

# Danziger Zeitung.



№ 8136.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Ketterbärggasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 1 R 15 S. Auswärts 1 R 20 S. — Instraße, pro Blatt-Zelle 2 S. nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, A. Reitemeyer und Hub. Woffe; in Leipzig: Eugen Fort und S. Engler; in Hamburg: Salenstein & Bogler; in Frankfurt a. M.: O. L. Daube u. die Jäger'sche Buchhandl.; in Hannover: Carl Schäfer; in Götting: Neumann-Hartmann's Buchhandl.

1873.

## Telegr. Nachrichten der Danziger Zeitung.

Paris, 30. Sept. Der Graf von Chambord hat an den Deputirten des Departements Gersault, Robe, Bénavent, einen Brief gerichtet, in welchem derselbe die revolutionäre Propaganda beklagt, welche sich Frankreich bemächtigt habe. Wenn man versuche, das Gespenst eines Krieges und der Wiederherstellung der Feudalrechte und des Behntens heraus zu beschwören, so sei dies ein thörichtes Unternehmen und unter den gegenwärtigen Verhältnissen geradezu unmöglich. Ueberhaupt verdienten solche Argumente keine ernsthafte Erwiderung. Es sei zu hoffen, daß der gesunde Sinn der Bevölkerung diese unredlichen Umtriebe in richtiger Weise würdigen werde. Man müsse an die Hingebung aller ehrlichen Menschen appelliren und war auf der Grundlage einer Reconstituirung der Gesellschaft. Es heißt dann weiter: „Ich bin keine Partei, ich bedarf der Hilfe Aller und Alle bedürfen meiner. Was die in so lokaler Weise zu Stande gekommene Versöhnung der Mitglieder des französischen Königs Hauses angeht, so sagen Sie denjenigen, welche diesen großen Act zu entstellen suchen, daß alles, was sich am 5. August vollzogen hat, zu dem einzigen Zweck geschah, Frankreich den ihm zukommenden Rang, sowie Gediegen, Ruhm und Größe wiederzugeben.“

Rom, 30. Sept. Wie die „Opinione“ mittheilt, würde sich das Ministerium unverzüglich mit der Frage wegen der Wiedereröffnung des Parlaments beschäftigen; die gegenwärtige Session dürfte wahrscheinlich geschlossen und die neue am 18. oder 19. November eröffnet werden. — Die Cholera ist überall, mit Ausnahme Neapels, im Abnehmen begriffen.

London, 30. Sept. Das „Reuter'sche Bureau“ bringt eine telegraphische Meldung aus Newyork von gestern Abend, wonach das Vertrauen sich mehr befestigte. Das von der Regierung neuerdings eingeschlagene Verhalten fand allgemeine Billigung. — Auch in Chicago herrschte wieder mehr Vertrauen. Drei Banken hatten ihre Zahlungen wieder aufgenommen. — Von der Handelskammer in Charleston war das Ersuchen an die Regierung gerichtet worden, die Summe von 500,000 Dollars zur Erleichterung und Unterstützung des Transports der Centrerträge zur Verfügung zu stellen.

## HE. Das Reichs-Eisenbahn-Amt.

Auf dem Gebiete des Eisenbahnwesens wird neuerdings sehr lebhaft gearbeitet; und das wurde allerdings Zeit, denn die „Eisenbahnfragen“, oder wie sie eben so gut genannt werden können, die „Eisenbahnfragen“ stehen unter den großen wirtschaftlichen Zeitfragen schon seit mehreren Jahren an einer der ersten Stellen. „Sie fehlen auf fast keiner Tagesordnung der verschiedensten wirtschaftlichen Congresse, Lehrn in größerer oder geringerer Breite in fast allen Handelskammerberichten wieder und haben bereits eine eigene Literatur von nicht geringem Umfange geschaffen.“ — heißt es in dem neuesten Jahresberichte der Danziger Kaufmannschaft.

Den weitestgehenden Reformbestrebungen der verschiedenen deutschen Handelsvorstände und ihres Bundeskongresses und den ungetrübten Verhandlungen des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen hat sich nun eine rege Thätigkeit der staatlichen Behörden hinzugesellt. Sie wird es hoffentlich vermögen, die große Kluft zwischen dem Vielen, was die Vertreter der Verkehrsinteressen verlangen, und dem Wenigen, was die Bahnverwaltungen gewähren wollen, zu überbrücken und ein gemeinsames Wirken der beiden Parteien, welche sich bis dahin so unvermittelt schroff gegenüberstehen, möglich zu machen — damit bei diesen endlos verhandelten Eisenbahnfragen endlich etwas Reelles herauskommt. Nachdem zunächst der neue preussische Handelsminister Herr Dr. Achenbach mit großer Energie und mit nicht weniger Geschick die privaten Bestrebungen für Reformen im Eisenbahnwesen aufgenommen und namentlich die wichtige Agitation des Handelsstandes für die allgemeine Einführung der Wagenraum- und Kollo-Tarifung in ein erfolgverheißendes Stadium gebracht hat — werden diese guten Aussichten neuerdings vermehrt durch die Constatirung und, wie es scheint, sehr glückliche Befestigung des durch Gesetz vom 27. Juni d. J. geschaffenen Reichs-Eisenbahn-Amtes.

## Stadt-Theater.

Wie viele Hoffnungen sind schon an ein erstes Debüt als Agathe in Weber's „Freischütz“ geknüpft worden, wie viele haben sich verwirklicht, wie viele sind getäuscht worden! Wie oft schon haben die heißen Bretter ein „Hängen und Bangen in schwebender Pein“ gesehen bei einer Bühnen-Novize, die als Agathe zum ersten Male vor das Lampenlicht trat! In den meisten Fällen ist es eben diese Rolle, welche die ersten Fingelschläge eines jungen Gesangstalentes vor das Publikum bringt. Und, man muß gesehen, die Wahl empfiehlt sich nach anderer Seite hin. Diese zarte Mädchengestalt, von durchaus passivem Charakter, mit einem entschieden ausgeprägten Zuge zum Sentimentalen und Ahnungsvollen, verbirgt sehr glücklich die noch mangelnde dramatische Fertigkeit und die Erfahrung hat nicht selten gelehrt, daß die Schüchternheit einer jungen Sängerin der Agathe besser steht, als einer vollkommen geübten Kraft, für welche die Gefahr nahe liegt, durch zu starke Affecte das einfache, sinnige Bild zu verwischen und in eine Spähäre zu heben, die über den dichterischen und musikalischen Vorwurf hinausreicht. Es ist damit natürlich nicht gemeint, daß eine Agathe-Debutantia der dramatischen Vorstudien ganz entbehren könne, aber das Maß der Bühnengeschicklichkeit braucht nicht in ungewöhnlicher Weise sich bemerkbar zu machen, wenn andere Bedingungen zur Erfüllung kommen, welche für den Erfolg der Agathe hauptsächlich entscheidend sind, nämlich vor allen Dingen ein schönes, modulationsfähiges Stimmorgan, das durch Abwechslung des Klanges und durch seelenvollen Ausdruck sympathisch wirkt. Nach einem ersten Versuche, den Fräul. v. Schwannbach als Agathe machte, läßt sich unmöglich vorhersehen, in wie weit es der jungen Dame glücken wird, den von ihr gewählten Beruf für das dramatische Gesangsfach anzufüllen. Nach hat sie die Brücke zu überschreiten, die vom Dilet-

gegenüberstehen, möglich zu machen — damit bei diesen endlos verhandelten Eisenbahnfragen endlich etwas Reelles herauskommt. Nachdem zunächst der neue preussische Handelsminister Herr Dr. Achenbach mit großer Energie und mit nicht weniger Geschick die privaten Bestrebungen für Reformen im Eisenbahnwesen aufgenommen und namentlich die wichtige Agitation des Handelsstandes für die allgemeine Einführung der Wagenraum- und Kollo-Tarifung in ein erfolgverheißendes Stadium gebracht hat — werden diese guten Aussichten neuerdings vermehrt durch die Constatirung und, wie es scheint, sehr glückliche Befestigung des durch Gesetz vom 27. Juni d. J. geschaffenen Reichs-Eisenbahn-Amtes.

Wohl selten ist die Errichtung einer staatlichen Behörde, welche sich so direct und ausschließlich mit der Ordnung und Entwicklung wirtschaftlicher Angelegenheiten beschäftigen soll, wie so ungetheiltem Vertrauen beglückt worden, wie dieses Reichseisenbahnamt — auch von Denjenigen, welche sonst von der staatlichen Einmischung in wirtschaftliche Dinge eher mehr Unordnung als mehr Ordnung erwarten. Freilich möge man sich hinsichtlich der Thätigkeit dieser neuen Behörde auch vor Illusionen hüten. Wenn beispielsweise dieser Tage in verschiedenen Zeitungen zu lesen war, daß in Zukunft sowohl die Tarife, wie auch die Fahrpläne der deutschen Eisenbahnen in Form eines einheitlichen Ganzen durch das Reichseisenbahnamt festgesetzt werden sollen, so erscheint dies als eine literarische Erfindung, die weder geschicht noch schön ist. Denn einmal würde eine solche Aufgabe weit über die verfassungsmäßige und gesetzmäßige Kompetenz von Reich und Reichseisenbahnamt hinausgehen, und andererseits wäre auch mit einer so übermäßigen Reglementirerei und Decretirerei den Verkehrsinteressen in der That sehr schädlich gebient. Allenfalls möchte sie denjenigen „Praktikern“ gefallen, welche nur an das allein glücklich machende Staatsbahnenwesen glauben wollen. Wir meinen aber, daß die Aufgabe des Reichseisenbahnamtes zum besten Theile nicht sowohl in einem einseitigen Decretiren bestehen wird — wozu die Artikel 41 bis 47 der Reichsverfassung und das Reichsgesetz vom 27. Juni d. J. auch nur schwache Handhaben bieten — als vielmehr, wie schon erwähnt, in einer Vermittlung zwischen den mit ihren Anschauungen sich noch so scharf gegenüberstehenden Verkehrsbetheiligten und Eisenbahnverwaltungen. Wenn einerseits die Bahnverwaltungen in überaus bureaukratisch vornehmer Gemüthsruhe durchweg zu wenig darum sorgen, den wechselnden und wachsenden Verkehrsbedürfnissen jederzeit in ausreichendem Maße zu genügen, wenn sie die Klagen und Anforderungen des „nicht sachverständigen“ Publikums mit bewundernswürdiger Gelassenheit von dem Panzer ihres „Sachverständnisses“ abgleiten lassen — so kann andererseits auch nicht hinweggeleugnet werden, daß die Vertreter des Handelsstandes in ihren Forderungen nicht selten über das billige und mögliche Maß weit hinausgehen. Die Verhandlungen und Resolutionen des vorjährigen Deutschen Handelstages geben davon ein Zeugnis. Beide Stimmungen sind augenscheinlich der Art, daß sie sich immer mehr verschärfen müssen, und schließlich kommt die Sache darauf hinaus, daß die Eisenbahnen thun, als ob aller Verkehr eigentlich nur ihrem Wege da wäre, während die Vertreter des Handelsstandes nicht oft und laut genug hervorheben können, daß die Eisenbahnen nichts anderes sein sollen als „Dienerinnen des Handels.“ Wenn aber die erstere Meinung falsch ist, so ist es die andere nicht minder; und sehr treffend sagt Otto Michaelis in seinem ausgezeichneten Aufsatze „Die Differentialtarife der Eisenbah-

nen“:\*) „Das, was der Handelsstand in zahllosen Variationen von den Transportanstalten verlangt hat, daß sie Dienerinnen des Handels sein sollen, wird nie einseitig eintreten; denn im freien Wirtschaftsgetriebe ist Niemand einseitig Diener eines Andern. Aber sie werden etwas Besseres, als Dienerinnen, sie werden Mitinteressentinnen des Verkehrs und der Production der Plätze und Landestheile, welche sie verbinden. Die Leistungen eines Mitinteressenten sind besser, als selbst die eines — nicht einseitig dienenden — Lohnarbeiters, weil das eigene Interesse eine so wirksame Unterstützung gebietet, daß der Gewinn und mit ihm die Lantime des Mitinteressenten sich erhöht.“

Das neue Reichseisenbahnamt hat mit der Arbeit, durch welche, und in der Weise, wie es seine Wirksamkeit eröffnet, einen glücklichen Griff gethan. Als im Frühjahr 1870 der Entwurf eines Betriebsreglements für die Eisenbahnen im Norddeutschen Bunde dem Bundesrathe zur Beschlußfassung vorlag, wurde das Verlangen verschiedener Handelsvorstände, über den Entwurf gutachtlich geäußert zu werden, ablehnend beschieden; jetzt dagegen ist für die beabsichtigte Revision des Betriebsreglements den Handelskammern und kaufmännischen Corporationen nicht allein anbeigelegt worden, Abänderungsvorschläge einzureichen, deren eingehende Prüfung zugesagt ist, sondern das Reichseisenbahnamt hat auch zu dem am 10. und 11. Sept. stattgehabten Conferenz über den neuen Entwurf eines Betriebsreglements neben den Vertretern des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen ebenfalls die Delegirten des deutschen Handelstages eingeladen. Das Ergebnis dieser Conferenzen aber läßt nach dem „Reichsanzeiger“ die Erledigung zahlreicher im Interesse des Publikums und insbesondere des Handelsstandes gestellten Anträge erwarten. Eine Mittheilung der „Reichsanzeiger“ über die Conferenzen am 10. Sept. ist für die Richtigkeit unserer obigen Ausföhrung sehr bezeichnend. Nachdem die Diskussion sechs Stunden lang einen sehr ruhigen und leidenschaftslosen Verlauf genommen, erhob sich in der siebenten Stunde der Beratungen eine lebhaft abgeleitete über die Lieferfristen. Durch die Bestimmung des neuen Entwurfes: „Wenn der Transport aus dem Bereiche einer Verwaltung in den Bereich einer andern anschließenden Verwaltung übergeht, so berechnen sich die Transportfristen aus der Gesamtentfernung zwischen der Aufgabens- und Bestimmungstation, während die Expeditionen fristen ohne Rücksicht auf die ... er durch den Transport bestrittenen Verwaltungsgebiete nur einmal zur Berechnung kommen“ — werden die sog. „versteckten“ Lieferfristen beseitigt, d. h. diejenigen Beiträge, welche den Eisenbahnen auf Grund des Umstandes zu Gute gerechnet werden, daß ein Frachtgut aus den Händen einer Verwaltung in die einer andern übergeht. Der Versender kann nun mit Bestimmtheit berechnen, wann ein Gut in die Hände des Empfängers kommen muß. Die Beseitigung der „versteckten Lieferfristen“ ist im Grunde nur die praktische Anwendung des Art. 42 der Reichsverfassung, nach welchem „die deutschen Eisenbahnen im Interesse des allgemeinen Verkehrs wie ein einheitliches Netz verwalten werden sollen.“ Dennoch hat ein Vertreter der Eisenbahnen diese Bestimmung des neuen Entwurfes mit Heftigkeit für „absolut unannehmbar“ erklärt; „dieselbe rühre offenbar von einer jedes Sachverständnisses entbehrenden Hand her.“ Diese „sachverständige“ Decla-

mation war aber in diesem Falle um so unglücklicher, als der Verfasser des Entwurfes, Regierungsrath Kräfte, als ehemaliger Oberbürgermeister der Bergisch-Märkischen Eisenbahn mit der Praxis des Gütertransportes sehr genau vertraut ist und gegen ihn jener beliebte Einwand nicht wohl erhoben werden kann. Die Eisenbahnverwaltungen werden fortan nicht umhin können, die Beschwerden und Anträge des verkehrsbetheiligten Publikums hinsichtlich ihrer Berechtigung und Ausführbarkeit etwas eingehender zu unteruchen. Der Panzer ihrer sachverständigen Unfehlbarkeit hat ein Loch bekommen.

Wie die Zeitungen melden, ist auf den 3. November eine außerordentliche Generalversammlung des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen anberaumt worden; auf der Tagesordnung steht als einziger Gegenstand das neue Betriebsreglement. Es ist das um so ersäuerlicher, als noch von der Tagesordnung der dieser Tage in Heidelberg abgehaltenen General-Versammlung des Vereines das „Deutsche Handelsblatt“ treffend bemerkte: „Biel Erbauendes finden wir nicht auf dem ungemünzten reichhaltigen Programm, das dem Speisezetteln mancher Restaurants gleicht: zahllose Nummern, aber keine, welche dem hungernden Magen etwas recht Herzhaftes in Aussicht stellt.“

## Danzig, den 1. October.

Der Kaiser soll vor seiner Abreise nach Baden-Baden die Dreie wegen Auslösung des Landtags und Ausschreibung der Neuwahlen unterzeichnet haben. Da beginnt denn jetzt auch die Wahlbewegung in den verschiedenen Provinzen mehr in Fluß zu kommen. Am 28. September fand in Halle eine zahlreich besuchte Versammlung der vereinigten liberalen Partei der Provinz Sachsen statt, bei der die meisten Wahlkreise theils durch ihre Abgeordneten, theils durch Vertrauensmänner vertreten waren. Von den Abgeordneten waren Kasper, v. Unruh, Parisius, Wolter, Fritsch, Reineke, Wölfel, Witte, Meyer, Bieschel, Spielberg, Sombart, Bertog erschienen, während von Roland, Strube, Richter, v. Bernuth u. A. Zustimmungsschreiben eingelaufen waren. Die Versammlung wurde zunächst darüber einig, daß bei den bevorstehenden Wahlen ein gemeinsames Vorgehen sämmtlicher liberaler Fractionen stattfinden solle. Ein Zwiespalt zwischen Fortschritt- und nationalliberalen Parteien ... in verschiedenen Seiten eindringlich betont, weder in den wesentlichen Zielen noch in den augenblicklichen Aufgaben. Ein einmüthiges Vorgehen würde auch diejenigen Kreise, deren Bevölkerung liberal sei, die aber im Jahre 1866 in bekannter Weise verloren gingen, der liberalen Partei wieder gewinnen helfen. Während der längeren Debatte kam auch die Stellung der Gewerkvereine zur Sprache, wobei Abg. Wölfel erklärte, daß die Dunder'schen Gewerkvereine nicht socialistisch agitirten, sondern s. B. im Wahlkreise Merseburg-Duerfurt stets treu zur liberalen Partei gehalten hätten. Die Versammlung beschloß ferner einen gemeinsamen Wahlaufruf, welcher Unterschriften aus allen Wahlkreisen der Provinz tragen soll, zu erlassen und wählte ein Comité, welches die Verbreitung des Auftrufs und die Beibringung der Unterschriften z. u. übernehmen soll. Es kamen hierauf die Verhältnisse der einzelnen Wahlkreise zur Sprache. Die Personenfrage soll den Localcomités der einzelnen Wahlkreise überlassen bleiben. Nach der allgemeinen Ansicht der Teilnehmer kann man in der Provinz Sachsen einem der liberalen Sache günstigen Erfolg entgegensehen. — Für den nächsten Sonntag sind von Seiten der Central-Wahlaußschüsse der nationalliberalen und

## \*) Volkswirtschaftliche Schriften von Dr. Otto Michaelis. I. Band. Eisenbahnfragen. Handelsstrich von 1857.

Routine noch nicht nachzuräumen. Die Stimmittel an sich sind sehr beachtenswert, aber ihre Verwendungsart zeigt sich noch zu wenig ausgebildet. Die mangelhafte Aussprache verhindert zum Theil ein edles, ausdrucksvolles Gepräuge des Tons und in der Darstellung besitzt Herr D. noch wenig Uebung. Daß die Rolle dem Sänger bisher fremd war und daß er sie erst hier einzustudiren mußte, mag auch ersicherend auf ihn eingewirkt haben. Dem Caspar des Herrn Schmidt fehlte zur vollen Wirkung das Dämonische, Unheimliche, was bei diesem Wäppling in kräftigstem Realismus in den Vordergrund treten muß. Die Wildheit des Trinitiliedes, bei dem Hrn. Schmidt das hohe Fis etwas unbehaglich war, konnte einschneidender markirt werden. Die Arie rumbete sich, auch in dem schwierigen Passagetheil, gut ab und war eine wadere Leistung des gern geböckten Bassisten. Von den Repräsentanten der übrigen kleineren Rollen machten sich die H. G. Slowme (Fürst Otolar), G. Hermann (Cuno) und Winkelmann (Rilian) am die Vorfälle wohl verdient. Die scenischen Hilfsmittel zum „Freischütz“ sind hier immer von ziemlich beschäidender Art gewesen, doch dürfte das höchst komisch wirkende Hinabschützen des Adlers, einige Minuten nach dem Schuß, wohl zu vermeiden gewesen sein. Caspar mußte dabei das Kunststück machen, dem Ungehener eine Feder zu rauben, noch bevor es sichtbar war.

Herrschersuch von unserer Bevölkerung entgegengebracht worden, als diesem, des durch die Macht der geschichtlichen Verhältnisse zum Freundschaftsbunde fast gegen seine ursprüngliche Neigung gebrängten Königs von Italien. Das herzliche Interesse für ihn und die Genugthuung über die Thatsache seiner Hierarchy wurde weit mehr durch die gemeinsame Sache, welche diesen Bund herbeiführte, als durch die Person des Verbündeten motivirt. Nicht nur los amis de nos amis sind unsere Freunde, sondern ebenso sind es die Feinde unserer Feinde. Und mit dem Haß und Huh, mit welchem dieselben das deutsche Reich, seine Kaiser und Kanzler ehren, ist kein anderer energischer und reichlicher bedacht, als jener gekrünte „Kirchenräuber, Tempelschänder und Kerkermeister.“ Seine Person erweckte vordem überwiegend nur eine Art von Reugierde, derjenigen verwandt, welche unsere Bevölkerung dem launischwilligen „Sohn der Sonne“ und „Mittelpunkt des Weltalls“, Nasr-ed-Din, seiner Zeit entgegen brachte. Auch um den realen Victor Emanuel hatte die mythenbildende Volkspopularität, unterstützt durch die kräftig daran mitarbeitende Journalpresse, längst ein so dichtes Gewebe von Sagen gerant, daß des Mannes und Herrschers eigentliches Wesen fast völlig unter diesen unruhigerten Gebilden verschwand. Die in solcher Richtung immer besonders eifrigen und das Außerordentlichste leistenden Wiener Journale hatten in der letzten Zeit dann noch das Ihrige gethan, jenes groteske Bild zu vollenden, welches der Menge als das rechte Portrait des italienischen Königs gelten mußte. Vieles von diesen legendarischen Vorstellungen hat für die Berliner die vergangene Woche zertrümmert. Mancherlei neue Bilde aber hat die Beobachtung der Wirklichkeit dafür auch jenem Bilde hinzugefügt können, die es noch eigenartiger und charakteristischer erscheinen lassen. Man konnte es dieser untersten, gedrungener, kraftvollen Gestalt, diesem seltsam ge-

## W Aus Berlin.

29. September. Einen Tag früher, als es anfangs bestimmt war, hat der Gast Berlin verlassen, welcher diese Septemberwoche zu einer kaum minder bewundernswürdigen gemacht hat, als es die zweite desselben Monats im vorigen Jahr durch den Drei-Kaiserbesuch in unserer Hauptstadt wurde. Lebhaftere Sympathien sind nie zuvor einem

ortschrittspartei Einladungen an eine Anzahl von ...

In Betreff des Zusammentritts des Reichs ...

Wie wir bereits heute früh mittheilten, haben ...

Wenn der Brief des Grafen von Chambord ...

nittigen Kopf, welchen die Formen, der Blick ...

Aus diesen Neigungen und neuen Antipathien ...

verbreitet (siehe oben), enthält nur hohle Phrasen ...

Deutschland.

△ Berlin, 30. Septbr. Es ist bereits vor ...

— Wie die „Wißl. B.“ erzählt, ist in diesen Tagen ...

schaft zu Gesicht bekommen. — Das ewig We ...

Am Abend des Anstufstages erschien der König ...

schienen günstig, da für eine Stelle über 2000 Thlr. ...

— Die Canalisirungs-Arbeiten zum 3. ...

\* Die gestrige Notiz über die Befreiung der ...

— Der Prinz und die Prinzessin Carl haben ...

Polen, 30. Sept. Der Oberpräsident der ...

Aus Anklam, 28. September, wird der „Gern.“ ...

Paris, 29. Sept. Gambetta hat am Sonn ...

Rassel, 30. Septbr. Gegen den wegen Miß ...

Frankreich.

Paris, 29. Sept. Gambetta hat am Sonn ...

— Marschall Bazaine ist aus Versailles nach ...

aller Ausgänge, des Gartens und Parks bestellt ...

— Der Marschall-Präsident Mac Mahon ...

Belgien.

Lüttich, 29. Sept. „Journal de Liège“ ...

Spanien.

Madrid, 29. Sept. Ein gestern von der ...

Norwegen.

Christiania, 28. Septbr. Als die deutsche ...

Danzig, den 1. October.

\* Die Aufstellung der Urwählerlisten für die ...

\* Nach einer Bekanntmachung des Magistrats ...

— Von den philosophischen Facultäten einzelner ...

\* Auf Anordnung des K. General-Post-Amts ...

\* (Politikisches.) Gestern wurde am Mitt ...

— In Gr. Lichtenau bei Neudorf scheint die ...

— Aus der Provinz, 30. September. Als ...

— In Gr. Lichtenau bei Neudorf scheint die ...

— Ebing, 30. Sept. Auf Grund des Gutachtens ...



Heute Morgens 9 Uhr emigriert sanft Frau Anna Caroline Janowski, geborene Kraus, in ihrem 74ten Lebensjahre. Dieses zeigt tief betrübt an die Hinterbliebenen.  
Danzig, den 1. October 1873.

**Bekanntmachung.**

Die Beobachtungen des Wasserstandes am Hochreservoir zu Ohra und des Wasserzuflusses während der Nacht haben herausgestellt, daß das Quantum des Wasserzuflusses sich vollkommen gleich geblieben ist, daß aber in den letzten Wochen während der Nachtzeit, in welcher präsumtiv gar kein oder doch nur ein ganz geringer häuslicher Verbrauch stattfinden kann, eine Anhäufung des Wassers im Hochreservoir nicht erfolgt, vielmehr das gesammte zuleitende Wasser absorbiert wird. Ein Abfließen, welchem diese Erscheinung zugeschrieben werden könnte, hat sich bei den eingehendsten Nachforschungen unerachtet bisher nicht ermitteln lassen; es muß daher angenommen werden, daß der Wasserverlust in der feineren Beschaffenheit der Hauseinrichtungen oder in einer gewissen Benützung derselben seinen Grund hat. Wir fordern hiemit die Hausbesitzer auf, ihre Hauseinrichtungen einer genauen Revision zu unterwerfen, und etwa hervortretende Schäden schleunigst ordnungsmäßig repariren zu lassen, auch uns unverzüglich Anzeige zu machen, falls bei der Untersuchung sich Anzeichen eines Abfließens (Wasser in den Kellern oder bergl.) vorfinden sollten. Vom 8. October d. J. ab werden wir durch unsere Beamten die Hauseinrichtung eines jeden Grundstücks von dem Keller bis zum Boden einer genauen Revision unterwerfen.

Wir richten gleichzeitig an die ganze Bürgerschaft das Ersuchen, haushälterisch mit dem Wasser umzugehen. Der Wasserzufluß von circa 250,000 Kubikfuß pro Tag reicht an sich für das Wasserbedürfnis vollständig aus; auch eine viel größere Menge würde indessen eine Wassernoth nicht verhindern, wenn, sei es in Folge von Schäden an den Leitungen oder von Wasservergeudungen, dauernd erhebliche Wassermengen nutzlos abfließen. — Zur Fortsetzung der Beobachtungen ist es unerlässlich, daß vom 1. October d. J. ab bis auf Weiteres, das Wasser allnächtlich von Abends 10 bis Morgens 6 Uhr durch Schließung der Schieber am Petersbägener Thor ganz abgeperrt wird. Die Bewohner unserer Stadt werden sich daher vor 10 Uhr Abends mit dem Bedarf an Wasser für die Nacht versehen müssen.  
Danzig, den 30. Sept. 1873.

**Der Magistrat.**

**Auction mit Schiffsinventarien-Gegenständen.**

Donnerstag, 2. October, 10 Uhr Vormittags, werde ich die von meinem bei Neufahr gestrandeten Schiffe „Lina“ geborgenen Schiffsinventarien-Gegenstände, bestehend aus Segeln, Tauwerk, Anker, Ketten u. s. w. am Seepachhof an den Weißbietenben gegen gleich baare Zahlung öffentlich versteigern, wozu Kauflustige hierdurch einlade.

H. Erieh,  
Schiffs-Capitain.

Zur Aufnahme von Knaben in mein Pensionat werden noch ferner Anmeldungen entgegengenommen.

Marie Gertz,

Voggenyuhel 33, 2. Etage.

Meine Sendung achten Schweizer Käse habe ich heute erhalten und empfehle bei ganzen Laiben und ausgewogen zu billigsten Preisen.

Robert Hoppe,  
Breitgasse 17.

**Adolph Lotzin,**  
Manufactur- und Seidenwaaren-Handlung,  
Langgasse No. 76,  
offerirt ergebenst eine umfangreiche Auswahl in folgenden Artikeln:  
**Brüsseler Teppiche und Velour-Teppiche, Sopha- und Bettvorlagen, Tischdecken in Tuch, Gobelin u. Plüsch, Möbelstoffe in Damast, Rips und Plüsch, Schweizer u. Englische Tüll-Gardinen, Müll-, Gaze- und Sieb-Gardinen.**

**Französische Long-Châles**  
in Cachemire und Taffetgewebe,  
**Türkisch gestreifte Rips-Tücher, Lama-Tücher u. Wool-Shawls, Velour-Rotonden, wie Hermelin, Reise-Plüschdecken und Reise-Plaids.**

**Damen-Tuche**  
in schwarz, stahlblau, marineblau, russischgrün, pensé und pflaumenfarbe,  
**Paletot-Plüsch und Paletot-Velours, Regenmäntelstoffe, Waterproofs.**

(8067)

**Pferde-Eisenbahn.**

Vom 1. October ab fahren unsere Wagen zwischen Oliva und Danzig alle 20 Minuten, zwischen Langefuhr und Danzig von Mittags 1: alle 10 Minuten.

**Deutsche Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft.**

(8232)



empfehlte sich zu Abonnements für die Winter-Saison. Die Anstalt ist mit den neuesten und besten Erscheinungen aus allen Fächern der Musik reichhaltig versehen. Die Bedingungen sind die billigsten. Besondere Wünsche werden stets gern berücksichtigt.

(8225)

**Torf**

ex Schutte empfiehlt

Th. Barnick,  
Steindamm 2.

Für ein Getreide-Factorei- u. Commiss.-Geschäft wird ein Lehrling gesucht. Offerten nimmt die Exped. dies. Blg. unter 8231 entgegen.

Sämtliche von mir persönlich gewählten

**Nouveautés**

für die Herbst- und Winter-Saison

sind bereits eingetroffen.

Besonders mache auf eine reichhaltige Auswahl französischer Modelle in Hüten, Hauben, Coiffüren u. Capotten aufmerksam.

**Caecilie Wahlberg,**

8. Wollwebergasse 8.

(8238)

Hiermit mache ich die ergebene Anzeige, daß ich mein seit 33 Jahren geführtes **Seide-, Band- und Kurzwaaren-Geschäft, Holzmarkt No. 24,**

am heutigen Tage dem Fräulein Laura Barendt käuflich übergeben habe. Für das mir geschenkte Vertrauen danke ich bestens und bitte dasselbe auch meiner Nachfolgerin zu Theil werden zu lassen.

Danzig, den 1. October 1873.

Hochachtungsvoll  
J. M. Focking.

Einem geehrten Publikum die ganz ergebene Anzeige, daß ich das von Fräulein Focking bis jetzt geführte

**Seide-, Band- und Kurzwaaren-Geschäft,**

Holzmarkt No. 24, Ecke des Breiten Thors, käuflich übernommen habe, und dasselbe für meine Rechnung unter der Firma **Laura Barendt, vorm. Fräulein J. M. Focking,** fortführen werde.

Hinreichende Kenntnisse, die ich mir während meiner 24jährigen Thätigkeit im Geschäft des Herrn Otto Garber hier erworben habe, lassen mich hoffen, den Wünschen eines geehrten Publikums in jeder Beziehung genügen zu können.

Ich bitte das meiner Vorgängerin geschenkte Vertrauen auch auf mich zu übertragen und werde ich stets bemüht sein, mir dasselbe dauernd zu erhalten.

Danzig, den 1. October 1873.

Hochachtungsvoll  
Laura Barendt.

Frische **Kieler Sprotten, Astrach. Perl-Caviar, Gothaer Cervelat- und Trüffel-Leber-Wurst, Astrach. Schotenkerne, Chester-, Roquefort- u. Neufchâtelers Käse, Teltower Rübchen** empfiehlt  
**J. G. Amort.**

Langgasse 4.

Guten Nordhäuser Raufabak in anerkannt bester Qualität empfing

**Robert Hoppe,**  
Breitgasse 17.

Mein seit 13 Jahren im lebhaftesten Betriebe befindliches Wollen-, Seide-, Band- u. Garn-Geschäft bin ich Krankheit halber Willens zu verkaufen.

**Louise Schönnagel,**  
Langgasse 82.

**Getreidesäcke**

von starkem Drüllich zu 3 Scheffel Inhalt, à 15, 16, 17, 18—20 Ltr., empfiehlt in größter Auswahl

**J. Kickbusch,**  
Firma J. A. Potrykus,  
Blodenthor, Holzmarkt-Ecke.

**4000 Thlr.**

werden zur ersten Stelle auf ein Niederung Grundstück von 1½ culturable Hufen gesucht. Selbstdarlehner erfahren Näheres durch **Emil Amort, P. 111.**

**40 engl. Ferkel**

sind zu haben in Brauk bei **Drewke.**

No. 8125

kauft zurück die Expedition dieser Zeitung.

**Weinflaschen,**

jede Sorte kauft **F. W. Schroeder,** Holzmarkt No. 10

Ein junges anständiges Ladenmädchen sucht eine Stelle. Näheres Jopengasse No. 26, eine Treppe hoch.

**In Heiligenbrunn 16**

ist eine Wohnung von 5 Stuben nebst Zubehör vom 15. October für 30 % halbjährlich zu haben.

Zum Fährich- und Freiwilligen-Gramen bereitet gründlich vor **Brediger de Beer,**  
Danzig, Fischmarkt 25, 2 Treppen.

Ich wohne vorläufig **Hundeg. 96, im Hotel zum Kronprinzen, Zimmer 2.**  
**Dr. Findeisen.**

Meine Wohnung ist von jetzt ab **Langenmarkt No. 35, 1 Treppe.**

**Dr. Schulz.**

Sprechstunden von 8—9 Uhr und 4 bis 5 Uhr.

Unser Comtoir befindet sich von heute ab **Hundegasse 128.**  
**Heyn & Leyden.**

Meine Wohnung ist jetzt **Hundegasse 39**  
**Friederike Münzel,**  
Damenstraße 11.

Noch 2 junge Windspiele, echt englisch, rehsfarbig, sind zu verkaufen  
**Breitgasse No. 111.**

**Gesellschaftshaus**

**Ed. Lepzin,**

Brobbantengasse No. 10.  
Restaurant ersten Ranges.  
Table d'hôte von 12—3 Uhr, à la carte zu jeder Tageszeit. Zimmer für geschlossene Gesellschaften etc.

**Gewerbe-Verein.**

Donnerstag, den 2. October cr., Abends 6 bis 7 Uhr Bibliothekstunde, sodann Vortrag des Herrn Director **Dr. Kirchner:** „Vor zweier Könige Thron.“  
Der Vorstand.

**Stadt-Theater.**

Donnerstag, 2. Octbr. (1. Abonn. No. 12.) **Lucinde vom Theater.** Große Posse mit Gesang von Kohl und Conradi.  
Freitag, 3. October. (1. Abonn. No. 13.) Vollständig neu einstudirt: **Sans Souci.** Große romantische Oper von H. Marschner.

**Selonke's Theater.**

Donnerstag, den 2. October. Gastspiel der **Gymnastiker-Gesellschaft. U. A.: Theodolinde.** Schwank. Die Kunst, geliebt zu werden. Singspiel. Elfmutter, oder: Fritschen und Lieschen. Genrebild. Der fidele Schuster. Romische Pantomime.

**Mein Tanzunterricht** beginnt **Donnerstag, den 2. October.** — Zur Annahme von Meldungen bin ich in den Vormittagsstunden von 9 bis 1 Uhr zu sprechen.

**Albert Czerwinski,**

Jopengasse 4, Saal-Etage.

**Frische Kieler Sprotten** empfing

**F. E. Gossing,**

Jopengasse und Bortschellengasse-Ecke 14.  
Loose zur Deutschen Lotterie, à 1 Th. (Ziehung den 19. November cr.) bei **Th. Vertling, Gerbergasse 2.**

Reaction, Druck und Verlag von **A. W. Rafemann** in Danzig.

**L. Salomon**  
**Modes, Seidenband-, Blumen- und Weißwaaren-Geschäft**

121. Heiligegeistgasse,

schräge gegenüber der Ziegengasse,  
beehrt sich ergebenst anzuzeigen, daß sämtliche

**Nouveautés für die Winter-Saison**

in vorzüglich reichhaltiger Auswahl eingetroffen sind und erlaubt sich ganz besonders auf ihr großes **Lager französischer**

**Hut-Stoffe, seidener Bänder, Spitzen, Blumen, Federn etc.**

zur Anfertigung des Damenputzes, sowie auf eine reiche Collection von

**Original-Modell-Hüten elegantesten Genres,**

streng nach den neuesten, hochfeinsten Moden von Paris und Berlin, aufmerksam zu machen und bringt ihr durch sehr bedeutende Zusendungen auf das Reichhaltigste assortirtes Lager von

**Weißwaaren aller Art**

hiermit in empfehlende Erinnerung.

Modisten und Wiederverkäufer bei Engros-Einkäufen besonders günstige Conditionen.