

Danziger Zeitung.

No 8045.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettwigerstrasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 1 R. 15. Auswärts 1 R. 20. — Inserate, pro Seite 2 R., nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, A. Retemeyer und A. Wosse; in Leipzig: Eugen Fort und H. Engler; in Hamburg: Hassenstein & Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube u. die Jäger'sche Buchhandl.; in Hannover: Carl Schäfer; in Elbing: Neumann-Hartmann's Buchhandl.

1873.



NEC TEMERE NEU TIMET

Teleg. Depeschen der Danziger Zeitung.
Angelommen den 8. August, 8 Uhr Abends.

Posen, 8. August. In der heutigen Terminsverhandlung vor der Criminaldeputation des Kreisgerichts zeigte Erzbischof Graf Ledochowski schriftlich an, er werde gemäß des Gesamtprotests der preußischen Bischöfe gegen die Kirchengesetze in der Angelegenheit des in Widerspruch mit dem Gesetz vom 11. Mai angestellten Geistlichen Arndt zu Füllene den Behörden niemals Auskunft geben.

Teleg. Nachrichten der Danziger Zeitung.

Fulda, 7. August. Die Regierung hat die vom Bischofe erfolgte Designation des Pfarrers und Domkaplans in Dippelz nicht bestätigt, vielmehr alle Amtshandlungen derselben für ungültig erklärt.

Deutschland.

Berlin, 1. Aug. Die Reichs-Commission, welche der Bundesrat beauftragt feststellung von Maßnahmen gegen die Cholera eingefest hat, war zunächst damit beschäftigt, sich zu konstituiren und über den Geschäftsgang zu verständigen. Es sollen demnächst die Resultate der Berathung durch Aufstellung einer Reihe von Grundsätzen bekannt werden. Da die hervorragenden medicinischen Autoritäten, von denen die Anregung zur Verurteilung einer solchen Commission ausgegangen, dieser letzteren angehören, so nimmt man an, daß Vorarbeiten für diejenigen Berathungen bereits vorhanden waren, welche geeignet sind, den Fortgang zu fördern. — Es sind in letzter Zeit vielfach Vorstellungen über eine schärfere Controle des Handels mit Arzneimitteln ergangen, welche an entscheidender Stelle große Verstärkung gefunden haben. Es soll namentlich strenge über die Anfertigung derselben Mittel gewahrt werden, welche man vielfach zum Schutz gegen die Cholera anpreist. — Die Nachricht von der Bereitstellung mehrerer Kriegsschiffe der deutschen Marine, um in die spanischen Gewässer abzugehen, wird von unterrichteter Seite bestätigt, jedoch mit der Hinzufügung, daß die ergangenen Weisungen für allernächste Zeit noch nicht zur Ausführung kommen möchten. — Nachdem die Ernennung des Präsidenten des Reichs-Eisenbahn-Amtes erfolgt ist, wird nun auch mit der weiteren Konstitution dieser Behörde, insbesondere auch mit der Ernennung der vortragenden Räthe u. s. w. für dieselbe vorgegangen werden. Von unterrichteter Seite werden uns als vortragende Räthe für diese Behörde genannt die Geheimen Ober-Regierungsräthe Kinkel und Regierungsräthe Kräfft, die gegenwärtigen Decernenten in Eisenbahnsachen beim Reichsministerium. Allerdings gibt mit diesen beiden Herren das Reichsministerium seine besten technischen Kräfte in Eisenbahnsachen fort, und der Mangel derselben wird sich wohl fühlbar machen, da die Verwaltung der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen, die auch noch ferner bei der dritten Abtheilung des Reichsministeriums verbleiben wird und dadurch mindestens immer noch eine technische Arbeitskraft, an denen augenblicklich gerade kein Ueberfluss ist, bei dieser Abtheilung erforderlich macht. Durch die Schaffung dieser neuen Behörde geht die eigentliche verfassungsmäßige Aufsicht über das Eisenbahnwesen gänzlich auf das Reichs-Eisenbahnamt über, und das Reichsministerium wird um diesen Theil seiner bisherigen Competenz erleichtert. Nach § 3 des Gesetzes vom 27. Juni d. J. veraltet das Reichs-Eisenbahnamt seine Geschäfte unter Verantwortlichkeit des Reichsministers; bei der durchweg selbstständigen Stellung

aber, die der neuen Behörde durch § 5, Nr. 4 des Gesetzes gegeben ist, können die Verwaltungsgeschäfts punkte, welche der Reichsminister dem Reichs-Eisenbahnamt in kurzen Umrissen geben möchte, nur allgemeine sein, und sie werden am besten wohl im Ideen-Austausch liegen; praktisch wird sich also wahrscheinlich der Geschäftsvorlehr zwischen dem Reichsminister und dem Eisenbahnamt so gestalten, daß mit Genehmigung des Vorstehenden die Räthe des letzteren nämlich mit dem Reichsminister resp. dem eigentlichen Staatssekretär des deutschen Reichs Staatsminister Delbrück, kommunizieren und diesen Herren den geeigneten Vortrag halten. Die eigentliche Entscheidung bleibt schließlich doch praktisch immer beim Eisenbahnamt; denn der Fall, wo das Eisenbahnamt durch den Einfluß des Kanzlers eine Entscheidung fällt, schließt nicht aus, daß auf die von der Partei eingelegte Beschwerde vom Reichs-Eisenbahnamt controvers entschieden wird und der Einfluß des Reichskanzlers somit illusorisch wird. Denn das Reichs-Eisenbahnamt ist nach § 5 Nr. 4 des Gesetzes die endgültige Recursinstanz seiner eigenen Sentenzen. Die Praxis wird auch hier Manches in der Stellung zwischen Reichsminister und Reichs-Eisenbahnamt an der Hand der Erfahrungen klären müssen.

Capitän Werner ist hoffentlich nur wegen des Vorfalls mit der „Vigilante“ abberufen worden, und nicht wegen seines letzten Einfriedens gegen die Rebellen schiffe, welche von dem bombardierten Almeria zum Bombardement Malaga auszogen. Mag sein, so nimmt man an, daß Vorarbeiten für diejenigen Berathungen bereits vorhanden waren, welche geeignet sind, den Fortgang zu fördern. — Es sind in letzter Zeit vielfach Vorstellungen über eine schärfere Controle des Handels mit Arzneimitteln ergangen, welche an entscheidender Stelle große Verstärkung gefunden haben. Es soll namentlich strenge über die Anfertigung derselben Mittel gewahrt werden, welche man vielfach zum Schutz gegen die Cholera anpreist. — Die Nachricht von der Bereitstellung mehrerer Kriegsschiffe der deutschen Marine, um in die spanischen Gewässer abzugehen, wird von unterrichteter Seite bestätigt, jedoch mit der Hinzufügung, daß die ergangenen Weisungen für allernächste Zeit noch nicht zur Ausführung kommen möchten. — Nachdem die Ernennung des Präsidenten des Reichs-Eisenbahn-Amtes erfolgt ist, wird nun auch mit der weiteren Konstitution dieser Behörde, insbesondere auch mit der Ernennung der vortragenden Räthe u. s. w. für dieselbe vorgegangen werden. Von unterrichteter Seite werden uns als vortragende Räthe für diese Behörde genannt die Geheimen Ober-Regierungsräthe Kinkel und Regierungsräthe Kräfft, die gegenwärtigen Decernenten in Eisenbahnsachen beim Reichsministerium. Allerdings gibt mit diesen beiden Herren das Reichsministerium seine besten technischen Kräfte in Eisenbahnsachen fort, und der Mangel derselben wird sich wohl fühlbar machen, da die Verwaltung der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen, die auch noch ferner bei der dritten Abtheilung des Reichsministeriums verbleiben wird und dadurch mindestens immer noch eine technische Arbeitskraft, an denen augenblicklich gerade kein Ueberfluss ist, bei dieser Abtheilung erforderlich macht. Durch die Schaffung dieser neuen Behörde geht die eigentliche verfassungsmäßige Aufsicht über das Eisenbahnwesen gänzlich auf das Reichs-Eisenbahnamt über, und das Reichsministerium wird um diesen Theil seiner bisherigen Competenz erleichtert. Nach § 3 des Gesetzes vom 27. Juni d. J. veraltet das Reichs-Eisenbahnamt seine Geschäfte unter Verantwortlichkeit des Reichsministers; bei der durchweg selbstständigen Stellung

eines Volkerrechts sprechen zu wollen, klängt wie ein Hohn auf die Gestaltung unseres Jahrhunderts.

Posen, 6. August. Der ultramontane „Kurherpozan“, das Organ des bekannten Domherrn Kozián, fährt in einem Leitartikel aus, daß die

Stellung der geistlichen Schulinspectoren bei den gegenwärtigen Schulverhältnissen eine des Priesters durchaus unwürdig und für denselben unerträgliche sei. Er hält es daher für dringend nothwendig,

dass sämmtliche noch mit dem Local-Schulinspektorat betraute Geistliche den Erzbischof um die Erlaubnis bitten, dies Amt wiederlegen zu dürfen. Unsere

Vollschulen würden sicher gewinnen, wenn die zahlreichen noch vorhandenen geistlichen Schulinspectoren den Rath des ultramontanen Moniteurs befolgen würden.

Schweiz.

Bern, 6. August. Unter der katholischen Geistlichkeit der Schweiz fängt es an zu tagen. Der „Schweizerbote“ bringt folgende Aufforderung: „Leider hat sich aus einer Rede des Bundes-Präsidenten die endgültige Recursinstanz seiner eigenen Sentenzen.“ Die Praxis wird auch hier Manches in der Stellung zwischen Reichsminister und Reichs-Eisenbahnamt an der Hand der Erfahrungen klären müssen.

Capitän Werner ist hoffentlich nur wegen des Vorfalls mit der „Vigilante“ abberufen worden, und nicht wegen seines letzten Einfriedens gegen die Rebellen schiffe, welche von dem bombardierten Almeria zum Bombardement Malaga auszogen. Mag sein, so nimmt man an, daß Vorarbeiten für diejenigen Berathungen bereits vorhanden waren, welche geeignet sind, den Fortgang zu fördern. — Es sind in letzter Zeit vielfach Vorstellungen über eine schärfere Controle des Handels mit Arzneimitteln ergangen, welche an entscheidender Stelle große Verstärkung gefunden haben. Es soll namentlich strenge über die Anfertigung derselben Mittel gewahrt werden, welche man vielfach zum Schutz gegen die Cholera anpreist. — Die Nachricht von der Bereitstellung mehrerer Kriegsschiffe der deutschen Marine, um in die spanischen Gewässer abzugehen, wird von unterrichteter Seite bestätigt, jedoch mit der Hinzufügung, daß die ergangenen Weisungen für allernächste Zeit noch nicht zur Ausführung kommen möchten. — Nachdem die Ernennung des Präsidenten des Reichs-Eisenbahn-Amtes erfolgt ist, wird nun auch mit der weiteren Konstitution dieser Behörde, insbesondere auch mit der Ernennung der vortragenden Räthe u. s. w. für dieselbe vorgegangen werden. Von unterrichteter Seite werden uns als vortragende Räthe für diese Behörde genannt die Geheimen Ober-Regierungsräthe Kinkel und Regierungsräthe Kräfft, die gegenwärtigen Decernenten in Eisenbahnsachen beim Reichsministerium. Allerdings gibt mit diesen beiden Herren das Reichsministerium seine besten technischen Kräfte in Eisenbahnsachen fort, und der Mangel derselben wird sich wohl fühlbar machen, da die Verwaltung der Reichs-Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen, die auch noch ferner bei der dritten Abtheilung des Reichsministeriums verbleiben wird und dadurch mindestens immer noch eine technische Arbeitskraft, an denen augenblicklich gerade kein Ueberfluss ist, bei dieser Abtheilung erforderlich macht. Durch die Schaffung dieser neuen Behörde geht die eigentliche verfassungsmäßige Aufsicht über das Eisenbahnwesen gänzlich auf das Reichs-Eisenbahnamt über, und das Reichsministerium wird um diesen Theil seiner bisherigen Competenz erleichtert. Nach § 3 des Gesetzes vom 27. Juni d. J. veraltet das Reichs-Eisenbahnamt seine Geschäfte unter Verantwortlichkeit des Reichsministers; bei der durchweg selbstständigen Stellung

eines Volkerrechts sprechen zu wollen, klängt wie ein Hohn auf die Gestaltung unseres Jahrhunderts.

Frankreich.

Paris, 6. Aug. Der Graf von Saint-Vallier, der Bevollmächtigte beim deutschen Hauptquartier, kommt morgen nach Paris, wo er 24 Stunden verweilt um sich dann nach Verdun zu begeben. Derselbe hat hieher berichtet, der General Maneuvrissel habe sich gegen mehrere französische Beante gekämpft, daß ohne Herrn Thiers die Räumung zum wenigsten 6 Monate später erfolgt wäre. In Versailles machte dieses natürlich böses Blatt, zumal die Nancyer Zeitungen dieses vernommen, und natürlich nicht verschwiegen, es in die Öffentlichkeit zu bringen. — Der Einzug eines Bataillons Infanterie in Nancy erfolgte gestern Abend. Der Bürgermeister hielt am Bahnhofe eine kurze Ansprache an die Truppen; eine ungeheure Menge brachte Hochrufe auf die Armee, Thiers und die Republik aus. — Dem „Progrès“ in Nancy ist der Straßen-Verlauf entzogen.

Spanien.

Madrid, 2. August. Über die Herrschaft und die Schwindelzustände in Cartagena können die Presse und die Privatberichte nicht genug erzählen. Die Soldaten, Corporale und Sergeanten des insurgierten Regiments Iberia taumeln dort Tag und Nacht in betrunknen Zustand durch die Straßen und insultieren Männer und Frauen — und namentlich die letzteren aufs gräßlichste. Zwischen diesen Soldaten und den Voluntarios droht jeden Augenblick der Ausbruch eines Conflits. Ganz unbekannte Individuen, die früher den bescheidenen Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter solchen Umständen mußte Capitän Werner so handeln, wie er gehandelt hat, denn hätte er als Commandant eines Geschwaders, welches Deutschland ihm zum Schutz der dortigen Deutschen anvertraut hatte, es ruhig geschehen lassen, daß ein Gefindel der Kriegsschiffe einer Macht, mit der Deutschland in freundlichem Verkehr steht, sind durch Menterai in den Besitz des abschreckenden Gefindels, der Peatreure, gelangt. Letztere haben schon zum ölichen Zwecke der Gelberpressung die offene Handelsstadt Almeria bombardirt und wollten nun ihr Räuberhandwerk an einer anderen, noch reicheren und bedeutenderen Hafenstadt ausüben. In dieser Stadt sind nun die deutschen Handelsinteressen auf stärkste vertreten, denn viele der ersten und bedeutendsten Handelshäuser in Malaga sind deutsche; ja, die deutschen Interessen in Malaga sind so groß, daß sie die der englischen und französischen zusammengekommen bei Weitem überwiegen. Die spanische Regierung lehnt jede Verantwortlichkeit ab für allen Schaden, den die aufrührerische Bande anrichten würde. Unter



In künftiger Woche und weiter fahren die Dampfschiffe nach
Liegenhof u. Elbing:
Montag, Mittwoch, Freitag und Sonnabend
Morgens 6½ Uhr von hier ab.

H. Bober,
Comtoir: Braxendes Wasser.
4565)

Antwerpen-Danzig.

Die erstklassigen Schiffe „Victorine Hortense“, Capit. Deffrale, und „Rosa“, Capit. Laurent, liegen in Antwerpen noch Danzig im Ladung und werden baldigst expedirt.

Nähere Auskunft ertheilen.

Aug. Wolff & Co.

Als Hobeamme empfiehlt sich achtungsvoll
Wittwe Henriette Wittkowski,
Worl. Graben 17.

Drillich-Säde

empfiehlt

N. T. Angerer,

Langenmarkt 35.

Frischen Leck- u. Press-Honig

empfiehlt H. H. Zimmermann, Langeführ.

Bestellungen werden Heiligegeistgasse 24

erbeten.

(4623)

Griechische, italienische, spanische, rothe
Port- und Bordeaux-Weine, Champagnner, Rum, Arac, Cognac und Liqueure, so
wie allen Schwachen

die seit Jahrhunderten von medicinischen Au-

toritäten als Stärkungsmittel anerkannten

Malaga-Weine,

pro 1/2 fl. 184, 224, 30 und 40 fl.

pro 2/3 fl. 10, 12, 16 und 21 fl.

empfiehlt en gros & en détail

A. Ulrich,

Brodbänkengasse No. 18.

Ozon, negativ electricischer Sauer-

stoff ist das beste Schutz- u.

Heilmittel gegen die

Cholera. Prospects gratis.

Niederlage in Danzig

bei Herrn Apothekenbe-

sicher Händewerk, Apotheker, in El-

bing bei Hofapotheke Rehfeld und

Apotheker Haensler.

Grell & Radlauer, Apotheker,

Berlin.

(4640)

Unerklärlich

erheint es, daß in unseren Lagen so viele junge Leute die Mutterliebe der Jugend verloren haben, und gebrochen und elend dahinsieben. Die hauptsächliche Ursache dervon ist in dem Farter geschlechter Ausschweifung, namentlich den zerstörenden Folgen der Ovarie (Selbstbesleckung) zu suchen. Die einzige sichere, reelle, dauernde und discrete Hilfe für jene Unglückslichen bietet nur das Buch: „Die Selbstbewahrung“ von Dr. Retan. Mit 27 pathol. anatom. Abbildung. (Preis 1 Thlr.) Von demselben wurden bereits 74 Auslagen = über 220,000 Exemplare verbreitet und in eben solcher Anzahl erhalten hierdurch Leidende die lang-ersehnte Hilfe.

Verwöhle man es jedoch nicht mit Broschüren unter ähnlichen Titeln, die meistens durch teure Geheimmittel nur schwindelhafte Ausbeutung der Kranken bewirken. Zu beziehen durch jede Buchhandlung, in Danzig bei L. G. Homann.

Direct aus der Campine bei Antwerpen beziehe

echten Campiner Saat-Roggen

und ersuche die Bestellungen gefälligst rechtzeitig zukommen zu lassen.

4421)

H. v. Morstein.

Eisenbahnschienen

zu Bauzwecken offeriert in allen Längen und liefert franco Baustelle

W. D. Loeschmann,

Kohlenmarkt 3.

(2640)

Ritterguts Verkauf.

In der fruchtbarsten u. wärmsten Gegend Westpreußens ist ein Allodial-Rittergut, Areal 2300 Morgen, davon 1450 Morgen unter dem Pflug (abgemehrt), alles fleßfähig, 420 Morgen 2. u. 3. Schnitt. Wiesen, 14 Morgen, Park, 48 Morgen, Gärten, 289 Morgen Wald (alt bestanden), Werth 25,000 fl., gute Gebäude, Feuerversicherung 32,000 fl., Getreide u. Inventarversicherung 51,000 fl., lebendes Inventar: 43 Pferde, 32 Ochsen, 12 Kühe, 22 St. Jungvieh, 1500 Schafe, 20 Schweine. Hypothekenschulden 25,000 fl. 31 % für 140,000 fl. bei 70 - 60,000 fl. Anzahlung zu verlaufen. Der Kaufgelderrest bleibt, da Besitzer sich zur Ruhe setzt, auf viele Jahre à 5 % jährlich fest stehen. Selbstläufer erfahren Näheres durch

Th. Kleemann

in Danzig, Brodbänkengasse 34.

(192)

Mähamaschinen (Champions)

von

Warder, Mittchel & Co.
in Springfield, Ohio.

empfehlen zur baldigsten Bestellung bei sofortiger Lieferung

Glinski & Meyer in Danzig, Heiligegeistgasse 112.

Merkur.

Die angekündigte

Seefahrt nach Kahlberg

Der Dampfer „Drache“ findet Statt Sonntag, den 10. August cr. Abfahrt vom Johannisthore präzise 6 Uhr Mg. Ankunft in Kahlberg gegen 10 Uhr Bm. von Kahlberg hier 5 Am. hier 9 Ab.

5 Billets à 22 fl. sind an den bekannten Verkaufsstellen zu haben.“

Der Vorstand des „Merkur“. (4602)

Pferde-Eisenbahn.

Von heute ab fahren die Wagen bis zum Heumarkt. Den Nachtwagen werden wir auf vielfältigen Wunsch nicht wie bisher von Oliva um 11 Uhr, sondern schon um 10 Uhr Abends, beziehungsweise von Danzig um 11 Uhr ablassen.

Ferner haben wir den Fahrpreis für Kinder unter 10 Jahren auf die Hälfte der tarifmäßigen Preise normirt; ein Kind hat jedoch nur dann Anspruch auf einen Sitzplatz, wenn solcher nach Placirung der Fahrgäste, die den ganzen Fahrpreis bezahlen, vorhanden ist.

Deutsche Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft.

GERMANIA

Lebens-Versich.-Actien-Gesellschaft in Stettin.

Grund-Capital
Angesammelte Reserven Ende 1872
Seit Eröffnung des Geschäfts bis Ende 1872 bezahlte Versicherungs-Summen

Versichertes Capital Ende Juli 1873
Jahres-Einnahme am Prämien und Zinsen

Im Monat Juli sind eingegangen 1501 Anträge auf

Dividende der mit Gewinn-Anteil Versicherten auf die gezahlten Prämien 33 1/3 Procent.

Dividende der mit Gewinn-Anteil Versicherten auf die gezahlten Prämien 33 1/3 Procent.

Von demjenigen jährlichen Reingewinn, welchen die mit Anspruch auf Dividenden versicherten Personen und die Actionäre unter sichtheilen, erhalten jene Versicherten drei Viertheile und die Actionäre ein Viertheil. Die dividendenberechtigten Versicherten treten in den Bezug ihrer Dividenden schon nach zwei Jahren in der Weise, dass die Dividende des ersten Jahres durch Ermässigung der Prämie des dritten Jahres u. s. f. gewahrt wird.

Prospectus und Antragsformulare gratis durch die Agenten und durch die General-Agentur.

Adalbert Kochne.

Bureau Brodbänkengasse 36.

Danzig, 8. August 1873.

Verkauf von Stutfüllen.

Um die Verbreitung guten Buchtmaterials in den Kreisen zu begünstigen, welche durch directen Ankauf nur schwer dazu gelangen könnten, hat der Pferdezuchtverein für die Provinz Preußen gegen 30. nach Form und Abstammung zur Aufzucht als Mutterküten geeignete Küllen von kleineren litauischen Büchtern, welche dieselben selbst zur Zucht nicht nötig hatten, angekauft und wird diese Küllen

am 5. September d. J., 3 Uhr Nachmittags, im Englischen Hofe zu Insterburg in öffentlicher Versteigerung an Büchtern wieder verkaufen.

Der Ausschuss des Pferdezuchtvereins für die Provinz Preußen.

v. Simpson-Georgenburg. Werner-Mulad. v. Neumann-Weedern.

v. Reibnitz-Jantendorf. Plümcke-Bieraginen. Volgt-Landgestüt Insterburg. Brandes-Alsdorf. (4637)

Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft.

Directe Post-Dampfschiffsfahrt zwischen

Hamburg und New-York

event. Havre anlaufend, vermittelst der Postdampfschiffe
Silesia, Mittwoch, 13. Aug. 1873. Cimbra, Mittwoch, 10. Sept. 1873.
Prussia, do, 20. Aug. 1873. Hannomia, do, 17. Sept. 1873.
Westphalia, do, 27. Aug. 1873. Saxonie, Sonnabend, 20. Sept. 1873.
Thuringia, do, 3. Sept. 1873. Saxonie, Sonnabend, 20. Sept. 1873.

Passagepreise: I. Cajette Pr. fl. 165, II. Cajette Pr. fl. 100, Zwischenbed. Pr. fl. 55.

zwischen Hamburg — Havana und New-Orleans,

eventuell Havre und Santander anlaufend,

Germania am 20. September. Vandalaia am 18. October.

Passagepreise: Erst Cajette Pr. fl. 210, Zwischenbed. Pr. fl. 55.

zwischen Hamburg und Westindien

Grimsby und Havre anlaufend, nach St. Thomas, La Guaya, Puerto Cabello, Curacao, Colon, Sabanilla, und von Colon (Abyinwall) mit Anschluß via Panama

nach allen Häfen des Stillen Oceans zwischen Valparaíso und San Francisco

Tenonita, am 22. August. Allemannia, am 22. September.

Nährer bei dem Schiffsmakler August Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Hamburg,

sowie bei dem für ganz Preußen zur Schließung der Passage-Verträge für vorstehende Schiffe bevollmächtigten und obrigkeitslich concessionirten Auswanderungs-Unternehmer

2. von Trüschler in Berlin, Invalidenstraße 66 c,

und dem concess. Agenten für Westpreußen, Herrn M. V. Goerendt in Neustadt.

van Buskirks

Sezodent

Sezodent

Sezodent

Sezodent

Sezodent

von Hall & Buckel,

New-York.

Dieses einzig in seiner Art und unübertrifft dastehende, von wertvollen südamerikanischen Pflanzenstoffen bereitete Zahnreinigungspräparat, welches wegen seiner vorzüglichen und angenehmen Eigenschaften in der ganzen Welt verbreitet ist, auch von anerkannten Autoritäten auf das Wärmste empfohlen wird, ist in eleganten Cartons, Tinctor und Pulver enthaltend, für 1 Jahr ausreichend, à 1 Thlr. zu haben in Danzig bei Herren

Albert Neumann.

Julius Sauer.

General-Depot bei John F. Kadew,

Berlin, Zimmerstr. No. 3. (4619)



Pferderechen und

Heuwender

von Ashby, Jeffery & Luke

in Stamford, England,

4565)

empfohlen zur baldigsten Bestellung bei sofortiger Lieferung

Glinski & Meyer in Danzig, Heiligegeistgasse 112.

Merkur.

Geschäfts-Verkauf.

Anderweitige Unternehmungen halber soll

in einer lebhaften Provinzialstadt eines der

ältesten, blühendsten und sich im lebhaftesten

Gange befindendes Tuch- und Manufac-

tur-Waren-Geschäft mit oder auch ohne

haus verlaufen werden. Zur Übernahme

würden 6-8000 fl. erforderlich sein. Re-

äsentanten wollen ihre Adressen unter 4413

in der Exp. d. Btg. abgeben.

Zum An- und Verkauf preisw. billiger

Bekanntmachung.

Königliche Ostbahn.

Fahrplan

vom 15. August 1873 ab.

Cours Berlin-Görlitz-Eydtkuhnen.

Stationen.	Local-Personenzug 23.	Cou- rierzug 7.	Perio- nenzug 3.	Local-Personenzug 25.	Perio- rierzug 5.	Cou- rierzug 1.	Local-Personenzug 29.	Local-Personenzug 27.	Güter- zug 11.	Güter- zug 11.	Stationen.	Cou- rierzug 8.	Perio- nenzug 6.	Güter- zug 12.	Cou- rierzug 2.	Local-Personenzug 28.	Local- Personenzug 30.	Perio- nenzug 4.	Local- Personenzug 26.	Local- Personenzug 24.	Güter- zug 12.	
Berlin Abfahrt	Morg. 6 —	Borm. 8 45	Bern. 9 —	Nachm. 5 15	Morg. 9 35	Nachm. 11 5	Abds. 12	Abds. 12			Görlitzkuhenen Abfahrt	Morg. 3 7	Morg. 6 —	Nachm. 2 37	Nachm. 5 39	Abds. 10 12						
Görlitzkuhenen	8 43	10 21	11 9	7 59	1 —	12 46					Insterburg	5 25	12 18	3 57	7 29	11 44						
Landsberg	10 5	11 12	12 16	9 26	2 37	1 43					Königsberg	7 21	8 48	5 4	5 57	6 15	10 —	2 8				
Kreuz	Borm. Ant.	12 47	2 10	11 11	4 55	2 59					Elbing	9 16	12 47	Nachm. Ant.	8 8	9 37	Abds. Ant.	4 53				
Schneidemühl		1 5	3 40		Abds. Ant.	6 51	4 11				Dirschau	10 18	3 5		9 20	12 39			6 21			
Dirschau		5 3	9 6			1 14	7 56	Morg. 6 21			Schneidemühl	1 34	9 28					11 30	Morg. 5 2			
Elbing		6 27	10 24			2 56	8 59	Morg. 6 30	9 39		Kreuz	Borm. Ant.	Morg. 9 28					1 18	Abds. Ant.			
Königsberg		8 26	1 34			7 12	11 44	6 —	10 —		Landsberg	3 55	1 48		2 47		2 41	6 50	6 20			
Insterburg		Abds. Ant.	3 59			10 34	1 39	8 54	Borm. Ant.		Görlitzkuhenen	4 46	3 56		3 44		3 46	8 16	7 46			
Eydtkuhnen	Antkunst		5 33			12 29	2 57	10 41			Abfahrt	4 52	8 26	Abds. Morg.	5 15		5 45	10 50	10 17			
						Nachts	Nachts	Borm.														

Cours Schneidemühl-Thorn-Insterburg.

Stationen.	Local-Personenzug 31.	Cou- rierzug 1.	Perio- nenzug 5.	Güter- zug 11.	Perio- nenzug 3.	Güter- zug 13.					Stationen.	Perio- nenzug 4.	Güter- zug 12.	Perio- nenzug 6.	Cou- rierzug 2.	Local- Personenzug 32.							
Schneidemühl Abfahrt		Morg. 4 16	Borm. 6 6	Borm. 9 40	Nachm. 3 45						Insterburg Abfahrt				Morg. 5 25	Nachm. 4 4	Nachm. 5 28						
Bromberg			5 59	9 44	3 —	5 58	Abds. 10 53				Korschen				8 10	5 22	7 33						
Thorn			7 16	11 43	Nachm. Ant.	7 31	1 15				Osterode				Morg. 4 26	11 59	7 27	10 31					
Osterode		Morg. 4 48	9 46	3 45		10 43	Morg. Ant.				Thorn				7 34	4 28	9 59	Abds. Ant.					
Korschen		8 20	11 56	9 24			Abds. Ant.				Bromberg Schneidemühl				9 25	12 40	6 21	11 25					
Insterburg	Antkunst	10 20	1 11	9 38	Borm.	Nachs.					Antkunst	11 16	5 53	Abds.	Nachs.	9 6	12 25						

Nebencours Bromberg-Dirschau.

Stationen.	Perio- nenzug 1.	Perio- nenzug 5.	Güter- zug 13.	Perio- nenzug 3.						Stationen.	Perio- nenzug 4.	Güter- zug 14.	Perio- nenzug 6.	Perio- nenzug 2.									
Bromberg Abfahrt	Morg. 6 16	Borm. 9 34	Borm. 11 41	Abds. 6 3						Dirschau Abfahrt	Morg. 6 11	Borm. 8 20	Nachm. 2 42	Abds. 6 50									
Dirschau Antkunst	10 1	1 1	7 46	8 56	Borm.	Nachs.	Abds.			Bromberg Antkunst	9 5	3 48	6 1	10 35	Borm.	Nachs.	Abds.						

Nebencours Dirschau-Danzig-Neufahrwasser.

Stationen.	Güter- zug 71.	Perio- nenzug 1.	Perio- nenzug 43.	Perio- nenzug 5.	Güter- zug 45.	Perio- nenzug 7.	Perio- nenzug 3.	Ges- misch- ter Zug 51.	Ges- misch- ter Zug 53.	Ges- misch- ter Zug 55.	Stationen.	Perio- nenzug 4.	Perio- nenzug 42.	Perio- nenzug 8.	Perio- nenzug 44.	Perio- nenzug 6.	Güter- zug 54.	Perio- nenzug 2.	Ges- misch- ter Zug 52.	Ges- misch- ter Zug 56.	Ges- misch- ter Zug 58.		
Dirschau Abfahrt	Morg. 6 31	Borm. 8 1	Borm. 10 23	Nachm. 1 19	2 45	Nachm. 5 36	Abds. 9 30	Morg. 5 45	Nachm. 5 4	Abds. 8 —	Neufahrwasser Abfahrt				Borm. 11 —	Nachm. 4 20	Abds. 6 30	Morg. 7 20	Abds. 9 —	Nachm. 11 37			
Danzig Lege Thor	8 8	9 2	1 15	2 26	4 16	6 22	10 37	5 45	5 4	8 —	Danzig Lege Thor	Morg. 5 3	Morg. 6 40	Borm. 9 6	11 47	12 49	4 51	7 49	7 46	9 26	11 49		
Danzig Hoge Thor.	Morg. Ant.	9 16	Borm.	2 43	2 55	Abds. Ant.	10 51	6 —	5 20	8 14	Dirschau Antkunst	5 56	7 28	Borm. 9 53	12 40	2 7	6 24	8 42	Morg. Ant.	Abds. Ant.	Nachs.		
Neufahrwasser Antkunst		9 28	Borm.	Nachs.		Abds. Morg.	11 3	6 12	5 32	8 26		Morg.	Borm.	Nachs.	Nachs.	Abds.							

Nebencours Güstrin-Frankfurt a. O.

Stationen.	Güter- zug 23.	Perio- nenzug 3.	Güter- zug 9.	Ges- misch- ter Zug 25.	Perio- nenzug 5.					Stationen.	Güter- zug 1.	Güter- zug 15.	Ges- misch- ter Zug 5.	Perio- nenzug 3.								
Frankfurt a. O. Güstrin Abfahrt	Morg. 6 20	10 1	2 7	6 13	11 20	Abds.				Güstrin Abfahrt	Morg.											