

Danziger Zeitung.



Nr. 6673.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Ketterhagergasse No. 4) und auswärts bei allen kgl. Postanstalten angenommen.
Preis pro Quartal 1 R. 15 Z. Auswärts 1 R. 20 Z. — Inschriften nehmen an: in Berlin: A. Reitemeyer und Rud. Messe; in Leipzig: Euge. Fort und H. Engler; in Hamburg: H. H. Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube & Co. und die Jäger'sche Buchhandlung; in Elbing: Neumann-Hartmann's Buchhandlung.

1871.

Frankfurter Notizie.

In der am 9. Mai fortgelebten Sitzung der 6. Klasse fielen 1 Gewinn von 4000 R. auf No. 22,931. 1 Gewinn zu 2000 R. auf No. 19,294. 7 Gewinne zu 1000 R. auf No. 2179. 3320. 4827. 8132. 10,780. 12,702. 15. 10. 6 Gewinne von 300 R. auf No. 8373. 8934. 12,923. 14,631. 16,675. 17,371. 29. Gewinne von 200 R. auf No. 556. 3723. 3898. 4071. 5127. 5804. 5898. 6549. 8322. 11,707. 12,766. 12,964. 14,251. 14,416. 14,922. 15,288. 16,197. 16,989. 17,107. 18,375. 18,977. 19,761. 21,246. 23,507. 23,961. 24,440. 24,443. 25,502. 25,217.

Teleg. Depeschen der Danziger Zeitung.

Angekommen 1 Uhr Nachmittags.

Frankfurt a. M., 11. Mai. Fürst Bismarck ist heute Morgen um 8½ Uhr nach Berlin zurückgekehrt. Zules Fabre und Pouher-Duerter reisten gestern Abend nach Versailles zurück.

Paris, 10. Mai. Die Commune beschloß, durch neue Wahlen die ausgetretenen Wohlfahrts-Ausschussmitglieder zu ersetzen, ferner einen Delegierten für das Kriegswesen zu ernennen und die Commune in den Mainen der Arrondissements zur uneingeschränkten Besorgung ihrer Bedürfnisse in Permanenz zu erklären. Der Wohlfahrts-Ausschuss hat sich im Stadthause permanent erklärt. Das Centralcomitè hat angekündigt, daß es vom Wohlfahrts-Ausschusse Vollmachten in Bezug auf die Militärverwaltung erhalten habe und entschlossen sei, mit Strenge die Vorschriften unerbittlich durchzuführen; Niemand dürfe sich dem Dienste zur Vertheidigung entziehen. Das Comitis wird das Nebelwollen besiegen und unüberstecklichsten Impuls zur Vertheidigung geben.

Versailles, 10. Mai, Abends. Das Fort Bonyres hat das Feuer eingestellt und scheint geräumt worden zu sein.

Teleg. Nachrichten der Danziger Zeitung.

London, 10. Mai. Wie der „Times“ aus Philadelphia gemeldet wird, ist der Senat für morgen zusammenberufen, um die Beschlüsse der Commission zur Schlichtung der englisch-amerikanischen Differenzen zu ratifizieren. Der Vertrag wird den Nom-n „Vertrag von Washington“ führen. Zum Schiedsrichter in der Angelegenheit von St. Juan wurde der deutsche Kaiser gewählt.

Unterhaus. Der Antrag Whall's, die anglikanische Kirche als Staatskirche abzuschaffen, wurde nach langer Debatte mit 374 gegen 89 Stimmen abgelehnt. Gladstone und Israeli hatten sich gegen den Antrag erklärt.

Brüssel, 9. Mai. „Etoile Belge“ zufolge soll Prinz Murat heute von hier nach Frankreich aufgereist sein.

Florenz, 9. Mai. Die Deputirtenkammer nahm die einzelnen Artikel des Gesetzentwurfes betr. die dem Papste zu gewährenden Garantien in der vom Senate emendirten Fassung und hierauf das ganze Gesetz mit 151 gegen 70 Stimmen an.

New-York, 9. Mai. Hier einget offenem Mittheilungen zufolge haben die Truppen von Honduras St. Salvador besetzt. Aus Peru wird gemeldet, daß die Aufständischen Lma am 28. April eingenommen haben.

Reichstag.

32. Sitzung am 10. Mai.

Zweite Verhandlung des Gesetzentwurfes, betr. die Cautionspflichtigkeit periodischer Druckschriften und die Entziehung der Befugniß zum

t. Eine Eisenbahnfahrt auf den Nigl.

Brunnen, Anfang Mai.

Als ich im vorigen Frühjahr am Bierwaldstätter See war, wurden die Arbeiten an der Nigl-Eisenbahn so gefördert, daß man auf eine Eröffnung derselben für den Herbst 1870 rechnen konnte. Eine Anzahl von Engländern hatte auch bereits durch den Besitz der Hotels auf Nigl-Kulm Blüts zur ersten Fahrt bestellt lassen. Der Krieg hat jedoch, da die Lieferung der aus französischen Fabriken bezogenen Schienen unterbrochen wurde, die Durchfahrt dieses Termine unmöglich gemacht. Jetzt sind die Schienen beschafft und bis etwa Nigl-Kaltbad gelegt, es fehlt nur noch die Fertigstellung der kurzen Strecke bis an das etwas hinter Kaltbad befindliche Stationsgebäude, welches 3800' höher liegt, als die Station Bignau. Schon während des vorjährigen Baus hatte mich das lokale Unternehmen der drei schweizerischen Ingenieure Riggisbach, Nöß und Böschle lebhaft interessiert und ich bedauerte sehr, daß ich abfahren mußte, da die damals jeder Tag erwartete Lokomotive auf der kurzen, fertiggestellten Strecke Probe gefahren war. Um so mehr freute ich mich, in diesem Jahre auf meiner Rückreise aus dem Süden das Versäumte nachholen zu können. Der erste Ausflug dient's der Alpen galt vorgestern dem schönen und von den Nachbarorten jetzt sehr bereiteten Bignau, welches bekanntlich die Station der Rigibahn am Ufer des Bierwaldstätter Sees ist. Dort erfuhr ich, daß die Mitglieder des Schweizerischen Bundesrates so eben eine Probefahrt nach Nigl-Kaltbad in dem Personenwagen gemacht und daß ich böquem mitsfahren könnte. Das wäre mir zwar sehr angenehm gewesen, aber es war zu spät — diesmal allerdings nicht zu meinem Schaden. Der Lokomotivführer teilte mir mit, daß bei gutem Wetter mehrere Male des Tages ein Arbeitswagen nach oben ginge und daß ich, wenn ich es wünschte, diese Gelegenheit benutzen könne. In der Schweiz ist man nicht ängstlich mit dem Fahren vor der offiziellen Abnahme; wenn jemand sich einer Eisenbahn, die noch nicht das landespolizeiliche

Betriebe eines Pressegewerbes. Art. 1. Die Vorschriften der Landesgesetze, nach welchen die Herausgeber von Zeitungen oder Zeitschriften zur Stellung einer Caution verpflichtet werden, sind durch § 1 der Gewerbe-Ordnung aufgehoben. Art. 2. Die Vorschriften der Landesgesetze, welche die Entziehung der Befugniß zum selbständigen Betriebe eines Gewerbes durch richterliches Erkenntnis als Strafe vorschreiben oder zulassen, sind durch das Bundesgesetz aufgehoben. Abg. Böll beantragt statt

dieses: Einziger Artikel. „Die Vorschriften der Landesgesetze, welche 1) die Herausgeber von Zeitungen oder Zeitschriften zur Stellung einer Caution verpflichten, 2) die Entziehung der Befugniß zum selbständigen Betriebe eines Gewerbes im Falle einer durch die Presse begangenen Bußwidderhandlung vorschreiben oder zulassen, werden aufgehoben.“ — Abg. Wiggens

wöhnt, wenn aus dem Hause ein Antrag auf gesetzliche Regelung einer großen Frage gestellt wird, daß man uns vom Bundesrat antwortet: Begnügt Euch vorläufig mit einem Theil; er ist besser, als gar nichts; und wenn wir einmal den Anfang mit irgend einer Reform machen wollen, dann heißt es: Wartet nur noch ein wenig; später sollt Ihr Alles haben! (Sehr gut! Hörtert!) Herr Delbrück verspricht uns ein umfassendes Gesetz, glaubt aber, die verbündeten Regierungen würden nicht damit einverstanden sein, daß einzelne Theile gesondert erledigt würden. Abg. Lasker davon, daß unerträglich ist, welches Interesse die anderen Bundesregierungen an der Conferenzversammlung speziell preußischer Eigentümlichkeiten haben sollten, so ist ja das preußische Pressegesetz auch eine Zusammenhäufung von einzelnen, losen Bestimmungen, wie sie Hab und Verfolgungswirth gegen die Presse dem Gesetzgeber eingesetzt haben. (Sehr gut!) Wir ergreifen hier gar nicht die Initiative einer grundlegenden Reform; wir wollen nur das bereits Tote zu den Todten legen. Es ist unwiderleglich nachgewiesen, daß das Vorbestehen der Cautionspflicht mit der norddeutschen Gewerbeordnung in krassen Widerspruch steht; selbst im Herrenhaus ist das anerkannt worden. (Hört.) Ich glaube, daß jeder, welcher den Bundesgesetzgebung Achtung verschaffen will, uns zusimmen müßt. (Lebhafte Beifall.) — Abg. Windhorst vorst: im Prinzip mit dem Wiggens-

schen Antrag einverstanden; er werde jedoch von mir stimmen, da seine Annahme der Presse nicht wesentlich hilft. — Abg. Lömer: In Württemberg ist die Pressegelbung noch viel schlechter als in Preußen. (Wiederpruch) Sie enthält z. B. eine Bestimmung, daß in Seiten außerordentlicher Gefahr die Censur wieder einführt werden darf; sie verpflichtet die Ortspolizeibehörden, jede Zeitung, welche eine Privatinjuria enthält, auf

Autrag des Bevölkerung mit Beschlag zu befreien. Mit prabisäsischem Seitenblick auf Preußen hat man im Reichstag die milde Handhabung des Pressegesetzes in Württemberg gerügt. Abg. Lömer: ob eine milde Praxis von Barnabill's Gnaden empfehlenswert ist, so hat sie tatsächlich gar nicht stattgehabt. Während des Krieges sind die allerunmöglichen Beschlagnahmen vorgenommen worden. In anderen Staaten zu erheben; es hat z. B. noch gar kein Gesetz, welches das Vereinsrecht garantiert. Das sind die württembergischen Freiheiten, von denen so viel geschwirrt ist. — Abg. Lömer: In den edlen Wettsstreit, wo es mit der Presse in deutschen Landen am schlimmsten bestellt ist, will ich mich nicht einlassen (Heiterkeit); ich will nur dem Abg. Windhorst bemerken, daß es sich hier nicht darum handelt, eine einzelne Frage aus der Pressegelbung herauszureißen und zu erledigen, sondern eine Rechtsungleichheit zu beseitigen. Die Caution erstickt entstehende Zeitungen in der Geburt und Sie wissen gar nicht, wieviel solcher Kindermorde jährlich vorkommen. Gibt uns die Regierung kein genügendes Gesetz, so werden wir Stift für Stift unseres jetzigen, schlechten Pressegesetzes einzureihen suchen, und dann wird das Recht der Beschlagnahme der erste Gegenstand unseres Angriffs sein. (Beifall) — Abg. Windhorst: Wir müssen dem Abg. Lasker dankbar sein für die Aregung, die in der That die Verhandlungen dieses Hauses in ihrem Kernpunkte trifft. Leider habe ich gegen den Antrag so entschiedene Bedenken, daß ich ihm unmöglich ansollichen kann. Vorläufig weiß ich selbst kein anderes Mittel anzugeben, als daß die Regierung uns nur dann berufen möge, wenn sie mit ihren Arbeitern fertig ist. (Sehr wahr!) Der Antrag ist in der That eine einschneidende Cardinalveränderung der Verfaßung. zunächst will er eine Continuität der Sessonen herstellen. Ich bin entschieden gegen eine solche

Erfahrung bestanden, anvertraut, so ist das lediglich eine Sache.

Am andern Morgen sah ich mit einem norddeutschen Landwroffizier und Eisenbahner, der von der Wacht in Frankreich auf mehrere Tage beurlaubt war, und meiner Frau, die es sich nicht nehmen lassen wollte, die Fahrt ebenfalls mitzumachen, hoch oben auf einem mit Schienen, Schwellen und Brettern beladenen Arbeitswagen und die Lokomotive schob uns die steile Straße hinauf. Die Balken und Bretter waren so auf den Wagen gelegt, daß sie einen spitzen Winkel mit dem Boden derselben bildeten; bei der Heraufahrt kamen wir also nahezu in die normale Lage, welche wir gehabt hätten, wenn wir in der Ebene gefahren wären; wir fuhren zwar nicht so elegant und bequem, wie im Personenwagen, aber mit Rücksicht auf den Zweck der Fahrt entstanden besser, da wir nach allen Seiten eine ganz freie Aussicht hatten. Das Wetter hätten wir uns nicht anders wünschen können. Der Himmel blau, die Luft bis oben hinauf auf den Berg vollständig ruhig und von einer gerade behaglichen Wärme, die Berge bis zu den Spitzen vollkommen klar und der Bierwaldstätter See in seinem tiefen, gefüllten Grün, welches ihn vor den meisten andern Seen auszeichnet. Der Bundesrat war am Tage vorher nicht so bevorzugt worden, wie wir; da stand das Wetter nah auf der Scheide, die ziehenden Wolken und Nebel verdeckten zum Theil die Landschaft. Heute war's nicht mehr zweifelhaft, die Sonne behauptete überall das Feld; es war ein wunderschöner Tag nach 4 Wochen Regen, der die Bewohner des Sees in eine ganz verzweifelte Stimmung versetzte. Was Regentage am Bierwaldstätter See bedeuten, weiß ich aus eigener Erfahrung vom vorigen Jahre. Man sieht dann dort ungefähr ebensoviel, wie in London bei starkem Nebel. Beiläufig gesagt, wie in London seit der Alpen im April dieses Jahres, während es hier regnete und kalt war, fortwährend gutes, warmer Wetter gehabt.

Die ganze Fahrt bildet eine Reihe der prächtigsten landschaftlichen Bilder nah und fern; unser

nordeutsche Eisenbahner meinte, es wäre gerade so, als ob man in einem Luftballon langsam in die Höhe steige. In der That, nur das geschäftige Achzen und Stöhnen der Lokomotive und das Rollen der Räder erinnern daran, daß man auf festem Boden fortbewegt wird. Von Bignau aus läuft die in die Nagelfluß gesprengte Bahn ziemlich parallel dem Bierwaldstätter See über den Freiberg, den Schwaner durch einen 225 Fuß langen Tunnel und unmittelbar hinter diesem auf einer in starker Kurve steil ansteigenden, ebenfalls ca. 220 Fuß langen Brücke über das Schnurtobel, das tief unten zwischen Felsen verläuft. Die Brücke wird von einem eisernen Unterbau, der sehr leicht und luftig erscheint, getragen und man sieht das runde Geländer derselben hin und herzittern, wenn der Zug darüber hinweggeht. Eben so wie unterhalb des Schnurtobels, so hat man auch oberhalb derselben meistens ganz freien Blick auf die Landschaft. Nur weiter und großartiger wird das den grünen See umschließende Bild; links der mächtige Brüstenstock, dann der Urwolfsstock, beide ganz im Schnee, der Ober- und Niederbauen, die Unterwaldstätter Alpen am Alpnacher See, weiter rechts die weizende Frühlingslandschaft an den Ufern des um Juvenia liegenden Seethales und Juvenia selbst; zuletzt Juvenia das Ganze Wetterhorn, Eiger, Jungfrau und die anderen Berge des Berner Oberlandes, heute so klar, wie ich sie noch nicht gesehen. Da der Zug sehr langsam fährt — er gebraucht für die etwa 2 Meilen betragende Strecke von Bignau bis Kaltbad, eingerechnet 10 Minuten Aufenthalt an der Ausweichstelle in der Mitte des Weges, wo der Maschine neues Wasser zugesetzt wird, nahezu 1 Stunde und wird mit der selben Geschwindigkeit auch später fahren — so wird der Genuss nicht durch die Schnelligkeit des Wechsels der Bilder beeinträchtigt. Man hat auch trotz der sehr bedeutenden Steigung, auf dem dritten Theile des Weges 25 Prozent, also bei 4 Fuß Vorwärtsbewegung 1 Fuß Steigung, trotz der starken Kurven und obwohl man einen Theil des Weges unmittelbar am Felsabgrunde entlang fährt, doch keineswegs

die Empfindung, als ob die Fahrt gefährlich wäre. Nur Personen, die sehr an Schwindel leiden, könnten stellenweise etwas unbehaglich werden. Es sind in der That alle erdenklichen Einrichtungen getroffen, um Unglücksfälle zu verhindern, und um den Zug begleitenden Maschinisten jeder Seite die Herrschaft über die Wagen zu sichern. Eine kurze Beschreibung, wobei ich natürlich von allen technischen Details schon deshalb absiegen muß, weil ich sie selbst nicht kenne, wird Ihnen dies zeigen. Zwischen den beiden Schienen, auf denen die Räder laufen und welche weniger stark sind, als die sonst gebräuchlichen, liegt eine ca. 7 Zoll breite aus zwei L-förmigen Schienen bestehende Bahnstange, durch welche starke, schwedische Eisen gesteckt sind. Auf dieser Bahnstange bewegen sich die in der Mitte der Axen der Lokomotive befindlichen Bahnräder fort. Das an der vorderen Axe liegende Bahnrad ist der Hauptträger und Beweger des Zuges und es ist daher ebenso wie die Bahnstange selbst aus dem vorzüglichsten Material sorgfältig gearbeitet und allen möglichen Proben unterworfen. Das Bahnrad an der hinteren Axe der Lokomotive, sowie diejenigen an den Waggons dienen nur zum Aufhalten des Zuges. Vermittelt der Bremsen, durch welche das Bahnrad in die Bahnstange fest eingedrückt wird, kann man den Zug in jedem Augenblick sofort zum Stehen bringen. Da der Personen- oder Arbeitswagen nicht an der Lokomotive befestigt ist, so ist er von der Bewegung der Lokomotive insofern unabhängig, als er allein durch eine kurze Drehung der Bremse, wie wir uns mehrfach davon zu überzeugen Gelegenheit hatten, augenblicklich angehalten werden kann. Beim Herauffahren schiebt die Lokomotive den Wagen, beim Herabfahren fährt sie voran und hat dieselbe Funktion wie eine Bremse an einem gewöhnlichen Wagen. Wenn man nun schließlich dazu nimmt, daß mit jedem Zuge nur ein Personen- oder Arbeitswagen befördert wird, so wird man zugeben müssen, daß Alles geschehen ist, um die Fahrten sicherzustellen. Eine Kesselplosion oder sonstige Unfälle der Maschine sind auch auf einem

Continuität, schon in einem Staate wie Preußen, noch entschiedener da, wo man eine noch nicht klar ausgebildete Regierungsgewalt hat. Ich meine, daß das Parlament nicht eine zu starke Übermacht bekommen darf. Ich habe das Gefühl, daß nach und nach eine solche Macht in das Parlament treten wird, daß ich nicht weiß, ob die Regierungsgewalt sich dagegen behaupten kann. (Gelächter links.) Ja, m. H., ich weiß wohl, daß das heute noch luxuriös gefunden wird, aber ich erachte es für möglich, daß die Bänke hier nicht von so leidenschaftlichen und eileuchteten Männern besetzt werden, wie wir es sind. (Heiterkeit.) Aber auch andere Gründen sprechen gegen den Antrag. Der notwendige Einfluß der Regierung auf das Zustandekommen der Gesetze wird in hohem Grade abgeschwächt durch die Einrichtung solcher Commissionen. Die Regierung steht darin einer compacten, geschlossenen Classe gegenüber und das heilsame und notwendige Element derjenigen Mitglieder, die im Plenum sich nicht an der Debatte beteiligen, aber durch die täglichen Besprechungen in den Fraktionssitzungen und außerhalb der Debatten einen oft ungeheuren Einfluß ausüben, würde ganz fehlen. Dadurch würde die Sache parlamentarisch corruptirt. Dagegen würde die Gefahr, vor der der Reichskanzler neulich warnte, das Institut der parlamentarischen Berufssoldaten, in hohem Grade sich ausbilden. (Sehr wahr, rechts.) Ein geistreicher Mann sagte mir über diesen Antrag, daß "wird eine Geheimrathspresse! (Heiterkeit.) Sollte die Regierung selbst etwas derartiges speziell beantragen, so würde ich dem vielleicht zustimmen können. Aber der Abg. Lasker will eine organische Einrichtung und die muß ich belämmern (Beifall). — Abg. Braun (Gera) für den Antrag: Die Einwände des Vorredners betreffs der Verfassungsänderung seien nicht stichhaltig. Der Antrag stellt nicht den Grundtag der Continuität auf, er betrifft vielmehr die Nichtcontinuität nach dem Saxe, die Aufnahme bestätigt die Regel." — Abg. v. Blankenburg erklärt sich mit Windhorst meistens einverstanden. Er und seine politischen Freunde ständen diesem Antrag prinzipiell entgegen; es würde da eine Körperschaft geschaffen, die vielleicht die Macht des Parlaments selbst einst besetzen könnte. Gesetze sollen nicht schnell, sondern gut gemacht werden, nach welcher Richtung hin er sich also einer gründlichen Beratung anschließe. Der Antrag Laskers schiebt jedoch weit über dieses Ziel hinaus. Überdies befindet sich der Bundesrat in einem ähnlichen Notstand; der Bundesrat führt auch das Bedürfnis, die Gesetze mit mehr Ruhe und Gründlichkeit vorher prüfen zu können. Die ganze Art der Geschäftsbehandlung belässt er auf's Tiefste und er prophezeite, daß der Antrag Laskers dem Bedürfnisse nicht abzuhelfen im Stande sein würde. Beztiglich des Bundesrates, dieses wunderbar rücktig gegriffenen Staatskörpers, wünsche er, daß zu seinen Beratungen auch die verschiedensten Notabilitäten gegessen werden mögten, was dann zur Folge haben könnte, daß das Plenum des Reichstages nur über große Prinzipien abstimmen hätte, ohne in Detailsfragen weitläufig eingehen zu müssen. Die Sache würde sich anders machen, wenn man für die einzelnen Commissionen den verbündeten Regierungen die Initiative lassen wollte. — Abg. Schwarze will den Entwurf nur auf die in Aussicht stehenden Gesetze beschränken. Eben so sollte es jedem Mitglied folgen, schon bei den Vorbereitungen der Commissionen Anträge einzubringen, welcher Modus sich in Sachsen bewährt habe. — Abg. Lasker: Der gefährlichste Gegner war nicht Windhorst, weil er nur theoretische Bedenken, nicht praktische Erfahrungen angeführt hat. Zur Rechten sagte er, das Parlament wird das Königthum verschlingen, zur Linken, die Commission wird das Parlament verschlingen. Die Herren, die von sich rühmen, die Gesetzgebung sehr wenig beunruhigt zu haben, wie z. B. der Abgeordnete v. Blankenburg, stellen sich dieselbe doch ein wenig anders vor, als sie wirklich ist, als ob man nur über Prinzipien abstimmen und alles andere einer Redactions-Commission überlassen könnte. Darauf würde das Parlament zu den Anträgen nur ja und nein sagen. Woran leiden unsere Gesetze so sehr? Nicht allein an der Redaction, sondern weil wir von der Regierung meistens mit dem statistischen Material im Stiche gelassen werden. Obwohl diese Debatte ungeahnte Dimensionen angenommen hat, gebe ich die Hoffnung nicht auf, daß bis zur Spezialdebatte manche Bedenken verschwinden sein werden. — Das Haus beschließt die Ueberweisung des

Autags an eine Commission von 14 Mitgliedern. Nächste Sitzung Freitag.

Deutschland.

* Berlin, 10. Mai. Der Friede ist also geschlossen, wenn anders die Frankfurter Deputirten die Wahrheit sagen und sowohl der Kaiser wie auch der alte Münschmeier Thiers und seine Nationalversammlung die in Frankfurt vollzogenen Abmachungen genehmigen. Über den Inhalt dieser Abmachungen verlautet bis jetzt noch nicht das Geringste, wir bleiben also auf Vermuthungen beschränkt. Noch an denselben Tage schreibt die "Frankf. Blg.": "Es wird nicht mehr zu bezweifeln sein, daß außer der Milliardenfrage noch andere Dinge den Gegenstand der Verhandlungen bilden. Wenn es von französischer Seite namentlich auf gewisse Gefälligkeiten zur Erdrückung des Pariser Aufstandes von deutscher Seite abgesehen ist, so dependieren diese doch wieder augenscheinlich von der französischen Bereitwilligkeit, die Kriegsentschädigung in verlängerter Weise zu entrichten. Ist es richtig, daß Jules Favre namentlich auf die Räumung mehrerer Pariser Forts, auf eilige Auslieferung der französischen Kriegsgefangenen, auf Rückgabe von Waffen u. s. w. dringt, so zweifeln wir allerdings nicht an der Geweigtheit des Fürsten Bismarck, der Pariser Commune in solcher Art den Garans machen zu helfen, aber die Milliardenfrage wird auch dabei ihre wesentliche Rolle spielen. Gestern hieß es, Fürst Bismarck solle vorläufig nicht nach Berlin zurückkehren, sondern sich von Frankfurt direct nach Frankreich begeben, und zwar nach Compiègne in das Hauptquartier des Kronprinzen von Sachsen. Die Richtigkeit dieser Nachricht angenommen, könnte dieselbe darauf schließen lassen, daß die Auslieferung der Pariser Forts an die Versailler Regierung erst noch von militärischen Erwägungen, die an Ort und Stelle angestellt werden sollten, abhängig gemacht worden sei. Und dann könnte man weiter conjecturiren, daß Bismarck in der Geldfrage sich concilianter erwiesen habe, als Anerkennungen der Offiziere bisher hatten glauben lassen. Bekanntlich hängt nach den Präliminarien die Räumung der Forts ab von Zahlung der ersten halben Milliarde und Abschluß des Friedens. Wären diese Bedingungen erfüllt, so bedürfte es keiner militärischen Erwägungen über die Räumung der Forts; dieselben erfolgte als selbstverständliche Consequenz der erfüllten Bedingungen. Die Unwahrscheinlichkeit, daß es der französischen Regierung gelinge, 500 Millionen baar zu schaffen, und die Anstellung militärischer Erwägungen in Bezug auf die Räumung der Forts lassen der Vermuthung Raum, daß dem Gouvernement in Versailles Erleichterungen in Bezug auf die Geldfrage zugestanden seien." Jedoch ist bezüglich der Geldfrage ebenfalls ein definitives Arrangement zu Stande gekommen, denn die Mitwirkung der Frankfurter Banquiers bei den Negociationen scheint erwiesen. Über den Gang der Verhandlungen verlautet noch, daß der französisch-finanzminister Bouyer-Duquier ursprünglich einen Nachlaß der Contribution im Betrage von zwei Milliarden forderte und Bismarck als Aequivalent Nancy, Belfort u. Longwy verlangte; ferner, daß Bismarck der Versailler Regierung einen Termin von 14 Tagen für die Bewegung von Pariser Truppen vorschreibt, dann das Fünftel der deutschen Truppen erfolgen mühte; endlich daß für den Fall der Richteinhaltung der Zahlungsverpflichtungen bezüglich der Contribution und der Verpflegungsalter oder mangelhafter Verpflegung der deutschen Truppen von Bismarck das Recht der Confiscation der Steuereinnahmen der occupied Departements beansprucht wurde. Nach der "Prov. Corresp." begannen die Conferenzen am Sonnabend (6.) und wurden in täglichen wiederholten Sitzungen fortgeführt. Wie auch die Abmachungen lauten mögen, wenn nur der Friedensschluß erzielt und Garantien gewonnen sind, daß er gehalten wird, so wird ganz Deutschland die Frankfurter Verhandlungen froh als eine Erleichterung von langem schwerem Druck begrüßen. Die Rücktransporte der Truppen dürfen dann sofort beginnen.

— Das Bundeskanzleramt soll zum Deutschen Reichskanzleramt umgebildet werden. Dabei ist auf die Herstellung einer besonderen Abteilung für Seefahrt zu rechnen, für welche eine exprobte hanseatische Kraft zu gewinnen beabschlossen ist. In der That bedarf es dieser Ergänzung der verhängnisvollen, hier sind selbst diese nur dann verhängnisvoll, wenn man von den herumfliegenden Stücken getroffen wird, oder wenn gleichzeitig auch die Bremse versagt. Gegen derartige Anhäufung von unglücklichen Zusätzen ist man aber nirgend sicher, wo man auch gehen, stehen oder liegen mag. Die Herabfahrt nach einstündigem Aufenthalt in Rigi-Kaltbad war ebenso genauso wie die Auffahrt und ging ebenso langsam von Statten. Ein tüchtiger, weit ausbreitender Fußgänger könnte schon eine Strecke mithalten. Auch hier wird die langsame Fahrt durch die bedeutende Neigung des Fahrdammes bedingt. Ich erwähnte schon, daß das Maximum der Steigung 25 Prozent, also 1 zu 4 beträgt; auch auf der Brücke hat die Bahn dies Maximum, während die durchschnittliche Steigung auf der ganzen Linie 21 Prozent beträgt. Auf der Mont Cenis-Bahn beträgt das Maximum der Steigung 1 zu 12½, also 8 Prozent, auf der Sömmerring- und Brennerbahn 1 zu 40, also nur 2½ Proc. Die Kosten der Rigi-Bahn belaufen sich auf 1½ Millionen Francs, welche im Jahre 1869 im Wege der Aktienzeichnung sehr schnell aufgebracht sind. Die Bahnhofsgebäude sind, wie der ganze Bau, ganz einfach und ohne jeden überflüssigen Luxus. In dem Schuppen der Station Vitznau stehen für die demnächst zu erwartende Eröffnung drei Locomotiven und ein Personenwagen bereit. Die ersten haben eine Maschine von 120 Pferdestärke, sie wiegen 220 Ctr., sind erheblich leichter gebaut und nehmen weniger Raum ein, als die gewöhnlichen Locomotiven. Ein ganz anderes Aussehen gibt ihnen der in der Mitte schief aufgesetzte hohe Röhrenkessel, der, wenn der Zug die schiefe Bahnlinie hinaufgeht, in eine wagerechte Lage kommt. Der Personenwagen hat 9 durch die ganze Breite des Wagens gehende Bänke zu 6 Plätzen und ist von der Seitenlehne der Sitz bis zur Decke fast ganz offen. Die nach dem See zu Sitzenden werden natürlich den Löwenanteil der Fahrt haben; sie müßten eigentlich auch höhere Preise zahlen, damit die andern wenigstens den Trost haben, für den geringen Genuss weniger zu zahlen zu haben. Das Fahrgeld wird 5 Frs. pro Person für die Auffahrt betragen, 2½ Frs. für die Herabfahrt,

zur Haftung, eine Haart, deren Leber einen vorzüglichen weißen Thran gibt, der Gegenstand des Fanges bei Spitzbergen; sind aber diese Thiere ebenfalls ausgerottet und bewährt sich der Fischreichthum in den dortigen Gewässern nicht als so groß, wie man aus der großen Menge von Seebögeln, die ihre Nahrung aus dem Meer holen, vermuten muß, so ist bei Spitzbergen nichts mehr zu fangen, und die Norweger könnten daher die Besitznahme dieser Inseln von Seiten Schwedens ruhig annehmen, zumal dadurch wäre ihre herkömmlichen Rechte noch die irgend einer andern Nation im Geringsten geschmälert werden sollen.

Frankreich.

Aus Paris. Der Bonapartismus will den Aufstand für sich, der "republikanische Aufschuß" ihn für Gambetta ausbeuten; es fragt sich nur, ob der Congress der Gemeinden Frankreichs zu Stande kommt. Ville hat den Aufruhr nach Bordeaux lebhaft begeistert, doch wird, wenn die Sache Anklage findet, Gambetta schließlich vielleicht die Rechnung ohne den Wirth gemacht haben, da der Exdictator sehr verhaft ist. Gambetta ist am 27. April von Madrid nach Frankreich abgereist, seine Verhaftung bestätigt sich nicht. Die Orleans rühren sich gleichfalls wieder stark, die Clericalen nicht minder. Dieses alles deutet an, daß von allen Seiten Anstalt getroffen wird, die Bewirrung weiter zu treiben, sobald der Commune etwa das Handwerk gelegt wird. Thiers mag sich mit der definitiven Begründung der Republik beeilen, wenn er nicht will, daß sein Name bald mit Fluch im Lande genannt wird; denn das bloße Experimentieren und daraus erfolgende endlose Provisorium ist der schlimmste Zustand für das unglückliche Land. Uebrigens kommt zu den französischen Wirren ein neues Element: der "Gaulois" meldet nämlich, die Clerikale Partei habe Pius IX. zu dem definitiven Bechlaf gebracht, Rom möglichst bald zu verlassen; der Papst warte nur noch die Niederschlagung des Pariser Aufstandes ab und werde alsdann sofort in Marseille eintreffen, um sich dann über seine Nestenz mit dem Chef der Executive zu vereinbaren. Thiers ist bekanntlich eifrig für die Restaurierung des Kirchenstaates und die Vernichtung der italienischen Einheit, die ihm fast noch mehr widersteht, als die deutsche. Die ultramontane Propaganda zu beiden Seiten des Rheines und des Donau würde durch die Verlegung des Sitzes des Papstes nach Frankreich bedeutend an Stärke gewinnen; es fehlt dann nur um die wenigen von der Militärverwaltung angeschafften handeln. Die Liebesgaben sollten doch nicht dieser, sondern den Soldaten selbst zu kommen und ihnen daher auch als Eigentum verbleiben.

Bonn, 8. Mai. Die "Bonner Blg." schreibt: "Fürst Bismarck hat dem Professor Aegidi die Stelle eines wirklichen Legationsrats angetragen und vortragenden Rathes im Auswärtigen Amt des Reichs antragen lassen. Prof. Aegidi, um sich nicht ohne Weiteres von seiner bonner Stellung zu trennen, hat den Fürsten ersucht, ihm die Stelle zunächst commissarisch auf ein halbes Jahr zu übertragen, falls die vorgesehene Behörde den Urlaub für das Sommersemester ertheilen würde. Der Reichskanzler ist darauf eingegangen und es handelt sich jetzt um Gewährung oder Nichtgewährung des halbjährigen Urlaubs." —

München, 6. Mai. Von hier schreibt man der "K. B. R.": "Die Abg. B." widerspricht der Mittheilung, daß das Gesuch des Dr. Friedrich, in der Hofkirche seine geistlichen Funktionen fortzuführen, abschlägig beschieden sei. Die Schlage ist diese: Der Oberhofmeisterstab legte das Gesuch dem Könige vor, welcher das Urtheil des Cultusministers einzuholen befahl; die Antwort des Herrn v. Luk lautete gegen eine Bewilligung. Da jedoch der Oberhofmeisterstab dem Dr. Friedrich selbst den Rath gegeben hatte, das Gesuch in stillen, so fand sich noch ein Ausweg. Als Rector ecclesiae aufzehndet, wo es sich um die Hofkirche handelt, der Kapellendirector, und dieser ist — Dr. v. Döllinger. Das Gesuch des Hrn. Dr. Friedrich wurde nun an Döllinger hinübergeleitet, und in dessen Hand ruht die Entscheidung. Da Döllinger selbst auf die Ausübung geistlicher Funktionen verzichtet hat, steht zu erwarten, daß er Dr. Friedrich den gleichen Bezug aufsetze. Fällt die Entscheidung anders aus und kommt es wirklich dazu, daß Dr. Friedrich in der Hofkapelle Wesse liegt, so wird der Hr. Erzbischof genötigt sein, die Hofkirche mit dem Interdict zu belegen."

Oesterreich.

Pest, 8. Mai. Eine Demonstration der Schneidergesellen hat heute vor dem Abgeordnetenhaus stattgefunden. Etwa tausend Schneider hatten sich vor 10 Uhr vor dem Landhaus eingefunden und überreichten die Petition wegen Freilassung der 52 Schneider, die einige Tage vorher ohne Klündigung ihre Werkstätten verlassen hatten und als Rädelsführer des allgemeinen Streiks verhaftet worden waren. Stadtbaudirektor Thaiss erwartete an der Spitze berittener Panduren und Commissäre die Schneider. Diese füllten die Sandorgasse und den Museumpark, verhielten sich jedoch ruhig. Der Stadtbaudirektor ließ die Panduren in die Menge hineinreiten und die Sandorgasse säubern. Die Menge zog sich auf die Landstraße zurück. Die Sitzung blieb ungestört. — Der Schneiderstreit ist im ganzen Lande organisiert. Außerdem die Damenschneider in Agram und Esseg. Weitere Demonstrationen werden nicht befürchtet.

Schweden.

* Die schwedische Regierung beabsichtigt, zu rein wissenschaftlichen Zwecken die aktische Inselgruppe Spitzbergen in Besitz zu nehmen und dieselbe zu colonisieren. Die Norweger sehen darin eine Beeinträchtigung ihres Vortheiles; sie befürchten nämlich, daß Schweden, um die Kosten der Colonisation zu decken, für sich die natürlichen Quellen der Inseln ausbeuten würde, die Fangthiere daselbst bald ausgerottet wären und Norwegen seine rentablen Fangfahrten einstellen müßte. Der Stockholmer Correspondent der "Nat.-Blg." weiß aber nach, daß durch die Einführung eines gesetzlichen Zustandes auf Spitzbergen die gänzliche Vernichtung mancher dortigen Thiere, wo nicht gehindert, so doch verzögert werden würde; denn schon sind dieselben durch die unfruchtbare Verfolgung dermaßen an Zahl vermindert, daß die halbige Ausrottung mit Bestimmtheit vorherzusehen ist, wenn ihr nicht kräftig gesteuert wird. Die Walrosse waren noch vor Kurzem sehr zahlreich, 1862 wurden von der schwedischen wissenschaftlichen Expedition viele erlegt, und 1868 sahen die Theilnehmer der damaligen Expedition nur drei von diesen Thieren. Von weißen Bären wurden 1862 elf erlegt, 1868 aber haben sie gar keinen gesehen. Die ehemals zahlreichen Nennthierherden an der Westküste sind in Folge der unausgesetzten Verfolgung durch norwegische Fangmänner schon sehr dünn geworden. Die Eiderfüne sind durch die rücksichtlose Plünderung ihrer Nester so sehr vermindert, daß an Stellen, wo man vor Kurzem 36 Pfd. Dunen sammeln konnte, jetzt kaum 4 Pfd. zu finden ist. In unsern Tagen ist besonders der Weissfisch, eine Delphinart, so wie der Haakfisch, eine Haart, deren Leber einen vorzüglichen weißen Thran gibt, der Gegenstand des Fanges bei Spitzbergen; sind aber diese Thiere ebenfalls ausgerottet und bewährt sich der Fischreichthum in den dortigen Gewässern nicht als so groß, wie man aus der großen Menge von Seebögeln, die ihre Nahrung aus dem Meer holen, vermuten muß, so ist bei Spitzbergen nichts mehr zu fangen, und die Norweger könnten daher die Besitznahme dieser Inseln von Seiten Schwedens ruhig annehmen, zumal dadurch wäre ihre herkömmlichen Rechte noch die irgend einer andern Nation im Geringsten geschmälert werden sollen.

Nugland.

Ein Gericht, das schon mehrfach aufgetreten ist, ohne sich zu bestätigen, wird jetzt von Neuem aufgenommen, und zwar von der sonst gut unterrichteten russischen "St. P. Blg." Dasselbe betrifft den zur Zeit in St. Petersburg anwesenden Statthalter von Polen, Grafen Berg, von welchem die ge-

