

Danziger Zeitung.

No 7702.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettnerhagergasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen.

1873.

Telegr. Depeschen der Danziger Zeitung.

Angelommen den 15. Janna, 7 Uhr Abends. Berlin, 15. Jan. (Abgeordnetenhaus.) Der dem Hause eingereichte Antrag: „die K. Regierung zu ersuchen, dem Mangel an einer höheren akademischen Lehranstalt im Großherzogthum Posen durch Gründung einer Universität in der Stadt Posen und zwar mit Berücksichtigung der Bedürfnisse beider Nationalitäten dieses Landestheils, baldigst abzuhelfen“, wurde durch Uebergang zur Tagesordnung erledigt.

Die Petition der Reichseldweibverbände wurde einstimmig der Staatsregierung zur Berücksichtigung überwiesen. Der Handelsminister erklärte sich damit einverstanden.

Abg. v. Benda spricht sich für Ablehnung des Haupttheils der Eisenbahnlinie aus. Seit zehn Jahren herrsche in der Verwaltung der Eisenbahnen Prinzipienlosigkeit; er verlange vor Allem die Uebertragung des Concessionswesens an das Reich. Mit letzterem Antrag erklärt sich der Handelsminister Graf Zentgraf einverstanden, er lehnt jedoch den Vorwurf der Prinzipienlosigkeit ab, den H. H. Geh. Rath Wagener, Fürsten Puttkus und Prinzen Byron habe er Concessionen gegeben, weil sie an der Spitze eines Comités gestanden. Die Regierung könne sich nicht die Männer auswählen, welche nützliche Unternehmungen machen; eine Verweigerung der betreffenden Concessionen hätte das Land geschädigt. Daß Geh. Rath Wagener eine Abfindung in Geld erhalten, sei ihm unbekannt. Abg. Laßer behält sich eine Antwort vor, nachdem der Antrag auf Schluß der Discussion angenommen war.

Deutschland.

Berlin, 14. Jan. Die heutige Eisenbahn-Debatte ist nur als der Anfang eines heftigen Kampfes zu betrachten, welcher gegen die Concessionspolitik des Handelsministers gerichtet werden soll. Außerdem dürften aus Gründen der Concurrenz die Interessenten mancher großen Privat-Eisenbahngesellschaften speciell gegen die Vorlage sprechen. Die „Spez. Btg.“ weist dabei auf den bedenklichen Punkt hin, daß das Handelsministerium, als Verwalter der Eisenbahnen, also als Concurrent der Privatbahnen, zugleich über die Concessionen entscheidet, welche die Privatindustrie für neue Anlagen verlangt. Diese Lage wird ihre Abhilfe dadurch finden können, daß das Reich seine Oberaufsichtsbefugnisse ernsthaft in die Hand nimmt, das Concessionsrecht ihm übertragen, die Staatsbahnverwaltung in Preußen aber ähnlich, wie die Telegraphie und die Post, als ein selbstständiger Verwaltungsweig vom Handelsministerium abgezweigt wird. Es würde dann die bereits öfter angeregte Idee von der Gründung eines Reichs-Verkehrsministeriums am besten zu verwirklichen sein und wenn ein Mann wie Stephan für solche Stellung in Aussicht genommen würde, so dürfte das im Interesse einer Regelung des Verkehrs nach einheitlichen Grundrissen und centralisirten Dispositionen sehr wünschenswert sein.

Der heutige, offenbar inspirirte Artikel der „Nordd. Allg. Btg.“ über die Regierungskrisis hat hier ebenfalls viel Aufsehen gemacht. Es ist dieser Artikel eigentlich nur eine Richtigmessung des nebenstehlichen Inhalts jenes Artikels der „Allg. Btg.“, und da er gegen den Hauptinhalt desselben durchaus garnichts einzuwenden hat, wird — bei dem bekannten Verhältnis der „Nordd. Allg. Btg.“ zu dem Reichskanzler — zur Evidenz erwiesen, daß jener Artikel aus der aller nächsten Nähe des Reichskanzlers hervorgegangen ist. Es tritt nun allerdings sehr deutlich zu Tage, daß innerhalb unseres Staats-

ministeriums eine sehr deutliche Spaltung bestanden hat, die scheinbar durch die Veränderung in dem Präsidium noch nicht beseitigt ist und auch voraussichtlich nicht beseitigt werden wird. Die „Elberf. Btg.“ verweist auf die Freitagsdebatten im Abgeordnetenhaus, um aus den Reden Mallinrodt's und Windthorst's zu beweisen, daß sie die Differenz zwischen Eulenburg und Bismarck zu erweitern getrachtet hätten. Wie begierig griffen sie, heißt es dort, nach jedem Vorwande, den minder gefährlichen Minister des Innern außer Gesichts zu stellen, um alle ihre Giftspite auf den Reichskanzler zu richten! Und dem Grafen Eulenburg kann der Vorwurf nicht erspart werden, daß er die Solidarität der Regierung wenig wahrte. War er ermächtigt, den Urheber seiner Maßregel nun gradezu den Streichen der Ultramontanen preiszugeben? Es scheint doch kaum möglich, daß nachdem der Zwiespalt beider Staatsmänner so offen an's Licht getreten ist, wie bei den neuesten Gelegenheiten, der Eine noch lange fortfahre, Mitglied der von dem Andern thatächlich nach wie vor geleiteten Regierung zu sein. Des Grafen Eulenburg Absicht war es gewis nicht, daß das Ministerium auch nach Fürst Bismarck's Rücktritt vom Präsidium, schlechweg das Ministerium Bismarck bleiben solle. Es sollte vielmehr das Ministerium Eulenburg werden. Aber der Reichskanzler erschien noch rechtzeitig in Berlin, um einen solchen Ausgang der Krisis zu verhüten. Er setzte Graf Roon als seinen Nachfolger durch und leitete den Uebergang des Kriegsministeriums auf das Reich ein. Mit dem ihm widerstrebenden Minister des Innern fertig zu werden, der bei Hofe einen ziemlich festen Fuß hat, mußte er noch verschieben. Aber daß es bei ihm beschlossene Sache ist, zeigt die zunehmende Verzögerung auf Rücksichten und verstoßende Hüllen.

In den Schulgemeinden des platten Landes, in welchen das Lehrgeld nach den directen Staatssteuern erhoben wird, tragen die Gemeindefinassen nach Verhältnis ihrer Steuerkraft zu diesem Gehalte bei, und kommen die Staatszuschüsse allen Beitragspflichtigen in gleichem Grade zu flatten. In den Schulgemeinden hingegen, in welchen das Lehrgeld nach Stellen vertheilt wird, sollen die dazu bewilligten Staatszuschüsse den weniger bemittelten Stellenbesitzern eine Erleichterung gewähren. Es ist deshalb angeordnet worden, fortan strenge darauf zu halten, daß in den Schulgemeinden, in welchen das Lehrgeld nach Stellen erhoben wird, die Staatszuschüsse zu diesem Gehalte, mögen sie bereits bewilligt sein oder in Zukunft bewilligt werden, nur den weniger bemittelten Stellenbesitzern zu Gute kommen. Welche Stellenbesitzer als weniger bemittelt anzusehen sind und welche nicht, ist für jede einzelne Schulgemeinde nach der Einkommen- und Klassensteuer zu bestimmen und der Staatszuschuß auf die in den niederen Klassenstufen veranlagten Stellenbesitzer in der Weise zu vertheilen, daß diese Besitzer entweder einen ganz gleich hohen oder wenigstens einen annähernd gleich hohen Procentsatz ihrer Klassensteuer zum Lehrgeld ertragen.

Der Entwurf des definitiven Münzgesetzes, welcher dem Bundesrath und Reichstag vorgelegt werden soll, hält, wie man dem „Hamb. C.“ meldet, an dem Vorschlage fest, Silbermünzen zu drei Mark gleich 1 Thaler zu prägen. Es scheint indessen, daß dieser Vorschlag schon im Bundesrath seitens der süddeutschen Regierungen auf energischen Widerstand stoßen werde.

Luxemburg. Die Regierung hat der Kammer einen Gesetzentwurf über die Gründung eines Bisthums in Luxemburg vorgelegt. Sie konnte nicht weniger für die clericale Partei thun, die ihr eine Kammer nach ihrem Herzen verschafft hat. Der Bischof muß ein Luxemburger sein und die Befähigung des Großherzogs-Königs erhalten. In dem von ihm zu leistenden Eide, welcher in dem Geset-

entwurfe aufgenommen ist, ist aber vom Gehorsam gegen die Verfassung und die Gesetze des Landes nicht die Rede.

Frankreich.

Paris, 13. Jan. Die aufrührerische Sprache der bonapartistischen Presse in Paris und in der Provinz wächst. Die Provinzialblätter enthalten ein Manifest, in welchem Napoleon IV. proclamirt wird. Dies scheint die Regierung bestimmt zu haben, endlich Maßregeln gegen das tolle Treiben der Imperialisten zu ergreifen; wenigstens meldet das offiziöse „Dien public“: „Die immer liberale und gemäßigtere Regierung zeigt sich sehr duldsam für alles, was den Character einer Ehrenbezeugung für das Andenken an den Souverän haben kann, der, als er vom Throne fiel, das Unglück hatte, Frankreich in den Abgrund herabzuziehen. Die Duldung darf aber nicht weiter gehen. Während der größte Theil der Journale auf diesem Terrain bleiben, gehen die Exaltirten weiter und proclamiren Napoleon IV. Wenn den Traditionen zufolge und ungeachtet zweier förmlicher Absetzungsacten die Regierung duldet, daß der gestürzte Herrscher Napoleon III. genannt wurde, so geschah dieses, weil eine Volksabstimmung ihm diesen Titel gegeben. Keine Volksabstimmung hat Napoleon IV. proclamirt, im Gegentheil sprach die Versammlung zwei Mal die Absetzung der kaiserlichen Dynastie aus. Es ist also gewis, daß die Regierung nichts dulden wird, was eine Verletzung der bestehenden Ordnung ist, welche von den Repräsentanten der Volkssouveränität geheiligt wurde.“

Italien.

Rom, 11. Jan. Ueber die Person des künftigen Vertreters Deutschlands bei dem Königreich Italien ist noch nichts festgestellt. Man schwankt zwischen dem Grafen v. Arnim und Hrn. v. Reubell. Graf v. Arnim soll persönlich den Wunsch haben, nach Rom zurückzukehren, doch scheint man mehr für die Wahl v. Reubell's zu sein. Derselbe würde allerdings nicht vor den Sommer-Monaten seinen Posten in Konstantinopel verlassen. — Die „Perseveranza“ sagt: „Wenn die Nachricht vom Tode Napoleon III. eine Empfindung tiefer Nüchternung im Herzen irgend eines Volkes erwecken muß, so sind wir dieses Italiens. Wenn es eine Stadt in Italien giebt, welche dem Andenken Napoleons III. ein Denkmal errichten muß, so ist Mailand diese Stadt.“ Den richtigsten Ausdruck für die Empfindungen, welche die Kunde von des Kaisers Hinscheiden in Tausenden italienischer Herzen hervorgerufen, dürfte die „Gazetta d'Italia“ gefunden haben. Nachdem sie ausgeführt, wie der Gedanke der Einheit und Freiheit Italiens in Napoleon III. lebendig gewesen sei, seit den Tagen, da er an der Revolution in der Romagna thätigen Antheil genommen, und wie die Geschichte vereint vielleicht sagen werde, daß die Begeisterung für diesen Gedanken ihm die Krone gelohnt habe, schließt das florentinische Blatt also: „Der Tod Napoleons zerreiht — wozu es verheißt? — eines der stärksten Bande zwischen dem erstlösten Italien und dem fiebertranken Frankreich. Niemand das Gedächtniß des Siegers von Solferino bei uns so mächtig fortdauern, uns nicht vergessen zu lassen, daß wir ihm mehr als dem gesammten Frankreich verdanken.“

Danzig, den 16. Janna.

* Aus Dirschau, 15. Jan., Mittags 1 Uhr, wird uns berichtet: „Nachdem gestern Nachmittag mehrere Stunden starkes Eistreiben hier stattgefunden, ist heute der Strom wieder vom Eise frei. Wasserstand 10' 8". Auf der Strecke von hier bis zur Ausmündung ist gestern das Eis vollständig in Gang gekommen, und ist gegenwärtig der Strom bis unterhalb Käsemark eisfrei. Oberhalb des Dänenbruchs hat sich aber schon gestern Nachmittag das Eis wieder gesetzt, und hat sich in Folge dessen eine Stopfung bis oberhalb Kolhekrug gebildet.

In Folge dieses Umstandes ist daselbst die Eiswache aufgezogen. Wasserstand am Kolhekrug 16' 6".

Vermischtes.

M. Berlin ist schon wieder der Schauplatz eines Raubmordes gewesen. Die Bewohner des Stadttheils vor dem Halle'schen Thore wurden am Sonnabend früh durch das Aufstehen eines Leichnams auf dem Felde in große Aufregung versetzt. Die Leiche zeigte klaffende Schädelschüsse, sowie am Halse mehrere Stichwunden. Schnittwunden, und wurde alsbald als die eines Zimmergeleiten erkannt, dem von ihm Befreunden das Zeugniß eines friedlichen, ruheliebenden Menschen ausgestellt wird. Der Umstand, daß dem Todten die Stulpenstiefel, sowie auch Ring und Uhrkette fehlten, lassen es zweifelhaft erscheinen, ob es sich hier nur um einen einfachen Mordschlag handelt. Die Meldung von dem Morde wurde um 8 Uhr Morgens gemacht. Die Criminalbeamten begaben sich sogleich nach dem Felde zur Besichtigung des Todten. Hier wurde ihnen schon von einzelnen Personen mitgetheilt, daß der Todte der Zimmergeleite Rehwinkel sei, der am Freitag noch auf dem Neubau der Tempelhoferstraße No. 10 gearbeitet habe. Es wurde constatirt, daß Rehwinkel mit dem Bauarbeiter Ziemendorf in einem Schankkeller in der Köstigerstraße gesehen worden. Die Beamten erfuhr von dem Withe, daß Ziemendorf und Rehwinkel bis 11 Uhr hier gesehen und dann friedlich mit einander fortgegangen waren. Ziemendorf wurde auf dem Neubau angetroffen, eben beschäftigt eine Rolle mit Steinen zu fällen. Zwischen ihm und einem Schuttmann aus der Wohnung des Ziemendorf und brachte von dort die Stiefel des Ermordeten und dessen Uhrkette, an welcher aber, statt der Uhr, ein Messer befestigt war. Eine Uhr hat der Ermordete nicht besessen. Z. wurde für verhaftet erklärt und sollte nach dem Polizeibureau gebracht werden. Die Beamten führten ihn hierbei an dem Ort der That vorüber. Kaum aber waren sie in der Nähe desselben angelangt, als Ziemendorf immer ängstlicher wurde, bestig am ganzen Körper zitterte und schließlich in die Worte ausbrach: „Ja, ich habe ihn todgeschlagen!“ Er wurde sodann nach dem Molkenmarkt befördert. Es wird besonders lobend hervorgehoben, daß von Seiten des Publikums, namentlich der Bauhandwerker, die Beamten bei ihren Recherchen bereitwillig unterstügt wurden.

Börsen-Depesche der Danziger Zeitung.

Table with 4 columns: Commodity (e.g., Weizen, Rogg. matt.), Price (e.g., 81 1/2%), and other market data.

Meteorologische Depesche vom 15. Janna.

Table with 4 columns: Location (e.g., Gagaranda, Heiligensors), Temperature (e.g., 33.9), Wind direction, and weather conditions (e.g., schwach bedeckt).

Die Berliner Südwestbahn.

Ein von dem Baumeister Busse entworfenes Project will durch eine Central-Eisenbahn eine vollständige Verbindung der vornehmsten Stadtviertel Berlins unter sich und der ganzen Hauptstadt mit ihrer bauwürdigen westlichen, südlichen und östlichen Umgebung herstellen. Die Anlage soll ihren Ausgangspunkt von einem bei Wilmersdorf am Grunewald anliegenden Bahnhof nehmen (Charlottenburg und mit Umgehung des Thiergartens) Berlin in seinen lebhaftesten Stadtvierteln auf einem Viaduct durchschneiden und sich über Treptow, Bries, Richterfelde, Lehndorf und Dahlen dem Ausgangspunkt wieder zurückwenden. Als Hauptzweck der Bahn wurde die Erleichterung einer weitausgehenden Colonisation der Umgegend Berlins angegeben, für die ein möglichst bequemes, billiges und zuverlässiges Beförderungsmittel geschaffen werden sollte. Diesem Zwecke entsprechend beschränkte sich das Project ausschließlich auf den Personenverkehr und schloß jeden den Betrieb erschwerende Beförderung von Gütern aus.

Diesem Unternehmen gegenüber steht ein anderes, von Seiten der deutschen Eisenbahn-Vauegesellschaft in's Auge gefaßtes Project: der Bau einer Südwestbahn, welche nach dem Entwurf des Oberregierungsath Hartwich gleichfalls das Innere der Stadt Berlin durchschneiden und mit der Ringbahn und dem weiteren Bahneisen in Verbindung setzen soll. Einem soeben erschienenen Schriftchen von Otto Busse, über den Bau einer Locomotivbahn durch die Stadt Berlin, welches die Vorzüge der beiden Unternehmen vom Standpunkte eines Interessenten einander gegenüberstellt, entnimmt die „Spez. Btg.“ folgende, einer Denkschrift des Herrn Hartwich selbst

entlehnte, sachliche Mittheilungen über das letztere Project: Die Südwestbahn geht vom Ostbahnhof aus und erreicht nach Ueberschreitung der Holzmarktstraße an den großen städtischen Holzhöfen, auf welchen die Anlage einer Güterstation erfolgen soll, die Spree, erstreckt sich dann, mit Benutzung der umfangreichen militärischen Grundstücke und der städtischen Holzhöfe an der Alexanderstraße, längs des Königsgrabens bis zur Herkulesbrücke, überschreitet die Spree und einen Theil des Terrains der großen Artillerie-Kaserne an der Georgenstraße, berührt in weiterer Fortsetzung das Grundstück der früheren Artilleriewerkstatt und durchschneidet nach Ueberschreitung der Sommerstraße den Thiergarten bis nach Charlottenburg, von wo sie nach Leipzig, resp. Meiningen weiter geführt werden soll.

Der Plan bezweckt im Gegensatz zu dem Project der Centralbahn namentlich eine Erleichterung des Güterverkehrs zwischen dem Innern der Stadt und den großen Schienenwegen, die das Land mit der Hauptstadt verbinden, da die rings um die Stadt befindlichen Güterbahnhöfe nicht mehr in der Lage sind, den Verkehr der Berliner Güter von und nach den Provinzen den heutigen Anforderungen entsprechend zu bewältigen. Mit Rücksicht hierauf sollen auf der ganzen Linie von der Herkulesbrücke über die Königsstraße bis zur Dresdenerstraße und, wenn möglich, auch an der Stelle der jetzigen Artillerie-Kaserne Güterstationen in großem Maßstabe angelegt werden; weitersführende, im Straßenniveau liegende Pferdebahnen sollen überdies dazu beitragen, die directen Güterverladungen in die Eisenbahnwagen in einem weiten Umfange auf die Stadt auszu dehnen. Die Durchslegung der Bahn durch den Thier-

garten, gegen die sich von verschiedenen Seiten Bedenken erheben dürften, glaubt Herr Hartwich durch die Annehmlichkeiten rechtfertigen zu können, welche der Viaduct den Spaziergängern in dem Parke darbieten werde. „Allerdings — sagt er — muß der untere Strauchwuchs mit wenigen größeren Bäumen in der Breite des Viaductes beseitigt werden; allein es dürfte dieses Alles in der That keinerlei Uebelstände für die Annehmlichkeit und Schönheit des Thiergartens herbeiführen, vielmehr nimmt er keinen Anstand, die Ansicht auszusprechen, daß diese Anlage den Annehmlichkeiten des Thiergartens in einer außerordentlichen Weise zum Vortheil gereichen würde. Unter dem breiten Viaducte läßt sich nämlich von der Sommerstraße aus bis zum zoologischen Garten eine sehr bequeme Promenade herstellen, welche einen schönen bedeckten, über 3 Meile langen Gang bildet, der den Fußgängern im Winter und Sommer Schutz gegen Regen, Schnee und Eis, bei großer Hitze aber Schatten und Kühlung gewährt. Wenn dann die Thiergartenverwaltung längs dieser bedeckten, zu beiden Seiten offenen Halle noch Fußwege und schöne Anlagen ausführt, so dürften auf diese Weise für das Publikum Annehmlichkeiten erzielt werden, wie sie wohl in keinem Park des Continents zu finden sind.“

Auch für die Abhilfe der Wohnungsnoth verspricht sich der Unternehmer von dem Bau der Südwestbahn Bedeutendes, indem er erwartet, daß sich in Charlottenburg und Potsdam ein großer Theil der rapide sich steigenden Bevölkerung Berlins bei einer so ungewöhnlich erleichterten Communication ansiedeln werde. Für den Winterverkehr innerhalb Berlins werden 4 Stationen, nämlich an der Nieder-Schlesisch-Märkischen Eisenbahn, an der Königsbrücke, an der Spanbauer Brücke und in der Nähe

der Friedrichstraße in Aussicht genommen. Zwischen Berlin und Charlottenburg wird ferner eine Haltestelle für die Besucher des zoologischen Gartens projectirt; Charlottenburg selbst erhält eine Personenstation zwischen der Wilmersdorfer Hauptstraße und der neu anzulegenden, direct nach dem Schlosse führenden Straße. Auf dieser ganzen Strecke wird die Eisenbahn mit drei Geleisen versehen, von denen das eine ausschließlich dem Güterverkehr, die beiden andern während der Tageszeit dem Personenverkehr, in den Nachtstunden dagegen wahrscheinlich ebenfalls dem Güterverkehr dienen sollen. Ueber Charlottenburg hinaus wird beabsichtigt den Grunewald in gerader Richtung zu durchschneiden. In der Mitte des Forstes ist an einem geeigneten Plage eine Haltestelle in Aussicht genommen, um einer auf dem dortigen Terrain sich entwickelnden Colonisation fördernd entgegenzukommen. — Ob das Project in dieser Ausführung in der That geeignet ist, der Wohnungsnoth wesentlich entgegenzuwirken, mag dahin gestellt sein. Gleichwohl scheint der dem Handelsministeriums vorgelegte Plan die meiste Aussicht auf Concessionirung zu haben, wenn er nicht noch an der von den Unternehmern gemachten als Bedingung gestellten Forderung scheitert, daß man ihnen die von der projectirten Bahn berührten werthvollen fiscalischen und communalen Grundstücke zu einem besonders billigen Preise verkaufe. Sie erklären dies für erforderlich, nicht nur, um die notwendigen Anlagen in umfassender und möglichst vollständiger Weise auszuführen, sondern auch, um durch vortheilhafte Veräußerung der zu erwerbenden, nicht zum Bahnbau zu verwendenden Grundstücke einen Theil der überaus hohen Anlagekosten der Bahn zu decken.

