

Die Danziger Zeitung erscheint täglich, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage, zweimal, am Montag nur Nachmittags 5 Uhr. — Bestellungen werden in der Expedition (Herbergasse 2) und auswärts bei allen Königl. Postanstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr., auswärts 1 Thlr. 20 Sgr.
Inserate nehmen an: in Berlin: A. Nettemeyer, Breitestr. 1; in Leipzig: Ilgen & Gott, H. Engler, in Hamburg: Haasestein & Vogler, in Frankfurt a. M.: Jäger'sche Buchhandlung.

Danziger Zeitung.



Telegraphische Depeschen der Danziger Zeitung.

Angelommen 3. September, 9 Uhr Abends.

Wien, 3. September. Die „General-Correspondenz“ meldet offiziös: „Der Minister Graf Nechberg und Baron von Biegeleben (bekanntlich Protokoll-führer beim Fürstentage) bleiben in Frankfurt a. M., woselbst zwar nicht formliche Ministerconferenzen stattfinden, die Staatsmänner aber das von ihren Souveränen berathene und sanctionirte Werk formell abzuschließen und zur praktischen Ausführung vorzubereiten haben.“

Angelommen 3. September 4½ Uhr Nachm.

Paris, 3. Septbr.*.) So eben ist bei Dentu eine wichtige Broschüre, betitelt: „Frankreich, Mexico und die conföderierten Staaten“, erschienen. Sie enthält die Schlussfolgerung, daß es für Mexico eine Nothwendigkeit sei, aufs raschste die conföderirten Staaten anzuerkennen.

*) Wiederholt, weil nicht in allen Exemplaren der Abendnummer abgedruckt.

Deutschland.

Wie es heißt, liegt es im Plane, für die Fußkleidung der preußischen Armee die sogenannten „Bester'schen Patenthöhlen“ einzuführen, welche sich durch eine fast an Unzertrennlichkeit grenzende Ausdauer auszeichnen sollen. Das Eigenthümliche dieser neuen Schuh- und Stiefelverbesserung besteht — wie uns aus unterrichteter Quelle mitgetheilt wird — darin, daß auf auten Wildsohlen und Flecken ein dreifacher Kranz von stählernen Rosetten angebracht ist, welche auf eine sehr solide Weise mittels Nieten befestigt und entweder eingelassen sind, oder erhaben die Sohlen überragen. Durch diese Vorrichtung wird das Schuhwerk bei weitem nicht so sehr beschwert, wie durch das Verageln der Sohlen mit Kopfnägeln oder Stiften, und die Reibung, welche die Abnutzung der Sohlen veranlaßt, wird weit wirksamer gebrochen, als durch die Veragelung. — Die Erfindung ist in den deutschen Bundesstaaten, so wie in England, Frankreich und der Schweiz patentiert.

Der Abgeordnete des Soldin-Landsberger Wahlkreises, Baron v. Baerst, hat den Kreis, in welchem er bisher begütert war, am 1. Juli verlassen. Die Wahlmänner des gedachten Wahlkreises hielten es bei dieser Gelegenheit für Pflicht, dem Scheidenten ihre Ueberzeugung auszusprechen. Von den 130 Wahlmännern des Wahlkreises haben 109 die dessalligen Adressen unterschrieben — 20 sind theils verstorben, theils verzogen — und sind die Adressen dem Herrn von Baerst von dem Herrn von Stubenrauch auf Rosin nach Lachen geschickt worden. Der Letztere veröffentlicht nun ein Dankschreiben, in welchem er von Herrn von Baerst beauftragt wird, „den Wahlmännern, von denen die Adressen unterschrieben sind, seinen Dank für diesen wiederholten Ausdruck ihrer Ueberzeugung mit seiner Wirkamkeit, welche erstere auf der Überzeugung beruht, daß die reinste und uneigennützigste Vaterlandsliebe das schöne und feste Band zwischen ihm und seinen Wählern bilde und diese Gemeinschaft immer mehr festige, zu erkennen zu geben.“

Lindau, 28. August. Den Dampfer „Ludwig“ hat Herr Bauer nachdem bei dem Versuch zu einer öffentlichen Besteigung, wie mitgetheilt, nur 780 fl. geboten waren, an die Gebr. Helfenberger, Kunstmühlenbesitzer in Norschach, für 17,000 fl. verkauft. Das Schiff ist zum Gütertransport zwischen Lindau und Norschach bestimmt.

Wien, 31. August. Nach einem Telegramm aus Monastir, in der Türkei, hat daselbst eine Feuersbrunst 3000 Häuser und Bajars zerstört.

England.

Die Panzerschiffe, gegen deren Ausläufen die Emancipationsgesellschaft jüngst eine Petition an Lord Russell gerichtet hat, sind also, nach der Tages, nicht, wie man geglaubt hat, für die Conföderation gebaut. Sie sagt: Die beiden verbündeten Schiffe liegen neben einander in dem Bauwerf von Messrs. Laird und die französische Flagge weht über dem einen, das der Vollendung am nächsten ist. Messrs. Laird machen kein Geheimnis daraus, daß „El Toussan“ und „El Menosir“ für französische Rechnung gebaut werden. Der Pariser Correspondent des „Herald“ glaubt, daß Frankreich nächstens die Conföderation anerkennen werde.

Spanien.

Madrid, 31. August. Marschall Espartero hat einen Brief veröffentlicht, in welchem er den Wählern empfiehlt, sich der Beteiligung bei den bevorstehenden Wahlen zu enthalten. General Prim hatte gestern im Schlosse La Granja eine Konferenz mit der Königin. Gegenwärtig befindet er sich in der Hauptstadt und hat eine Unterredung mit Ologaza gehabt. In der nächsten Woche wird eine Zusammenkunft der hervorragendsten Progressisten von Madrid statt finden. In Falle, daß man sich für die Einhaltung von den Wahlen entscheiden sollte, werden sie eine Darlegung der Beweggründe zu ihrem Entschluß veröffentlichen. Das Ministerium schließt noch immer die Nichtwähler von den Vorversammlungen aus.

Russland und Polen.

Die Wiener Sonnt.-Blg. schreibt: Agnes Ludowolska, ein junges, achtzehnjähriges schönes Mädchen, mit zwei Pässen, einem russischen und einem der Nationalregierung versehen, reiste von Warschau nach Wilna in der Absicht, den General Murawieff zu ermorden. Obemand von ihrem Geheimniß

wußte, ist unbekannt; sie kam in Wilna am 2. August Abends an, nahm in einem dortigen Gasthause ein Zimmer und schrieb an Murawieff einen Brief, der die Bitte enthielt, sie am nächstfolgenden Tage vorzulassen, da sie, welche ihren Bräutigam und Vater in dem ungelieben polnischen Kampfe verloren, ihm Euthanasien zu machen Willens sei, welche geeignet wären, dem gegenwärtigen schrecklichen Aufstande ein rasches Ende zu machen. Murawieff hatte kaum das Schreiben empfangen, als er nach Warschau telegraphirt, um von der dortigen Polizei über die mutmaßlichen Absichten des Mädchens Näheres zu erfahren. Diese Beiräte scheinen nicht ungünstig ausgefallen zu sein; zugleich bestätigten sie, daß die schöne Agnes wirklich ihren Vater im Kampf verloren habe, der General wurde jedoch auf das excentrische Wesen des Mädchens aufmerksam gemacht. Am nächstfolgenden Tage wurde das Mädchen zu Murawieff geführt, sie wollte ihn aber durchaus nur unter vier Augen sprechen. Murawieff, von Natur aus sehr mißtrauisch, wollte ihr jedoch nur eine Unterredung in Gegenwart eines Ordonnanz-Offiziers gestatten. Als nun alle gegentheiligen Bemerkungen und Bitten des Mädchens erfolglos blieben, erklärte es, lieber ganz auf die Ehre einer Audienz zu verzichten, als in Gegenwart von Zeugen den General zu sprechen, und wollte fortgehen. Dies auffallende Benehmen machte den im Vorzimmer Murawieff's diensthürenden Offizier nur um so mißtrauischer und in Folge dessen wurde das Mädchen verhaftet. Es stand nun, daß es seine Absicht gewesen sei, den General durch seine Reize zu blenden und seinem Leben ein Ziel zu setzen. Es mag an dieser Erzählung Manches erdacht sein, die Thatsache steht jedoch fest, daß Agnes Ludowolska einige Tage nach ihrer Abreise von Warschau in Wilna verhaftet und dann im Gefängnisse daselbst erbrosselt gefunden wurde, und daß seit dieser Zeit Murawieff für alle Welt noch unzugänglicher geworden ist, als er es vordem ohnehin schon war.

Amerika.

Eine aus Pittsburg vom 2. August datirte Mittheilung des eidgenössischen Obersten Fogliardi, der sich Anfangs dieses Jahres nach dem amerikanischen Kriegsschauplatz begab, vertheidert dem schweizerischen Bundesrathe, daß die vollständige Niederlage des Südens mit Gewissheit in Aussicht steht, und führt hierfür die Demoralisation an, welche trotz aller Anstrengungen der Oberoffiziere unter den sonst so gut disziplinierten südlichen Truppen seit ihren letzten Niederlagen mit reißender Schnelle um sich greife. — Die Londoner „Times“ glaubt noch nicht an eine baldige Beendigung des amerikanischen Krieges.

Danzig, den 4. September.

— (Br. B.) Für die Stempelung gezogener Wechsel an eigene Ordre hat das Handelsministerium den Grundbegriff aufgestellt, daß es dem Aussteller in allen Fällen freistehet, die von ihm unterschriebenen Wechsel ungestempelt zum Accept zu versenden. Die Stempelstichtigkeit tritt erst nach dem Accept ein. Ist der Wechsel nach dem Auslande gesandt, und kommt er mit dem Accept ungestempelt dem Aussteller zurück, so hat der Letztere, wenn er nunmehr seinesfalls die Trakte zur Stempelung vorlegt, eine Strafe nicht verirkt.

Insterburg, 1. Sept. (Br. B.) Gestern, Sonntag, Abend wurde ein großer Theil der Einwohner unserer Stadt auf eigenthümliche Weise erschreckt. Es war ein Transport von circa achtzig Fässeln hier angekommen, welche in dem Hofraume des Gasthauses „Zur Hoffnung“ untergebracht waren. Durch Zufall oder Unvorsichtigkeit geschah es, daß die Fässeln ausbrachen und in rosendem Galopp durch die Stadt, die Goldaperstraße und die Pregelstraße stürmten. Hier stürzten mehrere derselben, andere sprangen in den f. g. Mühlengraben, der größte Theil aber sprengte über die Pregelebrücke und vertheilte sich hier nach verschiedenen Gegenden. Im Ganzen sollen acht Fässeln Weinbrüche erlitten haben; einzelne Fässeln sollen bis in die Gegend von Aułownien versprengt sein.

Vermischtes.

— [Straßenlocomotive.] Ueber eine Probefahrt der Schwarzkopfschen Straßenlocomotive in Berlin schreibt die „B. B.-B.“: Nach vielfach gemachten Erfahrungen läßt sich mit Bestimmtheit annehmen, daß die Beschaffenheit der Straßen-in Preußen die Verwendung von Straßenlocomotiven von höchstens 180 bis 200 Centnern Gewicht sehr wohl gestattet, und daß bei einer Breite der Triebräder von 10 bis 12 Zoll auch auf einigermaßen gut erhaltenen Lehmböden die Maschinen benutzt werden können. Die Anhängung eines Tenders an die Maschine ist unweichmäßig, da das Rückwärtsfahren und Lenken der Letzteren durch den Tender sehr erschwert wird. Kohlen und Wasser ruhen daher besser mit auf den Rädern der Locomotive selbst. Ein besonderer Vorzug der Schwarzkopfschen Maschine sind die Federn, auf denen die ganze Maschine ruht. Hierdurch werden die Stöße bei größeren Unebenheiten des Platzes bedeutend paralytiert. Die als die geeignete anerkannte Locomotive von 20 bis 25 Pferdekraft, höchstens 200 Centner Gewicht, ohne Tender, ist im Stande, Lasten von 400 Centner mit einer Geschwindigkeit von einer Meile per Stunde auf horizontalen Wege fortzuschaffen, auch mit gemäßigter Geschwindigkeit, die der Regel nach das Verhältniß von 1 : 20 nicht überschreitenden Steigungen unserer Chausseen zu überwinden. Die bei Probefahrten mit der 110 Centner schweren Schwarzkopfschen Maschine erreichte Geschwindigkeit von drei Meilen per Stunde sollte selbstredend nur das Erreichbare darstellen, nicht aber für den praktischen Gebrauch als Maßstab dienen.

Beitung.

Die Bewältigung von Krümmungen geschieht durch die Schwarzkopfsche Maschine mit solcher Leichtigkeit, daß selbst bei einer Geschwindigkeit von 2 Meilen per Stunde eine kurze Biegung ausgeführt wird.

Was nun den Preis und die Gebrauchsosten einer Straßen-Loocomotive anbelangt, so stellt sich der erste je nach der Größe auf 3500 bis 6000 Thlr. nimmt man 5 bis 6 Stück solide gebaute Transportwagen in weitere Berechnung, so kostet ein Train, welcher 400 bis 500 Centner bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von einer Meile per Stunde, selbst bei vorkommenden Steigungen von 1 : 20 fahren kann, 7 bis 8000 Thlr.

Bei einer zehnständigen Arbeitszeit per Tag würden sich die Unterhalts- resp. Transportosten auf den Tag ungefähr wie folgt stellen:

An Bedienungs-Mannschaft für den ganzen Zug incl. eines Maschinen 6 Mann ca. 6 Thlr.; an Brennmaterial-Berbrauch 8 Thlr. 10 Sgr.; ferner an Schmier- und sonstigen kleinen Material ca. 1 Thlr. 20 Sgr.; an Amortisation, Bergbauung, Remonte und allgemeinen Verwaltungskosten per Tag 12 Thlr. 15 Sgr.; an Chausseegeld per zurückgelegte 10 Meilen für Maschine und Wagen 5 Thlr., in Summa also per Tag 33 Thlr. 15 Sgr.

Wenn sonach schon jetzt der Transport durch eine gut gebaute Straßen-Loocomotive lohnende Concurrenz mit dem Transporte durch Pferde verspricht, so ist es von der freien zusammen Maschinen-Industrie wohl mit Sicherheit zu erwarten, daß sie bald noch weitere Verbesserungen der Maschine herbeiführen werde.

Produktemärkte.

Bromberg, 2. Septbr. Wind: Nord. Witterung: anhaltender Regen. Morgens 14° Wärme. Mittags 16° Wärme. Weizen 125 — 128 fl. holländ. (81 1/2 25 1/2 bis 83 1/2 24 1/2 Zollgewicht) 50 — 54 Rg., 128 — 130 1/2 54 — 56 Rg., 130 — 134 1/2 56 — 58 Rg. Feinste Sorten etwas mehr. — Roggen 120 — 125 fl. (78 1/2 17 1/2 bis 81 1/2 25 1/2) 32 — 35 Rg. — Gerste 27 fl. gr. Scheffel. — Futtererbsen 30 — 34 Rg. — Kocherbsen 34 — 36 Rg. — Winterrüben 88 — 85 Rg. — Winterraps 85 — 87 Rg. — Spiritus 16% Rg. zw. 8000 p. Et. — Neue Kartoffeln zw. Scheffel 16 — 17 1/2 fl. — Butter bester Qualität 8 fl. zw. Pfund. — Eier zw. Schod 20 fl. zw. Posen, 2. September. Roggen behauptet, gel. 200 Bilpel, zw. Sept. 31 Br. 33% Gd., Sept. — Oct. (Herbst) 33% bez. Oct. — Novbr. 33% bez. Nov. — Dec. 33% Gd., 1/2 Br., Dec. — Januar 35% Br., 1/2 Gd. Frühjahr 36% Br., 1/2 Gd. — Spiritus höher, gel. 12,000 Oct. mit Fisch zw. Sept. 15% Br., 1/2 Gd., Oct. 15% bez., Nov. 15% Gd., 1/2 Br., Dec. 15 bez., Jan. 15% Gd., 1/2 Br., Feb. 15% Gd., 1/2 Br.

Schiff-Nachrichten.

Abgegangen nach Danzig: Von Gravesend 22. Aug. : Ida (SD), Maynard; — von Liverpool, 29. Aug. : Weichmann, Neubeyer; — von Sunderland, 28. Aug. : Emilie Friederike, Olmke; — Mathilde, Lüble; — von Waterford Passage, 29. Aug. : Klawitter, Nösen.

Clarirt nach Danzig: In London, 28. Aug.: Ida, Tecklof.

Angelommen von Danzig: In Trovelinde, 31. Aug.: Reinhold, Drib; — Hermann, Bethmann; — in Bergen, 20. Aug.: Siene, Jahn; — Emilie, Schmidt; — in Copenhagen, 28. Aug.: Minerva, Schmidt; — in Bremerhaven, 31. Aug.: Wittino, Harder; — Junge Johannes, Spido; — Johannes, Deters; — Immanuel, de Jonge; — Georgina Wobbegina, Heins; — Flora, Röda; — 1. Sept., Lucie Mathilde, Bullerdiek; — in Gestemünde, 29. Aug.: Der Friede, Behm; — in Falmouth, 28. Aug.: Wm. Bateman, Rhom; — in Gravesend, 29. Aug.: Royal Consort, Blad; — Canader, —; — Swan, —; — in Hull, 29. Aug.: Ales Minde, Fischer; — in Liverpool, 29. Aug.: Maria, Baird; — in London, 29. Aug.: Pauline, Raich; — 31. Aug., Margaret, Riell; — in Newcastle, 29. Aug.: Eleanor, Kelman; — in Queenstown, 29. Aug.: Industrial, Howe; — in Swansea, 29. Aug.: Catherine, Devenga; — in Sandefjord, 28. Aug.: Dolly, May.

Schiffslisten.

(Schluß.)
Thorn, den 1. September. Wasserstand: 4'. Stromab: L. Sch. Carl Sommer, J. Fojans, Włodziew, Stettin, 16 1/2 Rg. Carl Nobless, — 21 40 do. Carl Böck, L. Kooperowski, Płock, Dzg., Schillau Co., 27 — do. Wilhelm Schütze, — 725 Wg. Carl Quarder, J. Nowyld, Wyspirogrod, do., G. Steffens u. S., 25 — do. Chr. Lippert, N. Rabinowicz, Jandziew, do., L. G. Goldschmidt, S., 25 — do. Jorgel Blaufuchs, D. Lewita, Warschau, do., 94 29 Rg. Heinrich Witt, W. Goldstern, do., do., Petersow u. Co., 23 — Wg. Wilh. Sandau, Toel Taubwurzel, Płock, do., Ludwig Doel, 12 — Wg. Friedr. Klepsch, H. Goldmann, Jacozin, do., C. G. Steffens u. S., 27 46 Rg. Ferd. Klepsch, Derselbe, do., do., Petersow, 22 34 do.

