

Danziger Zeitung.

Nr. 8073.

Die "Danziger Zeitung" erscheint wöchentlich 12 Mal — Poststellungen werden in der Expedition (Ketterhagergasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 1 R. 15 Gr. Auswärts 1 R. 20 Gr. — Inserate, pro Petit-Zeile 2 Gr., nebst an: in Berlin: H. Albrecht, A. Petemeyer und Lub. Mose; in Leipzig: Eugen Fort und H. Egger; in Hamburg: Hasenstein & Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube u. die Jäger'sche Buchhandl.; in Hannover: Carl Schäfer; in Elbing: Neumann-Hartmann's Buchhandl.

1873.

Teleg. Depeschen der Danziger Zeitung.

Angelommen den 25. August, 8 Uhr Abends.

Berpignan, 25. August. Die Carlisten zerstörten die Eisenbahnbrücken bei Gerona. Die Verbindungen zwischen Spanien und Frankreich sind dadurch unterbrochen. Die Carlisten rückten in Krags (Stadt in der Provinz Huesca, Aragonien, W. von Lerida) ein, erhoben eine Contribution von 30,000 Duros und nahmen 100 Flinten mit.

Teleg. Nachrichten der Danziger Zeitung.

Madrid, 24. Aug. Die Carlisten haben am 21. d. die Regierungstruppen unter Brigadier Tomas bei Ocharzun geschlagen. — Man spricht von einem bevorstehenden Duell zwischen dem Deputirten Olave und dem Generalcapitän von Madrid Hidalgo, zu welchem von Olave in den Cortes gethane Anhängerungen über Hidalgo Veranlassung gegeben haben sollen.

Deutschland.

△ Berlin, 24. August. Für die Preußische Landesgesetzgebung ist der Entwurf einer Vor- und Geschäftszordnung jetzt fertig gestellt und soll als eine der ersten Vorlagen dem nächsten Landtage zugehen. — Der Cultusminister Dr. Fall lehrt am 31. d. M. hierher zurück. — Mit dem morgenden Tage wird die Einlassung der Bronze-Reliefs in den Unterbau der Siegesäule beendet sein. Auf dem Bilde, welches den Einzug der Truppen darstellt, erscheinen auf ausdrückliche Anordnung Sr. Maj. des Kaisers, die Porträts der sämtlichen deutschen Fürsten, welche dem Kaiser bei dem Einzuge begleiteten: der Prinz Luitpold von Bayern, die Großherzöge von Baden, Sachsen, Mecklenburg und Oldenburg, die Herzöge von Sachsen-Coburg, Meiningen, Altenburg und Anhalt. Auf dem Bilde, welches den Auszug der Truppen, die Eingabe durch die Geistlichen ic. behandelt, erblickt man in einer Volksgruppe die wohlgetroffenen Porträts der Mitglieder der verdienten Bau-Commission, welcher die Beaufsichtigung der Ausführung der Siegesäule übertragen war, des Geh. Ober-Bauraths Herrmann, des Prof. Strad und des Geh. Ober-Regierungsrath Kauert. — Nachdem das Project einer allgemeinen Erhöhung der Gütertarifzäsuren auf den Staats- und Privatbahnen bis jetzt nicht realisiert worden ist, ist es den meisten Eisenbahnverwaltungen dennoch auf eine höchst einfache Weise möglich geworden, die Einnahmen aus dem Güterverkehr wesentlich zu steigern, und zwar durch Änderung der in den einzelnen Verbänden bestehenden Klassifikation der Stück- und Wagenladungsgüter. Wie man etwa die Blätter eines Kartenspiels durcheinanderwirft, so werden seit geraumer Zeit die einzelnen Waarengruppierungen im Tarife umhergeworfen, so daß in einem jeden der zahlreichen Eisenbahnverbände der ursprüngliche Normaltarif von Abänderungen und Zusätzen in den ohnedies zahlreichen Klassen- und Spezialabteilungen wimmelt. Fast täglich werden Nachträge zu diesem oder jenem Verbands-gütertarife ausgegeben, und der Geschäftsmann, welcher sich nicht mit allen diesen ergänzenden und abändernden Festiven versteht und nach denselben die Haupttarife modifiziert, kann unmöglich noch die ihm für diese oder jene bestellte oder verkaufte Waare erwachsenen Frachtpesen genau berechnen. Daß diesem Umfange nicht gesteuert wird, ist in hohem Grade zu beklagen, zumal den Privatbahnverwaltungen, wenn sie in diesem oder jenem Verbande die Majorität besitzen, die Möglichkeit in die Hand gegeben ist, die Güterfrachtzäsuren faktisch nach Belieben zu erhöhen.

Frankreich.

Paris, 22. August. Das "Evénement" bringt einen Artikel über die Fusion, wonach Niemand an-

ders als Guizot der intellectuelle Urheber und Leiter der ganzen Intrigue vom 24. Mai bis zum 5. August und später war. Haß gegen Thiers und dessen Republik sei seine Triebfeder, Broglie, Beulé, Batie, Witt und Mettetal seine Werkzeuge gewesen; er habe am 24. Mai den Rath gegeben, drei Sitzungen nach einander zu halten und die Baudernde mit fortzurichten; er dirigirte auch jetzt noch mit Dupanloup und Batie zusammen die legitimistische Bewegung. Von dem Manne, der 1814 die Pilgerfahrt nach Gent machte, der 1848 den ersten Fustongedanken ausbrachte, ist wohl anzunehmen, daß er sich berathend an der Leitung der sejigen Intrigue beteiligt habe. Im linken Centrum seien mehrere einflussreiche Mitglieder, die wie Guizot der protestantischen Religion angehören, u. A. de Pressensé, Waddington, Ed. André, Broglie, der hauptsächlich im linken Centrum Anhänger zu werben wünscht, hat sich bei Vieille diesen Herren zugewandt; Pressensé hat bekanntlich diesem Entgegenkommen so weit entsprochen,

dass er sogar zu Dupanlou gegangen ist, ein Schritt, der nach seinem Värmartikel gegen die religiöse Politik Preußens nicht ohne Bedeutung ist. Der Einfluss Guizot's auf die protestantischen Abgeordneten hat seine Wirkung nicht verfehlt; Mettetal hat sich sogar verpflichtet, seine bonapartistischen Freunde, wie Soubeiran und Raoul Duval, wenn nicht für das Ministerium Broglie zu gewinnen, so doch zu befriedigen und nach Möglichkeit zu neutralisieren. Zum Erfolg hat aber der Premier-Minister und sein Cabinet den Protestanten Befürworten müssen, von denen folgende die wichtigsten sind: Erstlich wird die Regierung die Beschlüsse der orthodoxen Synode von 1872 durch Decret veröffentlicht, die liberalen Protestanten ihrer Minorität mögen reclamiren, so viel sie wollen. Dann wird die Regierung ein Circulaire an die Präfekten erlassen, worin sie darauf verweist, daß Versammlungen von religiösem Charakter durch das Gesetz nicht verboten sind. Die letztere Sicherung haben die Pastoren Fisch und Berster von Beulé bekommen. Endlich wird die Regierung die Gründung einer "école libre" (nicht staatlichen Lehranstalt) der theologischen Wissenschaften in Paris gestatten, welche Lehramt nicht dem Namen nach, wohl aber in der That protestantisch sein soll. Die Erlaubnis hierzu ist bereits ertheilt, und die Anstalt wird am 1. Dezember 1873 ihre Tätigkeit beginnen. Ihre Professoren sind Lichtenberger (aus Straßburg), Pressensé, R. Hollard, Berster, Sabatier, Matter und Doumergue, sämtlich Orthodoxe; die Liberalen sind ausgeschlossen. Waddington, Mitglied der Assemblée und des Instituts, so wie Würtz, der berühmte Chemiker und Decan der Pariser medicinischen Facultät, gehören zum Directionscomité der Anstalt. Troz dieser Privilegien, die man ihnen gewährt hat und von denen die Ultramontanen kein Wort sagen, schreibt heute das Christenthum im 19. Jahrhundert", Guizot's Organ: "Welche Zukunft hat der Protestantismus in Frankreich? Brennende Frage für alle die, welche Franzosen und Protestanten, zwischen ihrer Vaterlandsliebe und ihrer Religion eine Art von Nie entstehen fühlten. Der Zahl nach hat der Protestantismus eher verloren als gewonnen." Kein Wunder, wenn man unter Religion den engherzigen, verkommenen Protestantismus Guizot's versteht. Guizot hofft, daß die neue Lehramt, eine Art von Contre-Sorbonne, die der ultramontanen Sorbonne Msgr. Mare's das Gegengewicht halten soll, den orthodoxen Protestantismus Rekruten aus der studirenden Jugend aufzuhören werde.

In Saint Amand und Valenciennes sind Nuruben dadurch entstanden, daß heimkehrende Pilger ihre Hymnen für Papst und Heinrich V. sangen, wogegen ein Volkshause die Marseillaise anstimmt.

und deshalb von Polizei und Genbarmen auseinander gejagt wurde. Mehrere Leute wurden schwer verletzt.

— In Douai und Lille kam es in Folge des herausfordernden Auftretens der Pilger ebenfalls zu Gegendemonstrationen.

— 23. August. Die Eigentümner des "Journal des Débats" haben eine Versammlung gehalten und beschlossen, daß die bisherige Politik des Blattes beibehalten und die Artikel Lemire's durch Artikel von anderen Mitgliedern der Redaction verhindert werden sollen. Lemire hat offenbar zu früh die Fahne der Restauration aufgepflanzt, und da die Fusion noch nicht fertig ist, so ist man klug genug, die Brücke zur Republik und zu Thiers' noch nicht abzubrechen. — Aus Brest wird gemeldet, daß Ferrand, Lieferant der Armee der Bretagne, gestern früh im Schlosse Lesnevar bei Concarneau verhaftet wurde. Ein Polizei-Agent von Paris ist in Lesnevar angekommen, um eine Hausforschung vorzunehmen.

England.

Die Bolleinnahmen im Hafen von London stiegen im Jahre 1872 bedeutend unter zehn Millionen £. und waren um beinahe eine Viertel-Million £. geringer als im Jahre 1871. Aber die von Liverpool überstiegen 3 Millionen und die der anderen englischen Häfen 3½ Million, und zusammen weisen die Bolleinnahmen der englischen Häfen, London nicht mitgerechnet, eine Summe von 443,000 £. nach. Die Einnahmen in schottischen Häfen beliefen sich auf 2\$, in irischen auf beinahe 2 Millionen £. Die Häfen Glasgow, Bristol, Newcastle, Hull und Belfast hatten sich größerer Einnahmen zu erfreuen. Die Zahl der in dem Hafen von London angelockten Schiffe belief sich im Jahre 1872 auf 11,518, nämlich 7054 Segelschiffe und 4464 Dampfer. Den Hafen von London verließen 8730 Schiffe. Im Laufe desselben Jahres kamen die Themse hinauf 114,516 Reisende. Der Hafen von Liverpool macht keine Fortschritte. Der Wert der Ausfuhr von dort vermehrte sich im Jahre 1872 um 9 Millionen £., die Quantität um 41,500 Tonnen.

Ausland.

Petersburg, 21. August. Der Chef der Eisenbahnverwaltung beim Ministerium der öffentlichen Communicationen erließ an alle Verwaltungen der russischen Eisenbahnen ein Rundschreiben, worin es unter anderem heißt: Die fortwährenden Klagen von Privatpersonen, daß Waaren, die mit der Eisenbahn befördert werden, verloren gehen oder gestohlen werden, daß theils ganze Collis verschwinden, oder Theile derselben herau genommen und die übriggebliebenen Stücke beschädigt werden, ferner die von Regierungsbehörden erlassenen Bekanntmachungen über Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeholt haben, sofort vor Gericht zu stellen und alle Eisenbahnbeamte, welche durch Fahrlässigkeit Verlust von Staatsgeldsendungen, — verlangen ganz besondere Wachsamkeit und energische Maßregeln Seitens der Eisenbahn-directionen, und fortwährender Aufsicht Seitens der Verwaltung, damit das Verschwinden durch die Eisenbahn beförderten Waaren ein und für allemal aufhört und unmöglich gemacht werde, Privatpersonen seinerlei Verluste erleiden und das Vertrauen des Publikums nicht getäuscht werde. Deshalb werden alle Eisenbahnverwaltungen aufgefordert, sofort die strengsten Maßregeln gegen solche Uebergänge zu ergreifen; das Dienstpersonal, welches schuldig gefunden wird, die seiner Aufsicht übergebenen Gegenstände gestohlen oder dabei mitgeh

Am 24. d. M. Nachmittags 3 Uhr, verstarb nach schweren Leidern die Witwe Emilie Auguste Schulz geb. Heinzen in ihrem vollendeten 38. Lebensjahr. Dieses lebt allen Verwandten und Freunden tief betrübt an
die hinterbliebenen Kinder,
Vater und Geschwister.
Danzig, den 25. August 1873.

Statt besonderer Meldung.
Heute Nachmittag, 23 Uhr wurde uns unter geliebten Tochterchen Clara durch den Tod entrissen, welches wir tief betrübt anzeigen.
Leßkau, den 23. August 1873.
Otto Hein und Frau.

Stadtbibliothek.

Der bevorstehenden Revision halber sind alle aus der hiesigen Stadtbibliothek entnommene Bücher bis zum 30. August zurückzuführen.

Die Bibliothek bleibt vom 1. September bis zum 15. November geschlossen.

Danzig, den 14. August 1873.

Der Bibliothekar.

E. Schmid. (5250)

Bekanntmachung.

Der Bau eines zweiten Leuchtturmes mit Wärterhaus und Stall in Riphorst, exclusive Kuppel, Apparat p. auf 25,700 Kr. veranschlagt, soll in öffentlicher Submission vergeben werden. Ich habe zu diesem Zweck auf

Montag, den 8. September c.,

Vormittags 8 Uhr

in meinem Geschäftszimmer einen Termin anberaumt, vor dessen Beginn die verstellten Offerten mit der Aufschrift: "Offerte betreffend den Bau des Leuchtturmes in Riphorst" eingereicht sein müssen. Die Zeichnungen, Kosten-Ansätze und Bedingungen liegen vorher zur Einsicht aus; - letztere werden gegen Erstattung der Kopien, auch ab-

christlich mitgetheilt.

Neufahrwasser, den 23. August 1873.

Der Hafenbau-Inspector.

F. Schwabe. (5779)

Bekanntmachung.

Für den Bau des Hafenbaus sind zu liefern:

ca. 1200 Stück Rundholzfähle à 8,8m. lang, am Stammende mindestens 47cm., am Bopende mindestens 34cm. stark!

Der öffentliche Submissions-Termin ist auf

Montag, den 1. Septbr. ex.,

Vormittags 9 Uhr,

in meinem Geschäftszimmer anberaumt. Die verstellten Offerten mit der Aufschrift: "Offerte betreffend die Lieferung von Rundholzfählern" sind vor Beginn des Termins einzureichen. Die Lieferungs-Bedingungen liegen vorher zur Einsicht aus und werden gegen Erstattung der Kopien, auch ab-

christlich mitgetheilt.

Neufahrwasser, den 19. August 1873.

Der Hafenbau-Inspector.

F. Schwabe. (5779)

Bekanntmachung.

Bei unserer städtischen Polizei-Verwaltung sind sofort drei Polizei-Sergeantenstelle zu be-

sezten.

Das Jahresgehalt beträgt 300 Kr. und steigt bei guter Dienstführung von 4 zu 4 Jahren um je 25 Kr. bis zu einem Maximalbetrag von 400 Kr.

Civil-Berlegungsberechtigte, welche im Militär die Charge eines Sergeanten bekleidet haben, wollen sich unter Einreichung ihrer Beugnisse bei dem unterzeichneten Polizei-Dirigenten persönlich vorstellen.

Der definitiv Anstellung steht ein ein- bis dreimonatlicher Probezeitraum, während dessen 20 bis 25 Kr. Diäten gezahlt werden, voraus.

Bromberg, den 18. August 1873.

Der Magistrat.

Boje.

Beschluß.

Der kaufmännische Concurs über das Vermögen des Kaufmanns Oscar Dorzewski zu Christburg ist durch Schlußvertheilung beendet worden.

Marienburg, den 7. August 1873.

Königl. Kreis-Gericht.

1. Abtheilung. (5778)

Auction.

Das uns durch Parcellirung des früher dem Geiger Witt in Abbau Gogolewo gehörig gewesenen Grundstücks verbliebene Inventar, bestehend aus 8 Pferden worunter 2 zweijährige und 1 einjähriges, sowie ein driesätziges Füllen, 8 Stück Rindvieh, bestehend aus Milchkühen, Stärken und 1 jungen Bullen, einigen Schweinen, ferner 2 Arbeits- und 1 Kastenwagen, den vorhandenen Wirtschaftsgeschäften, diversen Geschirren sowie 1 Hütchelmashine mit Röhrwerk werden wir am Donnerstag, den 29. August ex., von Morgens 9 Uhr ab, auf dem Gehöft des früheren Besitzers Hrn. Witt in Abbau Gogolewo meistbietend verkaufen, wozu Käufer mit dem Bemerken ergeben eingeladen werden, daß bekannte Käufer auf Wunsch Credit gewährt wird.

Mewe, 22. August 1873.

Löwenthal & Bieber. (5765)

Verlag von A. W. Klemann in Danzig.

So eben erschien:

Danzig.
Ein Führer durch die Stadt und ihre Umgegend

von

Fritz Wernick.

Mit 30 Illustrationen und einem Plan der Stadt und Umgegend. Preis 15 Sgr.

In meinem Geschäft ist eine Geißlen- und eine Lehrlings-Stelle zu besetzen. Vol. nische Sprache ist erwünscht. Carl Mallon in Thorn. (5730) 591

Bekanntmachung.

Für den Bau des Hafen-Bassins sind zu liefern:
ca. 12 km² Ganzholz, 81/82 cm stark, in Längen von 9,5 m
do. do. 6,7 bis 9,2 m
do. do. 6,7 m
do. do. 2,5 und 2,8 m
do. do. 2,2 m
do. do. 6,3 m
do. do. 7,0 m
do. do. 2,2 m

Der öffentliche Submissions-Termin ist auf Montag, den 1. September a. ex., Vormittags 10 Uhr, in meinem Geschäftszimmer anberaumt. Die verstellten Offerten mit der Aufschrift: "Offerte, betreffend die Lieferung von geschnittenen Holzern und Böhlen" sind vor Beginn des Termins einzureichen. Die Lieferungs-Bedingungen liegen vorher zur Einsicht aus und werden, gegen Erstattung der Kopien, auch ab-

christlich mitgetheilt.

Neufahrwasser, den 19. August 1873.

Der Hafen-Bau-Inspector.

F. Schwabe. (5579)

Hauptniederlage f. natürliches Mineralwasser

Danzig. Fr. Hendewerk Apotheker.

Als Schutzmittel gegen die Cholera kann nicht genug ein reiner Rothwein empfohlen werden.

Unterzeichner offerirt deshalb seine selbstgezogenen

rothen Rheinweine,

à Kr. 50, 55 und 60 pr. Ohm = 185 Flaschen in 1, ½ und 1 Ohm geliefert und fass extra berechnet.

Dieser Rothwein ist bekanntlich herbe und doch milde und wirkt sehr wohlthätig durch den darin enthaltenen Gerbstoff, welcher den französischen Weinen gänzlich mangelt.

Rhöndorf a. Rhein,

Post Hornes.

5170

Von den Johannisdorfer und Brücker Tork-Fabrikaten des Herrn W. Wirth.

Wrestorf 11 Thlr. pro Last von 40 Hectoliter,

Trettorf 8 Thlr. pro Last von 40 Hectoliter,

Stichtorf 5 Thlr. pro Klafter,

Rudolph Viehoff.

frei vor die Thore.

Neufahrwasser, den 23. August 1873.

Der Hafenbau-Inspector.

F. Schwabe. (5779)

Als Schutzmittel gegen die Cholera kann nicht genug ein reiner Rothwein empfohlen werden.

Unterzeichner offerirt deshalb seine selbstgezogenen

rothen Rheinweine,

à Kr. 50, 55 und 60 pr. Ohm = 185 Flaschen in 1, ½ und 1 Ohm geliefert und fass extra berechnet.

Dieser Rothwein ist bekanntlich herbe und doch milde und wirkt sehr wohlthätig durch den darin enthaltenen Gerbstoff, welcher den französischen Weinen gänzlich mangelt.

Herm. Reinhardt,

Weinguts-Besitzer.

5170

Von den Johannisdorfer und Brücker Tork-Fabrikaten des Herrn W. Wirth.

Wrestorf 11 Thlr. pro Last von 40 Hectoliter,

Trettorf 8 Thlr. pro Last von 40 Hectoliter,

Stichtorf 5 Thlr. pro Klafter,

Rudolph Viehoff.

frei vor die Thore.

Neufahrwasser, den 23. August 1873.

Der Hafenbau-Inspector.

F. Schwabe. (5779)

Als Schutzmittel gegen die Cholera kann nicht genug ein reiner Rothwein empfohlen werden.

Unterzeichner offerirt deshalb seine selbstgezogenen

rothen Rheinweine,

à Kr. 50, 55 und 60 pr. Ohm = 185 Flaschen in 1, ½ und 1 Ohm geliefert und fass extra berechnet.

Dieser Rothwein ist bekanntlich herbe und doch milde und wirkt sehr wohlthätig durch den darin enthaltenen Gerbstoff, welcher den französischen Weinen gänzlich mangelt.

Herm. Reinhardt,

Weinguts-Besitzer.

5170

Von den Johannisdorfer und Brücker Tork-Fabrikaten des Herrn W. Wirth.

Wrestorf 11 Thlr. pro Last von 40 Hectoliter,

Trettorf 8 Thlr. pro Last von 40 Hectoliter,

Stichtorf 5 Thlr. pro Klafter,

Rudolph Viehoff.

frei vor die Thore.

Neufahrwasser, den 23. August 1873.

Der Hafenbau-Inspector.

F. Schwabe. (5779)

Als Schutzmittel gegen die Cholera kann nicht genug ein reiner Rothwein empfohlen werden.

Unterzeichner offerirt deshalb seine selbstgezogenen

rothen Rheinweine,

à Kr. 50, 55 und 60 pr. Ohm = 185 Flaschen in 1, ½ und 1 Ohm geliefert und fass extra berechnet.

Dieser Rothwein ist bekanntlich herbe und doch milde und wirkt sehr wohlthätig durch den darin enthaltenen Gerbstoff, welcher den französischen Weinen gänzlich mangelt.

Herm. Reinhardt,

Weinguts-Besitzer.

5170

Von den Johannisdorfer und Brücker Tork-Fabrikaten des Herrn W. Wirth.

Wrestorf 11 Thlr. pro Last von 40 Hectoliter,

Trettorf 8 Thlr. pro Last von 40 Hectoliter,

Stichtorf 5 Thlr. pro Klafter,

Rudolph Viehoff.

frei vor die Thore.

Neufahrwasser, den 23. August 1873.

Der Hafenbau-Inspector.

F. Schwabe. (5779)

Als Schutzmittel gegen die Cholera kann nicht genug ein reiner Rothwein empfohlen werden.

Unterzeichner offerirt deshalb seine selbstgezogenen

rothen Rheinweine,

à Kr. 50, 55 und 60 pr. Ohm = 185 Flaschen in 1, ½ und 1 Ohm geliefert und fass extra berechnet.

Dieser Rothwein ist bekanntlich herbe und doch milde und wirkt sehr wohlthätig durch den darin enthaltenen Gerbstoff, welcher den französischen Weinen gänzlich mangelt.

Herm. Reinhardt,

Weinguts-Besitzer.

5170

Von den Johannisdorfer und Brücker Tork-Fabrikaten des Herrn W. Wirth.

Wrestorf 11 Thlr. pro Last von 40 Hectoliter,

Trettorf 8 Thlr. pro Last von 40 Hectoliter,

Stichtorf 5 Thlr. pro Klafter,

Rudolph Viehoff.

frei vor die Thore.

Neufahrwasser, den 23. August 1873.

Der Hafenbau-Inspector.

F. Schwabe. (5779)

</