

Die Danziger Zeitung erscheint täglich zweimal; am Sonntag Morgens und am Montag Abends. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettnerberggasse No. 4) und auswärts bei allen Königl. Post-Anhalten angenommen.



Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr. Auswärts 1 Thlr. 20 Sgr. Inserate nehmen an: in Berlin: A. Reitemeyer, in Leipzig: Eugen Fort, P. Engler in Hamburg: Haasenstein & Vogler, in Frankfurt a. M. Jäger'sche, in Wien: Neumann-Hartmann's Buchhandl.

Danziger Zeitung.

Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.

Angelommen 17. Juli, 6 Uhr Abends.
Berlin, 17. Juli. Die „Provinzial-Correspondenz“ schreibt: Der König vollzog die Ernennung des Grafen Bismarck zum Bundeskanzler.
Dänemark hat bisher die preussische Note nicht beantwortet.
Die Nachricht von einem bevorstehenden Wechsel des preussischen Botschafters in Paris ist unbegründet. Von einem Wechsel des hiesigen französischen Botschafters ist nichts bekannt.

Wahl eine allgemeine Wählerversammlung berufen soll, welche entgeltlich über den liberalen Kandidaten, das zu bildende Wahlcomité und diejenigen Vertrauensmänner entscheidet, denen die Verfassung kleiner Bezirksversammlungen obliegt.

— [Eine Zusammenkunft sächsischer Politiker von der Fortschrittspartei] zu Stuttgart ist den 3. oder 4. August in Aussicht genommen. Es handelt sich um eine Verständigung über die Haltung, welche die Fortschrittspartei in Süddeutschland gegenüber der durch die jüngste Berliner Ministerconferenz geschaffenen Sachlage einnehmen soll.

Oesterreich. Wien, 15. Juli. [Die Ueberschwemmung in Galizien.] Aus Lemberg, 11. Juli, wird der „Pr.“ geschrieben: „Am 8. Juli stellte sich hier und nahezu in ganz Westgalizien ein ungewöhnlich heftiger Regenguß ein, welcher schon in der Nacht vom 9. auf den 10. Juli sowohl entlang den Perastischtrassen, als auch unserer galizischen Schienenwege Schäden anrichtete. Am gestrigen Tage erlitten die Ueberbrückungen an der galizischen Eisenbahn über den Bialoslaw nächst Tarnow, den Wislolafluß nächst Dembica und den Bialoslaw nächst Przemysl durch die Wasser solche Schäden, daß die galizische Eisenbahn den Personen- und Frachtenverkehr von Mosiciska bis Bogumilowice einstellen mußte. Am beträchtlichsten sollen die Verheerungen sein, welche der Wislolafluß in seinem Stromgebiete angerichtet hat. Nachdem auch die Telegraphen-Verbindung gestört ist, so befinden wir uns bis zum Momente ohne alle weiteren Nachrichten. Die Hügel auf der Lemberg-Czernowitzer Eisenbahn treffen hier rechtzeitig ein, doch erzählen die Reisenden, daß die ganze Linie zwischen Boronice und Wiebranowka unter Wasser steht und einem See gleicht. Diese Strecken werden auch langsame und mit aller Vorsicht befahren. Heute Vormittags erschien eine Rundmachung, welche die Verkehrseinstellung auf der Carl-Ludwigbahn von Mosiciska bis Bogumilowice publicirt. Die fälligen Posten aus Wien und Preußen, sowie aus Westeuropa sind heute ausgeblieben. Soeben erfahre ich, daß die Personenzüge heute von hier bloß bis Sadowa-Wisznia verkehren werden.“ Die Nachrichten der Sammler verpölet eingetroffenen Lemberger Blätter, welche bis zum 11. reichen, schildern die Verwüstungen durch das Wasser als furchbar. Namentlich litten die Städte Przemysl und Jaslo und deren nächste Umgebung. Die große Eisenbahnbrücke in Przemysl ist in der Mitte durchbrochen, der Mittelpfeiler und das Geländer zerstört, wodurch eine Lücke von 20 Klafter entstand. In der Vorstadt Sasanie wurden 14 Häuser zerstört; in der Umgebung von Przemysl sind 60-70 Dörfer vollständig verwüstet. In letztgenannter Stadt bildete sich ein Rettungcomité, das die armen Obdachlosen mit Lebensmitteln beisteht. Nach weiteren Mittheilungen, die der „Gaz. Nar.“ aus Jaslo, den 11., zugehen, wurde die Heerstraße dortselbst in einer Strecke von 500 Klaftern vollständig zerstört, der Schienenweg ist ebenfalls total unbrauchbar, da sämtliche Brücken niedergefallen wurden. In Rzeszow wurde die Vorstadt Drobianka durch die ausgetretene Wislola vollständig überschwemmt.

Prag, 15. Juli. [Dem Redacteur der „Politik“] wurde vom Kaiser auf Ansuchen des Reichsstaatsraths die verhängte sechsmonatliche Kerkerstrafe (wegen des bekannten, die Ehre des Freiherrn v. Deust beleidigenden Artikels) nachgelassen.

Frankreich. Paris, 14. Juli. [Der Scandal], den die Herren Duruy und Cassagnac erregten, wird immer größer. Abgesehen davon, daß das „Journal de Paris“ vor die Gerichte geladen ist, wird jetzt auch der „Courrier Français“ verurteilt, gegen welchen Cassagnac Vater (er ist bekanntlich Deputy) eine Klage eingereicht hat. Die Polizei stellte sich heute Morgen in den Büreaux des genannten Blattes ein, um Hausdurchsuchung vorzunehmen, und belegte ungefähr 200 Briefe mit Beschlagnahme, deren Urheber erklären, daß sie sich dem „Bunde der Verachtung“ gegen die Cassagnac und Duruy, welchen der „Courrier Français“ ins Leben gerufen hat, anschließen. Der „Courrier Français“ stützte sich bei seinem Beschlagnahme darauf, daß die Genannten es sich zur Aufgabe gemacht haben, Jedermann zu insultiren, indem sie sich durch ihre Stellung bedien, oder auch auf ihre Geschicklichkeit in der Führung der Woffen pochen. (Die Granier üben sich jeden Morgen im Schießen und Fechten.) Zugleich erinnerte der „Courrier Français“ an das Duell de Beauvallon's, der Dujarrier mit Pistolen erschoss, mit denen er sich kurz vor dem

Duell eingelöst hatte, aber dann auf dem Kampfsplatze verstickte, daß er sie nicht kenne. Granier de Cassagnac (er ist der Schwager des Herrn de Beauvallon) war in diese Angelegenheit verwickelt, und der General-Prosecutor von damals drückte sich über den jetzigen Deputyten folgendermaßen aus: „Dieses ist die Wahrheit. Gestehen Sie zu, meine Herren, daß es lange dauerte, bis sie zum Vorschein kam, und daß es Herrn Granier de Cassagnac sauer geworden ist, sich Concessionen abringen zu lassen. Er hat nur eine Entschuldigung, wenn in solchen Dingen überhaupt von Entschuldigungen die Rede sein kann, nämlich seine Bewandtschaft mit Beauvallon, und diese kann allein seine Klagen abschwächen.“ Solchen Leuten, — meint der „Courrier Français“, — die sich dazu noch, der Vater in der Kammer, der Sohn in dem „Pays“ zu „insulteurs publics“ machten, sei man keine Satisfaction schuldig und sie müßten von der Gesellschaft ausgeschlossen werden. Die ganze Geschichte — sie endete mit der Verurtheilung de Beauvallon's zu 8 oder 10 Jahren und der eines seiner Secundanten zu 7 Jahren Zuchthaus — war 1848, als die ersten Ereignisse eintraten, in die Vergessenheit geraten. bis sie jetzt wieder durch das Austreten des jungen Paul Cassagnac in Aller Gedächtnis frisch aufgelegt ist. — Heute Abend erzählt Herr Paul de Cassagnac in seinem „Pays“, daß sein Bruder heute um 2 Uhr den Chef-Redacteur des „Courrier Français“ auf der Straße begegnet, ihn fünfzig Schritte begleitet und fortwährend ins Gesicht gespuht habe. Hr. Belmont habe sich dies ruhig gefallen lassen und sei stille nach Hause gegangen, um seine Wäsche zu wechseln. Sie sehen, es wird immer ärger.

— [Die Rede des Herrn Olivier], aber besonders die des Herrn Glais-Bizoin, hat in Paris eine ungeheure Sensation erregt. Die Worte des letzteren: „Frankreich ist es müde, wie ein Schulbube mit der Fiesklappe noch ferner Europa zum Spotte zu dienen!“ (so fährt man sie an) haben um so mehr Widerhall gefunden, als sich von hundert Franzosen neunzig tagtäglich dasselbe sagen. Sie erörtern darüber, wenn man darauf anspricht, aber heute, wo dieses öffentlich in der Kammer gesagt wurde, geht es in ihnen. Die Regierung selbst — und der Brief des Kaisers an Rouher beweist, daß er die Ansichten seines Cabinetes theilt — läßt sich aber in ihrem Vorgehen nicht fügen, und nimmt ihre Zuflucht zu Maßregeln, welche die öffentliche Meinung noch mehr in Hornisch bringen müssen, als dieses bereits der Fall ist. Der Brief des Kaisers an Rouher sät die öffentliche Meinung geradezu vor den Kopf. Um anzudeuten, daß man das Verlangen nach den Freiheiten, welches die Opposition im Namen des Landes stellt, nicht im geringsten Lust hat, zu berücksichtigen, entzieht man dem so unschuldigen Naif jaune — es ist nur ein literarisches Blatt — den Verkauf auf der Strafe. Girardin findet Anklang, wenn er sagt, daß die Lage der Dinge gerade dieselbe sei, wie 1847, daß wir dieselben eigensinnigen, sich an die Gewalt anklammernden Minister, dieselbe blinde Majorität, wie damals, haben. (A.B.)

Italien. [Aus Rom] läßt sich der „Corriere Italiano“ schreiben, daß mehrere italienische Bischöfe, welche sich in der That den Ereignissen möglichst anzubehalten suchen, dem Papst die dringende Nothwendigkeit an das Herz gelegt haben, sich mit der italienischen Regierung gütlich auseinanderzusetzen, um den drohenden Sturm zu beschwören. Pius IX. gab die Antwort: daß er seinen Feinden nicht entgegenkommen könne, sondern vielmehr erwarte, daß diese zu ihm kommen, sei es mit dem Dolzweil in der Hand, sei es mit dem Schwert. Uebrigens mehren sich die Anzeichen, daß Frankreich in Aussicht wichtiger Combinationen seine Hand von Rom zurückziehen wolle, Rattazzi selbst setzt alles daran, um diesen Erfolg zu erringen, um die Aktionspartei zu empfangen und den Verlegenheiten der Regierung einigermaßen abuhelfen.

Danzig, den 18. Juli.
* [Ueber feuersichere Bauten] haben wir früher und bereits im Jahre 1865 Mittheilungen gemacht und unsern Lesern schon damals hervorgehoben, daß der Begriff der feuersicheren Bauten, wie er unter unsern Technikern üblich und in Folge dessen dem Publikum bekannt geworden ist, nämlich Constructionen, welche aus Eisen und Stein zusammengesetzt, ein irriger sei. Der Vertreter dieser Behauptung, der Kreisbaumeister Hoffmann zu Neustadt in Westpr. stand bisher mit dieser Aufbaung allein. In dem Junheft der englischen Zeitschrift: The Civil Engineer and Architects

hat er lächelnd dankt wollte, dann plötzlich einen Schritt zurücktrat und zur Erde fiel. Es war ein Schicksal, das sich nicht vermeiden ließ, es war starving, wie die Engländer sagen. Die beiden Reisenden eilten darauf zu; der Mann nahm das Kind in seine Arme, das Hemd des Kleinen verschob sich, er rief einen Schrei aus! Er hatte einen armlöcher, werthlosen Schmund, welchen das Kind am Halse trug, erkannt. Es war Steinbeker und seine Frau, welche reich und geachtet aus Australien zurückkamen, und dieses Kind, welches der Unfall, oder besser die Vorkehrung ihnen vor Entbehrungen sterbend in den Weg geführt hatte, war ihr verlorener Sohn.

Jetzt hat Steinbeker ein Asyl begründet, wo jedes obdachlose Kind ein Lager und Nahrung findet; das ist das Boy-house. Jeden Abend erscheint in dem „Newyork Herald“ das Signalement derjenigen, welche noch nicht reclamirt sind. Zu jeder Stunde des Tages klopfen die Polizeibeamten an diese Pforte, und die Kinder werden von barmherzigen Frauen aufgenommen, welche der besten Klasse der Gesellschaft angehören, und welche der Reihe nach diese so schöne, der Frau und der Mutter so würdige Mission erfüllen. Es sind 200 kleine Betten in dem Boy-house, über dessen Thüre Steinbeker in großen goldenen Buchstaben die Worte hat anbringen lassen: Sinite ad me venite parvulos — Lasset die Kleinen zu mir kommen! (Post.)

Das Boy-house in New-York.

Es vergeht fast kein Tag mehr, und keine Nacht, welche nicht einige jener unglücklichen Kinder in den Polizeigewahrsam bringen sähe, die ohne Eltern, ohne Obdach sich umherreiben und durch Bettelei oder durch Verbrechen einige elende Brodrinden zu erwerben suchen, die sie oft mit heißen Thränen nagen. Es ist dies eine ganze Bevölkerung von Entbehrungen, die vom Leben bisher nur seine Leiden und seine Entbehrungen kennen. Und warum? weil weisheitlich der Vater selbst einer jener Elenden ist, die ohne Arbeit und ohne Mittel ihr Leben in den nichtsnützigsten Spelunken zubringen, während die Mutter geflohen ist oder ein Haus verlassen hat, in welchem sie nur Mißhandlungen erduldet. Alle diejenigen, welche London und Newyork kennen, wissen, um wie viel größer dieses Elend dort ist, als bei uns, dort, wo die entsetzlichste Armuth neben dem glänzendsten Glend einhergeht. In London sind es meistens Irländer, in Newyork Auswanderer aus aller Herren Ländern, deren Eltern nutzlos geworden, nicht mehr die geistige Kraft haben, sich um die Thiergen zu kümmern. Aber in Newyork ist so eben ein Haus geschaffen worden, welches die Mitte zwischen einem Hospital und einer Werkstätte hält, es ist das Boy-house, das Kindverhaus; die Geschichte seiner Entstehung ist interessant: Vor einigen 20 Jahren verließ ein Deutscher, Namens Steinbeker, sein Heimatland, um in Amerika sein Glück zu suchen, das er zu Hause nicht gefunden. Er kämpfte lange gegen das

Elend an, aber trotz aller seiner Thätigkeit krönte kein Erfolg seine Anstrengungen; er vegetirte nur. Eine arme Ausgewanderte wie er, hatte ihr Geschick an das seine so traurige geknüpft. Zehn Jahre verfloßen, zehn Jahre der Leiden. Sie wurde Mutter; eines Tages, als Steinbeker gerade nach dem Hafen gegangen war, um Arbeit zu suchen, und die Mutter in den Straßen nach einem Stückchen Brod umherlungerte, verschwand das damals 3 Jahre alte Kind aus dem steinlichen Hause. Wo war es hingekommen? Voller Verwirrung und nach tausend vergeblichen Nachforschungen, beschloßen die Eltern des verlorenen Kindes, Newyork zu verlassen, und begaben sich auf das Zwischendeck eines Auswanderer-Schiffes nach Californien. Es war eine traurige Ueberfahrt.

Vor einigen Monaten stieg ein Mann von ungefähr 40 Jahren im Hafen von Long-Island zu Newyork ans Land; seine Haltung, seine Kleidung verriethen Reichthum. Eine Frau von ungefähr 35 Jahren begleitete ihn; sie war mager, bleich, und ihre traurigen Augen schienen fortwährend etwas oder Jemand zu suchen. Ein Kind, ein armes kleines Wesen von etwa 12 Jahren, näpste sich ihnen; es schien sich kaum aufrecht erhalten zu können und mit einer vor Schächternheit und vielleicht auch vor Hunger fast unverständlichen Stimme bat es sie um eine Unterstüzung. Die Frau erbeute, diese Stimme hatte ihr Herz wie eine Erinnerung getroffen, sie drückte schnell einen Dollar in die Hand des Kindes, welches

Journal, sowie in der No. 27 des Architekten-Wochenblatts zu Berlin wird seine Ansicht durch einen englischen Architekten bestätigt, indem E. Nash daselbst in einem Aufsatz, betitelt: „Ueber die gewöhnlichsten beim Bauen vorkommenden Fehler“ auch in Betreff der feuerficheren Bauten die Behauptung ausspricht, daß Deden, welche feuerficher sein sollen, nicht aus Eisen und Stein bestehen dürfen, sondern daß gemauerte Gurtbögen auf gemauerten Pfeilern ruhen müssen, wenn es sich um die Darstellung wirklich feuerficherer Bauten handelt. — Da der Kreisbaumeister Hoffmann, wie sich unsere Leser erinnern werden, die gewöhnlich dem Publikum als feuerficher empfohlenen Constructionen aus Eisen und Stein, unter Umständen für noch viel gefährlicher hält, als Bauten aus Holz und Stein, so dürfte dieser Ausspruch des englischen Architekten von unserm bauenden Publikum in eigenem Interesse sehr der Beachtung werth zu halten sein; ein Grund, die bisherige Bauweise aber noch ferner beizubehalten, dürfte um so weniger vorliegen, als die Hoffmannschen feuerficheren Constructionen sehr viel billiger sind, als die vermeintlich feuerficheren, welche aus Eisen und Stein gemischt hergestellt werden.

* * * Neufahrwasser, 15. Juli. (Schluß.) Noch greller tritt diese ungerechtfertigte Steuer-Erhebung hervor, wenn die einkommenden und in der Nähe des Loostenhauses abgestopften Schiffe Arbeitsleute annehmen müssen, um das Schiff weiter den Hafen hinauf zu ziehen, und besonders ist eine solche Gelegenheit den Schiffsziehern günstig, wenn an einem Tage viele Schiffe ankommen, so daß ein das andere treibt. Denn in der Regel suchen die Schiffszieher gleich nach dem Abstopfen des Schiffes mit dem Capitain über den für Abstopfen und Weiterziehen zu zahlenden Preis zu accordiren, und da das Schiff an der Stelle, wo es abgestopft ist, nicht lange liegen bleiben kann, sondern den neu hinzukommenden Platz machen muß, wozu der Capitain auch vom Loostenamte aus gedrängt wird, er aber mit den eigenen Leuten nicht schnell genug weiterholen kann, so ist er oft gezwungen, die übertriebenen Forderungen zu zahlen. Besonders ist dies bei fremden Capitainen der Fall, die, da sie nicht wissen, wie weit sie von der Stelle entfernt sind, wohin sie zu holen haben, oft für das Weiterholen des Schiffes von nur wenigen Schiffslängern einige 20 R. zahlen müssen, welche Summe 4 bis 5 Mann in kaum einer Viertelstunde verdient haben. Von hunderten von Fällen gleicher Art wollen wir hier einen näher bezeichnen. Es kommt ein Schiff mit einer Ladung, welche in Neufahrwasser geladet werden soll, hier ein. Dem Capitain ist durch seinen Abrechner mitgetheilt, daß er seine Ladung an einem im oberen Hafen gelegenen Lagerplatz löschen soll. Sobald nun der Capitain an das Land steigt, um sich Behufe seiner Meldung nach dem Loostenamte zu begeben, bestärken ihn die Schiffszieher mit der Bitte, mit ihnen über das Abstopfen und Weiterziehen des Schiffes einen Accord abzuschließen. Da der Capitain nun in der Meinung ist, daß sein Schiff für den accordirten Betrag gleich nach dem Löschplätze hingeschafft werden

wird, willigt er oft, um nur so schnell als möglich vorwärts zu kommen und etwaigen Beschädigungen durch die nach ihm einkommenden Schiffe aus dem Wege zu gehen, in die gestellten Forderungen. Nun ist aber möglicher Weise die Stelle, an welcher das Schiff löschen soll, augenblicklich durch die vielen einkommenden Schiffe noch belegt, so daß das Schiff dort keinen Platz findet; der für das Schiff bestimmte Binnenlootse erhält daher die Ordre, dasselbe vielleicht geradeüber der Stelle, wo es abgestopft ist, so lange aus dem Wege zu legen, bis seine Löschstelle frei wird. Hierbei leisten nun natürlich die Schiffszieher, welche für das Weiterholen des Schiffes engagirt sind, hilfreiche Hand, sie helfen das Schiff nach der andern Seite holen und daselbst fest machen, und haben für diese Arbeit mit oft 4 bis 6 Mann in Zeit von einer halben Stunde 10 bis 20 R., denn zwischen diesen Zahlen variiren bei starker Schiffsahrt in der Regel derartige Accordirungen, verdient. Will der Capitain nun später sein Schiff nach der inzwischen frei gewordenen Löschstelle hinhaben und ist er zu dieser Arbeit, was in der Regel der Fall ist, mit den eigenen Leuten nicht stark genug, so muß er mit den Schiffsziehern einen neuen Accord schließen, so daß manches Schiff für das Verholen von einigen 100 Schritten Entfernung 30 bis 40 R. zu bezahlen hat. Man könnte hier vielleicht einwenden, daß es ja die eigene Schuld des Capitains ist, wenn er sich übervortheilen läßt und im Abschließen eines Accordes mit den Schiffsziehern nicht vorsichtiger zu Werke geht, aber die Verhältnisse sind oft der Art, daß er fast bedingungslos die Forderungen der Schiffszieher acceptiren muß. Bei stürmischem Wetter sind die Schiffe z. B. oft gezwungen, zum Abstopfen im Hafen ihr Anker fallen zu lassen, da es mit den Lanken nicht gelingt, dieselben zum Stillstand zu bringen. Hierbei kommen die Schiffe aber oft so zu liegen, daß sie den ganzen Hafen absperren, weshalb dieselben, besonders wenn noch mehrere Schiffe hinter ihnen einkommen, so schnell als möglich aus dem Wege und weiter geschafft werden müssen. Hierzu sind die Besatzungen der Schiffe aber zu schwach und die Capitaine gezwungen, Schiffszieher zur Hilfeleistung zu engagiren. Da dieselben in ihren Forderungen aber vollständig unbeschränkt sind, so erreichen sie in solchen Fällen in der Regel eine unverhältnismäßige Höhe. Weigert sich der Capitain, die geforderte Summe zu zahlen, so lassen dieselben ruhig das Schiff liegen und gehen nach andern Schiffen. Nur tritt aber das Loostenamte auf und verlangt von dem Capitain, da das Schiff den einkommenden Schiffen im Wege liegt, sofort Leute zu engagiren und das Schiff fortschaffen zu lassen, widrigenfalls das Loostenamte auf Rechnung des Capitains das Schiff fortschaffen lassen wird. Es bleibt also dem Capitain bei aller Vorsicht nichts übrig, als den Schiffsziehern den Betrag zu zahlen, den sie gefordert haben, und erntet er dann in der Regel noch Verböhnungen für seine vorherige Weigerung ein. Da unser Hafen nun einmal so beschaffen ist, daß die Schiffszieher in vielen Fällen den einkommenden Schiffen unentbehrlich sind, so glauben wir wohl, daß dafür Sorge ge-

tragen werden müßte, daß den willkürlichen Forderungen der Schiffszieher ein Ziel gesetzt würde. Es mag freilich schwierig sein, eine feste Taxe für dieselben zu normiren, aber unmöglich ist es doch jedenfalls nicht, die Schiffscapitäne vor übertriebenen Forderungen zu schützen. Wir glauben daher nur dem bringenden Wunsche sämmtlicher den Danziger Hafen besuchenden Schiffscapitäne Worte zu geben, wenn wir auf diesen Uebelstand öffentlich aufmerksam machen in der Hoffnung, daß derselbe so bald wie möglich beseitigt werden möchte.

† Thorn, 16. Juli. [Gesundene Leiche.] Gestern führte der Strom den Leichnam eines Mannes an die Brücke der anscheinend in guten Verhältnissen gelebt haben muß. Er war nicht mehr vollständig bekleidet, aber die vorhandenen Kleidungsstücke waren von guter Qualität; der Kopf war haarlos, eine Reihe Zähne war durch künstliche ersetzt. Die rechte Hand war in der Nähe des Handgelenks stark verwundet. Außerdem saud man an der Leiche ein Eoragnon, ein goldbelegtes Messer, dem Namen „Luciani“ versehenes Medaillon und ein schwarzes Kreuz. Der Name ließ sich nicht entdecken. Gerichtlicherseits ist die Beerdigung der Leiche nicht beanstandet worden. Daß unter solchen Umständen der Verdacht aufstehen konnte, der Verunglückte sei gewaltsamen Todes gestorben, ist sehr erklärlich. — Die Passage über die Weichselbrücke hatte trotz des hohen Wasserstandes für Personen, wie für Fuhrwerke ungehindert statt.

Rönigsberg, 17. Juli. [Presproz. k.] Im Dec. v. J. erschien in der „R. N. B.“ ein Localartikel über die Lust im Schwarzerichtslokale, welcher zur Folge hatte, daß der Verfasser, Journalist Flögel, wegen Amtsbeleidigung und der damalige Redacteur August Stobbe wegen Theilnahme daran unter Annahme milderer Umstände bestraft wurden. Am Sonntag wurde dieser Fall in zweiter Instanz vor dem Criminalsenat des Preuss. Tribunals verhandelt und das Erkenntniß des ersten Richters lediglich bestätigt. Die Angeklagten waren weder in der ersten noch in der zweiten Instanz persönlich im Audienztermine anwesend oder durch einen Anwalt vertreten.

Schiffs-Nachrichten.
Angelommen von Danzig: In Shields, 12. Juli: Breslau, Bable.

Familien-Nachrichten.
Geburten: Ein Sohn: Herrn J. E. Preuß (Elbing); Herrn E. Neumann (Stürz); Herrn G. A. Sach (Wehlau); Herrn Dammberg (Bürgerdorf); Herrn Sinnhuber (Schadeln).
Verantwortlicher Redacteur: J. Kierst in Danzig.

Meteorologische Depeschen vom 17. Juli.

| Weg. | Bar. in Par. Linien. | Temp. in R. | W. | W. | W. |
|--------------|----------------------|-------------|----|------------|----------------|
| 6 Memel | 334,8 | 12,2 | W | schwach | trübe. |
| 7 Königsberg | 335,2 | 11,0 | W | f. schwach | wolkig. |
| 6 Danzig | 335,4 | 10,2 | SW | schwach | better. |
| 6 Putbus | 334,5 | 12,7 | SW | f. schwach | bewölkt. |
| | | | | | Gestern Regen. |
| 6 Berlin | 333,3 | 12,5 | SW | schwach | Regen. |
| 6 Köln | 331,7 | 13,3 | W | mäßig | zieml. better. |
| 6 Flensburg | 332,9 | 12,5 | S | lebhaft | bewölkt. |
| 7 Paris | 334,5 | 15,8 | S | mäßig | bewölkt. |
| 7 Petersburg | 335,9 | 12,5 | S | schwach | better. |
| 7 Helber | 332,6 | 12,4 | SW | stille | f. bew. |

Bekanntmachung.
Die Auszahlung der Servis-Bergütung pro II. Quartal c. findet am Montag, den 22. d. Mts. und Dienstag, den 23. d. Mts., Vormittags von 9 bis 11 Uhr, auf unserer Kammereikasse statt; wovon die betreffenden Hauseigenthümer hiermit in Kenntniß gesetzt werden.
Danzig, den 13. Juli 1867. (3864)

Der Magistrat
Servis- u. Einquartirungs-Deputation.

Bekanntmachung.
Sub No. 192 unseres Procurenregisters ist laut Verfügung vom 15. d. Mts. heut eingetragen, daß der Kaufmann Julius Wendelsohn für seine hier unter der Firma
Julius Wendelsohn
bestehende Handlung dem Fräulein Henriette Wendelsohn von hier Voeyra ertheilt hat.
Danzig, den 16. Juli 1867.

Königl. Commerz- u. Admiralitäts-Collegium.
v. Grobbed.

Bekanntmachung.
Sub No. 731 unsers Firmen-Registers ist zufolge Verfügung vom 15. d. Mts. unter heutigem Date eingetragen: die Handlung des Kaufmanns Julius Wendelsohn hieselbst, welche die Firma
Julius Wendelsohn
führt.
Danzig, den 16. Juli 1867. (3899)

Königl. Commerz- u. Admiralitäts-Collegium
v. Grobbed.

Nothwendiger Verkauf.
Königl. Kreis-Gericht zu Elbing,
den 4. Juni 1867.

Das dem verstorbenen Kaufmann Richard Ferdinand Wegmann gehörige Grundstück genannt Walmühle, abgetheilt auf 6115 R., zufolge der nebst Hypothekenschein in der Registratur einzusehenden Taxe, soll
am 23. Januar 1868,
Vormittags 11 Uhr,

an ordentlicher Gerichtsstelle subhastirt werden. Gläubiger, welche wegen einer aus dem Hypothekenbuche nicht ersichtlichen Realforderung aus den Kaufgeldern Befriedigung suchen, haben ihre Ansprüche bei dem Subhastations-Gerichte anzumelden. (2875)

Ritterguts-Verpachtung.
Ein Gut in der besten Gegend Westpreussens, unweit der Bahn und Abfahrt, 1300 Morgen, Weizen- und Gersteboden vorherrschend, alles unterm Fluge, ist mit todtm und lebendem Inventar complet auf viele Jahre unter sehr günstigen Bedingungen für den Preis von 1 R. 10 Sgr. pro Morgen sofort zu verpachten und kann mit voller Ernte sogleich übernommen werden.
Näheres in Danzig, Große Wühlengasse No. 6, 3 Treppen hoch. (3832)
Th. Kleemann.

Ein anständiges junges Mädchen, von auswärtig, die schon mehrere Jahre in Danzig im Geschäft ist, die außerdem die nöthige Bildung besitzt um in jedem anständigen Geschäft zu bestehen, sucht zum 1. August eine Stellung. Näheres in der Exped. dies. Btg. unter No. 3896.

Bestellungen auf die beliebtesten
Siegel-Oblaten
in allen Formen und Farben, die dem Briefe ganz das Aussehen als mit Siegelad verschlossen geben, wovon Muster zur Einsicht ausliegen, mit 1 oder 2 Buchstaben pro Wille 1 Sgr., bei mehreren Willen billiger, mit Namen oder Firma und Ort gepreßt pro Wille 1 Rg. 5 Sgr., 2 Wille 2 Rg. 2 Sgr., 5 Wille 4 Rg. 10 Sgr., mit Namen- u. Geschäfts- u. Ortsbezeichnung pro Wille 1 Rg. 13 Sgr., 2 Wille 2 Rg. 18 Sgr. 10 Sgr., nimmt an
Herrn Link, Langenmarkt No. 30
(Engl. Haus).
Auf Wunsch sind auch hierzu passende, sehr sauber gravirte Beschlüsse, à 10 Sgr. zu haben und können auf Verlangen die Siegel-Oblaten mit jedem beliebigen Wappen 2c. nach einem Siegel-Abdruck geliefert werden. (3907)

Nothwendiger Verkauf.
Königl. Kreis-Gericht zu Marienburg,
den 12. Juni 1867.
Das dem Besitzer Julius Giesler gehörige Grundstück Braunsvalde No. 21, abgetheilt auf 12,388 R. 10 Sgr., soll
am 8. Januar 1868,
Mittags 12 Uhr,

an ordentlicher Gerichtsstelle subhastirt werden. Taxe und Hypothekenschein sind im Bureau III. einzusehen. Folgende dem Aufenthalte nach unbekannte Erben:
der Wittwe Anna Pelzer geb. Stampa aus Braunsvalde;
der verwitweten Prediger v. Schaewen Caroline geb. Bielefeld aus Elbing und des Rentier Christian Samuel Bekold aus Marienburg,
werden hierzu öffentlich vorgeladen.

Gläubiger, welche wegen einer aus dem Hypothekenbuche nicht ersichtlichen Realforderung aus den Kaufgeldern Befriedigung suchen, haben ihre Ansprüche bei dem Subhastations-Gerichte anzumelden. (2794)

Nothwendiger Verkauf.
Königl. Kreis-Gericht zu Strasburg, Westpr.,
den 23. Mai 1867.

Das dem Gustav Eduard Sachsse gehörige, in Gr. Plowenz belegene Wühlengrundstück Gr. Plowenz No. 1, abgetheilt auf 14,168 R. 8 Sgr. 4 A., zufolge der nebst Hypothekenschein und Bedingungen in der Registratur einzusehenden Taxe, soll
am 28. December 1867,
Vormittags 11 Uhr,

an hiesiger Gerichtsstelle subhastirt werden. Alle unbekannteten Realprätendenten werden aufgefordert, sich bei Vermeidung der Präklusion spätestens in diesem Termine zu melden. Folgende dem Aufenthalte nach unbekanntete Gläubiger, als:
1) die Wittwe Dorothea Brandt geb. Tesmer;
2) die Henriette Mueller;
3) die Wittwe Dorothea Wilhelmine Abramowska geb. Jordan, event. deren Erben und Rechtsnachfolger,
werden hierzu öffentlich vorgeladen.
Gläubiger, welche wegen einer aus dem Hypothekenbuche nicht ersichtlichen Realforderung aus den Kaufgeldern Befriedigung suchen, haben ihre Ansprüche bei dem Subhastations-Gerichte anzumelden. (2876)

Gelegenheitsgebichte aller Art fertigt Rudolf Dentler, dritter Damm No. 13.

Nothwendiger Verkauf.
Königl. Kreisgericht zu Carthaus,
den 13. März 1867.
Das Rittergut Fittschkau (Woyczehowo) No. 286 landchaftlich abgetheilt auf 50,057 R. 1 Sgr. 4 A., zufolge der nebst Hypothekenschein und Bedingungen in der Registratur einzusehenden Taxe, soll
am 27. September c.,
Vormittags 11 Uhr,

an ordentlicher Gerichtsstelle subhastirt werden. Gläubiger, welche wegen einer aus dem Hypothekenbuche nicht ersichtlichen Realforderung aus den Kaufgeldern Befriedigung suchen, haben ihre Ansprüche bei dem Subhastations-Gerichte anzumelden. (9996)

Schiffs-Auction.

Freitag, den 19. Juli, Mittags 12 1/2 Uhr, wird der Unterzeichnete in hiesiger Börse in öffentlicher Auction an den Meistbietenden gegen gleich baare Zahlung verkaufen
16) **Antheil im Schiffe „Forget me not“.**

Das Schiff ist hier im Jahre 1866 kupferfest erbaut und mit einer Kupferhaut versehen, es ist als dreimaltiger Schooner getakelt, 154 Normallasten vermesen und 3/4 G. 1. 1 mit dem Stern classificirt. (3827)
Obiger Antheil ist mit circa 1500 Thlr. à 9 % p. a. bis zum 10. April 1868 versichert und hat Käufer die Assuranzprämie für 9 Monate zu vergüten.
Sämmtliche Kosten dieses Verkaufsverfahrens, sowie die gerichtliche Uebertragung des Besitztitels übernimmt Käufer.
Der Schlußtermin findet selbigen Tages Abends 6 Uhr im Auctionsorte statt. Der Zuschlag erfolgt, falls ein annehmbares Gebot gemacht wird, innerhalb 24 Stunden und bleibt Meistbietender bis dahin an sein Gebot gebunden.
Danzig, den 15. Juli 1867.
F. Domke, vereid. Schiffsmakler.

Bei G. C. Orthaus in Leipzig sind ersichteten und von demselben direct gegen Einzahlung des Betrages, sowie von jeder Buchhandlung zu beziehen:
Dr. J. E. Curtis, pract. Arzt in London, berühmte medicin. Schriften.
Der ärztliche Führer zur Ehe.
Belehrungen über moral. Zwecke und erlaubte Freuden derselben, sowie über Vermeidung und Beseitigung ihrer phys. Schwierigkeiten.
8. br. 10 Sgr. (2899)

Die Mannheit.
Die Ursachen ihrer vorzeitigen Abnahme und Belehrungen über ihre vollständige Wiederherstellung.
6. verm. Auflage. 8. br. 20 Sgr.

Durch die Emeritirung des Archidiaconus Frn. Dr. Hoepfner ist eine Prediger-Stelle an unserer Kirche vacant geworden. Qualificirte Bewerber wollen binnen 4 Wochen ihre Meldungen an den unterzeichneten Vorstand einreichen.
Danzig, den 1. Juli 1867. (3392)
Der Vorstand
der Ober-Pfarrkirche zu St. Morien.

Holländische Dachpappen, beste asphaltirte Dachpappen, Mauersteine, frischen Porland-Cement, Steinkohlenheer, englisches Steinkohlen-Bech, Asphalt, englische Chamottsteine und Chamottthon, sowie Maschinen- und Rußkohlen empfiehlt zur geneigten Benutzung
(1315)
Th. Barg,
Danzig, Hopengasse No. 35.
Neufahrwasser, Hafenstraße No. 13.

Feuersichere asphaltirte Dachpappen
in Bahnen und Tafeln, so wie sämmtliche Dachdeckmaterialien empfiehlt die Dachpappfabrik von
Herrn Schulz
in Danzig,
welche auch das Eindecken von Pappdächern unter Garantie übernimmt. Bestellungen werden im Comtoir **Vorst. Graben 44 B.** angenommen. (2621)

Ein selbstständiges Gut
mit neuen Gebäuden, eleg. herrschaftl. Wohnhause u. Garten u. 6 culm. Hufen vorzügl. Acker u. Wiesen, compl. Invent., 1/2 Meile von der Stadt sehr hübsig gelegen, soll mit 12 Mille Anzahl. für einen soliden Preis verkauft werden.
Näheres ertheilt **E. L. Württemberg** in Elbing. (3634)

Eine Freischulzerei, 2 Hufen culmisch groß, Marienwerder Umgegend, ist mit 12—1500 R. Anzahlung zu kaufen oder auch zu verpachten. Hypothek sehr fest. Auskunft ertheilt Gastwirth v. Niesen in Riesenburg u. Kaufmann **Rosesohn** in Marienburg. (3904)

Eine vierjährige, große, starke, braune Stute, vollständig fehlerfrei, zugeritten, steht wegen Verlegung des Besitzers z. Verk. Näh. Mattenbuden No. 9, 1 Tr. h., Donnerstag, den 18. u. Freitag, den 19. c., zu erfragen. (3897)

Ein Knabe ordentlicher Aeltern, der Lust hat das Kurzwaaren-Geschäft zu erlernen, findet sofort eine Stelle bei
B. Blumenthal in Danzig,
2. Damm No. 7.

Ein gebildeter junger Landwirth, mit der Rechnungsführung vertraut und gut empfohlen, sucht bei bescheidenen Ansprüchen sofort eine Stelle. Offerten unter No. 3884 nimmt die Exped. dies. Btg. entgegen.

Es werden wöchentlich einige St. Käse verlangt in der Butterhandlung von **Friedr. Schure** in Berlin, Borsigstraße No. 21.

Ketterhagergasse No. 4 ist ein Zimmer zum Ladengeschäft oder Comtoir sogleich zu vermieten.
Druck und Verlag von **A. W. Kafemann** in Danzig.