

Die Danziger Zeitung erscheint täglich zweimal; am Sonntage Morgens und am Montage Abends. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettlerbagergasse No. 4) und auswärts bei allen Königl. Post-Anstalten angenommen.

Preis des Quartals 1 Thlr. 15 Sgr. Auswärts 1 Thlr. 20 Sgr. Inserate nehmen an: in Berlin: A. Reimer, in Leipzig: C. Neumann, Neudamm-Verlag, in Hamburg: H. Bohn, in Frankfurt a. M.: J. Neumann, in Göttingen: H. Bohn, in Breslau: J. Neumann.

Danziger Zeitung.

Nachrichtliche Nachrichten.

Se. Maj. der König haben Allergnädigst geruht: Dem General-Lieut. v. Noeder zu Mainz den Stern zum Rothen Adler-Orden 2. Kl. mit Eichenlaub und Schwertern am Ringe, dem k. k. Hofrath v. Birk, Geh. Hofrath v. Stettin und Brodorotti zu Ehrenberg 1. Kl. den R. Kronen-Orden 3. Klasse, dem Fortifications-Secretair Hoffmann zu Glatz den R. Kronen-Orden 4. Klasse und dem Schullehrer Schmidt zu Döberitz das Allgemeine Ehrenzeichen zu verleihen; und den Regierungs-Assessor Dr. v. Bosanowski zum Consul in Moskau zu ernennen.

Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.

Kassel, 19. Aug. König Wilhelm spricht in einem Erlass an den Oberpräsidenten seine Befriedigung wegen des herzlichsten Empfangs aus und sagte für später einen längeren Aufenthalt in Kassel zu.
London, 19. Aug. Der Schluß des Parlaments findet am 21. August statt. Günstiges Erntewetter.

(W.L.B.) Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.

Darmstadt, 17. Aug. Die erste Kammer genehmigte heute die Beschlüsse der Abgeordneten-Kammer in Betreff der neuen Eisenbahnanlagen.
München, 18. Aug. Der kaiserliche Zug, auf welchem sich auch der König von Bayern befand, traf 1/2 1 Uhr hier ein. Nach einem Aufenthalte von 10 Minuten wurde die Reise fortgesetzt; König Ludwig II. begleitete das kaiserliche Paar auch von hier aus weiter. Der Bahnhof, sowie eine bedeutende Strecke des Schienengeleises waren durch Truppen und Polizei gesperrt.

München, 18. Aug. Ein der „Bayerischen Zeitung“ aus Augsburg zugegangenes Telegramm meldet: Die bei der Ankunft des französischen Kaiserpaars erfolgten Begrüßungsrufe riefen andererseits Gegenemonstrationen hervor.

Augsburg, 18. Aug. Der Kaiser und die Kaiserin von Frankreich sind erst Nachts 1 Uhr hier eingetroffen und wurden von den Spitzen der Behörden empfangen. Der Kaiser sah sehr angegriffen aus, sprach wenig und fuhr auf einem dem anwesenden Publikum unerwarteten Wege durchs Pallsthor nach dem Hotel „zu den drei Mohren“. Heute Morgen begaben sich der Kaiser und die Kaiserin zum Gottesdienst, alsdann wurde das Fuggersche Haus, ehemalige Wohnung der Königin Hortense, besucht. Von hier fuhren der Kaiser und die Kaiserin nach dem Bahnhof, wo sie von dem Könige von Bayern empfangen wurden.

Wien, 18. Aug. Die „Debatte“ sagt: Es ist ein offenkundiges Verfehlen, wenn man die Begegnung der Monarchen in Salzburg von einem Abschlusse einer österreichisch-französischen Allianz unternehmbar hält. Eine Allianz ist in der gegenwärtigen Situation nicht begründet. Europa ist augenblicklich von keiner Frage bewegt, die nöthig erscheinen ließe, bedeutungsvolle Maßnahmen und Vorkehrungen zu treffen. Unter den gegenwärtigen Verhältnissen eine Allianz schaffen, würde andererseits Mißtrauen hervorrufen, das geeignet wäre, den jetzt nicht bedrohten Frieden zu gefährden. Die „Debatte“ schließt: „Nur dann, wenn die Höfe von Berlin und Petersburg sich wirklich veranlaßt fühlen sollten, die ihnen

bisher nur angebotene Allianz abzuschließen, wird sich das übrige Europa durch die Gemeinsamkeit ihrer gefährdeten Interessen genöthigt sehen, eine entschiedene Position einzunehmen; so lange aber dieser Fall nicht eintritt, kann man auch nicht mit Zug und Recht von einer österreichisch-französischen Allianz sprechen.“

Salzburg, 18. August. Der Kaiser und die Kaiserin der Franzosen sind Nachmittags 4 1/2 Uhr hier eingetroffen und am Bahnhofe von dem Kaiser und der Kaiserin von Oesterreich sowie dem Erzherzog Ludwig Victor empfangen worden; außerdem waren die Generalität, der Landeshof und der Bürgermeister der Stadt bei dem Empfange anwesend. Die Begrüßung der kais. Herrschaften trug einen äußerst herzlichen Character. Nachdem die Vorstellung der beiderseitigen Gefolge stattgefunden hatte, inspicierten die beiden Kaiser die als Ehrenwache aufgestellte Jägercompagnie, deren Musikbände „Partant pour la Syrie“ anstimmte. Von dem Bahnhofe fuhren beide Kaiserpaare in einem vierspännigen Hofkaleschen nach dem Schlosse. Das zahlreich versammelte Publikum begrüßte die Majestäten überall mit lebhaften Ausrufungen. Der Kaiser Napoleon sowie die Herren seines Gefolges waren sämmtlich in Civilkleidung; der Kaiser von Oesterreich trug die Marschalluniform.

Salzburg, 18. Aug. Die Geburtstagsfeier des Kaisers ist auf das festlichste begangen worden. Dem Hochamte im Dom wohnten außer den Spitzen der Behörden auch die Minister v. Beust, Graf Andrassy, Baron Flettich und Graf Taaffe bei. — Heute Nachmittag wird nach der Ankunft der franz. Majestäten ein Diner im kais. Schlosse stattfinden, zu welchem der Erzbischof, Fürst Metternich, der Herzog v. Gramont, die hier anwesenden Minister, der Statthalter, der Landeshauptmann und der Bürgermeister der Stadt eingeladen sind. Nach dem Diner wird eine kleine Promenade gemacht werden; für den Abend soll eine Beleuchtung der Bergspitzen beabsichtigt sein. Morgen Vormittag wird eine Konferenz stattfinden. Im Gefolge des franz. Kaiserpaars befindet sich der General Fleury und die Prinzessin von Sibirien.

London, 18. Aug. Der Prinz und die Prinzessin von Wales sind gestern nach dem Continent abgereist. — Mildes Wetter mit wenigem Regen.

Paris, 18. Aug. Der heutige „Moniteur“ bringt als „verspätet“ einen Brief des Kaisers v. 15. Aug. an den Minister des Innern. In demselben heißt es: „Der Kaiser betrachtet die prompte Vollenbung der Communicationenwege als eins der sichersten Mittel, um die Kraft und den Reichtum Frankreichs zu steigern; denn allenthalben ist die Zahl und der gute Zustand der Wege das sicherste Zeichen für den fortschreitenden Zustand der Civilisation der Völker. Der Kaiser hat bereits angeordnet, daß Vorbereitungen zu Concessionen für neue Eisenbahnlinien getroffen werden. Es muß aber auch, heißt es weiter, die Schifffahrt im Innern verbessert werden, um als Gegengewicht und Moderator gegenüber dem Monopole der Eisenbahnen zu dienen. Doch auch hierbei dürfen die hierher gehörigen Versuche nicht stehen bleiben. Eine auf den Zustand des Ackerbaues gerichtete Untersuchung hat gezeigt, daß eine vollständige Herstellung von Vicinalwegen eine wesentliche Bedingung für das Gedeihen,

den Frieden und das Wohlbefinden der ländlichen Bevölkerung ist, welche — wie es in dem Briefe heißt — stets so viel Anhänglichkeit für mich gezeigt hat.“ Der Kaiser hat mit dem Finanzminister die Maßregeln in Erwägung gezogen, welche erforderlich sind, um das Netz der Vicinalwege in 10 Jahren durch die dreifache Unterföhrung der Gemeinden, der Departements und des Staates zu vollenden. Der Kaiser will, daß die Municipalräthe wie die Generalräthe der Departements an der Untersuchung und Vorbereitung des die Vicinalwege betreffenden Gesetzentwurfs theilnehmen, welcher dem gesetzgebenden Körper in der nächsten Session unterbreitet werden soll.“

Der „Moniteur“ enthält eine Note des Ministers des Innern, welche die betr. Ausgaben für die nächsten 10 Jahre auf 800 Millionen festsetzt, von denen bereits 400 Millionen gegenwärtig vom Staate gegeben sind, 200 Millionen sollen von den Gemeinden, 100 Millionen von den Departements, und weitere 100 Millionen vom Staate gegeben werden. Ein Decret beruft die Municipalräthe für den September.

Florenz, 16. Aug. Die Unruhe wegen der Anwesenheit Garibaldi's in der Nähe der römischen Grenzen dauert fort. Garibaldi's Sohn Menotti geht nach Neapel. Der Ministerpräsident Rattazzi wird morgen hierher zurück erwartet.

Athen, 16. Aug. Nach Berichten aus Candia vom 12. d. M. ist Dimer-Bascha nach Räumung der Provinz Ephyra, wo augenblicklich die provisorische Regierung und die Nationalversammlung residiren, wieder in Canea eingetroffen.

Vera-Cruz, 24. Juli. (Der Dampfer „Persia.“) Die österreichische Fregatte „Elisabeth“ ist nach New-Orleans zurückgekehrt, weil die mexicanischen Behörden die Auslieferung der sterblichen Ueberreste des Kaisers Maximilian verweigern. Die fremden Consuln, mit Ausnahme des amerikanischen, haben die Flaggen eingezogen.

Gerüchtwiese verlautet, daß Marquez, der Bruder Miramon's und andere Generale in den Gebirgen eine beträchtliche Macht gegen Juarez organisiren. Der amerikanische Admiral Palmer ist nach Mexico abgegangen, um, wie man versichert, die Freilassung des noch immer in Campeche gefangenen gehaltenen Santa Anna zu fordern.

Frankfurt a. M., 18. Aug. Effecten-Societät. Ziemlich lebhaft. Preuss. Kassenscheine 105 1/2, Berliner Wechsel 105 1/2, Wiener Wechsel 94 1/2, Amerikaner 77 1/2, Oester. Bankantheile 65 1/2, Oester. Kredit-Actien 172 1/2, 5% Oester. Anleihe de 1859 60 1/2, Oester. National-Anleihe 52 1/2.

Wien, 18. Aug. Privatverkehr. Mathe Haltung. Credit-Actien 183.80, Staatsbahn 239.70, Galizier 223.25, Lombarden 190.00, 1860er Loose 85.50, 1864er Loose 78.50, Napoleons-d'or 10.03 1/2.

Triest, 18. Aug. Der Lloyd-Dampfer „Aquila imperiale“ ist heute mit der ostindischen Ueberlandpost aus Alexandrien hier eingetroffen.

London, 18. Aug. Aus New-York vom 17. d. M. Abds. wird per atlantisches Kabel gemeldet: Wechselkurs auf London in Gold 109 1/2, Goldagio 41, Bonds 113 1/2, Illinois 120, Eriebahn 70 1/2, Baumwolle 28 1/2, raffiniertes Petroleum in Philadelphia, Type weiß, 28.

London, 17. Aug. Wetter trocken und windig. — Der fällige

≧ Tagebuchblätter von der Reise.

Balence.

Das ewige Geräusch, welches seit länger als einem Monat mir in den Ohren geklungen, ist jetzt endlich für mich verstummt, dem aufregenden und abspannenden Pariser Leben mit seinen mächtigen, die Nerven consumirenden Eindrücken und Genüssen bin ich entschlun. In frischer heiterer Sonntagsgemuthsruhe ging es hinaus in das reizende Seinelthal, durch den Wald von Fontainebleau in die sonnigen Gefilde von Burgund. Das Land besticht nicht die hervorragenden Schönheiten, die dem schnell hindurchfliegenden Eisenbahn-Passagier in die Augen springen, aber es liegt eine so anmuthige Freundlichkeit, so lippige Fruchtbareit über seinen Fluren, die das Herz mehr erheitert als manche pittoreske Bucht. An allen berühmten Weinorten, die aus den weiten Rebengebüden hervorspringen, hält der Zug überall gieb es Gelegenheit, den purpurinen unversäßten Traubenmost an der Quelle zu verschmecken, wenn nur die steigende Hitze nicht oft einen Trunk frischen kalten Wassers zum köstlichen Labfal machen möchte, als diese erquickenden Getränke von Burgund. An den Ufern der Saone zieht die Traubencultur sich die Berge hinauf, während die flachen Gestele des Flusses von fastigen Weiden umschlossen sind. So berührt man Macon und bald darauf das zwischen steilen Felsen auf die von zwei Flüssen, Rhone und Saone gebildete Spitze gebrängte Lyon. Auch hier mochte ich nicht bleiben, es galt jetzt den Städten zu entfliehen, frei athmet Alles in mir auf in der freien Natur, ich wollte weiter hinab eine stüchtige Fahrt durch die Provence machen.

Der kleine Absteher, klein im Sinne der Eisenbahnen-entfernung, ist ihrem erspösten, von Dunst und Staub fast erstickten Seindlinge wohl zu gönnen; will er doch auch hier getrennt berichten, was auf der eiligen Fahrt weniger Tage sich erleben ließ. Gern wäre ich auf einem Dampfboot den Fluß hinuntergeschwommen, wenn auch nur um patriotisch constatiren zu können, daß die Ufer der vielgerühmten Rhone an malerischen Reizen und wechselvoller Staffage weit hinter denen des heimischen Rheins zurückbleiben, aber die Dampfgeschwindigkeit auf dem gewaltigen Strom ist wenig geregelt, ich hatte zu laufen und zu fragen, um endlich den Bescheid zu erhalten, daß am andern Tage wahrscheinlich ein Boot abgehen würde, die Stunde indessen nicht bestimmt werden könne. Da setzte ich mich denn wieder auf die Bahn und nahm einen Platz direct bis Balence.

Lassen Sie mich hier ein Wort über den Betrieb auf französischen Eisenbahnen einschalten, den ich diesmal im klei-

nen Lokalechte besser kennen lernen konnte, als auf den einflässigen, kaum irgendwo anhaltenden Courentzügen des Hinweges. Um möglichst Zeit zu sparen und Unterschlagungsversuche besser hindern zu können, findet die einzige Billet-Controle in den Bahnhöfen selbst statt. Für jede der drei Wagenklassen giebt es ein gesondertes, auf kleinen Stationen oft nur durch 6—7 Fuß hohe Schranken von den anderen getrenntes Wartezimmer, an dessen Thür ein Controleur die Billets prüft, coupirt und die Fahrgäste dann einläßt. Ein etwas beliebter Abschiedsbrunnen mit guten Freunden muß daher außerhalb genommen werden, das Wartezimmer gehört, wie es recht und billig ist, nur den Reisenden, Niemand sonst erhält darin Einlaß. Langt nun der durchgehende Zug auf dem völlig abgesperrten Perron an, so bleiben die neu hinkommenden Passagiere vorläufig noch in ihre Säle eingesperrt, die Wagen werden geöffnet, die Aussteigenden, deren Fahrt beendet, sind auf ein einziges mit dem Schilde „Sortie“ bezeichnetes Pfortchen angewiesen, an dem ein anderer Controleur ihnen das Billet abnimmt. Wer keins hat, zahlt hier, ohne daß wie bei uns Zug und Schaffner sich deshalb aufhalten haben, den vollen Fahrpreis 1. Cl. nach oder legitimirt sich sonst irgendwie. Die Schaffner haben mit der Billetcontrole gar nichts zu thun. Sind nun die wenigen Minuten des Aufenthalts fast verstrichen, so wird zuerst der Wartesaal 1. Cl. geöffnet, die bestmüthigste Minderheit bestigt hie Coupsés, diese werden geschlossen und dasselbe wiederholt sich mit der zweiten Classe. Sind hier die Reisenden auch eingepackt, so führt aus der letzten Thür die mit Körben, Taschen, Bündeln besetzte Schaar heraus zu den allein noch offenen stehenden Wagen 3. Cl. und fort geht es mit rasender Eile. Sie werden begreifen, daß statt des Rennens, Suchens, Räffens, Händedrückens und Umhererschleuderns auf den deutschen Bahnhöfen hier die musterhafteste Ordnung herrscht. Deutsche Gemüthlichkeit ist sonst ein gut Ding, auf den Eisenbahnen scheint sie aber wirklich am unrechten Orte, da hat die französische Art große Vorzüge. Abweichend von deutscher Gewohnheit ist auch noch die feste Regel, daß nicht jeder Zug durch ein Gewirr von Schienen und Weichen sich einen Weg sucht, um wie eine Kutsche am Bahnhofe vorzufahren, sondern daß von Paris bis Marseille und umgekehrt jeder Zug auf demselben Geleise (dem linken) bleibt und auf der Station nicht hält, ohne dem Empfangsgebäude zu Liebe seinen Schiedort zu verlassen. Man hat also, wenn der Zug nicht vor, sondern gegenüber dem Stationsbaue hält, dort aus- oder einzusteigen und hierzu den Weg quer über den Bahnkörper zurückzulegen. Da selten Bilge auf der Station selbst

kreuzen, ist diese Einrichtung ganz gefahrlos, wogegen die durch unachtsame Weichensteller verursachten Unglücksfälle anderswo oft von sich reden machen. Bisfets giebt es nicht auf jedem Bahnhofe, sondern nur alle 3—4 Stunden, dafür erhält man dort auch frische, der Tageszeit angemessene, gut zubereitete Speise, statt der ver trockneten, vielfach gewürzten, unter Glasglocken bleibenden, kümmerlichen Kost, die auf unseren Bahnhöfen zu jeder Stunde und für jede Sorte Appetit vorrätzig verlangt wird, aber selten zu genießen ist.

Noch bis hierher merkt man das Zurückfluthen des mächtigen Völkstroms aus der Metropole an den überfüllten Zügen und den enthusiastischen Schilberungen der von dem Pariser Aufenthalte noch entzündeten Provinzialen. Doch deuten andere Passagiere bereits auf andere Ziele und Reise-Motive. Ein bleicher Jüngling, der Krankheit, die an seiner Lunge zehrt, fast erliegend, wurde in unser Coupé gehoben. Mit banger Sorge und Herzensangst hing das Auge der Mutter an jedem leisen Athemzuge, an dem fast erloschenen Blick des unglücklichen Sohnes; außer ihr begleitete der alte Vater und ein blühendes, rosig ins beginnende Leben lächelndes Mädchen von 8—10 Jahren den vielleicht einzigen Stammhalter, dem Nizza, Hyères oder Mabeira das hinfiehende Leben noch eine kurze Spanne Zeit erhalten sollte.

Zwischen Dampfschornsteinen, Fabrikgebäuden, Kohlenplätzen und Schuppen der riesigen düstern Fabrikstadt fuhren wir hinaus in den schwülen Abend. Durch einformiges Land läuft die Bahn ziemlich weit von der Rhone entfernt und ließ uns nur die Aussicht auf die Rhoner Bergzüge, die jenseits des Flusses als letzte Fortsetzung der Ebenen mit ihren nackten Rücken den Horizont begrenzen. Vergebens hoffte ich von Meile zu Meile auf den ersten Gruß des eigentlichen Südens. Die kleinen Stationen nahmen sich aus wie Vorstädte von Lyon, ein Bündel Fabriken, drum und dran einige Wohnhäuser ohne Gärten oder sonstige Zeichen der gehofften lippigen Vegetation, stellten sie sich dem Auge dar. Fast war ich verdröht, daß die Fahrt in die Provence nicht in der ersten Stunde gleich Alles bot, was die Fantasie sich von diesem herrlichen Lande erträumte, vermählte die ewigen Dampfschornsteine und hing in Gedanken dem trostlosen Schicksal des unheilbar kranken Jünglings nach, der zurückgelehrt, wohl behütet von den Seinen im Halbschlummer lag. Da zogen blaue Linien am östlichen Horizonte auf, bald lösten sich die einzelnen Formen, traten aus ihrer luftverschleierte Dämmerung heraus und wenig später überblickte ich die grauschimmernden Felsmassen der

Post-Dampfer aus Westindien hat 2,080,586 Dollars in Silber, wovon viel für Hamburg bestimmt, überbracht. — Aus New-York vom 16. d. M. Abds. wird per atlantisches Kabel gemeldet: Beschließung auf London in Gold 109½, Goldagio 40½, Bonds 118½, Zinn 120, Erzeisen 70½, Baumwolle 29, raffiniertes Petroleum in Philadelphia, Type weiß, 28.

Die Schullehrer-Seminarien.

Während das in der preuß. Verfassung verheißene Unterrichts-gesetz nun bereits seit 17 Jahren auf sich warten läßt und einseitigen an Stelle dieser gesetzlichen Regulierung des Volksunterrichts immer noch die Regulative die alleinige Norm auf diesem so überaus wichtigen Gebiete des Volkslebens bilden, ist wenigstens in Anbetracht der Externa Seitens der Staatsregierung auf Vermehrung und Erweiterung der Schullehrer-Seminarien, so wie auf Befriedigung der Bedürfnisse und Erfordernisse der bereits vorhanden gewesenen Lehrerbildungs-Anstalten Bedacht genommen und somit seinem Uebelstande abgeholfen, der lange Zeit zu begründeten Klagen Anlaß bot. Schon in den J. 1849 bis 1863 waren nach dem General-Bericht der Budget-Commission von 1865 über den Etat des Kultusministeriums die Ausgaben für die Schullehrer-Seminarien um 66% gewachsen, und zwar von 112,440 \mathcal{R} im J. 1849 auf 186,507 \mathcal{R} im J. 1863, und sie haben seitdem eine fortgehende, dem Bedürfnisse angemessene Steigerung erfahren, so daß sie im J. 1865 bereits auf 233,206 \mathcal{R} veranschlagt waren, also die Summe von 1849 um mehr als das Doppelte überstiegen hatten.

Man sollte nun meinen, daß mit dieser vermehrten Sorge für die zweckentsprechende Einrichtung und Ausstattung dieser Schullehrer-Bildungsanstalten, so wie bei dem in stetigem Wachsen begriffenen Bedürfnisse nach Lehrern für die Volksschule der Zubrang von jungen Leuten, welche sich dem Lehrstande und der Volksschulbildung widmen wollen, zu diesen Seminarien gleichen Schritt halten müßte. Gleichwohl wird in unserer Provinz darüber geklagt, daß etwa schon seit dem J. 1861 die Zahl der um den Eintritt in das Seminar sich bewerbenden jungen Männer in bedenklicher Abnahme begriffen sei, und es ist kaum zu bezweifeln, daß derselbe Uebelstand auch in andern Provinzen gleich bemerkbar hervortritt. Die daran sich knüpfende Beforgnis, daß in kurzer Zeit ein fühlbarer Mangel an Volksschullehrern eintreten könne, hat denn auch bereits das Unterrichtsministerium veranlaßt, diesem Uebelstande durch Ausweisung einer jährlichen Summe abzuhelfen, welche zur Gratification und Unterstützung für solche bereits angestellte Lehrer ausgeworfen werden soll, die sich mit der Heranbildung von Seminarpräparanden beschäftigen. In der That war die pecuniäre Entschädigung, welche der Lehrer bisher durchschnittlich für die Ausbildung eines solchen, ihm von den Eltern anvertrauten Zöglings, den er also gleichzeitig in Wohnung und Kost hatte, eine höchst mangelhafte, ja in manchen Gegenden kaum hinreichend, um als befriedigendes Kostgeld angesehen werden zu können. Und während das Regulativ für Seminarpräparanden dem Lehrer sehr genau das Ziel und das Maß des Wissens vorschrieb, welches erreicht werden muß, um durch Ablegung der Präparandenprüfung den Eintritt in das Seminar zu erlangen, blieb ihm für seine Mithaltung, für den erteilten Unterricht und die pädagogische Anleitung so gut wie gar keine andere Entschädigung, als die innere Befriedigung darüber, einen tüchtigen Lehrer gebildet zu haben und vielleicht eine gelegentliche Anerkennung Seitens der Behörden.

Es fragt sich nun, ob diese von Recht und Billigkeit gebotene staatliche Veracknowledgung der mit Präparandenbildung sich beschäftigenden Lehrer allein schon im Stande sein wird, die Zahl der Seminarpräparanden wieder zum Steigen zu bringen. Wir glauben nicht, die Unkosten, welche überhaupt die Ausbildung für das Seminar dem Elternhause des zum Lehrerberufes sich entschließenden Jünglings bisher gemacht haben, waren nicht erheblich. Waren diese und die erste Einzahlung für das erste Semester im Seminar einmal überwunden, so war damit auch Alles gethan, was das Elternhaus zur Erreichung der Selbstständigkeit des Sohnes zu leisten hatte. Denn nun tritt der Staat für dasselbe ein, auf seine Kosten erfolgt die weitere Seminarbildung des jungen Mannes, und kaum, daß er seine Abgangsprüfung glücklich bestanden hat, so erwartet den 20- oder 21-Jährigen in der

Regel schon die Anstellung an einer vacanten Schulstelle, für deren Dotation die betreffende Schulsocietät zu sorgen hat. Der Kostenanwand für die Bildung eines Volksschullehrers ist also ein verhältnismäßig geringer, dagegen die Aussicht auf baldige Anstellung eine sehr günstige ist, Beides Umstände, welche den Zubrang zu derselben wesentlich verstärken müßten. Wenn trotzdem die Zahl der Seminarpräparanden abnimmt, so müssen die Gründe anderwärts zu suchen sein. Sie liegen zunächst unzweifelhaft in der immer noch so sehr geringen Dotation der Lehrstellen, welche, wenn auch früher zu erreichen, doch für den spätern Unterhalt einer darauf zu begründenden Familie durchschnittlich ein weit spärlicheres Auskommen bietet, als dem befähigten strebsamen jungen Menschen in andern Lebenssphären in Aussicht steht. Und doch wird man bei dem starken Steuerdrucke, der bereits auf allen Schichten der Bevölkerung unseres Staates lastet, billig Anstand nehmen müssen, den ländlichen Communen und Schulsocietäten ohne Weiteres allein die notwendige Verbesserung des Lehrer-einkommens ihrer Schulstellen zuzumuthen. Nach den statistischen Nachrichten von 1863 betrugen die Gesamtkosten für das Elementarschulwesen im ganzen preuß. Staate 9,902,696 \mathcal{R} . Davon wurden 2,320,968 \mathcal{R} durch Schulgeld, 7,142,800 \mathcal{R} von den Gemeinden und durch Fundationen aufgebracht und vom Staate nur die geringe Summe von 438,928 \mathcal{R} als Zuschuß für die Volksschule geleistet. Ist diese Summe seitdem auch um etwas gewachsen, so erhält daraus unzweifelhaft, daß der Staat für das wesentlichste Fundament der Volkswohlfahrt, für den Unterricht in der Volksschule, bedeutendere Opfer zu bringen haben wird, als bisher. Vom preuß. Abgeordnetenhaus ist wiederholt auf die Nothwendigkeit hingewiesen worden, die Lehrergehälter zu verbessern.

Zu dieser unverhältnismäßigen und unzureichenden Besoldung im Amte tritt dann noch der von allen anderen Beamtenkategorien ganz abweichende und bei Weitem ungünstigere Modus der Lehrerpensionirungen. Stehen schon in Betreff der Pensionsnormirung und des Verhältnisses der Pension zum Actiuegehalte sämtliche Civilbeamte im preussischen Staate weit hinter den Militärbeamten zurück, so ist wieder im Civil der Lehrerstand gegen alle übrigen beeinträchtigt. Denn während die Pensionsansprüche aller anderen Kategorien mit der Anciennität im Amte wachsen, bleibt dem Volksschullehrer, er mag noch so lange und treu gedient haben, bei seiner Emeritirung immer nur ein Dritteltheil seines bisherigen Einkommens. So stellt sich zu der Aussicht auf ein dürftiges Auskommen während des Amtes die noch traurigere Aussicht auf ganz unvermeidlichen Mangel in den Tagen des Alters, um von der Wahl des Lehrerberufes äußerlich abzuschrecken und den eingetretenen Mangel an Seminar-Präparanden zu erklären.

Und dazu gesellen sich sicher noch die gewichtigsten inneren Gründe, die in der prinzipiellen Abgeschlossenheit der Seminare vom lebendigen und frischen Leben, in dem beengenden Regulativ für den Seminar-Unterricht und in der Art und Weise der Inspicirung, unter welche die Volksschule gestellt ist, zu suchen sind.

Allen diesen Uebelständen muß baldigst abgeholfen werden, wenn man es verhindern will, daß die Zahl der sich für den Beruf eines Volksschullehrers Vorbereitenden immer geringer werde.

△ Berlin, 18. August. [Die orientalische Frage. Aus Mexico.] Täuschen nicht alle Anzeichen, so wird die orientalische Frage demnächst in Fluß gerathen. Ohne Zweifel haben Rußland und Preußen sowohl wie die Vereinigten Staaten theils directes, theils indirectes Interesse, die Beschleunigung der Krisis im Orient zu wünschen. Preußen, weil es alsdann in der Ordnung der deutschen Verhältnisse weniger von den eifersüchtigen Augen des Auslandes überwacht werden würde; die Union, weil ihre europäischen Feinde durch Ausbruch der orientalischen Krisis in neue Verlegenheiten gefürzt würden, deren Folgen noch gar nicht abzusehen sind. Daß die Angelegenheit um mehr als einen Schritt gefördert worden, geht aus verschiedenen Anzeichen hervor, die auf den Entschluß der russischen Regierung schließen lassen, den gegenwärtigen Zustand Frankreichs und Oesterreichs zur Action zu benutzen. Griechenland rüstet und nimmt

ihnen Allen beliebig zur Verfügung, große Flaschen wurden in bedeutender Anzahl auf die Tische gestellt und immer, sobald sie leer waren, ergänzt. Man merkt es doch deutlich, daß der Leuten hier fast umsonst ins Haus wächst, denn solchen unbeschränkten Spenden des vortrefflichen Landweins war ich bisher noch nie begegnet. Ich forderte mir, weil das Auswählen unter den sonderbaren und noch sonderbarer geschriebenen Namen der Speisefarte erfahrungsmäßig eine unzuverlässige Sache ist, ein Diner. Die südfranzösischen Wirthstafeln sind vielleicht die ausgefeiltesten der Welt. Hier sieht man, wo die Pariser ihre feinen Gemüthe und Früchte herbekommen, nur daß, was dort theure Delikatessen sind, hier für Jedermann zu haben ist. Selbst in so kleinen Städten kommen Gänge auf den Tisch, deren sich Besorger in Paris nicht zu schämen hätte. Man servirt nach der Suppe, zu welcher hier zuerst wieder der würzige Parmesan gegeben wurde, fünf, sechs Schüsseln auf einmal, das ist ein Gang. Darauf folgt ein zweiter von einer gleichen Anzahl Gerichten und so hat man bei einem bescheidenen Mahl von drei Gängen Gelegenheit, einige Duzend verschiedene Speisen durchzukosten.

Es war, nachdem das Gewitter vorübergezogen, so erquickend kühl geworden, daß ich nach Tisch noch ein Stündchen in den gaserleuchteten Straßen umherstreifelte. Das Städtchen, eine alte Römercolonie, wie fast alle in diesen Gegenden, ist bescheiden, eng und still, nur eine breite marktartige Straße, welche einen älteren Stadtheil von neuen Anbauten zu trennen scheint und bis an die Rhone führt, war belebt durch eine Menge Kaffeehäuser, vor deren Thüren die braunen Gestalten, ein wohlgeformter, kräftiger Menschenhag, in der wundervollen Abendluft lärmend plauderten. Die feuerfahnde Lebhaftigkeit und schwaghafte Neugier dieses Volkes verrieth sich beim gleichgültigsten Verkehr. Vor der Thür eines Kaffeehauses, wo ich ein Glas Eiswasser nahm, hatte man mir gleich den Fremden angesehen und angehört; als ich vollends verrieth, daß ich ein Preuße sei, knatterte augenblicklich ein Kreuzfeuer von Fragen und Declamationen auf mich ein, von denen ich leider, da das Volk einen fast unverständlichen Dialect spricht, nur sehr wenig mir zu Herzen nehmen konnte. Preußen und Deutschland scheinen den Leuten hier völlig gesonderte, unvereinbare Begriffe zu sein. Uns halten sie für einen fremden, fast barbarischen, aber kräftigen Volkstamm, der, ähnlich wie die Gothen in der Völkerwanderung nach Rom, in das deutsche Reich eingebrochen sei, um es sich zu unterjochen. Ähnlichen Vorstellungen bin ich bei schlichten Leuten an verschiedenen Orten Frankreichs begegnet. Sie

eine Sprache an, wie sie schwerlich zu hören wäre, wenn nicht das Bewußtsein eines starken Rückhaltes sie erllärtlich machte. Die Aeußerungen des „Journal de St. Petersburg“ sind bekannt; minder bekannt aber dürfte ein Artikel des „Petersburger Russischen Invaliden“ sein, in welchem dieses ministerielle Blatt die Berichte bespricht, welche die englischen Consuln der Türkei an die britische Regierung sandten. Diese officiellen Rapporte sprechen sich bekanntlich im Allgemeinen dahin aus, daß die Lage der christlichen Unterthanen des Großherrn nicht so trübselig sei, wie die russischen Agitationen sie darstellen möchten. Der englische Consul Longworth zu Belgrad besonders ist es, der sich den Unwillen des officiellen Petersburger Blattes zugezogen hat; denn es nimmt keinen Anstand, den genannten Herrn für einen „verfluchten Slavenfeind“ zu erklären, ein Ausdruck, der sich in einem Regierungsdorgan, zumal wenn er von den Vertretern einer befreundeten Regierung gebraucht wird, genügend zu denken giebt. — Wie ich Privatbriefen aus Newyork entnehme, läßt die Behandlung, welche die Europäer Seitens der mexicanischen Behörden erfahren, viel zu wünschen übrig, trotz der Versicherungen, welche Juarez einer Deputation europäischer Kaufleute gab. Die Amerikaner sehen das Verfahren der republikanischen Behörden nicht ungern; denn entweder interveniren die europäischen Staaten — dann blüht der via Matamoros äußerst lebhaft gewordene Handel noch mehr auf; oder die Fremden wandern aus, und in diesem Falle geht der Handel ganz in die Hände der Vanlees über.

Berlin, 18. Aug. [Der König] ist heute Morgen von Kassel in Potsdam eingetroffen.

— [Die mit den meisten Norddeutschen Bundesstaaten abgeschlossenen Militär-Conventionen] treten am 1. October in Kraft und haben siebenjährige Dauer. Nur mit den drei Hansestädten ist kein Termin festgesetzt; die Conventionen können nach beiderseitigem Einverständnisse aufgehoben und abgeändert werden. Oldenburg, Hamburg und Bremen zahlen 225 \mathcal{R} pro Kopf voll, Lübeck und den übrigen wurde für die nächste Zeit eine Ermäßigung bewilligt.

— [Fr. v. Savigny.] Die „Post“ bestritt die Wichtigkeit der Nachricht von dem Rücktritte des Wirkl. Geh. Rathes v. Savigny. Schon die nächste Zeit werde eine eclatante und erfreuliche Widerlegung dieser Nachricht bringen. So viel die „Post“ hört, befindet sich Fr. v. S. übrigens augenblicklich in der nächsten Umgebung des Königs, und wohl nicht zu dem Zwecke, um seine Entlassung nachzusuchen.

— [Geh. Ob.-Justizrath Friedländer.] seit einer Reihe von Jahren vortragenden Rath im Justizministerium, tritt, (nach der „V. M. Z.“), auf sein Ansuchen, zu Michaeli d. J. in den Ruhestand.

— [Nordfriesland.] Nach einer Berliner Correspondenz der „Ind. belg.“ hätte Rußland einen ähnlichen Schritt hinsichtlich der nordfriesischen Frage gethan, wie unlängst Frankreich. Rußland, sagt der Correspondent, habe diesen Schritt, ohne Geräusch und ohne Dritte einzubeziehen, gethan und es wolle endlich die Gefahren beseitigen, welche aus der Nichtausführung des Art. 5 des Prager Vertrags entstehen könnten, und appellire an die Klugheit und den Edelmutb Preußens.

— [Granatgewehr.] Aus Berlin schreibt man der „D. A. Z.“: Das von Hrn. v. Drehe erfundene Granatgewehr bewährt sich bei den in Spandau angestellten Versuchen immer mehr. Die Wirkung des Schusses ist eine ganz fürchterliche, und dabei ist die Waffe doch nicht von größerm Kaliber als das gewöhnliche Zündnadelgewehr und ebenso leicht transportabel.

* [Aus dem conservativen Lager.] In einer am 15. Aug. stattgehabten Versammlung der Conservativen der St. Lucas-Pfarochie, in welcher die Wahlangelegenheiten verhandelt wurden, unterwarf man das Verfahren des conservativen Wahl-Comitès einer herben mißbilligenden Kritik. Im 2. Reichswahlkreise sei die Candidatur Heises definitiv aufgestellt gewesen, nun habe der Geh. Justizrath Wagener, Vorsitzender des conservativen Wahl-Comitès, an die Vereine ein Schreiben gerichtet, welches die Candidatur des Ober-Bürgermeisters Sibel kategorisch fordere. Das ginge nicht, man

scheinen unanrothbar, der gemeine Mann hat sich sein Bild von den Dingen gemacht und hält es fest. In ähnlicher Aufassung unserer Zustände wurzelt auch die jetzt allerdings scheinbar bedeutend abgeklärte Lust zu einem preussischen Kriege. Einmal erregt die Heldenkraft des Eroberervolkes ihre widerwillige Bewunderung, dazu eine Begier, sich ritterlich mit den nordischen Krieger zu messen. Neben dieser Duellmuth können sie aber nicht begreifen, warum das ihrer Meinung nach offen zur Beute daliegende Deutschland den Preußen allein zufallen soll, warum sie nicht selbst sich ein Stück davon zu eignen dürfen, die sie doch mindestens ein gleiches Recht daran zu haben glauben. Das ungefähr ist der Ircengang, den man zwischen den lärmenden Ausrufungen verfolgen kann, doch scheint sich eigentlich Niemand ernstlich nach Krieg, es scheint jetzt nur Mode, überall davon zu reden. Die Presse, besonders die provincielle, thut gar nichts, um das Volk über die factische Weltlage aufzuklären, die Blätter ergehen sich, je nach der Richtung, in utopischen Parteideclamationen und gehässigen Angriffen, die sich manchmal nur durch das Idiom von vielen heimischen Unterschieden.

Balance hat auch seine Schattseiten, die mir aber erst ein Spaziergang am heutigen Morgen enthüllte. Unmittelbar über der Rhone am hohen Uferlande hat man auf einer geräumigen, luftigen, weithin blickenden Plattform einen herrlichen Lustgarten angepflanzt. Noch junge, aber dichtbelaubte Platanen und Sitomoren bilden ein schattiges Dach, unter dem man über den prächtigen Strom hinweg auf die hohen, gelbgrünen Kalkberge am andern Ufer und fern hinaus in das üppige gartengleiche Land schaut. Ein Pavillon in der Mitte, Gas-Candelaber und zierliche Bänke überall verstreut, geben in ihrer Leichtigkeit, gelblichen Structur der Anlage, die allgemeine Promenade zu sein scheint, einen freundlichen Schmuck. Häuser und Straßen sind sonst ärmlich und eng, Paris und einige wenige Provinzialhauptstädte verschlucken in dem stark centralisirten Lande allen Reichtum und Glanz, den kleinen Orten bleibt gar nichts übrig als höchstens ein Platz in ihrer Mitte, auf dem sie wieder alle ihre bescheidenen Herrlichkeiten zu centralisiren suchen.

Auch hier wollte ich noch den Versuch einer Dampfschiff-fahrt machen, aber er glückte nicht. Man verdröste mich so lange mit der bereits Morgens 6 Uhr erwarteten Ankunft des Yoner Schiffes, bis ich den ersten Bahnhof verläßt hatte, um mir dann zu eröffnen, daß heute wahrscheinlich gar kein Dampfboot mehr kommen werde. So bleibe ich denn wieder auf die Eisenbahn angewiesen.

Tarantaise, deren Steinschooße wild die Isere entzündet. Ueber allen empor ragt der Dom des Montblanc, klar und scharf mit seinem weißleuchtenden Scheitel gegen den dunkeln Abendhimmel sich abhebend. Dieses gigantische Bild der ewigen Ruhe und Einsamkeit brachte schnell alle Gegenwart aus den Gedanken. Paris mit seinen Verlodungen, die Thäler der Provence, mein unglückliches Vis-à-vis waren vergessen, denn da sind ja wieder die Alpen, die alten, lieben, untergegangenen Freunde, die aus weiter Ferne grüßend herüberschauen und den treuen Wanderer zu sich einladen. Vorläufig inbessn sollte der Gruß nur ein ganz flüchtiger sein, denn dick und schwarz wälzte sich bald unheilvolles Gewölk durch die erstickend heiße Luft und unter furchtbarem Gewittergusch, zwischen Donner und Bliz führen wir in Valence ein. Glücklicherweise ist der Bahnhof klein, mit zwei Schritten war ich unter dem schützenden Dache eines Omnibus, der, wie es schien, allein den Personenverkehr mit der Stadt vermittelte.

Aber hier ging es mir, wie dem Peter in der Fremde. Vermöhnt und bevormundet von den Buxten Ungarns bis zu der Tobtenstadt Pompeli, von den Küsten Scandinaviens bis auf die Boulevards von Paris durch meinen treuen rothen Freund Bädeder, der mit seinen Sternchen und Anmerkungen mich stets sicher unter ein gastliches Dach leitete, stand ich zum ersten Male hilf- und rathlos in einer Stadt, deren Gasthöfe mir nicht einmal dem Namen nach bekannt waren, denn der Entschluß zu dem Ausflug nach Sitten kam mir unterwegs so plötzlich, daß ich nicht Zeit hatte, mir ein Handbuch anzuschaffen. Instinctiv folgte ich einem Commis Bogaguer, kletterte mit ihm zugleich aus dem klappernden Gefährt und, immer noch in strömendem Regen, in das Cheval blanc hinein. Ich sollte es nicht bereuen, denn selten war ich besser aufgehoben, als hier. Da sah es schon einigermaßen fabelhaft aus. Eine große Küche mit brodelnden Kesseln, prasselnden Pfannen und Tiegeln, öffnete sich dufspendend auf dem Hausflur, an den ein geräumiger Speiseraum, bunt besetzt mit allerlei Hungerrigen, sich schloß. Freundlich bewillkommnete mich die dicke Wirthin, wies mir ein Zimmer an, welches die Mühe, es auf drei Stiegen zu erklimmen, durch einen hübschen, jetzt allerdings in Abenddunkel und Regen gehüllten Blick über die Rhone hinweg zu den jenseitigen Uferbergen hin belohnte, und sorgte dann für meinen allerdings sehr bedürftigen und leeren Magen. An den verschiedenen Tischen speiste Jeder nach Belieben. Der Eine nahm nur einen Teller Suppe, ein Anderer verzehrte ein Huhn, ein Dritter regallerte sich durch kalte Pastete, Fleisch und Früchte. Wein stand

1794 1806 1818 1830 1842 1854 1866 1878 1890 1902 1914 1926 1938 1950 1962 1974 1986 1998 2010 2022

Gestern, 9½ Uhr Abends, wurde meine liebe Frau Therese von einem gefunden Knaben glücklich entbunden, was ich statt besonderer Meldung anzuzeigen mich beehre.

Danzig, den 18. August 1867.
(5105) Richard Pohl.

Die heute Nachmittag 4 Uhr erfolgte Entbindung meiner Frau Rose, geb. Fal- tin, von einem Mädchen zeige statt beson- derer Meldung an. (5106)

Constantin Biemann.

Danzig, den 18. August 1867.

Nach langen, schweren Leiden ent- ritt uns der unverwundliche Tod unsern ältesten, innigst geliebten Sohn Adolph im 21. Lebensjahre, was wir Freunden und Bekannten tief gebeugt hienüt anzeigen. (5096)

Buzig, den 18. August 1867.

C. Weckerle und Frau.

Heute Abend 9 Uhr entschlief sanft im 15. Lebensjahre nach fünfzehntägigem Kranken- lager am Typhus unser geliebter Sohn George. Thurocken, den 16. August 1867.

(5090) C. Pohl nebst Frau.

Sanft entschlief nach längeren Leiden an der Schwindsucht am 17. August mein lieber Sohn Hermann Nathmann in einem Alter von 21 Jahren u. 5 Monaten. Dieses zeigen tiefbeträbt seinen Freun- den u. Bekannten anstatt besonderer Mel- dung an. (5102)

die hinterbliebenen Eltern und Geschwister.
Die Beerdigung findet Mittwoch früh 8 Uhr Katharinen-Kirchhof statt.

Am 11. August starb mein geliebtester Sohn, der Handlungsgehilfe Ernst Arnold Koch, 22 Jahre alt, zu Thorn an Nervenleiden. Dieses allen entfernten Verwandten und Freun- den zur Nachricht. Gleichzeitige sage ich Herrn und Frau Kaufmann Sichten, für ihre große Liebe und aufopfernde Pflege desselben, nochmals meinen innigsten Dank. (5086)

Rosenau b. Culm a/W., d. 15. Aug. 1867.

Koch, Schullehrer.

Todes-Anzeige.

Nach Stündigem Leiden starb heute früh um 8 Uhr mein innig geliebter Sohn

Bernhard v. Weichmann

an der Cholera in seinem 38. Lebensj. Er folgte seinem ihm vor 11 Monaten vorangegangenen Vater, welches tief betrübt, um stille Theilnahme bittend, statt jeder besonderen Meldung, Ver- wandten und Freunden hienüt anzeigt

die verwitwete General-Landschaftsräthin

Emilie v. Weichmann,

geb. v. Altkowström,

mit ihren Kindern und Schwiegerkindern.

Kotschen, den 18. August 1867.

Die Beerdigung findet Mittwoch, den 21. dts. Mts., Vormittags 9 Uhr, auf dem St. Ma- rien-Kirchhofe zu Danzig statt. (5089)

Bekanntmachung.

Der Bedarf an Brenn- und Heizungs- material für die Zeit vom 1. October 1867 bis dahin 1868 für die städtische Verwaltung, soll im Wege der Submission beschafft werden.

Das Bedürfnis ist berechnet worden auf ca.

21 Klafter buchen Klobenholz,

83 " " "

95 Last Steinkohlen, "

52 Klafter Torf.

Die Submissions- Bedingungen sind im I. Bureau unseres Rathhauses einzusehen und for- dern wir Bewerber auf, ihre versiegelten Offer- ten mit der Aufschrift: „Submission auf Liefe- rung von Brennmaterial für die städtische Ver- waltung“, bis zum 24. August cr. uns einzureichen.

Danzig, den 10. August 1867. (5037)

Der Magistrat.

Dampfschiffs- und Bor- dings-Auction.

Montag, den 26. August 1867, Mittags 1

Uhr, wird der Unterzeichnete in öffentlicher Auction in hiesiger Börse an den Meistbietenden gegen gleich baare Zahlung folgende Dampfschiffs- An- theile und einen Bordings-Anteil, einzeln succe- sive verlaufen

1. **Antheil im Schrauben- Dampfschiff „Ida“**

genannt, geführt von Capitain R. Domke.

Das Schiff ist hier im Jahre 1859 auf der

Wert des Herrn J. W. Klawitter von Eisen

erbaut, hat 80 Pferdekraft, ist auf 141 neuen

Lasten vermessend und ladet circa 2500 Quar- ter Weizen.

2. **Antheil im Schrauben- Dampfschiff „Oliva“**

genannt, geführt von Capitain E. Lieh.

Das Schiff ist hier im Jahre 1857 auf der

J. W. Klawitter'schen Werft von Eisen er- baut, hat 60 Pferdekraft, ist auf 163 neue Lasten

vermessen und ladet ca. 2350 Quarter Weizen.

Beide Schiffe gehören zur Rheederei des Hrn. Th. Rodenader.

Ferner:

3. **Antheil im Bordung „Juni“**

genannt. Der Bordung trägt 110 Lasten Weizen,

ist im Jahre 1861 neu verjimmert und steht in gutem fahrbaren Zustande, liegt in der Mottlau,

wo er von Kaufleuten in Augenschein genom- men werden kann.

Die näheren Bedingungen u. der Dampfer sind bei dem Herrn Rheeder zu erfahren.

Sämmtliche Kosten dieser Verkaufsverfahren, sowie die gerichtliche Uebertragung der Besitztitel, übernehmen die Käufer.

Der Schlusstermin findet selbigen Tages

Abends 5 Uhr für „Ida“, 5½ Uhr für „Oliva“ und 6 Uhr für Bordung „Juni“ statt.

Der Zuschlag erfolgt bei annehmbarer Ge- bote am 27. August Mittags 1 Uhr.

(5077) Otto Hundt, Schiffs-Makler.

Alter Portwein, Dry Madeira
in großen Original-Flaschen
15 Sgr.

Westdeutsche Versicherungs-Actien-Bank in Essen.

Wir bringen hiermit zur öffentlichen Kenntniss, daß wir den Herrn Geo. Engler in Danzig zum General-Agenten obiger Versicherungs-Anstalt für Westpreußen ernannt haben.

Essen, den 2. April 1867.

Die Direction.

Gustav Bansi.

Unter Bezugnahme auf vorstehende Anzeige empfehle ich mich zur Entgegennahme von Ver- sicherungs-Anträgen wider Feuergefahr und Glasschäden gegen sofortige Ausfertigung der Policen.

Danzig, den 8. April 1867.

Geo. Engler,

Hundegasse No. 110.

Bettfedern u. Daunen

erhielt ich neue Zufuhren aus Böhmen und Bayern und offerire jetzt billige Preise.

Bettfedern für Gefinde 10 bis 15 Sgr.

Feinere Qualitäten 15, 17½, 20 u. 22½ Sgr.

Halb Daunen halb fein Federn 25 bis 30 Sgr.

Daunen 40 bis 50 Sgr.

Fertige Gefindebetten, Deck- und Unterbett, 2

Kissen u. Matratze 15 Sgr., ohne Matratze 10

u. 12 Sgr., einzelne Betten 4½, 5 u. 6 Sgr.

in guter fester Einschüttung. (4997)

L. A. Janke, Altköth. Grab. No. 16.

So eben empfang ich mit dem Schiffe „Al- bion“, Capt. Hammerström, abermals eine Ladung frischen, schwedischen Kalk und empfehle denselben billigst.

(5050) J. B. Erban, Burgstraße No. 5.

Von ächtem Original-Probsteier

Saatroggen u. Saatweizen

erhalte Zufuhr direct aus der Probstei und nehme Aufträge schon jetzt entgegen.

F. W. Lehmann,

(4815) Hundegasse No. 124.

Täglich

frisch geräuch. Glundern,

Spidaale, Almarinaden, frisch mar. Lachs, mar. russ. Sardinen, Kräuter-Anchovis u., sowie

frische Fische,

als Silberlachs, See-Zander, Steinbutten, Kar- pfen, Bressen, Hechte, Aale, Dorsche u. c., ver- sendet billigst unter Nachnahme (4848)

Brunzen's Seefisch-Handlung, Fischmarkt 38.

Große Speckflundern

und geräucherte Aale, täglich frisch aus dem

Rauch versendet billigst (4989)

G. Marschall, Frauengasse 43.

Matjes-Heringe

in feinsten Qualität, ½-Lo. 1½ Sgr., ¼-Lo. 25 Sgr., incl. versendet unter Nachnahme (5103)

Brunzen's Seefisch-Handlung, Fischmarkt 38.

Knochenmehl, Super-

phosphat,

W. Wirthschaft.

offerirt (5087)

Ein Rest feinstes

Brauer-Malz

haben billigst abzugeben (5094)

Krahmer & Bauer,

Danzig, Hundegasse No. 92.

Verpachtung.

Ein bedeutendes altes Waaren-Geschäft nebst Schank ist von sofort oder vom 1. October mit complettem Waaren-Lager, bei einer Anzahlung von 2000 Thlr., auf 5 bis 10 Jahre zu ver- pachten.

Reflectanten erfahren das Nähere auf portie- freie Anfragen unter No. 5008 in der Expedition dieser Zeitung.

Ein Gasthof, verbunden mit Material-Geschäft, in einem bedeutenden Kirchenorte in West- preußen, worin jährlich bis 25 Ablässe, 3 Jahr- märkte u., zahlreich besucht, abgehalten werden, ist unter sehr günstigen Bedingungen sofort zu verlaufen oder zu verpachten. Näheres in der Exped. dieser Ztg. zu erfahren unter No. 4934.

Ein sehr rentables Gasthaus in Umstände hat- ber sofort zu verlaufen. Dasselbe befindet sich in einer Kreisstadt Ostpreußens. Selbstkäufer belieben ihre gef. Abfr. in der Expedition dieser Zeitung unter No. 4758 gef. abzugeben, worauf ihnen nähere Bedingungen zugehen werden.

Ein antiker eleganter Tisch mit vielen schönem Schnitzwerk steht gr. Bäckerg. 3 (Simernacherh.) z. verk.

Eine Bratfisch wird zu kaufen ge- sucht. Adressen unter No. 5114 wer- den in der Expedition dieser Zeitung erbeten.

Ein Besizer, der geneigt ist, sein Gut zu ver- kaufen und ein Haus in einer Gymnasial- Stadt in Zahlung zu nehmen, wolle das Nähere unter No. 5088 der Expedition dieser Zeitung gefälligst abgeben lassen. Unterhändler verboten, Discretion zugesichert.

Ein Hauslehrer, der mit guten Attesten ver- sehen, in den Realien und fremden Sprachen gründlichen Unterricht erteilt, sucht sogleich eine Stelle. Gef. Adressen werden unter M. S. poste restante Sagorsz erbeten. (5099)

Ein anst. Stubenmädchen, m. g. Z. v., sucht e. Stelle. Zu erst. unt. No. 5100 in d. Exped. d. Z.

Ein gut erzogener Knabe, vorzugsweise von außerhalb, kann in meinem Materialwaaren- Geschäft als Lehrling eintreten. (5101)

Fried. Skoniecki.

Auf dem Dominium Lande-

chow, Kreis Lauenburg,

stehen circa 120 sehr fette Schafe zum Verkauf. (5073)

Bernh. Tobias,

(5001) große Elbstraße No. 2,

Altona b. Hamburg.

Auswärtige Aufträge werden prompt aus- geführt.

Vom

2. bis 14. Septbr. d. J.

Ziehung der letzten und Hauptlotterie der

Hannoverschen Lotterie. Haupttreffer

ev. 36,000 Thlr.

Kaufloose hierzu empfiehlt

1. a 29 Sgr. 20 Sgr., 2. a 14 Sgr. 25 Sgr., 3. a 7 Sgr. 12½ Sgr.

Dampfschiffverbindung Danzig—Hamburg.

Zur Durchfracht von 16 Sgr. pr. Ctr. incl. aller Umladefrachten werden Güter sowohl nach als von Hamburg befördert. (3617) J

Näheres bei **Ferdinand Drowe, Danzig,**

R. F. Mathies & Co., Hamburg.

Eine junge Wirthschafterin, mit guten Zeug- nissen versehen, sucht zur selbstständigen Füh- rung einer Wirthschaft eine Stelle. Adressen werden erbeten unter No. 4697 durch die Expe- dition dies. Ztg.

Ein tüchtiger Landwirth, 35 Jahre alt, der deutschen und polnischen Sprache mäch- tig, der bereits mehrere Jahre ein größeres Gut selbstständig mit gutem Erfolg bewirthschaftet hat und dem die besten Zeugnisse zur Seite stehen, sucht zum 1. October eine ähnliche Stellung. Gef. Offerten bittet man franco unter der Chiffre No. 4924 in der Exped. d. Ztg. abzugeben

Durch das merantillische Placirungs- Comtoir in Berlin können tüchtige junge Kaufleute aller Geschäfts-Branchen jederzeit passende Engagements erhalten. — Auch haben wir Stellen für ältere Kaufleute, resp. als Geschäftsführer, Kassierer, Fabrik- Buchhalter u. im Auftrage zu besetzen. — Honorar nur für wirkliche Leistungen, resp. An- stellung. **A. Goetsch & Co.**

(4739) in Berlin, Lindenstr. No. 89.

Ein Billard-Bursche findet sofort eine Stelle (5113) Hundegasse No. 3.

Ein Lehrling fürs Comtoir wird pr. 1. Sep- tember gesucht. Adressen unter No. 5097 in der Exped. dies. Ztg. einzureichen.

Zur selbstständigen Führung einer größeren Guts-Wirthschaft suche ich einen erfahrenen, unverheir. Ober-Inspector (am liebsten Märker oder Vorpommern). Akademische Bildung ist er- wünscht. (5071)

Böhrer, Langgasse No. 55.

Ein junges Mädchen aus achtbarer Familie wünscht die ländliche Wirthschaft auf einem Gute zu erlernen. Gefällige Adressen werden in der Exped. d. Ztg. unter No. 5060 erbeten.

Zum sofortigen und späteren Eintritt suche ich gut empfohlene Wirthschaftsbeamte. (4937)

Böhrer, Langgasse No. 55.

Ein gewandter Verkäufer, der schon längere Zeit in einem Modewaren-Geschäft servirt hat und der polnischen Sprache vollkommen mächtig ist, findet sogleich ein günstiges En- gagement in der Tuch-, Manufactur- und Mode- Waaren-Handlung von

Moritz Meyer, Thorn.

(4849)

Auf dem Heumarkte.

J. Tarwit's

(4395) großes mechanisch-bewegliches Kunst- und Schlachtentheater. Täglich große Vorstellungen.

Auf dem Heumarkte.

Willard's anatomisches Museum ist täglich von Morgens 9 Uhr bis Abends 10 Uhr geöffnet.

Freitag von 1 Uhr Mittags nur allein für Damen. (4560)

Da der landwirthschaftliche Verein zu Roppot in den letzten Wochen seinen Secretair und seinen Kassensführer durch den Tod verloren hat, so finde ich mich veranlaßt, die geehrten Herren Mitglieder des Vereins zu einer außer- ordentlichen Versammlung Behufs Erörterung der Vereins-Angelegenheiten und Neuwahl eines Secretairs und Kassensführers

zum Sonnabend, den 24. August, Nachmittags 4 Uhr,

in Ankbachs Hôtel zu Roppot ergebenst ein- zuladen. (5034)

Brück, den 15. August 1867.

Der Vorsteher des landwirthschaftl. Vereins zu Roppot

v. Bülow.

Concert Seebad Westerplatte.

Dienstag, d. 20. d., **CONCERT.** Anfang 4 Uhr. Entrée 2½ Sgr.

Jeden Dienstag und Freitag **Concert.** Buchholz. (4153)

Selonke's Etablissement.

Dienstag, 20. August: Große Vorstellung und Concert. Auftreten der Leipziger Quartett- und Complet-Sänger-Gesellschaft und sämmtlicher engagirten Künstler.

Anf. 6 Uhr. Entrée 5 und 7½ Sgr., Tages- billets drei Stück 10 u. 15 Sgr., von 8½ Uhr ab 2½ Sgr.

Victoria-Theater.

Dienstag, den 20. August 1867: Die Selige an den Verstorbenen, Lustspiel in 5 Acten v. Clairville und B. Bernard.

L. Wölfer.

[Victoria-Theater.] Die letzte Gastvor- stellung, welche unser verabschiedeter Gast Hr. Weirauch gab, brachte uns eine reizende Novität: „Die Selige an den Verstorbenen“, die mit dem größten Beifall aufgenommen wurde. Das Stück ist pikant und humoristisch gearbeitet, unterhält auf das Angenehmste und ist in den Situationen so originell und drastisch, daß das Publikum nicht aus dem Lachen herauskommt. Neben unserm Gast errang Hr. Jean Meyer besonders Erfolg, dann sind aber auch die Hs. Walter, Trost und Carlsen und die Damen Braunschwies und Singer zu nennen.

Erfreulich ist es daher, daß schon Morgen eine Wiederholung bevorsteht, zumal Hr. Bod sich für die Rolle des Wadinger ganz besonders eignet.

Ein Schaf, gezeichnet I K., hat sich Sonnabend Abend verlaufen. Wer mir zu demselben verhilft, erhält eine gute Belohnung. (5098)

Klein, Altköth, Graben No. 21.

Gegenheitsgebilde aller Art fertigt Rudolf

Dentler, dritter Damm No. 13.

Druck und Verlag von A. W. Kafemann in Danzig.