

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich zweimal; am Sonnabend und am Montag Abends. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettwigerstrasse No. 4) und auswärts bei allen Königl. Postanstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr. Auswärts 1 Thlr. 20 Sgr. — Inscriere nehmen an: in Berlin: A. Retemeyer, Rud. Messe; in Leipzig: Eugen Fort, H. Engler; in Hamburg: Haasestein u. Vogler; in Frankfurt a. M.: Bäger'sche Buchhandl.; in Elbing: Neumann-Hartmann's Buchhandl.

Danziger Zeitung.



Abonnements-Einladung.

Unsere geehrten auswärtigen Abonnenten bitten wir, bei dem bevorstehenden Wechsel des Quartals die Bestellungen auf die

Danziger Zeitung

rechtzeitig anzugeben, damit keine Unterbrechung in der Versendung eintritt. Die Postanstalten befördern nur so viele Exemplare, als bei denselben vor Ablauf des Quartals bestellt sind.

Alle Postanstalten nehmen Bestellungen an. Der Abonnementspreis beträgt für die mit der Post zu versendenden Exemplare pro III. Quartal 1 Thlr. 20 Sgr. (mit Steuer und Post-Provision); für Danzig inc. Bringerlohn beider Ausgaben 1 Thlr. 22 1/2 Sgr. Außer in der Expedition, Kettwigerstrasse No. 4, kann die Zeitung zum Preise von 1 Thlr. 15 Sgr. abgeholt werden:

Langgarten Nr. 102 b; Hrn. Gustav N. van Düren, Heiligegeistgasse Nr. 13 bei Hrn. Hubert Gozmann, 3. Damm Nr. 10 bei Hrn. C. Meyer, Paradiesgasse Nr. 20 bei Hrn. Gustav Böttcher, Maxauschegasse Nr. 5b bei Hrn. Haase, Langgasse Nr. 83 bei Hrn. Franz Feichtmayer, Nengarten Nr. 22 bei Hrn. Löws.

Die Abonnements-Karten werden in der Expedition, Kettwigerstrasse No. 4, gelöst.

Amtliche Nachrichten.

Se. Majestät der Könige haben Allesgnädigst geruht: Dem Geh. Reg. Rath und Prof. Dr. v. Naumer zu Berlin den Stern zum Roten Adler-Orden zweiter Klasse mit Eichenlaub, dem Kreisgerichts-Director Brehmer zu Crossen a. d. den Roten Adler-Orden 3. Kl. mit der Schleife, dem Lehrer Priester zu Comberg und dem Stadtältesten Waldmann zu Königsberg N.Y. den R. Kronen-Orden 4. Kl. sowie den Schullehrern Albert zu Kunkel und Schnug zu Laubuschbach das Allgemeine Ehrenzeichen zu verleihen. — Der Superintendent Kraetschell ist zum Superintendenten der Diözese Aix-la-Chapelle ernannt, der Lehrer Fabriekius in Barth zum ersten Lehrer am Schullehrer-Seminar in Pölitz ernannt worden.

Stettins Handel, Industrie und Schiffahrt im Jahre 1869.

(Jahresbericht der Vorsteher der Kaufmannschaft.) Das Jahr 1869 scheint überall, wo nicht Ursachen localer Natur entgegenwirken, für Handel und Industrie um vieles günstiger gewesen zu sein, als seine Vorgänger. So hat u. A. der Waaren-Import Hamburgs gegen das Vorjahr 1868 um nicht weniger als 4½ Mill. Et. und an Wert um fast 19 Mill. Et. d. i. zwei Drittel des Wertes der gesamten Einfuhr Danzigs zugenumommen und für 1869 die kolossale Summe von reichlich 57½ Mill. Et. im Werthe von 428 Mill. Et. erreicht. Auch das Bild, welches der vorlie-

gende Jahresbericht von dem vorjährigen Handel und Wandel Stettins entwirft, ist im Ganzen kein ungünstiges.

Unbefriedigende Geschäftsergebnisse werden freilich berichtet vom Getreidehandel, dem Holzgeschäft, der Spedition usw., wie zur Zeit überall, wo dieselbe noch in den alten Formen mit vorherrschender Segelschiffahrt arbeitet, von der Schiederei. Dem gegenüber stehen aber ein erfreulich entwickelter, an Umfang und Regelmässigkeit stetig wachsender Waarenhandel und sehr befriedigende Geschäftsergebnisse der meisten industriellen Etablissements. Im Getreidegeschäft hat die Speculation sich einer Täuschung hingeben in Bezug auf das Ernteresultat und die Exportfähigkeit der Vereinigten Staaten Nordamerikas, welche nach wie vor England versorgten, wodurch die Lage des Geschäfts empfindlich beeinträchtigt worden ist. Die Befuhren Stettins an Getreiden, Hülsenfrüchten und Delhaaten haben 326,350 Wippel betragen gegen 387,850 Wippel in 1868; in der Werthberechnung dieser Befuhren ist natürlich der Auffall in Folge des in der zweiten Jahreshälfte eingetretenen bedeutenden Preisrückganges weit grösser: der Werth der Jahre zu Befuhren wird auf 19 Mill. Et. berechnet, gegen 26½ Mill. im Vorjahr. Ungarn hat im letzten Drittheil des Jahres, wegen seiner wenig ergiebigen neuen Ernte und der gesunkenen Preise fast nichts mehr nach Stettin geliefert, und Galizien ist, wenigstens im unmittelbaren Verkehr, vollständig ausgefallen. — Im Mehlhandel hat das ganze Jahr hindurch ein lebhafte Absatz stattgefunden, und sind 408,652 Et. Mehl und 39,268 Et. Kleie exportirt worden. — Der Spiritus-Export ist gegen das Vorjahr allerdings von 7,291,254 Quart auf 5,257,407 Quart zurückgegangen, ist jedoch noch bedeutend grösser geblieben als in den drei Jahren 1865—67. Uebrigens macht der Bericht darauf aufmerksam, dass diesem wichtigen Produkte unserer Landwirtschaft in dem polnischen Spiritus ein sehr gefährlicher Concurrent erstanden sei. Die russische Regierung hat neuerdings die Consumptionssteuer in Polen von 52 Kopelen auf 100 Kopelen pro Garnie Spiritus (29=100 Pr. Quart) erhöht, da nun bei einer mittleren Kartoffelernte das Garnie Spiritus zwischen 18 bis 18 Kopelen kostet, so beträgt also die Consumptionssteuer nunmehr etwa das Sechsfache des Werthes. Die natürliche und auch wohl beabsichtigte Wirkung dieser Steuermöglichkeit ist eine wesentliche Verminderung der inländischen Consumention, welche die Producenten veranlasst, mit ihrem Erzeugniß, da dasselbe transitfrei ausgeht, die auswärtigen Märkte aufzusuchen.

Dieser Export aber nimmt fast ausschließlich seinen Weg über Hamburg, da im Bollverein eine Transito-Bearbeitung des Spiritus nicht gestattet ist. Der Bericht rechnet, dass noch bei der früheren Consumptionssteuer von 52 Kopelen in der ersten Hälfte des Jahres 1869 mindestens 3 Millionen Quart polnischer Spiritus nach Hamburg versandt sind; er veranschlagt aber die Gesamtexportfähigkeit Polens auf 10 bis 15 Millionen Quart und fürchtet, der Hamburger Markt werde in Zukunft verärtig mit polnischem Spiritus überschüttet werden, das den preuss. Producenten und Exporteuren eine

Concurrent nicht mehr möglich bleibt. Es wird deshalb für nothwendig gehalten, dass einerseits auch dem zollvereins-ländischen Importeur gestattet werde, das bei der Einfahrt aus Polen von der Steuerbörde aufgemessene Quantum Alkohol, unter Abrechnung eines angemessenen Procentz als Verlust für die Schwindung auf der Reise und bei der Rectification, wieder auszuzuladen, ohne dass die Identität der Ware festgehalten, vielmehr nur von dem Importeur angemessene Sicherheit für die richtige Ausfuhr gestellt wird; andererseits, dass fortan auch im Bollverein dem Producenten die gezahlte Maischsteuer beim Export ins Ausland voll zurück gewährt werde.

Der Gege stand ist gewiss einer ernsthaften Erwagung bedürftig und dürfte, namentlich was den polnischen Spiritus-Export betrifft, auch für unsern Platz, an dem bisher ein Exportgeschäft in Spiritus gar nicht stattfand, Interesse haben.

In dem lebhaften Waarenhandel Stettins zeichnet sich durch einen fast beispiellosen Aufschwung der Petroleum-Import aus. Die Bedeutung dieses neuen Handelsartikels wird durch folgende Ziffern illustriert. Es wurden importirt: 1863: 4582 Et., 1864: 5625 Et., 1865: 27,598 Et., 1866: 73,518 Et., 1868: 269,908 Et., 1869: 470,858 Et. Stettin ist nunmehr nächst Bremen der bedeutendste Petroleum-Importsort Deutschlands und hat im vorigen Jahre sogar Hamburg mit einer Einfuhr von 409,136 Et. um reichlich 60,000 Et. übertroffen, während Danzig nur 94,925 Et. (gegen 61,963 Et. in 1868) eingeführt hat.

Es ist übrigens beachtenswert, dass trotz des immense zugenommenen Petroleum-Consums, welcher das Rübböl als Brennmaterial so sehr verdrängt hat, dieses sich dennoch im Handel wieder einen bedeutenden Rang zurückgewonnen hat, da unterdessen sein Werth für industrielle Zwecke enorm gewachsen ist. Von den drei Stettiner Ölmühlen sind im Jahre 1869: 92,000 Et. Rübböl abgeliefert; außerdem wurden 28,000 Et. von auswärts gegeführt und 10,000 Et. waren noch vom Vorjahr her bestanden. Von diesen 130,000 Et. sind trotz der grossen Röböl, die sich in Berlin, Breslau, Königsberg und auf dem Lande vorhanden, seewärts exportirt worden: 83,700 Et. (79,000 Et. allein nach England), vor Bahn sind verladen 22,300 Et. und in den Consum von Stadt und Provinz 19,000 Et. übergegangen.

An Heringen hat Stettin 326,212 Tonnen importirt (Danzig: 100,576 Tonnen); — von Colonialwaren: Kaffee: 179,805 Et. (Danzig: 36,841 Et.); Reis: 146,966 Et. (Danzig: 30,462 Et.); Südfrüchte: 21,397 Et. (Danzig: 6138 Et.); Gewürze: 13,208 Et. (Danzig: 7846 Et.); — Soda- und Pottasche: 256,776 Et. (Danzig: 58,194 Et.); — Harz: 86,417 Et. (Danzig: 28,003 Et.); — Farbstoffz: 57,590 Et. (Danzig: 3739 Et.); — Guano: 40,375 Et.; — roher Schwefel: 58,704 Et. (Danzig: 7122 Et.) — Von Weinen in Fässern sind seewärts 73,901 Et. importirt (Danzig: 18,320 Et.), gegen nur 48,941 Et. im Jahre 1868; diese Zunahme wird indeß nicht sowohl aus

anderen Stellen waren noch in den Häuden der früheren Beamten. Eine vollkommen Auflösung dieses ganzen neapolitanischen Beamtenthums in allen Zweigen der Verwaltung, der Justiz, der Finanzen muhste vorhergehen, ehe eine neue Organisation in Wirklichkeit treten konnte. Die Auflösung dieses ganzen Regierungs-Mechanismus muhste vom Präfekten der Provinzial-Regierung an, bis zum untersten Polizeistatthalter stattfinden; denn der General-Director einer Provinz war ebenso erbärmlich und ebenso corruptirt, wie sein unterster Schreiber.

Garibaldi hat während seiner dreimonatlichen Regierung ein wahrsch. schärfisch. Organisationstalent entwickelet. Von dem Decrete gegen die in den unteren Volksklassen wühlenden Biester, welche die späteren bourbonischen Aufstände vorbereiteten; von den massenhaften Absetzungen und Ausmerzungen der schlechten Elemente des bourbonischen Beamtenthums; von den Decreten, welche allen denen, die unter der Regierung der legten Bourbonen gelitten hatten und beschädigt waren, wieder zu ihrem Rechte verhalfen und dann erlittenen Schaden, infosfern es noch möglich war, wieder gutmachten; von den Decreten, welche die Anlegung von Eisenbahnen und Straßen vorbereiteten, bis zu den Verfassungen, die sich mit der Organisation des ganz darniederliegenden Volksunterrichts und mit den Ausgrabungen in Pompeji beschäftigten; von den Classem, die sich über die anzuahnenden Verbesserungen auf socialem Gebiet, über Hebung des Handels, der Industrie und der Volkswirthschaft aussprachen, bestand die Garibaldi'sche Regierung aus einer zusammenhängenden Kette von zerstörenden und aufbauenden Maßregeln, welche die erste Stufe der heutigen Neorganisat. Süditaliens schufen. Der erste Organisator Neapels und Siciliens ist Garibaldi gewesen. Die Schlacht von Capua, in der mein Freund vom Capitän zum Major aufstiege, entschied den Feldzug auf dem neapolitanischen Festlande. Am Tage vor der Schlacht wurde in Capua den bourbonischen Truppen versprochen, dass, falls es ihnen gelinge, die Garibaldi'sche Armee zu schlagen, sie den Geburtstag ihres Königs, der auf den 2. October fiel, auf ihre Weise, nämlich durch Rauben und Plündern in den Straßen von Neapel, feiern dürfen. In Neapel herrschte bis zum Mittag des 1. October keine geringe Furcht und Bestürzung. Das Schicksal der Stadt würde, falls der Angriff gelungen wäre, ein entsetzliches gewesen sein. Um 4 Uhr Morgens begann bereits das Schießen. Die bourbonischen Truppen warfen sich auf das Capuathor von Santa Maria und auf Maddalone, um durch das Gewicht ihrer Massen die Linie der Garibaldi'schen Truppen zu durchbrechen, während sie zu gleicher Zeit St. Angelo führten. General Milwitz hielt mit den alten Alpenjägern Santa Maria besetzt. Das 15,000 Mann starke An-

Die Entführung aus dem Kloster der Dominikanerinnen.

Bon Gustav Rasch.

(Forts.) Alle neapolitanischen Könige hatten bei ihrer Regierung nur ein Principe und einen Geschäftspunkt, aus dem Lande so viel Geld heranzuziehen, wie nur irgend möglich, und sämtliche Beamten vom Minister des Innern bis zum letzten Galleriediener im Museo Borbonico und bis zum letzten Polizisten, ahmten darin dem Könige und den Ministern in der eifrigsten Weise nach. Der König, die Minister, die Präfekten, die Generalstatthalter, die Generalpolizeidirectoren, sie alle genierten sich nicht im Mindesten; weshalb sollten sich denn ihre Unterman geniren? Es war wie in Spanien. Die Stahl an Staatsgütern und Ausbeutung des Landes waren in allen Beamtenkreisen die Parole. Während die Steuern, welche die Insel Sicilien im Jahre 1813 bezahlte, nur 13 Millionen Franken betrugen, entricht König Ferdinand der Insel im Jahre 1837 bereits 29 Millionen Franken, obwohl die productive Kraft der Insel seitdem von Jahr zu Jahr abgenommen hatte. Von dieser Einnahme von 29 Millionen Franken wurden jährlich nur 100,000 Franken für öffentliche Unterrichtsanstalten und 300,000 Franken für Staatsbauten, öffentliche Arbeiten und Unterstützung des Handels und der Industrie verwendet. „Strassen brauchen wir nicht“, sagte der „Re. Bomba“, „denn Strassen befördern den Geschmack an Neisen, und Neisen befördern Geschäftsrungen.“ Durch ganz Calabrien führte nur eine einzige Straße, und diese Straße bestand aus Resten einer alten Römerstraße, sonst wäre sie vielleicht auch nicht vorhanden gewesen. Auch war die Un Sicherheit in Calabrien so gross, dass Niemand das Land zu bereisen wagte. Alle Verbindungen fanden auf dem Seeve statt. Auf der Insel Sicilien gab es nur eine Straße: die Straße, welche von Messina nach Catania führte. Das zum Export bestimmte Getreide wurde mittels Maultieren nach den Häfen geführt. Trotz alledem haben die Straßnanlagen immer auf den deparmentalen Budgets Siciliens figurirt, für deren Bau und Unterhaltung die Sicilianer jährlich Millionen zahlten, obwohl sie gar nicht existirten. Die neapolitanische Regierung und die neapolitanischen Beamten steckten diese Millionen in die Tasche und sagten: „Strassen brauchen wir nicht.“ Für Handel, Industrie, Fabrikwesen, Landwirtschaft war weder in Neapel noch in Sicilien jemals das Mindeste geschehen. Kaum hundert Firmen von Konfleuten gab es in Neapel, und diese hundert Firmen befonden sich in den Händen von Deutschen, Franzosen und Engländern. Fast die ganze Dampfschiffahrt auf dem mitteländischen Meer war in den Händen französischer Kaufleute. Eisenbahnen

einem vermehrten Consum in Folge des stattgehabten Steuerermäßigung erklärt, als vielmehr aus der guten Meinung für achtundzwanziger Bordeauxweine und der neuerdings entstandenen Abneigung, die Weine länger im Mutterlande, wo sie erfahrungsmäßig weniger sorgfältig gepflegt würden, lagern zu lassen.

Auch das Geschäft in Metallen und Metallfabrikaten ist im vorigen Jahre ein lebhafte gewesen, da der große Bedarf für Eisenbahnbauten in Österreich, Preußen, Süddeutschland &c. einen größeren Import erforderte, der in den nächsten Jahren voraussichtlich noch zunehmen wird. Eisenbahnschienen (Speditionsware) wurden 351,583 t. eingeführt; dagegen ist der Import von Eisenblech und Platten von 24,811 t. im J. 1868 auf 19,385 t. zurückgegangen, weil der Transit sich zum größten Theil der Wege über Danzig, Königsberg &c. bedient hat. Von Bedeutung ist der Roheisen-Import: 1,080,326 t. (gegen 759,088 t. im J. 1868). Auch im Export figurirt Roheisen bereits mit 375,965 t. (gegen 274,364 t. im J. 1868 und nur 3475 t. im J. 1867), zugleich Stabeisen und Stahl mit 52,255 t., grobe Eisengusswaren mit 21,933 t., geschmiedete Eisen- und Stahlwaren mit 18,147 t., Bink und Binkbleche aber mit 180,156 t. Stettin scheint Aussicht zu haben, allmälig ein bedeutendes Exportgeschäft in Metallen zu etablieren.

Während Stettin uns im Getreidehandel, vornehmlich aber im Waarenhandel, bedeutend übertrifft, bewahrt Danzig nur in einem Geschäftszweige, im Holzhandel, eine natürliche Überlegenheit. Von Stettin sind im J. 1869 im Ganzen 37,159 Schiffslasten Holz exportiert worden; dagegen von Danzig 118,500 Lasten, und während sich hier bei reichlicheren Aufzügen und einer besseren Haltung der auswärtigen Märkte dieser Geschäftszweig wesentlich günstiger gestaltet hat als in den drei Vorjahren, wiederholt Stettin seine alten Klagen über die Unzulänglichkeit des Bromberger Kanals für die zur Verflößung von der Weichsel nach dem Westen bestimmten Holztransporte und verhindert ein zwar langsames, aber sicheres Ende des Stettiner Holzhandels, wenn nicht durch eine Verbesserung des Bromberger Kanals, Canalisierung der Odra, Anlage eines Winter- und Sicherheitshafens an der unteren Odra, eine Schieneneverbinding derselben mit der Ostbahn und Einführung des Einpfennig-Tarifes für Holz Abhilfe geschafft werde.

Berlin, 27. Juni. Die Eisenbahnpolitik des Grafen Ipenplis — schreibt die „S. f. R.“ — sieht sich gleichzeitig von zwei verschiedenen Seiten her energisch angegriffen; von der Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, der er aus Rücksicht auf die Köln-Mindener Gesellschaft keinen Anschluss an die Hannoversche Staatsbahn gestatten will, und von der Stettiner „Ostsee-B.“, welcher die Geduld ausgegangen ist über dem vergeblichen Warten auf Concessionierung einer Bahn, die Stettin oder Swinemünde in direkte Verbindung mit Breslau setzt. Der Angriff ist im Augenblick um so empfindlicher, als das Handelsministerium nach und nach eines großen Theils seiner wichtigsten Räthe beraubt worden und einigemassen in Deroute gerathen ist. Wäre es nicht Sommers Anfang, wer weiß, wie bald die Forderung der „Ostsee-B.“ auf Uebertragung des gesamten Eisenbahnwesens an den Bund ihr Ziel erreichen würde! So mag Graf Ipenplis immerhin noch eine Weile ruhig seine Billeggiatur genießen. Sein System, gegen Staatsbahnen oder vom Staat verwaltete Bahnen keine Konkurrenz aufkommen zu lassen, ist allerdings rechtlich wie praktisch unhaltbar. Es möchte sich zur Not auf das preuß. Eisenbahngesetz von 1838 stützen lassen, aber Art. 40 der Nord. Bundesverfassung wirkt es um. Auf diesen begründet denn auch die „Ostsee-B.“ ihr dem Bundeskanzleramt gewiss sehr willkommenes Verlangen. — Der Bau des neuen Cadettenhauses für Berlin wird nun binnen Kurzem auf dem Terrain des ehemaligen Rittergutes Lichtenfelde (1½ Meile von Berlin) voraussichtlich noch im Laufe dieses Sommers in Angriff genommen werden. Am Freitag hat der Rittergutsbesitzer

Carsten die Schenkungsurkunde, welche das zu der Ausfüllung des Baues erforderliche Terrain überweist, nach Ems übersendet. Ebenso hören wir, daß auf dem Lichtenfelde Terrain eine Kaserne für das 3. Garde-Ulanen-Regiment, welches gegenwärtig in Potsdam und Nauen garnisonirt, errichtet werden soll.

Seit dem Bestehen der unterseelischen Telegraphen-Verbindung mit Nordamerika haben die Gerichtsbehörden mehrfach vor derselben Gebrauch gemacht, um die Entnahme dorthin geflüchteter Personen zu erzielen. Der Justizminister hat, wie versautet, neuerdings die Justizbehörden darauf auffordernd gemacht, daß dergleichen telegraphische Requisitionen auf Fälle von ungewöhnlicher Wichtigkeit zu beschränken sind, und hat dieselben gleichzeitig wegen des hierbei zu beobachtenden Verfahrens mi näherer Auseinandersetzung versehen. Im Allgemeinen ist ein Erfolg nur zu erwarten, wenn die beauftragten Requisitionen nicht von Polizei, sondern von Gerichtsbehörden ausgehen, und an den Gesandten in Washington oder an den General-Consul des Nord. Bundes in New-York gerichtet sind. Es empfiehlt sich zu diesem Zwecke in allen Fällen die Vermittelung des auswärtigen Amtes des Nord. Bundes in Anspruch zu nehmen.

Heute Vormittag hat vor dem hiesigen Schwurgericht die Verhandlung gegen den Director der Nord. Lebensversicherungsbank, Martin und den Subdirector der genannten Bank und Generalagent für die Provinien Brandenburg und Posen, Graf Wartensleben, begonnen. Die Anklage beschuldigt beide der Täuschung des bei der Gründung der Bank hinzugezogenen Notars, indem sie denselben als Eigentum der Bank eine Summe von 200 000 t. vorgelegt hatten, die nicht Eigentum der Bank war, sondern nur von ihnen zu diesem Zweck geliehen wurden. Es ist dies derselbe Fall wie mit der kürzlich vorgenommenen Anklage gegen den Director der „Patria“, welcher bekanntlich freigesprochen wurde. — Zur Verhandlung der Sache sind 3 Tage angezeigt.

Einem Telegramm der „Hamb. Nachr.“ zufolge verhandeln Griechenland und die Pforte über eine Convention befreit Zusammenwirkens gegen das Räuberwesen in den Grenzdistricten.

Zur Characteristik des neuen General-Post-Directors des Nord. Bundes schreibt dem „B. C.“ ein Kölner Correspondent: „General-Postdirector Stephan, der Sohn eines Schneidermeisters in Stolp in Pommern, war im Anfang seiner nachmaligen Brillanten Karriere hier in Köln als Subalternerbeamter angestellt und wußte als solcher den Ansprüchen des damaligen Oberpostdirectors W., eines alten Bureaucrates, so wenig zu genügen, daß dieser seine Entlassung aus dem Staatsdienste beantragte. Dieselbe erfolgte jedoch nicht, vielmehr wurde Stephan wegen seiner von anderer Seite doch anerkannten Rücksicht im Allgemeinen und seiner Sprachkenntnisse im Englischen und Französischen halber als Hilfsarbeiter an das General-Postamt nach Berlin berufen. Dort wußte er sich bei dem Abschluß der diversen Postverträge mit den auswärtigen Staaten sehr nützlich zu machen, so daß er nach Verlauf von zehn Jahren etwa als General-Postinspector u. a. nach Köln kam. Mit welchen Empfindungen ihm sein ehemaliger Vorgesetzter, der Oberpost-Director W., die Flügelthüren der Bureaus öffneten ließ, läßt sich denken. Doch hat der hezige General-Postdirector ihn niemals das veränderte dienstliche Verhältniß mehr fühlen lassen als notwendig war. Ebenso hat sich Stephan sehr liebenswürdig gegen andere, ehemalige Vorgesetzte, Oberpostsekretäre, Oberpost-Commissare u. s. w. bei seiner Ernennung zum General-Postdirector benommen. Er zeigte denselben eigenhändig sein Avancement zum höchsten Posten an, den ein nord. Postbeamter erreichen kann, indem er hervorhob, daß es ihn schmerlich berühren würde, wenn er denten sollte, daß seine ehemaligen Vorgesetzten, denen er in Liebe zugethan geblieben, seine Ernennung erst durch die Zeitungen erfahren sollten.

Posen, 27. Junt. Heute ist hier auf dem Wilhelmsplatz das Denkmal enthüllt, welches die Offiziere des 5. Armeecorps den im Kriege von 1866 gefallenen Kriegern dieses Corps errichtet haben. Das Denkmal, 21 Fuß hoch, besteht aus einem Löwen von bronziertem Zink auf einem Sockel von Granit. Die Postamentfiguren sind Porträts der Generale v. Steinmetz, v. Bnud, v. Löwenfeld und v. Kirchbach. Am Postament sind die Namen der gefallenen Offiziere und die Daten der Schlachtstage des 5. Armeecorps angebracht.

Oesterreich. Wien, 25. Juni. Wie es heißt, ist es bereits ein Gegenstand reißlicher Erwagung für die Regierung gewesen, inwiefern sich etwa die Notwendigkeit heraussstellen möchte, auf die Proclamirung der päpstlichen Unfehlbarkeit sofort mit der Wiedereinführung des Placeum regium zu antworten. Es scheint dabei vor allen Dingen zu sein, daß im anderen Falle und unter der Herrschaft der geltenden Gesetze dem einen und dem andern Bischofe die Möglichkeit gegeben wäre, den Frieden im Lande auf das Ernsteste zu gefährden, bevor die Regierung mit ihren Represso-Mahregeln einzuschreiten vermöchte.

(B. u. S. B.)
England. London, 25. Juni. Die Commission für die im kommenden Jahre hier stattfindende Weltausstellung hat beschlossen, eine Anzahl der ausgestellten Kunstwerke und gewerblichen Erzeugnisse anzukaufen und dieselben in ganz Großbritannien und Irland zur Ansicht zu bringen. Zu diesem Zweck wird der dritte Theil des Erlöses der auf die Dauer der ganzen Ausstellung lautenden Eintrittskarten, welche je drei Guineen kosten, bestimmt.

Amerika. Washington, 23. Juni. In der heutigen Senatsitzung brachte Sumner eine Resolution an Stelle des vom Repräsentantenhaus gefassten Beschlusses ein, um gegen die barbarische Kriegsführung Einspruch zu erheben und das Bedauern auszudrücken, daß Spanien das System der Sklaverei aus Cuba beibehalte und seine Herrschaft über die Insel im Gegenseite zu den Gesetzen des Fortschrittes, durch Gewaltthätigkeit aufrecht zu erhalten sucht. Einer Schädigung des Agriculturcommissars zufolge zeigt die Weizenfaat im ganzen Lande eine Abnahme von 5 % gegen voriges Jahr, während die Huernte und die Baumwollenernte das Erträgnis vorigen Jahres bei Weitem zu übersteigen versprechen. — Laut Nachrichten über den amerikanischen Präsidenten Johnson ist dieser mit einer Geschichte seiner dreijährigen Regierung beschäftigt. — Am Montag nimmt vor dem Bezirksgerichte von Camandaigua, Staates New-York, der erste Prozeß in Bezug auf den neulichen Fenireinsfall gegen Canada seinen Anfang. General Starr nämlich steht wegen Verlegung der Neutralitäts-Gesetze unter Anklage.

Provinziales.
— [Grenzzoll-Angelegenheit.] Aus Gollub sind der Th. Bzg. neuerdings ernste Klagen über russische Beamten-Willkür eingegangen. Besondere Revision-Commissionen, auf heimlichen Wegen zu nächster Weile anlangend, beginnen nach Eintreffen sofort ihr Geschäft und in Ermangelung von confisca-bleen Objekten, erfinden sie neue. So ist Ende voriger Woche

in Dobrzyn an der Drewenz, Gollub gegenüber, eine solche, bestehend aus einem höheren Zollbeamten, einem sog. Kammer-Director und Polizeibeamten in nächtlicher Stande von Alexandrowo über Thorn, Leibitz per Bahn 2c. eingetroffen und hat daselbst in Ermangelung anderer Objekte bei der Revision sämtliche Bestände auf legalem Wege und unter Erlegung des Zolles dort aus Preußen eingeführten rothen Viehsalzes konfisziert und nachfolgende Strafen angedroht. Während jedoch Geschäftsmanne zu solcher Zeit die Wege und Thore unbedingt verschlossen bleiben, bedienen sich die in Rede stehenden Beamten des Weges durch Preußen und werden auch durch das von den Russen den Golluber Bürgern auf ihrer Brücke erbaute russische Tollthor ungehindert eingelassen, um dann durch Magdeburg, wie die vorgenannte, dem nachbarlichen und ihnen die bequemsten Wege öffnenden Preußen ihren Dank zu zollen. Durch jenen Eingriff wurden die Golluber Handelsleute dermaßen in Schreden gesetzt, daß sie auch für ihre in Dobrzyn lagernde Getreideausfahrt fürchten und diese mit Tagesanbruch nach Preußen zu bergen suchen. Zugleich wird dort von der Grenzzollbehörde jetzt wieder außerordentlich verschärft verfahren; so werden Betteln, Wurzeln, Schäfer, die eine Reise von diesseit hinüberführen wollen, unter dem Vorwande der Abwehr von ansteckenden Krankheiten und Erkrankungen regelmäßig zurückgewiesen.

Produktenmarkt.

Stettin, 27. Juni. (Ostl.-Bzg.) Weizen Anfangs matt, Schluss fest, 2125 t. loco geringer gelber 69–72 t., besserer 73–74 t., feiner 75–77 t., feinst 78–79 t., 83/84 t. gelber 70 t. Juni, Juli-Juli u. Juli-August 76 t., 77 t. bez., August-Sept. 77 t., 78 t. bez., Sept. – Octbr. 76 t., 77 t., 78 t., 79 t. bez. und Br., 77 t. bez. — Roggen Anfangs matt, Schluss fest, loco 70 t. 200% geringer 50 t., 80% 50–51 t., 81 t. 51 t. bez. feinst 51 t.–52 t. bez., 70 t. Juni-Juli u. Juli-August 51 t., 51 t. bez., Sept.-Oct. 52 t.–53 t. bez., 53 t. bez. — Gerste stärker, 70 t. 1750 t. loco Pomm. 40–42 t., Märk. 42–44 t. Schle. 42 t. — Hafer matter, 70 t. 1300 t. loco 29–32 t., 47/50 t. 70 t. Juni-Juli und Juli-August 32 t. bez. u. Br., Sept.-Octbr. 31 t. bez. und Br. — Erbsen niedriger, 70 t. 2250 t. loco Futter 52–53 t. bez., Koch 54–55 t. bez., Juni-Juli 54 t. bez. Br. — Rhabd still, loco 14 t. bez. Br., 70 t. Juni 14 t. bez., Juni-Juli 13 t. bez. Br., Juli-August 13 t. bez. Br., Septbr.-Octbr. 13 t. bez. Br., 7 t. bez. u. Br. — Spiritus behauptet, loco ohne Faz. 16 t., 7 t. bez., Juni-Juli u. Juli-August 16 t., 7 t. bez., Septbr.-Septbr. 16 t., 7 t. bez. Br., Sept. ohne Faz. 17 t. bez. — Angemeldet: 150 W. Weizen, 50 W. Roggen, 150 W. Hafer, 10,000 Ort. Spiritus. — Kaufkunstpreis: Weizen 77 t. bez., Roggen 51 t. bez., Hafer 32 t. bez. Rhabd 14 t. bez., Spiritus 16 t. bez.

Schiffs-Nachrichten.

Abgegangen nach Danzig: Von Grimsby, 23. Juni: Concordia, Schmeer; — von West-Hartlepool, 23. Juni: Der Preuße, Blod; — von Sunderland, 23. Juni: Mercur, Mahdel; — Gustav, Schauer; — 24. Juni: Ariel, Witt; — Nereide, Hanstengel; — Friedrich, Pablow; — von St. Nazaire, 23. Juni: Doppel, Remus; — von Rouen, 21. Juni: Anna, Kell.

Angelommen von Danzig: In Bremerhaven, 25. Juni: Catharina, Aries; — in Leer, 20. Juni: Vertrauen, Müller; — 21. Juni: Biene, Alois; — Bernhardine, Kruse; — in Amsterdam, 25. Juni: Dagerad, v. Wyck; — in Antwerpen, 25. Juni: Bröven, Hansen; — in Belfast, 24. Juni: Friedrich, Böck; — in Grimsby, 24. Juni: Juno, Mielordt; — in Hull, 24. Juni: Pacific (SD), Fullam; — Zufriedenheit, Dannenberg; — in London, 24. Juni: Spectator, Harrison; — Libertas, Wischke; — Jugend, Bugdahl; — in Newhaven, 23. Juni: Prosperity, Weatherall; — in Sunderland, 23. Juni: Neptune, Bartolomäus; — in Calais, 20. Juni: Jeanne Cameron, Robertson; — in Düsseldorf, 20. Juni: Agnes M. Jordan, Storm; — in Dieppe, 23. Juni: August, Gallies.

Laut Telegramm ist der Schraubendampfer „Juliane Renate“ gestern wohlbehalten in Helvoetsluis angelommen.

Das hiesige Frachtschiff „Johann Wilhelm“ ist laut Telegramm gestern wohlbehalten in Liverpool angelommen.

Laut Telegramm vom 28. d. M. ist die hiesige Bark „Theodosius Christiani“, Capt. J. F. Schwertfeger, in Hamburg glücklich angelommen.

Meteorologische Depesche vom 28. Juni.

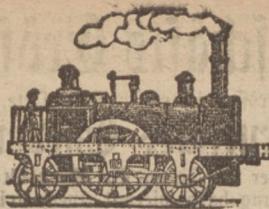
Morg.	Vorm.	Temp.R.	Wind.	Stärke.	Windsanstalt.
6 Memel . . .	3 34 1	+ 8.7	NW	schwach	heiter.
7 Königsberg	333 8	+ 11.0	O	schwach	trübe.
6 Danzig . . .	3 34.3	+ 10.2	N	schwach	bedeut. gestern Regen.
7 Cöslin . . .	333.6	+ 10.0	SW	schwach	bewölkt.
6 Stettin . . .	334.4	+ 10.2	NNW	—	bedeut. Regen.
6 Butbus . . .	332.3	+ 10.3	NO	schwach	bewölkt gestern Regen.
6 Berlin . . .	3 34.0	+ 10.3	W	schwach	ganz trübe, Reg., gest.
6 Köln . . .	335.9	+ 9.4	W	schwach	trübe. (Nachm. Reg.).
6 Trier . . .	330.3	+ 9.3	S	mäßig	trübe.
7 Flensburg . . .	334.8	+ 10.0	NW	schwach	heiter, gestern Regen.
8 Paris . . .	338.9	+ 10.2	NW	schwach	heiter.
7 Kaparanda	336.3	+ 13.8	NO	mäßig	fast heiter.
7 Helsingfors	—	+ 12.7	WEW	schwach	bedeut.
7 Petersburg	3 37.7	+ 15.6	O	schwach	bewölkt.
7 Moskau . . .	324.4	+ 14.2	NW	schwach	bewölkt.
6 Stockholm . . .	332.9	+ 8.6	N	schwach	bedeut. Regen, gestern
8 Helder . . .	337.8	+ 9.0	NNW	schwach	— Regen.
8 Havre . . .	336.9	+ 16.0	W	lebhaft	heiter.

Unkenntniß der Gesetze

schützt Niemand vor Strafe, deshalb wird man gut thun, sich so schnell wie möglich mit den Bestimmungen des neuen Strafgesetzbuches für den Nord. Bund bekannt zu machen, von dem eine sehr empfehlenswerthe und billige Volks-Ausgabe hier bei Th. Anthoni und L. G. Homann für 5 Sgr. zu haben ist. [357] Dr. R. T.

Man liest in Stettiner Blättern folgende „Bitte um Hilfe in der Not.“ „Ich bin hier seit einer Reihe von Jahren als Landbriefsträger mit einem monatlichen Gehalt von 10 R. angestellt und da ich sonst kein anderweitiges Vermögen besitze und neben nichts verdienen, so habe ich meine starke Familie bisher nur kümmerlich und höchst dürlig ernähren können. Meine Familie besteht aus Frau und 7 kleinen Kindern, von denen das älteste 12 und das jüngste 2 J. alt ist; dazu wurde am 9. März d. J. meine Frau vor drei Mädeln zwar glücklich aber schwer erbunden, so daß sie ihre frühere Gesundheit wohl nie wiedererlangen wird. Die drei Mädeln sind aber am Leben und erfreuen sich der besten Gesundheit; aber dieselben zu ernähren, ist eine Aufgabe, die meine Kräfte übersteigt, da meine Frau selbstverständlich kaum eins derselben ernähren kann, eine Krug oder ein anderes Thier zur Milch kann ich nicht halten und eine Amme ebenfalls nicht, da meine Mittel mir nicht gestatten nur selbst ein Dienstmädchen zu halten. Anfangs habe ich, so lange ich noch etwas erbringen konnte, zum Unterhalt besonders der Drillinge verschiedene Sachen verkauft, um aber dem weiter um sich greifenden Elend einigermaßen Einhalt zu thun, lebe ich in keinen andern Ausweg als an die Öffentlichkeit zu appellieren und meine geehrten Bürgen um Hilfe in der Not zu bitten. — Stettin, Kreis Bütow, 6. Juni 1870. Gruhke, Landbriefsträger.“

Diese Angaben sind von der betreffenden Ortsbehörde bestätigt, welche sich bereit erklärt hat, milde Gaben für die bedrängte Familie in Empfang zu nehmen; auch die Expedition der „Danziger Zeitung“ wird gerne bei ihr eingehende Gaben an die Adresse des Bittstellers oder an die betreffende Ortsbehörde übermitteln.



Berlin-Stettiner Eisenbahn.

Strecke Zoppot-Danzig.

Fahrplan

vom 1. Juli 1870 ab bis auf Weiteres.

	früh	Vorm.	Nachmittags	Abends
Abgang von Danzig, Hohethor .	6,30	8,30	2,0	4,30
do. " Langfuhr	6,40	8,40	2,10	4,40
do. " Oliva	6,50	8,50	2,20	4,50
Ankunft in Zoppot	6,57	8,57	2,27	4,57
				7,27

	früh	Vorm.	Nachmittags	Abends
Abgang von Zoppot	7,30	9,30	3,0	6,0
do. " Oliva	7,34	9,38	3,8	6,8
do. " Langfuhr	7,48	9,48	3,18	6,18
Ankunft in Danzig, Hohethor .	7,56	9,56	3,26	6,26
				8,56

Es werden bis auf Weiteres auch Abonnementkarten zur täglichen Benutzung aller fahrplanmäßigen Züge in II. und III. Wagenklasse zwischen den Stationen Danzig-Langfuhr, Danzig-Oliva und Danzig-Zoppot, in jeder Richtung, zu ermäßigten Preisen ausgegeben. Die näheren Bedingungen für Benutzung dieser Karten sind bei unserer Billetverkaufsstelle in Danzig, einzusehen.

Tarif

für Beförderung von Personen (in II. und III. Wagenklasse) Passagiergepäck und Hunden.

Nach	Langfuhr.						Oliva.						Zoppot.							
	Klasse		II		III		II		III		II		III		II		III			
			Re.	G.	Re.	G.	Re.	G.	Re.	G.	Re.	G.	Re.	G.	Re.	G.	Re.	G.	Re.	G.
Zn	Donzig	3	—	2	5	3	—	1	6	4	9	5	1	2	8	5	12	7	—	2
Danzig	Langfuhr	—	3	—	2	5	—	3	—	1	5	—	1	5	3	—	8	4	—	1
	Oliva	—	3	—	2	5	—	1	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Directorium der Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft.

So eben erschien:

Nachtrag

zum

Neuen Wohnung-Anzeiger

von

Danzig und dessen Vorstädten

auf das Jahr

1870.

Enthalten:

Buzüge, Veränderungen und Berichtigungen bis Mai 1870,

nebst speziellem

Verzeichniß der Gewerbetreibenden in alphabetisch-lexikalischer Ordnung nach den Gewerben.

Preis 10 Sgr.

A. W. Kafemann.

Grundstücks-Berkauf am Troyl.

Donnerstag, den 30. Juni 1870, Nachmittags 4 Uhr, werde ich im Auftrage des Testaments-Executors wegen Erbteilung die zum Bräder'schen Nachlaß gehörigen am Troyl belegenen Grundstücke, als:

- 1) ein herrschaftliches Wohnhaus nebst Stall und Scheune am Troyl No. 6,
- 2) ein Wohnhaus mit Stall und Scheune Heubude No. 63, und gehören zu diesen Grundstücken 12 Arbeiterwohnungen incl. ca. 12 Morgen Land zur Umarbeitung von Getreide (genannt Prerab) und Ackerland. Dieses Land ist mit einem Pohlwerk an der Wysel umfaßt und sind sämtliche Gebäude im besten baulichen Zustande.
- 3) circa 9 culm. Morgen Wiesen (unbebau) und
- 4) circa 34 preuß. Morgen Acker- u. Wiesenland (unbebau)

öffentliche an den Meistbietenden im ganzen Verbande oder getrennt verkaufen.

Käufer übernimmt die Kosten der Bekanntmachung, der Licitation und des Contrates, und hat im Termine bei den Grundstücken ad 1 und 2 eine baare Caution von 500 R., bei ad 3 200 R. und bei ad 4 300 R. zu deponiren.

Das Umarbeitungs-Land ist vor einigen Jahren durch Saad erhöht und geobnet, und wegen der sehr guten Lage nahe der Stadt zum Geschäft verschiedener Art zur Wahrnehmung obigen Termines bestens zu empfehlen.

Die näheren Bedingungen sind bei mir einzusehen.

Joh. Jac. Wagner, Auctions-Commissarius.

Neuersichere asphaltirte Dachpappen

besten Qualität, in Bahnen, sowohl als Bogen so wie Asphalt zum Überzuge, wodurch das östere Franken derselben mit Steinkohlentheer vermieden wird, empfiehlt die

Dachpappen-Fabrik

von

B. A. Lindenberg,

und übernimmt auch auf Verlangen das Eindecken der Dächer mit diesem Material unter Garantie zu den billigen Preisen. Näheres hierüber im Comtoir: Jopegasse No. 66. (7188)

Ripspläne und Getreide-Säcke

größter Auswahl, äußerst billig, empfiehlt (223)

J. Kickbusch,
Firma: J. A. Potryns,
Gledenthor, Holzmarkt-Ede.

Matjes-Heringe

vorzügliche Qualität,
empfiehlt (315)

J. G. von Steen.

Holztheer offeriren

Robert Koch & Co., Jopegasse No. 60.
100 Mille vorzügl. Mauersteine sind sehr

Unser Hauptcomtoir befindet sich von hente ab im neu erbauten Wohngebäude zur Pumpstation der Canalisirung auf der

Kämpe am Kielgraben,

gegenüber der Klawitter'schen Werft.

Danzig, den 29. Juni 1870.

J. & A. Aird,

Unternehmer der städtischen Wasserleitung und Canalisirung von Danzig.

Gleichzeitig mit obengenannte Verlegung unseres Hauptcomtoirs nach der Kämpe haben wir ein

Technisches Bureau für Hausleitungen zur Wasserleitung und Canalisirung

im Ankerschmiedegasse No. 11, am Buttermarkt, im Hause des Herrn Zimmermeisters Gersdorff, eingerichtet, unter Leitung unseres Ingenieurs Herrn A. B. Müller, welcher auf Anfragen bezüglich der Einrichtungen in den Häusern jederzeit die gewünschte Auskunft geben wird.

Aufträge auf Anschläge und Projecte zu den Hauseinrichtungen, sowie auf Ausführung derselben bitten wir wie bisher beim Magistrat einzureichen.

Danzig, den 29. Juni 1870. (365)

J. & A. Aird.

Baumaterialien-Lager.

Engl. blauen Dachziefer prima Dual, Schiefernägel, Asphaltirte Dachpappen in verschiedenen Sorten, Holländische Dachpfannen, Firstpfannen, Engl. Patent-Asphalt-Dachpilz, Engl. Portland-Cement, Marke Tr. ch. man. Engl. Steinkohlentheer, Engl. Steinkohlenpech, Natürl. Asphalt-Zimmer in Broden, Asphalt-Zimmermehl, Künstlichen Asphalt, Trinidad-Asphalt, Goudron, Dachlack, Chamottthon, Chamottsteine, Cowen, Namfay u. div. Marken, Engl. glasirte Thonröhren in allen Dimensionen, empfiehlt zu den billigsten Preisen

Richard Meyer,

Comptoir: Buttermarkt No. 12/13.

Das vom Hrn. Apoth. Jof. Fürst in Prag erzeugte sogenannte

Gastraphan

wurde von dem Gefertigten in einer großen Anzahl bezüglicher Fälle angewendet, wobei sich die treffliche Wirkung des genannten Mittels als unzweifelhaft herausstellte. Bei Magenkramps, nervösem Erbrechen, bei Schwäche der Verdauung und dem sogenannten Sodbrennen leistete das Gastraphan auch dann gute Dienste, wenn alle anderen Mittel erfolglos blieben. Der Gefertigte glaubt daher mit gutem Grunde das Gastraphan des Herrn Apothekers Jof. Fürst allen Jenen, welchen an obengenannten Leidern leiden, als ein erwünschtes, sicher wirkendes Mittel anempfehlen zu dürfen.

Murau, den 29. September 1856.

Dr. Moritz Müllisch,
I. Bezirksarzt.

Das von der Prager medicinischen Fakultät geprüfte und von derselben anempfohlene

"Gastraphan" ist ein seit mehr als 10 Jahren anerkanntes Mittel zur Beförderung der

Verdauung und Hebung des Appetites, sowie als Präservativmittel gegen Cholera.

1 Flasche kostet 15 Sgr.

! Vor Falsifikaten wird gewarnt!

General-Depot für ganz Deutschland

befindet sich in Carlsruhe bei Theodor Brugler, Waldstraße No. 10.

Niederlagen in Danzig bei Richard Lenz, Jopegasse 20, u. Franz Janzen, Hundegasse 38. (8645)

1 Klasse 142. Lotterie (Ziehung 6. u. 7. Juli)

Originale: 1/1 a 36 R., 1/2 a 16 R., 1/3 a 7½ R., Anteile: 1/4 a 4 R., 1/5 a 2 R., 1/6 a 1 R., 1/7 a ½ R.; (leichtere für alle 4 Klassen gültig: 1/8 a 16 R., 1/9 a 8 R., 1/10 a 4 R., 1/11 a 2 R., mithin billiger wie jeder Concurrent) versendet gegen baar oder Postverschuß (9288).

C. Hahn in Berlin, Lindenstr. 33. (9288)

33. Preußische Lotterie - Lotse 33.

2 Mühlenwerführer, 3 selbst. Decon. Inspectoren, 3 Verwalter, 2 Förster, 1 Braumeister, 3 Gärtner, 2 Aufsichter, 3 Wirthschafterinnen werden günstig placirt durch das landw. Bureau von C. Euler in Dresden, Wilddruckerstr. No. 13. (124)

Ein fast neuer Jagdwagen soll Umstände

halber billig verkauft werden Vorstadtischen Graben No. 66, parterre. (200)

Agentur eines Prima-Hauses in Getreide gesucht von Praetorius & Rastedt, Bordeaux.

Mariage.

Ein junger vermögender Kaufmann wünscht mit Jemand in Verbindung zu treten, der ihm zu einer Bekanntschaft mit einer beirathslustigen reichen Dame befähigt sein könnte. Offen zu (203)

</