

Danziger Zeitung

M 7887.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Preis pro Quartal 1 R 16 S.

1873.

Telegr. Depeschen der Danziger Zeitung.

Angelommen den 5. Mai, 7 Uhr Abends. Berlin, 5. Mai. Der Reichstag nahm einstimmig den Antrag des Abg. Schulze-Delitzsch an, betreffend die Vorlegung eines Gesetzentwurfs über die rechtliche Stellung der auf Gegenseitigkeit beruhenden freien Hilfs- und Unterstützungs-

Deutschland.

Berlin, 4. Mai. Die Erwartungen, welche sich an das Resultat der Untersuchungs-Commission knüpfen, werden vorerst noch nicht so weit erfüllt, daß der officielle Bericht bereits dem Landtage vorgelegt wird. Wie wir von verlässlicher Seite hören, können die Untersuchungen erst im Laufe dieser Woche zum Abschluß gelangen. Die Bearbeitung und Zusammenstellung des umfassenden Untersuchungs- wie Gesetzgebungsmaterials erfordert einen Zeitraum von wenigstens vier bis fünf Wochen.

Frankreich.

Paris, 2. Mai. Graf de St. Vallier, der französische Bevollmächtigte beim deutschen Hauptquartier in Nancy, hatte gestern eine kurze Unterredung mit Thiers, dem er bemerkt haben soll, daß die Wahl Barodets einen schlechten Eindruck in den occupirten Landestheilen gemacht habe; man hätte dort gewünscht, daß die Pariser durch die Wahl Kémarfats dem Präsidenten ihre Dankbarkeit für die schnelle Befreiung bezeugen hätten.

England.

London, 2. Mai. Allem Anscheine nach steht und wiederum ein Steigen der Kohlenpreise bevor. Es heißt nämlich, daß die Union der Kohlengrubenarbeiter in Durham diesen nur zehn Tage in je zwei Wochen, und zwar nur zehn Stunden statt wie bisher eifrig täglich, zu arbeiten gestatten wird. Auf diese Weise sollen die Kohlenvorräthe knapp und die Arbeiterlöhne hoch gehalten werden.

Spanien.

Madrid, 2. Mai. Das überhandnehmende Gefühl der Unsicherheit veranlaßt noch fortwährend solche Leute, die etwas zu verlieren oder die in der Politik eine irgegendwie bemerkliche Rolle gespielt haben, die Hauptstadt zu verlassen. Man traut der Regierung und namentlich Figueras nicht die zur Aufrechterhaltung der Ordnung erforderliche Festigkeit zu. In Barcelona wird die Ruhe fortwährend von Agenten der Internationale unterwühlt und die Achtung vor dem Gesetz und dessen Vertretern ist gänzlich erschüttert.

Vermischtes.

Berlin. Freitag früh erschob sich in der Pionierstraße in der Nähe der Kaiser Franz Grenadier-Kaserne auf belebter Straße ein hierher commandirter Sergeant des 33. Regiments mittelst eines kleinen Terzerols, das er gegen die Stirn abdrückte.

Wiesbaden, 1. Mai. Unter großem Andrang des Publikums fanden heute vor der Strafkammer die Verhandlungen der vielbesprochenen Spionierdiebstahlaffaire statt. Auf der Anklagebank saßen: 1) Leon, geb. v. Low-Steinfurth, Wittwe des Geheimen Raths Philipp v. Langsdorff, welcher in kurbesischen und darmstädtischen Diensten gestanden, 64 Jahre alt, ohne Vermögen. Sie bezieht eine jährliche Pension von 900 Rl.; 2) deren Tochter, Frau v. Recum, 40 Jahre alt, Mutter von 5 Kindern im Alter von 19-8 Jahren; besitzt ein Immobilienvermögen von etwa 30,000 Rl. Beide sind des Diebstahls und der Helerei angeklagt.

Die Regierung zu Coblenz macht in ihrem neuesten Amtsblatte zur Warnung bekannt, daß ein Pferdehändler, der ein rothbraunes Pferd untersucht hatte, nach wenigen Tagen an einer hierbei erfolgten Ansteckung gestorben sei; ferner, daß mehrere Bewohner eines Gehöftes, die sich mit der Fliege einiger am Milzbrand erkrankter und demnach crupiret kühe befah, an der Milzbrand-Infektion lebensgefährlich erkrankt seien.

Seefahrer. 3. Mai. Wind: SSW. Gesegelt: Niemann, George Lind, Söderhamm, Ballast. Den 4. Mai. Wind: S. Gesegelt: Wolter, Washington, London; Wermte, Max (SD), Dordrecht; beide mit Holz. — Falde, George, Söderhamm, Ballast. — Leibauer, Admiral Prinz Alibert, Belfast, Holz. — Affel, Heinrich, Nischen, Süter. Angelommen: Scheel, Alfred (SD), Swinemünde, leer. — Stoddae, Cupatoria, Pillau, Ballast. Gesegelt: Schwerdtfeger, Theodorius Christlan, Carliff; Aert, Adam v. Koh, Gent; Haufe, Johanna, London; alle drei mit Holz. Den 5. Mai. Wind: NW.

Meteorologische Depesche vom 5. Mai.

Table with 3 columns: Location, Wind/Weather, and other meteorological data. Locations include Gparand, Gelsingfors, Petersburg, Stockholm, Moskau, Memel, Rendsburg, Königsberg, Danzig, Butsch, Stettin, Gdansk, Berlin, Preßlau, Köln, Wiesbaden, and Paris.

Danzig, den 6. Mai.

\* Am Sonntag Abend gegen 12 Uhr begleitete der Fliegemeister Suhr aus Gantau mehrere Verwandte, die ihn besucht hatten, noch eine Strecke auf der von dort nach Komal führenden Gasse. Plötzlich wurde die aus sechs Personen bestehende Gesellschaft von einer Horde von Arbeitern, meist im jugendlichen Alter, auf der Gasse überfallen und im wahren Sinne des Wortes gesteinigt. Suhr fiel von mehreren Steinen am Kopfe getroffen, todt zur Erde, noch ein Anderer hat eine gefährliche Kopfwunde davon getragen. Der Seidbete hinterläßt eine Frau und vier Kinder, das jüngste wird jeden Tag erwartet. Es ist überhaupt nicht räthlich, an den Sonntag-Abenden jene Gasse zu passieren, man begegnet dann, besonders in der Zeit von 9 bis 12 Uhr, immer Schaaren von Betrunknen, die seiten einen ruhig den Weg Passirenden ungeduldet seine Straße ziehen lassen.

Die Deutsche Seewarte in Hamburg

stattet auf Grund des von ihr gesammelten reichen Materials die Schiffe mit Segelanweisungen aus, d. h. mit der Vorseichnung einer Course, welche, wie die „N. A. B.“ nach dem seeben erschienenen Berichte hervorhebt, je nach dem begleitenden Texte als die östliche oder westliche, nördliche oder südliche Grenze des nebenher laufenden wirklich gesegelten Weges oder unter Umständen als dessen normale Axe anzusehen ist. Sie giebt ferner den Capitänen ihre Wetterbücher mit auf die Reise, in deren Führung nicht nur die eigene Befähigung des betreffenden Seemannes durch stete vergleichende Beobachtung gefördert, sondern auch der Anstalt ein vorzügliches statistisches Material von hohem Werth für die Schifffahrt zugeführt wird. Es ist natürlich, daß die Segelanweisungen, von Monat zu Monat sich ändernd, um dem Wechsel der Winde und Strömungen sich anzupassen, in jedem Fall eine charakteristische Aenderung erfahren, und deshalb für jede neue Fahrt zu erneuern sind, aber es ist eben so nahe liegend, daß für die ersten Fahrten nach einer bestimmten Gegend sie vorzugsweise als Directive gefordert werden, während bei oft wiederholter Fahrt das Interesse sich zugleich auf die lokalen und periodischen Abweichungen der vorausgesetzten mittleren Zustände von den actualen richtet. Die Seewarte hat darnach gestrebt, das große

ihre zuständige Material zu umfassenden Arbeiten zusammen zu drängen, als deren letztes Ziel Segelanweisungen für die großen Routen auf der ganzen Erde erschienen. Die Seewarte benutzt zu diesem Werke direct nur die Erfahrungen deutscher Schiffe, deren Führung, Bauart und Ausrüstung ihr bekannt sind, weil Leistungen und Erfahrungen fremder Nationalitäten theils an sich vielfach als unzureichend für unsere Verhältnisse zurückzuweisen sind, theils wegen mangelnder Controle gerechte Bedenken erregen, wie dies auch von andern Instituten abgelehnt wird.

Erfreulich ist die stetige Zunahme in der Beteiligung der deutschen Rheederei, welche sich seit Jahresfrist verdoppelt hat. Von den errichteten Zweigstationen ist es namentlich die in Bremerhaven, welche fortwährend, das Institut theils durch die große Anzahl der von den Segelschiffen der Weser geführten Wetterbücher kräftig zu unterstützen, theils durch die Menge der von den Dampfern des Norddeutschen Lloyd in Bremen, laut genereller Instruction, also amtlich, geführten Wetterbücher schätzbarste Materialien zur Kenntniß des nordatlantischen Oceans und der westindischen See zu liefern. Es ist dort das Princip der Leistung und Gegenleistung in einer Weise durchgeführt, wie es leider noch nicht von allen Stationen in gleicher Weise zu rühmen ist. Von der Ostseeflotte betheiligen sich immer noch verhältnismäßig wenig Schiffe an den Arbeiten der

Seewarte, doch gehören die wenigen von dort kommenden Wetterbücher zu den besten ihrer Art. Die Mecklenburger und Bremer Schiffe liefern die besten Wetterbücher, nächst dem die Oldenburger und Hamburger, während die preussischen Schiffe im Allgemeinen weniger gute Wetterbücher eingeliefert haben, woran zum Theil die an Bord geführten unzulänglichen Instrumente die Schuld tragen.

Um den Uebelständen wenigstens theilweise abzuhelfen, ist im vorigen Jahre ein Anfang mit dem Ausleihen von Instrumenten gemacht worden. Im Ganzen sind bisher 831 Schiffe, davon im Jahre 1872 204 mit der Seewarte in Verbindung getreten und von letzterer im abgelaufenen Jahre 160 Segelanweisungen ausgestellt, welche zu Reisen auf fast allen Meeren benutzt werden.

Zurückgeliefert wurden an die Seewarte im Jahre 1872: von Segelschiffen 108 Wetterbücher mit 260 Reisen, wobei etwa 90 kleinere Küstenreisen in den chinesischen Gewässern nicht mitgezählt sind, und 632 Monaten Beobachtungen, von Dampfern 36 Wetterbücher mit 109 Monaten (3285 Tagen) Beobachtungen, im Ganzen 144 Wetterbücher mit 741 Monaten Beobachtungen, in allen 5 Jahren 498 Wetterbücher mit 2948 Monaten Beobachtungen, oder im abgerundeten Durchschnitt per Jahr 100 Wetterbücher mit 600 Monaten Beobachtungen.

Ausgegeben wurden in derselben Zeit 868 Wetterbücher; es würden also, wenn auf die Rückkehr

aller Journale gerechnet werden könnte, augenblicklich auf See geführt werden: 370 Wetterbücher; in Wirklichkeit wird man indessen nur etwa 270 wirklich in Gebrauch befindliche Wetterbücher annehmen dürfen.

Als practisches Ergebnis dieses Fleißes stellt sich zunächst das erfreuliche Factum heraus, daß die mit den Segelanweisungen versehenen Schiffe mit wenigen Ausnahmen unter erheblich geringerem Zeitverbrauch an ihre Ziele gelangten, als andere ohne solche ausgesegelte deutsche Schiffe oder Fahrzeuge anderer Nationen. Auch waren die nothwendig werdenden Abweichungen von den Vorschriften immer nur unbedeutend. Die Tabellen gaben in dieser Beziehung interessante Aufschlüsse. Die auf diese Weise erzeugte Reiterersparnis verleiht aber den Arbeiten der Seewarte eine hohe Wichtigkeit für die gesammte deutsche Rheederei.

Zu erwähnen sind ferner noch die fünfjährigen meteorologischen Beobachtungen, aus welchen sehr interessante Tabellen über die normale Luftwärme in Hamburg für jeden Tag hervorgegangen sind. Endlich sei noch der der Seewarte zugegangenen Sturmtelegramme gedacht. Es folgten den bis zum 1. December 1872 eingelaufenen Wettertelegrammen 72 volle Stürme, 73 förmliche Winde, 38 leichte Winde, während in 3 Fällen der Sturm dem Telegramm voraus gekommen war und ein Sturm im Frühjahr ohne Telegramm eintrat.

