

# Danziger Zeitung.

No 8300.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Ketterhagergasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 1 R. 15 S. Auswärts 1 R. 20 S. — Inserate, pro Petit-Zeile 2 S., nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, A. Netemeyer und Nub. Mosse; in Leipzig: Eugen Fort und H. Engler; in Hamburg: Hosenstein u. Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Dauke u. die Jäger'sche Buchhandl.; in Hannover: Carl Schüller; in Elbing: Neumann-Hartmann's Buchh.

1874.

## Lotterie.

Bei der am 7. Januar er. angefangenenziehung der 1. Klasse 129. R. Preußischen Klassen-Lotterie fiel der Hauptgewinn von 5000 Thlr. auf No. 79,612; ein Gewinn von 3000 Thlr. auf No. 7637; ein Gewinn von 1200 Thlr. auf No. 73,535; fielen zwei Gewinne von 500 Thlr. auf No. 70,899 und 85,742 und 3 Gewinne von 100 Thlr. auf No. 3253 16,738 und 62,479.

## Teleg. Nachrichten der Danziger Zeitung.

Madrid, 7. Jan. Die Entwaffnung der Freiwilligen nimmt allenthalben ungestörten Fortgang. In Valladolid und in Malaga hatte es anfänglich den Anschein, als ob die freiwilligen Verbündeten zu leisten beabsichtigten. Sie besetzten an ersterem Orte einige Hauptpunkte der Stadt, räumten dieselben aber beim Erscheinen der Truppen wieder, ohne den Angriff der letzteren abzuwarten. Ebenso wurden in Malaga einzelne sich sammelnde Volksaufstände mit leichter Mühe zerstreut. — Durch eine Verfügung der Regierung ist das Abonnement von Madrid neu organisiert und der Vorstoss desselben an Carvalho übertragen worden. — Der General Latino und der Brigadier Arin sind verhaftet worden.

London, 7. Januar. In dem Wahlkreis Stroud (Grafschaft Kent) ist an Stelle des verstorbenen Unterstaatssekretärs im Departement des Innern, Winterbotham, der conservative Darlington mit großer Majorität zum Parlamentsmitglied gewählt worden. Noch niemals wurde bis dahin in Stroud ein Conservativer gewählt.

## Danzig, den 8. Januar.

Über die Gesundheit des Kaisers bringt auch die halbmäthliche „Prov.-Corr.“ günstigen Bericht. „Dass ein zehnwöchentliches catarrhalisches Leiden einen an rasilose Bewegung gewöhnten Körper zumal bei nahezu vollendetem 77. Lebensjahr erheblich angreifen muss, ist selbstverständlich. Wenn aber trotzdem nie Anzeichen irgend eines anderen Leidens hinzugekommen, wenn nach der Beseitigung der catarrhalischen Erscheinungen sich die Kräfte des hohen Patienten in fast überraschender Weise wieder heben, so darf man in dem Verlaufe dieses langwierigen Unwohlseins gerade einen neuen erfreulichen Beweis für die unerschütterte kräftige Constitution des allverehrten Fürsten finden.“

Die clerikale Agitation hat es noch kurz vor den Wahlen zu einer offenen Revolte gebracht und damit ihren staatsfeindlichen Charakter eben gewissenhaften, treuen Katholiken selbst entblößt. Auf den Landräthen eines schlesischen Kreises, welcher einem unberechtigt fungirenden Priester die Kirchenbücher abforderte, sind große, aus den umliegenden Dörfern zusammengetriebene Massen, mit Beilen und Hengeln bewaffnet, eingedrungen. Die öffentliche Aufklärung des Gehorsams gegen die Gesetze und die Staatsgewalt seitens der Bischöfe wirkt also bereits bis in die rohen Massen zurück und führt zu organisierten Demonstrationen, die mit den Waffen in der Hand in's Werk gesetzt werden und jeden Augenblick zu blutigen Acten führen können. Ein Anderes können die Herren Kirchenfürsten auch nicht füglich in Aussicht genommen haben, da die gesunde Logik keinen Zweifel darüber lässt, dass sie sich in ihrem Hochmuth von vornherein vor die Alternative stellen: entweder feiges Zurückweichen der Staatsgewalt oder revolutionäre Erhebung der ihrer Seelorge beraubten unteren Volksklassen. Mit derselben brutalen Gewalt bedrohen uns bekanntlich die Socialisten aller Schattirungen ebenfalls. Diese rohe Gewalt, solchen Kampf gegen Gesetz und gesellschaftliche

Ordnung unterstützt nicht nur derjenige, welcher nächsten Sonnabend für die Canidaten jener Parteien votirt, sondern auch jeder, der durch sein Fernbleiben ihnen den Sieg erleichtert. Passivität wird hier zum argen politischen Fehler, oft zu einer großen Gefahr. Entscheiden mag jeder frei bei sich selbst, ob er auf die Seite des Gesetzes, der Reichstreue, der staatlichen Ordnung treten, welche uns materielles und geistiges Gediehen garantiert, oder ob er mit den Elementen des Umsturzes und der revolutionären Gewalt sich verbinden wolle. Dann aber ist es erste, Bürgersicht für seine Entscheidung einzutreten, seiner Fahne mit ganzer Kraft zum Siege zu verhelfen.

Als eine „erhebende That“ weist das offiziöse Organ der Regierung, die „N. A. B.“, auf das bisherige Resultat des Wahlganges, auf den reichen und echt nationaler Gesinnung sind, der trotz aller ultramontanen, partikularistischen, sozialistischen und anderer Wühleien in allen Gauen des Vaterlandes von der Nordsee bis zu den Alpen, vom Rhein bis Meuse zu Tage tritt. Darum sehen die mit der großen nationalen Partei in diesem Sinne völlig übereinstimmenden Vertreter und Ausführer des Staatsgedankens, es blickt die Regierung „frei von jeder Besorgniß, mit unerschütterlichem Vertrauen“ dem Wahltage entgegen. Schon „in den Mitteln, mit denen von den Gegnern des Reiches die zweifelhaften Siege erstritten werden, liegt der Keim ihrer späteren Niederlagen. Die ultima ratio jener Parteien ist die Fanatisirung der Massen; unaufhaltsam tritt aber bei den Letzteren bald die Erwüchterung ein, mit Abscheu wenden sie sich gegen die Intriganten, deren willlose Werkzeug sie gewesen, um ihre ungetheilte Kraft den edleren und erhabenen Zielen zuwenden, die Egoismus und Arglist sie hassen und bekämpfen gelehrten hatten. So ist es allen politischen Parteien gegangen, die nur in den Leidenschaften des Volkes die Berechtigung ihrer Existenz zu finden vermochten.“

Wenn die halbmäthliche „Prov.-Corresp.“ solche Männer im Reichstage sehen will, „welche die Regierung auf allen Gebieten der nationalen Politik, in der ungeschmälerten Erhaltung der deutschen Wehrkraft, wie in der Wahrung der geistigen Güter der Nation zu unterstützen entschlossen sind“, so wird die große national-liberale Partei ihr diese Unterstützung gewiss niemals versagen. Die Erhaltung der deutschen Wehrkraft liegt ihr gewiss nicht minder am Herzen wie der Regierung selbst. Nur wird sie zu fordern haben, daß der freudigen Bewilligung aller als nothwendig erlaunten Bedürfnisse auch seitens der Staatsgewalt entgegenkommen werde durch ein freundlicheres Eingehen auf die anderweitigen Ansprüche und Bedürfnisse des Volkes, welches unsere Erwähntesten im Reichstage zu vertreten haben. Aber von dem umgearbeiteten Reichsmilitärgegesetz selbst selbst eine conservative, die schlesische, Zeitung sich veranlaßt zu sagen: „In keiner Weise ist man von dem schroffen Standpunkt des besonderen Militärstaates zurückgekommen, keinerlei Concession ist national-liberalen Anschaulungen gemacht worden. Die Aenderungen sind Einschränkungen der Auswanderungsfreiheit. Dieselbe soll allen Reserve- und Landwehrfüssigkeiten incl. Aerzten genommen werden. Mit solcher Starheit macht man nicht Propaganda für das Reich.“

Frankreich kann mit Italien nicht zur Ruhe kommen. Die Unwesenheit des französischen Kriegsschiffes „Dromoc“ im Hafen ihrer Hauptstadt wird mit Recht von den Italienern als eine

Die Primärbahnen, d. h. diejenigen Eisenbahnen, die wir jetzt haben, werden verbreitert durch die für den hastigen Betrieb nothwendigen Einrichtungen und Sicherungen, sowie durch diesen Betrieb selbst. Große Steigungen müssen vermieden, also durch Durchstich oder Tunnels einerseits, durch Dämme und Viaducte andererseits befähigt. Brücken und Durchlässe fest, die Einfriedigungen sicher, die Schienen und alles Material von bewährter Stärke und Tüchtigkeit gemacht werden. Man bedarf wohlgerichtete Stationen, starkes Personal zur Bedienung der Passagiere, zum Rangieren, schnellen Laden und Entladen, weil man an schnelle Fahrzeiten gebunden ist. Der Sicherungsapparat und die Bedienung desselben erhöht außerdem die Gesamtkosten. Diese betragen für Hauptbahnen in Österreich ca. 660.000 Thlr., in Preußen 566.000 Thlr., in Frankreich ca. 639.000 Thlr. pro Meile im Durchschnitt.

Die Selbstkosten des Transports für jeden Centner zählender Last, Personen und Güter, betrugen in Deutschland constant 1s Pfennig pro Meile, die Einnahmen von jedem Centner zählender Last geben 3,20 Pfennig. Dabei machen die großen Bahnen durchschnittlich 5 Meilen in der Stunde. Es fragt sich nun, wie die Kosten sich vermindern würden auf Secundärbahnen mit einer Fahrgeschwindigkeit von 1½ Meile pro Stunde, also weniger als ¼ von der der Hauptbahnen. Max Maria v. Weber berichtete vor einiger Zeit in der „Augsburger Zeitung“ über die Resultate, welche in dieser Beziehung eine technische Commission gefunden hat.

Zu dem Zwecke hat man es in vielen Gegenenden, besonders auch in England, mit Schmalbahnen versucht. Doch leiden diese außer vielen andern Inconvenienzen an dem Uebelstand, daß, da ihre Wagen nicht auf die Schienen der großen Bahnen passen, alles Gut auf den Anschlussstationen umgeladen werden muss. Deshalb verläßt man dieses System und empfiehlt jetzt Höhbahnen mit normaler Spurweite und langsamer Fahrbewegung.



Verhöhnung ihrer Großmachtstellung angesehen, der offene Affront, welchen die französische Geistlichkeit in San Luigi france in Rom den italienischen Offizieren, Kronprinz Humbert an der Spitze, angethan, hat zu ernsten Verhandlungen geführt, wegen deren Courcelles zur Berichterstattung nach Versailles berufen ist und nun kommt Frankreich den Italienern auch noch in Tunis, welches diese gern als künftiges italienisches Algier betrachten, zuvor, indem erstes dort mittels geheimen Vertrages eine umfangreiche Gebietsabtretung vorbereitet. Die Dinge spalten sich zwischen beiden Nationen immer mehr zu einem ernsten Conflicte zu, so gern Victor Emanuel einen solchen auch vermeiden möchte.

Mit Spanien's neuester Geschichtsphase versöhnen sich die Machthaber von Versailles leichter, sie sehen darin einen „Triumph der Ordnung“, der Ordnung, die sie verstehen und treiben. Serrano verfährt nach Art aller militärischer Gewalt herrscher: Volksvertretung, Freiheiten und Rechte werden suspendirt, die Bayonette allein herrschen und regieren und wenn der Staatsstreich gänzlich unblutig sich vollzogen hat, so liegt das an der vollen Kraftlosigkeit des in seine Atome mazerierten Volkes, welches Alles über sich ergehen lassen muss. Solche Zustände bringen zur Warnung für Völker und Staaten sei dies bemerkt, die Herrschaft der Kutte und des socialistischen Pöbelhauses einem Lande. Noch immer heißt es Serrano unterhande mit Isabella. Will der alte Sünder vor der Frau zu Kreuz kriechen, die er als Weib und Königin verachtet? Sie liebt einen armen schönen Lieutenant, sie holt ihn empor zum Marschall und Herzog, und dafür half er sie vom Throne stossen. Wie er die Eide brach, die er ihr geschworen, so wird er jeden Eid brechen, den er der Republik schwört, wenn er es bequemer und einträglicher findet, als Regent zum zweiten Male die Monarchie einzufädeln.

Aus einem Berichte über die ostafrikanische Livingstone-Cameronsche Expedition erseht man, daß die Afrikaner keineswegs eine willige Hand zur Unterdrückung des dortigen Sklavenhandels bieten, vielmehr der Wschaffung entgegenarbeiten werden, wenn nicht Kanonen sie zwingen. Der bloße Argwohn, daß die Expedition die Aufhebung des Sklavenhandels bezeichnen könnte, reichte hin, ihr alle erdenklichen Schwierigkeiten zu schaffen. Daß die Reisenden auch an entzerrenden Fiebern und sonstigen klimatischen Krankheiten litten, trug keineswegs bei, den Bericht rosiger zu färben.

## Deutschland.

△ Berlin, 7. Jan. In bündesrathlichen Kreisen hält man an der Ansicht fest, daß die Arbeiter-Verhältnisse im Großen und Ganzen durch ein systematisches Gesetz geregelt werden sollen, und der erwähnte, gestern dem Bundesrathe vorgelegte Antrag über strafrechtliche Verfolgung der Verleitung zur Arbeits-einstellung nur einem augenblicklichen Bedürfnis genügen, dann aber in jenes Gesetz eingefügt werden soll. Wie wir hören, wäre bei Annahme des Antrages sogar auf die Beleidigungen der früheren Vorlage hingewiesen worden, denen derselbe als Ergänzung dienen soll. Die Wiedereinbringung des Entwurfes über Verstrafung des Contractbruches wird uns von anderer Seite als aufgegebene Sache bezeichnet; es heißt, daß ein völlig neuer Entwurf, und zwar als Resultat des mehrfach bereits erwähnten Enquete-Versfahrens den Bundesrat und später den Reichstag beschäftigen soll. In welchem Umfang dies zu erwarten ist, dürfte vielleicht schon den ver-

diensten Geschwindigkeit garantiren, höchstens zwölf Kilometer in der Stunde laufen. Die Rheinische Eisenbahn hat Preise für die beste Construction derartiger Maschinen ausgesetzt und ein Ober-Maschinenmeister der Breslau-Freiburger Bahn, Herr Gründ, eine allen Anforderungen entsprechende Locomotive gebaut, für die eine Wiener Gesellschaft sofort das Patent für Österreich erworben hat. Es sind dort solche Maschinen bereits gebaut und haben sich besonders auch als Gebirgsmaschinen für lange Steigungen von 1:40 mit starken Krümmungen bewährt.

Die Ersparnisse nun, welches dieses Bahnsystem gestattet, sind zahlreiche und erhebliche. Bei Überschreitung von Höhen wird man geneigte Ebenen mit doppelter und einfacher Drahtseile, ähnlich denen des Elbing-Oberländischen Canals, anwenden, als Triebkraft dort etwa vorhandene Wasserkräfte benutzen können. Curven im Radius von 150 fesselt fürzere, wenn dadurch erhebliche Ersparnisse erzielt werden sollten, würden erlaubt sein, wenn man auf der einen Seite derselben eine starke Streichschiene-Construction anbringt, auf der äußeren Räder auf den Spurkränzen laufen läßt. Da dieses System also stärkere Krümmungen und erheblichere Steigungen gestattet, so wird es sich meist völlig an das Terrain anschmiegen können, weder so kostspielige Unterbauten noch so viel Capital für Bodenerwerbung erfordern. Bei diesen beiden Posten allein lassen sich im Flachlande oft mehr als 50 Prozent ersparen.

Die Einwirkungen des langsamem Betriebes auf Böschungen und Futtermauern sind so gering, daß hierbei die Ersparung ebenfalls höchst bedeutend wird, die Kosten für Einfriedigungen und Weg-

einigten Ausschüssen für Handel und Justizwesen, denen gestern der Antrag überwiesen worden ist, bekannt werden. — Die Klagen über die Unzulänglichkeit der Vorschriften wegen Entwertung der Wechsel-Stempelmarken aus dem Schoße der Organe des Handelsstandes sind nicht neu, sie wiederholen sich aber mit einer Ausdauer und Regelmäßigkeit, denen eine eingehende Beachtung seitens der Reichsbehörden wohl zu wünschen wäre. Die Altesten der Berliner Kaufmannschaft hatten sich neuerdings mit einer Eingabe an den Bundesrat um Änderung der Vorschriften bezw. Abhilfe der vorhandenen Uebelstände gewendet. Die Eingabe ist aber abschlägig beschieden worden, weil der Bundesrat der Begründung der Beschwerde nicht beizutreten vermochte und Vorschläge, wie derselben abzuheben wären, vermißt hat.

Wie die Schles. Ztg. hört, wird auf speziellen Wunsch der Kaiserin die Hoftrauer noch um 14 Tage verlängert werden. \* Auch der Cultusminister Dr. Falk ist als Kandidat der liberalen Partei in den Gemeinde-Kirchenrat gewählt worden und zwar in der Dorothéenstädtischen Parochie.

Für Bismarck hat sich auf einige Tage nach seinen lauenburgischen Besitzungen begeben.

Nachdem Frauen und Mädchen bereits seit längerer Zeit im Post- und Telegraphendienst beschäftigt werden, und, wie wir berichtet haben, der Letzte-Verein bemüht ist, junge Mädchen auch zu Schriftstellerinnen auszubilden zu lassen, verdient es als ein neuer Fortschritt auf diesem Gebiete erwähnt zu werden, daß auf dem hiesigen Stadtgericht seit einiger Zeit eine Dame als vereidete Dolmetscherin der spanischen Sprache fungiert.

Es stellt sich schon jetzt heraus, daß die Kläffesten, welche die Contingentsumme von 11 Millionen bekanntlich erreicht hat, je weiter nach Osten zu, desto mehr Ausfälle gegen das Vorjahr bietet. Der dem Gesetz entsprechenden Differenz von 20—21 %, welche in den westlichen Provinzen noch nicht einmal erreicht ist, stehen in den Regierungsbezirken der Provinzen Preußen, Pommern und Polen solche von 30, 40 und 50 % gegenüber.

Dem Ort Haspe (Kr. Hagen) in Westfalen sind die Rechte einer Stadt nach der Städteordnung für eine Provinz verliehen worden.

Bekanntlich ist der Bau von elf Marithallen in Berlin dadurch verhindert worden, daß die Staats-Regierung auf Veranlassung des Polizei-Präsidenten die Ausführung des Vertrags der Stadt mit der Deutschen Baugesellschaft und der Marithallen-Gesellschaft nicht genehmigt hat. In den Kreisen der städtischen Behörden erzählt man sich jetzt, daß Hr. v. Madai die Absicht habe, auf Grund des bekannten Polizei-Gesetzes von 1850 von dem Magistrat die sofortige Errichtung einer Anzahl von Marithallen durch die Stadt selbst zu fordern.

Der „Wes. Ztg.“ wird von hier geschrieben: Dem Ausfall der Reichstagswahlen sieht man hier mit einiger Besorgniß entgegen. Die Berichte aus der Rheinprovinz, aus Polen und Oberschlesien lassen für die Cleriken sehr gute Chancen erwarten. Man fürchtet sogar in einigen Kreisen ein derartiges Wahlresultat, daß die Cleriken mit den Polen und einigen Particularisten die Majorität im Hause besitzen werden. Sehr unangenehm ist man hier höheren Ortes durch die Candidatur des Capitains Prinzen Edmund Radziwill, des Vicars in Ostrowo, berührt. Er hat sich in Oberschlesien von den Ultramontanen aufstellen lassen. Er ist ein Sohn des verstorbenen Prinzen Wilhelm Radziwill, ein Bruder des Fürsten Anton. Die nahen vertraulichen Beziehungen seiner Familie zu den höchsten Kreisen sind bekannt.

Übergänge fallen ganz fort. Ja man wird in den meisten Fällen die Chausseen und Landstraßen, welche durch die Herstellung der großen Eisenbahnen jetzt verödet sind, zur Einlegung der Secundärbahnen benutzen können. Sucht man nun noch bei diesen Bahnen die Steigungen auf bestimmte Punkte zu konzentrieren, an ihnen große Lasten steile zu heben und zu senken, für Wasserscheiden und bedeutende Höhen jene geneigten Ebenen mit Seilbetrieb einzurichten, so wird die Bahn überall sonst sich fest an die Formationen des Terrains anschmiegen können. Schienen von geringerer Stabilität, selbst ausrangierte der Hauptbahnen, Langschwellen, stumpfe Schlepptreppen und andere Erleichterungen würden auch den Überbau solcher Secundärbahnen bei gleicher Massenleistung um 50 % billiger machen. Beim Stationsbau, den Wärterhäusern, die ganz in Wegfall kommen, kurz allen Hochbauten, die 30—100.000 Thlr. pro Meile kosten, wird man die Ausgabe auf 10—15.000 Thlr. herabmindern können.

Dann kommen die Betriebsmittel. Zum ersten werden die Hauptbahnen mit eigenen Mitteln sich ihre Fracht von diesen Nebenbahnen holen, jedenfalls dürfen für die geringen Gattungen einfacher Wagen 15.000 Thlr. pro Meile genügen. So ergibt bei einer Übersicht der Gesamtheit von Ersparnissen sich beim Bau von Secundärbahnen im Vergleich zu solchen mit eisenbahnmäßiger Geschwindigkeit eine Preiserhöhung von 50—60 %. Die Abmilderung des Weges und der Fahrbetriebsmittel ist bei einer Fahrgeschwindigkeit von 1½ Meile pro Stunde 7fach geringer als die bei Bahnen mit 4 Meilen Geschwindigkeit, die Gefahren und Vorsichtsmäßigkeiten, Wachen, Signale &c. vermindern sich gleichfalls in entsprechendem Verhältnis.





