

Die Danziger Zeitung erscheint täglich zweimal; am Sonnabend und am Montag Abends. — Bestellungen werden in der Expedition (Gesellschaftsstrasse Nr. 2) und auswärts bei allen Königlichen Post-Amtstälern angenommen.

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr. Auswärts 1 Thlr. 20 Sgr.
Inserate nehmen an: in Berlin: A. Rettemeyer, in Leipzig: Illgen & Fort, H. Engler, in Hamburg: Haasestein & Vogler, in Frankfurt a. M.: Jäger'sche, in Elbing: Neumann-Hartmanns Buchdruck.

Danziger Zeitung.



Amtliche Nachrichten.

Se. Maj. der König haben Allerhöchst geruht: Dem Obersten z. D. v. Panwitz den Rothen Adlerorden 3. Kl. mit der Schleife, so wie dem Obersten z. D. v. Ventevignti, dem Obersten z. D. v. Gerten und dem Obersten z. D. v. Ploch den K. Kronenorden 3. Kl.; ferner den Domänenpächtern Oberamtmann Lüttich zu Wimmelburg, Wagner zu Petersberg und Bartels zu Giebichenstein den Charakter als Amtsräte zu verleihen.

Bei der am 27. April fortgesetzten Biehung der 4. Klasse 131. Königlichen Klasse-Lotterie fiel 1 Hauptgewinn von 25,000 R. auf Nr. 56,744. 1 Hauptgewinn von 10,000 R. auf Nr. 90,355. 2 Gewinne zu 5000 R. fielen auf Nr. 22,654 und 66,694. 5 Gewinne zu 2000 R. auf Nr. 10,431 18,241 63,919 77,024 und 81,012.

41 Gewinne zu 1000 R. auf Nr. 3117 8266 10,447 14,793 14,813 15,543 15,896 16,140 17,425 18,464 18,630 21,237 25,922 26,574 29,686 33,196 33,531 36,059 37,268 41,885 47,401 52,194 52,264 53,447 56,161 60,213 62,742 62,830 66,246 69,244 73,322 78,439 79,027 83,530 84,809 87,011 87,392 91,461 91,983 92,857 und 93,628

57 Gewinne zu 500 R. auf Nr. 891 1010 2356 3316 4668 10,583 11,171 11,865 11,974 12,441 13,526 15,487 15,554 16,295 16,629 18,681 18,723 20,713 21,163 21,885 25,404 26,714 27,900 27,901 28,278 30,875 32,047 34,113 36,664 38,100 41,354 42,478 44,129 45,974 46,548 46,886 47,209 49,245 53,360 53,786 54,776 56,444 58,062 58,703 62,606 66,533 70,343 72,922 74,342 79,633 83,115 83,155 86,594 87,641 94,135 94,228 und 94,376.

83 Gew. zu 200 R. auf Nr. 6704 8410 10,457 13,117 13,149 14,501 14,593 15,344 16,544 16,840 17,252 18,132 18,566 19,017 19,195 20,970 21,437 21,566 21,742 22,092 22,159 22,514 23,340 24,352 24,762 25,207 29,169 30,526 31,606 33,577 34,554 39,550 40,698 42,037 44,393 44,757 47,337 47,878 48,173 49,617 51,749 51,840 52,789 53,015 53,511 53,799 55,264 55,453 57,968 58,497 58,511 61,216 61,964 62,213 62,396 63,663 64,272 64,846 65,920 67,643 68,726 69,418 71,584 72,208 72,462 76,279 77,209 78,028 81,121 83,079 84,620 86,276 87,928 88,625 88,755 90,324 91,053 91,151 91,452 92,043 92,715 92,799 und 94,653.

Telegraphische Depeschen der Danziger Zeitung.

Angelommen 9 Uhr Vormittags.

Berlin, 28. April. (Marine-Commission des Abg.) In der gestrigen Sitzung war kein Minister anwesend. Der Referent Abg. Dr. Michow beantragt: 1) die Regierungsvorlage abzulehnen; 2) das Haus bewilligt dagegen a) die ersten Kosten für den Bau des Zahndebusens und für Gußstahlgeschütze, wenn der Vertheilungsplan für mehrere Jahre vorliegt wird; b) eine angemessene Vermehrung des Marinebudgets; 3) auszusprechen, daß die Erwerbung des Kieler Hafens nothwendig sei und die Mittel zu seiner Befestigung bewilligt würden, wenn dessen Besitz durch Vertrag mit den Herzogthümern festgestellt und das Haus durch die Anerkennung des Budgetrechts in der Lage sei, eine neue Anleihe zu bewilligen. — Abg. Dr. Möller beantragt, die Erwartung auszusprechen, daß die Regierung auf dem Wege der Unterhandlung eine verhältnismäßige Beteiligung der deutschen Küstenstaaten und Hansestädte bezüglich der Kosten und Mannschaft bewirke. — Abg. Hartkort beantragt Aussetzung der Beschlussnahme, bis die Vorlage über die Kriegskosten dem Hause zugegangen sei. — Abg. Dunker beantragt die Vorlegung der Akten über die Verhandlungen mit den Hansestädten, betreffend den Bau einer Kanonenbootflotte. — Der Antrag Dunkers wird sofort angenommen; die übrigen Anträge sollen erst gedruckt werden.

Angelommen 2 Uhr Nachmittags.

Berlin, 28. April. (Abgeordnetenhaus.) Vor der Tagesordnung nimmt Abg. Dr. Löwe das Wort, um die Aufmerksamkeit des Hauses auf die erschütternde Nachricht von dem Tode des Präsidenten Lincoln durch Meuchelmord zu richten. Er empfiehlt: die Mitglieder des Hauses, nicht das Haus, mögen eine Adresse an jenes Volk richten, das für die Menschlichkeit wacker gestritten. Die Unterzeichnung der Adresse bleibe dem Einzelnen überlassen. Er schließt: Ich neige mein Haupt vor dieser einfachen Größe, vor diesem bescheidenen Manne, der seine höchste Aufgabe darin erkannt hat, der erste und treueste Diener seines Volkes zu sein. — Sämtliche Mitglieder, ausgenommen die Conservativen und die Majorität der Katholiken, erheben sich von ihren Plätzen. — Abg. Wagner motiviert das Eigentum der Conservativen damit, daß die ganze Deutschen-Faktion die Kompetenz des Hauses überschreite; Einer auf anderem Wege vorgeschlagenen Adresse hätten die Conservativen sich angeschlossen. — Abg. Graf Schwerin kann in dem Vorgehen des Abg. Löwe keine Demonstration erblicken.

Angelommen 10 Uhr Vormittags.

Paris, 28. April. Der „Moniteur“ meldet: Kaiser Napoleon hat seinen Adjutanten beauftragt, den bessigen Gesandten der Vereinigten Staaten zu ersuchen, dem jetzigen Präsidenten Johnson die

Trauer und den Abscheu auszudrücken, den das Attentat, welchem Präsident Lincoln erlegen, auf den Kaiser gemacht habe.

(W.L.B.) Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.

Londor, 27. April. Der Dampfer „Etna“ hat New-Yorker Nachrichten vom 15. d. Nachmittags in Cork abgegeben. Der bisherige Bureaucrat im Staats-Departement, William Hunter, hat das Staats-Secretariat per interim während der Krankheit Seward's übernommen. Vicepräsident Johnson nimmt keine Cabinetsveränderung vor. Seward ist nicht am Halse, sondern nur im Gesicht verwundet; nach der Meldung der Aerzte ist sein Zustand unverändert und sein Befinden den Umständen nach wohl. Dagegen ist des Sohnes Frederick Seward's Zustand kritisches. Der Mörder ist nicht ergripen. Ein Extrablatt der „König. Stg.“ bringt noch folgende telegraphische Nachricht:

Newyork, 15 April. (Per Scotian.) Präsident Lincoln ist gestern Abend vor 11 Uhr im Theater erschossen worden und heute Morgen um 7½ Uhr gestorben. Der verhaftete angebliche Mörder ist der Schauspieler Wilkes Booth, welcher unter dem Vorwande, ihm Depeschen Gran's zu bringen, in die Loge des Präsidenten trat und dann mit dem Ruf: „Sic semper Tyrannis!“ auf die Bühne sprang und entwischte. Gleichzeitig drang jemand in Seward's Krankenstube und versetzte ihm mehrere Dolchstiche, nachdem er Seward's Sohn lebensgefährlich niedergeschlagen hatte. In Booth's Koffer lagen Beweise, daß der Mordplan vor dem 4. März (an welchem Tage der wiedergewählte Präsident sein Amt von Neuem antrat) beschlossen, aber wegen Feigheit des Mitverschworenen aufgegeben worden war. Die Aufregung ist ungeheuer. Vice-Präsident Johnson ist vom Richter Chase als Präsident vereidigt worden. Er sagte einfach: Mein sind die Pflichten, ich werde sie gutvertraulich erfüllen! — Grant befürwortet, wie es heißt, die Heeres-Ausgaben täglich um eine Million zu reduciren.

London, 27. April. Die Mitglieder des Unterhauses aller Parteien überreichten dem Gesandten der Vereinigten Staaten, Adams, eine Beileidsadresse. Der Mörder Wilkes Booth ist angeblich ein Sohn des englischen Tragöden Junius Brutus Booth und war selbst ein beliebtes Mitglied der Bühne in Mobile. Von Südfreundlicher Seite wird Booth ein „wahnsliniger Abolitionist“ genannt.

Nem.-Urt., 14. April. (R. R.) General Grant verlegte sein Hauptquartier nach Washington. Die Stärke des Lee'schen Capitulations-Heers wird verschiedentlich, 8000 bis 30,000 Mann, angegeben. Die Unionsflotte wird angeblich sofort reduziert werden.

Der Ober-Commandant des Präsidenten Juarez hat den Kampf aufgegeben, und seine Gesamt-Armee ist beigekehrt.

Paris, 27. April. Nach dem heutigen „Abend-Monitor“ wird der Kaiser am nächsten Sonnabend früh nach Algerien abreisen. — Nachrichten aus Peking vom 3. April melden, daß der Leiter der auswärtigen Angelegenheiten, Prinz Kong, aller seiner Funktionen entbunden und Duen-Swing mit denselben betraut worden sei.

Brüssel, 27. April. Das heute Nachmittag veröffentlichte Bulletin lautet: Der König hat eine ruhigere Nacht gehabt, auch ist das allgemeine Befinden mehr befriedigend. — Doctor Jenner ist gestern Abend nach London zurückgekehrt.

Brüssel, 26. April. Die Repräsentantenkammer hat eine Commission zu ernennen beschlossen, die die konstitutionellen Fragen, welche über den Zweikampf des Abg. Delaet und den Kriegsminister Chazal erhoben worden, prüfen soll. Der Justizminister erklärt sich mit dem Generalprokurator darin einverstanden, daß die Minister nach Verweisung der Sache an den Kassationshof Seitens der Kammer vor diesem Gerichtshof erscheinen müssen.

Frankfurt, 26. April. Eine Depesche des „Frankf. Journals“ aus Wien meldet: Der austro-preußische Handelsvertrag hat am 20. April die Kaiser. Genehmigung erhalten, der Vertrag muß am 22. Mai ratifiziert sein, um in Kraft zu treten.

Rom, 25. April. (R. R.) Eine zweite Audienz Gezzi's bei dem Papste hatte folgendes Resultat: Die bereits benannten Bischöfe dürfen ohne Huldigungseid, auch andere verbannte und eingekerkerte Bischöfe dürfen auf ihre Sitze zurückkehren. Der Papst erkennt das Ernennungsrecht des Königs, bezüglich der lombardischen und piemontesischen Bischöfe, nach alten Rechten an.

Wien, 27. April. In der heutigen Sitzung des Abgeordnetenhauses wurde in der Berathung über das Budget des Justizministeriums fortgesfahren. Der Justizminister erklärte mit Bezug auf einige Reden in der gestrigen Sitzung über das objective Strafversfahren in Preßbachen: Die gestrige Sitzung habe den Eintrug der Ansicht auf ihn gemacht, den Richterstand zu beeinflussen und einen Gegenstand, der dem engeren Reichsrath zustehe, vor den weiteren Reichsrath zu ziehen. Er könne den betreffenden Rednern in keiner dieser Richtungen folgen, es hieße dies, gegen die Unabhängigkeit des Richterstandes verstößen. Seine Pflicht als Justizminister sei zwar, bei abweichenden Ansichten eines Staatsanwaltes diesem seine eigene Auffassung von der Sache kundzugeben, jedoch nicht als Norm für Staatsanwalt oder Gericht. Diese Praxis werde er auch fernerhin beobachten. Es sei Sache des Abgeordnetenhauses, wenn es sich durch die Presse beleidigt fühle, die gerichtliche Verfolgung des betreffenden Blattes zu verlangen. Der Abgeordnete Herbst wendete ein, daß die gerichtliche Verfolgung in solchen Fällen von Amts wegen einzutreten habe. Schließlich wurden die Budgets der Ministerien des Handels, der Justiz und der Polizei nach den Anträgen des Ausschusses angenommen.

Mainz, 27. April. In der heute stattgehabten Generalversammlung der Actionäre der hessischen Ludwigsbahn wurde die Dividende pro 1864 auf 7½ Proc. festgesetzt, Director Kempf in den Verwaltungsrath gewählt und alle Statutenänderungen genehmigt.

Frankfurt a. M., 27. April. Im heutigen Privatverkehr in der Effecten-Societät eröffneten Amerikaner zu 65½, fielen auf 64½, hoben sich bis auf 64½ und schlossen nach einem übermaligen Weichen zu 64½ Geld. Österreichische National-Anteile wurden zu 6½, Creditactien zu 201 und 1860er Loos zu 87½ gehandelt.

Wien, 27. April. Im heutigen Privatverkehr war Staatsbank ziemlich animirt, im Übrigen war das Geschäft still. Creditactien 184,70, Nordbahn 178,80, 1860er Loos 94,83, 1864er Loos 88,90, Staatsbahn 188,30, Galizier 206,50, Westbahn 165,00.

Paris, 27. April. Nach dem heutigen Batausweise haben sich vermehrt: der Baarvorrah um 11½, die Rechnungen der Privater um 11½ Millionen Franken. Vermindert haben sich der Notenumlauf um 3 und das Guthaben des Schatzes um ½ Millionen Franken. Die Borschüsse auf Wertpapiere sind unverändert geblieben.

Die Bestrebungen für das deutsche Rettungswesen zur See

haben in jüngster Zeit einen sehr erfreulichen Aufschwung genommen. Insbesondere ist dies der unermüdlichen Thätigkeit eines Offiziers der Kgl. preuß. Marine, des Herrn Corvetten-Captain Werner zu verdanken. Leider haben bis jetzt diese hochherzigen und anerkannten Wertheiten Bestrebungen im Innern und an der Nordseeküste einen fruchtbaren Boden gefunden, als bei uns. Indes darf man wohl mit Bestimmtheit voraussehen, daß Danzig, Stettin und die übrigen Ostseestädte nicht zurückbleiben werden, und wir freuen uns, zu hören, daß hier die einleitenden Schritte zur Bildung eines Rettungswesens bereits gethan sind. Die nächsten Schritte, uns von Herrn Corvetten-Captain Werner ausgegangene Botschaft dürfte mitwirken, um das Interesse für die Angelegenheit auch in weitesten Kreisen zu erwecken und zu beleben. Die Botschaft lautet:

„Es ist eine höchst erfreuliche That, daß sich in neuerster Zeit im deutschen Volke ein lebhaftes Interesse für das Rettungswesen zeigt, das leider zu lange unbeachtet geblieben und dessen Vernachlässigung unserer Nation keineswegs zur Ehre gereicht.“

Wunderbarer Weise hat dies Interesse sich zuerst im Innern und bei Leuten betätigt, von denen vielleicht kaum der hundertste Theil je die Schrecken des Meeres kennen lernt oder auch nur Meer oder Schiff gesehen hat. Das „Dame“ hat vor wenigen Wochen unter der Überschrift: „Gedenkt unserer Brüder auf der See“ einen Aufruf an unsere Leser erlassen, in dem es ihnen die Förderung des Rettungswesens mit bereiteten Worten an das Herz legt und zu Beiträgen auffordert, um unsere preußischen und deutschen Küsten durch Rettungs-Stationen so weit zu sichern, als dies in menschlicher Macht liegt. Der Aufruf ist von so günstigen Erfolgen begleitet gewesen, daß bereits jetzt nahe an 900 R. zusammengekommen sind, die Herstellung einer Bootssation gesichert ist und mit deren Einrichtung in nächster Zeit vorgegangen werden soll. Der bei weitem größte Theil der gespendeten Beiträge kommt aus dem Süden Deutschlands und, wie ich erfahren, beabsichtigen die Städte Magdeburg und Halberstadt ebenfalls jede eine Station zu gründen und zu unterhalten.

Das ist gewiß ein günstiges Zeichen für die Entwicklung und den Fortgang der Sache selbst, welches wir nur mit Freuden begrüßen können; aber sollten unsere Küstenbewohner — sie, unter deren Augen das Meer seine Schrecken entfaltet und seine Opfer an Menschenleben fordert — sie, die zunächst die Früchte ernten, welche der Seemann auf seinem beschwerlichen und dornenvollen Pfade mit Aufopferung seines Lebens und seiner Gesundheit pfügt — sollten diese Leute nicht erröthen, daß sie sich in dieser Beziehung vom Inlande überflügeln lassen? Müssen sie sich nicht über ihre Lässigkeit und Indifferenz in einer Sache, deren energischstes Betreiben zunächst und schon längst ihre Pflicht war, beschämmt fühlen?

Hoffen wir, daß die Bestrebungen für das Rettungswesen, die sich gegenwärtig auch in einigen Küstenstädten, namentlich in Stettin und Danzig zeigen, die lange Vernachlässigung dadurch wieder gut machen, daß sie recht bald zur That werden, und daß dann die Sache mit Energie und gutem Willen angelaufen wird.

Es handelt sich für die Sicherung unserer Küsten um eine so geringfügige Summe, daß das Aufbringen derselben die allerwenigsten Schwierigkeiten machen kann und darf, wenn überhaupt nur der Wille da ist. Aus der von einem Beamten der Stettiner Seever sicherungs-Gesellschaften entworfenen und zur Förderung des Rettungswesens vom Vorstande der Stettiner nautischen Gesellschaft dem Druck übergebenen Brock-Karte der preußischen Küsten, die die Strandungen der Jahre 1857—1864 enthält, geht hervor, daß etwa 30 Stationen erforderlich sind, um die Strecke von Memel bis Dars zu sichern. Diese Stationen müssen aus Booten und Racketen-Apparaten bestehen. Unsere Strandverbüllnisse gestalten nur an wenigen Punkten hölzerne Boote nach englischem Modell; der größte Theil muß aus Eisen (Francis Patent) gefertigt sein. Ein Francis-Boot größter Art, 32 Fuß lang und 8 Fuß breit, kostet mit sämtlichem Inventar, Transportwagen und Schuppen nur wenig mehr als 1000 R. und ein vollständiger Racketen-Apparat circa 700 R. Mindestens genügt für sämtliche 30 Stationen eine Summe von 60,000 R.

Es ist eine Bagatelle, wenn sich die Küstenbevölkerung mit ihren reichen Hansestädten daran beteiligen will. Wenn ein so junges Blatt, wie das „Dame“, in seinem Leserkreise in wenigen Wochen fast 1000 R. sammelt, so kostet es gewiß nur einen Aufwand der Küstenstädte, um in nächster Frist nicht allein jene Summe, sondern auch noch die nötigen Fonds zur Unterhaltung der Stationen und zur Belohnung rettender Thaten aufzubringen. Es kommt nur darauf an, daß die

Sache einmal richtig angegriffen und daß sich Vereine bilden und daß man endlich das Feld der Besprechungen verläßt, um sich auf das Feld der Thaten zu begeben.

Es ist jetzt die geeignete Zeit dazu und sie darf nicht wieder verloren werden. Dies erfordert nicht nur die Humanität, sondern auch unsere Nationallehre. Wenn unsere Küsten schützen, so sind sie fast überall Rettungsstationen — können das die fremden Nationen von unseren Küsten sagen?

Wenn wir noch länger mit der Einrichtung unseres Rettungswesens warten, so kommt wieder der Herbst mit seinen vernichtenden Stürmen und fordert zahlreiche Opfer an kostbaren Menschenleben, die gerettet werden können und gerettet werden müssen, wenn dem preußischen Volke nicht mit Recht Gleichgültigkeit und Unwilligkeit gegen Unglückliche, und Mangel an internationaler Gegenseitigkeit vorgeworfen werden soll.

Die Einrichtung der Stationen kostet immer einige Monate Zeit, weil die geeigneten Punkte aufgesucht und noch andere notwendige und zeitraubende Vorbereitungen getroffen werden müssen, wenn man sich von den Rettungsapparaten Wirksamkeit versprechen will. Deshalb duldet die Sache keinen Aufschub, die Vereine müssen sich so bald als möglich zu diesem Zweck konstituieren und den Sommer benutzen. Zwar werden alle möglichen Einwände gegen solche Vereine erhoben, aber sie sind nicht stichhaltig und können keinen Anspruch auf Beachtung machen. So z. B. wird von verschiedenen — ja sogar von seemännischer Seite behauptet, unsere Küsten seien gar nicht so gefährlich, um kategorisch Rettungsanstalten zu erfordern. Nun, ich sehe dieser Ansicht einfach die Thatsache entgegen, daß die oben erwähnte Wrackkarte für das J. 1864 nicht weniger als 71 Strandungen aufweist, wobei in Betracht zu ziehen ist, daß die Schiffsahrt 5 Monate durch den Krieg unterbrochen war.

Über den dadurch herbeigeführten Menschenverlust ist leider nichts Genaues bekannt geworden, jedoch befindet sich zufällig im Besitz einiger authentischer Data, aus denen sich Schlüsse auf die Menschenverluste ziehen lassen und die das Verlangen nach Sicherung unserer Küsten vollständig rechtfertigen.

So z. B. sind seit 1850—1864 allein bei Leba 26 Strandungen vorgekommen und 4 Schiffe gekentert. Dabei haben 36 Menschen ihr Leben eingebüßt, die entweder alle oder zum größten Theile hätten gerettet werden können, wenn zweckmäßige Hilfsmittel vorhanden gewesen wären. Ferner — am Kopaliner Hafen, drei Meilen von Leba, strandeten seit 1854 fünf Schiffe, darunter am 7. October 1854 der preußische Schooner „Juli“, von dem 2 Mann, am 2. März 1863 die englische Bark „Phoenician“, von der 11 Mann und am 23. November 1864 die englische Bark „Reward“, von der 5 Mann extrannten. Auf einer Strecke von 3 Meilen sind also in 14 Jahren 54 Menschen verunglückt und unsere Küste ist 111 Meilen lang. Ich glaube, daß diese Thatsachen die Gefährlichkeit hinreichend constatiren und wenn unsere Küste, Gott sei Dank, auch lange nicht die Schrecken der englischen aufweist, so fordern die an ihr vorkommenden Unglücksfälle immerhin dringend Abhilfe. Wenn wir erst einmal eine genaue Statistik darüber erhalten werden, die unbegreiflicher Weise in Preußen, der Wiege der Statistik, immer noch fehlt, so würde der jährliche Menschenverlust sich noch groß genug ausweisen.

Von anderer Seite wird wieder behauptet, daß der Staat die Verpflichtung habe, das Rettungswesen einzurichten und zu unterhalten. Nun, der Staat hat Rettungsstationen eingerichtet (es sollen sich sogar 19 an unserer Küste befinden) — aber haben sie bisher etwas geleistet? Mir ist es bis jetzt wenigstens unmöglich gewesen, etwas darüber zu erfahren. Wenn sie aber auch etwas geleistet haben, so darf man trotzdem behaupten, daß staatliche Rettungsstationen immer nur eine höchst beschränkte Wirksamkeit entfalten werden. Wohl kann der Staat Boote und Apparate an der Küste aufstellen, wohl kann er Leute zu ihrer Beauftragung anstellen und besolden, aber er vermag nicht, ihnen durch ein paar Thaler jenen Geist der Aufopferungsfähigkeit, der Nächstenliebe und Rücksicht einzuhauchen, der sie veranlaßt, ihr eigenes Leben auf das Spiel zu setzen, um das Leben ihres Mitmenschen zu retten. Das vermag nur das Volk, wenn es solche Thaten nicht allein durch Geld, sondern auch durch Ehrenlohn anerkennt.

Wodurch erzielt denn die National Life Boat Institution in England so glänzende Erfolge und was anderes bewegt die Rettungsmannschaften, solche heroische Thaten zu vollführen, wie sie die englischen Zeitungen fast wöchentlich registrieren, als das stolze Bewußtsein, daß solche Thaten vom ganzen englischen Volke geehrt und in dankbarer Erinnerung gehalten werden?

Der englische Bootsmann oder Fischer weiß, daß das Volk durch die Rettungsvereine für eine ausreichende Unterstützung seiner Hinterbliebenen sorgt, wenn er bei seinem noblen Handwerk sein Leben einbüßt — und dies Bewußtsein läßt ihn nicht vor einiger Lebensgefahr zurücktrecken. Im Gegenteil, es erweckt in der Brust der Küstenbewohner ein edles Streben und einen Wetteifer, ihr Möglichstes zu thun und dies ist das Geheimnis der großartigen Erfolge des englischen Rettungswesens. Vom Staat kann dagegen unmöglich verlangt werden, daß er die Hinterbliebenen aller bei Rettungsversuchen Verunglückten ausreichend versorgt und ihnen den Ernährer ersezt. Das ist lediglich Sache des Volks und bildet eine Hauptaufgabe der Rettungsvereine.

Ich bin weit entfernt, etwaige Staatshilfe nicht in Anspruch zu nehmen oder gar zurückgewiesen zu sehen; im Gegentheil hoffe ich auf eine bedeutende Staatsunterstützung. In England gibt die Regierung zu den Stationen der National Life Boat Institution jährlich 5000 £/stl., aber sie überläßt der letzteren die Bewilligung der Summe, weil sie wohl weiß, daß dadurch viel mehr mit dem Gelde ausgerichtet wird, als die Regierung beim besten Willen je im Stande sein würde.

So gut wie liegt unsr' Staat Rettungshäuser und Werftse-Apparate aufgestellt hat und noch aufstellen läßt, würde er gewiß kein Bedenken begegnen, etwaigen Rettungsvereinen das Gelde dafür und auch wohl noch eine fernere Beihilfe zu gewähren, wenn er dabei die Gewißheit erlangt, daß seine Absicht, für das Wohl der Seeleute zu sorgen, in erfolgreicher Weise realisiert wird. Das dies aber durch Privat-Rettungsvereine geschieht, dafür zeugt wohl das Beispiel Englands, und in kleinem Maßstabe das unserer Nordseeküsten, wo drei Vereine mit 12 Stationen seit drei Jahren über 70 Menschenleben gerettet haben.

Eine Anzahl Bremer Menschenfreunde hat kürzlich zum 29. Mai in Kiel eine Versammlung aller Freunde des Rettungswesens anberaumt, um einen Verein zur Rettung Schiffbrüchiger an allen deutschen Küsten zu gründen und anzugeben. Man kann diese Bestrebungen nur mit Freuden begrüßen, und darf davon hoffentlich viel für

das Rettungswesen erwarten. Ein solcher Hauptverein ist besonders deswegen nothwendig, weil er allein im Stande ist, das ganze deutsche Volk für die gute Sache zu erwärmen und das allgemeine Interesse dafür wach und lebendig zu erhalten. Einem solchen Verein allein werden hinreichende Mittel zu Gebote stehen, um jede an unseren Küsten ausgeführte Rettung mit Geld und Ehren genügend zu belohnen, für die Hinterbliebenen der den Rettungsversuchen zum Opfer Fallenden ausreichend zu sorgen und dadurch die Boosbesetzungen zur Entfaltung ihrer energischsten Thätigkeit zu veranlassen.

Wenn ein solcher deutscher Verein besteht, wird jeder Geber bei jeder Rettung — geschehe sie an diesem, oder jenem äußersten Punkte unserer vaterländischen Küste, mit innerer Genugthuung sich sagen können: "Auch ich habe Theil daran" und dies wird der beste Impuls für das Volk werden, sich mehr und mehr an der Sache zu beteiligen und sie zu fördern.

Dann lassen sich auch die an den einzelnen Stationen gemachten Erfahrungen leicht austauschen und zum Besten der Gesamtheit verwerten und eine gleichmäßige Einrichtung und Handhabung aller Stationen wird wieder die Wirksamkeit jeder einzelnen nur erhöhen.

Den Local-Vereinen bleibt dennoch immer ein weites Feld der segensreichsten Thätigkeit und sie büßen keineswegs ihre Selbstständigkeit dabei ein. Wenn dann z. B. das Comitee des deutschen Vereins aus den Präsidenten resp. Mitgliedern der Centralvereine zusammengestellt wird, so würde dem Partikularismus aller Boden entzogen, Niemand sich durch Unterordnung in gewissen Hauptpunkten verletzt fühlen können und das Rettungswesen selbst am meisten dabei gewinnen.

Wenn die Küstenstädte daher Vertreter nach Kiel abordneten, zuvor aber ihre Localvereine gründeten, so würde dies gewiß der geeignete Weg sein, um die gute Sache auf einmal und in einer Weise in das Leben zu rufen, wie sie unserer Nation würdig ist.

In Leba und Stolpmünde haben sich bereits solche Localvereine gebildet. Möchte ihr Beispiel alle übrigen Küstenstädte bestimmen, ihnen auf dieser Bahn recht bald zu folgen. Wenn jede Stadt auch nur vorläufig eine Station gründet und unterhält, dann werden zum Herbste unserer Küsten wenigstens an ihren gefährlichsten Punkten gesichert sein.

Dann bleibt den Gebern das edle Bewußtsein, an einem großen und nationalen Werke mitgewirkt zu haben und der Dank der dem Wellengrabe entrissenen Seeleute wird ihnen zum Segen gereichen." R. Werner.

Abraham Lincoln.

Mitten in dem Triumphe, den Lincoln nach vierjährigen schweren Sorgen und Mühen als Präsident der Vereinigten Staaten von Amerika jetzt feierte, hat ihn eine Mörderhand getroffen. Die Rebellion ist niedergeworfen, der Schandfleck der Slaverei in einem der großen Culturstaaten der jetzigen Zeit nahezu ausgelöscht, als derjenige, der am ersten das Recht hatte, die Triumphe des großen Gemeinwesens, an dessen Spitze er stand, als persönliche Triumpe zu feiern, von einem Meuchelmörder getötet wurde. Dass dieser Mord ein rein politischer gewesen ist, ein Mord aus Rache, das geht aus allen das Verbrechen begleitenden Umständen hervor, besonders aber daraus, daß der Bruder des Mörders der auf dem Krankenlager liegenden Premierminister Seward ebenfalls angefallen und daß der siegreiche General Grant nur durch Zufall demselben Schicksal entgangen ist.

So tragisch das Schicksal des Präsidenten Lincoln und so tief der Schmerz der Seinen und aller seiner Freunde bei diesem entzerrlichen Gescheid auch ist, so wird sein Tod für die Sache, für die er gestritten hat, nicht verloren sein. Sein Tod wird vielmehr dazu dienen, die Niederlage der Sklavenhalter um so vollständiger und unbedingter zu machen. Besorgt fragen die Freunde der Sache des Nordens, ob der Nachfolger Lincolns auch der Aufgabe gewachsen sein wird, oder ob nicht vielleicht gar wilde Verwirrung in dem oberhauptlosen Staate entstehen und alle Früchte des langen Kampfes wieder vernichtet werde? Wer aber mit Aufmerksamkeit der politischen Entwicklung der Staatsleitung wie dem Kampfe dieser Jahre in Amerika gefolgt ist, der hat jetzt bei dem vollen Siege des Nordens nicht sagen können, dieser Feldherr oder dieser Staatsmann oder dieses Staatsoberhaupt ist das große Genie, das das Vaterland gerettet hat, das ist der Mensch, der das Große, das noch vor Kurzem Allen unmöglich schien, vollbracht hat. Lincoln selbst, zu seiner höchsten Ehre sei es gesagt, würde der Legte gewesen sein, der einen solchen Anspruch für sich erhoben hätte. Dieser Sieg jenseits des Oceans ist nicht der Triumph eines Menschen, nicht der eines großen Genius, der weit über die Menschen hervorragt und seiner Zeit weit vorangewesen ist. Diese Umwälzung ist der Triumph der Institutionen und der ganzen dörnigen jüngsten Entwicklung des Volkslebens. Das große Verdienst des Präsidenten Lincoln und seiner Staatsmänner ist, daß sie immer treu und gewissenhaft bemüht gewesen sind, den Willen der Nation, und nichts weiter als den bewahrt. Willen der Nation, ohne eigenen Zusatz und ohne willkürlichen Abzug zur Ausführung und schließlich zur Geltung zu bringen. Die Mörderhand konnte wohl den Menschen vernichten, aber die Staatseinrichtungen vermochte sie nicht zu treffen.

Der Vicepräsident Andreas Johnson wird nach der Constitution nunmehr Präsident bis 1869. Nur wenn er für "unfähig" erklärt wird, findet eine Neuwahl statt. Johnson, der früher einen Kleiderladen in Greenville besaß, war 1864 Militair-Gouverneur von Tennessee. Von Johnson ist wenig bekannt. Großen Unwillen erregte in Amerika sein Auftreten bei seiner Bereidigung als Vicepräsident. — Hoffentlich bleibt der erste Minister Seward erhalten.

Politische Übersicht.

Über die vorgestrige Sitzung der Marinecommission des Abg. liegen jetzt ausführlichere Mittheilungen vor. Der Ref. Abg. Birchow führte aus: Die Landesvertretung sei nicht in der Lage, für die Feststellung des Kieler Hafens Geld zu bewilligen, es sei denn, daß die Regierung für denselben einen Rechtstitel nachweisen könnte. Der Friedensvertrag mit Dänemark, aus dem dem Lande Lasten erwachsen, sei der Landesvertretung nicht zur Genehmigung vorgelegt. Was über die Verhandlungen mit Österreich in der Presse bekannt geworden, sei nicht authentisch; man wisse nicht einmal, ob die Nachrichten über die preußischen Forderungen sicher seien. Referent könnte daher nicht einmal einen Antrag stellen, bevor er nicht genau wisse, was die Regierung beabsichtige.

Ministerpräsident v. Bismarck: Die Vorlage über die Kriegsflotte werde baldigst erscheinen mit einer Mittheilung der Aktionstücke, soweit dieselbe möglich sei. Hätte man daran gedacht, daß die Frage über den Kieler Hafen dadurch in den Vordergrund treten würde, so hätte man die Vorlage, der man nur eine technische Bedeutung beilege, vertagt. Preußen

sei Mitbesitzer von Schleswig-Holstein und mithin auch von Kiel. Die Regierung habe die Absicht, den Kieler Hafen für die Zwecke der preußischen Marine zu erwerben und allein zu bestehen. Sie hoffe Österreichs Zustimmung zu erlangen. Österreich habe sich bisher nicht abgeneigt gezeigt, mache indes die Bewilligung abhängig von der Verständigung über die ganze Frage. Er hoffe zu ermöglichen, daß Kiel ein Kriegshafen werde für die preußische, event. für die deutsche Flotte, welche sich aus der preußischen und aus den maritimen Kräften anderer norddeutscher Staaten zusammensegen sollte. Preußen habe auch weitere Forderungen an Österreich gestellt, darüber lasse sich jedoch verhandeln. Von keiner deutschen Regierung sei Preußen ein bestimmter Widerspruch entgegentreten, einzelne wollten mehr bewilligen als Preußen verlangte, alle aber hätten den Kieler Hafen als äußerste Grenze der Forderungen zugestanden. Der Abschluß der Erwerbung könne nicht forcirt werden, es sei aber wahrscheinlich, daß Kiel in den Besitz Preußens komme. Der Landtag sei dazu eine bedeutende Hilfe oder ein entschiedenes Hindernis, denn ohne Bewilligung der Kosten für die Festigung des Hafens sei Kiel ein wertloser Besitz. Im Interesse der Sache sei zu wünschen, daß der Landtag zu einem festen Entschluß käme, der keine Umkehr zulasse, daß er den Feldherrnstab über die Meier würfe und sage: "Kiel muß gewonnen werden!" Die Regierung müsse für weitere Unterhandlungen wissen, ob sie die Landesvertretung hinter sich habe. Die Regierung wolle den Besitz von Kiel zur Bedingung jeder Verständigung über die Elb-Herzogthümer machen, eine größere Flotte allein, ev. mit Hilfe anderer Staaten gründen. Die mit der Erwerbung verbundenen Lasten könnten von einer preußischen Landesvertretung nicht beansprucht werden. — Kriegsminister v. Roon: Der Bau großer Schiffe ohne den Besitz eines Hafens zu ihrer Bergung sei eine Verschwendung; an einem solchen Hafen habe es bisher gefehlt, erst der letzte Krieg habe den Mittelpunkt eines solchen gebracht, der Aussicht auf Dauer gewähre; darauf beruhe der neue Flottengründungsplan. Die Aufbringung der Mittel durch die jährlichen Etats sei unthunlich, sie werde die wirtschaftliche Disposition verhindern. Der Spezial-Plan von Kiel und Umgebung sei in Angriff genommen, aber für die nächste Zeit zur Verlegung noch nicht geeignet.

Abg. v. Saucken-Juliensfelde erklärt sich zu jeder Bewilligung bereit, aber nur einem Ministerium gegenüber, das das Budgetrecht des Hauses achte. Das gegenwärtige habe auch nicht den geringsten Versuch zur Ausgleichung des Conflictes gemacht und doch würde kein solcher Versuch vergangens gewesen sein. Dagegen fordere das Ministerium den höchsten Beweis des Vertrauens. Die im J. 1850 auch von ihm zur Aufrichtung der Union bewilligte Anleihe sei gegen die Union benutzt worden und der jetzige Hr. Ministerpräsident habe den Schritten der damaligen Regierung zugestimmt. Redner ist daher jetzt gegen jede Anleihe. — Ministerpräsident v. Bismarck: Die Neuherungen des Vorredners, der dem Ministerium näher steht, als andere Mitglieder der Commission, schweiften von der Sache ab und seien befremdend. Die Andeutung, als könne die Regierung Mittel, die sie zu einem bestimmten Zweck gefordert, zu einem andern verwenden, müsse er als eine Verleumdung zurückweisen. Die Loyalität des Ministeriums sei nicht in Zweifel zu ziehen, es habe stets den Mut seiner Meinung gehabt. Es habe durch die Anleihe Mittel genug zur Verfügung gehabt, aber trotz der Kriegskosten keinen Groschen davon angezogen. Preußen müsse jetzt eine Seemacht werden, namentlich um den kleineren Seemächten gewachsen zu sein. Das Haus könne ja die Mittel zur Festigung von Kiel bedingenweise (d. h. mit Rücksicht auf den Erfolg der preuß. Politik in Bezug auf Kiel) bewilligen, sie limitieren: kein Geld, kein Gelö. — Abg. Birchow: Es komme nicht blos auf die Zustimmung der deutschen Staaten, sondern auch auf die der Landesbevölkerung selbst an, wenn von Erwerbungen in den Herzogthümern die Rede sei. Die Landesvertretung Schleswig-Holsteins werde den Wunsch auf Besitz des Kieler Hafens unterstützen, allein es scheine sich um eine kategorische Forderung, um einen Zwang zu handeln, und da sei die Zustimmung zweifelhaft. Redner beleuchtet die einzelnen Forderungen; er hält die Bewilligung zur Beschaffung gezogener Geschütze für unerlässlich, für fremde Territorien könne aber das Hauses keine Bewilligungen machen.

Ministerpräsident v. Bismarck hält eine Verständigung in Bezug auf die innere, wie auf die äußere Politik für dringend wünschenswert. Ein besseres Verhältnis zu den Nordstaaten wäre vortheilhaft, dazu sei indessen die Aufregung zu groß. Preußen habe in der Kieler Bucht nur die Strecke zwischen Friedrichsort und Holtenau und die gegenüberliegenden Orte verlangt. Über die preußischen Forderungen hätten die Berliner Blätter ziemlich genau berichtet, Näheres werde die Vorlage bringen. Über eine zwangsläufige Durchführung ließe sich begreiflicher Weise hier und jetzt nichts sagen. Die Zustimmung Österreichs sei notwendig, die Bevölkerung der Herzogthümer ratsam. Ein Bruchteil der deutschen Nation habe nicht das Recht zu versagen, was im Interesse des Ganzen notwendig sei. — Kriegsminister v. Roon: Die noch fehlenden statistischen Nachrichten und jede Auskunft, die zur Erläuterung dienen kann, sollen noch geleistet werden, es müsse aber auf einer bestimmten, dauernden Bewilligung bestanden werden. Durch ratenweise Bewilligung könne eine künftige Regierung, wenn ihr etwa eine potenzierte Fortschrittspartei gegenübersteände, leicht in begonnene Unternehmungen gehemmt werden. — Auf eine Anfrage des Abg. v. Bunsen erklärt der Contre-Admiral Jachmann den Kieler Hafen für einen ganz vorzüglichen, er sei leicht zu verteidigen und biete in allen Jahreszeiten Schutz. Abgeordneter Stavenhagen spricht für Statifizierung der Mittel, gegen die Anleihe. — Ministerpräsident v. Bismarck: Es sei richtig, daß Österreich besorgt habe, von Preußen durch zwei Dinge in seinem Recht als Mitbesitzer der Herzogthümer beschränkt zu werden: durch die Marinevorlage und durch die Verlegung der Flottenstation von Danzig nach Kiel. Die Vorlage sei eine innere Angelegenheit zwischen zwei preußischen Behörden, also kein Gegenstand diplomatischer Verhandlungen. Die Verlegung der Flottenstation sei unter dem 24. März vom Könige beschlossen werden, aber nicht in einem Umfang, der über das Recht des Mitbesitzes hinausginge, im Ueblichen auch in der Hoffnung einer leichten Verständigung mit Österreich. Die Regierung müsse bei dem stehen bleiben, was sie gehabt habe, und werde sich durch keine Einsprache Zwang auftun lassen, andererseits aber auch gegen ihre völkerrechtliche Verpflichtung nicht verstossen. — Abg. Birchow: Es sei von Begründungen an Österreich die Rede gewesen und es lebe im Volke eine große Besorgniß über das Zusammengehen mit Österreich, namentlich seitdem Gerüchte über Compensationen in Umlauf gekommen. — Ministerpräs. v. Bismarck: Es seien weder Vorschläge gemacht, noch angenommen worden, wodurch Rechte preußischer Unterthanen verlegt oder durch welche die Geschicke des preußischen Staates auf lange Zeit

hin beeinflusst werden könnten. — Hierauf wird die Sitzung nach fast vierstündiger Dauer geschlossen.

Acht Altsliberale, darunter Graf Schwerin, v. Bonin und v. Vincke, brachten nach einem Telegramm der "Bresl. B." einen Abänderungsvorschlag zu dem Militärgegesetzwurf ein. Es wird vorgeschlagen, den Präfenzstand exclusive der Offiziere, Freiwilligen und Capitulanten und inclusive der Seewehr, auf 160,000 Mann festzustellen. Die Capitulanten dürfen zwanzig Prozent der Wehrpflichtigen nicht übersteigen. Die Dauer der Dienstzeit in Linie und Landwehr bleibt die jetzt gesetzliche. Das Wesen dieses Vorschages besteht darin, daß eine große Zahl von Berufssoldaten (Capitulanten) den Kern der Adress bildet. Die dreijährige Dienstzeit bleibt prinzipiell aufrecht erhalten, insofern würde die zweijährige Dienstzeit hinnach ganz von selbst eintreten.

Der Abg. v. Benda bestätigt eine Abänderung des Grundsteuergesetzes in dem Sinne, daß der Staat die Veranlagung losen, die er für die Kreise, Provinzen etc. vorschafft, auf sich nehme und also die ganze Veranlagung selbst trage. Nach dem bestehenden Gesetze sollen nach Abschluß des Grundsteuergeschäfts die Kosten auf die Kreise repartirt und von diesen getragen werden. Zur Abänderung dieser gesetzlichen Vorschrift bedarf es eines vollständigen Gesetzenwurfs, den der Abg. v. Benda entworfen hat.

In dem Antrage auf Einberufung der schleswig-holsteinischen Volksvertretung hat nach Wiener Nachrichten die preußische Regierung sich über den Modus der Berufung noch nicht ausgesprochen. Der Artikel der "R. A. B." in Betreff des Wahlgesetzes auf breitestem Grundlage scheint übrigens eine besondere Wirkung in Wien nicht gehabt zu haben, da Österreich auf die Idee der Einberufung eingebettet, wenn der Volkswahl zugleich die staatsrechlichen Fragen vorgelegt werden. Es dürfte nach der ganzen Art, wie diese Angelegenheit behandelt wird, wohl noch nicht feststehen, daß es jetzt zu einer Einberufung kommt. Die "R. A. B." meint, Preußens ganzes Interesse weise jetzt darauf hin und ist enttäuscht darüber, daß man hier und da den preußischen Antrag für einen diplomatischen Schachzug ansiehe. Wir sind der Meinung, Preußens Interesse habe schon immer darauf hingewiesen. Weßhalb hat man es denn bis jetzt unterlassen?

Berlin, 27. April. Sämtliche Minister sind zu der in den Rheinlanden bevorstehenden Jubelfeier eingeladen worden und hat die Mehrzahl derselben die Absicht, der Einladung Folge zu leisten. Dieselben werden sich gleichzeitig mit dem Könige und den Prinzen dorthin begeben.

Wie jetzt auch die "Spen. Btg." hört, hat die von Hrn. v. Bismarck dem Könige vorgelegte Ernennung des Assessors Lothar Bucher zum königl. Legationsrath die königl. Bestätigung nicht erhalten.

Der "Publicist" wiederholt, verschiedenen ungenauen Mittheilungen gegenüber, die Nachricht, daß Herr v. Treskow allerdings zum Erblass für Herrn v. Manteuffel im Militär-Cabinet bestimmt ist, daß aber Letzterer noch in Funktion bleiben wird, bis S. M. der König seine Sommerreise antritt wird.

Die Verwundungen, welche der zum Tode verurtheilte Louis Grothe sich mit einer Glasscherbe beigebracht hat, sind nach dem Ausspruch des Stadtvoigtei-Arztes nicht lebensgefährlich. Grothe wird, wie die "Bresl. Btg." berichtet, bald wieder hergestellt sein.

Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.
Angelommen 28. April, 3½ Uhr Nachmittags.

Berlin, 28. April. (Abgeordnetenhaus.) Fortsetzung. Finanzminister v. Bodenfelschwing legt die Jahresrechnung pro 1862 vor, ferner den Staatsvertrag mit Kurhessen, betreffend die Finalabrechnung aus früheren Fuldaischen Besitzverhältnissen. Präf. Grabow: Das Haus wird jetzt in die Tagesordnung eintreten, zur Beratung der Militärnovelle, welche den Verfassungsconflict erzeugte. Mein innigster Wunsch ist es, daß eine Verständigung mit der Staatsregierung möglich werde, obne die geringste Schädigung der Verfassung. Der Antrag des Abg. v. Bonin ist vielleicht geeignet, die Ausgleichung des Conflicts zu ermöglichen. Möge es der Staatsregierung gefallen, sich in diesem Sinne zu erklären. Der Bonin'sche Antrag unterstützt und bezweckt die Feststellung der Friedensstärke auf 160,000 Mann.

Abg. Stavenhagen: Aus der Vorlage ergiebt sich, daß darin von der durch die Thronrede verheißenen Versöhnlichkeit nicht die Rede ist, daß alle Versicherungen, die Regierung verlangt nach Friede, nur Phrasen sind. Es wäre wünschenswerth, daß das Haus aus der Negation heraustrete. Er stimme gegen den Commissionsantrag, gegen die Vorlage der Regierung, gegen Bonin's Amendement, obgleich es zur Roth eine Handhabe bietet zur Verständigung. Zweitens: 1862 sei die Zustimmung des Hauses zu dem amendirten Militärgegesetz möglich gewesen. Der Minister war momentan zur zweijährigen Dienstzeit bereit, heute liegen die Dinge anders. Der Kriegsminister aufwortete ablehnend auf Stavenhagens Amendement und auf die zweijährige Dienstzeit. Gewisse Grundzüge der Neorganisation seien sicherlich anzuerkennen. Wenn die Regierung den Frieden wollte, könnte sie gut und gern Stavenhagen zustimmen. Die Regierung verlange Alls und füge sich in Nichts. Nicht bloß die Rechtsfrage sondern auch die Finanzforderungen der Regierung nördlichen uns dauernd zum Widerspruch. Eine Reduktion der Kosten für die Armee sei schon mit Rücksicht auf die Marine unerlässlich. Gegenüber dem Verfahren der Regierung sei die Verständigung ganz unmöglich. Fühle der König sich im Gewissen verbürt, die 2jährige Dienstzeit gesetzlich fixiren zu lassen, so bot das Amendement Stavenhagen einen Abhalt zur Ausgleichung. Allein es soll nicht das Ge- ringste geschehen, um uns zu befriedigen. Wie will die Regierung nachweisen, daß sie ohne uns das Offiziercorps beliebig erweitern könne? Die Regierung halt sich eben zu Allem berechtigt. Sezt die Regierung die gegenwärtigen Ausgaben fort, so muß sie die Verständigung mit dem Lande suchen. Freilich wird diese Verständigung dann viel schwieriger. Die Verfassung schreibt vor, daß die Regierung dieselbe nicht bloß nicht breche, sondern auch, daß sie verfassungsgemäß regiere. (folgt. folgt.)

Danzig, den 28. April.
In der vorgestern zu Dirksen stattgehabten Generalversammlung des Hauptvereins Westpreuß. Landwirthe wurde die Neuwahl derjenigen Mitglieder der Hauptverwaltung vollzogen, deren dreijährige Wahlzeit mit Schluss dieses Jahres abläuft. Durch das einstimmige Ergebnis der Wahl wurde der frühere Vorstand wieder hergestellt. — Der vorgelegte Etat wies einen Überschuss der Einnahmen über die Ausgaben in diesem Jahre von nahe an 1000 R. nach. — Die Erörterung der Frage, unter welchen Bedingungen und mit welchem Betrage die Kapitalisierung der Grundsteuer

nach der neuen Veranlagung genügend sei, um eine annähernd möglichst richtige Schätzung des Werths der Landgüter zu erlangen", lieferte den Nachweis des Mangels jederlei einstimmung in den Beziehungen des für die Grundsteuerveranlagung geschätzten Reinertrages zu dem Verkaufswert der Landgüter, da in dem einen Falle das Fazit aus Grundsteuerreinertrag mal 40 bereits den wahren Werth des betreffenden Grundstücks übertrifft, während derselbe im andern Falle durch 60 als Multiplikator noch nicht erreicht wird. Im Allgemeinen nur wurde die Regel festgestellt, daß Güter mit geringerem Boden einen höheren Multiplikator als solche mit besserem Boden und zwar aus dem Grunde vertragen, weil bei jenen der Gesamtrentertrag mehr von dem auf den Boden verwandten, bei der Grundsteuertaxation aber nicht in Betracht gekommenen Kapitale als bei dem von Natur ergiebigen Boden abhängig ist. Die Annahme, daß die Grundstücke in der Niederung gegen die Höhe im Allgemeinen verhältnismäßig zu hoch geschätzt seien, wurde durch die Erläuterung berichtet, daß in der Niederung fast ausnahmslos jedes Grundstück durchweg gleichmäßig guten Boden habe, während auch auf den besten Höhengütern neben gutem immer auch noch mehr oder weniger geringer Boden, ja bisweilen Umland etc., vorhanden sei, was den Durchschnitt ermäßigen müsse. — In Anerkennung des unzweckmäßigen, weil weitläufigen und unständlichen Gerichtsverfahrens bei Thierprozessen beschloß Versammlung, die Einführung der nach dem Code Napoleon in der Rheinprovinz geltenden Expertise auch in den östlichen Provinzen zu beantragen. — Der angestrebte Errichtung von Kunstrüben-Zuckerfabriken in der Danziger Niederung konnten nur unter der Bedingung günstige Aussichten eröffnet werden, daß es außer quantitativer und qualitativer Sicherung des Rübenbaues gelänge, ausreichend Arbeiter heranzuziehen und man sich nicht scheue, die zu der Fabrik führenden Wege in einen jeder Zeit fahrbaren, also chausseearbeitigen Zustand zu versezgen. — Dem Rambouillet-Schaf wurde von denen, welche Stämme davon in diesem Jahre in Westpreußen eingeführt, eine große Zukunft prophezeite. — Um den Verkehr auf hiesigem Schlachtwiehmarkte zu erleichtern, wurde beschlossen, die Ermäßigung des Eisenbahntarifes für Schlachtwieh von den westpreußischen Stationen der Ostbahn nach Danzig zu beantragen.

* Wie wir aus dem Bericht über die letzte Sitzung der Stadtverordneten zu Königsberg ersehen, hat nach einer Erklärung des dortigen Magistrats der Herr Cultusminister auf die Petition wegen Aufhebung der neuen Ferien-Ordnung noch keine Antwort ertheilt. Die dortige Versammlung hat in Folge dessen beschlossen, den Magistrat zu ersuchen, daß eine Deputation der städtischen Behörden nach Berlin abgebe, und ihrerseits als Mitglied der Deputation den Stadtverordnetenvorsteher Dr. Dicke gewählt. Man darf wohl annehmen, daß eine Maßregel, gegen welche von so vielen beispieligen Seiten begründete Beschwerde erhoben, rechtzeitig zurückgenommen wird.

* Heute Nachmittag um 2 Uhr fand auf dem Grundstück Thornischer Weg Nr. 1 ein Schornsteinbrand statt, der die Alarmierung der Feuerwehr veranlaßte und von dieser durch Entfernung des brennenden Astes binnen Kurzem beseitigt wurde.

+ Gestern Nachmittags sind zwei Gefangene des hiesigen Reg. Stadts- und Kreisgerichts, Namens Brodt und Marquinski, vom Arbeitsplatze an der Kasern "Wieben" entwichen.

f Aus dem Comptoir des Simson-Speichers in der Hopfenstraße sind in der Nacht vom 26. zum 27. d. M. mehrere Kleidungsstücke und ca. 40 R. Geld unter erschwerenden Umständen gestohlen worden. Die Diebe sind nämlich zunächst über die verriegelte Thür des zu dem Speicher führenden Gangs geklettert, haben dann durch Anwendung einer Leiter einen Breiterstaubau erklungen und sind endlich durch eine enge Luke in den Speicherraum und bemannt in die Comptoirstube eingedrungen. Bei dieser schwierigen Passage haben die Diebe auf dem Rückwege mehrere Kleidungsstücke verloren. Der Beschädigte ist ein Handlungskommiss.

Börsendepeschen der Danziger Zeitung.
Berlin, 28. April 1865. Aufgegeben 2 Uhr 25 Min.

Angelommen in Danzig 4 Uhr — Min.
Roggen höher, Oktpr. 3½ Pfandbr. 85½ 85½
loco 36½ 36½ Westpr. 3½ do. 85 85
April 37½ 36½ do. 4% do. — 94½
Frühjahr 37½ 36½ Preuß. Rentenbriefe 98½ 98½
Rübbl. April 12½ 12½ Deut. National-Url. 70½ 70½
Spiritus do. 13½ 13½ Russ. Banknoten 79½ 79½
5% Br. Anleihe 105½ 105½ Danzig. Br.-B.-Act. 113 —
4½% do. 102½ 102½ Deut. Credit-Actien. 86½ 86
91½ 91½ Wechselc. London. — 6.22½
Staatschuldbr. Wechselsbr. London. — 6.22½
Fondsbörsen behauptet.

Hamburg, 27. April. Getreidemarkt. Weizen ruhig. April-Mai 5400 Pfund netto 94½ Bancothaler Br., 94 Gr., per Sept.-Oct. 102 Br., 101½ Gr. Roggen ziemlich fest. April-Mai 5100 Pf. Brutto 80 Br., 79 Gr., per Sept.-Oct. 69 Br., 68½ Gr. Del Mai 26½ — 26½, October 26%. Kaffee 3000 Sac Rio, 3500 Sac Santos, 1200 Sac schwimmend Laguahra umgesetzt. Bink matter, 500 Et. April-Mai-Lieferung W. H. zu 13½ verlaufen.

London, 27. April. Consols 91. 1% Spanier 40%. Sardinier 79. Mexikaner 26%. 5% Russen 90%. Neue Russen 92%. Silber 60%. Türkische Consols 54. 6% Ver. St. per 1882 60—61. Schönes Wetter.

Liverpool, 27. April. Baumwolle: 10,000 — 12,000 Ballen Umfang. Fester Markt.

Amerikanische 15, fair Dholserah 11, middling fair Dholserah 10, middling Dholserah 8%, Bengal 6%, Domra 11, Pernau 14%, China 8½—9.

Paris, 27. April. 8% Rente 67, 30. Italienische 5% Rente 65, 45. 3% Spanier — 1% Spanier — Österreichische Staats-Eisenbahn-Actien 437, 50 Credit-mob. Actien 760, 00 Lomb. Eisenbahn-Actien 538 75. — Die Börse war durch die Nachricht der Ermordung Lincoln's unruhig und die Speculanen blieben abwartend.

Danzig, den 28. April. Bagnacce.
Weizen gut bunt, hellbunt, fein und hochbunt, 120/3 — 125/26 — 128/29 — 130/32 R. von 52/55/58—60/64 — 66/67½ — 70/72½ Ihr nach Qualität per 85%.

Roggen 120/124 — 126/128 R. von 39½/40% — 41½/42% Ihr per 81% Et.

Erbse 50 — 55 Ihr.

Gerste, kleine 104/106 — 110/12/14 Et. von 30/32½ — 34½/35

Ihr, do. grobe 110 — 118/119 Et. von 33 — 36/37½ Ihr.

Hafser 25 — 27 Ihr.

Spiritus 13½ R. per 8000% Tr.

Getreide-Börse. Wetter: schön aber kalt. Wind: West. Am heutigen Markte sind 340 Lasten frischer und 60 Lasten alter Weizen zu festen Preisen gehandelt. 128/9% bunt Et. 402½; 128% gut bunt Et. 410; 129/30% gut bunt Et. 415; 128/9% 129/30% hellbunt Et. 425; 132/3% 134% glasig hochbunt Et. 430, Et. 440; alt 130% bunt Et. 460; 130% hochbunt Et. 477½; 131/2% weißbunt Et. 490; alles per 85%. — Roggen fest. 126% Et. 252; 128% Et. 255 per 81% Et. Auf Lieferung Mai-Juni sind 30 Lasten à Et. 245 per 81% Et. gehandelt. — Weiße Erbsen

Et. 312, Et. 324, Et. 330 per 90%. — Große 113% Gerste

Et. 216 per 75%. — Spiritus 13½ R. Stettin, 27. April. (Ost. Btg.) Weizen schließt märt. loco per 85% gelber 50 — 58 R. bez. 83/85% gelber per Frühj. 57½, ½ R. bez. u. Br., Mai-Juni do., Juni-Juli 58½, ½ R. bez. u. Br., Juli-Aug. 59½, ½, 59 R. bez., Sept.-Oct. 60½ R. bez. u. Br. — Roggen anfangs fest und etwas höher, schließt märt, per 2000 Et. loco 35½ — 36 R. bez., Frühj. 35%, ½, ½, 36, 35½ R. bez., Mai-Juni 35%, 36%, 36 R. bez. u. Br., Juni-Juli 36½, 37, 37½, 37 R. bez., 37½ R. bez. u. Br., Juli-Aug. 37½, 38, 38½, 38 R. bez., 38½ R. bez. u. Br., Sept.-Oct. 39½ R. bez., 40 R. bez. — Gerste loco 30 — 32 R. — Hafser loco per 50 Et. 26 27 R. bez. — Erbsen 45 — 50 R. bez. — Rübbel märt, loco 12½ R. bez. u. Br., abgel. Nameld. 12½ R. bez., April-Mai 12½ R. bez., Br. u. Br., Sept.-Oct. 12%, ½ R. bez. u. Br. — Spiritus wenig verändert, loco ohne Faz 13½ R. bez., Frühj. und Mai-Juni 13½ R. bez. — Br. u. Br., Juli-Aug. 14 R. bez. — Angemeldet: 100 W. Weizen, 100 W. Roggen, 60,000 Et. Spiritus. — Leinsamen, Rigaer 13½ R. bez. — Cocuhnusöl, Ceylon 14½ R. bez., ½ R. gef. — Mandeln, süße Sicil. 20% R. tr. bez. — Piment 8 R. tr. bez.

Berlin, 27. April. Weizen per 2100 Et. loco 45 — 61 R. nach Dual, weiß, bunt, poln. 55½ R. ab Kahn bez.

Roggen per 2000 Et. loco 82/84% 36½ R. ab Kahn bez., schwimm. 1 Lad. 83/84% mit ¼ R. Aufg. geg. Mai-Juni get., Frühj. 36 — 36½ R. bez. u. Br., ½ R. Gr., Mai-Juni do., Juni-Juli 37½ — 38 R. bez. u. Br., 37½ R. Gr., Juli-Aug. 38½ — 39 R. bez. u. Br., 38½ R. Gr., Sept.-Oct. 39½ — 40 R. bez. u. Br., 39½ R. Gr., — Gerste per 1750 Et. grobe 29 — 35 R. kleine do. — Hafser per 1200 Et. loco 24 — 27 R. Frühj. 24% R. Br., Mai-Juni 24½ R. bez., 24½ R. Gr., Juni-Juli 25 R. Br., Juli-Aug. 25½ R. bez. — Erbsen per 2250 Et. Kochw. 48 — 55 R. Frühj. 45 — 48 R. — Rübbel per 100 Et. ohne Faz loco 12½ R. Br., April 12½ R. bez., April-Mai do., Mai-Juni 12½ — ½ R. bez. u. Br., ½ R. Br., Juli-Aug. 12% — ½ R. bez. u. Br., Sept.-Oct. 13 — 12½ R. bez. u. Br., 12½ R. bez. R. Gr. — Leinöl loco 12½ R. — Spiritus per 8000% loco ohne Faz 13½ — ½ R. bez., April 13½ — ½ R. bez., Br. u. Br., April-Mai do., Mai-Juni do., Juni-Juli 13% — ½ R. bez., Br. u. Br., Juli-Aug. 14% R. bez. u. Br., ½ R. Br., Aug.-Sept. 14½ — ½ R. bez., Br. u. Br., Sept.-Oct. 14% R. bez. u. Br., ½ R. Gr., — Mehl.

Wir notieren: Weizenmehl Nr. 0. 3½ — 3½ R. per 8000% R. bez., Nr. 0. 1. 3½ — 3½ R. — Roggenmehl Nr. 0. 2% — 2% R. per 8000% R. bez., Nr. 0. 1. 2½ R. per 8000% R. bez. ohne Steuer. — Für Voco-schlanker Absatz, auf Lieferung genügend offerirt.

Neufahrwasser, den 27. April 1865. Wind: NW.

Angelommen: Behn, Friede; Walter, Hermann; Betterick, Uranus; Kladow, Emanuel; Blohm, Johann; Kröger, 2 Brüder; alle von Stralsund; Helt, Ceres, Kiel; Krafft, Carl Richard, Greifswald; Erikson, Anna Margaretha, Marstall; Albers, Haabet, Marstall; Just, Gazelle, Swinemünde; Bierow, Augusta, Wolgast; Soeren, Torn, Svendborg; Heida, 4 Brüder, Rostock; Tait, Hartlepool, Helsingør; Rasker, Bartelt Hermann, Copenhagen; Clepon, Emma, Swinemünde; Niemann, Auguste Charlotte, Wolgast; Erickson, 3 Brodere, Marstall; Bierck, Veritas, Flensburg; Eichsen, 8 Soedskede, Marstall; Johannsen, Pelican, Heiligenhafen; Niise, Haabet, Aerestöping; Behrends, Germania, Wolgast; Busch, Emma, Swinemünde; Deck, Margarethe, Kiel; Peters, Jupiter, Wolgast; Erboe, Gregor Ablsfeld, Aerestöping; Böttcher, Satisfaction, Wolgast; hämlich mit Ballast. — Buchan, Baltic, Olympia; Giezen, de Hoop, Newcastle; Bissel, Venus, Newcastle; sämtlich mit Kohlen. — Norberg, Norden, Bergen, Heringe.

Thorn, den 27. April 1865. Wasserstand: + 8 Fuß 10 Zoll.

Strom auf:

Von Danzig nach Warschau: Lippert, Haushmann u. Krüger, Soba. — Am 26. und 27. April 62 leere Kahn nach Polen.

St

Berliner Fondsbörse vom 27. April.

Eisenbahn-Aktien.

	Dividende pro 1864.	31.
Nachen-Düsseldorf	47/so	31/ 101 1/2 G
Norden-Maastricht	-	4 44 b3
Amsterd.-Holterd.	61/so	4 119 1/2 et b3 u B
Braunsch.-Märk. A.	7 1/2	4 133 b3
Berlin-Anhalt	11 1/2	4 192 G
Berlin-Hamb. 1/2	10	4 143 1/2 B
Berlin-Potsd.-Mgdb.	16	220 b3
Berlin-Stettin	-	4 134 1/2 b3
Böh. Westbahn	-	5 77 1/2 b3
Briesl.-Schm.-Trebb.	8 1/2	4 143 1/2 b3
Brieg.-Neiße	4 1/2	4 88 B
Cöln-Winden	-	3 1/2 209 G
Cösel-Oberb. (Wilh.)	-	4 61 b3
do. Stamm-Pr.	-	4 1/2 88 b3
do. do.	-	5 93 1/2 B
Zudwigsb.-Bebach	9 1/2	4 148 G
Zagdebs.-Halberstadt	-	4 240 B
Zagdeburg-Leipzig	-	4 267 B
Zagdebs.-Wittenb.	3	3 72 1/2 G
Mainz-Zudwigsbafen	-	4 131 1/2 b3
Meddenburger	3 1/2	4 80 b3 u B
Münster-Hammer	4	4 97 1/2 b3
Niederfr. Märk.	4	4 97 1/2 b3
Niederfr. Riesebahn	-	4 84 1/2 b3

	Dividende pro 1864.	31.
Oberfl. Litt. A. u. C.	10	3 1/2 173 b3
Litt. B.	10	3 1/2 151 b3
Oesterl. F. - Staatsb.	-	5 116 1/2 b3
Oppeln-Larnowitz	3 1/2	4 80 1/2 b3
Pheinsticke	-	4 114 1/2 b3
do. St.-Prior.	-	4 116 1/2 G
Wein-Nahabahn	-	4 29 1/2 b3
Ahr.-Cref.-R.-Gladb.	6 1/2	3 1/2 102 G
Russ. Eisenbahnen	-	5 79 1/2 b3
Starogr.-Posen	-	3 1/2 98 G
Oesterr. Südbahn	-	5 143 1/2 b3
Thüringer	-	5 134 1/2 b3

Bank- und Industrie-Papiere.

	Dividende pro 1864.	31.
Preuß. Bank-Antheile	10 1/2	4 145 1/2 G
Berl. Kassen-Berein	8	4 129 1/2 G
Bom. N. Privatbank	-	4 101 B
Danzig	7 1/2	4 114 B
Königsberg	6 1/2	4 109 1/2 G
Bremen	7	4 101 B
Magdeburg	5% so	4 101 1/2 G
Disc.-Comm.-Antheil	-	4 103 et b3
Berliner Handels-Gef.	8	4 111 1/2 et b3 u B
Oesterreich	-	4 86 b3 u B

Als Verlorne empfehlen sich:
Rosalie Becker in Riesenburg,
Albert Löwenstein in Memel.

24. April 1865 [3940]

Bekanntmachung.

Zu Folge Verfügung vom 27. April 1865 ist an demselben Tage in das diesseitige Handels- (Firmen-) Register (unter No. 290 Col. 6 und unter No. 636) eingetragen, daß, nachdem der Kaufmann Gustav Behrendt zu Danzig das dafelbst von dem Kaufmann Johann Skoniecki unter der Firma:

Joh. Skoniecki

betriebene Handelsgeschäft durch Vertrag erworben hat, die vorbenannte Firma erloschen ist und der Kaufmann Gustav Behrendt das Geschäft unter der Firma

Gustav Behrendt

am hiesigen Orte fortführt.
Danzig, den 27. April 1865.

Königl. Commerz- u. Admiralsitäts-Collegium.
v. Groded.

[3942]

Den dem Concuse über das Vermögen der Frau Emma Sieg geb. Grodzka zu Rehden ist zur Verhandlung und Beschlusssättigung über einen Accord-Termin auf

den 8. Mai d. J.,

Nachmittags 3 Uhr,
und in dem Concuse über das Vermögen des Gastwirbs Friedrich Sieg zu Rehden zu demselben Zwecke ein Termin auf
den 8. Mai d. J.,

Nachmittags 4 Uhr,
vor dem unterzeichneten Commisar im Termis-Zimmer No. 23 anberaumt worden. Die Beteiligten werden hiervon mit dem Bemerkern in Kenntniß gesetzt, daß alle festgestellten oder vorläufig zugelassenen Forderungen der Concursgläubiger, soweit für dieelben weder ein Vorrecht, noch ein Hypothekenrecht, Pfandrecht oder anderes Absonderungs-Recht in Anspruch genommen wird, zur Beisehnahme an der Beschlusssättigung über den Accord berechtigen.

Graudenz, den 21. April 1865.

Königl. Kreis-Gericht.

Der Commissar des Concurses,

Dr. Maier.

[3941]

Warnung für Haarleidende.

Der Haarmittel-elschwindel hat einen solchen Umgang erreicht, daß er dem Publikum jährlich enorme Summen aus der Tasche herausläßt; und deshalb verdient eine neue so eben erschienene Schrift:

"Natürgemäße Haarspülung oder Belehrungen über die Bildung, das Leben und die Erhaltung des Haars von Dr. A. Werner" Preis 1/2 Thlr. die größte Beachtung, denn sie führt den gründlichen Beweis, daß kein einziges "gezähmtes Haarmittel im Stande ist neue Haare zu erzeugen, belebt aber zugleich über Das, was dem Haarwuchs wirklichlich ist. Dieses höchst empfehlenswerthe Schriftchen ist in jeder Buchhandlung vorrätig.

[2579]

Die Färberei von Wilhelm Falk empfiehlt sich im Kuffärben aller seidenen und halbseidenen Zeuge, Blonden, wollener, halbwollener und baumwollener Stoffe.

Möbelstoffe, Damast u. Pluche werden im schönsten Modebraun gefärbt, bunte Cashmir-Decken werden carmoisin gefärbt, so daß jedes Muster nach dem Färben wieder hervortritt.

Tuche, Kama- und Doublestoffs werden in einem ganz echten Braun und Schwarz gefärbt, appretiert und decatirt, so daß die Größe nicht färben.

Wilhelm Falk,

Breitgasse 14.

Nechte Gallseife zur Frühlings-Wäsche für Seiden-, Wollen- und Baumwollstoffe, sowie zum Reinigen von Leder, Öl-, Fette und Schmutzleden &c., empfiehlt einzeln, im Dutzend billiger.

Albert Neumann,

[3950] Langenmarkt 38.

Bei Abnahme größerer Quantitäten sind nachstehende Artikel in sämtlichen hiesigen Apotheken zu ermäßigten Preisen zu haben:

Medizinalalleberthran, Arrowroot, Insectenpulver, Eichelfaffe, Vanille, Kummerfeldsches Waschwasser, Bullrichsalz, Gelatine, Fenchelhonig-Extract, Glycerin, Pottasche, Citronenöl, Benzin, Quecksilber, Harlemeroel (echt), Schwefelleber, Badesalze, medizinische Seifen und Mineralbrunnen olle Art.

Meinen Vorath von neuen, ganz und halbverdorben, sowie offenen leicht zu fahrenden Wagen, erlaube ich mir bei der gegebensten Arbeit, unter Garantie, zu den festesten Preisen zu empfehlen.

A. W. Jantzen,

Wagenbauer,

Vorst. Graben 14, Ecke der Fleischergasse.
NB. Dasselbe ist ein noch gut erhaltenes bequemes Kelterwagen für einen ganz billigen Preis abzulassen.

Gebrannter Gyps zu Gypstrecken und Stuc offert in Centnern und Fässern 1758! E. V. Krüger, Attil. Graben 7-10.

Hoyer'sche patentete Viehsalzlecksteine halte wieder vorrätig.

Christ. Friedr. Keck in Danzig, Comptoir: Melzeraasse (Küchenthal) No. 13.

Bestes Weizen- und Roggen-Mehl, Grützen, Graupen &c., so wie auch Laugen, Hühner- und Küchselfutter, obiges zu Fabrikpreisen und das Andere zu den billigsten Preisen. Auch mache ich ein geheimes Publikum darauf aufmerksam, daß jede Getreideart gegen obige Gegenstände, je nach Qual. u. Quant. umtauscht wird in der Mehlhandlung Gr. Gerbergasse No. 3.

Feuerfeste asphaltierte Dachpappen in Längen und Tafeln verschiedener Stärken empfiehlt billig und übernehme das Eindeden unter Garantie.

Christ. Friedr. Keck.

Melzeraasse No. 13 (Küchenthal).

Eine gute Concert-Getreide ist zu verkaufen Breitegasse 27, 2 Tr. hoch.

[3738]

Portland-Cement aus der Cement-Fabrik "Stern" in Stettin halten stets in frischer Ware auf Lager und empfehlen solchen in großen, wie in kleinen Quantitäten billig

Regier & Collins,

Unterhimedegasse No. 16.

Frischen englischen Portland-Cement ex Schiff empfiehlt billig

Benno Loche,

Hundegasse 60.

[3945]

Dividende pro 1864.

31.

87 1/2, 77 1/2-78 b3

Preußische Fonds.

Freiwillige Anl.

Staatsanl. 1859

Staatsanl. 50/52

54, 55, 57 41

102 1/2 b3

102 1/2 b3