

Danziger Zeitung.

No 8056.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Vestellungen werden in der Expedition (Kettwigerstrasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 1 R. 15 Gr. Auswärts 1 R. 20 Gr. — Inserate, pro Petit-Zeile 2 Gr., nebst an: in Berlin: H. Albrecht, A. Retemeyer und H. M. Moos; in Leipzig: Eugen Fort und H. E. Egger; in Hamburg: Hasenstein & Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube u. die Jäger'sche Buchhandl.; in Hannover: Carl Schäfer; in Elbing: Neumann-Hartmann's Buchhandl.

1873.

Telegr. Nachrichten der Danziger Zeitung.

Kopenhagen, 14. August. Mittwoch Justizministerialerlasses vom heutigen Tage ist auf Grund des § 87 des Staatsgrundgesetzes und mit Rücksicht auf das vom Höchstgerichte unter dem 6. d. gegen einige Mitglieder der Internationale gefallte Strafexkommunikat der „Internationale Arbeiterverein für Dänemark“ bis auf Weiteres verboten worden. Mit zur Aufhebung der hiesigen Hauptverwaltung des Vereins erforderlichen Maßregeln soll sofort vorgegangen werden.

Danzig, den 15. August.

Der Mittelpunkt des kirchlich-politischen Kampfes ist noch immer die Erzbistümer Polen-Gnesen, und wie gemeldet wird, sind die anderen preußischen Bischöfe entschlossen, sich das Benehmen des Erzbischofs Ledochowski zum Vuster zu nehmen. Dieser Herr, der früher von unserer Regierung verhöhnt wurde, und dessen Neunitz großgezogen zu haben sich die Leute daher vorwerfen müssen, dieser „Primas von Polen“, soll vor Kurzem zu einer „einflussreichen ultramontan Persönlichkeit“, die ihm zum Nachgeben riet, stolz ausgerufen haben: „Ich werde nicht nachgeben, die Regierung muss dies thun. Ich bin ein Felsen!“ Indes scheint der Felsen Ledochowski doch nicht zu hart zu sein, wenigstens geht dies daraus hervor, daß der Prälat jetzt nicht nur die Statuten der Demeritenanstalt in Storchest, sondern auch die der Clerikalseminare dem Oberpräsidenten mitgetheilt hat.

Die österreichischen Silbergulden sind eine Calamität für alle Geschäftsfleute des deutschen Reiches, und die irrtümlichsten Auffassungen sind noch über die Frage herrschend. Warum sollten sie nicht angenommen werden, so sagen viele, da sie doch so viel Silberwert enthalten, als die preußischen Silbermünzen. Man vergibt dabei, daß wir nicht mehr Silber-, sondern gelegentlich schon Goldwährung haben. Die fremden Silbermünzen sind für uns jetzt nur eine Waare, deren wirklicher Wert sich nach dem Marktpreise richtet, wie der jeder anderen Waare, sie sind eine Waare, die dadurch, daß die preußische Regierung seit einiger Zeit in London, dem Weltmarkt für Edelmetalle, bedeutende Quantitäten Silber verkauft, schon im Werthe beträchtlich gesunken ist, und die noch niedriger sinken muss, weil Deutschland im Ganzen für 400 Millionen Thaler Gold verlaufen muss. Unser Silbergeld behält nur dadurch seinen Wert, daß die Regierungskassen dasselbe zum Nennwerthe gegen Gold umwechseln müssen. Die heimischen Silbermünzen sind nicht mehr als wirkliches Geld, sondern nur wie das Papiergele als eine Anweisung auf Gold zu betrachten. Die Unwissenheit des Publikums wird von Speculanen ausgebenet; soll doch ein größeres Bankhaus unserer Provinz, wie man hier erzählt, für eine Million Silbergulden haben auszugeben lassen, die nun zum Nennwerthe in den Verkehr einzuziehen versucht werden. Weil solche Manöver überall versucht werden, so verlangt die heutige „B. A. C.“, daß sofort das Verbot der Verbreitung der österreichischen Gulden ausgesprochen werde, zu dessen Erlaß der Bundesrat durch das Gesetz befugt ist. Das national-liberale Organ sagt: „Jetzt ist die Zeit gekommen, wo im Interesse der Bevölkerung der sofortige Erlass des Verbots gefordert werden muss. Es geht unmöglich an, daß aus fremden Staaten das entwertete Silber massenhaft in das deutsche Reich eingeführt und dort dem Verkehr übergeben wird; die Verluste, welche schließlich die Bevölkerung erträgt müssen, werden darum nicht geringer, wenn der Erlass des Verbotes immer weiter hinausgeschoben wird. Die österreichischen Gulden, die zu 97½ an der Berliner Börse gehandelt wurden, sind jetzt auf 95 heruntergegangen,

und damit scheint noch nicht der niedrigste Stand erreicht zu sein, weil dieser erst dann eingetreten ist, wenn es sich als ein gewinnbringendes Geschäft erwiesen, Österreichische Gulden aus Österreich nach London zu schicken und dort als Silber dem internationalen Metallmarkte zuzuführen, da ihre Leitung nach Deutschland und ihre dortige Herausgabe als Münze nur ein Umweg ist, auf welchem die Differenz vor der vollständigen Entwertung bis zum Silberwert von den mit der Verbreitung sich geschäftsmäßig befassenden Banquiers eingefädelt wird. Jeder Tag, welchen das Verbot, das schon längst erwartet wird, auf sich warten läßt, führt auf Kosten der Bevölkerung einigen Bankhäusern reiche Geschäftsgemüste zu, bei denen übrigens noch die österreichische Finanzverwaltung beteiligt ist, welche die Gelegenheit benutzt, um ihr Silber abzuschließen. Es muß dieser Spekulation ein Ende gemacht werden; ein Verbot der österreichischen Thaler erscheint nicht angezeigt, da Österreich nach der Lösung des Münzvertrages mit den deutschen Staaten im J. 1867 keine Thaler mehr ausprägt und es sich also bei diesen um eine Münzsorte handelt, deren Stückzahl sich nicht weiter vermehrt. Anderer sieht es mit den Gulden, welche auszuprägen Österreich durch keine Rücksicht des internationalen Anstandes abgehalten ist; es ist keinem Staat zu verbieten, wenn er der Bevölkerung des deutschen Reichs nach Möglichkeit Verluste aufzubürdet, die er in seinen gemützten Silbergewichten durch den Übergang Deutschlands zur Goldwährung und die damit verbundene Entwertung des Silbers erleidet. Andererseits aber ist es geradezu eine Pflicht der deutschen Reichsregierung, darauf zu drängen, daß sofort und unverzüglich von der Ermächtigung, die dem Bundesrat durch das Münzgesetz aussteht, Gebrauch gemacht und die Verbreitung österreichischer Gulden im deutschen Reich verboten wird. Das Münzgesetz selber setzt schon die Strafe fest, welche derjenige sich anzieht, der einem solchen Verbot gewerbsmäßig oder gewohnheitsmäßig zuwidersetzt, und die Wahl der Strafart ist absichtlich in das richterliche Ermeßest gestellt worden, weil denjenigen Personen gegenüber, die sich solcher Zuwidersetzung vorwiegend schuldig machen möchten, mit einer kleinen Geldstrafe keine Wirkung ausspielen ist, während eine mehrdrohende Gefangenstrafe von ihnen wohl vermieden werden wird. Also mag mit dem Erlass des Verbotes nicht länger mehr gesäuert werden!“

Die Nachrichten über die Pläne der französischen Royalisten, welche in diesen Tagen durch den „Soir“ bekannt wurden und die wir heute früh mithören, haben einige Unruhe in Paris hervorgerufen, und die republikanischen Blätter fangen an, die Lage mit ernsteren Blicken anzusehen, zumal einige der royalistischen Organe offen verlangen, daß man der Krise durch einen Staatsstreich ein Ende machen kann. Zu diesen gehört der „Figaro“, der will, daß man ledig vorgehe wie am 18. Brumaire und am 2. Dezember, denn dann sei der Sieg als gewiß zu betrachten. Daß die Royalisten aus der Gesellschaft vollständig herausstehen, ist jedoch nicht anzunehmen, wenn sie auch fest entschlossen sind, noch vor Ende dieses Jahres die Republik über den Haufen zu werfen. Dies geht zur Genüge aus einem Artikel des royalistischen Organs, dem „Journal de Paris“, hervor. „Die theoretischen Diskussionen“ — so heißt es in demselben — „sind heute ganz unnötig. Die National-Versammlung besteht in diesem Augenblick die Gewalt. Der Marshall MacMahon ist nur ihr Delegierter; die Ariee, der Reichstag, die Bevölkerung, die Polizei gehorchen den Delegierten der Versammlung, d. h. der Versammlung selbst. Wenn man also die gegenwärtigen Bedingungen der Regierung ändern will, so muß die

Initiative zu dieser Veränderung von der National-Versammlung ausgehen. Damit die Regierung in andere Hände übergebe, muß die Versammlung sich freiwillig dazu verstellen, sie abzugeben. Die Armee wird nach einem berühmten Wort der Hälfte der Deputierten und Einem gehorchen. Frankreich wird das nämliche thun. Nichts ist daher möglich ohne den Willen der Versammlung. Bei mehr als einer Gelegenheit hat die Versammlung erklärt, daß sie die konstituierende Gewalt hat, und die Legitimisten waren nicht die Letzten, sich dieser Erklärung anzuschließen. Es ist daher außer Zweifel, daß die Legitimisten die Wiederherstellung der Monarchie nur von dem frei ausgedrückten Willen der Versammlung erwarten, und wir sehen nicht ein, welcher Unterschied in dieser Hinsicht zwischen den Legitimisten und Orleanisten besteht. Wir bedienen uns aus Bequemlichkeit der Bezeichnung von Legitimisten und Orleanisten, denn es gibt nur Royalisten. Es ist daher unnötig, nochmals über den Ursprung der Souverainität zu discutiren. In der Theorie kann man sehr schöne Dinge darüber sagen; in der Praxis kann man nur eine Thatache constatiren: die Versammlung besitzt und hält die souveräne Gewalt. Wir sagen die Gewalt, nicht das Recht, um jede unnütze Discussion zu vermeiden. Man kann das Recht haben, ohne die Gewalt zu besitzen, und man kann die Gewalt besitzen, ohne das Recht zu haben. In diesem Augenblick hat die Versammlung die Gewalt.“ Indirect bestätigen diese Auslassungen des orleanistischen Blattes die Meintheilung über die Pläne der Royalisten, wenn sie auch keine näheren Einzelheiten bringt und nichts über den Zeitpunkt sagt, wann der legislative Staatsstreich ausgeführt werden soll. Nur der „Français“ findet sich als Organ des Herzogs von Broglie veranlaßt, die Nachrichten für erfunden zu erklären. Er erhebt sich besonders dagegen, daß der standige Ausschuss in die Intrigue verwickelet sein soll, und fügt hinzu, daß derselbe von der Majorität keine Instruction erhalten haben könne, weil die Fusion erst nach dem Beginne der Ferien zu Stande gekommen sei. Der „Français“ muß seine Leser sehr dummi halten, um denselben weiszumachen zu wollen, daß der Ausschuss nicht Alles was Broglie gewußt hatte, und daß der 5. August nicht die Fortsetzung der Intrigue vom 24. Mai ist. Daß Broglie und seine Collegen bei der Sache nicht beihilfet seien, wie der „Français“ glauben machen will, ist noch lächerlicher, da Federmann weiß, daß sie an der Spize der ganzen Intrigue stehen. Das Organ von Thiers sagt dies übrigens auch ganz offen und deutet sogar an, daß Marschall MacMahon den royalistischen Plänen gewonnen sei. „Vieux Public“ ist übrigens sehr enttäuscht. Es hält das Gelingen der royalistischen Pläne für nicht unmöglich, sogar für wahrscheinlich, wenn es auch nicht glaubt, daß die Royalisten etwas Dauerhaftes gründen können, sondern vielmehr der Ansicht ist, daß ihr Gebäude bei der ersten Krise zusammenstürzen und Frankreich sich von neuen Stürmen verheert sehen werde.

Deutschland.

△ Berlin, 14. August. Es bestätigt sich, daß der Minister des Innern damit umgeht, dem nächsten Landtag eine Provinzialordnung vorzulegen. Ebenso ist die Absicht vorhanden, gleichzeitig eine Landgemeinde-Ordnung und Kreisordnung für Rheinland und Westphalen vorzulegen. Alle diese Entwürfe sollen bereit vollständig aufgestellt, aber noch nicht zu collegialer Berathung gelangt sein. Man wird nicht irren, wenn man annimmt, daß die Entwürfe derselben Geiste und derselben Richtung folgen, auf welche sich die bereits zum Gesetz gewordene Kreisordnung stützt. Es verlautet, daß das Material, welches die parlamentarischen Debatten für die Aus-

bildung dieser Gesetze gebracht haben, im weitesten Umfange benutzt worden ist, und es wird angenommen, daß diejenigen Parteien, welche die Regierung bei dem Bestandkommen der Kreisordnung unterstützt haben, auch zur Annahme der gebrochenen Vorlagen sich bereit finden lassen werden. Eine vorbereitende Berathung durch Vertrauensmänner ist bezüglich der in Nede liegenden Entwürfe nicht zu erwarten. — Die Maßregelung zweier conservativer Landräte in Hinterpommern ist, wie verschwört wird, dem Minister des Innern nicht leicht geworden. Es bestätigt sich, daß die beiden Landräte in Folge ihres Verhaltens bei der Ausführung der Kreisordnung zur Disposition gestellt worden sind, wie man sagt, nicht ohne vorhergehende Verwarnung. Es scheint, daß man an maßgebender Stelle erwartet, daß Vorgeben werde sich wirksam beweisen. Es sind übrigens noch einige andere Landräte von dem gleichen Schicksal bedroht, falls sich dieselben nicht bei Beeten entschließen, eine energischere und fördernde Thätigkeit für die Ausführung der Kreisordnung zu entwickeln. — Nach untrüglichen Anzeichen wird bezüglich der Einführung der obligatorischen Civillehre seitens der Regierung in einer oder der andern Form, d. h. bei dem Landtage oder bei dem Reichstage die Initiative ergriffen werden, und es wird der Antrag der Reichstagsabgeordneten Dr. Böll und Dr. Hirschius über Einführung der Civillehre und Civilstandsregister, der bekanntlich zu einem vollständigen, in der Commission gründlich durchberathenen Gesetzentwurf geführt hat, keine verlorene Mühe gewesen sein. Der Widerstand, welcher sich bisher gegen die Civillehre geltend machte und allerdings unüberwindlich schien, dürfte jetzt gegenüber dem mehr als dringenden Bedürfnis den bisherigen Standpunkt aufgegeben.

— Schon vor einem Jahre war eine Revision der Wechseldorfung angeregt worden. Wie man dem „B. A. C.“ mittheilt, haben die meisten Handelsklassen die Frage, ob ein Bedürfnis vorliege, die Bestimmungen über den verlorenen Wechsel zu ändern, verneint.

— Die Militärbehörden haben darauf Bedacht genommen, die Truppen der Occupations-Armee nicht in solche Garnisonorte einzuziehen zu lassen, welche augenblicklich von der Cholera-Epidemie heimgesucht sind, wie dies namentlich vielfach in der Provinz Preußen der Fall ist. Die betreffenden Truppentheile garnisonieren vorläufig teils in anderen Provinzen, teils werden sie in Baracken in der Nähe der Garnisonstädte untergebracht.

— In Wesen langte, wie dem „Schwäb. Merk.“ gemeldet wird, vor einigen Wochen eine Ordre des großen Generalstabes an, nach welcher die neuen Forts möglichst bald vertheidigungsfähig gemacht werden sollen. Dies dürfte, vorausgesetzt, daß die Zahl der gegenwärtig an den verschiedenen Punkten beschäftigten Arbeiter nicht vermindert wird, in etwa sechs Monaten erreicht sein. Zum vollständigen Ausbau sind aber immerhin noch mehrere Jahre nötig.

— In Kröben hat dem Geistlichen Kreislaß in Kröben und dem Vicar Röder in Strzelce eröffnet, daß sie in ihren ohne Genehmigung der Regierung vom Erzbischof Ledochowski eigenmächtig ihnen übertragenen geistlichen Ämtern seitens der Regierung nicht anerkannt würden und dieselben gleichzeitig zu einer Vernehmung auf den 22. d. M. vorgeladen. (W. T.)

— Wie die „Ost. Ztg.“ hört, hat der Kaiser sich nach dem Stande der Cholera in unserer Provinz erkundigt, um im Falle der starken Verbreitung derselben die Mandate des V. Armeecorps aufzuheben. Nach amtlichen Ermittlungen ist die Cholera in 10 Städten des Posener Regierungsbezirks aufgetreten, in einigen kleinen Städten freilich in ziemlich bösiger Weise.

Coblenz, 14. Aug. Die Kaiserin-Königin ist

geleitet von der Geistlichkeit, gefolgt von den Ministern, umgeben von den Volksvertretern, die grobenteils das weiße Justizakademie, rote Knopfsgamaschen, gestickte Jacken trugen, betrat der schlanke blonde Königslingling am Arme seiner Gattin, welche zwei kleine, pausbädig Jungen an der Hand führte, die Kirche und nahm siebend vor den Thronstufen Platz. Die langen unverständlichen Litaneien der Geistlichkeit, die nun begannen, gewährten uns profanen Besuchern Muße genug, die Gesellschaft zu betrachten. König Georg, den der religiöse Act, von welchem er als Däne nicht mehr verstand als wir, sichtlich langweilte, machte den Eindruck eines schwächlichen, wenig selbständigen jungen Mannes in Uniform, der, einmal auf diesen Platz gestellt, über sich erheben läßt, was gefordert und notwendig ist. Es musterte die Versammlung, unterhielt sich mit einem Herrn seiner Begleitung, spielte zerstreut an seinen Uniformstücken, während die junge Königin, welche als Russin die Sache versteht, einmal über das andre andächtig das Kreuz schwang. Die schnell stark gewordene, leidlich aussehende, blonde junge Frau trug ein einfaches himmelbaues Seidenkleid, leicht mit weiß garniert (die wohl von Bayern übernommenen griechischen Nationalfarben). Der Masten-schleier von zarter Gaze, der das runde Gesicht fest umschloß, wurde niemals gelöst während des fast vierstündigen Actes. Die beiden kleinen rothaarigen Jungen, also wohl griechische Prinzen, hatten blaue Matrosenhabits an und sichtlich wenig Freude an dem langen Ceremoniel, dem sie ruhig siebend beobachten mußten. Herr Delergis und seine Kollegen imponierten durch ihr Neukeres sehr wenig. Der Ministerpräsident, ein schlanker, brünette noch junger Mann, hat in seinem ganzen Wesen nicht

des jungen Griechenlands. Zum doppelten Feste war von früh an die ganze Stadt gesäumt, das ganze Volk in Bewegung. Der Hauptact derselben ward in der neuen, stattlichen, bunt dekorierten Metropolitankirche celebriert. Flaggen umwirten den Vorplatz, auf den ein Theil der griechischen Kriegsmacht mit Klingendem Spiel aufzog; noch am Eingange, an dem Opferstift die Liebesgaben Andächtiger empfingen, stand die bildliche Darstellung des mysteriösen Actes, welcher der religiösen Feier zu Grunde liegt, von Laub umgeben, von den Eintretenden, die ihre Weihelieder hier aufstellten, gelüft. Eine Schranke reservierte den Hauptraum der Kirche für den bevorzugten Theil des Volks. Dem Königspaares waren zur Seite zwei Thronstühle hingestellt; der Rest der alten Freiheitskämpfer, stattliche weißbärtige Greise in malerischer Nationaltracht, sahen zunächst, für die Minister, die Abgeordneten, die Gesandten und andere offizielle Personen reichte der übrige Raum aus, so daß man uns und jeden besser Gelehrten ohne Weiteres ebenfalls auf den reservirten Plätzen zu liegen. Das sonst verschlossene Allerheiligste stand heute weit offen, die hohe Priesterschaft darin mit niemals gekürzten, lang bis zum Gürtel herabwallenden Haaren und vollen Christuskörpern, betete unter zahllosen Verneigungen und Küsse. Die kostbaren Gewänder von Goldbrokat mit Seidenstickerei und Edelsteinen verzerrt, wurden dem Altarmandriten und den anderen Würdenträgern der Kirche angelegt, ersterer setzte eine hohe Goldkrone aufs Haupt, erhielt den scepterartigen Stab und schritt in seinem hohen Clerus voraus der äußeren Pforte zu, als Kanonensalven und die Intonation des Griechenmarchies die Ankunft des Königszuges verkündeten.

zum Besuch der Fürstlich Hohenzollern'schen Familie nach Sigmaringen abgereist.

Leipzig, 14. Aug. Die heutigen Verhandlungen des Protestantentages wurden durch einen Gottesdienst in der Nikolaikirche eingeleitet, bei welchem Pfarrer Heinrich Lang aus Zürich über Psalm 119, Vers 52 predigte. Die Verhandlungen selbst wurden in der Aula der Universität und zwar über die evangelisch-protestantische Kirchenverfassung fortgesetzt. Die aufgesetzten 14 Thesen wurden nach einer längeren Debatte, an welcher sich eine große Anzahl von Rednern beteiligte, mit großer Majorität angenommen. Der Vorsitzende, Professor Räßiger aus Breslau, dankte sodann dem Rathe der Stadt Leipzig und dem Leipziger Protestantverein und sprach den Schluss der Versammlung aus. (W. T.)

Strassburg, 14. August. Durch eine heute erlassene amtliche Bekanntmachung des Bezirkspräsidenten des Unterelsass werden die Kreistage auf den 18. d. und den 11. f. M. und der Bezirkstag auf den 28. d. M. zusammenberufen. — Durch eine Verordnung des Oberpräsidenten ist die Annahme der Münzen des österreichischen Guldenfusses an den Landeskassen vom 20. August ab verboten worden. (W. T.)

Schweiz.

Genf, 12. August. Die Regierung von Genf bat auf die Wahrnehmung hin, daß die Cholera in Norditalien hauptsächlich durch Sizener verschleppt werde, alle diese vagabundirenden Banden aus dem Canton fort schaffen lassen und gegen deren Wieder-eintritt Maßregeln ergriffen.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 12. August. Fürst Bismarck — telegraphiert von der „Fr. Blg.“ — trifft noch in diesem Monat mit Familie zum Besuch der Weltausstellung hier ein und hat bereits Zimmer in einem Hotel bestellt. — Die Cholera hat in Folge der kühlen regnerischen Witterung abgenommen.

Gastein, 14. August. Die Rückreise des Kaiser Wilhelm nach Berlin soll am 27. d. über Bell am See und Reichenhall erfolgen. (W. T.)

Frankreich.

Paris, 12. August. Der „Courrier de Lyon“ schreibt über den bevorstehenden Prozeß gegen Bazaine: „Die Regierung befürchtet, wie es scheint, eben so sehr die Freisprechung als die Verurtheilung Bazaine's; die Verurtheilung wegen des ungünstigen Lichte, das dadurch auf die Führer der Armee fallen müßte und wegen des Stöbes, den die Disciplin dadurch erleidet würde; die Freisprechung wegen des schlechten Eindrucks, den sie auf die nach Deutschland als Kriegsgefangene abgeführt Soldaten machen muß, die sich als die Opfer der Intrigen und Berechnungen von Bazaine betrachten. Man weiß ferner, daß der Advocat Lachaud, wenn er seinen Clienten vor einem Todesurteil bedroht sieht, um ihn zu retten, Alles aufschieben und die Generale, welche bei der Capitulation von Metz beteiligt gewesen, nicht schon, alle schlecht ausgeführten Befehle, alle Fehler aufdecken würde. Das Kriegsgericht ist noch nicht offiziell constituit, aber seine Zusammensetzung ist bereits festgestellt und die Regierung kann auf willkürliche Weise nichts daran ändern. Lachaud kennt die Ansichten der Generale, welche über den Marschall zu Gericht sitzen sollen. Von den sieben Richtern sind vier für die Verurtheilung, drei für die Freisprechung. Es wird also moralische Verurtheilung, d. h. eine relative Befriedigung des Publikums und der Armee, in Wirklichkeit aber Freisprechung erfolgen, da fünf Stimmen auf sieben nothwendig sind, um eine Verurtheilung zu erzielen. Deßhalb will Lachaud, der des Endresultats sicher ist, bei seiner Vertheidigung alles bei Seite lassen, was die Generale, die noch in aktivem Dienste sind, comprimieren könnten. Er wird für die Unverantwortlichkeit seines Clienten plädieren, dessen Operationen durch die vom Kaiser oder seinen Ministern gegebenen Befehle Hindernisse in den Weg gelegt worden seien. So wird er behaupten, daß der Graf von Palafao und sogar der Kaiser gegen Mitte August dem Marschall Befehle gegeben haben, die ihn verhinderten, sich zur rechten Zeit auf gewissen vorausbezeichneten Punkten zu befinden. Rouher und Prinz Napoleon, die sich zu dieser Zeit in Châlons befanden, sollen zu der Bewirrung beigetragen haben. Einerseits wird also Lachaud keinen verzweifelten Versuch machen, sondern im Gegenteil mit Schonung auftreten; andererseits wird er aber feststellen, daß die militärische Handlungsfähigkeit des Marschalls durch den Kaiser und seine Umgebung behindert wurde. Dies kann offenfallen, wenn man die Beziehungen Lachaud's zur kaiserlichen Familie in Betracht zieht; der Kaiser ist aber tot und Rouher kein nothwendiger Mann mehr. Dann ist Lachaud vor Alem Advocat und das Interesse seines Clienten ist für ihn das höchste. Alles dies beruht aber auf der Voraussetzung, daß nur v. Generalen gegen Bazaine sind. Wenn dies sich ändert, so wird

Lachaud auch natürlich sein Vertheidigungssystem ändern.“

Mac Mahon kommt morgen aus Tarbes zurück. — Der Graf von Paris wird morgen in Paris erwartet. — Thiers und Familie reisen übermorgen in die Schweiz. — Emil de Girardin hat wieder einmal ungesiegt und seine Feder in den Dienst der „Kampfreigierung“ gestellt. — Gestern wurde wieder ein Communist verhaftet, nämlich Du Bourc, der Commandant der 18. Legion der Nationalgarde gewesen war. — Victor Hugo hat an Herzog Broglie, als seinem Collegen in der Academie ein Schreiben gerichtet, in dem er ihn auffordert, Henri Rochefort in Rücksicht darauf, daß er einer der berühmtesten Schriftsteller der Gegenwart sei, nicht zu deportieren und damit in den sichern Tod zu schicken. Der Minister hat geantwortet, daß die Größe der intellectuellen Gaben Rocheforts die Verantwortlichkeit für sein Verhalten vergleichen und daher nicht als Mildungsgrund gelten dürfen. (W. T.)

England.

London, 12. Aug. Die deutsche Kriegsflagge „Niobe“ und die Uebungsschiff „Rover“ sind im Sund von Plymouth vor Anter gegangen, erstere am Sonntag Morgen, legte am Sonntag Abend. Die „Niobe“, auf einer Kreuzungstour mit Caboten begriffen, kommt von Madeira, der „Rover“ kam von Kiel. Nach etwa zehntägigem Aufenthalt im Hafen geht die „Niobe“ nach Kiel und der „Rover“ nach Madeira.

Ausland und Polen.

Warschau, 12. Aug. Wiederholte große Feuerbrünste haben in der Stadt Schadinsl, im Gouvernement Perm, Veranlassung zu groben Volksexessen gegeben, deren nähere Details von einem Correspondenten der „Birxa“ mitgetheilt werden. Die zur Verzweiflung getriebene Bevölkerung wurde von der leicht exklusiven Manie ergriffen, überall Brandstifter zu erblicken. Wer durch sein Aussehen den geringsten Verdacht erregte, auf den stürzte sich die wütende Volksmenge und zerrie ihm unter den schwersten Misshandlungen durch die Straßen. Auf diese Weise wurden 50 Personen ergriffen und zerstochen, von denen 17 schwer verletzt und einer getötet wurde. Dem letzteren waren sämtliche Rippen zerbrochen, die Augen ausgestochen und die Wunden mit Sand verstopft. Die Ortsbehörde mußte militärische Hilfe requiriren, um dem weiteren Wüthen des Pöbels Einhalt zu thun. Die Menge leistete aber dem Militär Widerstand und nur der Klugheit und Mäßigung des Commandeurs ist es zu verdanken, daß es nicht zu einem blutigen Zusammenstoß kam.

Volkswirtschaftlicher Congress.

Wien, 12. Aug. Den ersten Gegenstand der zweiten Sitzung bildete die Resolutionen, betreffend „die Concurrenz verschiedener Frachtführer auf dem Schienenwege.“ Wir lassen dieselben folglich in der amendirten Form folgen, in der sie zur Annahme kommen: „1. Für eine principielle Reform im Eisenbahnenwesen ist es vor allen Dingen nothwendig, die Verschiedenheit der Funktionen zu beachten, welche jetzt in der Hand der Eisenbahn-Verwaltung vereinigt zu sein pflegen: Unterhaltung und Bewachung des Schienenwegs, Traction und Spedition. Während der Schienenweg die Eigenschaft einer im öffentlichen Interesse geschaffenen Verkehrsstrasse hat, fallen die beiden letzten Functionen unter den Gesichtspunkt des Gewerbebetriebes. — 2. Die Einwendungen gegen die freie Concurrenz beruhen großenteils auf Verkenntnis des Wesens derselben, welches nicht darin zu suchen ist, daß eine Function von möglichst vielen, sondern daß sie von demjenigen ausgeübt wird, welcher jeweils dazu am geschicktesten ist. Die Concurrenz kann namentlich für den durchgehenden Verkehr anstatt einer Berßplitterung vielmehr Concentration und Vereinfachung des Geschäftsbetriebes zur Folge haben. — 3. Die Anlegung verschiedener Schienenwege zwischen den nämlichen Entpunkten gibt einer kräftigen Wirksamkeit der freien Concurrenz nicht den genügenden Spielraum; sie wird entbehrlicher, wenn es gelingt, die Concurrenz wirksam in den Verkehr auf demselben Schienenwege einzuführen. — 4. Um die Concurrenz im Frachtenverkehr zur Geltung zu bringen, erscheint als der einfachste Weg die Einführung des bereits praktisch bewährten Wagenraum- und Collotarifs, bei welchem die Bahn alternativ die Leistung des Frachtführers und des bloßen Transport-Utternahmers anbietet und dafür eine entsprechende Gegenleistung fordert, ohne dem Moment des Wertes des Frachtenwillkürliche Bedeutung beizulegen. — 5. Der Wagenraum- und Collotarif ist zugleich das sicherste Mittel, um der Systemlosigkeit des heutigen Tarifwesens ein Ende zu machen, und es ist dessen baldige Einführung den Bahnen empfohlen, als dieses System nach den auf dem ellässischen Lothringischen Bahnen gewachten Erfahrungen für die Bahn-

unternehmung geschäftlich vorteilhaft erscheint. — 6. Inwieweit beim Frachtwieke die freie Concurrenz zulässig ist, hängt von dem jeweiligen Stande der Betriebskunst ab. jedenfalls ist die Abhilfe der Nebenstände des Eisenbahnenwesens nur von der fortschreitenden Freiheit des Verkehrs auf den Schienenwegen zu erwarten, deren Zielpunkt die Beseitigung des Tractations-Monopols der Eisenbahn unternehmer sein muß.“

Ref. Dorn (Triest) führt aus, daß der Gedanke der Concurrenz verschiedener Frachtführer auf derselben Linien schon früher in anderen Ländern in Erwägung gezogen wurde. Es stellte sich jedoch heraus, daß diese Concurrenz flets zu Fusionen und also zum Monopol zurückführte. Eine von dem englischen Parlamente eingeführte Enquête, welche Eisenbahn-Directoren als Experten vernahm, ist zu dem Resultate gekommen, daß die Befahrung eines Schienenweges durch mehrere Unternehmungen möglich sei. Nach dem englischen Berichte ist es auf klarest nachgewiesen, daß Fahrberechtigungen auf dem Schienenwege nach vorgängigem Uebereinkommen mit der Eigentum-Gesellschaft ausgeübt und mit Nutzen ertheilt werden können. Von englischen Fachmännern wird also die Idee festgehalten, auf der Straße selbst die Concurrenz zwischen den Fahrenden einzuführen. Auch in Amerika ist dieselbe Idee schon aufgetaucht. Nedner motiviert damit Punkt 6 der Resolution, die man annehmen möge, obwohl es die Durchführung des Princips erst in der Zukunft möglich sei. Am Schlusse seiner Rede macht Dr. Dorn noch die Mittheilung, daß nach einer vom Ministerialrathe Schupp übermittelten Meldung die badischen Eisenbahnen vom 1. September ab den Wagenraum- und Collotarif in derselben Weise wie die ellässischen Eisenbahnen einführen. Diese Mittheilung wird mit lebhaftem Beifall entgegengenommen. — Corref. Dr. Genzel: Das Publikum hat noch keine Ahnung davon, daß der jetzige Modus bei den Eisenbahnen anders sein könnte, daß z. B. Spedition und Traction in einer Hand sein müsse. Dennoch müsse die Trennung des Frachtenverkehrs vom Fahrverkehr erstrebt werden. Nedner tritt für den Wagenraum- und Collotarif ein und bekämpft Punkt 6 als Bulkunstmusik. — Lindheim (Wien), gleichfalls ein Anhänger des Collotarifs, beantragt den Zusatz: „Es ist endlich durch Vereinigung der Eisenbahnen zu Verbänden, welche durch einen von denselben gewählten Aussichtsrath gemeinschaftlich den Wagenpark administriren, auf baldige und gleichmäßige Einführung des Collotarifs, wenigstens für den durchgehenden Verkehr, hingewirkt.“ — Faucher wendet sich gegen den Schluss des 4. Punktes und zwar dagegen, daß man sage: „ohne den Moment des Wertes willkürliche Bedeutung beizulegen.“

Es wird wohl Niemand von dem Pacific Railw ay verlangen, daß er das Gold aus California nach dem Wagenraum und nicht nach dem Werthe transporire. Rücksichtlich des 3. Punktes scheint viel zu sehr Gewicht auf die Concurrenz der Personen gelegt zu sein. Es gibt aber auch eine Concurrenz der Waren und Leistungen. Der Eisenbahn-Collotarif wird nun eben diese Concurrenz schaffen. Lebri gents sind wir noch lange nicht am Ende aller Dinge angelangt. Die Befreiung der technischen Schwierigkeiten macht Fortschritte. In England hat man rücksichtlich der Pferdebahnen schon mit Befreiung der Schienen und Erfas derselben durch Asphalt angefangen. Ist etwas Ähnliches nicht für die Eocomotivbahnen denkbar? Hat man doch schon daran gedacht, die Räder für zu machen und die Schienen darüber laufen zu lassen. — Dr. Eras (Breslau): Ich muß das von Faucher angefochtene Wort „willkürliche“ in Schutz nehmen. Bei unseren Eisenbahn-Verwaltungen herrscht das Principe, daß Gelb zu nehmen, wo sie es finden. Kannemand viel geben, so verlangen sie: Bahle! Kannemand nicht so viel leisten, so beginnen sie sich auch mit Wenigem. Der Tarif nach dem Werthe ist in der That ein „willkürlicher.“ — Fr. Hundt v. Haften: Es wurde hier nicht von der Sicherheit der Personen und nicht vom Staat gesprochen. Es handelt sich darum, daß durch die Anlage vieler Schienenwege auf demselben Damme das Nebeneinanderfahren verschiedener Spediteure möglich werde. Wenn aber so die freie Concurrenz ermöglicht wird, so muß andererseits der Staat als Regulator eintreten. Er stelle daher den Busaganztag: „Es solle die freie Concurrenz dadurch ermöglicht werden, daß der Staat die Auslastung der Bahnen verhindert, indem er die wichtigsten Linien selbst baut und zum Selbstlohnpreise betreibt.“ — Riedert: Die Sicherheit auf den Privatbahnen ist nachgewiesenermaßen größer, als auf den Staatsbahnen. Wenn der Staat auf jeden Gewinn verzichten würde, müßte er unser ganzes Eisenbahnsystem ruiniren. So lange es übrigens noch Finanzminister giebt, wird das geiß nicht zugelassen werden, weil die Ersparniß an den Tarifen durch Steuerverluste

verloren gehen würde. Wer würde noch Geld für den Eisenbahnbau hergeben, wenn der Staat den Betrieb kostenfrei beforschen würde? — Dr. Herzla ist gegen Punkt 6, weil der Kongress nicht eine Reform empfehlen dürfe, über deren Durchführbarkeit er noch selbst nicht im Klaren sei. — Corref. Alex. Meyer hofft nicht, daß schon im nächsten Jahre die Trennung der Spedition und Traction angetreten sein wird, da die Frage große Schwierigkeiten hat. Die Erfindung des Schienenweges und des Dampfwagenbetriebes hat den wissenschaftlichen Begriff der öffentlichen Strafe umgestoßen. Im römischen Rechte steht als ein oberster Grundsatz, daß eine öffentliche Verkehrsstraße außerhalb des Vermögensrechtes steht. Sie darf sich in Newandes Eigentum befinden, weder in dem eines Privaten, noch in dem des Staates. Je konsequenter der Begriff des Eigentums ausgebildet wurde, desto nothwendiger war es, die Dinge anzunehmen, die niemals im Eigentum sich befinden sollen. Dazu gehört der Natur der Sache nach die Luft und das Meer; aber positive Satzung hat noch mehr hinzugefügt: die Kirchen, die Stadtmauern, der Ort, wo ein Mensch begraben liegt, endlich die öffentlichen Straßen. Nichtsdestoweniger finden wir, daß die Eisenbahnen behandelt werden wie jedes Grundstück. Sie sind in das Hypothekenbuch eingetragen, es haften sogar Servituten auf demselben, und durch diesen Vorgang ist eben der alte Begriff der öffentlichen Strafe gerade für diejenige Strafe umgestoßen worden, welche für den Verkehr die wichtigste ist. Nun hat sich aber das Eigentum der Eisenbahn-Eigentümern mit der Zeit sehr fühlbar gemacht. Die ganze verkehrsreiche Menschheit ist angewiesen auf den guten Willen, auf die größere oder geringere Einsicht, welche die Eigentümmer der öffentlichen Straßen besitzen. Es kann Demand in seinem Gewerbe, in seinem Handel schwer geschwächt werden, weil er die öffentliche Strafe nicht betreten kann, außer unter den Bedingungen, die der Eigentümmer festgelegt hat, und diese Bedingungen können möglicherweise unpraktisch und ungünstig sein. Auf jeder öffentlichen Straße anderer Art kann Jedermann sich ungehindert bewegen. Schwere, leichte Fuhrwerke, der Lastwagen neben dem Gig, Segel- und Dampfschiffe können nach Belieben auf dem öffentlichen Land- und Wasserstraßen verkehren, aber auf den Eisenbahnen sind die Betriebsmittel bestimmt. Wer auf dem Schienenwege verkehren will, ist gebunden an gewisse Betriebsmittel, an Raum und Zeit. Daher nahmen nun die Eisenbahn-Eigentümner den Betrieb sofort in die Hand; das Eigentum der öffentlichen Straßen floß zusammen mit dem Monopol auf einem bestimmten Frachtgebiet. Nedner führt nun ferner aus, wie die Eisenbahnen durch Festezung der Tarife willkürliche in das Verkehrsleben eingegriffen. Die Eisenbahnen sind durch ihre Macht über den Tarif Herren des Geschäfts geworden. Sie schaffen künftigere Schranken für die Industrie, als es durch irgend einen Schutzzoll möglich ist. Es hat wohl den Eisenbahnen auch nicht aus gutem Willen gefehlt; aber es würden, um ihre Pflicht zu erfüllen, mehr als die Fähigkeiten eines Menschen erforderlich sein. Und dabei ist kein Unterschied zwischen Staats- und Privatbahnen. Die in der Resolution vorgeschlagene Trennung der beiden Functionen schafft den Eisenbahnverwaltungen Erleichterung und werde denselben selbst lieb sein. Der erste Schritt zu jener Trennung ist der Wagenraum- und Collotarif. Sobald man jedoch die Lebri gung gewonnen hat, daß unter allen möglichen Systemen das bestehende das schlechteste ist, dann ist die einzige wissenschaftliche Lösung — die Trennung der Functionen und polizeiliche Beaufsichtigung des Betriebes durch den Staat. — Hier auf werden, nach Ablehnung der Amendements von Faucher und Lindheim, die oben mitgetheilten Resolutionen angenommen. Der heutige Sitzung wohnt auch Prof. Gneiss, der Vorsitzende des Congress der sog. Kathedersocialisten, bei; außer ihm ist kein Mitglied dieser Partei erschienen.

Wien, 14. August. Der Congress beschloß in seiner heutigen Sitzung, dem Staat soviel, wie der Gesellschaft überhaupt die Förderung der Hausindustrie durch Anlegung von Fachschulen und durch weitere Ausbildung des Geschäftswesens anzusempfehlen. Die Frage der Kleingewerbe soll auf die Tagessitzung des nächstjährigen Congresses gesetzt werden. Bedüglich der Armen- und Arbeitshäuser beschloß man, die Einführung derselben für alleinstehende Erwachsene sich da angelegen sein zu lassen, wo die Armutslage der Art sei, daß sie für die wirkliche Erwerbsfähigkeit der Bedürftigen eine Gewähr nicht bietet. (W. T.)

Danzig, den 15. August.

* In Folge der hier aufgetretenen Cholera stand nach einer Verfügung des General Commandos des

Stadt, um uns ihre Phystiognomie, ihre hervorragendsten Bauten anzusehen. Da finden wir denn auf Schritt und Tritt Spuren jener grossartigen, in ihrer Art einzigartigen Municipalität reicher Privatleute. Das grösste städtische Gymnasium, welches das einzige reichhaltige Antikenmuseum der Stadt enthält, ist eine Privatstiftung, die nach ihrem Gründer Barvalion heißt, in der Nähe liegt eine große Wohnhausgestaltete Erziehungs-Anstalt für Mädchen, das Arsakion, welches ein griechischer Tempel des Arsakos der Stadt schenkte. Der reiche Sina hat bereits vor Jahren ganz aus eigenen Mitteln auf einem der Vorbergen der Akropolis, also leider doch etwas die Gemeinschaftsstimmung stören, eine vortreffliche Sternwarte errichten lassen; heute ist man dabei, das schönste Gebäude des modernen Athen, eine Akademie mit offenen Säulenhallen, Tempelfronten und opulentester innerer Ausstattung, ganz aus hellschimmerndem pentelischen Marmor zu vollenden, welches ebenfalls Baron Sina vollständig aus seinem Tasche bezahlt. Ein neues Museum und ein Gebäude für das Polytechnikum erheben sich in den Battistastadt mit anderthalbtausend Studenten, reichen Sammlungen und Museen institutum dankt ihre Blüthe ebenfalls privater Unterstützung und wenn man die Liste des archäologischen Vereins einstieß, mit ihnen über die ganze Welt verbreiteten Mitgliedern, von denen die meisten viele Tausende fächerliche Beiträge zeichnen, so begreift man, daß dieser schlichte Privatverein die kolossalen Mittel besitzt, welche zu den großen Ausgrabungen, den reichen Sammlungen, den zahlreichen Publicationen gehörten. (Schluß folgt)

Inserate

für die Abend-Zeitung müssen von jetzt ab spätestens bis $\frac{1}{2}$ 11 Uhr Vormitt. in unserer Expedition eingeliefert werden, da wegen Veränderung der Eisenbahnzüge mit dem Druck der Zeitung früher als bisher angefangen werden muss.

Exped. der Danziger Ztg.

Altshottländer Synagoge.

Sonnabend, den 16. d. Mts., Vormittags 10 Uhr, Predigt. (5243)

Heute Vormittag wurde meine liebe Frau Marie, geb. Wiedring, von einem Knaben entbunden.

Marienburg, den 14. August 1873.

Gustav Tesmer.

Heute wurden wir durch die Geburt eines

munteren Söhnchens hoch erfreut.

Jonasdorf, den 13. August 1873.

Schoßnauer nebst Frau.

Statt jeder besonderen Meldung.

Heute wurden wir durch die Geburt eines kräftigen Knaben erfreut.

Tingetten, den 12. August 1873.

H. von Kolzenberg

5234 und Frau geb. Dresler.

Gestern Abend 11 Uhr starb unser freund-

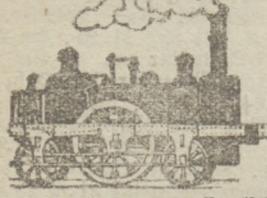
licher Max im Alter von 9 Monaten

an der Cholera.

Hamburg, den 13. August 1873.

Bauer, Brandmeister, und Frau.

Bekanntmachung.



Es wird hierdurch zur öffentlichen Kenntnis gebracht, daß der Bedarf an Bureau- und Expeditions-Beamten im Bereich der dicsstigen Verwaltung durch die bis jetzt eingegangenen Meldungen vollständig gedeckt ist.

Die fernerweit eingehenden, hierauf bezüglichen Anträge nicht civilverfolgungsberechtigter Personen müssen unberücksichtigt bleiben und werden die den resp. Gesuchten begefügten Alters der Bewerber per sofort zurückgesandt werden.

Bromberg, den 10. August 1873.

Königliche Direction der Ostbahn.

Verkauf überzähliger Pferde.

Von den bei der Demobilisierung überzähligen werdenden Pferden wird eine grössere Anzahl

Dienstag, den 19. Aug.

Vormittags 10 Uhr, hier selbst auf dem Marktplatz öffentlich meistbietend gegen gleich baare Bezahlung in bekannter Weise verkauft werden.

Bromberg, 14. Aug. 1873.

Commando der 4^{ten} Division.

J. V.: Graf v. Roedern.

Zwischen Danzig und Stettin

Dampfer "Die Grinde" und Dampfer "Stolz." Abfahrt sowohl von Danzig als auch von Stettin am 5., 10., 15., 20., 25., 30. jeden Monats.

Ferdinand Prowe in Danzig, Rud. Christ. Gribel in Stettin.

2593) An Ordre

verladen im Schiff "Diogenes", Capitain Bölder, durch die Herren Wm. J. Taylor & Co. in Newcastle

200 Chalrons Koblen. Das Schiff liegt höchstig in Neufahrwasser und wird der unbekannte Empfänger erfüllt, sich schleunigst zu melden bei

5251) Hermann Behrent.

Das aus dem Steiff'schen Brände gerettete, beschädigte Malz soll auf der Brandstätte, möglichst im Ganzen, verkauft werden, und ist solches daselbst jederzeit zu beschaffen. Preis- offeren werden im Comtoir Langgasse No. 12 in den Geschäftsstunden entgegenommen.

Hermetische Ofentüren mit breitem Rand pro Satz 2 Thlr. 15 Sgr., Koffertüre, Staubrohr, engl. Kohlenplättleisen, engl. Brettschneideeisen, engl. Blechsägen empfiehlt zu billigen Preisen A. W. Bräutigam,

5128) Gr. Krämergasse 10.

Ein Rappé (Wollack) 5" groß ist billig zu verkaufen.

II. Damm 12. (5226)

Berichtigung.

In dem Fahrplan der Königl. Ostbahn vom 15. August befindet sich ein Fehler.

In dem Hauptcourse: Berlin-Conis-Eydikuhnen ist in der letzten Spalte: Güterzug 12 die Abfahrt irrthümlich von Königsberg nach Elbing angegeben, während derselbe von Elbing nach Dirschau geht, also um eine Stelle tiefer gerückt werden muss.

Teppiche

jeden Genres

empfing und empfiehlt in den neuesten Mustern und grosser Auswahl billigst

Otto Klewitz,

vormalis Carl Heydemann,
Langgasse No. 53.

Gegen die per 1. October d. J. gekündigten

4 $\frac{1}{2}$ % Preuss. Staats-Anleihen

von 1848. 1854. 1855 A. 1857. 1859. 1864. 1867 A. 1867 C. 1867 D. 1868 B.

empfehlen wir als solideste billigste Capitalanlage

5 % Hypotheken-Briefe der Pommerschen Hypotheken-Actien-Bank in Cöslin,

al pari rückzahlbar,

4 $\frac{1}{2}$ % Hypothekenbriefe der Pommerschen Hypotheken-Actien-Bank in Cöslin,

welche mit 110% ausgelost werden,

in Appoints von Thlr. 1000 bis 50.

Die gekündigten 4 $\frac{1}{2}$ % Preuss. Staatsanleihen nehmen wir zu dem von der Königl. Regierung bestimmten Einführungscours ohne Abzug in Zahlung.

Baum & Liepmann,

Bankgeschäft,

Langenmarkt No. 20.

5055)

III. Serie 6% Amerikanische Anleihe pro 1882.

Gekündigt und rückzahlbar per 6. September 1873

No. 1201—	6200 à Dollar	50	III. Serie.
" 4753—	20,000	100	
" 3001—	10,700	500	
" 5734—	22,600	1000	

sind vorstehende 6 % Bonds, welche bei uns zum höchsten Course realisiert werden.

Baum & Liepmann,

Bankgeschäft,

Langenmarkt No. 20.

Biel besser als jede Öl-Glanz-Wicke und bis jetzt noch von keinem Fabrikat an Güte übertroffen ist die von mir hergestellte

Glycerin-Glanz-Wicke

in flüssiger Form

zum Wicken von Schubben, Sticken und Leder-Effekten jeder Art.

Dieselbe ist vollständig frei von Süre, trocknet nie ein, erhält dem Leder einen tiefschwarzen lachsfarbenen Glanz, verbüttet vermöge ihres chemischen Glyceringehaltes das Hart- und Brüchigwerden, macht hart und spröde gewordene wieder weich und elastisch und gibt selbst solchen Lederzeugen, die öfters eingesetzt werden, folglich Glegauz.

Hermann Lietzau, Apotheker und Chemiker,

Drogerie-Waren-Handlung, Holzmarkt 22.

Niederlage in Pr. Stargard bei J. Stelter. (5240)

Die noch großen Vorräthe von modernen Sonnen-Schirmen

stelle zu sehr herabgesetzten anfallend billigen Preisen

zum Ausverkauf.

Negenschirme in grösster Auswahl

empfiehle ebenfalls zu bekannt allerbilligsten Preisen.

Reparaturen und neue Belege schnell und billig in der Schirm-Fabrik von

Adalbert Karaus, Langgasse 35. Löwen-Schloß. 35. Langgasse.

Ein neues Ladenlocal nebst Stube ist Breitgasse No. 106 sogleich oder zu October zu vermieten. Näheres daselbst 2 Tr.

3000 % Actien der Preuß. Portland-Cement-Fabrik, Actien-Gesellschaft (Domicil Danzig), sind billig zu haben.

Näheres bei C. Hauer, Dirschau.

5217)

Gr. Krämergasse 10.

Ein Rappe (Wollack) 5" groß ist billig zu verkaufen.

II. Damm 12. (5226)

Das Möbelmagazin Langenmarkt 2

vis-à-vis der Börse,

von

Otto Jantzen,

(5256)

vormalis: H. A. Paninski & Otto Jantzen, empfiehlt in seiner hiesigen Möbel-Tischlerei angefertigte seine bld. u. mah. Gallerie- und Wäschespindeln von 10—14 R., große bld. u. mah. Kleiderspindeln von 18—27 R., große mah. Damen- u. Herrenschreibstühle von 21—29 R., mahagoni, birkene, kieferne und eiserne Waschtoiletten zu 2 R., 3 R., 20 R., 4 R. u. s. w., complet aufgestellte Bettgestelle mit Federmatratzen, Kopf- und Fußpolster in mahagoni, birkene und kieferne polirt zu 19 R., 20 R., 25 R. u. s. w.

Mehrere Hundert verschiedene Spiegel in allen Mustern und Größen in den elegantesten Rahmen zu allen beliebten Preisen von 2 $\frac{1}{2}$ R. an bis 100 R.

Neben 40 verschiedene Sorten Stuhlfüße von den einfachsten birk. bis zu den elegantesten geschnittenen Stühlen mit reicher Bildhauerarbeit, in Mahagoni- u. Ahornholz, starke Stühle aus gebogenem Holz 6 Stück für 12 R.

Marmortische, Sophatische, Speisetische, Spieltische, Nähtische u. c. und vieles andere mehr.

NB. Sofas in starker Polsterung zu 20, 21 und 22 R.

Für das Bureau eines Versicherungs-Geschäfts wird zum sofortigen Antritt ein Lehnstuhl mit guter Handschrift gesucht gegen monatliche Remuneracion. Adressen sind in der Expedition d. Ztg. unter No. 5257 abzugeben.

Die Comtoir-Gelegenheit

Vogesenpfuhl No. 79 ist zum 1. October cr. zu vermieten. Nähe Wollkennengasse No. 6 (5197)

Eine Wohnung von 2 Zimmern und Cabinet wird gesucht. Adressen unter 5246 in der Expedition dieser Ztg.

Ein Zimmer mit Cabinet wird gesucht. Adr. unter 5247 in der Expedition dieser Zeitung.

Gustav Thiele, 5187) Danzig, Heiligengeistgasse No. 72.

5245) Für das Bureau eines Versicherungs-Geschäfts wird zum sofortigen Antritt ein Lehnstuhl mit guter Handschrift gesucht gegen monatliche Remuneracion. Adressen sind in der Expedition d. Ztg. unter No. 5257 abzugeben.

Die MERKUR. Heute, Freitag, den 15. August c. Sitzung. Der Vorstand.

1000 Ansichten.

Glas-Photographien-Ausstellung im Schützenhaus (Balcon-Saal) täglich geöffnet bis Abends 9 Uhr. Entree 5 Fr.

5 Billeis 25 Fr. Stereoskop-Berlauf.

Auf dem Holzmarkt.

Motte's mechanisches Steinblöten-Gerät, mit Dampfstrahl in Bewegung gesetzt, täglich von 10 Uhr Morgens bis Abends 10 Uhr geöffnet.

5051

Haase's Concert-Halle

3. Damm 2, täglich Concert und Vorstellung der Gesellschaft Henneberg.

Anfang 8 Uhr. Entree 2 $\frac{1}{2}$ Fr.

Walhalla, 3. Damm 8.

Grand soirée musicale von der berühmten Damengruppe Schlosser.

Anfang 8 Uhr. F. Buchardt.

Seebad Zoppot.

Sonnabend, den 16. August

Grosses Extra-Concert.

Abends: Beleuchtung des ganzen Parks.

Anfang 5 Uhr. F. Buchardt.