

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich zweimal; am Sonntage Morgen und am Montage Abends. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettnerhausergasse No. 4) und auswärts bei allen Königl. Post-Anstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Rthl. 15 Sgr. Auswärts 1 Rthl. 20 Sgr. — Inserate nehmen an: in Berlin: A. Neumann, Rud. Mosse; in Leipzig: Eugen Fort, S. Engler; in Hamburg: Haasenstein u. Vogler; in Frankfurt a. M.: Jäger'sche Buchhandl.; in Elbing: Neumann-Gartmann's Buchhandl.

Danziger



Zeitung.

Telegraphische Depeschen der Danziger Zeitung.

Angelommen 26. Juli, 11½ Uhr Vorm.
London, 25. Juli. (Verspätet eingetroffen.) Die „Times“ theilt jetzt den Wortlaut des Offensiv- und Defensiv-Tractats mit, welchen Frankreich während des Streites über Luxemburg Preußen angetragen hat und kürzlich abermals als Friedenspreis heimlich antragen ließ. Frankreich wollte darnach den Beitritt Süddeutschlands zum Norddeutschen Bunde gestatten, wogegen Preußen ihm zur Erwerbung von Luxemburg und eventuell zur Eroberung Belgiens gegen jedwede andere Macht beistehen sollte. Preußen lehnte beide Male dieses Allianzangebot ab.

Angelommen 26. Juli, 12 Uhr Mittags.
London, 25. Juli. Im Oberhause und im Unterhause fanden heute Interpellationen wegen der in der heutigen „Times“ enthaltenen Mittheilung über den von Frankreich projectirten Allianzvertrag (s. oben) statt. Die Vertreter der Regierung erklärten diese Mittheilung für höchst ehrenrührig, können vorläufig aber nichts Näheres über diesen Vertrag mittheilen; die Regierung erwartet darüber von Preußen und Frankreich nähere Erklärungen.

Angelommen 2½ Uhr Nachm.
London, 26. Juli. Die Enthüllungen der „Times“ über Frankreichs Absichten Betreffs Belgiens haben einen wahren Sturm der Entrüstung wachgerufen, dem alle Morgenblätter, ausgenommen die französisch gefärbte „Morning-Post“, in energischer Weise Ausdruck geben.

Danzig, den 26. Juli.

Wir befinden uns augenblicklich in einem Nothstande. Der Postenlauf ist auf mindestens eine Woche gehemmt und beschränkt, so daß die ausführlicheren Nachrichten jetzt stets bedeutend verspätet uns zugehen. Mit den vielen Entbehrungen des Kriegesstandes werden wir auch diese ertragen, um so leichter, weil Ereignisse von Wichtigkeit bisher nicht vorgefallen sind, auch wohl in den nächsten Tagen nicht passieren werden. Mehr als das Schweigen des Telegraphen, welches leicht von ängstlichen Gemüthern für eine Verheimlichung wichtiger Nachrichten gehalten werden könnte, besorgten uns die umständlichen Mittheilungen kleiner, an sich unbedeutender Vorfälle. Was hat es bei der Blutarbeit, die uns bevorsteht, auf sich, wenn auf einen Vorposten geschossen, ein winziges Reiterpiquet in die Flucht gejagt, ein paar Soldaten confiscirt werden? An sich sind freilich alle solche Vorgänge herzlich gleichgiltig, indirect bringen sie uns indessen die Gewißheit, daß bis jetzt die beiderseitigen Streitkräfte innerhalb ihrer Grenzen erst im Aufmarsch begriffen sind, daß Vorfälle ernsterer Art oder gar entscheidende Bewegungen bis jetzt noch auf sich warten lassen. Von manchen Seiten hört man jetzt sogar schon die Vermuthung aussprechen, daß die feindlichen Heerführer sich in der Defensive halten, ihre Kräfte sammeln und fest concentriren, einen Angriff der Unsrigen abwarten, ja vielleicht herausfordern wollen, weil sie, nachdem ihr erster Kriegsplan durch die Haltung des Südens vereitelt ist, die großen Chancen der Defensive zu verwerthen die Absicht haben. Unsere Aufmerksamkeit wird aus naheliegenden Gründen

Die französische Mitrailleuse.

Die französische Mitrailleuse ist in ihrer Construction freilich ein Geheimniß, in ihrer Wirkung aber kann sie den bekannten Mitrailleusen von Clatsin und Montigny unumgänglich überlegen sein. Zum Nuß und Frommen derjenigen, die sich unter einer Mitrailleuse etwas gar so Schreckliches vorstellen, wird in Nachstehendem von einem Mitarbeiter der „R. Z.“ der Gegenstand näher erläutert.

Zwanzig bis dreißig und noch mehr Hinterladungs-Gewehrläufe bilden ein Bündel, das die ungefähre äußere Form eines dicken Geschützrohres hat und wie dieses auf einer Lafette mit Rädern ruht. Die einzelnen Läufe werden durch eine mechanische Vorrichtung mit Patronen geladen und abgefeuert, und wenn letztere Metallpatronen sind, die Hülsen derselben aus den Läufen entfernt. Die Patronen liegen zu diesem Zwecke in einem Vorrathslasten am hinteren Theile des Gesamttrohres in Reihen geordnet. Eine Kurbel legt die Mechanik in Bewegung. Das Gesamttrohr ist durch eine Handhabe um seine Längsachse drehbar, im Uebrigen wie ein Geschützrohr beweglich.

Es feuern immer nur einzelne wenige Läufe bis zur Erhigung; dann wird das Gesamttrohr gedreht und andere Läufe kommen an die Reihe. Die Tragweite ist die des Infanterie-Hinterladungsgewehres, das Kaliber eher kleiner als größer wie dieses, um viele Läufe verwenden zu können.

Wenn also die Mechanik gut gedacht und gut gearbeitet ist, so kann eine solche Maschine begreiflicher Weise Tausende von Kugeln in sehr kurzer Zeit verschießen.

Aber — jedes Ding hat ein „aber“ und die Mitrailleuse hat deren viele — die praktische Anwendung der Mitrailleuse, die in ihrer Form und Größe dem kleineren Feldgeschütze gleichkommt und im Gewicht demselben nicht sehr nachsteht, ist vor allen Dingen durch die Fortbewegung sehr in Frage gestellt. Nur durch Pferde läßt sie sich fortbewegen, es sei denn, daß 20 und noch mehr Soldaten den Dienst der Pferde versehen sollen. Ausinanehmen läßt sich die Mitrailleuse nicht oder nur mit großer Mühe und vielen Umständen, denn ihr Mechanismus ist nichts weniger als einfach und trotz der größten Vollkommenheit stets Unregelmäßigkeiten und Störungen ausgesetzt.

Den Infanterie-Colonnen, denen sie beigegeben werden soll und das ist ja ihre Bestimmung, kann sie in schwierigem

besonders auf den mutmaßlichen Kriegsschauplatz der Flotte an den deutschen Küsten sich lenken. Als die gefährdeten Punkte derselben dürfen Cuxhaven und die besetzte Stellung von Düppel und Alsen betrachtet werden. Kiel ist dagegen durch seine vorgeschrittenen Befestigungen und Wilhelmshaven, wie die sämtlichen größeren Küstenstädte sind durch die Schwierigkeit des zu ihnen führenden Fahrwassers nothdürftig geschützt. Zur Sicherung all dieser Punkte werden selbstverständlich die umfassendsten Anstrengungen unternommen. Die so eben vom König ins Leben gerufene freiwillige Seewehr gehört in hervorragender Weise zu denselben. Man hegt schon heute die Hoffnung, daß auch amerikanische Schiffe von Deutschen ausgerüstet und geführt, zu diesem Zwecke zu erlangen sein werden. Die Einrichtung einer freiwilligen Küstenwehr, fliegende Corps, ist gleichfalls in Aussicht genommen. Zum Glück bleiben den Franzosen schwerlich Kräfte genug, um ihrer Flotte eine ausreichende Landungsarmee beizugeben. Als die gefährlichsten Gegner unserer Küstenbefestigung dürften sich die kleinen französischen Panzerboote erweisen, deren die Franzosen seit 1866 gegen 90 fertig gestellt haben und welche jedes mit einem 24. bis 26 Centimeter-Geschütz armirt, bei ihrer Kleinheit und Beweglichkeit der diesseitigen Artillerie kaum ein Ziel bieten. Die für die Ost- und Nordsee bestimmte Panzerflotte wird in den französischen Häfen auf zwei Banner-Linienschiffe („Magenta“ und „Solferino“) und 14 Fregatten angeheben, was freilich genau dem Gesamtstande entsprechen würde, welchen die französische Flotte zur Zeit an fertigen Panzerfregatten besitzt. Die französische Marine-Infanterie besteht in 4 Regimentern, zu je 5 Bataillonen, aus 15,245 Mann. Bisher verlautet nur, daß davon dem zunächst auslaufenden Geschwader 2000 Mann beigegeben werden sollen. Auch dieser schwierige und bedrohliche Kampf muß indeß bestanden werden und hofft man binnen einigen Wochen die gesamte Küsten-Fortification durch improvisirte Werke so weit fördern zu können, um einem feindlichen Angriff mit Ruhe entgegensehen zu können.

Die Stellung, welche Rußland gegenwärtig den kriegsführenden Mächten gegenüber einnimmt, wird immer unklarer. Fast hat es den Anschein, als suche die russische Diplomatie sich eine ähnliche Einwirkung auf den weiteren Verlauf der Ereignisse zu sichern, wie Napoleon 1866. Es wäre nicht unmöglich, daß Fürst Gortschakoff seine Sendung in Berlin und Paris ein doppeltes Spiel spielen läßt, beiderseits Zusicherungen seiner wohlwollenden Haltung beim Friedensschlusse macht, die vielleicht sogar gewisse Verpflichtungen in sich schließen, dafür aber sich eine Entscheidung ausbedingte, die nicht un schwer an der unteren Donau zu finden wäre. Davon munkelt man jetzt allerlei, wenn auch vorläufig natürlich noch ohne positiven Anhalt. Wir haben wohl aber allen Grund zu vertrauen, daß unser leitender Staatsmann derartigen Gelüsten, falls sie sich geltend machen sollten, ebenso zu begegnen wissen wird, wie denen des düpirten Franzosenkaisers im Jahre 1866.

Aus Paris sind die Nachrichten während der letzten Tage überaus spärlich über den Rhein gelangt. Doch bestätigen sie, was uns längst Gewißheit war, daß eine französische Allianz mit Dänemark so gut wie abgeschlossen, mit Italien im Werk ist. Selbst von Spanien her verlautet so viel und so Bestimmtes über die Wiederanbahnung der alten Intimität zwischen Prim und Napoleon, daß mindestens eine

Terrain gar nicht folgen. In hundert Fällen, wo der Infanterist mit Erfolg feuern kann, ist die Mitrailleuse nicht zu verwenden. Sie bedarf einer besonderen Bedienungsmannschaft und soll sie, was ja ihr Zweck ist, einen Hagel von Kugeln schleudern, so hat sie einen sehr großen Vorrath an Patronen nöthig, die den Transport erschweren. Ladet die französische Mitrailleuse Patronen der Chassepotgewehre, so könnte sie sich freilich aus den Beständen der Infanterie mit Munition versehen, aber das ist nicht wohl anzunehmen, da bei der alsdann nothwendigen Entzündung vermittelst der Feder die Mechanik ein wahres Uhrwerk sein würde und in Folge dessen und namentlich der mangelhaften Obturation wegen gar keine Garantie für die Dauerhaftigkeit und Sicherheit böte. Es ist daher wohl ganz unzweifelhaft, daß die Mitrailleuse Metallpatronen mit Central-Schlagzündung ladet, also eine besondere Patrone, wovon die Waffe demnach große Vorräthe mitzuführen muß.

Während der Fortbewegung kann die Mitrailleuse nicht feuern. Sie hindert die freie Bewegung der Infanterie-Colonne und kann im Gedränge den eigenen Truppen gefährlich werden. Der Infanterist kann bei jedem Schusse nach einer andern Richtung feuern, die Mitrailleuse muß vorerst gerichtet werden. Ein Geschütz freilich auch, dafür hat es aber auch eine andere Wirkung und Tragweite, und ein einziger wohlgezielter Kanonenschuß kann mehr Unheil anrichten, als tausend Mitrailleurkugeln. Bei großen Infanteriegefechten mag die Mitrailleuse verheerend wirken können, aber — und es ist immer wieder ein „aber“ dabei — wann kommt es denn vor, daß große Infanteriemassen ruhig stehen bleibend auf einander feuern?

Die ganze Bauart der Mitrailleuse ist durch die nothwendige Leichtigkeit eine sehr schwache, und jede sie treffende Kanonenkugel wird ihr für immer das große Maul stopfen. Dazu tictet sie durch ihre bei Infanterie-Colonnen nothwendige sichtbare und auffallende Aufstellung jedem Geschütze ein willkommenes und leicht erreichbares Object.

Die Mitrailleuse endlich ist ihres sehr unwahrscheinlichen Erfolges wegen in keiner andern Armee der Welt als wirkliche Waffe eingeführt. Sie wird es immer bleiben, ein zwar häßliches Spielzeug, aber doch immer ein Spielzeug, keine ernste, kriegstüchtige Waffe. Von ihr gilt das Wort: Viel Geschrei und wenig Wille.

freundliche Haltung dieses Staats dem französischen Nachbar gegenüber in Aussicht steht. Dafür verfügen wir über die Kräfte des gesammten Deutschlands und wollen gern auf andere Bündnisse, die uns leicht verderblich werden könnten, verzichten. War doch die Thatfache der bundestreuen Haltung unserer südlichen Landsleute allein geeignet, den Kaiser an der Seine zu verwirren und seine ursprünglichen Pläne zu durchkreuzen. Er wird sich noch oft verrechnen.

* Berlin, 24. Juli. Auch wir sind hier mit neuen Nachrichten auf den allerknappsten Etat gesetzt, Telegramme aus Frankreich kommen direct gar nicht mehr an, wir erhalten von dort telegraphische Mittheilungen, nur wenn solche uns durch Brüsseler Vermittelungen expedirt werden. Es hat übrigens nicht Deutschland, sondern Frankreich den Verkehr abgebrochen. Briefe und Zeitungen gehen uns noch, wenn auch verspätet, zu, sie müssen schon deshalb den Umweg durch neutrale Länder machen, weil unsere und die französischen Straßen von Militair occupirt sind. Die Mitglieder des Bundesraths haben bereits seit einigen Tagen Berlin verlassen, ohne daß jedoch offiziell der Bundesrath vertagt wurde. An unserem Hofe herrscht geschäftiges Treiben. Donnerstag kam die Königin, die neben dem Königl. Gatten im einfachen Wagen ihren Einzug hielt, von stürmischem Enthusiasmus begrüßt. Nun ist der Großherzog von Mecklenburg-Schwerin, der Großherzog von Oldenburg und für kurze Zeit im tiefsten Incognito, der Kronprinz von Sachsen eingetroffen. Letzterer ist wieder heimgekehrt, nachdem er mit dem Könige lange conferirt hatte. Auch der Prinz Nikolaus von Nassau ist angekommen und hat sich zum Eintritte in das Heer gemeldet. Auf der Herreise sprach er mit dem Herzoge von Coburg-Gotha und äußerte dies: „Wenn er nur erst so glücklich wäre, den preuß. Soldatenrock zu tragen!“ Eben so hat sich der Erbprinz von Schaumburg Lippe zur Befüllung des Königs gest. In Ostfriesland bildet sich ein Freicorps zum Küstenschutz; der Reichstags-Abgeordnete Graf Müntter, der an der dortigen Küstedeer grüßte, ist, organisirt dasselbe. Nächsten Dienstag versammeln sich unsere Stadtverordneten in außerordentlicher Sitzung. Der Magistrat beantragt die Bewilligung von 250,000 Rthl., welche als Geldäquivalent in Stelle der Landlieferung für die nächsten vier Wochen aus der Stadthauptkasse gezahlt werden sollen. Nach einer Verfügung des Ministers des Innern ist es den Communen nämlich freigestellt, statt der Naturallieferung ein Geldäquivalent zu zahlen. Die Unterstützungen und Sammlungen für die Soldaten und deren Angehörige nehmen riesenhafte Dimensionen an, wenn auch neben jenen Summen, welche die Großherzigkeit der Nordamerikaner unseren Kriegern darbietet, die im eigenen Lande aufgebracht bis jetzt noch verschwinden. An der hiesigen Börse wurden am Sonnabend zusammen 80,000 Rthl. für die Verwundeten und für die Hinterbliebenen Gefallener der deutschen Armee gezeichnet. Bei der heutigen Art der Kriegsführung wird voraussichtlich der Anspruch an die Lazarethe ein ganz enormer sein. Dem in 1866 gefühlten Uebelstande der Zersplitterung der Thätigkeit der freiwilligen Pflegevereine soll diesmal gründlich abgeholfen werden. Der Königl. Commissarius für die freiwillige Krankenpflege, Fürst Pleß, erläßt so eben eine Aufforderung an alle Orden und Vereine, sich mit ihm in Verbindung zu setzen, da in ihm die gesammte freiwillige Krankenpflege centralisirt werden soll. Nur durch ihn gelangt

Der Rhein und das Rheinthal.

Bekanntlich bildet der Rhein von Hünningen bei Basel bis Lauterburg in einer Strecke von 22½ Meilen die Grenze Süddeutschlands gegen Frankreich; weiter nördlich liegen ihm jedoch deutsche Lande vor. Nichtsdestoweniger wird der Rhein wahrscheinlich seiner ganzen Ausdehnung nach, insofern er deutschen Boden bespült, also von Basel bis Emmerich (nördlich Wesel), in diesem Kriege als Hauptvertheidigungslinie Deutschlands gegen Frankreich in Betracht kommen. Eine militärisch-geographische Beschreibung des Rheinstromes und seines Thales dürfte, wie die „N. fr. Presse“ meint, den Lesern zur Orientirung willkommen sein.

Nachdem der Rhein sich bei Basel nach Norden wendet, nimmt er rasch, hier nur 375 Schritte breit, an Breite zu. Seit der beendeten Rhein-Correction sind die vielen saulen und tothen Arme, welche durch bewaldete Inseln und durch Sandbänke von einander getrennt waren und die Communication der beiden Ufer mittelst Rähnen sehr erschwerten, größtentheils trocken gelegt und in blühende Acker und Weiden verwandelt. Diese saulen Arme geben auch jetzt noch dem gesammten Strombett, namentlich in der Nähe der Murgmündung, eine Breite von über 3000 Schritten. Dieser Umstand, so wie jener, daß namentlich von Basel bis zur Illmündung, nächst Straßburg, die flachen Inseln mit Buschwerk und Waldungen bedeckt sind, erschwert die Ueberwachung der Ufer und somit auch die Vertheidigung gegen einen übergehenden Feind.

Die Breite des Stromes beträgt bei Neuenburg 1500 Schritte (früher 3000), bei Kehl der kleine Arm 120, der große 430 Schritte (früher 1100), bei Mannheim 500 (früher 1000), oberhalb Mainz 900 Schritte und unterhalb dieser Stadt 1200 Schritte (früher 1800 bis 2500). Die Tiefe wechselt bei mittlerem Wasserstande von Basel bis Straßburg zwischen 3 und 12 Fuß, zwischen Straßburg und Mainz zwischen 5 und 24 Fuß; der Lauf ist im Allgemeinen ruhig und gemäßig. (Das Gefälle beträgt zwischen Basel und Bingen 450 Fuß.) Stehende Brücken sind bei Basel, Kehl, Straßburg (Eisenbahn- und Schiffbrücken) — diese jedoch bereits gesprengt — Mannheim (Eisenbahn- und Schiffbrücke, 43 Pontons), Mainz (Eisenbahn- und Schiffbrücke, 49 Pontons), Schiffbrücken, resp. fliegende Brücken sind bei Hünningen,

