

Danziger Zeitung.

No 7342.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettnerhagergasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 1 R. 15 Gr. Auswärts 1 R. 20 Gr. — Inzerate, pro Petit-Beile 2 Gr., nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, A. Kretzschmar und H. B. Hoffe; in Leipzig: Eugen Fort und H. Engler; in Hamburg: Hasenhein & Bogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube und die Jäger'sche Buchhandl.; in Hannover: Carl Schäfer; in Götting: Neumann-Neubauer's Buchhandl.

1872.

Telegr. Depeschen der Danziger Zeitung.

Angelommen den 15. Juni, 7½ Uhr Abends.
Berlin, 15. Juni. Die „Nordd. Allg. Ztg.“ schreibt: Nachdem der Bischof von Ermland das Schreiben des Cultusministers vom 21. Mai in Angelegenheit der Communication bisher nicht beantwortet hat, ist derselbe am 11. Juni erneut zur Erklärung darüber aufgefordert mit dem Bemerkung, daß, falls dies nicht binnen einer Woche geschehe, das Staatsministerium die an den Bischof gestellte Forderung als abgelehnt erachten und demgemäß verfahren werde.

Angelommen den 15. Juni, 8 Uhr Abends.
Berlin, 15. Juni. Der Reichstag nahm in dritter Lesung das Gesetz, betreffend die Kontrolle des Reichshaushalts pro 1872 sowie das Kriegsentwaffnungsgesetz an, wobei der Beir'sche Antrag, betr. den Cadettenhausbau, abermals abgelehnt wurde. Hierauf wurden die Gesetzentwürfe, betr. den Reichshaushaltsetat pro 1873 und den Nachtragsetat pro 1872 in dritter Lesung mit mehreren dazu gestellten Amendements angenommen. Der Marineminister erklärte, die Verschmelzung der Seeartilerie mit der Landartillerie werde baldmöglichst beabsichtigt. Präsident Delbrück zeigte an, daß morgen der Luzemburger Eisenbahnvertrag dem Hause zugehen werde.

Der Reichstag und die Aufhebung des Eisenzolles.

Bekanntlich ist vor einiger Zeit von Danzig und Elbing aus eine Petition an den Reichstag gerichtet, in welcher gefordert wird, daß die Vertretung des Reiches die Anregung zur sofortigen Aufhebung der Schutzölle auf Roh- und Schmiedeeisen, sowie auf Schmiede- und Walzeisen gebe. Bei Gelegenheit der Besprechung dieser Petition (in No. 7289 und 7291 dieser Zeitung) haben wir ausgeführt, daß der Zeitpunkt, einlaß gegebenes Versprechen zu erfüllen, jetzt endlich gekommen sei. Die inländische Eisenindustrie bedarf des Schutzolles auf Eisen nicht mehr und der Staat kann auf die Einnahme daraus verzichten. Nach welcher Seite hin man auch die Frage beleuchten möge, — man wird keinen einzigen Grund ansfinden können, der die Forterhebung eines Solles rechtfertigt, der die wirtschaftliche Entwicklung der Küstenprovinzen auf das Empfindlichste trifft und zurückhält.

Aber einen großen Teil der Reichstagsabgeordneten scheint es vollständig an einem Verständnis für diese Sache zu mangeln. Die Petitions-Commission des Reichstages hatte die erwähnte Danziger und Elbinger Petition nicht einmal für geeignet erachtet, einer eigenen Beratung unterzogen zu werden und erst als der Abgeordnete für den Stadtkreis Danzig, Hr. Basse, bei der Etatsberatung auf die Wichtigkeit der Sache hinwies, wurden die Petitionen von der Commission für Bülle und Verbrauchsteuern in Beratung gezogen. Aber auch diese Commission hat sich der Sache nicht in dem Maße angenommen, als wir zu erwarten berechtigt waren. Sie hat geglaubt, genug zu thun, wenn sie dem Reichstage vor schlägt, die Petition dem Reichskanzler mit dem Ersuchen zu überweisen „bei der nächsten Zolltarifrevision“ auf

Schmalbahn- und Straßen-Locomotive.

Nicht oft genug kann der Vergleich wiederholt werden, daß die Communicationsmittel für die Volkswirtschaft dasselbe sind, was die Blutadern für den animalen Organismus. Je unvollkommener die Circulationsorgane, umso weniger regt sich der volkswirtschaftliche Lebensproceß vor sich. Dabei sind nicht etwa lediglich die großen Hauptstraßen, die Haupt- und Schlagadern des Verkehrs in Betracht zu ziehen, sondern das gesamte Circulationsystem bis in seine feinsten Verzweigungen, bis herab auf die Fußwege und Fußsteige. Sowohl Theorie als Praxis sind darüber einig, daß die Verbesserung des Transportwesens auch auf diesen Straßen minderen Ranges durch Anwendung des Dampfs zu geschehen habe und daß die hiernach in engeren Maschinen und auf kürzeren Strecken sich aneinander schließenden Eisenbahnen zweiter, oder dritter Ordnung, entsprechend dem geringeren Verkehr, welchen sie zu vermitteln haben, entschieden weit billiger gebaut und betrieben werden müssen, als die Hauptbahnen. Die Lösung dieser Frage zerfällt in zwei Haupttheile: in die Errichtung billiger Bahnen für die Verkehrslinien zweiter, beziehungsweise dritter Ordnung und in die Herstellung eines Dampfmotors für jene feinsten Verkehrsadern von Communalstraßen, Feldwegen etc.

Nach den bisherigen Erfahrungen kann man festsetzen, daß die Anlagekosten schmalspuriger Bahnen (man versteht darunter im Allgemeinen Bahnen von 1 Meter Spurweite) auf ein Viertel bis ein Drittel der Kosten von Hauptbahnen sich beschränken lassen, ohne daß die Leistungsfähigkeit darunter leidet, während die Betriebskosten sich auf zwei Drittel, ja die Hälfte der gewöhnlichen reduciren und dem gegenüber die Umladung bei Anwendung gebräuchlicher Vorrichtungen auf nur 15—17 Centimes per Tonne zu stehen kommt.

Diese Thatfachen haben dem schmalspurigen System eine allmählich zunehmende Verbreitung verschafft, namentlich seitdem die Fahrliche Locomotive die Möglichkeit bietet, der Configuration des Landes weit mehr als bisher zu folgen, und das Verhältnis zwischen der todtten, d. h. der Eigenlast des Trains, und der lebendigen, d. h. zu fördernden Last, weit günstiger gestaltet hat, und es sind solche in England (Festiniogbahn), in Norwegen (sämmliche Bahnen), in Frankreich (Mandalazac, Commentry-

die Aufhebung resp. Ermäßigung der Eisenzölle bedacht zu nehmen.

Damit wäre, denn die Sache, wenn der Bundesrath und der Reichstag nicht noch anders entscheiden, vorläufig ruhig ad acta gelegt; denn wann die nächste Zolltarifrevision auf die Tagesordnung kommt, läßt sich heute noch gar nicht übersehen. Das Wohlwollen, welches die Commission für Bülle und Verbrauchsteuern den Petitionen erwiesen hat, hilft den Küstenprovinzen gar nichts. Sie werden, trotzdem daß die Abnormität des Verhältnisses für Zeden, der sich auch nur einigermaßen darum kümmert, klar auf der Hand liegt, nach wie vor den Schutzoll zu Gunsten der inländischen Eisenindustrie bezahlen; sie mögen sich mit der Hoffnung begnügen, daß man bei der „nächsten Zolltarifrevision“ ihnen — vielleicht die ungerechtfertigte Last abnehmen wird. Sie haben warten gelernt, sie können noch länger warten, wenn ihnen auch nicht gesagt werden kann, weshalb.

Hoffentlich wird bei der Beratung der Petition im Plenum die Forderung Gehör finden, daß man schon jetzt den Termin für die Aufhebung des Eisenzolles möglichst nahe festsetze. Die Frage ist reif, ja überreif zum Spruch. Man ist stets darüber einig gewesen, daß der Schutzoll auf Eisen fallen müsse, sobald die inländische Industrie lebenskräftig genug sei, um des Schutzes entbehren zu können. Heute kann doch Angefichts der Thatfachen Niemand mehr zweifeln, daß dieser Zeitpunkt gekommen. Auch die hartgesottenen Schutzollner würden sich schämen, noch ein Wort darüber zu verlieren. Die inländische Eisenindustrie hat in den letzten Jahren einen großartigen Aufschwung genommen; die Preise für Eisen sind rapid in die Höhe gegangen und die Fabriken können bei aller Kraftaufwendung den an sie ergehenden Aufträgen nicht genügen. Selbst bis nach England hin, hat sich die rheinische Eisenindustrie einen Markt erobert. Und zu Gunsten einer so blühenden Industrie will man unsern Küstenstrichen, die gerade jetzt in einer erfreulichen Industrie-Entwicklung begriffen sind, noch länger das schwere Opfer des Schutzolles aufzwingen und speist die Petitionen, welche die Krisis schildern in der wir uns befinden, einfach mit dem Hinweis „auf die nächste Zolltarifrevision“ ab? Das ist denn doch eine Art der Behandlung unserer wichtigsten Interessen, über die wir Bescheid führen müssen. Wir verlangen keine Abzichten auf Staatskosten für uns; wir verlangen nur, daß man uns nicht in ungerechtfertigter Weise gegen andere Landestheile zurücksetze und daß man uns nicht zwingt zu ihren Gunsten Lasten, die unsere Entwicklung niederhalten, noch länger fortzutragen, obwohl heute nicht der geringste Anlaß dazu vorliegt.

Deutschland.

Berlin, 14. Juni. Die Jesuitenvorlage gefällt auch denjenigen Parteien keineswegs, welche für dieselbe stimmen werden. Man hatte ein entscheidendes Gesetz verlangt und erwartet und soll sich nun mit einer bloßen Polizeimaßregel, die noch dazu den Executivbehörden vollständig freien Spielraum gestattet, begnügen. Deswegen haben sich auch die freistündigen Fractionen nicht über den Entwurf einigen können, oder nur darüber, daß derselbe jedenfalls amendirt werden müsse. Selbst die Regierung-

Montuon, Janay etc.), in Deutschland (Brühlthalbahn), in Belgien (Antwerpen-Gent), in Rußland, in den Vereinigten Staaten, in den englischen Colonien, in Dänemark, in Japan, in Ostindien etc. mit mehrfachen Varietäten in der Spurweite von 0,61 m. bis 1,15 m., doch überall mit gleichem Erfolge errichtet worden.

Die Bahn von Festiniog nach Port-Madoc in England, welche eine Spurweite von nur 0,61 m. (nicht ganz 2 Fuß) hat, und 14½ engl. Meilen lang ist, vermittelt einen jährlichen Verkehr von 4½ Millionen Collienter, und wirft durchschnittlich 12½ Proc. Reinertragniß ab, während es die großen englischen Bahnen auf kaum 4 Proc. Reinertragniß zu bringen vermögen. Dabei hat die Bahn wegen der ungemein großen Terrainschwierigkeiten weit mehr in der Anlage gekostet, als andere Schmalbahnen, deren Herstellungskosten inclusive Betriebs-einrichtung sich im Durchschnitt auf 50- bis 60,000 Fr. per Kilometer (es sind deren, welche nur 16- bis 30,000 Fr. per km. kosten) oder ca. 100,000 Mk. per deutsche Meile belaufen.

Wie die Schmalbahn berufen ist, die Provinzial-Chauffee zu ersetzen, so fällt der Straßen-Locomotive die Aufgabe zu, den Verkehr über Land und Flur, über Communalstraßen und Fußsteige bis an seinen Ursprung zu verfolgen und denselben für die Eisenbahnen aufzuheben, wie die kleinen Bäche die Regen-Niederschläge aufsaugen. Dem Gedanken, unseren gewaltigen, aber gefügigen Diener „Dampf“ auch für die gewöhnliche Fahrstraße dienstbar zu machen, trosten bisher zwei Hauptschwierigkeiten, entweder war die Maschine, wenn sie geringes Gewicht besaß, durch die Erschütterung fortwährend Beschädigungen ausgesetzt, oder wenn man die Maschine schwerer machte, war die Fahrstraße gefährdet. Erst dem Ingenieur R. W. Thompson in Edinburgh ist es gelungen, diese Schwierigkeiten vollkommen zu überwinden, indem er die Räder einer Dampfmaschine, welche auf gewöhnlicher Straße zu fahren bestimmt war, mit Kautschuffreifen von ungemeiner Dicke umhüllte. Der Erfolg war ein vollkommener und überstieg bei Weitem die Erwartungen und Hoffnungen des Erfinders. Der Straßen dampfer fährt über feste gepflasterte Straßen, ohne zu stoßen, über weiche Wege, ohne einzusinken, ja er bedarf gar keiner künstlich hergestellten Straße, da er mit gleicher Leichtigkeit über

Gras und gepflügte Felder, über Eis, Schnee, sowie durch losen Sand fährt. Wenngleich klein und leicht, überwindet er die größten Steigungen und zieht die größten Lasten. Die vielen Kautschuffreifen wirken in der Weise, als wenn die Maschine über eine Kautschubahn fahren würde.

Seit der erste „Patent-Straßendampfer“ vor ungefähr vier Jahren verfertigt wurde, ist eine Menge solcher Maschinen gebaut worden, welche nach allen Theilen der Welt gegangen und von Ingenieuren, Landwirthen und anderen praktischen Männern erprobt wurden. Besonders Verbreitung hat die Maschine in England, wo deren Anwendung auf allen Straßen mittelst Parlamentsacte gestattet ist und namentlich in Schottland gefunden.

Eine zehnpferdige Maschine fuhr mit vier angehängten Waggons, welche mit 650 Centnern Kohle beladen waren, auf einer Steigung von 1 zu 16 nach Edinburgh, wozu sie mit ihrem 90 Fuß langen Train mit größter Leichtigkeit durch die engen Straßen der alten Stadt, lief den steilen Hügel nach Leith hinab, fuhr in einen Feldweg und durch das Fabrikthor in den Hof, wo sie ihre Ladung abgeliefert hatte; der Weg wurde mit einer Geschwindigkeit von einer halben deutschen Meile per Stunde zurückgelegt. Andere Maschinen fuhrten mit Omnibussen zwischen Edinburgh und Leith hin und her und die englische Regierung hat in Indien bereits einen regelmäßigen Dampf-Omnibus anstatt des bisher üblichen Postwagendienstes eingerichtet. Die sechspferdige Maschine eines Mühlenbesizers ist seit ungefähr einem Jahre zwischen Aberdeen und den Mälen im Betrieb. Die Entfernung beträgt drei englische Meilen und wird in einer Stunde zurückgelegt. Die Maschine macht täglich sechs Touren, jedesmal mit einer Last von circa 240 Centnern. Die Straße, über welche sie zu fahren hat, ist wohl eine der ungünstigsten, da sie sehr eng und gewunden ist und Steigungen von 1 zu 8 hat (die höchste Steigung auf dem Simplan ist 1 zu 13). Diese Maschine ist bereits an 800 deutsche Meilen gelaufen und hat an 300,000 Centner verfahren, indem sie täglich sechs Mal durch die Hauptstraßen einer sehr geschäftigen Stadt eilte.

Die Bedeutung des Straßen dampfers für militärische Zwecke ist schon lange von Fachmännern gewürdigt worden. Eine speciell große Artillerie-Abtheilung hat dieselbe durch den deutsch-französischen

Krieg erhalten, indem die schweren Belagerungsgeschütze bei der Unwegsamkeit der Straßen einzig und allein durch die Thompson'sche Straßen-Locomotive vor Paris gebracht werden konnten. Die indische Regierung hat auch hierin die Initiative ergriffen, indem sie ein neues System der Militärtransporte durch wohlorganisirte Straßen dampfer-Trains inaugurirt.

Seit längerer Zeit werden in England eingehende Versuche gemacht, den Straßen dampfer zum Pflügen durch directes Fahren zu verwenden. Höchst interessant ist in dieser Beziehung der Bericht, den einer der hervorragendsten englischen Landwirthe, Lord Dunmore, über seine im verflossenen Herbst mit dem Straßen-Dampfer angestellten Versuche veröffentlicht. Nachdem er mit demselben seine Erntearbeiten (wobei er eine Ersparnis gegen Pferdekräft von 80 pCt. erzielte) und überdies alle möglichen Transport-, Ausrottungs-, Dresch- und andere Arbeiten verrichtet hatte, schritt er zum Pflügen, wobei er jedoch alsbald fand, daß das „Dampf-pflügen“ eines neuen eigenen Pfluges bedurfte. Er ließ sich dadurch nicht abschrecken, und nach mehrfach versuchten Versuchen gelang es ihm, einen Balancirpflug zu construiren, welcher so vollkommen genügte, daß er nicht länger zögerte, die Resultate seiner sorgfältigen Bemühungen bekanntzugeben. Vor einem zahlreichen Publikum von Landwirthen fand ein Probepflügen mit directem Zuge statt, welches alle Anwesenden aufs Höchste befriedigte und den endgültigen Beweis lieferte, daß der Thompson'sche Straßen dampfer mit Recht den Namen eines „Dampf-pfluges“ beanspruchen darf.

Welche Perspective großartiger Verkehrsentsaltung bietet die Verbindung der Schmalbahn und Straßen-Locomotive mit den Hauptbahnen! Wie die Ströme von den Flüssen und Bächen, so werden diese von jenen gespeist werden. Producte, bis nun wertlos, weil sie nicht nach den Absatzquellen befördert werden konnten, werden nun neue Factoren von Industrie und Handel und dem Nationalwohlstand neue Hilfsquellen werden. Kein von der großen Verkehrsstraße noch so fernes industrielles Unternehmen wird künftighin vergeblich nach einer Verbindung suchen, und immer seltener kann es geschehen, daß ganze Gegenden durch unglückliche Witterungsverhältnisse plötzlich von der übrigen Welt abgeschnitten werden.

(Nach d. N. fr. Pr.)

Zahl von Deputirten soll diese wählen, die übrigen in jedem Kronlande würden im Verhältnisse von 1 : 2 auf Stadt und Land vertheilt werden. Darin sollen der Großgrundbesitz und die Handelsstammern ihre spezielle Vertreter wählen, die ersteren werden der ländlichen, die anderen der städtischen Vertretung angerechnet. Ein Census soll bestehen, doch wird die Höhe desselben noch festzusetzen vorbehalten. Auf diese Art experimentirt man hier herum mit gänzlich unhaltbaren Privilegien und Schranken. Die befondere Vertheilung der Abgeordneten auf Stadt und Land erregt großes Bedenken in der Presse, man hält diesen Modus für geeignet, das Abgeordnetenhaus den Clericalen und Föderalisten zu überliefern. Nach demselben würden nämlich 193 ländliche Abgeordnete 206 Abgeordneten aus den übrigen Gruppen gegenüberstehen. Nun ist leider aus den Landgemeinden kaum auf Einen liberalen Abgeordneten zu rechnen, wohl aber gelangen aus den drei übrigen Gruppen — man denke nur an die czechischen Städte — zahlreiche Föderalisten in das Haus, welche in Verbindung mit den häuerlichen Deputirten dem Liberalismus in Oesterreich und der freiheitlichen Verfassung rasch den Garaus machen würden. Wenn dies das Resultat der lang verprochenen, vielgepöbelten Wahlreform ist, so darf sich Oesterreich zu derselben nicht beglückwünschen.

Bezüglich der Stellung Oesterreichs Rom gegenüber ist es angefichts der Erklärungen, die Baron Rübner in Rom abgegeben, daß die Curie von Oesterreich nichts für die Wiederherstellung der weltlichen Macht des Papstes zu erwarten habe, beachtenswerth, daß der Papst das Ansehen des Ablebens der Erzhersogin Sophie an den Kaiser gerichtete Condolenzschreiben zu Ausfällen gegen das österreichische Ministerium benutzt hat.

Belgien.
Brüssel, 10. Juni. Wie versichert wird, beabsichtigen sich die in Deutschland eingewanderten Jesuiten eine eventuelle Rückzugsstätte in Belgien vor. In Namur, wo die schwarze Bande eines ihrer Hauptdepots hat, werden jetzt schon Anstalten getroffen, einige Hundert von den dunkeln und verdumelten Zugvögeln, falls der kommende Winter ihnen in Deutschland nicht zufüge, aufzunehmen. Der Rest wird sich wohl schaarenweise über das übrige Belgien ausbreiten.

England.
Wie es während des langwierigen Verlaufs der Alabama-Verhandlungen mehrfach zu erkennen und bei dem wachsenden Einfluß der conservativen Opposition vorauszu sehen war, bereitet man sich auch hier auf den Eintritt einer Ministerkrise in mehr oder minder naher Frist vor. Das ministerielle Blatt „Daily News“ stellt eine solche für den Fall in Aussicht, daß ein von Mr. Torrens gestellter Antrag auf Revision aller Verträge mit Amerika zur Geltung gelangen würde.

Frankreich.
Paris, 13. Juni. Das „Evénement“ meldet: In Folge des Vorfalles in der Montags-Sitzung der National-Verammlung, der neuen Drohung Thiers', abzutreten, beschloß das rechte Centrum unter Voris des Präsidenten St. Marc-Oliradin, die Regierung über die innere Lage des Landes mit Bezug auf die

Ernst urb Julie, Allos; sämmtlich mit Kohlen. — Holwin, Stadt Papenburg, Bordeaux, Wein. — Evans, Catharine Margaret, Widdlesbro, Kogelstein. — Adams, Constance, Intmernen Eisen.

Wetterologische Depesche vom 15. Juni.					
	Barom.	Temp. R.	Wind.	Stärke.	Himmelsanfsht.
Haparanda	341,2	+ 6,1	O	mäßig	bedeckt.
Helsingfors					fehlt.
Petersburg	337,2	+ 7,1	W	mäßig	bedeckt.
Stockholm	337,4	+ 5,4	NO	schwach	bed., gest. u. N. Reg.
Rostau	330,1	+ 7,6	EO	lebbhaft	Regen.
Wien	333,7	+ 10,4	S	mäßig	trübe, Nchts. Reg.
Wienburg.	338,7	+ 9,8	NW	lebbhaft	better.
Königsberg	334,7	+ 8,2	W	f. stark	bedeckt.
Danzig	335,6	+ 7,8	NW, N	stürm.	bedeckt.
Budape	335,6	+ 8,6	W	stark	bewölkt.
Göthen	337,7	+ 7,8	N	stark	trübe.
Stettin	338,6	+ 8,4	NW	mäßig	trübe, gest. Regen.
Helber.	240,0	+ 13,2	OEO	f. schw.	
Berlin	338,2	+ 9,0	W	schwach	bewölkt.
Brüssel	339,0	+ 11,0	NO	stille	bunstig.
Wien	338,0	+ 11,8	S	schwach	sehr better.
Wiesbaden	335,2	+ 10,2	N	schwach	völlig better.
Eries	331,5	+ 10,2	NO	schwach	better.

— Mit dem Erlaß des Reichsgesetzes vom 7. Juni 1871, betreffend die Haftpflicht, hat sich auf dem Gebiete der Industrie ein wohl berechtigtes Streben nach Abwendung eventuell Paralisirung der aus jenem Gesetze resultirenden Gefahren und schweren Verbindlichkeiten kundgegeben. Nichts lag näher, als daß die angestrebte Sicherung der Industriellen auf dem Wege der Versicherung zu suchen sei. Demzufolge entstand auch fast gleichzeitig mit jenem Gesetze, unter Mitbetheiligung hervorragender Industriellen aus Nord- und Süddeutschland, die Leipziger Allgemeine Unfall-Versicherungs-Bank, ein Institut, welches auf gesunder Basis ruhend, seine Lebensfähigkeit und segensreiche Wirksamkeit bereits zur Evidenz nachgewiesen hat. Die Grund-Idee der Leipziger Bank spielt in der angestrebten Association der industriellen Unternehmer Deutschlands zum Zweck der gemeinschaftlichen Tragung resp. der gegenseitigen Versicherung gegen die ihnen durch das Haftpflichtgesetz auferlegten Gefahren und Verbindlichkeiten, und demzufolge mußte das Prinzip der Gegenseitigkeit und die solidarische Haftbarkeit der Mitglieder der Leipziger Bank zu Grunde gelegt werden.

Da Einzelne Gewinn-Zwecke von derselben ange-
strebt werden, so werden die Beiträge von den Mit-
gliedern nur nach Bedarf, halbjährlich postum-
merando erhoben. Eine nicht minder wichtige
und den Interessen der Individuen entsprechende
Bestimmung der Leipziger Bank besteht in der
Classificirung der verschiedenartigen GEMEIN-
DE in Grade ihrer Gefährlichkeit. Die Mitglieder dieser
einzelnen Gefahren-Klassen haben lediglich unter sich für
alle innerhalb derselben vorkommenden Schäden zu
haften, und es wird auf diese Weise vermieden, daß die
eine Gefahren-Klasse zum Vortheil einer andern beuach-
theiligt werde.

Die Verwaltung ist dagegen eine einheitliche und gemeinschaftliche für alle Gefahren-Klassen.

Zur Ansammlung eines Referendumsfonds hat die Leipziger Bank die Bestimmung getroffen, daß bei der Aufnahme ein für allemal ein Eintrittsgeld von 1 ^{fl.} pro Kopf zu entrichten ist. Im Vergleich zu der großen Sicherheit und Vergütung, welche hiergegen der industrielle Unternehmer durch den Versicherungsschutz der Bank eintauscht, ist dies einmalige Opfer gewiß ein äußerst mäßiges zu nennen.

Um schließlich durch Zahlen die überaus große Anerkennung des Leipziger Instituts in den industriellen Kreisen Deutschlands zu kennzeichnen, mag die Bank sagen, daß die Leipziger Unfall-Versicherungsbank gegenwärtig schon mehr als 120.000 Versicherte in allen Theilen Deutschlands zählt. Die Beiträge waren schon im verfloßenen II. Semester 1871 äußerst niedrig und variierten zwischen 24 — 42 Groschen pro Arbeiter. Mit der stetigen Zunahme der Mitgliederzahl müssen die Beiträge relativ stets niedriger werden und es bleibt nur zu wünschen, daß die gesammte deutsche Industrie sich in diesem Institute associiren möge!

Otto Paulsen,
Vertreter der Bank.

Wie aus dem Inzeratentbelle unseres geistigen Blattes ersichtlich, giebt Hr. C. Stahl aus Hamburg hier einen Curfus für junge Damen und Mädchen in geschmackvoller Anfertigung von französischen Papierblumen. Es wird hierbei die beste Gelegenheit zu ebenso angenehmer Beschäftigung als interessanter Unterhaltung gegeben, deren Früchte sich jederzeit als Geburtsstags- und Weihnachtsgeschenke verwerten lassen. Namhafte Persönlichkeiten und Vorsteher von Instituten, darunter Frau von Harrudt, Obervorsteherin des k. l. Hermaletz Offiziers-Kadett-Erziehungs Instituts in Wien, Frein von Lerch-nied, Vorsteherin des königl. Mar. Joseph-Stifts in München und Professor Schellenberg, Director des Sophien-Instituts in Weimar, sprechen sich sehr lobend über den Erfolg des Unterrichts, sowie über die Genauigkeit der Methode des Hrn. Stahl aus, an der auch die Großherzogin von Sachsen-Weimar und die Herzogin Marie von Mecklenburg-Schwerin thätigen Antheil nahmen.

— „Die Volksschule und ihre Lehrer.“
Unter diesem Titel veröffentlicht das „Berliner Tageblatt“ seit Beginn dieser Woche an der Spitze seiner Nummern eine fortlaufende Reihe von Artikeln im Anschluss an die gegenwärtig stattfindende Konferenz über das Volksschulwesen, welche sich durch interessante Darstellung und freisinnige Besprechung der bezüglichen Verhältnisse auszeichnen.

Von diesen 6 Leitartikeln wird ein Separat-Abdruck zum Preise von 2 S. Seitens der Expedition des „Berliner Tageblatt“ veranfolgt und der dadurch erzielte volle Ertrag der Wiskow'schen Lehrer-Pensions-Stiftung überwiesen. [9280]

Nähmaschinen-Verkäufe.

Die bereitigten offiziellen Verkaufs-Angaben liefern den besten Beweis für die höchste Vorzüglichkeit der Maschinen **Singer Manufacturing Company.**

Die wirklichen Verdienste ihrer neuen Familien-Maschinen sind längst überall anerkannt und haben derselben eine beispiellose Beliebtheit im Publikum und einen bis jetzt von keiner andern Fabrik erreichten Absatz verschafft.

Die Angaben der Sechs bedeutendsten Firmen sind wie folgt:

	1870	1871
The Singer Manufacturing Company	127,833	181,260
Wheeler & Wilson Co.	83,408	128,526
Grover & Baker Co.	57,402	50,838
Webb Co.	35,002	39,655
Home Co. (* Jan. 1. bis Juli 1. 1871)	75,156	*34,010
Milcor & Gibbs Co.	28,890	30,127
Total-Verkäufe 1871 von 25 Fabrikanten	606,094	

und ergibt sich daraus, daß die Verkäufe der **Singer Company** nahezu den dritten Theil aller betragen und sich wie folgt geäußert haben:

1870 ... 41 152	Maschinen mehr als 1869,
und 1871 ... 53,427	1870.

Die Verkäufe der **Singer Company** übersteigen nach Obigem also auch diejenigen jeder andern Company

1870 um	44,625	Maschinen
und 1871 um	52,734	"

mit die Handlung Kohlenmarkt 28.

Reisekoffer, Schweizer Courier- u. Reisetaschen, Plaid-, Schirm- und Stockriemen, Reiseneccessaires, eingerichtete Esstische für 1, 2 und 3 Personen, empfiehlt in reichhaltigster Auswahl zu billigen Preisen die
Berliner Papier-, Galanterie- und Lederwaaren-Handlung
von
Louis Loewensohn Nachfolger,
17. Langgasse 17.

P. P.
Wir beehren uns hiermit zu Ihrer Kenntniss zu bringen, daß wir den Herren
Petzke & Cie. in Danzig
unsere Haupt-Agentur für Danzig übertragen haben.
Zürich, Mai 1872.
„Schweiz“ Transport-Verkehrs-Gesellschaft:
Der Präsident, Die Direction,
John Eyz. W. Witt.

Mit Bezug auf Vorstehendes empfehlen wir uns Ihnen angelegentlich zur Entgegennahme von Versicherungen für den See- und Land-Transport zu möglichst günstigen Conditionen und sind zu jeder wünschenswerthen Auskunft gerne bereit.
Danzig, Mai 1872.

Petzke & Cie.
Haupt-Agenten.

(9037)

Danzig.

Bernhard Braune

in

Großes Lager von
Farben.
Bestäubungsmitteln,
eigens Fabrikat.
Färbem., Fäde etc.
Mittel zur
Beseitigung
als: Seifen, Essig,
Ultraschall etc.

Säure- u. Glycerin-Mittel.
Dampfmaschinen-
Werkzeuge,
als: Dampf-, Bohr-,
Werkzeug, Material für
Lager etc.
Colonialien
chemisch, raffiniertes
Speziallager.

National-Dampfschiffs-Compagnie.
on Stettin nach Newyork eben Mittwoch.



Cajüten 120, 140, 160 etc.
Zwischenbed 50 etc. Alles in Allem.
C. Messing, Berlin, Unt. d. Linden 20.
Stettin, Grüne Schanze 1a.

Ausruf zur Wohlthätigkeit.
Am 17. d. Mts., 3 Uhr Nachmittag, brach bei heftigem Sturmwinde im hiesigen Orte Feuer aus, das wahrscheinlich von ruchloser Hand angelegt war. Mit Blitzesschnelle griff die Flamme um sich und in wenigen Augenblicken waren 29 Gebäude in einen Aschenhaufen verwandelt. 26 Familien verloren dabei nicht bloß das Obdach, sondern auch vollständig ihre Habe.
Vettelarm stehen 19 Familien von kleinen Handwerkern und Tagelöhnern hilflos da.
Das unterzeichnete Comité wendet sich an alle wohlthätigen Herzen mit der dringenden Bitte, milde Gaben an Geld und Kleidungsstücke an die Expedition dieser Zeitung oder zur directen Ausführung an den mitunterzeichneten Pfarrer Stahl in Weinsdorf senden zu wollen.
Weinsdorf, den 20. Mai 1872.
Das Comité für die Abgebrannten in Weinsdorf bei Saalfeld Thür.
Stahl, Pfarrer. Schramke, Schulze. Kerbein, Fußenwirth. Aug. Lindemann, Organist. Lemke-Kombitten, Landschaftsrath.

Homöopathische Central-Apotheke.
Fr. Hendewerk,
Apotheker in Danzig.

Eine „Anweisung, die“ (9236)
Epilepsie
(Krampfsucht, Krämpfe)
durch ein seit 10 Jahren bewährtes nicht medicin. Universal-Gesundheitsmittel binnen kurzer Zeit zu heilen. Herausgegeben vom Erfinder Fr. A. Quante, Inhaber der chemischen Fabrik zu Wandersdorf in Westfalen“, welche gleichzeitig zahlreiche, theils amtlich constatirte resp. eidlich erhärtete Atteste u. Dank-sagungsschreiben von glückl. Geheilten aus allen fünf Welttheilen enthält, wird auf directe Franco-Bestellungen vom Herausgeber gratis-franco versandt.

Specialarzt Dr. Meyer in Berlin heilt Syphilis, Geschlechts- u. Hautkrankheiten in der kürzesten Frist und garantirt selbst in den hartnäckigsten Fällen für gründliche Heilung. Sprechstunde: Leipzigerstrasse 91 von 8—1 u. 4—7 Uhr. Auswärtige brieflich.

Syphilis, Gonorrhoe, Pollutionen, Weissfluss und Schwächezustände werden in 3 bis 5 Tagen in meiner Poly-Klinik gründl. beseitigt. Ausw. briefl. Special-Arzt Dr. Helmsen in Berlin. Hegelplatz No. 1, 1 Tr. Schon über 5000 geh.

Wunderbarer Erfolg.
An den kgl. Hoflieferanten Herrn Johann Hoff in Berlin.
Koblinghausen, den 14. Mai 1872.
Schon wieder muß ich um Sendung von Ihrem Malzettraut bitten. Ich sehe täglich den wunderbaren Erfolg, wenn ich eine Tasse voll davon genieße, indem sich der durch stundenlanges Niesen erzeugte Schleim sofort absondert. Schöner Erfolg erfahre ich, wenn ich Entkräfteten davon mittelste, namentlich solchen, die außer Stande sind, die gesunkenen Kräfte durch gute Nahrungsmittel zu heben.
Pfarrer Stohmann.
Verkaufsstelle bei Albert Neumann, Danzig, Langenmarkt 38, und Otto Saenger in Strikau, J. Stelter in Pr. Stargardt.

Zum bevorstehenden Volksfeste halte große Segel und Pläne zu Zelten vorräthig. Flaggen zur Dekoration empfehle gleichzeitig.
W. T. Grentz,
Am brauenden Wasser No. 4b.
Weiße u. bunte Decken, die schnell Wärme im Zimmer verbreiten, sowie Sparherde mit vortheilhafter Einrichtung empfehle und nimmt hief. u. ausw. Bestellungen entgegen.
Rob. Dickau, Tischlermstr., Hädera. 16.
Stadtgebiet 29 ist eine Auswahl eleganter Wagen, Halbverbed., Jagd-, Phaeton-, mit und ohne Dienersitz, sowie Korbwagen, auch auf Federn, dauers. Arb., zu den bill. Preis. verr. Eduard Wilke, Wagenbauer.

Capitalien in grösseren Summen von 10,000 fl. ab, habe ich von bedeutenden süddeutschen Geldinstituten, auf längere Dauer unkündbar, für ländlichen Grundbesitz, ohne Damno, zu beleihen und nehme Anträge entgegen.
Rud. Malzahn,
Langenmarkt No. 22.

Domaine Althausen
bei Culm in Westpreußen.
Am 18. und 19. Juni cr., von 10 Uhr Vorm. ab, wird sämtliches todte und lebende Inventar, wobei Reits-, Rutsch- und Arbeitspferde, starke Arbeitsochsen, Milchkühe und Jungvieh, 2 Rutschwagen nebst Geschirr, diverse Möbel, als: Sopha, Stühle, Tische, Spinde und Küchengeschätze, meistbietend verkauft.
(8937)

Zu Herrn Vertram's Brochüre über die
Weichsel-Nogat-Megu-
lirung

erschien so eben das 2te Heft.
Preis 5 Gr.
Bei Einlieferung des Betrages überfendet
franco

C. Meissner's Buchhandlung,
Elbing.

Oelfarbendruck-Gemälde-Verein
„Borussia“

Action-Gesellschaft zu Berlin.
Permanente Ausstellung
und Verkauf
bei Herrn

Otto Lindemann,
Danzig, Ziegegassee No. 1.

Das Contobücher-Lager
der Herren **J. C. König &**
Elhardt, Hannover, befindet
sich jetzt Hundegasse 52 bei

A. de Payrebrune.

Diesjährigen Edamer
Käse, fetten Schweizer-
Käse empfiehlt

A. Fast, Langenm. 34.

Goldfische u. kleine
Schildkröten,

wie alle zu Aquarien Passenden Gegenstände
empfehlen

die Aquarien-Handlung von
August Hoffmann.

Mineralbrunnen.

In der Anstalt des Unter-
zeichneten werden sämtliche
gebräuchlichen Mineralbrun-
nen in Flaschen in stets frischer
Füllung auf Lager gehalten
und billigt abgegeben. Phos-
phorsäures Eisenwasser,
als wirksamstes Eisenpräparat
bestens empfohlen.

Dr. Richter,
Danzig, 4. Damm 6.

Kreuznacher, Köfner, Witte-
finder und Kolberger Mutter-
laugensalz billigt.

Eisenbahnmaschinen
zu Baugewerken, 4 1/2 und 5" hoch, offerirt
und liefert franco Baustelle

W. D. Löschmann,
(8674) Kohlenmarkt 3.

Besten Steinföhletheer
per Centner 27 1/2 Gr., wie Prima Schwe-
dischen Theer, pro Tonne 100 Quart 7
Thaler, offerirt

W. D. Löschmann,
(8675) Kohlenmarkt 3.

Aecht persisches
Insekten-Pulver
diesjähr. Ernte.

Das wirksamste Mittel zur Vertilgung
aller dem Menschen lästigen Insekten, in
Schachteln mit meiner Firma versehen,
von 2 1/2 Gr. an und in Blechbüchsen von
1 bis 3 Gr., sowie die daraus gezeigte
und zu demselben Zwecke anwendbare
Insekten-Pulver-Tinktur
in Flaschen von 2 1/2 Gr. an. Beides in
vorzüglicher Güte und mit ausführlicher
Gebrauchsanweisung.

Die Parfümerie- u. Droguenhandlung
haben in gros und en détail von

Albert Neumann,
Langenmarkt No. 38.

Aufträge nach ausserhalb werden
prompt ausgeführt. (7695)

Yellow-Metall, Kupfer
und Zinkboden von Schiffen, über-
haupt Metalle, läuft zu höchsten Preisen

S. A. Hoch, Säfergasse 13.

Ansichten von Danzig
empfehlen in größter Auswahl die photo-
graphische Anstalt von

A. Ballerstaedt,
Langgasse 15.

Aufnahmen von Häusern, Landschaften,
Schiffen, Maschinen u. werden auf's Beste
zu soliden Preisen ausgeführt. (7502)

Allen Schwachen
empfehle ich die seit Jahrhunderten von me-
dicinischen Autoritäten als Stärkungsmittel
anerkannten

Malaga-Weine
zum Preise von 17 Gr., 22 1/2 Gr. und 1 Th.
pro 1/2 Hl. incl. und 9 Gr., 12 Gr. und 16 Gr.
pro 1 Hl. incl.

A. Ulrich,
Brodhänfengasse No. 18.

Berlin-Stettiner Eisenbahn.



Auf unserer Bahnstrecke Danzig-Zoppot werden vom 15. Juni cr. ab bis auf
Weiteres, außer den bisherigen Personenzügen noch folgende Lokalfahrten täglich geben:

I. Richtung Danzig-Zoppot. **II. Richtung Zoppot-Danzig.**

aus Danzig	7 Uhr 45 Minuten Abends.	aus Zoppot	9 Uhr 10 Minuten Abends.
Langfuhr	8 " 10 " "	Oliva	9 " 10 " "
Oliva	8 " 10 " "	Langfuhr	9 " 20 " "
in Zoppot	8 " 18 " "	in Danzig	9 " 30 " "

Ferner werden bis auf Weiteres an jedem Sonntage folgende Extrazüge einge-
legt werden:

aus Danzig	12 Uhr 45 Minuten Nachm.	aus Zoppot	1 Uhr 30 Minuten Nachm.
Langfuhr	12 " 57 " "	Oliva	1 " 40 " "
Oliva	1 " 7 " "	Langfuhr	1 " 50 " "
in Zoppot	1 " 15 " "	in Danzig	2 " " "

Stettin, den 14. Juni 1872.

Directorium
der Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft.

Bekanntmachung.

Berlin-Stettiner Eisenbahn.



Mit dem 15. Juni d. J. wird der Personen-Verkehr unserer zwischen den Stationen
Kielau und Zoppot belegenen Haltestelle Klein-Rab, welcher bisher auf den Verkehr nach
und von den gedachten zunächst belegenen Stationen beschränkt war, dahin erweitert, daß
von Klein-Rab auch nach Neustadt i. Westpr. resp. Danzig und umgekehrt Billets für alle
4 Wagenklassen, sowie Tag- und Nachtbillets für die 2. und 3. Wagenklasse ausgegeben werden.
Die Beförderung findet mit allen fahrplanmäßigen Personenzügen — ausschließ-
lich der Schnellzüge — statt.

Stettin, den 7. Juni 1872.

Direction
der Berlin-Stettiner Eisenbahn-Gesellschaft.
Benke. Stein. Kutscher. (9437)

Auction

Montag, den 17. Juni 1872, Vormittags 10 Uhr,
im Königl. Seepathhofe über

3 Fässer Tabaksblätter, havarirt,
ex „Anna Catharina“ Capt. Henningsen.

(9312) **Mellien. Joel.**

Preussische Central-Bodencredit-

Actiengesellschaft.

Hypotheken-Darlehen auf Eigenschaften und auf selbstständige, in größeren Städten
belegene Hausgrundstücke werden durch die unterzeichnete Agentur vermittelt, bei welcher
Prospect und Antrags-Formulare zu entnehmen sind. Es wird insbesondere auf die un-
kündbaren Hypotheken-Darlehen zum Zinsfuß von 4 Procent aufmerksam gemacht.

Danzig, im April 1872.

Robert Wendt,
Hundegasse No. 67.

Stand der Lebensversicherungsbank f. D.

zu Gotha.

Zahl der Versicherten 39,102 Personen.
Versicherungssumme 74,595,400 Thaler.
Bankfonds 18,450,000 " "
Dividende 37 Procent.

Versicherungen werden vermittelt durch den Haupt-Agenten

Albert Fuhrmann,
Speicher-Insel, Hopfengasse No. 28 in Danzig.

BUCKEYES

die anerkannt besten Original-Amerikanischen

Gras- und Getreide-

Mähmaschinen

mit Selbststrecken und Ablege-
Apparat

von
Adriance, Platt & Co. in New York.

Lieferung versehen und franco nach jeder Eisenbahnstation innerhalb der
Provinz Westpreußen durch die General-Agenten der Fabrik

Glinkski & Meyer,

Danzig, Hundegasse 61.

NB. Bestellungen bitten wir uns frühzeitig zugehen zu lassen, damit wir allen En-
forderungen rechtzeitig genügen können. (9343)

Sett-Armabänder, Garnituren, Medail-
lons, Broches, Spangen u. empfing u.
empfehlen in großer Auswahl zu billigen
Preisen die

Berliner Papier-, Galanterie-
und Lederwaaren-Handlung

von

Louis Loewensohn Nachfolger,

17. Langgasse 17.

Feinstes wohlschmeckendes Schweine-
schmalz, pro lb. 6 Gr., wird empfohlen
Fischmarkt 15.

Lotterie

zur Gründung von Freistellen
für arme Kranke
Deutschlands

in dem unter Protectorat Ihrer Ma-
jestät der Kaiserin-Königin stehenden
Augusta-Hospital in Berlin.

Die Gewinne bestehen aus Sil-
ber- und Messing-Geräthen,
Gemälden, Waren, Piano's,
Kunststücken u.

Loose à 10 Gr. sind in der Ex-
pedition der Danziger Zeitung zu
haben.

Preis des Loses 10 Gr.

Goetzels

Lotterie-Comptoir.

Berlin, Wilhelmsstr. 25,
verkaufte u. versend. Antheillose z.
146. Kgl. Preuss. Lotterie.

Ziehung der 1. Klasse am 3. Juli.
1/1 1/2 1/3 1/4 1/5 1/6 1/7 1/8 1/9 1/10 1/11 1/12 1/13 1/14 1/15 1/16 1/17 1/18 1/19 1/20 1/21 1/22 1/23 1/24 1/25 1/26 1/27 1/28 1/29 1/30 1/31 1/32 1/33 1/34 1/35 1/36 1/37 1/38 1/39 1/40 1/41 1/42 1/43 1/44 1/45 1/46 1/47 1/48 1/49 1/50 1/51 1/52 1/53 1/54 1/55 1/56 1/57 1/58 1/59 1/60 1/61 1/62 1/63 1/64 1/65 1/66 1/67 1/68 1/69 1/70 1/71 1/72 1/73 1/74 1/75 1/76 1/77 1/78 1/79 1/80 1/81 1/82 1/83 1/84 1/85 1/86 1/87 1/88 1/89 1/90 1/91 1/92 1/93 1/94 1/95 1/96 1/97 1/98 1/99 1/100

gegen Postvorschuss oder Einsend.
des Betrages.

Preuss. Lotterie versendet
1. Klasse 1/2 1/4 1/8 1/16 1/32 1/64 1/128 1/256 1/512 1/1024 1/2048 1/4096 1/8192 1/16384 1/32768 1/65536 1/131072 1/262144 1/524288 1/1048576 1/2097152 1/4194304 1/8388608 1/16777216 1/33554432 1/67108864 1/134217728 1/268435456 1/536870912 1/1073741824 1/2147483648 1/4294967296 1/8589934592 1/17179869184 1/34359738368 1/68719476736 1/137438953472 1/274877906944 1/549755813888 1/1099511627776 1/2199023255552 1/4398046511104 1/8796093022208 1/17592186044416 1/35184372088832 1/70368744177664 1/140737488355328 1/281474976710656 1/562949953421312 1/1125899906842624 1/2251799813685248 1/4503599627370496 1/9007199254740992 1/18014398509481984 1/36028797018963968 1/72057594037927936 1/144115188075855872 1/288230376151711744 1/576460752303423488 1/1152921504606846976 1/2305843009213693952 1/4611686018427387904 1/9223372036854775808 1/18446744073709551616 1/36893488147419103232 1/73786976294838206464 1/147573952589676412928 1/295147905179352825856 1/590295810358705651712 1/1180591620717411303424 1/2361183241434822606848 1/4722366482869645213696 1/9444732965739290427392 1/18889465931478580854784 1/37778931862957161709568 1/75557863725914323419136 1/151115727451828646838272 1/302231454903657293676544 1/604462909807314587353088 1/1208925819614629174706176 1/2417851639229258349412352 1/4835703278458516698824704 1/9671406556917033397649408 1/19342813113834066795298816 1/38685626227668133590597632 1/77371252455336267181195264 1/154742504910672534362390528 1/309485009821345068724781056 1/618970019642690137449562112 1/1237940039285380274899124224 1/2475880078570760549798248448 1/4951760157141521099596496896 1/9903520314283042199192993792 1/19807040628566084398385987584 1/39614081257132168796771975168 1/79228162514264337593543950336 1/158456325028528675187087900672 1/316912650057057350374175801344 1/633825300114114700748351602688 1/1267650600228229401496703205376 1/2535301200456458802993406410752 1/5070602400912917605986812821504 1/10141204801825835211973625643008 1/20282409603651670423947251286016 1/40564819207303340847894502572032 1/81129638414606681695789005144064 1/162259276829213363391578010288128 1/324518553658426726783156020576256 1/649037107316853453566312041152512 1/1298074214633706907132624082305024 1/2596148429267413814265248164610048 1/5192296858534827628530496329220096 1/10384593717069655257060992658440192 1/20769187434139310514121985316880384 1/41538374868278621028243970633760768 1/83076749736557242056487941267521536 1/166153499473114484112975882535043072 1/332306998946228968225951765070086144 1/664613997892457936451903530140172288 1/1329227995784915872903807060280344576 1/2658455991569831745807614120560689152 1/5316911983139663491615228241121378304 1/10633823966279326983230456482242756608 1/21267647932558653966460912964485513216 1/42535295865117307932921825928971026432 1/85070591730234615865843651857942052864 1/170141183460469231731687303715884105728 1/340282366920938463463374607431768211456 1/680564733841876926926749214863536422912 1/1361129467683753853853498429727072845824 1/2722258935367507707706996859454145691648 1/5444517870735015415413993718908291383296 1/10889035741470030830827987437816582766592 1/21778071482940061661655974875633165533184 1/43556142965880123323311949751266331066368 1/87112285931760246646623899502532662132736 1/174224571863520493293247799005065324265472 1/348449143727040986586495598010130648530944 1/696898287454081973172991196020261297061888 1/1393796574908163946345982392040522594123776 1/2787593149816327892691964784081045188247552 1/5575186299632655785383929568162090376495104 1/11150372599265311570767859136324180752990208 1/22300745198530623141535718272648361505980416 1/44601490397061246283071436545296723011960832 1/89202980794122492566142873090593446023921664 1/178405961588244985132285746181186892047843328 1/356811923176489970264571492362373784095686656 1/713623846352979940529142984724747568191373312 1/1427247692705959881058285969449495136382746624 1/2854495385411919762116571938898990272765493248 1/5708990770823839524233143877797980545530986496 1/11417981541647679048466287755595961091061972992 1/22835963083295358096932575511191922182123945984 1/45671926166590716193865151022383844364247891968 1/91343852333181432387730302044767688728495783936 1/182687704666362864775460604089535377456991567872 1/365375409332725729550921208179070754913983135744 1/730750818665451459101842416358141509827966271488 1/1461501637330902918203684832716283019655932542976 1/2923003274661805836407369665432566039311865085952 1/5846006549323611672814739330865132078623730171904 1/11692013098647223345629478661730264157247460343808 1/23384026197294446691258957323460528314494920687616 1/46768052394588893382517914646921056628989841375232 1/93536104789177786765035829293842113257979682750464 1/187072209578355573530071658587684226515959365500928 1/374144419156711147060143317175368453031918731001856 1/748288838313422294120286634350736906063837462003712 1/1496577676626844588240573268701473812127674924007424 1/2993155353253689176481146537402947624255349848014848 1/5986310706507378352962293074805895248510699696029696 1/11972621413014756705924586149611790497021399392059392 1/23945242826029513411849172299223580994042798784118784 1/47890485652059026823698344598447161988085597568237568 1/95780971304118053647396689196894323976171195136475136 1/191561942608236107294793378393788647952342390272950272 1/383123885216472214589586756787577295904684780545900544 1/766247770432944429179173513575154591809369561091801088 1/1532495540865888858358347027150309183618739122183602176 1/3064991081731777716716694054300618367237478244367204352 1/6129982163463555433433388108601236734474956488734408704 1/12259964326927110866866776217202473468949912977468817408 1/24519928653854221733733552434404946937899825954937634816 1/49039857307708443467467104868809893875799651909875269632 1/98079714615416886934934209737619787751599303819750539264 1/196159429230833773869868419475239575503198607639501078528 1/392318858461667547739736838950479151006397215279002157056 1/784637716923335095479473677900958302012794430558004314112 1/1569275433846670190958947355801916604025588861116008628224 1/3138550867693340381917894711603833208051177722232017256448 1/6277101735386680763835789423207666416102355444464034512896 1/