

Morgen-Ausgabe der Danziger Zeitung.

Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.

Angelommen 9. Februar, 7 Uhr Abends.
 Berlin, 9. Febr. [Abgeordnetenhaus.] Nach Erledigung verschiedener kleinerer Vorlagen beginnt die Debatte über den Gesetzentwurf, betr. die Aufhebung des unentgeltlichen Volksunterrichts. (Art. 25 der Verfassung.) Der Cultusminister betont in einer sehr ausführlichen Rede die Nothwendigkeit der Maßregel. Das Schulgeld kann nicht den Gemeinden aufgebürdet werden, da in Betreff der Steuerlast dem Mittelstande nicht mehr zugemuthet werden kann. Nach kurzer Debatte wird Vertagung auf morgen beschlossen.

Der König empfing heute den Fürsten von Montenegro.

BAC. Berlin, 8. Febr. [Die Aufhebung des Art. 25 der Verfassung und das Abgeordnetenhaus.] Schon das Allgemeine Landrecht enthält die Bestimmung, daß der Unterricht in der Volksschule frei sein solle. Diese Anordnung ist in unsere Verfassung übergegangen; aber unausgeführt geblieben. Aber der Minister verlangt die ausdrückliche Aufhebung. Wie immer Herr v. Mähler das zweifelhafte Glück hat, von der ultramontanen Partei unterstützt zu werden, so auch hier. Es hat eine Verammlung stattgefunden, zu welcher alle katholischen Abgeordneten eingeladen und deren Zweck war, sämtliche Katholiken dahin zu bringen, daß sie für die Aufhebung jener Bestimmung stimmen möchten. Er wurde indes nicht erreicht. Wenn wir recht unterrichtet sind, war überhaupt die Verammlung nur schwach besucht. Trotz der fulminanten Rede eines früheren Abg., der offenbar für diese Verammlung eine besondere Mission erhalten zu haben schien, trotz dem Vorsitz des vielgewandten Herrn Windthorst (Meppen) war die Verammlung nicht dazu zu bringen, überhaupt einen Beschluß zu fassen. Offenbar ist gar nicht daran zu denken, daß das Gesetz in dieser Session zu Stande kommt. Dazu gehören mindestens zwei Monate und die Sitzungen des Landtages werden voraussichtlich nicht über den Februar hinaus dauern. Die Session, welche nach der Anzahl der Vorlagen eine der reichsten ist, welche jemals da war, dürfte an Resultaten, namentlich für die alten Provinzen, eine der ärmsten werden. Nicht einmal das Gesetz über die Provinzialhilfsklassen scheint zu Stande zu kommen, da das Herrenhaus alle Änderungen des Abgeordnetenhauses verworfen hat. Ein tiefer Zug des Misstrauens geht durch die Reihen aller liberalen Abgeordneten. Offenbar hat die Regierung einen Mißgriff damit begangen, den Landtag mit einer solchen Fülle von weittragenden Gesetzentwürfen zu überschütten, ohne daran zu denken, ob auch die kurz bemessene Zeit deren Erledigung gestatte. Seit Jahren hat die Gesetzgebung still gestanden. Die Ministerien gleichen Sammelbecken, die bis zum Rande mit Gesetzentwürfen angefüllt sind. Mit einem Mal werden die Schleusen des bis dahin angefüllten Stromes geöffnet und 66 Gesetzentwürfe strömen herab auf die unglücklichen Abgeordneten. Außerdem lag selbstverständlich das Budget vor. Alles dies in vier Monaten zu erledigen, war eine Unmöglichkeit.

BAC. [Der neue General-Director der Museen.] Als im vergangenen Jahre Herr v. Olfers erkrankte und sich das Gerücht verbreitete, er wolle seine Stellung niederlegen, stand in den reaktionären Zeitungen folgende Notiz: „Der Präsident des ostpreussischen Tribunals, Herr v. Gosler hat in künstlerischem Interesse eine Reise nach Berlin unternommen.“ Einige Zeit darauf las man, daß Herr v. Gosler Mitglied des „Königsberger Kunstvereins“ geworden sei. Im Ganzen waren diese Nachrichten für das große Publikum nicht eben wichtig. Sie gewinnen aber neuerdings eine größere Bedeutung, seitdem immer bestimmter die Nachricht auftritt, daß Herr v. Gosler zum Nachfolger des Herrn v. Olfers bestimmt wäre. Diese Notizen sollten auf diese Ernennung vorbereiten. In wie weit die Absicht gelungen sein mag, wagen wir nicht zu entscheiden. Zu Gunsten des Königsberger Kunstvereins wollen wir hoffen, daß seine Mitgliederzahl zu groß ist, um es Jemanden für eine besondere Auszeichnung anzurechnen, wenn er dazu ge-

Der Eddystone.

Der Eddystone Leuchtturm soll in den furchtbaren Stürmen der letzten Tage vollständig fortgespült sein; sollte diese Nachricht sich als wahr erweisen, so würde sie jenem merkwürdigen Leuchtturm, welcher durch seine früheren Verstärkungen die populärste unter allen Seemarken der Welt geworden ist, ein erneutes Interesse verleihen. Das gefährliche Felsenriff, auf welchem sich der Thurm erhebt, liegt zwischen Lizard und Start Point, mehr als zwei deutsche Meilen von dem nächsten Landpunkte entfernt. Seinen Namen Eddystone verdankt es ohne Zweifel den Wirbeln (eddies), welche es in den Ebbe- und Fluthströmen erzeugt. Gefährlich ist es deshalb, weil es sich gerade in dem Kurs der nach Plymouth und Devonport bestimmten Schiffe befindet. Die große Belästigung und Bedrohung des nach und von dem kriegerischen Plymouth ausgehenden Verkehrs durch diese tödtliche Klippe wurde die Veranlassung, daß man sich schon in sehr früher Zeit zu der Errichtung eines Wahrzeichens entschloß. Der Bau wurde 1696 begonnen und im November 1698 konnte von dem ganz aus Holz bestehenden Thurm zum ersten Male ein Licht gezeigt werden. Das Gebäude war ziemlich phantastisch. Man verglich sein Aussehen mit dem einer chinesischen Pagode, und es mag wohl nach dem Geschmack der damaligen Zeit ein architectonisches Meisterstück gewesen sein. Lange stand dieses erste Bauwerk, welches viel zu schwach gewesen zu sein scheint, überhaupt nicht; im November 1703 als der Baumeister umfassende Reparaturen vornehmen wollte, erhob sich am 26. ein furchtbarer Sturm und begrub das ganze Gebäude mit dem Baumeister, den Wärtern und Arbeitsleuten in den Fluthen.

Das Verschwinden dieses Wahrzeichens machte sich bald fühlbar. Kurze Zeit darauf scheiterte schon ein Kriegsschiff, die „Windelsea“, auf dem Felsen, wobei mehr als die halbe Besatzung ihren Tod in den Wellen fand. In Folge dieses Unfalls erlangte das Trinityhaus in London die Befugniß, ein neues Bauwerk auf dem Riff zu errichten. Im Juli 1706 wurde damit begonnen und am 28. Juli 1708 das erste Feuer angezündet. Der Architect seines Zeichens nach eigentlich ein Krämer, hatte sein Augenmerk nur darauf gerichtet, ein solches Bauwerk zu schaffen, welches der Gewalt der Stürme und Wogen mit Erfolg trotzen könne. Wirklich stand es 47

Jahre lang und würde noch länger gehalten haben, wenn es nicht im Jahre 1755 durch ein zufällig ausgebrochenes Feuer von Grund aus zerstört worden wäre.

Zum dritten Male hatte man an das Werk zu schreiten, und man that es ohne jeden Verzug, weil das Feuer gar nicht mehr zu entbehren war. Als Material wurde ausschließlich Stein, hauptsächlich Granit, verwandt. Auf einer soliden Basis erhebt sich der schlanke Thurm, bis zur Spitze 89 Fuß hoch und noch 72 Fuß über dem Wasserspiegel der höchsten Springfluthen emporragend. Die Gestalt des Steinpfeilers war originell und neu. Der Baumeister Smeaton wählte nicht die Kegelform, sondern er machte die Seitenlinien zu concaven Curven, welche anfangs mehr, später weniger eingezogen wurden, so daß sie zuletzt fast parallel mit der Axe des Thurmes laufen und der obere Theil desselben beinahe cylindrisch wird. Der erste Stein zu dem Fundament auf dem Eddystone wurde am 12. Juni 1757 gelegt, und am 24. August 1759 war der Thurm fertig. Mancher unserer Leser, der den Canal passirt hat, hat den Thurm wohl gesehen, der, wie auch als Tagesmarke zu dienen, mit breiten, weißen und um auch als Leuchtzeichen bemalt ist. Denn obgleich der Eddystone ursprünglich und hauptsächlich zur Bezeichnung der Klippe, ursprünglich und hauptsächlich zur Bezeichnung der Klippe, auf der er steht, erbaut, also eigentlich ein locales, warmendes Feuer ist, so gehört es seiner vorgeschobenen Lage wegen doch auch zu den leitenden Feuer des Canals, und da die Schiffe sich in der Regel nahe an der englischen Südküste zu halten pflegen, so kommt er bei irgendwie klarem Wetter häufig in Sicht.

Wir schließen, sei noch eines tragischen Ereignisses erwähnt, das sich an die frühere Geschichte des Eddystone knüpft und einen vortrefflichen Stoff zu einer Sensationsnovelle abgeben könnte. Auf dem Thurm befanden sich früher nur zwei Wärter, welche abwechselnd den Dienst versahen. Sie hatten kein Boot oder Fahrzeug auf dem Felsen, so daß sie außer Stande waren, an Land zu gehen; auch Mittel zum Signalisieren besaßen sie nicht. Nun wurde eines Tages von einem vorübersegelnden Schiffe bemerkt, daß auf dem Thurm etwas Besonderes vorgefallen sein müsse. Thurm etwas Besonderes vorgefallen sein müsse. Was, ließ sich nicht erkennen. Das Schiff brachte die Nachricht nach dem Lande, wo die größte Besorgniß entstand. Schrecklich war die Angst der

gen unserer Offiziere haben eine üble Stimmung hervorgeufen. Keiner der früheren Stabsoffiziere ist heute noch im Dienst. Der Nachwuchs ist, wie ein Berichterstatter der „A. A. Z.“ meint, zu Bataillons- und Regimentscommandeuren zu jung, daher müssen preussische Majore und Obersten berufen werden, um auf diese Weise den Herzog, der sich gegen eine Militärconvention sträubt, zu nöthigen, eine solche mit Preußen abzuschließen. Die vornehme Welt läßt es den General v. Beeren in der Wintergesellschaft empfinden, daß er nicht gern gesehen wird.

England. London. [Ein hannoverscher Legionär], der eben aus Frankreich hier angekommen ist, um Arbeit zu suchen, entwirft, so berichtet ein Correspondent der „A. A. Z.“, eine ganz andere Schilderung von der Legion, als der Gewährsmann Bismarck. Er versichert, daß die Zahl der jungen Leute, die in Frankreich internirt, eine kümmerliche Unterfützung aus Paris erhielten, sich vielleicht noch auf 150 belaufen könne, und nie mehr als 300 betragen habe. Von Exercitien u. s. w. sei schon seit einem halben Jahr nicht mehr die Rede, auch hätten dieselben früher nur in Meldungen bei den Quartiermeistern bestanden zu polizeilichen Zwecken und zur Empfangnahme der Geldunterstützungen. Als ich ihn vorlas, daß Bismarck Ursache zu haben glaubte, ihre Zahl auf 1200 anzugeben, brach der Mann in Gelächter aus und erzählte mir, daß sie von Spionen, die sich als Legionäre einzuschmuggeln gewußt hätten, unablässig behelligt worden seien, und sich ein Vergnügen daraus gemacht haben, diesen Menschen alle möglichen Püßen aufzubinden, wofür sie sich immer dankbar bewiesen. Auszuspioniren sei bei ihnen nichts gewesen.

Danzig, den 10. Februar.

¶ Durch den Beschluß der Commission des Abgeordnetenhauses über die Petition mehrerer Magistrate (auch des hiesigen) in Betreff der Besetzung der Magistrats-Subalternbeamten mit Civilversorgungsberechtigten Militärs zur Tagesordnung überzugehen, ist auch unsere Erwartung in dieser Beziehung sehr unangenehm betroffen. Wir setzen unsere letzten Hoffnungen in dieser Beziehung auf den Beschluß des Abgeordnetenhauses in pleno, zumal der Antrag des Referenten Solger im Grunde ebenso viel Gründe für als wider die Petition enthält. Wir führen dazu noch an, daß an die Magistrate, namentlich der größeren Städte auch unseres Bezirks, gegenwärtig so bedeutende Anforderungen seitens der Ober-Aufsichtsbehörden gestellt werden, daß auf die Besetzung der Stellen mit tüchtig vorgebildeten und erfahrenen Beamten das größte Gewicht gelegt werden muß. Wenn nun auch nicht in Abrede gestellt werden soll, daß sich dergleichen Kräfte unter den Unteroffizieren und Feldwebeln des stehenden Heeres finden, so hieße es doch den überall beschränkten Mitteln der Communalfonds zuviel zuzumuthen, wenn man von ihnen die Verwendung von nicht unerheblichen Mitteln verlangte, um diese Beamten auf eigene Kosten zur entsprechenden Ausfüllung dieser Stellen heranzubilden, während bekanntlich bei den königlichen Behörden eine langjährige Dienstzeit ohne Befolgung erfordert wird, um zur definitiven Anstellung in Subalternendienste zu gelangen. Wenn vom Herrn Referenten angeführt wird, daß die dieserhalb bestehenden gesetzlichen Bestimmungen dazu dienen sollen, einen tüchtigen Unteroffizierstand heranzubilden, so möchten wir darauf hinweisen, daß es uns denn doch nicht billig erscheint, diesen Zweck auf Kosten der Communalverwaltung zu erstreben, da doch die königl. Behörden dazu hinlängliche Gelegenheit und ausreichendere Fonds darbieten und auch dem innern Zusammenhänge nach dazu die nächste Verpflichtung haben.

* [Stadtverordneten-Sitzung am 9. Februar.] Stellvertreter der Vorsitzender Hr. A. Damm, Vertreter des Magistrats Hr. Bürgermeister Dr. Link, Stadtrathe Strauß, Hirsch und Kiedert. — Ein Schreiben des Hrn. Stadtbaurath Licht, der seinen Dank für die Wiederwahl und die gewährte Gehaltszulage ausdrückt, wird verlesen. — Der Betriebsbericht der städtischen Gasanstalt ergibt als Bestand am 1. Februar c. 11,823 Stüd Privatflammen und 942 Stüd öffentliche Flammen.

Wärter und Frauen der beiden Leuchtturmwärter, aber auch sonst war man in Sorge, weil ein Verlöschen des Lichts, wenn auch nur für eine Nacht, für die Schifffahrt die schlimmsten Folgen haben könnte. Als es Abend wurde, erglänzte das Licht wie gewöhnlich, und ebenso in den nächsten Tagen. Lange konnte man wegen des gerade tobten Sturms nicht daran denken, auf dem Felsen zu landen. Als dies endlich trotz des noch immer schlechten Wetters gelang, war das erste, was die landenden Seeleute empfing, der furchtbare Geruch eines verwesenden Körpers. Der andere Wärter war noch am Leben, aber er glied mehr einem Gespenst als einem Menschen. Seit einem Monat war sein Gefährte schon todt. Der Ueberlebende hatte es trotz des unerträglichen Verwesungsgeruchs nicht gewagt, den Leichnam in die See zu werfen, aus Furcht, daß er in den Verdacht gerathen könne, seinen Genossen erschlagen zu haben. Er zimmerte einen rohen Sarg und behielt die Leiche bei sich. Er allein übernahm dann den Dienst, für den kaum zwei hinreichend gewesen wären. Wie nahe lag es für ihn, das Licht, da alle anderen Mittel zum Signalisieren fehlten, nur eine Nacht verlöschen zu lassen und auf diese Weise Hilfe vom Lande herbeizurufen! Aber dadurch hätte ein Schiff verloren gehen können, und eingedenk seiner Pflicht hatte der brave Mann trotz seiner furchtbaren Lage Abend für Abend getreulich das seiner Obhut anvertraute Feuer angezündet, hatte es die langen Nächte hindurch bewacht und am Tage die Laternen geputzt und in Ordnung gehalten. Vollständig aufgerieben und gebrochen an Körper und Geist durch den anstrengenden Dienst und die Schreden der Einsamkeit fand man ihn so auf dem Thurm vor. Aber er hatte nun die Genugthuung, daß auch nicht ein einziges Fahrzeug durch ein Versäumnis seinerseits, so entschuldbar dasselbe auch gewesen wäre, zu Schaden gekommen war. Das ist die einfache Geschichte dieses Vorfalles, der mehr als manches in der Welt umherposaunte Ereigniß von der Energie, Kraft und Pflichttreue zeugt, deren ein einfacher, wahrscheinlich wenig gebildeter Mann in der verzweifeltsten Lage fähig ist. Seit dieser Zeit sind auf jedem isolirt stehenden Leuchtturm mindestens drei Wärter vorhanden, so daß ähnlichen Situationen eintretenden vorgebeugt ist. (W.-Blg.)

