

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr., anwärts 1 Thlr. 20 Sgr.  
 Inserate nehmen an: in Verlin: A. Neefmeyer, in Leipzig: Jagen  
 und Fort. H. Engler, in Hamburg: Saafensfeld & Bogler, in Frank-  
 furt a. M.: Bäger'sche, in Glog: Neumann-Hartmanns Buchhdlg.

NECTEMERE NEC TIMIDE

— Ein schreckliches Unglück ereignete sich vor einigen Tagen an Bord des Dampfschiffes „Leinster“ auf der Fahrt nach Drogheda in Irland. Während der Uebersahrt von Drogheda nach Liverpool löste sich die schwere Pumpenflange los, stürzte in den Schiffsboden und brach darin eine Oeffnung, wodurch das Wasser stromweise eindrang. Die Passagiere wurden von einem panischen Schrecken ergriffen und ein Theil derselben sprang in die Rettungsboote, welche im Augenblicke überfüllt untergingen. Etwa 50 Personen ertranken. Mittlerweile wurde dem zwischen Dublin und Liverpool verkehrenden Dampfer „Torsha“ die Gefahr signalisirt, welcher noch zeitig beisehen konnte, um die anderen Passagiere, welche sich nicht vom augenblicklichen Schrecken hatten hinarbeiten lassen und auf dem Schiffe geblieben waren, zu retten.



Lecken, da sie wasserdichte Abtheilungen erhalten können, Reparaturen können gewöhnlich leichter ausgeführt werden und in Betracht ihrer großen Dauerhaftigkeit sind sie wahrscheinlich schließlich nicht kostspieliger. Ueberdies kann ein eisernes Schiff zu seiner besseren Erhaltung aus dem Wasser aufgeschleppt werden, was mit hölzernen Schiffen nicht geschehen kann. Die Nachteile der eisernen Schiffe sind die bedenkliche Schwäche der Platten, welche den Boden eines eisernen Schiffes bilden, die Gefahr, welche beim Aufstoßen auf Klippen oder andere unter Wasser liegende Hindernisse zu erwarten ist, die Neigung, in Salzwasser schnell unrein zu werden, wodurch ihre Schnelligkeit erheblich vermindert und zum Zwecke ihrer Reinigung ein häufiges Docken nöthig wird; die große Gefahr eines Schusses, welcher beim Kollen des Schiffes unterhalb des Eisenspanners einschlagen könnte; die Beschädigungen, welche durch Eisensplitter verursacht werden, wenn die Platten durch Schüsse durchbohrt oder zerschmettert werden; das Verrotten innenbords in Folge des Rostwassers; die Schwierigkeit, Kugellöcher sofort vorläufig zu verstopfen und die jetzt noch beschränkte Zahl von Handwerkern, welche die nöthige Geschicklichkeit für dieses Fach besitzen.

## II. Ausbildung der Maschinisten (Ingenieure).

Um die uns gebührende Stellung als Seemacht zu erlangen und zu erhalten, müssen die besten Fähigkeiten des Landes unter dem Personal gefunden werden, welches den verschiedenen Branchen des Dienstes vorstehen soll und eine angemessene Fürsorge für die Sicherung solcher Fähigkeiten und Kenntnisse muß für diejenigen, welchen unsere Marine-Angelegenheiten anvertraut sind, ein Gegenstand besonderer Aufmerksamkeit sein. Unsere Marineschule erzieht zwar tüchtige und für ihren Beruf wohl ausgebildete Officiere, allein wenn nicht unsere Schiffe und Schiffsmaschinen auf den höchsten erreichbaren Stand der Vollkommenheit gebracht werden und wenn wir nicht geschickte Maschinisten haben — die Ausbildung und die Kenntnisse unserer Officiere werden nicht genügen, um uns das maritime Uebergewicht zu verschaffen, welches wir erlangen müßten.

Durch die Einführung des Dampfes ist in den Seedienst ein neues Corps von Männern eingereicht worden, welche wissenschaftliche Kenntnisse mit mechanischer Geschicklichkeit und Begabung verbinden und deren sachliche Errungenschaften und praktische Leistungsfähigkeit die sorgsame Pflege der Regierung verlangen. Unsere Marinemaschinisten sollten eben so wie die Ingenieure der Armee vollständig für ihren Beruf ausgebildet werden, denn von ihnen hängt hinfür die bewegende Kraft unserer Flotte und die Wirksamkeit unseres Dampfmaschinenwesens ab. Maschinisten sollte in der That eins der wichtigsten Studien aller Seeofficiere sein und auf der Marineschule gelehrt werden. Es würde zweckmäßig sein, junge Männer, welche Neigung für mechanische Wissenschaften zeigen, zur Ausbildung ihrer besonderen Fähigkeiten, sei es für den Schiffsbau oder das Maschinensach nach der Richtung hin anzuregen, in welcher sie für den Staatsdienst den höchsten Nutzen versprechen. Andere Regierungen gehen diesen Weg; und auch uns würde es zum Vortheil gereichen, wenn wir ebenfalls jungen Männern unseres Landes eine ähnliche Aufmunterung zu Theil werden ließen. Es ist sogar zu bedenken, da die Segelkraft der Dampfkraft untergeordnet ist, ob nicht jeder Seeoffizier dazu ausgebildet und fähig gemacht werden müßte, selbst den Dienst der Maschinisten zu verrichten. Die Gelegenheit, sowohl praktische als theoretische Kenntniß des Faches zu erlangen, müßte von der Regierung geboten werden, und es wäre zweckmäßig, wenn jeder See-Cadet Unterricht in diesem neuen wichtigen Zweige seines Berufs erhielte. Da man im Allgemeinen noch nicht daran gewöhnt ist, zwei gegenwärtig getrennte Dienststellungen zu verbinden und jeden Marine-Offizier ebenso wohl zum Maschinisten als zum Seemann auszubilden, so würde ich an der Marine-Schule die Einrichtung einer besondern Klasse unter Bevorzugung solcher junger Leute empfehlen, welche bereits mechanisches Geschick und Fähigkeit für das Maschinensach bewiesen haben, und welche demnach mit besonderer Berücksichtigung ihres Berufes als Maschinisten weiter ausgebildet würden. Nach zweijähriger theoretischer Ausbildung würden sie durch Ernennung zu dritten Hilfs-Maschinisten und Einführung in den praktischen Dienst in das Maschinisten-Corps aufzunehmen sein. Der Marinedienst und das Land haben durch den Mangel an wirklich befähigten und gut ausgebildeten Maschinisten kaum zu berechnenden Schaden gehabt. So manche unserer wirksamsten Schiffe sind mitten in ihren Unternehmungen und zuweilen selbst im ersten Anfange ihres Seedienstes unbrauchbar gemacht und lehm gelegt worden, lediglich durch die Unfähigkeit der Maschinisten, und das Land ist hierdurch nicht allein auf Wochen und zuweilen auf Monate der Verwendung der Schiffe beraubt worden, sondern auch die Offiziere und Mannschaften sind zur Unthätigkeit gezwungen gewesen, anstatt gegen den Feind verwendet werden zu können. Irgendwelche Maßnahmen sind nöthig, um diesen für das Land so nachtheiligen Uebelständen abzuheben und vorzubeugen, und ich kenne keine gründlichere und vollständigere, als Maschinisten von Staats wegen auszubilden und einzulernen. Der wichtigste Zweig der wissenschaftlichen Ausbildung auf der Marine-Schule ist angemessener Weise Seefahrtskunde. Eine allgemeine Kenntniß der Anwendung und Benutzung des Dampfes und der praktischen Mechanik sollte aber als beinahe ebenso wesentlich angesehen werden. Außerdem müßten die Seeoffiziere jeden Ranges verlangen können, über Dampfkraft, Mechanik und überhaupt jede Wissenschaft, welche auf der Marineschule zu lehren wäre, Vorlesungen zu hören und die angefangenen Studien fortzusetzen und es muß empfohlen werden, daß zur Ausführung dieser Vorschläge Anordnungen getroffen werden.

(Schluß folgt.)

## Deutschland.

\* Berlin, 17. Mai. Se. Maj. der König empfing heute Nachmittag den Besuch S. R. Hoh. des von Lübeck zurückgekehrten Kronprinzen. S. Rgl. Hoh. die Kronprinzessin fuhr bereits von Spandau sofort nach Potsdam, wohin der Kronprinz sich ebenfalls begeben wird.

— Das Kriegsministerium macht im heutigen „Staatsanzeiger“ bekannt, daß die Summe des Fonds der Kronprinzenthronfolge 114,938 Thlr. 27 Sgr. 2 Pf. beträgt.

— Herzog Friedrich soll die Reise am 13. Mai nach Hamburg in Folge einer Einladung Seitens des preuß. Kronprinzen und dessen hoher Gemahlin unternommen haben.

— In Folge geschehener Anfragen Seitens der Commandanturbehörden ist der Befehl gegeben worden, daß vor den gefangenen dänischen Offizieren dieselben Honneurs gemacht werden, wie vor den preussischen.

— Die Bälle von Berlin nach Potsdam waren gestern und vorgestern außerordentlich belebt; es fuhrten am ersten Feiertage ungefähr 4000 und am zweiten mehr als 5000 Personen nach Potsdam. Von auswärts brachten die Extrazüge

viele Fremde hierher, so am Sonnabend auch einige aus Königsberg i. Pr.

— Die am Sonnabend Nachmittag nach Swinemünde abgegangene „Grille“ ist gestern Nachmittag nach Stettin zurückgekehrt, wie es heißt, um zur Disposition des Königs zu stehen, der morgen oder übermorgen hier eintreffen soll.

— Wie die „Kreuzzeitg.“ hört, liegt es in der Absicht der Staatsregierung, über die Lage der schlesischen Weber-Ermittelungen durch Anhörung sachverständiger und mit den Verhältnissen vertrauter Männer herbeizuführen. Dem Vernehmen nach steht die Einberufung des Landraths des Reichsbader Kreises, Dearnus, mit dieser Angelegenheit in Verbindung.

Breslau, 17. Mai. (Br. Z.) Aus guter Quelle erhalten wir so eben folgende Mittheilung: Die beim 6. Armeecorps über den Friedensetat eingezogenen Reservisten der Infanterie und Jäger werden in Folge einer gestern publicirten Allerhöchsten Cabinetsordre zur Disposition der Truppentheile, einzuweisen bis nach Ablauf des Waffenstillstandes, ohne Gehalt in die Heimath beurlaubt.

Soest, 12. Mai. Wegen der ohne Angabe von Gründen von der Regierung zu Arnberg versagten Bestätigung des Herrn Struve als Rathmann haben die Stadtverordneten einstimmig beschlossen, sich bei dem Ober-Präsidenten zu beschweren, den Magistrat um kräftige Unterstützung dieses Recurses zu ersuchen und die Remuneration zu vertragen.

Unna, 9. Mai. Der Ausschuß des Hellweges Sängerbundes hat den Beschluß gefaßt, auch in diesem Jahre ein Sängerfest zu feiern und den Ueberschuß der Einnahme den Hinterbliebenen der in Schleswig und Jütland Gefallenen und den Invaliden aus diesem Kriege zuzuwenden.

— F. Lassalle hat folgenden Erlaß publicirt: „Herrn Dr. Otto Dammmer in Leipzig. Im Begriff eine mehrmonatliche Badekur anzutreten, ernenne ich Sie hierdurch für die Dauer meiner Abwesenheit von Berlin zum Vice-Präsidenten des Allgemeinen Deutschen Arbeiter-Vereins, übertrage Ihnen alle mir selbst zustehenden Functionen und Befugnisse und weise Sie an, diesen Erlaß durch Circular an sämtliche Bevollmächtigte, sowie durch Veröffentlichung in den Zeitungen zur allgemeinen Kenntniß zu bringen. Leipzig, 11. Mai 1864. Der Präsident des Allg. Deutschen Arbeiter-Vereins. F. Lassalle.“

Wien. Das Scheitern der neuen Anleihe, von der man nur den vierten Theil, und auch diesen nur zu einem weit schlechteren Course hat anbringen können, als die Regierung voraussetzte, hat einen sehr peinlichen Eindruck gemacht. Diese Finanzlage ist in keiner Weise ermutigend, besonders aber auch nicht für Süddeutschland zu einer Bollvereinigung mit Oesterreich statt der bisherigen im Zollverein.

Altona, 16. Mai. Begünstigt vom besten Wetter waren wir gestern Zeuge eines schönen Festes, zu dem Tausende Bewohner der Herzogthümer aus der Nähe und Ferne herbeigeströmt waren. Herzog Friedrich von Augustenburg war vor wenigen Tagen inognito nach Hamburg gekommen, um den Kronprinzen und die Kronprinzessin von Preußen zu begrüßen und diese Gelegenheit hatte man hier benutzt, um die Bitte an ihn zu richten, sich in Altona dem Volke zu zeigen und dessen Willkommen in Empfang zu nehmen. In verhältnißmäßig kurzer Zeit hatten sich die Hauptstraßen der Stadt festlich mit Fahnen, Kränzen, Teppichen geschmückt und auf denselben wogte die im besten Schmelde geloidete Menge. Außerdem hatten die mit 30–40 Personenwagen versehenen Eisenbahnzüge der Kieler Eisenbahn ein Contingent aus vielen Orten herbeigeholt und auch viele Bewohner Hamburgs waren Zeuge dieser Festlichkeit. Gegen 4 Uhr Nachmittags kam der Herzog von Hamburg in einem offenen, mit prächtigen Schimmeln bespannten Wagen an und wurde an der Grenzmarke der Stadt wie des Herzogthums von einer Deputation bewillkommen. Langsamem Schritts ging es durch die Königsstraße, die schnell, um jedes Andenken an Dänemark zu verweisen, Herzogstraße getauft und bezeichnet worden war. Fast alle Häuser hatten sich inzwischen noch mit schleswig-holsteinischen und deutschen Fahnen geschmückt, die theilweise noch mit sinnigen Inschriften versehen waren. Der Herzog, im schönsten Mannesalter stehend, und den im Umlauf befindlichen Portraits gleichend, wurde mit Blumen förmlich beschnitten. Nachdem er die für ihn bereit gehaltene Wohnung in der Palmstraße erreicht hatte, nahen die zahlreichen Gewerke Altonas mit vielen schönen Fahnen, Kränzen und Abzeichen in einem imposanten prächtigen Zuge. Wohl kein Handwerker und Gewerbetreibender, kein Fabrikarbeiter hat bei diesem Zuge gefehlt, der, obschon so rasch improvisirt, doch sehr gut geordnet war. Die Länge des Zuges erreichte gewiß eine halbe Meile, der Vorbeimarsch währte über eine Stunde. Ungemein malerisch nahm sich derselbe mit seinen vielfachen hübschen Emblemen aus, auf denen die Farben schwarz-roth-gold und blau-weiß-roth immer wiederkehrten. Auf den Fahnen, die getragen wurden, lasen wir die Worte: „Wir wollen sein ein einzig Volk von Brüdern u. c.“; Laßt uns muthig zu einander halten; Seid einig, Tod und Verderben jeder Tyrannei; Up ewig ungebesselt; Nur von Dänemark gerissen, kann Schleswig-Holstein Glück entpfehlen; Heil unserm Herzog, Hoch Friedrich VIII. u. c.“ — Auch Preußens König wurde in Sprüchen Dank gezollt für die Befreiung Schleswig-Holsteins. Gegen Abend, bei der nunmehr stattfindenden Illumination, von der sich fast kein Haus ausschloß, prangten am Bahnhof in Transparent die Worte des Herzogs: „Mein Recht ist Eure Hilfe!“ — Die Gaslaternen auf den Straßen waren in Fackeln verwandelt und verbreitete das in großen Strömen herausweichende Gas eine Tageshelligkeit auf den Straßen, während der Herzog die ihm zu Ehren gegebenen Festlichkeiten besuchte. — Man hofft, daß derselbe nunmehr längere Zeit hier verbleiben wird.

Altona, 15. Mai. Der Herzog von Augustenburg wurde, als er auf seiner Rückreise von Hamburg hier einzog, Nachmittags von unseren Behörden an der Hamburger Grenze officiell begrüßt. Die Spalier bildenden Schützen, die Turner, Gymnasten, Kampfgenossen und Gewerke gingen vor und hinter dem Wagen des Herzogs; die holsteinische Reiter-Gendarmerie betheiligte sich gleichfalls an der Feier. Unbeschreiblicher Jubel herrschte und die Stadt war prachtvoll ausgeschmückt. Abends fand eine glänzende Illumination, auch der officiellen Gebäude, statt. Der Herzog nahm bei einem Privatmanne Logis.

Cuxhaven, 16. Mai. Borm. Das preussische Kanonenboot „Blig“ ist von Texel hier wieder eingelaufen, das österreichische Kanonenboot „Seehund“ seewärts gegangen.

## England.

London, 15. Mai. Wiederum ist von einer Cabinets-Krisis die Rede. Der Grund davon ist ein unabhängiges Mitglied des Unterhauses. Baines beantragte die zweite Lesung einer Reformbill, nach welcher das Wahlrecht bis auf diejenigen ausgedehnt werden soll, welche jährlich 40 Thlr. Miethszins zahlen. Dagegen traten die Conservativen wie ein Mann auf. Palmerston war nicht zugegen. Gladstone,

nach ihm das angesehenste Cabinetsmitglied im Unterhause, führte das Wort von der Ministerbank und ob im Namen derselben oder bloß aus persönlicher Ueberzeugung, das eben ist die große Frage des Tages. Denn er sprach zu Gunsten der Bill, warm und eifrig für das Recht der Arbeiterklassen, im Parlamente entsprechend vertreten zu sein; er sprach, um mit den Tory-Blättern zu reden, wie ein Demokrat vom reinsten Wasser. Endresultat: die Regierung wurde in einem vollen Hause mit 216 gegen 272 Stimmen unter lauten Bravo der Opposition geschlagen. Die Tories sind über die Demonstration des populären Schatzkanzlers, welcher nach dem Rücktritte Palmerstons allgemein als der leitende Minister für die Zukunft angesehen wird, in großer Bestürzung, und die toryistischen Zeitungen spiegeln diese Eindrücke neben der Freude über die Niederlage des Ministeriums heute lebhaft wieder.

London, 14. Mai. In der hiesigen Presse dauert das Schimpfen auf Preußen fort. Der „Economist“, der „Spectator“ und die meisten Wochenblätter geben sich der Besorgniß hin, daß der Friede mit Deutschland auf schwachen Füßen stehe. Der „Economist“ warnt die Deutschen vor dem gefährlichen Glauben, daß den Engländern die Geduld nie reizen werde, weil sie bis jetzt nicht gerissen sei.

— Da durch den Abschluß der Waffenruhe auch die Blockade einseitig aufgehoben ist, so ist am Mittwoch Morgen schon eine bedeutende Flotte beladener Rauffahrer aus dem Tyne nach der Ostsee ausgelaufen.

## Frankreich.

Paris, 15. Mai. Der gestrige „Morgen-Moniteur“ hat das am 16. April vom gesetzgebenden Körper genehmigte Zudergesetz amtlich publicirt und auch die officiële Note des „Abend-Moniteur“ von vorgestern wiederholt, wonach das päpstliche Breve vom 17. März d. J. über die Purgie in Lyon in Frankreich nicht veröffentlicht werden darf.

— Baron Salomon v. Rothschild, ältester Sohn des Barons James v. Rothschild, Chef des Pariser Hauses, ist gestern, 28 Jahre alt, an der galopirenden Schwindsucht gestorben, was für seine Familie sowohl, wie für das Banthaus ein herber Verlust ist.

## Italien.

— Aus Rom schreibt man der österreichischen „General-Corresp.“, daß der Herzog von Sutherland, der eine Reise durch Italien beabsichtigt, für den Fall, daß er römisches Gebiet betreten sollte, auf Befehl des Cardinal Antonelli verhaftet und über die Grenze gewiesen werden soll.

## Rußland und Polen.

\* Unser Warschauer „Correspondent“ theilt uns so eben mit, daß am 15. Mai General Trepow per Telegraph nach Petersburg berufen ist. Unterrichtete Personen glauben, es handle sich um eine Entscheidung zwischen Berg und Milutin, welcher letztere seit einigen Tagen in Petersburg ist. (Näheres morgen.)

## Dänemark.

— Aus Jütland wird nachträglich berichtet, daß Feldmarschall v. Wrangel für die Städte Aalborg, Horsens und Veile den Contributions-Termin bis zum 13. d. verlängert hat. Dies ist nur eine andere Form für die Verzichtleistung, denn mit dem 13. Mai tritt der Londoner Konferenzbeschluß in Kraft, welcher die weitere Erhebung von Contributionen ausschließt.

## Schweden und Norwegen.

— In der Åkerschen Kanonengießerei in Schweden sind für Rechnung der dänischen Regierung 14 sechszigpfündige Kugellatronen angefertigt worden. 30 Zwölfpfünder und einige Dreipfünder sind für sie gleichfalls dort unter Arbeit.

## Danzig, den 18. Mai.

\* Die zeitweise Aufhebung der Blockade ist den preussischen Ostseehäfen nicht in dem Maße günstig, als man in Berlin zu glauben scheint. Da sich noch keineswegs absehen läßt, ob nicht nach Ablauf der vierwöchentlichen Waffenruhe sofort die Blockade wieder eintreten würde, und da bis dahin die von hier auslaufenden Schiffe, wenn sie jetzt erst Fracht einnehmen, möglicherweise noch nicht in Sicherheit wären, so sind einige der bedeutenderen hiesigen Rheder auf eine Befrachtung ihrer Schiffe nicht eingegangen. Nach eingegangenen Erkundigungen liegen in unserm Hafen ca. 50 Schiffe, welche unter den obwaltenden Umständen keine Befrachtung annehmen.

† [Stadtverordneten-Sitzung am 17. Mai.] Vorsitzender: Hr. Rechtsanwalt Noepell; Magistrats-Deputirte die Herren: Bürgermeister Lins, Stadtrathe Ladowig, Hahn und Olschewski. — Vor der Tagesordnung theilt der Herr Vorsitzende der Versammlung einen Antrag des Magistrats mit, welcher die Anerkennung eines zwischen diesem und dem Vorstande des hiesigen Diakonissen-Krankenhauses vereinbarten Uebereinkommens Seitens der Stadtverordneten bezweckt. Nach demselben verpflichtet sich der genannte Vorstand zur Aufnahme von 18 der städtischen Armenpflege angehörigen Kranken, nämlich 8 Erwachsenen und 10 Kindern, welche Zahl nach Maßgabe der Räumlichkeit des Instituts entsprechend erhöht werden soll; wogegen der Magistrat sich zur Zahlung einer täglichen Entschädigung pro Kopf von resp. 6½ und 5½ Sgr. anbeißig macht. Eine sechsmonatliche Kündigung des stipulirten Vertrages bleibt beiden Contrahenten vorbehalten. Nachdem die Versammlung die Dringlichkeit des betreffenden Antrages anerkannt, wird demselben die Zustimmung erteilt. — Herr Bürgermeister Lins theilt hierauf dem Stadtverordneten-Collegio die neuesten Ereignisse in Beziehung auf die städtische Lazarethfrage mit. Darnach hat die königliche Regierung unter Androhung einer Ordnungsstrafe von 50 Thlr. den Magistrat aufgefordert, den Lazarethvorstehern das in Werthpapieren bestehende Vermögen der Anstalt, über welches selbige zu disponiren befugt sei, herauszugeben. Der Magistrat hat sich dessen gewiegt und verlangt, daß der Lazarethvorstand den Weg der Civilklage versuche. Ebenso hat die königliche Regierung, in der Ansicht, daß der Stadt in Folge eines bestehenden Abkommens dazu die Verpflichtung obliege, gefordert, der Magistrat solle, vorbehaltlich der Rechnungslegung von Seiten des Vorstandes, an das Lazareth monatlich einen Zuschuß von 3000 Thlr. aus der Kammereinkasse ausbezahlen. Nachdem dieser Aufforderung nicht genügt, hat die königliche Regierung (wie wir bereits in der gestrigen Abendnummer mitgetheilt) dem Magistrat die fällige Wahl- und Schlachtsteuer-Rate einbehalten. Vom Magistrat ist dieserhalb der gesetzliche Weg der Beschwerde an den Herrn Minister beschritten worden. — Nunmehr wird zur Tagesordnung geschritten. Unter Anderem werden zur Johannis-Volkstest-Commission die vorjährigen Mitglieder, die Herren Vertram, Rottenburg, Stoboh, Wagner und Seeger gewählt. — Zum Vorsteher des fünften städtischen Armenbezirks wird Herr Uhrmacher Leop. Laasner vorgeschlagen und gewählt. — Die Vorlage des Magistrats zu einer neuen Geschäftsordnung für die Feuerlösch- und Nachwach-Deputation wird von der



0 Tblr.	50	9	9apol.	5	11	b3
35 Fl.	30	b3				
0 Tblr. L.	—	—				



Heute Morgen 1½ Uhr entschlief sanft nach kurzen Leiden an der Lungenentzündung mein geliebter Sohn, unser theurer Vater  
**Johann David Kreis**  
in seinem 51 Lebensjahre.  
Freunden und Bekannten diese Anzeige mit der Bitte um stille Theilnahme.  
Danzig, den 16. Mai 1864.  
[2340] Die Hinterbliebenen.

#### Bekanntmachung.

Zufolge der Verfügung vom 11. Mai 1864 ist in das hier geführte Firmen-Register eingetragen, daß der Kaufmann **Wilhelm Finger** in Dragaß ein Handelsgeschäft unter der Firma **W. Finger**

betreibt.  
Schw., den 12. Mai 1864.  
**Königliches Kreis-Gericht.**  
1. Abtheilung. [2283]

**Freitag, den 20. Mai cr.,** Vormittags 10 Uhr, sollen im Hause **Buttermarkt 12/13** wegen Wohnungswechsel gegen baare Zahlung öffentlich versteigert werden:

2 mahagoni Bettgestelle mit Haarmatrasen und Kissen, 1 dito Waschtoilette mit Marmorplatte, dito Rohrstühle, Schreibpulte, Comtoirstühle, Blumentisch u. Diese herrschaftlichen Möbel sind sehr gut erhalten.  
Nothwanger, Auctionator.

#### Guts-Verkauf.

Ein Rittergut im besten Kreise Westpreußens, 1700 Morgen pr. Areal incl. 200 Morgen Flußwiesen, Ausläuten: 400 Schf. Winterweizen incl. ½ Weizen. Inventar complet, 1000 feine Schafe ist für circa 60,000 R. bei ½ Anzahlung zu verkaufen.

Das Nähere ertheilt  
**Th. Kleemann** in Danzig,  
Breitgasse 62. [2325]

Ein am Markte sehr vorthellhaft gelegenes Material- und Colonial-Waarengeschäft, nebst Wein- und Billardstube und Schankgerechtigkeit, mit den dazu gehörigen Räumlichkeiten, als Stallungen, Keller, Hofplatz u. s. w. enthaltend, soll vom 1. Juli d. J. verpachtet werden.

Pachtliebhaber erhalten nähere Auskunft bei der  
**Wittwe Marie v. Czarnowska** in Berent. [2275]

#### Gutsverkauf.

Ein, in einem der besten Kreise Westpr. belegenes Gut von ca. 1000 M., mit ca. 240 S. Wint. incl. ½ Weizen und ca. 700 f. Schafen, ist f. einige 40 R. p. M. mit 12 à 15 m. Anz. käuflich und Näheres in der Expedition dieser Zeitung zu erfragen. [2218]

#### Gutsverkauf.

Ein adl. Rittergut, 600 Morgen preuß. wovon 200 Morgen Weizenboden und 400 Morgen Gersten- u. Roggenboden, in einem Plane, Gebäude neu u. unter feuerfestem Dache, 500 R. jährliche Revenüen, ist mit complettem Inventar für den Preis von 35,000 R. bei 8 bis 10,000 R. Anzahlung zu verkaufen.

Das Nähere ertheilt  
**Th. Kleemann** in Danzig,  
Breitgasse 62. [2322]

#### Ueber verkäufliche Güter

jeder Größe, in Ost-, Westpreußen, Posen und Pommern, giebt Auskunft  
**F. Tesmer, Langgasse 29.** [2218]

#### Aufträge zu sicherer hypo-

thetischer Veranlagung von Capitalien, sowie zum Umsatze guter Hypotheken, nimmt entgegen  
**F. Tesmer, Langgasse 29,**

Haupt-Agent f. d. Preuß. Hypotheken-, Credit- und Bank-Anstalt in Berlin. [2218]

#### Zur gefälligen Beachtung.

Zufolge mehrerer Anmeldungen auswärtiger Käufer zu Gütern verschiedener Größe, ersuche ich die Herren Besitzer, welche geneigt ihre Besitzungen zu verkaufen, mir schleunigst genaue Beschreibungen zugehen zu lassen. [2317]

**E. L. Württemberg, Elbing.**

#### Ueber verkäufliche Güter

jeder Größe, in Ost-, Westpreußen, Posen und Pommern, ertheilt nähere Auskunft  
**Theodor Kleemann** in Danzig,  
Breitgasse 62. [706]

#### Ueber verkäufliche Güter

jeder Größe und Bodenmischung ertheilt zuverlässige Auskunft **Hob. Jacobi, Freitag 64.**

Ca. 250 Schod Weidenfaschinen sollen am 23. d. M. c. Vormittags 10 Uhr im Groddel'schen Gasthause zu Al. Falkenau öffentlich meistbietend verkauft werden.

**Ziehm-Liebenau,**  
Deich-Hauptmann. [2287]

#### Für Landwirthe!

##### Baker-Guano-

##### Superphosphat,

enthaltend 18-24 % in Wasser lösliche Phosphorsäure, empfehlen billig  
**Nich. Dühren & Co.,**  
Boggenpühl No. 79. [19975]

#### Frisch gebrannter Kalk

ist aus meiner Kalkbrennerei bei Legan und Langgarten 107 stets zu haben. **C. H. Domanski Witt.**

## Geschäfts-Eröffnung.

Am heutigen Tage habe am hiesigen Place,  
**3. Langgasse 3,**

eine  
**Commandite in Weißwaaren**  
meines seit vielen Jahren in Berlin bestehenden und sich des besten Rufes erfreuenden

**En gros & Détail-Geschäfts**  
errichtet.

Ich schmeichle mir, auch am hiesigen Orte dasselbe Vertrauen, welches ich in genannter Haupt- und Residenzstadt besitze, zu erringen.  
Es soll mein eifrigstes Bestreben sein, einem geehrten Publikum stets Sachen in den neuesten und geschmackvollsten Façons zu auffallend billigen Preisen vorzulegen.

Ich halte ein reichhaltig assortirtes Lager in allen von diese Branche gebhörigen Artikeln und werde mich bemühen, durch die prompteste und reellste Bedienung das Wohlwollen der verehrten Herrschaften, welches ich mir bereits durch den Ausverkauf, Langenmarkt 33, erworben, zu erhalten.

**Louis Blumenthal**

aus Berlin,

**3. Langgasse 3.**

## Preise des Lotterie-Antheil-Comtoirs von

**Max Dannemann, Hundegasse 126,**

3 R. 20 Sgr. 1 R. 28 Sgr. 1 R. 15 Sgr. 7 ½ Sgr. 3 ½ Sgr. [2192]

## Asphaltröhren zu Gas- und Wasser-Leitungen,

in Dimensionen von 1½ bis 2 Zoll lichter Weite, welche sich durch große Leichtigkeit, Stärke und Unverwundbarkeit vor allen sonstigen Röhren aus anderem Material dargestellt vorthellhaft auszeichnen, empfiehlt zu billigen Preisen die

## Asphaltröhren-Fabrik

von

**E. A. Lindenberg,**

auch übernimmt sie auf Verlangen das Verlegen dieser Röhren.

Prospekte über die Verwendung, Beschaffenheit und Prüfungen der Röhren auf Druck, Dichtigkeit und Unzerbrechlichkeit werden gratis verabfolgt im

**Comptoir: Töpengasse 66.**

100 Flaschen für 5 R.  
Selter- und Soda-Wasser (in kleinen Flaschen) empfiehlt die Fabrik für künstliche Mineral-Wasser von  
**Otto Schäffer, Boggenpühl 75.** [2315]

## Rum, Arrac und Vanille-

Punsch = Essenz von dem Hoflieferanten **J. A. Roeder** in Köln u. Düsseldorf empfiehlt zu billigen

Preisen **F. A. Durand,**  
Langgasse 54. [2326]

## Champagner in verschiedenen Marken, als:

**Favre, Heidisch, Heidisch Monopol, Jaquesson, St. Marceau, Moet u. Roeder**

in ganzen und halben Flaschen, aus einer der ersten Fabriken, empfiehlt, um damit zu räumen, billigst

**F. A. Durand,**  
Langgasse 54. [2329]

## Alte Mosel- und Rhein-

weine in verschiedenen Sorten, von 7 ½ Sgr. bis 1 Thlr. 10 Sgr. p. Flasche, empfiehlt als sehr preis-

würdig **F. A. Durand,**  
Langgasse 54. [2327]

## Maitrank von frischen

Kräutern und altem Rheinwein empfiehlt billigst

**F. A. Durand,**  
Langgasse 54. [2328]

#### Stöbe-Vertilgung.

Selbst ganze Zimmer schnell von diesen höchst lästigen Insecten zu reinigen, empfiehlt Einsender seine Erfindung (lebensecht, länglich aussehend) jeder Haushaltung gegen fraktirte Einsendung von nur 1 R. allentia an die Expedition der Königl. Leipziger Zeitung unter der Chiffre A.B.F. 56.

Die Ausführung ist eben so belustigend, als das Resultat überraschend, so daß bei genügender Anzahl in ½ Stunde mehrere Hundert gefangen und getödtet werden können. Für die Wichtigkeit dieser Angabe bürgt Einsender mit der Summe von

**1000 Thaler.**

Empfohlen sei ferner:

**Wangetos,**  
als das Beste, was Wissenschaft und Kunst zum Ausrotten der Wanzen mit Brut und aller Holzwürmer darzustellen vermag. Das Quantum für 20 Betten oder deren Raum für 1 R. unter obiger Chiffre.  
Verpackung frei, nebst Drucksachen. [995]

**Hugener Schlemmkreide, 19 Sgr. pro Br.-Str. bei Abnahme von einem Kasse, franco Danzig vor die Thüre, empfiehlt**  
**Carl Hoppe in Neufahrwasser.** [2237]

## Nothes und weißes schle-

fisches Kleesaat, englisches, französisches, italienisches Negras, französische Luzerne, Thymothee, Schafschwingel, Serabella und diverse andere Sämereien, so wie Lupinen und Saat-Getreide offerire ich zu billigen Preisen. [9978]

**W. Wirthschaft,**

Gr. Gerbergasse No. 6.

Ein schöner antiker, 2thüriger eichener Kleiderschrank, mit vielem Schnitzwerk versehen, steht **Johanniskasse No. 40** zum Verkauf. [2333]

Für Petroleum = Fässer zahlen den höchsten Preis **Oertell & Hundius,**  
Langgasse 72. [2336]

Vorzüglich schönen Räucherlachs, à Pfd. 12 Sgr. empfehlen  
**E. Marschall & Co.,**  
Heiligegeistgasse 92. [2337]

Eine herrschaftliche Wohnung nebst Stallung etc., ist auf d. Gute Carlikau bei Zoppot zu vermieten. [2216]

## Möbelfuhrwerk,

Leiterwagen und kleine offene Federwagen, mit allem Zubehör versehen und von zuverlässigen, im Paden von Umzugs-Gut geübten Leuten begleitet, empfiehlt zum Hinausziehen auf Land [2338]

**Herrmann Müller,**

Langenmarkt No. 7 u. Kastanie No. 25.

Zur gefälligen Beachtung.

Die günstigen Erfolge, welche ich erst vor Kurzem wieder bei Vermittelung von Comptongesuchen erzielt habe, veranlassen mich, ergebenst anzuzeigen, daß in meinem Comptoir wieder mehrere achtbare gut empfohlene Personen nothwendig sind, welche sich durch ihr disponibles Vermögen (resp. bis zu 10,000 R.) eine dauernde Anstellung im Handelsfache, in der Landwirtschaft und im Fabrikwesen sichern wollen und ersuche geehrte Herren Reflectanten unter Zuficherung von Discretion um gefällige Aufträge. **S. Holz** in Berlin, Fischerstr. 24. [2194]

## Ein Thaler Belohnung.

Eine messingene Wagenachsenschraube gest. S. S. ist am 15. d. M. auf dem Wege von Braust bis zum Olivaerthor verloren gegangen. Gegen obige Bel. abzug. Heiligegeistg. 34, 1 Z.

Ein junger Mann, der das Danziger Getreide-Geschäft genau kennt, wird nach auswärts gesucht. Schriftliche Meldungen werden entgegen genommen sub B 2318 in der Exp. d. Zeitung.

Durch das landwirthschaftliche Central-Versorgungs-Bureau der Gewerbebuchhandlung von **Reinhold Kühn** in Berlin, Leipzigerstr. 14, werden gesucht: 4 unverb. tüchtige Brenner-Verwalter für Ungarn, Böhmen, Schlesien u. Posen, 6 Deconomiebediente mit 80 bis 150 R. Geh. u. c.; 4 Deconomiebediente, 3 Landwirthschafterinnen mit 50-80 R. Geh. u. c. Honorar nur für wirkliche Leistungen. Briefe finden innerhalb 3 Tagen Beantwortung. [2286]

Ein erfahrener, gewandter junger Mann, der selbstständiger Besitzer gewesen, das Material-Geschäft und die Landwirthschaft erlernt hat und Caution stellen kann, sucht als Ausseher, Cassirer u. c. hier oder auswärts sobald als möglich eine Stelle. Adressen unter No. 2323 werden in der Expedition dieser Zeitung erbeten.

In einem Getreide-Agenturgeschäft findet ein Lehrling, der die nöthigen Schulkenntnisse besitzt, eine Stelle. Selbstgeschriebene Meldungen sind in der Expedition dieser Zeitung sub 2334 niederzulegen.

Ein junger Mann, der 3 Jahre in einer Wirthschaft gewesen, sucht eine andere Stelle. Brieflich zu erfragen unter C. R. poste restante Quitainen bei Br. Holland. [2291]

## C. A. Heidfeld

empfehl

sein Tabak- und Cigarrenlager in acht importirter Waare,

**Makfauch- und Hundegassen-Edel No. 97.**

So eben empfangen und empfiehlt achtes **Culmbacher Lager-Bier, Dresdener Waldschlößchen und Braunschweiger Rummel.**

**Alexander Schneider,**

**Breitgasse 88.** [2335]



**Donnerstag, den 19. Mai cr.,**

Morgens 5 Uhr, fährt Dampfboot „**Julius Born**“ direct von Danzig via **Ziegenhof** nach **Königsberg**. Personen und Güter werden billig und prompt befördert. Ankunft in Königsberg an demselben Tage zwischen 5 und 6 Uhr Nachmittags.

Auskunft ertheilen die Herren **Wallerstädt & Co.** in Danzig.

Elbing, im Mai 1864. [2298]

**Jacob Niesen.**

## Turn- und Fecht-Verein.

Sonntag, den 22. Mai d. J. findet zur Feier des Stiftungstages eine Turnfahrt statt. Richtung so wie alles Nähere wird Donnerstag Abend auf dem Turnplatz beschlossen werden. Die Mitglieder werden ersucht, sich recht zahlreich daran zu betheiligen und ihre Namen in die am Donnerstag Abend ausliegende Liste einzutragen. [2314]

Der Vorstand.

## Strohdeich.

## Provinzial-Versammlung

des **Gustav-Adolf-Haupt-Vereins.**

Die 21. General-Versammlung unseres Hauptvereins findet am 3. und 6. Juli in Remel statt. Im Einvernehmen mit unserm treuen **Remeler Zweigverein** laden wir die Deputirten der anderen Vereine, so wie deren Mitglieder und alle Freunde unserer evangelischen Kirche aufs herzlichste ein. Am 5. wird ein Dampfboot von Cranz und ein anderes von Tilsit aus die Deputirten gegen ermäßigte Fahrpreise befördern. Um 7 Uhr Abends beginnt der Eröffnungsgottesdienst, dessen Predigt Herr **Prediger Jacoby** übernommen hat, die am 6. wird von Herrn **Pfarrer Waechter** aus Gastrom gehalten werden. Daß wir auch den 7. Juli noch unseren **Remeler Gastfreunden** widmen, um diesen Nordpunkt unseres Staates kennen zu lernen, um auch mit einer Landgemeine nahe der russischen Grenze einen Abendsgottesdienst dann zu feiern, ist der dringende Wunsch derselben. Alle Herren Deputirten, die eine gastfreundliche Aufnahme in Familien wünschen, werden ersucht, sich deshalb baldigst an Herrn **Director Dr. Heinrich**, Schriftführer des dortigen Vereines zu wenden. Möge auch auf dieser Versammlung die Kraft des Pfingstfestens fürs Wachsen des Reiches Gottes ruhen. [2225]

Königsberg, den 15. Mai 1864.

Der Vorstand des **Gustav-Adolf-Haupt-Vereins** in der Provinz Preußen.

## Victoria-Theater.

Donnerstag, den 19. Mai. Zum zweiten Male: **Bruder Lieberlich**. Pöffe in 3 Acten von **E. Pöhl**. [2339]

**J. Radtke.**

Druck und Verlag von **A. W. Kafemann** in Danzig.