mai 1863.

H. J. de Boer,

Schiffscapitain.

Victoria-Theater

zu Danzig.

Donnerstag, den 28. Mai 1863. Zum ersten Male: Ein Lustspiel. Lustspiel in 4 Aufzügen von R. Benedix. [1661]

No. 1278 und 1483 faust zurück die Expedition.

Druck und Verlag von A. W. Kastemann in Danzig.