

in den Regierungs-Tezirken Danzig und Marienwerder zur Ausführung kommen.

* [Statistik.] Vom 29. März bis incl. 4. April sind geboren (excl. Todtgebürtigen) 35 Knaben, 33 Mädchen, Summa 68; gestorben 28 männl., 29 weibl., Summa 57. Todtgebürtige 3 Knaben, 3 Mädchen. Den hauptsächlichsten Krankheiten nach starben: an Lebenschwäche bald nach der Geburt 5, an Abzehrung (Atrophie) 1 Kind., an Krämpfen und Krampfkrankheiten 4 Kind., an Durchfall und Durchfall 1 Kind., an Brüne und Diphtheritis 1 Kind., 1 Erw., an Boden 2 Kind., 10 Erw., an Typhus 1 Erw., an Wochentiefe 1, an Rheumatismus 1 Erw., an Schwindfucht (Vestitis) 4 Erw., an Krebskrankheiten 3 Erw., an organischen Krankheiten 2 Erw., an Entzündung des Brustfells, der Luftröhre und Lungen 2 Kind., 1 Erw., an Entzündung des Unterleibs 1 Kind., 1 Erw., an Schlagfluss 2 Erw., an Geburtskrankheiten 3 Kind., an andern entzündlichen Krankheiten 1 Erw., an andern chronischen Krankheiten 5 Erw., an Altersschwäche 2, in Folge Unglücksfall 1 Erw., unbekannt 1 Erw.

aus Welpreussen, 5. April. Der "Pielgrzym"

steht in seiner letzten Nummer eine statistische Uebersicht der katholischen Bevölkerung in der Diözese Kulm mit. Darnach umfasst dieselbe gegenwärtig 559,594 Seelen gegen 535,840 im Jahre 1870. Die Zahl der weltlichen Priester betrug Ende 1871 381, die der Kloster geistlichen 39, außer 47 Brüdern und Nonnen. Von letztern kommen auf die Kloster: Neustadt 17 Geistl. und 9 Brd., Ron 9 Geistl. und 21 Brd., Bislaw 4 Geistl. und 7 Brd., Jacobsdorf 4 Geistl., 8 Brd. und 2 Lazaristen, Kulm 3 Geistl. und 3 Brd. — Nonnen sind 118 vorhanden; diese verteilten sich, wie folgt: Kulm 41, Belpin 14, Berent 13, Löbau und Neustadt je 10, Schwedt 4, Graudenz 3, Danzig 11, Tonitz 6 und Camin 6. — In den Schooß der "alleinfeligmachenden Kirche" lebten im vergangenen Jahr 69 Männer und 62 Frauen zurück; unter diesen Conventilen befand sich 1 Mönch und 1 Jude.

% Tonitz, 5. April. Guten Vernehmen nach soll der Bau des Empfangsgebäudes auf dem biesigen Bahnhofe in diesem Sommer noch nicht in Angriff genommen werden. Als Grund dieser Zögerung wird angegeben, daß für die Schneidemühl-Dörsauer und Wangerin-Conitzer Bahnlinien ein gemeinschaftliches Empfangsgebäude in Aussicht genommen sei, zur Zeit aber mit der Direction der pommerischen Central-Eisenbahnen wegen Einmündung der Wangerin-Conitzer Linie in den biesigen Bahnhof noch Unterhandlungen schwelen. Nach der vorausgegangenen Wageriner Linie und der hierauf aufgestellten Bahnhofskarte sollte das gemeinschaftliche Empfangsgebäude zwischen beide Linien zu stehen kommen. — Wie wir seiner Zeit schon berichteten, lehnte der Kreistag die Chausseirung der Straße zwischen der Stadt und dem Bahnhofe von ca. ½ Meile die Chaussee zu verfüren, hat, mit einem zweipännigen Führwerke durch die Chausseestelle Morgens zur Bahn und läßt sich Abends holen, so hat er genau, trotz des ermäßigten Tarifs, 12 S., sage zwölf Silbergroschen, Chausseegeld zu zahlen, während Weiterabliegende sogar 16 S. zu entrichten haben. Es wird dem Urteil des Publums überlassen, ein richtiges Verhältnis des Chausseegeldes zu den Bahnhofstosten herauszufinden. Nein, der Einzender ist mit den biesigen Verhältnissen in dieser Sache zu wenig vertraut, wenn man nicht leise Zweifel in die Landgegebene Überzeugung setzen darf. Oder will er etwa das Publum glauben machen, daß es nicht berechtigt ist, einen Weg zu verlangen, wo derselbe nach der nunmehrigen Anlage der Haltestelle unter allen Umständen hingehört, weil eine Brücke auf diesem Wege vielleicht 500 R. kosten würde? Diese Schwierigkeiten: Terrain, Chausseehaus, Wege hätte man vor Anlage des Bahnhofs bedenken sollen und denselben unter solchen Umständen, auf die mehrfach in Petitionen hingewiesen werden, zwischen Kas und Södingen legen. Das ist des Bubels Kern. Der Einzender sieht, wie eng verbunden die jetzigen Nebenkünste mit den industriellen Nutzen des Orts für den Haltepunkt sind und

S. Slatow, 5. April. Mit dem Frühjahr beginnt auch die Auswanderung wieder aus biesiger Gegend nach Amerika. Neulich lagerte eine ganze Karavane auf dem Hausehof des Bahnhofes, um mit dem nächsten Bunde nach Stettin zu gehen. Die meiste Auswanderung

sitzer. Das Ziel der neuen Heimat ist gewöhnlich Wisconsin. — In Nr. 7223 Ihres Blattes brachten Sie nach der "Br. Ztg." eine Correspondenz, wonach der Kreisinspektor Klawitter in Batzowo gegen den Verlangen der Gemeinde remonstrirt, die dortigen beiden Confessionschulen zu einer Simultan-Schule zu vereinen, um eben die Kosten der Anstellung eines dritten Lehrers, sowie die des Neubaus einer 3. Klasse zu ersparen. Diese Mittheilung können wir noch dahin vervollständigen, daß Herr K. um seinem Protest eine positive Grundlage zu geben, denselben mit zahlreichen Unterchristen versehen hat; die Mehrzahl der Unterzeichner gehört aber derjenigen Classe an, welche durch keinenlei penitentiäre Opfer sich an der Unterhaltung der Schulen betheiligen. — K. ist ein Deutscher, aber ein Ultramontaner vom reinsten Wasser. Vor 2 Jahren ließ er sich drei Jesuiten kommen, die in mehrmaligen täglichen Predigten eine Woche lang seine Beichtkinder bearbeiteten müssen. — So viel sic bis jetzt überleben läßt, dürften im biesigen Kreise etwa 3 der bisherigen Schulinspektoren dieses Amtes entthoben werden.

Zuschrift an die Redaction.

Betreffend die Kaiser-Haltestelle bedaure auf die Entgegnung in No. 7216 wegen einer mehrjährigen Reise mit der Antwort nicht sofort am Platze gewesen zu sein.

Die qu. Entgegnung kann nur erwünscht sein, da es im Wege der öffentlichen Beipräzung vielleicht möglich ist, den einzigen Zweck des ersten Eingesandt, einen öffentlichen geraden Weg für das Publum von der frequentesten Seite aus an die Haltestelle Kas zu erhalten, auf die Weise erreicht zu leben. Was die einzelnen Punkte der Entgegnung betrifft, so kostet es geringe Mühe, dieselben zu widerlegen. Der öffentliche Weg von Gr. Kas nach der Chaussee, der durch die Anlage der Haltestelle geholt, allerdings von dort aus jetzt zwei Wege bildet, wird doch, abgesehen von der gänglichen Unpassierbarkeit im Winter zwischen Gr. und al. Kas, unmöglich für den Hauptverkehr von der Södinger-Dörsauer, Grabau, Wittominer Seite, die unweifelhaft mit 50 bis 75 % ihr Contingent an Fahrgästen stellt, in Betracht kommen können. Geradezu komisch ist es aber, wenn dieser Zumuthung noch das rücksichtlose Verlangen hinzugesetzt wird, doch einige Pfennige Chausseegeld nicht zu scheuen, um auf einem Umwege die berühmte Haltestelle endlich erreichen zu können. Dieser Umstand ist freilich im ersten Eingesandt nicht berührt und mit voller Absicht, da nicht anzunehmen war, daß ein so unbilliges Verlangen an die Bewohner der nächsten Umgegend gestellt werden würde. Wie hoch belaufen sich denn die einzigen Pfennige Chausseegeld? Ein Retourbillett III. Klasse von Kas nach Danzig wird, sobald die Einrichtung getroffen, etwa 11 bis 12 S. kosten. Fährt Schreiber dieses nun, der kaum ½ Meile die Chaussee zu passieren hat, mit einem zweipännigen Führer durch die Chausseestelle Morgens zur Bahn und läßt sich Abends holen, so hat er genau, trotz des ermäßigten Tarifs, 12 S., sage zwölf Silbergroschen, Chausseegeld zu zahlen, während Weiterabliegende sogar 16 S. zu entrichten haben. Es wird dem Urteil des Publums überlassen, ein richtiges Verhältnis des Chausseegeldes zu den Bahnhofstosten herauszufinden. Nein, der Einzender ist mit den biesigen Verhältnissen in dieser Sache zu wenig vertraut, wenn man nicht leise Zweifel in die Landgegebene Überzeugung setzen darf. Oder will er etwa das Publum glauben machen, daß es nicht berechtigt ist, einen Weg zu verlangen, wo derselbe nach der nunmehrigen Anlage der Haltestelle unter allen Umständen hingehört, weil eine Brücke auf diesem Wege vielleicht 500 R. kosten würde? Diese Schwierigkeiten:

Terrain, Chausseehaus, Wege hätte man vor Anlage des Bahnhofs bedenken sollen und denselben unter solchen Umständen, auf die mehrfach in Petitionen hingewiesen werden, zwischen Kas und Södingen legen. Das ist des Bubels Kern. Der Einzender sieht, wie eng verbunden die jetzigen Nebenkünste mit den industriellen Nutzen des Orts für den Haltepunkt sind und

wird mir verzeihen, wenn ich bei der Wegecalamität, die nicht fortzuleugnen ist, zur Orientierung des Publikums etwas später zurückgegriffen und auch die Unzweckmäßigkeit der Kaiser-Haltestelle berührt habe. Hierüber noch einige Worte:

1) Glaubt der Einzender, daß die in 3 Wochen in Kas gelösten 500 Fahrbillets, bei denen etwa 3—400 Fischfrauen und Seeleute aus Södingen beteiligt gewesen sind, nicht umgesetzt wären, wenn der Haltepunkt Kas näher an Södingen gelegen hätte? Ich behaupte das Gegenteil. Jedenfalls würden die Einnahmen der Bahn durch die weitere Entfernung von Danzig ca. 3—400 S. höher gewesen.

2) Der Grund, daß sich in Kas der Neubau eines Warterhauses mit dem Anbau eines Wartesaals so leicht vereinigen ließ, ist nichts weniger wie stichhaltig, denn zufälligerweise wurde genau um dieselbe Zeit ein neues Warterhaus in der Nähe von Södingen eingehoben, das auf ebener sandiger Terratr. bequem läuft, dürften im biesigen Kreise etwa 150 Schritt von der Chaussee liegt.

3) Wenn Einzender ferner als Grund für die Kaiser-Haltestelle den von Herrn v. Brauchitsch geleisteten Beitrag zu den Erbauungskosten hervorhebt, so kann er überzeugt sein, daß ein gleicher Beitrag für Södingen mit Freuden geleistet wäre, wenn die Verwaltung der Bahn die Alternative zwischen Södingen und Kas gestellt hätte; doch während eine Petition für Södingen in kurzen Worten zurückgewiesen wurde, weil angeblich ein Bedürfnis nicht vorliege, unterhandelte die Bahn mit Herrn v. B. und erst bei der Inangriffnahme des Bau's selbst erfuhr man, daß dort ein Haltepunkt bestimmt sei. Die Beteiligung zu den Erbauungskosten bei Södingen würde thellweise von denselben Besitzern stattgefunden haben, die später ihr Scherstein für Kas beigetragen haben, denn u. a. ist dem Schreiber ein Besitzer bekannt, der sich größtentheils aus Gerechtsameitsgründen durchaus für einen Haltepunkt dieses seit Kas interessierte und erst, nachdem Kas bestimmt war, in Folge einer speciellen Aufforderung mit der ausdrücklichen Bedingung, daß ein bequemer öffentlicher Weg geschafft werde, honoris causa seinen nicht unbedeutenden Beitrag zahlte. Aber bis jetzt alles vergehlich. Und wie man damals über die Bedürfnisfrage eines Haltepunktes zwischen Soppot und Nielau wahrscheinlich längst einig war, so scheint auch jetzt, wie der Einzender der Entgegnung zugiebt, kein Zweifel über die Notwendigkeit der Wegeregulirung vor der Kaiser-Haltestelle zu bestehen, nur will man die Lehre vom Unterthanenverstande noch ein wenig hochhalten.

Unerhört aber und vielleicht einzig in den Annalen der Eisenbahngeschichte Deutschlands bleibt die Thatsache, daß eine Eisenbahnverwaltung in Hinblick auf ihre Unfehlbarkeit nach Größlung einer Bahn eine neue Haltestelle einschließt und dem Verkehr überläßt, bevor sie sich über die vor allen Dingen notwendigen Communicationswege gründlich informiert und gesichert hat. Quod demonstrandum erat. -d-

Vermischtes.

— Im Odessaer Hospital erstickten und verbrannten am 4. März zwei Geisteskränke, welche wegen Flucht in ein besonderes Gemach mit aufgeradem Stroh gebracht worden waren. Der Eine hatte Schwefelhölzchen bei sich gehabt und damit das Stroh angezündet.

Productenmarkt.

Königsberg, 5. April. (v. Portius u. Grothe) Weizen 70 42½ Kilo unverändert, loco hochunter 129—130, 99 S., 131/32d. 100 S. bez., bunter 93—99 S., rotter 93—99 S., Rothen 70 40 Kilo loco einiger Handel zu unveränderten Preisen, Termine fest und etwas höher gehalten, loco 115d. 54 S., 116/17d. 54 S., 117/18d. 54 S., 118d. 55 S., 119d. 56 S., 120d. 57 S., 121d. 57 S., 122/23d. 58 S., 123/24d. 58 S., polnisch 117d. 54 S., 119d. 55 S. bez., 70 April 57 S., 58 S., 59 S., 60 S., 61 S., 62 S., 63 S., 64 S., 65 S., 66 S., 67 S., 68 S., 69 S., 70 S., 71 S., 72 S., 73 S., 74 S., 75 S., 76 S., 77 S., 78 S., 79 S., 80 S., 81 S., 82 S., 83 S., 84 S., 85 S., 86 S., 87 S., 88 S., 89 S., 90 S., 91 S., 92 S., 93 S., 94 S., 95 S., 96 S., 97 S., 98 S., 99 S., 100 S., 101 S., 102 S., 103 S., 104 S., 105 S., 106 S., 107 S., 108 S., 109 S., 110 S., 111 S., 112 S., 113 S., 114 S., 115 S., 116 S., 117 S., 118 S., 119 S., 120 S., 121 S., 122 S., 123 S., 124 S., 125 S., 126 S., 127 S., 128 S., 129 S., 130 S., 131 S., 132 S., 133 S., 134 S., 135 S., 136 S., 137 S., 138 S., 139 S., 140 S., 141 S., 142 S., 143 S., 144 S., 145 S., 146 S., 147 S., 148 S., 149 S., 150 S., 151 S., 152 S., 153 S., 154 S., 155 S., 156 S., 157 S., 158 S., 159 S., 160 S., 161 S., 162 S., 163 S., 164 S., 165 S., 166 S., 167 S., 168 S., 169 S., 170 S., 171 S., 172 S., 173 S., 174 S., 175 S., 176 S., 177 S., 178 S., 179 S., 180 S., 181 S., 182 S., 183 S., 184 S., 185 S., 186 S., 187 S., 188 S., 189 S., 190 S., 191 S., 192 S., 193 S., 194 S., 195 S., 196 S., 197 S., 198 S., 199 S., 200 S., 201 S., 202 S., 203 S., 204 S., 205 S., 206 S., 207 S., 208 S., 209 S., 210 S., 211 S., 212 S., 213 S., 214 S., 215 S., 216 S., 217 S., 218 S., 219 S., 220 S., 221 S., 222 S., 223 S., 224 S., 225 S., 226 S., 227 S., 228 S., 229 S., 230 S., 231 S., 232 S., 233 S., 234 S., 235 S., 236 S., 237 S., 238 S., 239 S., 240 S., 241 S., 242 S., 243 S., 244 S., 245 S., 246 S., 247 S., 248 S., 249 S., 250 S., 251 S., 252 S., 253 S., 254 S., 255 S., 256 S., 257 S., 258 S., 259 S., 260 S., 261 S., 262 S., 263 S., 264 S., 265 S., 266 S., 267 S., 268 S., 269 S., 270 S., 271 S., 272 S., 273 S., 274 S., 275 S., 276 S., 277 S., 278 S., 279 S., 280 S., 281 S., 282 S., 283 S., 284 S., 285 S., 286 S., 287 S., 288 S., 289 S., 290 S., 291 S., 292 S., 293 S., 294 S., 295 S., 296 S., 297 S., 298 S., 299 S., 300 S., 301 S., 302 S., 303 S., 304 S., 305 S., 306 S., 307 S., 308 S., 309 S., 310 S., 311 S., 312 S., 313 S., 314 S., 315 S., 316 S., 317 S., 318 S., 319 S., 320 S., 321 S., 322 S., 323 S., 324 S., 325 S., 326 S., 327 S., 328 S., 329 S., 330 S., 331 S., 332 S., 333 S., 334 S., 335 S., 336 S., 337 S., 338 S., 339 S., 340 S., 341 S., 342 S., 343 S., 344 S., 345 S., 346 S., 347 S., 348 S., 349 S., 350 S., 351 S., 352 S., 353 S., 354 S., 355 S., 356 S., 357 S., 358 S., 359 S., 360 S., 361 S., 362 S., 363 S., 364 S., 365 S., 366 S., 367 S., 368 S., 369 S., 370 S., 371 S., 372 S., 373 S., 374 S., 375 S., 376 S., 377 S., 378 S., 379 S., 380 S., 381 S., 382 S., 383 S., 384 S., 385 S., 386 S., 387 S., 388 S., 389 S., 390 S., 391 S., 392 S., 393 S., 394 S., 395 S., 396 S., 397 S., 398 S., 399 S., 400 S., 401 S., 402 S., 403 S., 404 S., 405 S., 406 S., 407 S., 408 S., 409 S., 410 S., 411 S., 412 S., 413 S., 414 S., 415 S., 416 S., 417 S., 418 S., 419 S., 420 S., 421 S., 422 S., 423 S., 424 S., 425 S., 426 S., 427 S., 428 S., 429 S., 430 S., 431 S., 432 S., 433 S., 434 S., 435 S., 436 S., 437 S., 438 S., 439 S., 440 S., 441 S., 442 S., 443 S., 444 S., 445 S., 446 S., 447 S., 448 S., 449 S., 450 S., 451 S., 452 S., 453 S., 454 S., 455 S., 456 S., 457 S., 458 S., 459 S., 460 S., 461 S., 462 S., 463 S., 464 S., 465 S., 466 S., 467 S., 468 S., 469 S., 470 S., 471 S., 472 S., 473 S., 474 S., 475 S., 476 S., 477 S., 478 S., 479 S., 480 S., 481 S., 482 S., 483 S., 484 S., 485 S., 486 S., 487 S., 488 S., 489 S., 490 S., 491 S., 492 S., 493 S., 494 S., 495 S., 496 S., 497 S., 498 S., 499 S., 500 S., 501 S., 502 S., 503 S., 504 S., 505 S., 506 S., 507 S., 508 S., 509 S., 510 S., 511 S., 512 S., 513 S., 514 S., 515 S., 516 S., 517 S., 518 S., 519 S., 520 S., 521 S., 522 S., 523 S., 524 S., 525 S., 526 S., 527 S., 528 S., 529 S., 530 S., 531 S., 532 S., 533 S., 534 S., 535 S., 536 S., 537 S., 538 S., 539 S., 540 S., 541 S., 542 S., 543 S., 544 S., 545 S., 546 S., 547 S., 548 S., 549 S., 550 S., 551 S., 552 S., 553 S., 554 S., 555 S., 556 S., 557 S., 558 S., 559 S., 560 S., 561 S., 562 S., 563 S., 564 S., 565 S., 566 S., 567 S., 568 S., 569 S., 570 S., 571 S., 572 S., 573 S., 574 S., 575 S., 576 S., 577 S., 578 S., 579 S., 580 S., 581 S., 582 S., 583 S., 584 S., 585 S., 586 S., 587 S., 588 S., 589 S., 590 S., 591 S., 592 S., 593 S., 594 S., 595 S., 596 S., 597 S., 598 S., 599 S., 600 S., 601 S., 602 S., 603 S., 604 S., 605 S., 606 S., 607 S., 608 S., 609 S., 610 S., 611 S., 612 S., 613 S., 614 S., 615 S., 616 S., 617 S., 618 S., 619 S., 620 S., 621 S., 622 S., 623 S., 624 S., 625 S., 626 S., 627 S., 628 S., 629 S., 63

In Erwägung der vorstehenden Gründe haben die Herren C. Kesseler & Sohn und Herr Theodor Labahn in Greifswald sich bewogen gefühlt, ihre seit Jahren in bestem Ruf stehenden Maschinenfabrik-Etablissements, welche aneinander grenzen und demnach ein zusammenhängendes Territorium bilden, an eine Actien-Gesellschaft zu verkaufen, die sich behufs weiteren Betriebes dieser Fabriken gebildet hat.

Die Fabrik des Herrn Th. Labahn, zunächst in den Besitz der Herren C. Kesseler & Sohn übergegangen, ist die älteste Anstalt für den Bau landwirtschaftlicher Maschinen im preußischen Staate und ihre Fabrikate erfreuen sich weit und breit des besten Rufes. Ihr Absatzgebiet erstreckt sich hauptsächlich auf Mecklenburg und die preußischen und russischen Ostsee-Provinzen, wohin überall Wasserverbindungen billige Transporte gestatten.

Die Anstalt der Herren C. Kesseler & Sohn dagegen beschäftigte sich bisher hauptsächlich mit der Erzeugung von Eisengusswaren in eigener Gießerei, Anfertigung von Dampfmaschinen, Dampfkesseln, Dampframmen, Eisenbahnbefordr. etc. Eine besondere Specialität bildet der Bau von Passagier- und Bugstr.-Dampfsbooten und sind u. A. fast sämtliche derartige Dampfschiffe, welche die Spree bei Berlin befahren, aus dieser Fabrik hervorgegangen. Seit vorigem Jahre beschäftigt sich die Anstalt in neu dazu aufgeföhrten Gebäuden auch mit Anfertigung von Eisenbahn-Waggons und ist sie heute bereits im Stande jährlich 500 Stück offene und bedeckte Güterwagen zu erzeugen. Nach Ausführung der projectirten Bauten wird die Produktionsfähigkeit auf ca. 2000 Güterwagen per Jahr gesteigert sein.

Die in Ried stehenden nunmehr vereinten Fabriken erfreuen sich in sofern einer vorzüglichen Lage, als Eisen und Kohlen direkt seewärts von England resp. Belgien eingeführt werden können. Das zum Waggonbau nothwendige Eichenholz wächst in vorzüglicher Qualität in den Wäldern der Umgegend Greifswalbs. Das Kiefernholz der Ostsee wird in den meisten Submissionen für den Waggonbau bedungen und wird durch Küstenfahrer zu billigsten Frachtfächen von Rügenwalde nach Greifswald gebracht. Für den Absatz nach Russland, Schweden und in Norddeutschland kann daher die Lage kaum günstiger gedacht werden, eben so ist zu beachten, daß die Arbeiter-Verhältnisse durchaus gesund sind.

Nach Ausweis der Bücher beider Fabriken sind bisher stets 15—20% des Umsatzes netto verdient worden und unterliegt es keinem Zweifel, daß eine eben so hohe Dividende das Resultat des Betriebes derselben unter Einwirkung eines größeren Erweiterungs- und Betriebscapitals sein wird. Wir hegen diese Aussicht um so mehr, als bei der Fabrikation von landwirtschaftlichen Maschinen das bei der Erzeugung von Waggons als zu kurz abfallende Holz stets wird volle Verwendung finden können und weil das Verwaltungspersonal für beide Fabriken dasselbe sein wird.

Für die Führung der Direction sind die Herren Carl und Julius Kesseler bestimmt, welche als bisherige Besitzer der beiden vereinigten Etablissements sich selbst mit namhaftem Capital bei dem Actienunternehmen betheiligt haben. Die lang bewährte Thätigkeit dieser beiden, auch in weiteren Kreisen anerkannten Techniker sichert dem Unternehmen einen günstigen Erfolg.

Die unter der Firma:

Baltische Waggon- und Maschinen-Fabrik, Actien-Gesellschaft

zum Betriebe dieser Etablissements gebildete Actien-Gesellschaft übernahm dieselben mit allen Grundstücken von circa 8½ Morgen, durchgängig Straßenfronten, Gebäuden, Werkzeugmaschinen, Modellen, Zeichnungen, Handwerkszeugen, Mobilien etc. in vollem Betriebe zu dem Preise von

Hiervon bleiben stehen als 10 Jahre unkündbare Hypothek	Thlr. 430,000.
Der Rest von 50,000.
sowie ein Fond für Erweiterung und Betrieb von Thlr. 380,000.
	. . . 170,000.
Zusammen	Thlr. 550,000.

bilden das Actien-Capital, welches bereits voll gezeichnet ist.

Die bisherigen Besitzer, nunmehrigen Directoren der Gesellschaft, garantiren für das erste Betriebsjahr, das vom 1. Januar d. J. an rechnet, den Actien eine Dividende von 8 Prozent per anno, welche dieselbe in bar deponirt haben.

Von obigem Actien-Capital von Thlr. 550,000 legen die ersten Zeichner hiermit

Thlr. 400,000 in 2000 Stück Aktien à 200 Thlr.

ur öffentlichen Subscription auf, die nach Maßgabe folgender Bedingungen stattfindet.

Berlin, den 16. März 1872.

Der Verwaltungsrath.

Gustav Noah,

Delegirter des Aufsichtsraths der
Berliner Tighorien-Actien-Gesellschaft,
als Vorsitzender.

Julius Müller,

General-Director der F. Wöhler'schen
Maschinenbau-Actien-Gesellschaft,
als stellvertretender Vorsitzender.

Deconomierath Prof. Dr. Rohde,

Administrator der Landwirtschaftlichen
Akademie in Eldena.

C. S. Boy,

Mettier und Stadtverordneter
in Greifswald.

Georg Sackur,

Banquier.

Zeichnungs-Bedingungen.

1) Die Zeichnung geschieht zum Pari-Course:

am Montag, den 8., und Dienstag, den 9. April cr.,

in Danzig bei Herren Meyer & Gelhorn,

in Berlin bei der Preußischen Boden-Credit-Actien-Bank,
- Braunschweig bei Herren Oppenheim & Meyer,
- Dresden bei Herren H. W. Bassenge & Co.,
- Erfurt bei Herrn Heinrich Moos,
- bei Herren Lamm & Loewenstein,
- Eisleben bei Herren J. Heilbrun & Co.,
- Görlitz bei Herrn H. Breslauer,
- Glogau bei Herrn H. W. Fließbachs Wwe.,
- Göttingen bei Herren Benfey & Co.,
- Greifswald bei Herrn Hermann Drössen,
- Halle a. S. bei Herrn H. J. Lehmann,
- Köln bei der Cölnuer Wechsler- und Commissions-Bank,

in Königsberg i. Pr. bei der Königsberger Vereinsbank,
- Lübeck bei Herrn Sal. S. Cohn,
- Magdeburg bei Herren Teetzmann, Nöck & Ahlefeld,
- bei Herrn Eduard Prieze,
- Meiningen bei Herren Paradies & Co.,
- Mühlhausen i. Th. bei Herrn A. N. Blachstein,
- Nordhausen bei Herren Grelling & Schönsfeld,
- Prenzlau bei Herrn H. Herz,
- Rostock bei der Rostocker Vereinsbank,
- Stettin bei der Stettiner Vereinsbank,
- Stargard i. P. bei Herrn Marcus Abel,
- Zeitz bei Herrn F. A. Zürn.

2) Bei der Zeichnung ist eine Caution von 10% bar, oder in Cours habenden Papieren zu hinterlegen, welche bei der Abnahme angerechnet resp. zurückgezahlt wird.

3) Bei erfolgter Überzeichnung findet eine Repartition statt, deren Resultat bekannt gemacht wird.

4) Die auf die Zeichnungen zugetheilten Beträge sind bei den Zeichnungsstellen in vollgezahlten Actien incl. 5% Zinsen vom 1. April d. J. unter Abrechnung resp. Rückgabe hinterlegten Caution in der Zeit vom 22. bis 24. April abzunehmen.

Die Caution für die bis zu letztem Zeitpunkt nicht abgehobenen Stücke ist als Conventionalstrafe verfallen.

Für Kaufleute, Gewerbetreibende, Handels- & Fortbildungsschulen etc.

Die Deutsche Reichsmünze

mit ihrer Anwendung auf das Geschäftsleben. Mit zahlreichen Aufgaben und deren Resultaten. Von L. Baumblatt, Lehrer der Handelswissenschaften an der Kriegsgewerbeschule zu Kaiserslautern. gr. 8°. geb. Preis 9 G.

Verlag von J. Schneider in Mannheim. Zu bezahlen durch alle Buchhandlungen.

Mit Bezug auf meine kürzere Annonce erlaube ich mir dem gebräuchten Publikum anzusegnen, daß ich heute im Hause Breitgasse No. 66 (nahe dem Krahnenbor) meine Restauration unter der Benennung „Caffée royal“ eröffne u. werde ich bemüht sein, alles vom Paribus gewünschte, gut und billig zu verabreichen.
Es empfiehlt sich bestens
Otto Heyn.

Das Auctions-Bureau für den Landkreis Danzig befindet sich Hundegasse No. 116. Richard Arndt.

Wir empfehlen Sendung neuester Promenaden- und Schirmfächer, Zett-Garnituren, Armbänder und Damen-Kapseln in gewöhltesten Materialien. Louis Loewensohn Nachslg., Langgasse No. 17.

Aphalt-Arbeiter, welche die Anfertigung von Asphalt-Fußböden, Isolierungen auf Grundmauern und Abdichtung von Gewölben verstehen, können sich melden bei Herrn. Berndts,

Blech-Baumeister,
Lahadie No. 3 und 4.

Holländische Superior-Bölleringe vorzügl. Qualität in 1/2 und 1/3 Tonnen.

Bernhard Braune.

Eichne Börke.

Von circa 3000 Eichen sind unmittelbar Nähe des Oberländischen Kanals gelegen, welche geschält werden sollen, ist die Börke zu haben.

Näheres bei Magnus Eisenstädt in Danzig.

Altes Schmiede- u. Gußeisen

Kunst jedes Quantum zu den möglichst höchsten Preisen

Ballerstaedt & Co.

(5400) Mischkannengasse No. 20.

Fortgesetzte Beweise wie allgemein sich der R. F. Danbitz'sche Magenbitter,*) fabrikt vom Apotheker R. F. Danbitz, Berlin, Charlottenstr. 19, als Hausmittel eingebürgert hat, möge man aus folgenden Schreiben, die dem Erfinder derselben zugegangen sind, entnehmen.

So schreibt unter andern Herr Jachmann aus Gravow: „Seit 10 Jahren gebrauche ich bereits Ihren mir so sehr wohltuenden Magenbitter, der mich von einer bedeutenden Verschleimung befreit hat.“

Herr Böcke in Remberg: „Der Magenbitter leitet mir bei meinen Hämorrhoidalbeschwerden so unübertreffliche Dienste, daß ich ihn nicht mehr entbehren kann.“

*) Zu haben in Danzig bei Albert Neumann u. F. W. Grünert.

Fetten Räucherlachs

Beste Qualität, ausgewogen und in Hälften.

Gothaer Cervelatwurst

empfiehlt

F. E. Gossing,

Soyer- u. Vortchaisengassen-Ecke 14.

Pr. Lotterie-Anteile-Losz zur Haupt-

1/10 48, 1/22 21 R. (4831)

H. Goldberg, Neue Friedrichstr. 71, Berlin.

Geschäfts-Gründung.

Einem geehrten Publikum Danzigs und der Umgegend die ergebene Anzeige, daß ich mich hier selbst, Heil. Geistgasse 141, nahe dem Holzmarkt, als Uhrmacher etabliert habe.

Gestützt auf die Erfahrungen und Kenntnisse, die ich durch längeren Aufenthalt in Berlin, Wien, Paris und der Schweiz erworben, werde ich bestrebt sein, durch gewissenhafte und reelle Bedienung ein dauerndes Vertrauen zu gewinnen und empfehle zugleich mein persönlich in der Schweiz gewähltes Lager von Taschenuhren, das neueste und modernste von Stuhluhren, Regulatoren, Nachuhren, Wand-, Schiff- und Weckeruhren.

Schöne Auswahl von seinen Talmi-Ketten, Schlüsseln etc. Reparaturen jeder Art gewissenhaft und zu soliden Preisen. Mein Unternehmen hiermit bestens empfehlend ergeben

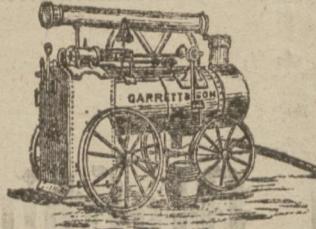
Danzig, im April 1872.

Hugo Haase,

Uhrmacher,

Heil. Geistgasse 141, nahe dem Holzmarkt.

RICHARD GARRETT & SONS,
LEISTON WORKS, SUFFOLK, ENGLAND,
etabliert seit dem Jahre 1778.



Locomobilen, Dreschmaschinen, Strohelevatorn,



Drills, Pferdehacke,



Getreide- und Gras-Mähemaschinen,

Lager von Reservetheilen.

Kataloge gratis. Anfragen und Aufträge schnell erledigt.

Der General-Agent von Richard Garrett & Sons.

A. P. Muscate,
Danzig und Dirchan.

Die Parfümerie- u. Seifen-Handlung

von Richard Lenz,

Brodbänkengasse 48, vis-à-vis der gr. Krämergasse,
empfiehlt ihr reichhaltig assortiertes Lager von

Toilette-Artikeln.

Für Herren:

Kopf-, Nagel-, Bahn-, Kleider-, Hut- und Taschenbüscheln, Rasurpinsel und Seifendosen, Buchholz-Ciuis für Oele, Odeurs, Pomaden und Bahnölzer, Bahnstöcke, Frise, Staub- und Tauchlämmen und Kammerzinger, Reiterrollen und Frottirhandschuhe, Feilen, Rangen u. Scheeren für die Nägel, Haupthälfte, Manchettenknöpfe, Rast, Reise- und Taschenpiegel, Wasch- u. Badeschwämme u. Schwammbeutel, Größte Auswahl feinstes Parfümerien.

Für Damen:

Krisier, Scheitel- und Taschenlämmen, Baubeauline, Del, Kopf-, Bahn- und Nagelbüscheln, Bahnstöcke, Doien für Poudre de Riz, Poudre Quasten, Handspiegel- und Bonbonniere, Lockenwickel und Hölzer, Saarmabeln und Haarwolle, Crappons für die Augenbrauen, Rouge et Blanc de Theatre (Schminke), Taschenflaschen, Korkzieher u. Kork für Eau de Cologne-Flaschen, Wasch- u. Badeschwämme u. Schwammbeutel, Größte Auswahl feinstes Parfümerien.

Nur das Gefühl der Dankbarkeit veranlaßt mich, heute nachstehende Zeilen an Sie zu richten.

Ihr Balsam hat an mir Wunder gethan, hören Sie, wie es mir ergangen ist. Wie ich Ihnen im vergangenen Sommer schon mittheilte, litt ich im Frühjahr an Gelenk rheumatismus und mußte 3 Monate lang mit großen Schmerzen im Bett zubringen. Mitte November bekam ich wieder einen Anfall und war unter Behandlung eines Arztes acht Wochen bettlägerig. Da erhielt ich Ihre mir von Herrn Apotheker Weichbrodt in Stettin verschriebene Broschüre und ließ mir sofort einige Flaschen Ihres Balsams kommen. Denselben wandte ich genau nach Vorschrift an und hatte die Freude, nach 5 Tagen schon wieder aufzustehen und gehen zu können. Mir waren nämlich die Füße von den Zehen an bis über die Knöchel geschwollen gewesen und ich konnte dieselben nicht bewegen. — Ich lasse mich jedoch jetzt noch täglich einreiben und zwar ohne nachste Umschläge. Diese Wunderkur erregte hier allgemeine Sensation und Folgendes habe ich schon verschiedenen Rheumatismuskranken Ihren Balsam verschrieben. Ich interessiere mich jetzt so lebhaft für Ihren Balsam, daß ich gestern einen jungen Mann selbst in Behandlung genommen habe, welcher gerade wie ich gelitten, leidet und bitte jetzt um schnelle Zustellung von 12 Flaschen.

Klaugard, 15. Februar 1872.

Gustav Kleine,

Verleger des „Naugarder Kreisblattes“.

Beweis für die Heilwirkung dieses nur einzigen dastehenden Heilmittels können gratis und franco die Broschüre über den Balsam Bilfinger in jedem Depot erhalten. Dieselbe enthält auch Gebrauchsanweisung.

Preis 1/2 Flasche 1 Thlr. 10 Sgr., 1/2 Flasche 22 1/2 Sgr.

*) Depot für Danzig: Rich. Lenz, Drogumhandlung in Danzig.

Haltbaren Räucherlachs

nur in halben Fischen versendet

zu ermäßigten Preisen

E. F. Sontowski, Haushof

No. 5.

Zwei vollkommen gut erhaltenen Pfellerspiegel in dunklen Bronzefässern auf Consolischen mit weißer Marmorplatte sind billig zu verkaufen. Höhe incl. Consolisch 9 Fuß 3 Zoll, Breite 3 Fuß. Höhe des Glases 4 Fuß 8 Zoll, Breite 2 Fuß. Wo? sagt die

Exped. d. Bieg. unter 5385.

Nähmaschinen

(anerkannt bewährte Fabrikate)
verschiedener Systeme unter mehrjähriger Garantie
empfiehlt

H. Lachmanski,
Leinen-Handlung und Wäsche-Fabrik,
No. 71, Langgasse No. 71.

P. S. Unterricht gratis. Bei Theilzahlungen keine Preiserhöhung.

Kaffeehaus zum freundschaftlichen Garten,

Neugarten No. 1.

Hiermit die ergebene Anzeige, daß ich unter obiger Firma im früheren Locale des freundschaftlichen Vereins ein Kaffeehaus, verbunden mit vollständiger Restauration, eröffnet habe.

An Sonn- und Feiertagen werden in den neu decorirten Localitäten große Concerte von den Mitgliedern der Kapelle des 3. ostpreuß. Grenadier-Regiments No. 4 stattfinden.

Den Herren Billardspielern empfiehlt mein neu aufgestelltes Billard mit Marmorplatte und Mantua bauen, und den Herren Regelschützen meine ganz neue mit Gas beleuchtete Regelbahn.

Achtungsvoll Heinrich Gosch.

Freiherrlich v. Conradi'sches
Provinzial-Schul- u. Erziehungs-Institut zu Jenau bei Danzig.

In der höheren Bürgerschule des Instituts beginnt das Sommerhalbjahr am 8.

April. Die Pension incl. Schulgeld beträgt 150 R. jährlich. Bei der kleinen Zahl freier Plätze können nur wenige Böllinge Aufnahme finden.

Ich werde zu deren Prüfung am 5.

und 6. April von 9 bis 12 und von 2 bis

5 Uhr bereit sein. Jeder Aufnehmende muß ein Impfzeugnis und das Abgangs-Bezeugnis vorlegen.

Dr. Eichhorst,
Director des Instituts.

Oelfarbendruck-Gemälde-Verein

„Borussia“

Action-Gesellschaft zu Berlin.

Permanente Ausstellung

und Verkauf

bei Herrn

Otto Lindemann,

Danzig, Ziegengasse No. 1.

9 Mastochsen

u. 180 Stück

fernsette Hammel

stehen in Adl. Langguth vor Lodz, Kreis

Osterode, zum Verkauf. (5162)

Guts-Verkauf.

In guter Gegend Westpreußens, an der Eisenbahn und Chaussee, ist ein adliges Gut von 22 hufen 12 Morgen preuß. Maah. Weizenböden in hoher Cultur, mit guten Gebäuden und compl. Inventar, als: 14 Pferde, 15 Städ. Hindenbich und ca. 500 Schafe sc. für ca. 70 R. pro Morgen bei 10-800 R. Anzahlung zu verlaufen.

Näheres erfahren Käufer durch Th.

Klemann in Danzig, Brodbänkengasse 34.

2 Comtoirgehilfen

werden sofort gefordert.

Näheres unter No. 5404 in der Exped.

derzeitigen Zeitung.

Montag 7 Uhr in der

Aula des Gymnasiums:

Borlettaue Übung d. Gesangvereins.

Israelitischer

Studien-Beförder.-Verein

für Ost- und Westpreussen.

Die diesjährige General-Versammlung des

Vereins findet Sonntag, d. 14. April c.

Vormittags 11 Uhr, im Sessionszimmer der

jüdischen Gemeinde zu Königsberg statt, wo

ergebenen einladet

Der Vorstand.

Kaffeehaus

zum

freundschaftlichen Garten,

Neugarten No. 1.

Sonntag, den 7. d. M.

Großes Konzert,

ausgeführt von Mitgliedern der Capelle

des 3. ostpreuß. Grenadier-Regiments

No. 4, unter Leitung des Konzert-

meisters Herrn Betsch.

Entre 2 1/2 hr. Anfang 4 1/2 Uhr.

Selonke's Etablissement.

Sonntag, den 7. April. Vorstellung

und Concert im neuen Königsaal

Gastspiel der italienischen Chanso-