

Die Danziger Zeitung erscheint täglich zweimal; am Sonnabend und am Montag Abends. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettnerhagergasse No. 4) und auswärts bei allen Königl. Post-Anstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Gr. Auswärts 1 Thlr. 20 Gr. Inserate nehmen an: in Berlin: A. Retemeyer, in Elbing: Eugen Fort, H. Engler in Hamburg: Haasestein & Vogler, in Frankfurt a. M. Jäger'sche, in Elbing: Neumann-Hartmann's Buchdr. u. Co.

# Danziger Zeitung.

## Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.

Angecommen den 17. August, 7½ Uhr Abends.

**Salzburg,** 17. August. Die Ankunft des französischen Kaiserpaars ist auf Sonntag Nachmittag festgesetzt. Der Minister Rouher wird wahrscheinlich ebenfalls nach Salzburg kommen.

**BAC.** Berlin, 16. Aug. [Der Salzburger Besuch.] War man bisher in Paris, wie in Wien, bestrebt, dem Besuch des französischen Kaisers in Salzburg die rein persönliche Bedeutung eines Besuchs zu belegen, so treten auch jetzt schon Stimmen, wie die Mirés'sche „Presse“ in Paris und die „Presse“ in Wien, auf, welche die Nöthwendigkeit für Österreich betonen, der angriffssuchenden „Allianz Preußens und Russlands“ gegenüber sich für gewisse Fälle und Fragen, welche Nordschleswig, die Mainline und die südostslawischen Bewegungen betreffen, zu verblinden. Zugleich aber wird diesen Besprechungen ein entschieden friedfertiger Charakter beigelegt, und das Gerücht gewinnt an Bestand, daß Louis Napoleon auch den König von Preußen in Coblenz oder in Potsdam besuchen werde. Die Wiener „Presse“ bemerkt mit Recht, daß „der Schmerz die Einsamkeit sucht“, daß also die Salzburger Zusammenkunft eine wesentlich politische Bedeutung habe. Wenn diese aber friedlich sein soll, welchen Zweck kann sie überhaupt haben? Die Mäßigung, welche Preußen nach dem Krieg gezeigt, die Neutralität, welche Aufstand im schleswig-holsteinischen Kriege bewiesen, sprechen nicht für die gefürchtete Angriffspolitik dieser Mächte. In der Luxemburger Angelegenheit hat aber gerade Russland einen so bedeutenden Druck auf Preußen geübt, daß daraus einerseits die ernste Absicht Russlands, den Frieden zu erhalten, andererseits aber die Nichtigkeit für den Vorwand des Salzburger Besuchs klar hervorgeht, als bestete ein russisch-preußisches Bündnis für einen beabsichtigten Angriffskrieg. Wir leugnen nicht die friedfertigen Absichten Österreichs und Frankreichs für die nächste Zeit; diese Friedfertigkeit ist aber verdächtig, sie ist ein Kind der augenblicklichen Ohnmacht. Die wirkliche Absicht des französischen Cabinets ist aber klar. In der Luxemburger Angelegenheit von den Großmächten in Schranken gewiesen, in der nordschleswigschen Frage von Preußen bedeutsam, sich aller Einmischung in deutsche Angelegenheiten zu enthalten, sucht Frankreich dadurch neue Handhaben für diese Einmischung zu gewinnen, daß es Österreich vorschreibt, als Aissen, der die heissen Kastanien aus der Nische holen soll. Auch auf den politisch unheilsamen König von Bayern wird mit allen möglichen Verlockungen und stillen Drohungen, mit Zuckerbrot und Peitsche gewirkt, um ihn als Secundanten Österreichs zu gewinnen. Wenn es selbst nicht gelänge, einen ersten Conflict zwischen Preußen und Österreich zu Stande zu bringen, so wäre eine Verhinderung und Verzögerung des Eutritts der süddeutschen Staaten zum Norddeutschen Bunde allein schon ein Triumph der an Niedersachsen so reichen Politik Frankreichs.

**England.** London. [Verbreitung des Romanismus unter der englischen Kirche.] Unter dieser Aufschrift bringt der streng protestantische „Advertiser“ eine ausführliche Erzählung über ein furchtbares Todtentamt, mit Nachlässern, Gewändern, Katafalk, zahlreichem brennendem Öl u. s. d. von einigen englischen Geistlichen (der Staatskirche) nach alkatholischen Ritus für einen Verstorbenen in Bristol gehalten wurde. Der Gelehrte trug bei dem Begräbnisse sogar eine römische Viruta.

**Italien.** [Cholera.] Ein Telegramm, das dem „Pungolo“ vom 12. zugeht, meldet, daß in Palermo binnen

## Die Brennerbahn.

Die Terrainschwierigkeiten, welche bei dem Bau der jüngst fertig gewordenen Brennerbahn zu überwinden waren, sind von dieser Größe und diesem Umfang noch bei keiner anderen Gebirgsbahn vorgekommen; auf dieser ganzen Linie, vorzugsweise aber auf der Strecke Innsbruck-Matrei, sind mannigfaltige und großartige Kunstbauten zu treffen, und die Bahn gewährt fast in ihrer ganzen Ausdehnung eine wilde Romantische Umgebung und auf den freieren Punkten eine großartige Randschau. Fahren wir von Innsbruck ab, so kommen wir nach wenigen Minuten an den Berg-Isel-Tunnel, das Eingangsthor zur Brennerbahn, an welchem sich das Bild einer Gebirgsbahn, wie nirgends in einem andern Land, anschaulich und greifbar ausprägt. Von den Höhen des Isels schaut Andreas Hofer, die Fahne der Freiheit schwungsvoll; an dem Felsenhor des Isels steht der Genius von 1867 und sendet den Gruß der Versöhnung und den Mahnruf zum treuen Schaffen in Handel und Wandel den Völkern dieses und jenseits des Brenners. Kommen wir zum Isel-Tunnel hinaus, der 2100' lang ist, so fahren wir über einen hohen Damu und sehen links von uns die Sill, wie sie tönt und schäumt, daß sie aus ihrem alten Bett vertrieben worden ist, und nun sich durch eine enge Schlucht durchwinden muß. Wir haben nicht Zeit uns auch nur ein wenig umzuschauen, so gelangen wir schon in einen zweiten Tunnel, und kaum haben wir diesen verlassen, so kommen wir auf eine Brücke über die Sill, die 75' hoch, 80' weit und 20' unter dem Wasserspiegel fundamenteirt ist. Nicht weit davon sehen wir ein hölzernes Gerüst von 175' Höhe, auf welchem die Bauarbeiter mittels Rollwagen von einem Ufer der Sill zum andern geschafft wurden. Die Steine, die auf dem Bahnhörper sich vorstanden, bestehen nämlich meistens aus Kalkschiefer und könnten zu Tunnelbauten nicht verwendet werden. Zu diesen mußten sie oft aus weiter Ferne (3 bis 4 Stunden weit) herbeigeschafft werden. Doch wir haben nicht Zeit uns auf weitere Reflexionen einzulassen. Rasch führt uns die Eisenbahn durch mehrere kleine Tunnel an der Bergwand hin, und wir gelangen in den Schäfers-Tunnel. Dieser hat zwar nur eine Länge von 370', ist aber eins der schwierigsten

24 Stunden 500 Cholerafälle gemeldet wurden. Der Sirocco weht bei einer Höhe von 40°, die Atmosphäre ist eisig. Alles in Verzweiflung.

**Rußland.** [Russificierung.] Vom 1. Aug. 1868 ab soll, wie die „Revaleche Btg.“ meldet, in einem der baltischen Gymnäste der Geschichtsunterricht „versuchswise“ in russischer Sprache ertheilt werden.

**Amerika.** New York, 30. Juli. [Indianer. Mormonen.] Die zur Ordnung der Indianer-Angelegenheit bestimmte Commission, zu welcher der Congress drei Civilisten ernannte, wird ihre Arbeit beginnen, sobald der Präsident sie durch drei Generale completirt hat. Ihre Hauptaufgabe besteht darin, ein Terrain aufzusuchen, welches — bis jetzt nicht von Weißen bewohnt und von den verschiedenen Eisenbahnen entfernt — groß genug ist, um sämtliche Indianerstämme des fernen Westens aufzunehmen. Dieses Gebiet soll auf immer ihr Eigentum bleiben und nur mit ihrer Einwilligung von Weißen — außer Regierungsheer — betreten werden. Während der ersten Jahre sollen die Stämme dort auf Kosten der Regierung unterhalten werden. Die Commission soll Alles ausspielen, um die Indianer zur freiwilligen Neubesiedelung zu veranlassen, ihnen Geschmack für den Landbau und andere Künste des Friedens beizubringen, und dabei soll ihnen durch Lieferung von Webstühlen, Maschinen usw. die technische Leistung geleistet werden. Der Plan leidet an gewissen Mängeln. Es kommt vor allen Dingen darauf an, ob die Stämme sich unter einander vertragen können, ob es möglich wäre, Kriegen unter ihnen vorzubeugen und Reibereien zwischen ihnen und den weißen Nachbarn, die wiederum zum Kriege führen müßten, zu verhindern. Eine andere Frage, welche den amerikanischen Staatsweisen schon viel zu schaffen gemacht hat, scheint jetzt ihrer natürlichen und befriedigenden Lösung nahe zu sein. Unter den Mormonen, welche seit einer Reihe von Jahren sich im Buschte factischer Rebellion gegen die Vereinigten Staaten befinden, ohne daß man ihnen beizutreten wußte, ist jetzt ein Zwiespalt ausgebrochen, welcher die gefährliche Secte zu sprengen verspricht. Joseph Smith der Jüngste, Nachfolger des Propheten, tritt gegen die Bielweiberei und Brigham Young auf, und schon ist es in der großen Saltseefstadt selbst nicht mehr risikant, sich Lesterem offen zu widersezten. Das Hauptquartier Smiths ist zu Nauvoo, dem früheren Sitz des Mormonenthums, von wo sie damals vertrieben wurden. Die, welche der Segnungen der Bielweiberei überdrüssig sind, schließen sich ihm an, und es sind deren nicht Wenige. Brigham Young fühlt sich schon so unbehaglich, daß er eine längere Reise unternehmen will. Es scheint, als möchte dies Schisma die Sprengung der Secte zur Folge haben, denn ohne die gewaltige Persönlichkeit Brigham Youngs wird es kaum möglich sein, sie zusammenzuhalten, und es ist sehr fraglich, ob, wenn die Bielweiberei beseitigt ist, der noch übrig bleibende Schwindel Anziehungskraft genug besitzen wird. Tritt der Mormonismus vom Schanplatz ab, so wird er in seiner Schönung, der Saltseefstadt, ein sehr schönenwerthes Denkmal hinterlassen und wenigstens etwas für die Civilisation geihen haben.

Danzig, den 18. August.

[Seeschiffsfahrt.] Im Interesse der Seeschiffer dürfte es liegen, zu erfahren, daß an folgenden Punkten der schleswig-holsteinischen Ostseeküste (nach einer Bekanntmachung des Ober-Präsidenten von Scheel-Plessen), folgende Seezeichen, welche auch im Winter liegen bleiben, ausgestellt werden: Eine Treibboje mit weißem Stiel und einem Föhrde, den Leuchtturm auf Baagd in O.

und gefährlichsten Bauwerke auf der ganzen Bahn. Hier zeigte sich die größte Abrutschungsgefahr, da Gneis und Schiefer lose durcheinander liegen, und um dem Tunnel an dem steilen Abhang eine solide und sichere Grundlage zu geben, wurden Stützmauern von 25—30' Tiefe ausgeführt.

An den Tunnel schließt sich ein Bahneinschnitt mit einer senkrechten Höhe von 320' und einem Steigungswinkel von 45°, und die am Fuße derselben befindliche Stauwehr mit einer Stauungshöhe von 20' läßt durch die Herstellung massiver Mauern mitten im tosenden Fluss Staunen ein. Einschnitte von einigen 100' in Stützmauern von 60—80' Höhe, so wie Widerlager von 15—20' Stärke, sind überhaupt auf diese Bahn nichts Seltenes. Haben wir noch einige kleine Tunnel passiert, so kommen wir in den Mühlthal-Tunnel, gemeinhin der große Tunnel genannt, der eine Länge von 2800' hat, und bei demselben Terrainschwierigkeiten zu überwinden waren, wie beim Schäfers-Tunnel. Noch 2 Tunnel haben wir zu durchfahren, und wir sind auf der zweiten Station der Brennerbahn, Matrei, angelangt. Hier gewinnt man bereits eine freiere Aussicht auf die Gebirge, namentlich auf die Stubauer und Düscher Berge. Von Matrei führt die Bahn mit geringer Steigung nach Steinach; noch 2 Stationen, und wir sind auf dem Brenner. Aber welche Stationen! Wir fahren über gewaltige Erdrampe und Böschungen der Sill entlang und sehen an den jenseitigen steilen Bergabhängen die Telegraphenstangen, die uns anzeigen, daß dort hinauf die Bahn auf den Brenner führen müßte. In einer gedehnten Schlangenlinie gelangen wir durch einen Tunnel in das Schmirnthal, und bald ist auch die Station Gries erreicht, vor der uns so sehr graute. Hier oben sehen wir in schauerlicher Tiefe unter uns wieder die Sill und die Brennerstraße, wie sie sich durch die Schluchten hinwinden, um endlich auf den Brennerpass zu gelangen. Doch nicht lange haben wir Zeit zum Bewundern. Auf einmal wird es Nacht um uns, wir fahren in einen Tunnel ein. Zum Glück ist die Fahrt durch denselben kurz, und schon freuen wir uns auf das großartige Panorama, das sich unserm Auge darbietet wird. Da öffnet sich ein zweites schwarzes Thor, durch welches wir einfahren müssen, in kurzer Entfernung ein drittes, und — wir sind auf dem Brenner-

und den Leuchtturm zu Aardsund im SW. auf 3½ Faden Wasser. Ferner eine Treibboje mit schwarzem Stiel und schwarzem Ballon, vor dem Sandriff Ansleshage an der Festland-Küste nördlich der Haderlebener Föhrde, den Leuchtturm auf Baagd im SO. den Leuchtturm zu Aardsund im SW. auf 3½ Faden Wasser.

\* [Lotteriegewinn.] In der am 14. d. M. erfolgtenziehung der 4. Klasse 152. Frankfurter Stadt-Lotterie fiel in die hiesige Collecte des Hrn. R. Knoch auf No. 8530 ein Gewinn von £ 2000.

Thorn, 15. Aug. [Das polnische Central-Wahl-Comites für Westpreußen] hat im Einverständniß mit den Kreis-Comites folgende Candidatenliste für den Norddeutschen Reichstag festgestellt: 1) Wahlkreis Strasburg-Graudenz — Ignaz d. Lyskowksi auf Milechew; 2) Wahlkreis Culm-Thorn — Franz v. Kobylinski auf Kiew; 3) Wahlkreis Ponitz-Stanislaw — Radliewicz auf Briesen; 4) Wahlkreis Garthaus-Neustadt — Emil v. Czarlnski auf Gronow; 5) Wahlkreis Löbau-Rosenberg — Ludwig v. Jadowksi auf Bielitz; 6) Wahlkreis Stargard-Berent — Hyacinth v. Jadowksi auf Jabłowo; 7) Wahlkreis Marienwerder-Stuhm — Theodor v. Domimirecki auf Buchwald; 8) Wahlkreis Schwez — Theophil v. Rozkiewi auf Bieckow. Die Kreise Danzig (nebst Stadt), Marienburg-Elbing, Osterkrone, Schlochau und Glatz haben noch keinen Wunsch nach einem polnischen Candidaten fundgegeben. (Kreuztg.)

Königsberg. Es gehört wohl mit zu den seltenen Erscheinungen, daß die obere Postverwaltung 400 R. ausgezahlt hat für die Beerdigung und den Transport der Leiche des auf dem Eisenbahnhofe in Kassel verunglückten Postsekretär Kłokow, welche nach Königsberg gebracht wurde und am letzten Sonnabend, den 11. d., auf dem polnischen Kirchhof auf das feierlichste beerdigte wurde.

Lüslit, 15. Aug. [Eine zweite Telegraphenleitung nach Memel.] In vergangener Woche wurden durch das Dampfboot „Agilla“ von Königsberg her 2 Telegraphen-Kabel, welche in Köln von Gelton u. Guilleaume gefertigt sind, hierher in großen Holzkisten gebracht um zur bestimmten Zeit an die Bestimmungsorte, in den Memelstrom und die Ustenski, zu gelangen. Obgleich der Memelstrom und die Ustenski schon eine Telegraphenleitung enthalten, so soll nun baldigst eine zweite Telegraphen-Leitung in diesen Gewässern nach höherer Anordnung erfolgen. Von der Lüslitzer-Eisenbahn-Gesellschaft sind nämlich die Telegraphen-Leitungen durch die Königl. Telegraphen-Direction in Berlin angekauft, um von unserer Eisenbahn eine zweite directe Telegraphen-Leitung nach Memel zu bauen, die sich dann mit dem russischen Telegraphennetz über Mitau, Riga bis Petersburg verbinden soll. Diese Verlegung der Telegraphen-Leitung soll auch diese Veränderung bewirkt haben, daß die russischen Telegraphen-Beamten in Sydküsten vom October c. ab ihren Standort in Insterburg erhalten werden, um in Verbindung mit den preußischen Telegraphen-Beamten schneller Depeschen nach Petersburg befördern zu können. (R.H.B.)

## Meteorologische Depeschen vom 17. August.

Woch.	Son.	Bar. in Bar.	Wind.	Temp. R.	W.	Nacht Regen.
6 Memel		836,6	10,9	SO	mäßig	heiter.
7 Königsberg		836,6	12,8	SO	schwach	heiter.
6 Danzig		836,4	10,2	SSO	schwach	wolzig.
7 Görlitz		835,9	13,6	SO	s. schwach	trübe.
6 Stettin		837,0	13,7	SW	mäßig	bedekt.
6 Putbus		834,4	12,8	W	schwach	bewölkt.
6 Berlin		835,8	13,4	NW	schwach	bewölkt.
6 Köln		834,8	12,0	W	schwach	z. heiter.
6 Flensburg		836,0	10,6	SW	schwach	z. heiter.
7 Kaparanda		833,5	10,4	SW	mäßig	beinahe bedekt.
7 Stockholm		83,2	13,7	SSW	schwach	bewölkt.
6 Helder		836,6	13,6	SW	mäßig	bewölkt.

und angelangt. Neben uns liegt der fischreiche Brennersee mit seinem grünlichen Wasser. Auf uns herab schauen die Bergriesen, deren Häupter bis in den Sommer hinein mit Schnee bedeckt sind. Beinahe eine ganze Meile zieht sich nun die Bahn auf der Ebene hin, und wir sehen auf der linken Seite den Ursprung der Sill, auf der rechten den der Eisack, in deren Thal wir einmünden. Prächtige Wasserfälle erhöhen noch den Reiz der Gebirgslandschaft. Nun aber verlassen wir rascher den Brenner, als wir auf denselben gekommen sind, und in einer kleinen Stunde sind wir in Sterzing. Von Sterzing bis zur Franzenveste ist das Eisackthal wildromantisch, und die Berge sind äußerst steil. In der Gegend zeigt man einen Berg, wo seit 1809 eine Mine verborgen liegen soll. Die Franzenveste schließt das Thal förmlich ab, und es möchte einer Armee auch heut zu Tage noch schwer werden, unter den Kanonen derselben ins Thal einzudringen. Unterhalb der Franzenveste steht, wie wir zu sagen pflegen, ein ganz anderer Wind. Die Luft ist milder, die Vegetation weiter vorgestreckt, und schon sehen wir an den südlichen Abhängen die ersten Weinreben, Obstbäume, deren Zweige reich mit Früchten behangen sind, zahme Kastanienvölker zeigen sich unseren Blicken, und ehe wir uns versetzen, sind wir in Brixen angelangt. Hier wird der Weinbau schon stark betrieben. Von Brixen bis Bozen beträgt die Entfernung fünf Meilen; wir gelangen aber leicht in 1½ Stunden dorthin, da die Bahn, die sich immer an der Eisack hält, keine besondere Schwierigkeit zu überwinden hat. Rechts sieht man auf schroffen Felsen ein Nonnenkloster und links das Schloss Wolkenstein, auf dem sich einst Walter von der Vogelweide aufgehoben haben soll. In geognostischer Hinsicht wäre noch zu bemerken, daß hier der Porphyry massenhaft zu Tage tritt, wie weiter oben an der Bahn der Granit und Gneiss. Nach einander durchfahren wir nun auf der Station Blumau-Bozen noch 5 Tunnel, und kaum haben wir den letzten verlassen, so sehen wir vor uns die Thürme von Bozen, der letzten deutschen Stadt Südtirols; denn schon einige Stunden weiter unten, und namentlich in Trient, wird beinahe durchaus italienisch gesprochen. (Schw. Merl.)

Verantwortlicher Redakteur: H. Rickert in Danzig.

Gestern Abend wurde meine Frau Eveline, geb. Weseck, vor einem gesunden Knaben glücklich entbunden, welches hiermit anzeigt. F. Siebm. Baldua, den 17. August 1867. (5075)

Bekanntmachung.  
Zufolge Verfügung vom 17. ist am 17. August 1867 in unser Register zur Eintragung der Ausschließung der ehelichen Gütergemeinschaft unter Nr. 83 eingetragen worden, daß der Kaufmann Georg Gottlieb Richard Engler zu Danzig (Firmen-Register 556) für die Dauer der Ehe mit Johanna Helene Elisabeth Nebelin durch Vertrag vom 19. Juli 1867 die Gemeinschaft der Güter und des Erwerbes ausgeschlossen hat. Das gesamte Vermögen der Frau soll die Rechte des Vorbehaltens haben. (5072)  
Danzig, den 17. August 1867.

Königl. Commerz- u. Admiralsäts-Coslegium.  
v. Groddeck.

### Publicandum.

Der Concours über das Vermögen des hiesigen Kaufmanns Louis Wolff ist durch Ausschüttung der Kasse beendet.

Erling, den 9. August 1867.

Königl. Kreis-Gericht.

1. Abtheilung. (5089)

### Heringh-Auction.

Montag, d. 19. August c., Vormittags 10 Uhr, auf dem Heringh-Magazin der Herren F. Böhm & Co., Auction über circa 20 Tonnen Matjes-Heringe.

(4987) Mellien. Joel.

Herrn Dr. Oehlschläger, welcher schon nacheinander meine Frau und meinen jüngsten Sohn von schweren Choleraanfällen, mich und meinen ältesten Sohn von der ausgebildeten Cholera, leideten auch von der der Cholera unmittelbar folgenden Kopfschüttung durch die eifelie Aufzehrung geheilt hat, tauftendfachen Dank. Augustin Schulz, Bureauvorsteher, (4067) Rambau No. 18.

### Militär-Vorber.-Anst.

f. d. Officier-, Fähndr., Freiw.-u. Seemannsex. Schon 1300 vorb. Neue w. täglich aufgenommen. Für den Erfolg w. garantiert. (4066)

Dr. Killisch, Berlin, Commandantenstr. 7.

### Die Ornamenten-Fabrik und Zinkgießerei

des Bildhauers (2877)

H. Medem in Danzig  
fertigt Figuren, Grabdenkmäler und Verzierungen jeder Art.

### J. Pintus & Co.

Brandenburg a. H. u. Berlin,  
empfehlen ihr vollständiges Lager sämtlicher landwirtschaftlicher Maschinen, als: *Vocomobilen*, *Dampf-* und *Breit-Dreschmaschinen*, *Teigknetmaschinen*, *Vohmühlen*, *Nindenschneider* u. c. *Stationäre Dampfmaschinen* von 2 bis 50 Pferdekraft. Einrichtungen für Brennereien, Brauereien, Stärkesfabriken, Mahl- u. Schneidemühlen, Druck-, Sauge- und Centrifugal-Pumpen, so wie *Eisenguss* zum billigsten Preise. (4507)

Schnellbohrmaschinen verschiedener Art stets auf Lager, eiserne Drehbänke jeder Größe, fertigt L. Globbeck, Berlin, Dresdenerstr. No. 90.

Prima deutschen Schweizer-Käse, in ganzen Broden und ausgewogen, empfiehlt

(5069) Robert Hoppe.

Impf-Lymphé,  
direct von Kühen, für 1 Person 20 Pf., versende zu jeder Jahreszeit frisch. Berlin, Schiffbauerdamm 33. (815)

Dr. Pissi, pract. Arzt.

Mein in Schidlik gelegenes Gartengrundstück bin ich willens aus freier Hand zu verkaufen. Adr. werden Heilig-geistgasse No. 126, 1 Kr. hoch, entgegen genommen. (5068)

Johanna Wiszniewski.

Eine für höhere Töchterschulen geprüfte Lehrerin, welche musikalisch ist, französisch und englisch spricht, auch bereits einige Jahre als Erzieherin gewirkt hat, sucht zum Oktober ein Engagement. Die günstigsten Beugnisse, so wie vielseitige Empfehlungen werden auf Wunsch bereitwilligst verabsolt. Gefällige Offerten unter Nr. 5070 erbitte man in der Expedition dieser Zeitung.

Ein anständiger junger Mann, der die Conditoirei erlernt hat, würde gern unter günstigen Bedingungen in einem Hotel hier oder auswärts die feine Küche erlernen. Gef. Adr. unter Nr. 5065 in der Expedition dieser Zeitung abzugeben.

Ein Commiss für ein Garderoben- und Manufaktur-Geschäft wird zum 1. September hier selbst gesucht. Adressen unter Nr. 5045 werden in der Expedition dieser Zeitung erbeten.



### Norddeutscher Lloyd. Wöchentliche direkte Post am Schiffsschiff zwischen Bremen und Newyork,

Southampton anlaufend:

Von Bremen:  
D. Hermann am 24. August.  
D. Deutschland " 31. August.  
D. Bremen " 7. Septbr.  
D. America " 14. Septbr.  
D. Weser " 21. Septbr.  
D. Newyork " 28. Septbr.  
D. Union " 5. October.

Von Newyork:  
19. Septbr.  
26. Septbr.  
3. October.  
10. October.  
17. October.  
24. October.  
31. October.

Von Bremen:  
D. Hansa am 12. October.  
D. Hermann " 19. October.  
D. Deutschland " 26. October.  
D. Bremen " 2. Novbr.  
D. Amerika " 9. Novbr.  
D. Weser " 16. Novbr.  
D. Newyork " 23. Novbr.

Von Newyork:  
7. Novbr.  
14. Novbr.  
21. Novbr.  
28. Novbr.  
5. Decbr.  
12. Decbr.  
19. Decbr.

und ferner von Bremen jeden Sonnabend, von Newyork jeden Dienstag, von Southampton jeden Dienstag. Passage-Preise: Bis auf Weiteres: Erste Cajute 165 Thaler, zweite Cajute 115 Thaler, zwölftausend 60 Thaler Courant, incl. Geldstiftung. Kinder unter zehn Jahren auf allen Plätzen die Hälfte, Säuglinge 3 Thaler Courant. Güterfracht: Bis auf Weiteres £ 2. 10 s mit 15 % Prämie pr. 40 Cubicfuß Bremer Waage für alle Waren. Post. Diese Dampfer führen sowohl die deutsche als auch die Vereinigten-Staaten-Post, sowie die Prussian closed mail. Die damit zu versendenden Briefe müssen die Bezeichnung „via Bremen“ tragen und die per Prussian closed mail zu verlegenden Correspondenz erreicht die Schiffe in Southampton, wenn dieselbe spätestens mit dem an jedem Montag 11 Uhr 40 Minuten Vormittags von Köln abzulauffenden Fregatte expedirt wird. Nähere Auskunft ertheilen sämmtliche Passagier-Expedienten in Bremen und deren irlandische Agenten, so wie

Die Direction des Norddeutschen Lloyd.  
Crusemann, Director. H. Peters, Procurant.

Ein junger Mann (Comtor) sucht unter soeben Anträgen ein Engagement. Gef. Adr. w. in der Exped. dies. Btg. erb. unter Nr. 5061

(1817)

### Zur Erwiderung auf die Rechtsfrage an Preußische Juristen.

(Danziger Zeitung No. 4383 und No. 4390.)

In obiger Erwiderung heißt es, daß durch die preußische Maß- und Gewichts-Ordnung vom 16. Mai 1816 der 16 Mezen enthaltende Berliner Scheffel eingeführt und das alte polnische Scheffel aufgehoben sei. Abgesehen davon, daß bekanntlich in Westpreußen nie der polnische Scheffel gegolten, sondern der culmische Scheffel, wodurch allein schon das hinfällige der Erwiderung hervorgeht, da der culmische Scheffel fast ganz gleich dem Berliner Scheffel, so hat der Herr Pfarrer in L. vollkommen Recht und gerade deshalb muß es jedem „verständigen Menschen einleuchten“, daß der Berliner Scheffel auch in der Parochie L. eingeführt und daß deshalb dort kein Scheffel mehr mit dem Aufmaß verlangt werden kann, wie ihn der dortige Pfarrer beansprucht. Solches beweisen auch die Alten der Königl. Regierung zu Danzig, die Revenüen der Pfarrer zu L. betreffend.

Aber auch ohne diese „einfache Rechtsdeduction“, liefern nicht drei, sondern außer kleineren Besitzern, fünf der bedeutendsten Besitzer den Decem nach preußischem Maß, wie das Decemleseungsbuch der Pfarrer selbst ergibt, was der Herr Pfarrer wohl nur übersehen hat. Es ist dies zwar ganz nebenächlich, da das Thun des Einen keine Pflicht für den Andern wird.

Alle Angaben in der „Rechtsfrage“ sind der strengsten Wahrheit gemäß und deshalb die Frage an preußische Juristen gerichtet, da der Unterzeichnete nicht glaubt, daß in Preußen „Recht, Geist und Vernunft zur Fabel werden kann.“

Der Besitzer von W.

So eben erschienen bei G. D. Bädeker in Essen und sind durch jede Buchhandlung zu beziehen:

### Lehr- und Lesebuch

oder die

### Vaterlands- und Weltkunde

für die Oberklassen der Volksschule.

Von

Albert Haesters.

Für evangelische Schulen

von

Ludwig Beuder,

Kector und evangelischer Prediger in Langenberg.

Siebente (Stereotyp-) Auflage.

Preis roh 11 Sgr. = 39 Kr. rhn.

Nach den Ereignissen des Jahres 1866 umgearbeitet, berichtet und vermehrt.

für die Oberklassen

katholischer Volksschulen.

Von

Albert Haesters,

erster Lehrer an der kath. Knabenschule in Werden.

Achte (Stereotyp-) Auflage.

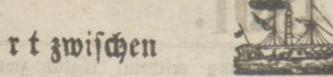
Preis roh 11 Sgr. = 39 Kr. rhn.

Nach den Ereignissen des Jahres 1866 umgearbeitet, berichtet und vermehrt.

Der Verlagsbuchhandlung ging, laut Ministerial-Rescript vom 17. Januar 1867, die ehrenvolle Aufforderung zu, unter anderen Werken ihres Verlages auch von dem (aus 3 Theilen: Fibel, Lesebuch für Mittelklassen und Lesebuch für Oberklassen bestehenden) Haesters'schen Lesebüch I Exemplar einzufinden, um dasselbe in dem Preußischen Schulhause, das auf Veranlassung des Ministeriums zu Pariser Ausstellung eingerichtet ist, bei der Auswahl der in Preußischen Schulen und für die Preußische Lehrerbildung gebräuchlichsten und vorzüglichsten Lehrmittel auszulegen.

Haesters's Fibel ist bereits in 208. Auflage erschienen. Seit 1853, wo die erste Auflage dieser Fibel erschien, sind bis jetzt 624,000 Exemplare gedruckt. — Von Haesters's Lesebuch für Mittelklassen erschien von der Ausgabe für katholische Schulen die 16., für evangelische Schulen (bearbeitet von Greif) die 11. Auflage. (Von den verschiedenen Ausgaben dieses Lesebuches für Mittelklassen sind im Ganzen bis jetzt 189,000 Exemplare gedruckt.) — Von Haesters's Hand-Atlas erschien die 10. Auflage (bei welcher in den Karten Preußen und Deutschland die Grenzen Änderungen gemacht sind). — Haesters's Rechenbuch, sowie Haesters's und Hufschmidt's Stilübungen wurden in 2. Auflage gedruckt.

Unter der Presse befindet sich und wird demnächst erscheinen: Haesters's Sprach-Nebungen für die Oberklassen der Volksschule (im Anschluß an das Lehr- und Lesebuch für Oberklassen): ein methodisches Handbuch für den Lehrer, sowie ein Übungsbuch für die Schüler. (5053)



Wöchentliche direkte Post am Schiffsschiff zwischen

Bremen

und

Newyork,

Southampton anlaufend:

Bremen:

am

12.

October.

"

19.

October.

"

26.

October.

"

3.

October.

"

10.

October.

"

17.

October.

"

24.

October.

"

31.

October.

"

7.

Novbr.

"

14.

Novbr.

"

21.

Novbr.

"

28.

Novbr.

"

5.

Decbr.

"

12.

Decbr.

"

19.

Decbr.

"

26.

Decbr.

"

3.

Decbr.

"

10.

Decbr.

"

17.

Decbr.

"