

Mittwoch, 13. Mai.

(Abend-Ausgabe.)

# Danziger Zeitung.

Nr. 8508.

1874.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettwigerstrasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 1 R. 15 Gr. Auswärts 1 R. 20 Gr. — Inserate, pro Seite 2 Gr., nebstem an: in Berlin: H. Albrecht, A. Nettemeyer und Rud. Mose; in Leipzig: Eugen Fort und H. Engler; in Hamburg: Hasenstein u. Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Dauben, die Jäger'sche Buchhandl.; in Hannover: Carl Schüller; in Elbing: Neumann-Hartmann's Buch.



## Teleg. Nachrichten der Danziger Zeitung.

Berlin, 12. Mai. Die Nationalversammlung hat heute ihre Sitzungen wieder aufgenommen. Es gelangte zunächst ein Schreiben des Abg. Piccon zur Verlesung, in welchem derselbe der Versammlung die Anzeige macht, daß er sein Mandat niedergelegt habe. In der Rede, aus welcher man ihm einen Vorwurf mache, habe er nur geäußert, wenn die Wiedererwerbung Nizza durch Italien möglich wäre, könne dieselbe nur durch eine freie Vereinbarung unter den beteiligten Mächten herbeigeführt werden. Beauregard, Deputirter für Savoyen, sagte, er müsse gegen die separatistische Kundgebung, welche in den Anzeigen von Piccon enthalten sei, Verwahrung eintragen; wenn in seiner Heimat auch eine Beschiedenheit der politischen Ansichten existiere, gäbe es über einen Punkt doch keine Divergenz, da alle Parteien, Monarchisten und Republikaner geeinigt seien in dem Ruf: Es lebe Frankreich! „Das haben wir im letzten Kriege bewiesen.“

Danzig, den 13. Mai.

Gestern war der Tag des Abg. Lasker. Der selbe ist vielfach von „beheiligten“ Kreisen angegriffen worden, daß er in seiner großen Rede vom Februar v. J. zu schwarz gemalt und darum auch die berechtigte Speculation ohne genügende Ursache tief geschädigt habe. Lasker war der Mund geschlossen, weil er sich in der Untersuchungs-Commission nur vorbehalten hatte, den sehr sanft gehaltenen und wegen seines Umfangs und seiner Langweiligkeit wenig gelesenen Commissionssbericht im Abgeordnetenhaus zu erläutern. Die Beratung des Berichts ist aber immer auf die lange Bank geschoben worden und wird auch in dieser Session wahrscheinlich nicht mehr erfolgen. Da gab Lasker die Vorlage wegen der Berliner Nordbahn willkommen Gelegerheit, wenigstens an einem der eclatantesten Beispiele zu zeigen, daß er am 7. Februar v. J. in der Schließung des Eisenbahn-Gründungsschwindels weit hinter der Wirklichkeit zurückgeblieben sei. Seine Ausführungen machten einen solchen Eindruck auf das Haus, daß die Bewilligung der Staatsgarantie mit einer viel größeren Majorität abgelehnt wurde, als man erwartet hatte. In Bezug auf die Einzelheiten, welche den Magnaten der Insel Rügen und mehrere andere hohe und nicht hohe Herren in bedenklichem Lichte erscheinen lassen und selbst den Grafen v. Tschaplitz weniger intact zeigten, als man glaubte, verweise ich auf den Sitzungsbericht. Das Schicksal der Nordbahn gesellschaft ist nun besiegt. Die Hoffnungen der von der Bahn berührten Landesbesteile sind aber nicht vernichtet, es steht vielmehr zu erwarten, daß dieselben kaum ein halbes Jahr später, als es bei Annahme der Regierungsvorlage der Fall gewesen, in Erfüllung gehen werden.

Gegen alle Erwartung sollen die Aussichten des Expropriations-Gesetzes im Herrenhause gut stehen. Die Abänderungen, welche dasselbe an der vom Abgeordnetenhaus beschlossenen Fassung vorzunehmen gedenkt, würden — so schreibt

man uns — nicht von so wesentlicher Bedeutung sein, daß eine Verständigung mit dem andern Factor der Gesetzgebung über dieselben unmöglich wäre. Man wird danach also noch Hoffnung hegen dürfen, daß wichtiges Gesetz endlich einmal zu Stande kommen zu sehen. Gleich Güntiges über die Chancen des Synodalgeseys zu sagen, ist nach den bis jetzt vorliegenden Anzeichen leider nicht gestattet. Die betreffende Commission des Herrenhauses beantragt, außer der Kirchen-Gemeindeordnung, auf welche sich das Abgeordnetenhaus befannisch beschränkt hat, auch noch die Kreissynoden zu sactionieren, und die „Kreuz-Ztg.“ bezeichnet es sogar als allgemeine Annahme, daß das Herrenhaus die ganze Regierungsvorlage wiederherstellen, ja sie hofft, daß es „derselben noch eine etwas präzisere, jeden Versuch der Vergewaltigung durch staatliche Factoren ausschließende Fassung geben“ werde. „Die dem entgegenstehende Forderung der Majorität des Abgeordnetenhauses — meint das orthodoxe Blatt — schlägt Recht und Vernunft dermaßen in's Gesicht, verichtet thatsächlich so sehr jeden Begriff kirchlicher Freiheit und Selbständigkeit, ganz abgesehen davon, welchen Inhalt jene kirchliche Freiheit und Selbständigkeit haben mag, daß dieselbe gleich von vornherein aufgeben muß, irgend welche Bundesgenossenschaft zu gewinnen.“ Wir können nur hoffen, daß der subjektiven Sicherheit dieses Urtheils nicht eine eben so große objective Richtigkeit entspricht. Andernfalls wäre eine Verständigung zwischen den beiden Häusern kaum abzusehen, und es würde, zum Schaden des kirchlichen Lebens, wahrscheinlich gar nichts zu Stande kommen.

In Österreich hat man sich in letzter Zeit auch wieder vielfach mit den Folgen des großen Gründungsschwindels der ersten Jahre unseres Jahrzehnts beschäftigt. In diesen Tagen war es ein Jahr, als der „große Krach“ die luftigen Kartenhäuser zerstörte. Zum Jahresgedächtniß stellen die Wiener Blätter sehr melancholische Betrachtungen an. Am 31. März 1873 betrug der Courswerth aller notirten österreichischen Effecten 7,4 Milliarden, der inzwischen eingetretene Verlust beträgt 1½ Milliarden. 40 Banken, die Anfangs April 1873 noch einen Marktwerth von etwa 106,000,000 fl. repräsentirten, sind heute unanbringlich und Maculatur gleich zu achten. In Liquidation befinden sich Banken, deren damaliger Courswerth etwa 150,000,000 fl. war, — heute dürften ihre gesammten Aktiv-Uberschüsse zu Gunsten der Actionäre mit 10—15 Millionen vielleicht noch überzählt sein. Seit Ausbruch des Krachs haben 117 Gesellschaften zu extirren aufgehört und theils im Concurrenz untergegangen, theils in der glatten Liquidation oder in einer damit verbundenen Fusion ihr letztes Heil suchen müssen. Trotz dieser Purifizierung des Marktes, trotz der offiziellen Versicherungen über das plünktliche Eingehen der Steuern hat sich das öffentliche Vertrauen wenig gehoben, und die nächste Zukunft erschließt eine Perspective pessimistischer und trübseliger Auffassung der Verhältnisse.

Bei der gestrigen Eröffnung der französischen Nationalversammlung hat der Fall Piccon

seinen vorläufigen Abschluß gefunden. Der nizardische Advocat sucht selbst seine Rede abzuschwärzen, und einem Deputirten jenes Departements, dem Namen nach ein dort eingewandter Franzose, war die Rolle zugeschlagen, die feurigen Gefühle der Nizzarden für Frankreich, dem sie durch Schach und durch eine Pietri'sche Comödie zugeschlagen waren, auszusprechen. Aber die Franzosen wissen nur zu gut, daß die Worte, welche der Redner jetzt desavouirt, doch gefallen sind, und daß sie von der anwesenden Elite der Gesellschaft Nizza's und von den Spitzen der communalen Behörden mit Jubel aufgenommen sind, zeigt am besten die Stimmung der dortigen Bevölkerung. Nur wenu Frankreich dafür sorgt, daß der Friede in Europa dauernd ungestört bleibt, wird es die Waterstadt Garibaldi's noch längere Zeit festhalten können.

Bismarck's Name geht durch alle Welt, und wo irgend etwas Wichtiges geschieht, da hat er sicher seine Hand im Spiele. In Asien ist der Ruhm des großen „Sultan Bismarck“ — wie man seinen Namen dort ausspricht — verbreitet, wie vor 60 und 70 Jahren der des „Sultan Abolium“, und die Franzosen haben es herausgebracht, daß er ihnen auch in Afrika das Leben sauer machen will. Besonders in Tunis spukt er herum, um die Franzosen aus Algier zu vertreiben. Als Beweis führt ein algerisches Blatt an, in ganz Tunis sei preußisches Geld verbreitet und ein Algerier sei an der Grenze von einem seiner tunesischen Schulden mit deutschem Gelde bezahlt worden. Das ist in der That schlagend! Das geht nun als barare Münze durch alle französischen Blätter; denn auch die vernünftigsten schnappen über, wenn die Namen Deutschland oder Bismarck in's Spiel kommen.

## Deutschland.

△ Berlin, 12. Mai. Die Tribünen des Abgeordnetenhauses waren heute besonders zahlreich von Herren aus den hiesigen Finanzkreisen besucht, welche den Verhandlungen über die Nordbahn-Auleihe mit großem Interesse folgten. Einzelne Bankhäuser und Börsenblätter hatten eigene Stenographen auf die Tribünen gesendet, um genauen Bericht nach Schluss der Sitzung zu haben. Die Ablehnung der Vorlage war mit ziemlicher Gewissheit wohl von allen Seiten erwartet worden, wenn auch nicht mit einer so großen Majorität. Man glaubt, daß der Staat die Bahn schließlich doch an sich bringen werde. — Die Verhandlungen über die Einführung der Reichsmarkwährung in Preußen mit dem 1. Januar f. J. verfuhren einen zustimmenden Beschluß aller Ministerien und zwar insofern in aller nächster Zeit, als damit zugleich sowohl für den Staat als für die Communen die Weisungen für die erforderliche Umrechnung zu erfolgen haben, eine Arbeit, welche mit Anspannung aller Kräfte kaum bis zum 1. Januar zu bewältigen sein wird. Die Erörterungen im Bundesrat über den dem Kaiser zu unterbreitenden Antrag über Einführung des Münzgesetzes im ganzen Reich werden nicht früher beginnen, als bis die erforderliche Masse

von Reichsmünzen aller Sorten ausgeprägt ist. Die Prägung wird auf allen Münzstätten eifrig betrieben, gleichwohl ist noch nicht abzusehen, bis zu welcher Zeit der erforderliche Vorrath vorhanden sein wird. — Es gilt als wahrscheinlich, daß der Bundesrat schon im Spätsommer mit der Revision des Strafgesetzbuches befaßt werden wird. Die eingeleiteten Vorarbeiten werden mit ganz besonderem Eifer betrieben. Seitens der preußischen Regierung sind alle Ministerialressorts aufgefordert worden, über ihre Wahrnehmungen auf dem Gebiete der Strafrechtspflege und über etwaige Anträge sich zu äußern. Besonders lebhaft sind die Verhandlungen im Ministerium des Innern bezüglich der Bestrafung jugendlicher Verbrecher. Es liegen in dieser Richtung Anträge des Landessöcietätcollegiums vor, welche constatiren, daß durch die jetzigen Bestimmungen über die Bestrafung der jugendlichen Verbrecher die Waldfreiheit außerordentlich zugewonnen haben. Es liegt in der Absicht, künftig die Bestrafung jugendlicher Verbrecher nicht von dem Lebensjahr, sondern von der Berechnungsfähigkeit abhängig zu machen. — Für Bismarck ist fast völlig genug; er hat in den letzten Tagen häufig Freunde empfangen und einzelnen Geschäftsführern sich zugewendet. — Die Armin'sche Affäre ist nach Versicherung aus parlamentarischen Kreisen jetzt insofern zum Abschluß gelangt, als es entschieden ist, daß der Graf demnächst zur Disposition gestellt werden wird.

— Die Unterhandlungen zur Herstellung eines direkten Postverkehrs zwischen Deutschland und Ostindien, zu deren Behuf der General-Postmeister Mr. Monteith aus Calcutta sich hierher begeben hatte, haben zu dem erwünschten Ergebnis geführt. Das beigleitliche Uebereinkommen ist am 9. Mai auf dem General-Postamt hier selbst festgestellt worden und seine Ausführung, nach Genehmigung durch die beiderseitigen Regierungen, spätestens zum 1. Januar f. J. in Aussicht genommen. Es werden dann erhebliche Verkehrs erleichterungen sowohl für den Briefverkehr als für die Verbindung von Zeitungen und Büchern eintreten.

— Das Bundesamt für das Heimathwesen hat neuerdings in verschiedenen Streitfachen folgende Grundsätze aufgestellt: 1) Die Kordäne der Hilfsbedürftigkeit wird nicht dadurch ohne Weiteres ausgeschlossen, daß die Unterstützung, welche einer bezog, aufgehoben ist, daß, z. B. weil der Betroffene sich einige Zeit durch Betteln zu ernähren verfügt hat. Er bleibt also immer dem Landesbezirk zu Last, bei dem er zuerst unterhilfsbedürftig geworden, wenn er auch in jener Zwischenzeit, in der er keine Unterstützung bezogen, in einem andern Bezirk eingetreten ist. 2) Ein Dienstbote, welcher im Dienste erkrankt und in Folge der Krankheit dienstfähig geworden ist, fällt dem Armeenverbande des Ortes zur Last, wo er gebient hat.

## Holland.

Amsterdam, 12. Mai. Das heutige 25-jährige Regierungsjubiläum des Königs wurde durch eine Feierlichkeit in der neuen Kirche begangen, wo der König, umgeben von den Ministern, dem gefallenen diplomatischen Corps, den

verloren! Auch die hiesige Presse und nicht minder die nächstinteressirte auswärtige that das

siehe, um die ganze Sache derartig aufzubauschen, daß die Kürdung allmählig außerhalb viel größer wurde als bei uns selbst. Erst als eines Tages die Anzahl der Fremden in sämtlichen Gasthäusern München's in Summa 17 betrug, schien einem Theile seine bisherige Verfehltheit zu Bewußtsein zu kommen und man suchte nun den ersten Fehler durch — einen zweiten gut zu machen, nämlich durch Todtschweigen. Die Folgen dieses Verfahrens neben denen der Epidemie werden wir nicht so bald überwunden haben. Erst jetzt fängt sich an deutlicher zu zeigen, welche empfindliche Schädigungen Handel und Gewerbe erlitten haben. Am besten scheinen noch die Bierbrauereien davongekommen zu sein. Die vergnügungssüchtigen Münchener haben während der Wintermonate kaum die bescheidensten Ansprüche befriedigen können (alle größeren Versammlungen waren untersagt); die Musik- und Theaterfreunde speziell mussten sich mit einigen Concerten und mit mal abgeänderten und mal wiederholten Opern begnügen; nur die biertrinkenden — und das sind alle — brauchten ihren Gefühlen keinen Zwang anzuthun. Und sie haben es auch wirklich nicht zu sehr gethan. Wenigstens scheint das aus dem amtlichen Bericht über das Quantum des im Jahre 1873 hier gebrauten Bieres hervorgezogen. Danach haben unsere 18 Brauereien in Summa 575,078 Hektoliter producirt, wovon 259,990 Hektoliter ausgeführt wurden, mithin für den Verbrauch in München 315,088 Hektoliter übrig bleiben. Es wurden also im Durchschnitt täglich ca. 86,326 Liter consumirt. Auffallend ist das zwar hier noch nicht, wenn man bedenkt, daß im Hofbräuhaus allein, als es z. B. im November nach mehrwöchentlicher Pause wieder eröffnet wurde, gleich am ersten Tage 10,000 Liter ausgeschankt wurden. Aber es sind dies allerdings Zahlen, von denen sich beispielsweise die ostpreußische Bierweisheit noch nichts träumen läßt. Wohl aber wäre es zu wünschen, daß sie sich allmählig etwas davon träumen ließe. Es gäbe vielleicht manches Delirium weniger und gewiß manchen gesunden Körper mehr.

Bei uns aber könnte es jetzt manchen ge-

fundnen Körper weniger oder wenigstens manchen nervösen mehr geben, wenn man sich durch alle die Kunstgenüsse durcharbeiten wollte, die uns gegenwärtig nebeneinander und nacheinander dargeboten werden. Da gastiert zuerst im kgl. Hoftheater seit etwa 8 Tagen die italienische Operngesellschaft Pollini. Man hat vergleichsweise lange nicht gekannt, und obwohl die Münchener an den „großen Preisen“ und speziell die Abonnenten an dem durchgängigen „außer Abonnement“ nicht mit Unrecht etwas Aufstoß nehmen, so laufen sie doch alle hinzu, um zu hören, zu bewundern und zu applaudiren. In der That haben sich die Gäste schon nach den ersten beiden Vorstellungen im Publikum und in der Presse einstimmiges Lob erworben. Und wenn ich auch einen Theil davon auf Rechnung der beauftragten Eigenthümlichkeit der Deutschen, das Ausländische stets besser zu finden als das Einheimische, setzen möchte, so kann ich doch im Übrigen schon nach der einen Vorstellung der Barbier von Sevilla, der ich bisher beigebracht habe, dem allgemeinen Urtheil vollkommen bestimmen. Sowohl besitzt der Tenorist, Marini, weber eine sehr kräftige noch umfangreiche Stimme, was sich zu einem Theile auch von dem Bariton, de Babilla, sagen läßt, aber beiden ist, wie den Übrigen, eine bedeutende Volubilität derselben als sehr werthvoller Erfolg eigen. Man merkt gar nicht, wo sie etwa Schwierigkeiten zu überwinden haben, so leicht und munter bewegt sich Alles. Der Bax-Buffo, Bossi, der seinen Dr. Bartolo mit einer außerst draftsliebend und gefunden Komik gab, hat ein klangvolles kräftiges Organ, und auch Herr Manni, der Bassist, stand ihm würdig zur Seite. Dabei zeigen alle, wie im Gesange so auch im Spiel, eine Zartheit und Gewandtheit, die wirklich vortrefflich ist. Ihre Ensembles waren mustergültig. Die Bierer der Gesellschaft ist aber Frau Désirée Ariot, deren Vorzüge ich dem Danziger Publikum zu schildern nicht nötig habe. Die freundliche Aufnahme, welche die Italiener hier gefunden haben, hat sie bereits veranlaßt, die anfänglich angekündigte Zahl von drei Vorstellungen zu verdoppeln, vielleicht zu verdreifachen. Noch haben sie uns nicht verlassen und schon stehen zwei neue Kunstgenüsse nahe bevor, ein lang vorbereiteter und ein lang erwar-

teter. Nächsten Sonntag nämlich gelangt R. Wagner's „Tristan und Isolde“ zur Aufführung, trotzdem wir eigentlich jetzt keine rechte Prima donna haben. Fräulein Sieble hat uns vor zwei Monaten ein preußischer Kammerherr Freiherr v. Knigge weggefapert. — Selbst da müssen die Preußen ihre Hände im Spiel haben! — Auch einen Ersatz für den choleraflichtigen Nachbauer haben wir bisher nicht erhalten können, obgleich sich die Intendant darum bemüht hat. Uebrigens ist unser gewesener primonomus für seinen Contractbruch die besondere Gnade des Königs zu Theil geworden, seine gewiß nicht zu hohe Conventionalstrafe von 8000 fl. auf 1800 fl. oder — wenn ich nicht irre — gar auf 0 reduziert zu erhalten. — Was den lang erwarteten Genuss betrifft, so besteht er in dem Wiederauftreten des Fräulein Clara Ziegler. Sie war kurz nach ihrem Wiener Gaftspiel im vorigen Jahre an einem schweren Halsleib erkrankt, von dem sie nur durch eine ebenso gefährliche wie glückliche Operation befreit worden ist. Da sie sich jetzt genügend gefräßt fühlt, so wird sie am nächsten Montag als „Urbigene“ zuerst wieder vor das Publikum treten und damit hoffentlich dazu beitragen, unser Schauspiel, welches lange genug darniedergelegen hat, wieder etwas zu Ehren zu bringen. — Dies alles wäre eigentlich für die höheren Cultivirten und mit der nötigen classischen Bildung Ausgestattet. Damit aber auch das „Boll“ nicht zu kurz und die Melancholiter auf seine Selbstmordgedanken kommen, sorgt im Königl. Volkstheater Anna Schramm für die nötige Bewegung der Lachmuskel, wofür ihr das Publikum durch reichen Beifall und ein stets gefülltes Haus seine Erkenntlichkeit bezeugt. Die Münchener meinen: so etwas Budenärrisches hätten sie lange nicht gesehen.

Seit dem 3. Mai hat auch die bayerische Gartenbaugesellschaft ihre diesjährige Blumenausstellung eröffnet, und der Glaspalast bildet seit dieser Zeit täglich den Sammelpunkt aller männlichen und weiblichen Blumenfreunde. Unt in der That wird uns auch diesmal des Schönsten viel geboten. Draußen hagelt und regnet es, und drinnen lacht uns bei milder Frühlingstemperatur ein schöner, den ganzen weiten Raum durchdriftender

Generalstaaten sc., die ernuernten Huldigungen und die Glückwunsche der Vertreter der Nation und der anwesenden Deputationen entgegen nahm. Von den beiden Kammern und den Generalstaaten wurden Adressen überreicht. Der Bürgermeister von Amsterdam beglückwünschte den König in einer längeren Ansprache und übergab denselben als Geschenk der Nation den Betrag der zu diesem Zwecke eingeleiteten Nationalsubscription. Der König erklärte, daß er das Geschenk zum Besten der Invaliden und Veteranen der niederländischen Armee und der Marine verwenden werde, die sich um das Vaterland und um die indischen Colonien wohl verdient gemacht hätten. (W. T.)

### Frankreich.

Paris, 10. Mai. Heute war vor dem Pariser Civilgericht in dem Prozesse des Exministers Guizot gegen die Exsalterin Eugenie Terminus. Guizot hat in der Depositione die Summe von 50,000 Frs. niedergelegt und verlangt, daß die Kaiserin diese Summe sammt den fälligen Zinsen annehme und darüber dem jungen Guizot quittire. Für heut überreichte nur der Anwalt der Kaiserin die Klagebeantwortung. In derselben wird das Auerkloster Guizots zurückgewiesen, da es sich um eine Summe handle, welche geschenkt und nicht geliehen worden sei, und auf Abweisung des Klägers angebracht. Die Sache wird nächstens zur mündlichen Verhandlung gelangen.

— Laut „Gaulois“ hat die Regierung 120,000 für Don Carlos bestimmte Patronen an der französisch-spanischen Grenze wegnnehmen lassen.

— Der Gemeinderath von Bichy ist suspendirt worden, weil er sich geweigert hat, die Gehälter der (geistlichen) Gemeindelehrer zu votiren. — Der Schwurgerichtshof von Nanciy verurtheilte in seiner Sitzung vom 6. Mai den dortigen Holzhändler Augustin Dröne zu sieben Jahren Gefängnis, weil er während des Krieges, nämlich das Verfügungsrrecht, das ehemalige Güterrecht und das bürgerliche Erbrecht zu besitzen. Al die Stelle der für diese Rechtsmaterien geltenden singularen Rechtsnormen des Bauernrechts sollen die Normen des in dem betreffenden Bezirk sonst geltenden allgemeinen Rechts treten. Es sind dies im Wesentlichen die Normen des gemeinen deutschen Rechts und in Ostfriesland mit dem Jadegebiet, in Lingen und auf dem Eichsfelde das Allgemeine Preußische Landrecht. Der Gesetzentwurf erstreckt sich auf den ganzen Kreislauf der Provinz Hannover. — Die Abgeordneten Bening und Graf Winzing erode erkennen an, daß das bisherige hannoverische Bauernrecht geeignet war, einen tüchtigen Bauernstand zu erhalten. Dennoch sei der Gesetzentwurf mit Freuden zu begrüßen, da der selbe geeignet sei, den zur Zeit in Hannover bestehenden chaotischen Zustand in Bezug auf die Rechtsverhältnisse der Bauernhöfe ein Ende zu machen. — Abg. Windthorst dagegen befürchtet, daß die neuere Gesetzgebung dahin führen wird, diesen Bauernstand vollständig zu zerstören und darum auch die Verhältnisse des Bauernstandes gründlich zu ruinieren. — Der Justizminister und der Abg. Miquel führen aus, im Bauernstand sei nur eine Stimme darüber, daß dem jetzigen Zustand ein Ende gemacht werden müsse. Der Gesetzentwurf entspreche also nur den Wünschen des hannoverischen Bauernstandes. — Das Gesetz wird in zweiter Lesung mit einem von der Regierung angenommenen Amendement genehmigt.

— In dem Treffen bei Prats de Lusanes, wo die Brigadiers Esteban und Cirot die vereinigten Carlistenschaaren des catalanischen Nordens schlugen, ist einer der namhaftesten Bandenführer, Mirret, verwundet worden; Don Alfonso und seine Gemahlin Donna Blanca entgingen nur mit geringer Noth der Gefangenschaft. — Eine aus Barcelona abgefahrene Truppenabtheilung hat die Bande Mariano Coloma, welche Molins del Rey angriß, weil es eine von den Carlisten verlangte Contribution von 200,000 Reales nicht erlegen wollte, in die Flucht geschlagen. — Der Verlust der Carlistensbande unter Mora und den Pfarrern von Flix und Prades, welche, 2000 Mann stark, zuerst von einer 900 Mann starken Colonne der Jäger von Reus und des Regiments San Fernando und sodann von der hinzukommenden Abtheilung des Brigadiers Salamanca bei las Vorjas in der Provinz Tarragona angegriffen und geschlagen wurde, belief sich auf 30 Tote und eine große Anzahl Verwundete.

### Spanien.

Rom, 11. Mai. Die amtliche Zeitung schreibt heute, sie sei ermächtigt, zu erklären, daß die in der Pariser Times-Correspondenz vom 5. d. enthaltenen Behauptungen über eine angebliche Unterredung zwischen dem Könige von Italien und dem Fürsten Bismarck, betreffend die Wieder-Erwerbung von Savoyen und Nizza völlig unbegründet seien. (W. T.)

— Italien hat nun die Bewilligung der Portofreiheit auf die Personen des Königs und des Papstes allein beschränkt. Selbst die Behörden haben von jetzt an Marken anzuwenden, was der in italienischen Bureau beliebten Schreibesfertigkeit einigermaßen steuern wird. Dem Papste ist diese Begünstigung durch das Garantiegesetz zugestanden worden.

— Das königl. Exequatur ist abermals

Blumenflor entgegen. Auch an einem großen Springbrunnen, kleinen Gipsstatuen, einer Terrasse und einem Hügelchen fehlt es nicht. Hervorheben möchte ich noch 3 hohe Porzellansäulen, eine größere etwa 6% Fuß hoch und zwei kleinere ca. 5% Fuß, in ionischem Style und mit Gemälden nach Knans geschmückt. Ihr Geburtsland ist Böhmen und sie haben auf der Wiener Weltausstellung ein Ehrendiplom erhalten.

Schließlich noch ein paar kürzere Notizen: Ein bedeutender Verlust steht mit dem 1. Juni unserem Schauspiel bevor. Herr Dahn (Vater des Prof. Dahn in Königsberg) der an diesem Tage sein 40jähriges Jubiläum als Schauspieler feiert, wird aus dem aktiven Verbande des Rgl. Schauspiels entlassen und zum Ehrenmitglied ernannt werden. Zugleich mit ihm feiert seine Gattin Frau Dahn-Hausmann ihr 25jähriges Jubiläum.

Endlich hat man auch beschlossen, dem nächsten Landtag eine Forderung von 500,000 fl. zum Bau eines der Münchener Malerschule würdigen Academiegebäudes vorzulegen. Es war gewiß die höchste Zeit! Abgesehen davon, daß das gegenwärtige Gebäude (früheres Jesuitencollegium) den räumlichen Bedürfnissen auch nicht mehr im entferntesten entspricht, so kontrastirt es auch seiner äußeren und inneren Beschaffenheit nach doch zu sehr mit seiner Bestimmung. — Seit einiger Zeit sieht man an den Schaufenstern fast sämtlicher Kunstuadern eine Photographie von Kaulbach's Atelier ausgestellt, welche wenige Tage nach des Meisters Tode aufgenommen worden ist. Im Vorgrunde befindet sich sein letztes Werk, ein Carton, den „Deutschen Michel“ als Erzengel Michael darstellend, wie er das Flammenschwert hoch in der Rechten schwingend seine Feinde rechts und links zu Boden tritt. Unter seinem linken Fuße windet sich Napoleon III., der seinen Lulu in den Armen hält, daneben ergreift ein hoher Vertreter der alleinfestigenden Kirche das Hasenpanier und unter dem rechten Fuße krümnen sich ein paar Jesuiten, denen es augenscheinlich etwas bekommnen um's Herz wird. Sie scheinen schon stark an Athemnot zu leiden. Darunter aber hat Kaulbach mit eigener Hand geschrieben: „Der heilige deutsche Michel dem tapferen deutschen Volke von Wilhelm v. Kaulbach.“

für zwei Bischöfe, die von Bobbio und Fossano, nachgesucht und ertheilt worden.

### Amerika.

New York, 11. Mai. Die Regierungstruppen haben den in Arkansas ausgebrochenen Kämpfen zwischen der demokratischen und republikanischen Partei ein Ende gemacht. Am 8. hatten dort weitere Kämpfe zwischen den rivalisierenden Parteien stattgefunden, in denen mehrere Personen getötet oder verwundet wurden. — Der oberste Gerichtshof hat eine Entscheidung zu Gunsten des Anspruchs des Herrn Brooks auf den Gouverneurposten von Arkansas abgegeben. — Die Deiche des Mississippi sind neuerdings in Folge von Überschwemmungen stark beschädigt.

### Afrika.

Nach einem Telegramm aus Shanghai vom 11. d. waren weitere Störungen der Ordnung durch die Chinesen nicht vorgekommen. In der französischen Colonie herrschte vollständige Ruhe.

### Abgeordnetenhaus.

#### 65. Sitzung vom 12. Mai.

Ohne Debatte werden in dritter Berathung genehmigt: Der Vertrag wegen Regularisirung der Grenzverhältnisse an der Silbereibe; die Gesetzentwürfe wegen Bewilligung von Schauprämien für Vollblutpferde; der Gesetzentwurf, betr. die Verwendung zweier der verfallenen Cautionen; ferner betr. die Vermehrung des Betriebsmaterials der Staats-Eisenbahnen; endlich betreffend die Einstellung der Erhebung der Chausseegelder auf den Staatsstraßen. — Der Staatschuldenverwaltung wird auf Antrag der Staatschuldencommission für die Verwaltung des Staatschuldenwesens im Jahre 1872 Decharge erteilt.

Erste und zweite Berathung des Gesetzentwurfs, betreffend das Höherrecht in der Provinz Hannover. Der Gesetzentwurf bezweckt in Uebereinstimmung mit den Beschlüssen des hannoverischen Provinzial-Landtages, alle Besonderheiten des jetzt geltenden Bauernrechts, nämlich das Verfügungsrrecht, das ehemalige Güterrecht und das bürgerliche Erbrecht zu beseitigen. Al die Stelle der für diese Rechtsmaterien geltenden singularen Rechtsnormen des Bauernrechts sollen die Normen des in dem betreffenden Bezirk sonst geltenden allgemeinen Rechts treten. Es sind dies im Wesentlichen die Normen des gemeinen deutschen Rechts und in Ostfriesland mit dem Jadegebiet, in Lingen und auf dem Eichsfelde das Allgemeine Preußische Landrecht. Der Gesetzentwurf erstreckt sich auf den ganzen Kreislauf der Provinz Hannover. — Die Abgeordneten Bening und Graf Winzing erode erkennen an, daß das bisherige hannoverische Bauernrecht geeignet war, einen tüchtigen Bauernstand zu erhalten. Dennoch sei der Gesetzentwurf mit Freuden zu begrüßen, da der selbe geeignet sei, den zur Zeit in Hannover bestehenden chaotischen Zustand in Bezug auf die Rechtsverhältnisse der Bauernhöfe ein Ende zu machen. — Abg. Windthorst dagegen befürchtet, daß die neuere Gesetzgebung dahin führen wird, diesen Bauernstand vollständig zu zerstören und darum auch die Verhältnisse des Bauernstandes gründlich zu ruinieren. — Der Justizminister und der Abg. Miquel führen aus, im Bauernstand sei nur eine Stimme darüber, daß dem jetzigen Zustand ein Ende gemacht werden müsse. Der Gesetzentwurf entspreche also nur den Wünschen des hannoverischen Bauernstandes. — Das Gesetz wird in zweiter Lesung mit einem von der Regierung angenommenen Amendement genehmigt.

In erster und zweiter Berathung wird der Gesetzentwurf, betr. die anderweitige Regelung der Wallerabgaben im Gebiete des Regierungbezirks Biedenkopf angenommen.

Erste und zweite Berathung des Gesetzentwurfs betreffend die Übernahme einer Binsgarantie des Staates für eine Prioritätsanleihe der Berliner Norddeichsbahngesellschaft bis auf Höhe von 5 Mill. Thlr.

Abg. Lasker: Meine Herren! Die Vorlage hat in ihren Motiven anerkannt, daß zwei Gesichtspunkte bei Beurtheilung dieser Frage maßgebend sein können: der eine, welchen sie wesentlich hervorhebt, ist der volkswirtschaftliche, die Bedeutung dieser Frage für die Provinz Pommern; der zweite groÙe Gesichtspunkt ist die moralische Bedeutung der ganzen Transaction, und demgemäß hat sie es für nötig gehalten, auf den Bericht der Untersuchungs-Commission in Betreff der Vergangenheit der Bahn hinzudeuten. Die Regierung erkennt an, daß aus dieser Vergangenheit Einwendungen gegen die gegenwärtige Unterstützung gemacht werden können, sie selbst aber hat sich für die zweite Seite entschieden, nämlich den volkswirtschaftlichen Gesichtspunkt allein maßgebend sein zu lassen; es sei unzweckmäßig, daß diese Bahn einen andernweitigen Unternehmer finde, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere Stellung zur Sache; wir sind weit eher berechtigt, im Interesse der Bahn einen andernweitigen Unternehmer zu finden, und sie müßte gänzlich zu Grunde gehen, wenn diese Bewilligung nicht gemacht würde. Endlich hat sie sich auch darauf berufen, daß eine Einheit der Personen nicht mehr stat finde, insbesondere aber habe sie nicht der Gesellschaft den Vortheil zuwenden, sondern vom Staate Schaden abwenden wollen. Aber dies ist im Wesentlichen eine sprachliche Untertheilung; denn der größte Vortheil wird durch Abschluß des Vertrages auch der Gesellschaft zu Theile. Wir als Vertreter des Volkes haben eine ganz andere

Werth hat und öffentliches Gut in sich schließt, Nutzungs aus Staatsmitteln verlangen. Ich sehe lieber Personen, welche schwindelhafte Unternehmungen unter den schlimmsten Auspicien beginnen, mit hängenden Köpfen, als das ich mit Staatsmitteln ihre Wiederhebe. Ist denn kein anderer Mensch da, der eintreten kann? Was bedeutet denn diese Garantie für 500,000 R. Doch nur eine Summe, die etwa mit einem möglichen Verlust auf 10 Jahre, ich will einmal sagen auf 1½ Millionen zu schägen ist. Ist es da nicht Ehrengarantie des Fürsten Putbus und des Prinzen Biron, hier mit ihrem Privatvermögen einzutreten? (Sehr gut!) Die Personen, welche das Land ins Unglück gestürzt und so viele Menschen elend gemacht haben, haben sie denn gar keine Ehre? (Heiterkeit.) Rufe: Nein! Diese Herren sind sehr reiche Männer, die jederzeit auf einige Millionen Credit sich verschaffen werden. Mindestens soll mir nachgewiesen werden, daß diese beiden Herren verarmt und nicht mehr in der Lage sind, die Gesellschaft, die sie so in das Unglück gebracht haben, wieder heranzubringen. Dazu ist denn der Herzog von Mecklenburg, der mit 800,000 Thlr. interessirt ist, die auf dem Spiele stehen, nicht da? Bei ihm ist die Bahn ja Staatsbahn, und ich bin sogar unterrichtet worden, daß der einzige rentirende Theil wahrscheinlich der durch Mecklenburg gehende sein würde. Dieser hohe Herr ist unzweifelhaft in der Lage, die Garantie übernehmen zu können. Und wo ist denn die Berliner Bahn, von der ich gleichfalls annehme, daß sie ehrenhaft verwaltet werde, die auch mit zu dem Riu geblossen hat? Warum will auch sie nicht mit dem Vermögen eintreten, sondern aus der allgemeinen Nottheit ziehen? — Woher ist alle Nottheit der vergangenen Zeit gekommen? Ich behaupte, daß die Preissteigerungen und die schlechten wirtschaftlichen Arbeitervorhältnisse in einem sehr wesentlichen Maße mit verschuldet sind durch das beispiellos unwirtschaftliche Bauen von Eisenbahnen. Dadurch, daß die Leute, die nicht das geringste Interesse hatten für die Strecke, die gebaut werden sollte, lediglich geprägt haben, ob sie im Stande seien, bei einem Geschäft einige Procente zu verdienen, und dann bei der Staatsregierung um die Concession nachgesucht haben, haben sie eine wahre Völkerwanderung der Arbeiter in Bewegung gesetzt, die Preise bis ins Unendliche gefeuert — und wir quälen uns mit der Frage, woher diese sozialen Uebelstände kommen. Wie kommen Sie dazu, uns diese ganz unrichtige Lehre zu verneinern zu lassen, daß überall, wo eine Eisenbahn gebaut wird, wo 7 Mill. R. so weggeworfen sind, daß sie nur einen geringen Werth haben, dennoch ein solches Unternehmen für ein dem Staate nützliches zu erachten sei? Ich behaupte: ein großer Theil dieser sozialen Verwirrungen hängt zusammen mit dem übermäßigen Eisenbahnbau und dieser übermäßige Eisenbahnbau ist veranlaßt nicht blos dadurch, daß gewissenlose schwindelhafte Menschen sich damit beschäftigt haben, welche gar nicht die Natur des Gegenstandes untersucht haben, sondern blos die Frage, wie viel Procente sie verdienen können mit Thranen, mit dem Blute, mit dem Riu Bieler im Volle. Geben Sie kein schlimmes Beispiel damit, daß Sie derartige Dinge mit dem Staatscredite unterstützen. (Lebhafter Beifall.)

Handelsminister Achenbach. Gewiss sind Ereignisse in den letzten Jahren vorgekommen, besonders auf dem Gebiete des Eisenbahnbaues, die Niemand mehr beklagt, als die Regierung. Auf der andern Seite aber muß sie sich auf dem realen Boden der Verhältnisse bewegen und die wirklichen Zustände berücksichtigen. Sie kann z. B. dem Vorredner nicht folgen, wenn er die sozialen Uebel auch nur zum größten Theil dem Eisenbahnbau zuschreibt. Zur Genugthuung gereichte mir, daß der Vorredner anerkannte, der Standpunkt der Regierung sei kein unberechtigter. Auf die retrospektiven Betrachtungen derselben will ich nicht zurückgreifen. Es sind das die Resultate der Untersuchungen der Eisenbahncommission, die ja dem Hanse vorliegen. Doch will ich dabei bemerken, daß diejenigen, welche hauptsächlich bei diesen Unternehmungen in Betracht gekommen sind, nicht Gelegenheit gehabt haben, nur persönlich darüber zu äußern und Aufklärungen darüber zu geben, wie Manches wirklich besteht. Die Entstehung dieses Unternehmens mag dunkel sein, in denen haben wir es jetzt mit einer Anlage zu thun, die nach der im Handelsministerium erfolgten Schätzung als Werthobjekt von 7 Mill. zu betrachten ist. Es handelt sich nur eine Anlage, um die auf der Strecke Danzig-Straßburg gelegenen Städte mit der Hauptstadt endlich durch eine Eisenbahn zu verbinden, wie dies seit bereits 30 Jahren von den angrenzenden Landestheilen erstrebt wird. Die Regierung war sich von Anfang an bewußt, welche Bedenken dem entgegenstehen; zunächst kann man befürchten, daß ein Präjudiz für andere Unternehmungen zu schaffen, fürt mich scheiden zunächst alle Unternehmungen aus, welche überhaupt über das Project nicht hinausgelommen sind, wie dies z. B. bei der Saale-Elster-Lahn-Bahn der Fall ist. Außerdem kann ich nicht anerkennen, daß eine größere Zahl von Unternehmungen auf diesem Gebiet in Betracht kommen, bei welcher nur die Frage möglich wäre, ob eine Staatsintervention stattfinden habe. Der größere Theil der in den letzten Jahren in's Leben getretenen Bahnen befindet sich in einer solchen Lage, daß im Falle des Vermögensverfalls sich eine Nachbarbahn derselben bemächtigen würde. Da kann also eine Präjudiz nicht in Betracht kommen. Die Nordbahn ist aber ungünstiger Weise eine solche Anlage, die ganz isolirt dasteht, und welche die einzige noch in Betracht kommende Gesellschaft zum Gegner hat. Eben so wenig ist das Präjudiz für bereits fertig gestellte Bahnen zu befürchten, da sich hierfür immer ein Unternehmer finden wird. Außerdem muß man doch aber die Zeit berücksichtigen. Wir stehen am Schluß einer Periode, die auf volkswirtschaftlichem Gebiet viele traurige Erfahrungen gezeigt hat. Wenn die Regierung da die wirtschaftlichen Interessen des Landes wahrnehmen will, wo nach dem schwundelhaften Aufschwung eine gänzliche Niedergabe mancher Geschäftszweige folgte, wenn sie einen Übergang von den früheren Verhältnissen zu den gegenwärtigen erleichtern will, so steht diese Angelegenheit auch der Zeit nach eingegrenzt bezüglich des Präjudizes. Herr Lasler schlägt nun vor, die Sache gehn zu lassen, wie sie geht, und stellt da zunächst die Eventualität in Aussicht, daß Niemand beim Concours sich findet, der die Bahn erwirkt. Ich glaube doch, daß es bis dahin die Regierung nicht kommen lassen darf, wenn sie ohne finanzielle Nachtheile des Staates intervenieren kann. Ein anderer Weg ist der, daß nachdem der Riu eingetreten ist, der Staat seinerseits das Gebäude wieder aufzubaut. Dies ist sehr bedenklich, da es große finanzielle Opfer erfordert. Mit 5 Mill. ist das Unternehmen dann nicht mehr auszuführen, nachdem einmal, wie der Vorredner sich ausdrückt, reiner Tisch gemacht ist. Schaffen wir aber nicht ein weit schädlicheres Präjudiz, wenn die Regierung sich der Verpflichtung entschließt, ein gemeinnütziges Unternehmen vom Verfall zu retten, und den Aufschwung der betreffenden Landestheile, den Schaden zu reparieren, nicht beachtet, wenn man einem solchen Unternehmen, das seiner Bollendung entgegengesetzt ist, trotz seiner Vergangenheit Hilfe gewährt? Wenn der Vorredner fürchtet, die Verpflichtung der noch vorhandenen 3 Millionen Stammactien, sowie die Zinszahlung noch über die Banzeit hinaus könnte zur Speisung der Gründer dienen, so werden diese Bedenken schon dadurch beseitigt, daß der Regierungs-Commissar die Correctheit sämtlicher Zahlungen prüft. Es geht dies Geld nicht in die Taschen der Gründer, sondern in die Gesellschaftskasse. Auch ist in dem Vertrage vorgesehen, daß, so bald der Staat

genöthigt ist, Befreiung zu machen, die Regierung die Verwaltung der Bahn in die Hand nehmern kann, so lange bis die Vorzüsse zurückgezahlt sind, und daß auch die Actionäre mit ihren Anforderungen hinter dem Staate zurückstehen müssen. Nach den Erfahrungen im Handelsministerium darf angenommen werden, daß die Bahn in einigen Jahren in die Lage kommen wird, die Prioritätsanleihe zu verzinsen, und dann werden auch sämtliche Vorzüsse des Staates getilgt werden. Danach scheint der Vertrag hinlängliche Garantien zur Sicherung des Staatsinteresses zu bieten, indem er darin verbessert ist. Nicht darum, weil das Unternehmen eine schlechte Vergangenheit hat, muß es zu Grunde gehen; nein, weil wir der Gegenwart helfen wollen, muß es erhalten werden. (Beifall rechts.)

Abg. Wagener (Frankburg). Wenn die Vorlage abgelehnt wird, trifft man die Actionäre, die doch nicht blos die von Lasler genannten Personen sind. Am meisten aber werden die von der Eisenbahn berührten Landestheile treffen, welche schon Jahre lang auf die Errichtung der Bahn warten; dieser wirtschaftliche Nachteil ist gar nicht zu berechnen.

Personalisch bemerkte der Abg. Lasler, daß der Fürst Putbus in der Commission allerdings nicht vertreten ist; er habe zwar den Antrag auf Verneinung gestellt, sei aber von der Mehrheit der Commission übereinstimmt. Der Handelsminister sei in der Commission in seinen Bestrebungen immer seine Stütze gewesen und derselbe rechte diese Lage selbst zu den höchsten seiner Wirksamkeit. — Schröder (Lippstadt) beantragt den Gesetzentwurf an eine Commission zu verweisen; das Haus verwirft jedoch diesen Antrag und tritt sofort in die zweite Berathung des Gesetzentwurfs ein. § 1 enthält die Erklärung der Staatsgarantie für die Prioritätsanleihe bis zu 5 Mill. Thlr.

Abg. v. Benda: Ich würde eine Bewilligung nicht eingehen lassen, wenn es sich darum handelt, Gründer aus ihren Verlusten zu retten. Ich kann in diesem Falle nicht bestreiten, daß es sich um eine dem öffentlichen Wohle dienendes Unternehmen handelt, nicht um einzelne Personen, sondern um eine große Verkehrsstraße von 30 Meilen, für welche bereits viele Geldmittel verwendet sind und welche ihrer Bollendung vielleicht in diesem Jahre noch entgegensteht. Der Staat wird doch eintreten müssen. Wenn erst der Concours eingetreten ist, wird ein viel größeres finanzielles Opfer erforderlich sein als jetzt.

Der Finanzminister: Es ist für die Staatsregierung ein schwerer Entschluß gewesen, mit der Vorlage vor das Haus zu treten. Es handelt sich aber darum, einem Landestheile eine seit drei Decennien gewünschte Eisenbahn auf eine Art zu sichern, die dem Staate keinen nennenswerten Nachteil bringt, so daß die Annahme der Vorlage vom finanziellen Standpunkte wohl zu billigen ist. Wir glauben, daß eine Eisenbahn, die von der Hauptstadt ausgehend, einige ansehnliche Städte berührt, nach Mecklenburg führt und die Verbindung mit der See herstellt, entschieden eine Rentabilität haben wird. Von einer Commission Sachverständiger ist der Werth der Grundstücke, Gebäude und Anschaffungen auf etwas mehr als 7 Mill. R. geschätzt und zugleich ausgeschrieben, die Bahn sei mit 5 Mill. R. betriebsfähig zu machen. Wenn sie dann auch nur nach Deckung der Betriebskosten 2% aufbringt, so würde der Staat bereits vollständig sicher gestellt sein. Was die Vergangenheit betrifft, so ist die für uns vergangen. (Heiterkeit.) Wenn gesagt ist, wir sollten erst den Concurs abwarten und dann die Bahn von Staatswegen übernehmen, so glaube ich, daß eine solche Operation dem Staat viel mehr kosten würde als die jetzt verlangte Summe, die sich im allergrößten Falle, der fast unmöglich, mindestens unwahrscheinlich ist, auf 1 Million R. belaufen würde. Ich will nur noch ausdrücklich konstatiren, daß die Staatsregierung einer Modification des Vertrages zustimmen würde, denn nicht das Wohl der Actionäre, sondern der beteiligten Provinz liegt ihr am Herzen, welches wir nicht befriedigen, wenn wir eine gewisse Rancine gegen den Fürsten Putbus oder sonst wen liben. (Beifall rechts.)

Abg. Lasler: Wohin soll diese Discussion führen, wenn solche Ausdrücke wie Rancine fallen; die Bahnregierung öffentlicher Interessen als Volkssvertreter ist eine so schwierige und mißliche Arbeit, daß es keinen Nutzen für die Verhandlungen ist für die freundlichen Beziehungen haben kann, solche Worte zu gebrauchen. Was mit diesem Worte bezeichnet werden kann, ist mir völlig fern. Wenn dem Finanzminister Rücksicht auf Rentabilität vorhanden zu sein scheint, hätte er ja eine Prioritätsanleihe bewilligen können. (Abg. Richter-Hagen: Sehr richtig.) Mag man die Sache drehen und wenden, wie man will, ich sehe allein das Interesse der Actionäre gefährdet.

Der Finanzminister: Ich will nur den Ausdruck Rancine, der mir vorhin entchlüpft ist, zurücknehmen. Ich bin vollständig einverstanden damit, daß wir gegenseitig die guten Beziehungen zu wahren haben und will durch meine Erklärung dazu beitragen. (Beifall.)

Der Handelsminister: Wenn der Abg. Lasler sagt, wir hätten eine Prioritätsanleihe zu billigen sollen, wenn die Bahn rentabel sei, so muß ich erwählen, daß die Minister wahrscheinlich verschiedene zu hören bekommen würden, wenn wir die Prioritätsanleihe bewilligt hätten, wo in den ersten Jahren kaum eine Aussicht auf Bergung vorhanden. Wenn gesagt ist, wir wollen den Riu abwarten, so erinnere ich mir an die pommerische Centralbahn, welche wirklich durch den Concurs in Rüinen verfallen ist; die Gebäude sind verfallen, die Brückenübergänge sind gesperrt u. dgl. m.; solche Zustände würden auch bei dieser Bahn eintreten. In namentlicher Abstimmung wird der § 1 und damit das ganze Gesetz mit 257 gegen 84 Stimmen verworfen. — Nächste Sitzung Mittwoch.

## Herrenhaus.

20. Sitzung vom 12. Mai.

Der Gesetzentwurf, betr. die Verhältnisse der Mennoniten wird unter Zustimmung der Regierung nach den Beschlüssen der Commission nebst einer Resolution angenommen, in welcher die Abwendung der durch dieses Gesetz den Pfarrstellen erwachsenden Schäden aus Staatsmitteln verlangt wird. — Der Gesetzentwurf über die Ausführung der Kreisordnung in Marienwerder und Stolberg wird abweichend von den Beschlüssen des Abgeordnetenhauses, im Wesentlichen mit Wiederherstellung der Regierungsvorlagen angenommen. — Nächste Sitzung Montag.

## Danzig, 13. Mai.

\* Mit dem 15. Juni tritt für den directen Süd-Ost-Preußischen Verband-Güter-Berkehr ein neuer Tarif mit veränderten Frachtfäßen in Kraft. Exemplare des Tarifs sind bei den Stationsklassen des Verbandes käuflich zu haben.

\* Auf Verordnung des Handelsministers soll nun mehr ungefähr mit dem Aufstellen der Chausseen-Nummern und Meilensteine nach dem Metermaß vorgegangen werden. Die neuen Nummersteine sind von behauinem Granit, vierzig und zeigen an der einen glatten Fläche einen rothen Knopf, auf dem in Decimalzahlen die Entfernung angegeben sind. Auf den Staatsseebahnen soll ebenfalls mit Aufstellen der neuen Nummersteine vorgegangen werden.

\* Der "Staatsanzeiger" publiziert die Ernennung des bisherigen Rectors und kommissarischen Kreisschul-inspectors Uhl in Comis zum Kreisschul-inspector im Regierungsbezirk Marienwerder.

\* Am Sonntag wurde auch von den Droschkenkästen eine Loyalitäts-Walfahrt nach Pelplin in Scen gefestigt, wo der Bischof v. d. Marwitz eine deutsche und eine polnische Ansprache anhören mußte. Die Walfahrer hatten sich durch ihre Reden so erhöht, daß der dortige Amtsverwalter Gerde gewungen war, nach Br. Stargardt nach Hilfe zu telegraphiren. Wie der "Germ" geschrieben wird, wurde der Beamte von einem Mitglied der Loyalitäts-Deputation infiziert, indem dieser gegen ihn die Faust zum Schlag haulte. Als die Katholiken an dem Orte eine Versammlung abhielten, wollte der Beamte dieselbe auflösen, weil die Versammlung nicht polizeilich anmeldet war; die Versammlung folgte aber seinem Rufe nicht. Auf telegraphische Requisition kam von Br. Stargardt ein Detachement von 25 Husaren und einem Offizier an, mittlerweile war aber schon Ruhe eingetreten. Auch der Landrat des Kreises war per Extrastaffel nach Pelplin geeilt. Ein Unteroffizier und 6 Husaren wurden in das domkapitalistische Vorwerk Maciejewo einquartiert und blieben dort bis zum folgenden Tage, während die übrigen Mannschaften schon am Sonntag nach Br. Stargardt zurückkehrten.

Elbing, 13. Mai. Gestern fand die ordentliche Generalversammlung der "Elbinger Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial" statt. Vertreten waren 167,100 R. von 11 Actionären. Der von dem Vorsitzenden des Aufsichtsraths angegebene Bericht schilderte den Geschäftsbetrieb im Jahre 1873 und die Ursachen der ungünstigen Resultate. Dieselben sind vorzüglich den rüttigängigen Conjunctionen am Eisen und Holz, der Verlust an Zinsen und Provision, der Zahlung von Conventionalstrafen für verspätete Wagenlieferungen zuzuschreiben. Der gegenwärtige Aufsichtsrath ist bemüht, die großen Vorräthe von Materialien womöglich durch Verarbeitung in den Fabriken möglichst günstig zu verwerthen und dadurch die Passiva der Gesellschaft dem von den Gläubigern gewährten Moratorium entsprechend zu tilgen. Der Revisionsbericht der Revisionscommission stellt den Antrag, daß die Elbinger Aktien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial auf 200 R. beschränkt werden soll.

Witten, 13. Mai. Gestern fand die ordentliche Generalversammlung der "Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial" statt. Vertreten waren 167,100 R. von 11 Actionären. Der von dem Vorsitzenden des Aufsichtsraths angegebene Bericht schilderte den Geschäftsbetrieb im Jahre 1873 und die Ursachen der ungünstigen Resultate. Dieselben sind vorzüglich den rüttigängigen Conjunctionen am Eisen und Holz, der Verlust an Zinsen und Provision, der Zahlung von Conventionalstrafen für verspätete Wagenlieferungen zuzuschreiben. Der gegenwärtige Aufsichtsrath ist bemüht, die großen Vorräthe von Materialien womöglich durch Verarbeitung in den Fabriken möglichst günstig zu verwerthen und dadurch die Passiva der Gesellschaft dem von den Gläubigern gewährten Moratorium entsprechend zu tilgen. Der Revisionsbericht der Revisionscommission stellt den Antrag, daß die Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial auf 200 R. beschränkt werden soll.

Witten, 13. Mai. Gestern fand die ordentliche Generalversammlung der "Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial" statt. Vertreten waren 167,100 R. von 11 Actionären. Der von dem Vorsitzenden des Aufsichtsraths angegebene Bericht schilderte den Geschäftsbetrieb im Jahre 1873 und die Ursachen der ungünstigen Resultate. Dieselben sind vorzüglich den rüttigängigen Conjunctionen am Eisen und Holz, der Verlust an Zinsen und Provision, der Zahlung von Conventionalstrafen für verspätete Wagenlieferungen zuzuschreiben. Der gegenwärtige Aufsichtsrath ist bemüht, die großen Vorräthe von Materialien womöglich durch Verarbeitung in den Fabriken möglichst günstig zu verwerthen und dadurch die Passiva der Gesellschaft dem von den Gläubigern gewährten Moratorium entsprechend zu tilgen. Der Revisionsbericht der Revisionscommission stellt den Antrag, daß die Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial auf 200 R. beschränkt werden soll.

Witten, 13. Mai. Gestern fand die ordentliche Generalversammlung der "Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial" statt. Vertreten waren 167,100 R. von 11 Actionären. Der von dem Vorsitzenden des Aufsichtsraths angegebene Bericht schilderte den Geschäftsbetrieb im Jahre 1873 und die Ursachen der ungünstigen Resultate. Dieselben sind vorzüglich den rüttigängigen Conjunctionen am Eisen und Holz, der Verlust an Zinsen und Provision, der Zahlung von Conventionalstrafen für verspätete Wagenlieferungen zuzuschreiben. Der gegenwärtige Aufsichtsrath ist bemüht, die großen Vorräthe von Materialien womöglich durch Verarbeitung in den Fabriken möglichst günstig zu verwerthen und dadurch die Passiva der Gesellschaft dem von den Gläubigern gewährten Moratorium entsprechend zu tilgen. Der Revisionsbericht der Revisionscommission stellt den Antrag, daß die Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial auf 200 R. beschränkt werden soll.

Witten, 13. Mai. Gestern fand die ordentliche Generalversammlung der "Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial" statt. Vertreten waren 167,100 R. von 11 Actionären. Der von dem Vorsitzenden des Aufsichtsraths angegebene Bericht schilderte den Geschäftsbetrieb im Jahre 1873 und die Ursachen der ungünstigen Resultate. Dieselben sind vorzüglich den rüttigängigen Conjunctionen am Eisen und Holz, der Verlust an Zinsen und Provision, der Zahlung von Conventionalstrafen für verspätete Wagenlieferungen zuzuschreiben. Der gegenwärtige Aufsichtsrath ist bemüht, die großen Vorräthe von Materialien womöglich durch Verarbeitung in den Fabriken möglichst günstig zu verwerthen und dadurch die Passiva der Gesellschaft dem von den Gläubigern gewährten Moratorium entsprechend zu tilgen. Der Revisionsbericht der Revisionscommission stellt den Antrag, daß die Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial auf 200 R. beschränkt werden soll.

Witten, 13. Mai. Gestern fand die ordentliche Generalversammlung der "Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial" statt. Vertreten waren 167,100 R. von 11 Actionären. Der von dem Vorsitzenden des Aufsichtsraths angegebene Bericht schilderte den Geschäftsbetrieb im Jahre 1873 und die Ursachen der ungünstigen Resultate. Dieselben sind vorzüglich den rüttigängigen Conjunctionen am Eisen und Holz, der Verlust an Zinsen und Provision, der Zahlung von Conventionalstrafen für verspätete Wagenlieferungen zuzuschreiben. Der gegenwärtige Aufsichtsrath ist bemüht, die großen Vorräthe von Materialien womöglich durch Verarbeitung in den Fabriken möglichst günstig zu verwerthen und dadurch die Passiva der Gesellschaft dem von den Gläubigern gewährten Moratorium entsprechend zu tilgen. Der Revisionsbericht der Revisionscommission stellt den Antrag, daß die Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial auf 200 R. beschränkt werden soll.

Witten, 13. Mai. Gestern fand die ordentliche Generalversammlung der "Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial" statt. Vertreten waren 167,100 R. von 11 Actionären. Der von dem Vorsitzenden des Aufsichtsraths angegebene Bericht schilderte den Geschäftsbetrieb im Jahre 1873 und die Ursachen der ungünstigen Resultate. Dieselben sind vorzüglich den rüttigängigen Conjunctionen am Eisen und Holz, der Verlust an Zinsen und Provision, der Zahlung von Conventionalstrafen für verspätete Wagenlieferungen zuzuschreiben. Der gegenwärtige Aufsichtsrath ist bemüht, die großen Vorräthe von Materialien womöglich durch Verarbeitung in den Fabriken möglichst günstig zu verwerthen und dadurch die Passiva der Gesellschaft dem von den Gläubigern gewährten Moratorium entsprechend zu tilgen. Der Revisionsbericht der Revisionscommission stellt den Antrag, daß die Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial auf 200 R. beschränkt werden soll.

Witten, 13. Mai. Gestern fand die ordentliche Generalversammlung der "Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial" statt. Vertreten waren 167,100 R. von 11 Actionären. Der von dem Vorsitzenden des Aufsichtsraths angegebene Bericht schilderte den Geschäftsbetrieb im Jahre 1873 und die Ursachen der ungünstigen Resultate. Dieselben sind vorzüglich den rüttigängigen Conjunctionen am Eisen und Holz, der Verlust an Zinsen und Provision, der Zahlung von Conventionalstrafen für verspätete Wagenlieferungen zuzuschreiben. Der gegenwärtige Aufsichtsrath ist bemüht, die großen Vorräthe von Materialien womöglich durch Verarbeitung in den Fabriken möglichst günstig zu verwerthen und dadurch die Passiva der Gesellschaft dem von den Gläubigern gewährten Moratorium entsprechend zu tilgen. Der Revisionsbericht der Revisionscommission stellt den Antrag, daß die Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial auf 200 R. beschränkt werden soll.

Witten, 13. Mai. Gestern fand die ordentliche Generalversammlung der "Wittenberg Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnmaterial" statt. Vertreten waren 167,100 R. von 11 Actionären. Der von dem Vorsitzenden des Aufsichtsraths angegebene Bericht schilderte den Geschäftsbetrieb im Jahre 1873 und die Ursachen der ungünstigen Resultate. Dieselben sind vorzüglich den rüttigängigen Conjunctionen am Eisen und Holz, der Verlust an Zinsen und Provision, der Zahlung von Conventionalstrafen für verspätete Wagenlieferungen zuzuschreiben. Der gegenwärtige Aufsichtsr



# Beilage zu No. 8508 der Danziger Zeitung.

Danzig, 13. Mai 1874.

## Provinzielles.

+ Berent, 12. Mai. Vom 7. bis 9. d. fand im hiesigen Lehrer-Seminare unter Vorsitz des königl. Provinzial-Schulrathes Dr. Goebel und im Beisein der Reg.-Schulräthe Wanjura und Dr. Schulz die Wiederholungsprüfung für Lehrer statt. Es hatten sich dazu 15 Lehrer gemeldet, von denen aber 2 wegen Krankheit nicht erschienen waren. Von den 13 erschienenen bestanden 8 die Prüfung. Unter diesen erhielt 1 die Berechtigung zur Anstellung an den untern Klassen der Mittelschulen und höheren Töchterschulen. Am 11. d. fand die mündliche Prüfung der in der Selecta des hiesigen Marienstiftes vorgebildeten Lehramts-Aspirantinnen statt, welche die Woche vorher die schriftlichen Arbeiten in Religion, Pädagogik und Deutsch, Mathematik, Gedichte, Geographie, Naturkunde, Französisch, Englisch und Politik gefertigt hatten. Wegen noch nicht vollendeten 18. Lebensjahres konnten drei Aspirantinnen zur mündlichen Prüfung nicht zugelassen werden. Von den 10 Geprästen erhielten 7 (Fräulein Glock, Krüger, v. Klinka, v. Lassewitsa, v. Tempsta, v. Thokarska, Wendt) das Zeugnis zur Anstellung an höheren Töchterschulen und 3 (Fr. Sackich, Kalb und Michel) zur Anstellung an Elementarschulen. In Religion und Deutsch prüften die Regierungsräthe selbst. Prof.-Schulrat Dr. Goebel hielt über zwei Stunden eine gründliche Prüfung im Französischen ab. Das Resultat der Prüfung war ein recht befriedigendes und die Censuren lauten für die einzelnen Fächer meist "sehr gut" und "gut." Besonders fanden auch die sehr sauber und kunstvoll ausgeföhrten Zeichnungen und Handarbeiten allseitige Anerkennung. — Mit dem Bau des auf ca. 150,000 R. veranschlagten Gebäudes für das hiesige R. Seminar wird in den nächsten Tagen der Anfang gemacht werden. — Zum Besten des vaterländischen Frauen-Vereins wurde im vorigen Monat hier selbst "Don Carlos" von Dilettanten gut aufgeführt. Nur die Rolle des Marquis Vosa spielte ein Schauspieler von Nach, Dr. Louis Elmentreich vom Stadttheater in Danzig, der durch die Bereitwilligkeit seiner Mitwirkung und sein künstlerisches Spiel sich die Sympathie der Berenter in reichem Maße erwarb.

Schweiz, 11. Mai. Der wegen Übertretung der Maigefee vom hiesigen Kreisgericht zu 14 Tagen verurtheilt gewesene Vicar Miluci aus Gruzan ist bereits seiner Haft entlassen; derselbe hat bei dem bishöflichen Amte zu Belpin seine Entlassung aus seinem Amtsverhältniss nachgefragt und auch erhalten. Miluci hält sich jetzt bei seinem Vater in Thorn auf. — Die R. Regierung hat den ältesten Kreisdeputirten Rittergutsbesitzer Wisselink-Tschau beauftragt, einen Beichlitz der Kreisvertretung herbeizuführen, ob und welche Candidaten sie nach Wahlgabe des § 74 der Kreisordnung vom 13. Dezember 1872 für die vacante Stelle des hiesigen Landrats vorzuschlagen hat. Es ist zu diesem Beiblitz ein Kreistag auf den 3. Juni c. hier selbst anberaumt worden.

\* Aus der Ackerbauschule Spizings bei Königsberg sind im Jahre 1873 nach vollendetem Lehrcursus 13 Böblinge entlassen worden. Dieselben sind zum Theil in das Elternhaus zurückgekehrt, um

ihre Eltern in der Bewirthschaftung der Grundstücks zu unterstützen. Die Lebriegen sind als Wirthschafter mit einem Gehalt von ca. 80 R. per anno nebst freier Station placirt. Die am Jahreschluss der Anstalt vorhandenen Böblinge gehören den verschiedenen Kreisen Ost- und Westpreußen's an und sind Söhne von kleinen Gutsbesitzern, Landstuhlherrn und Pfarrern. Von den 24 Böblingen waren 7 Freiböblinge. Der theoretische und praktische Unterricht wird vom Director Wollermann und dem Lehrer Böck ertheilt. Das 748 Morgen große Gut Spizings ist als Lehrmittel vorzüglich geeignet, und so weit es die Mittel gestatten, wird jährlich ein Ackerstück drainirt oder gemergelt. Für die Erweiterung der Anstalt hat das landwirthschaftliche Ministerium 500 R. überwiesen.

## Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Frankfurt a. M., 12. Mai. Effecten-Societät.

Creditaction 224½, Franzosen 332½, Lombarden 143½,

Provinzial-Disconto-Gesellschaft 81½, Böhmishe West-

bahn 215¾. Wenig Geschäft.

Hamburg, 12. Mai. [Getreidemarkt.] Weizen und Roggen loco still, beide auf Termine ruhig. — Weizen 7c Mai-Juni 126½, 1000 Kilo 258 Br., 257 Gd., 7c Juli 126½, 255 Br., 254 Gd., 7c Juli-August 126½, 253 Br., 252 Gd., 7c August-September 126½, 247 Br., 245 Gd. — Roggen 7c Mai-Juni 1000 Kilo 179 Br., 178 Gd., 7c Juni-Juli 177 Br., 175 Gd., 7c Juli-August 173 Br., 172 Gd., 7c August-Sept. 171 Br., 170 Gd. — Hafer unverändert. — Gerste ruhig. — Rübbel still, loco 57½, 7c Mai 57½, 7c October 7c 200 Pfund 59. — Spiritus still, 7c 100 Liter 100% 7c Mai-Juni 54½, 7c Juli-August 56½, 7c August-Sept. 57½, 7c September-October 57. — Kaffee ruhig. Umsatz 2000 Sac. — Petroleum ruhig, Standard white loco 12,80 Br., 12,70 Gd., 7c Mai 12,70 Gd., 7c August-Dezember 13,60 Gd. — Wetter: Regnerisch.

London, 12. Mai. [Schluß-Course.] Consols 93½. 5% Italienische Rente 65%. Lombarden 12%. 5% Russen de 1871 99%. 5% Russen de 1872 99%. Silber 58%. Türkische Anleihe de 1865 46%. 6% Türken de 1869 55%. 6% Vereinigt Staaten 7c 1882 104. Österreichische Silberrente 67.

Österreichische Papierrente 61½. — 6% ungarische Schabponds 2½ Bräme. — Wechselnotirungen: Berlin 6,25%. Hamburg 3 Monat 20,55. Frankfurt a. M. 119%. Wien 11,47. Paris 25,52. Petersburg 32½.

Liverpool, 12. Mai. [Baumwolle.] (Schlußbericht.) Umsatz 15,000 Ballen, davon für Speculation und Export 4000 Ballen. — Middling Orleans 8%, middling amerikanische 8½, fair Dhollerah 5%, midd. fair Dhollerah 5½, good midd. Dhollerah 4%, midd. Dhollerah 4½, fair Bengal 4%, fair Broach 5½, new fair Domra 5%, good fair Domra 6%, fair Madras 5%, fair Bernam 8%, fair Smyrna 6%, fair Egyptian 8. — Stetig, schwimmende eher schwächer. — Orleans nicht unter low middling Juli-August Lieferung 8½ d.

Liverpool, 12. Mai. (Getreidemarkt.) Weizen 1 — 2 d, Mehl 6, Mais 3—6 d niedriger.

Paris, 12. Mai. (Schlußcourse.) 3% Rente 59, 75. Anleihe de 1872 94, 65. Italienische 5% Rente 66, 00. Ital. Tabaks-Actionen —. Franzosen 717, 50. Lombardische Eisenbahn-Actionen 307, 50. Lombardische Prioritäten 249, 50. Türken de 1865 46, 42. Türken de 1869 276, 25. Türkenloose 109, 50. — Fest.

Paris, 12. Mai. Productenmarkt. Weizen fest, 7c Mai 37, 75, 7c Juli-August 34, 50. Mehl fest, 7c Mai 78, 25, 7c Juli-August 77, 25. September-Dezember 68, 25. Rübbel weich, 7c Mai 78, 00, 7c Juli-August 80, 00, 7c September-Dezember 82, 25. Spiritus weich, 7c Mai 60, 00. Wetter: Veränderlich.

Petersburg, 12. Mai. (Schlußcourse.) Vonderen Wechsel 3 Monat 33½. Hamburger Wechsel 3 Monat 280%. Amsterdamer Wechsel 3 Monat 164%. Pariser Wechsel 3 Monat 348. 1864er Prämien-Anl. (gestalt.) 169½. 1866er Präm.-Anl. (gestalt.) 165½. ½ Impérials 5, 95. Große russische Eisenbahn 147½. Russische Bodencredit - Pfandbriefe 101%. Produktenmarkt. Talg loco 46%, 7c August 46%. Weizen 7c Mai 13, 75. Roggen loco 8, 10. 7c Mai 8, 10. Hafer 7c Mai-Juni 5, 00. Hanf 7c Juni —. Leinseifat (9蒲) 7c Mai 13, 50. — Wetter: Warm.

Antwerpen, 12. Mai. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen behpt, dänischer 35%. Roggen steig. Petersburg 22%. Hafer ruhig. Gerste unverändert. — Petroleummarkt. (Schlußbericht.) Raaffinirites, Type weiß, loco 31½ bez., 32 Br., 7c Mai 31½ bez. und Br., 7c Juni 31½ Br., 7c September 34½ Brief, 7c September-Dezember 35½ Brief. — Behauptet.

New York, 11. Mai. (Schlußcourse.) Wechsel auf London in Gold 4D. 88C, Goldagio 12½, 5/20 Bonds 7c 1885 118%, do. 5% fundierte 115½, 5/20 Bonds 7c 1887 120%, Eriebahn 35%, Central-Pacific 95. Höchste Notirung des Goldagios 12½, niedrigste 12%. — Waarenbericht. Baumwolle in New York 18½, do. in New-Orleans 18. Petroleum in New-York 14%, do. in Philadelphia 14½. Mehl 6D. 40C. Rother Frühjahrsweizen 1D. 60C, Kaffee 19, Buder (Fair refining Muscovados) 7%, Getreidefracht 11.

## Productenmärkte.

Königsberg, 12. Mai. (v. Portatius & Grothe.)

Weizen 7c 42½ Kilo rother 128/29Gd. 107½, Münster Sommer- 130% 107½ Gd. bez. — Roggen 7c 40 Kilo inländischer 120/21Gd. 10, 122/23Gd. 71, 124/25Gd. 73 Gd. bez.; fremder: Grodeno 111Gd. 58, 115/16Gd. 61½, 120Gd. 66, 67½, 120/21Gd. 66, 124Gd. 69½, Kiew 112/13Gd. 59½, 114/15Gd. 60, 117—118Gd. 63½, Dreier 113Gd. 59, 59½, 114Gd. 59½, 60, 60½, 114/15Gd. 60, 115Gd. 61, 61½, 116Gd. 60, 119—120Gd. 66, 120Gd. 66½, 120/21Gd. 67, Münster 109—110Gd. 55½, 56, 114Gd. 59, 118Gd. 63½, Homeler 118Gd. 63, 121/22Gd. 62½, Brester 125/26Gd. 71½ Gd. bezahlt. — Gerste 7c 35 Kilo groke 57, 57½, 58, 58½, 59, 62, 62½, 62¾, 63, 63½ Gd. bez., kleine 58, 59, 60, 63, 63½, 64, 65 Gd. bez. — Hafer 7c 25 Kilo loco 37, 37½, 38, 38½, 39, 39½, 40, 40½, 41 Gd. bezahlt, 18—16 Gd. bez.

schwarz 38, 38½ Gd. bez., Mai-Juni 40½ Gd. bez. — Erbsen 7c 45 Kilo weiße 70, 72, 73, 74½, 75 Gd. bezahlt. — Widen 7c 45 Kilo 57 Gd. bez. — Buchweizen 7c 35 Kilo 49, 50, 51 Gd. bez. do. Grütze 7c 50 Kilo Krüster II. 95 Gd. bezahlt. — Leinseifat 7c 35 Kilo keine 76½, 78, 80 Gd. bez. — Spiritus 7c 10,000 Liter % ohne Tax in Posten von 5000 Litres und darüber, loco und Termine zu ferner steigenden Preisen gehandelt. loco 24½ R. Br., 23½ R. Gd., 23½ R. bez., Mai 24½ R. Br., 23½ R. Gd., Frühjahr 24½ R. Br., 23½ R. Gd., 23½ R. bezahlt. — Rübbel 100 Kilogr. 7c Mai 17½, 7c Herbst 18½. — Spiritus loco 23½, 7c Mai-Juni 23½, 7c Juni-Juli 23%, 7c August-September 23% bez. — Petroleum loco 4½ R. Br., September-October 4½ bis 5%—2½—7½ R. bez. n. Br. October-November 4½ R. bez. — Schweinschmalz, Wilcox ex Schiff 16½ R. bez., 7c Mai-Lieferung 16½—24 R. bez.

Stettin, 12. Mai. Weizen 7c Mai-Juni und 7c Juni-Juli 86, 7c Herbst 80. — Roggen 7c Mai-Juni 56%, 7c Juni-Juli 56½, 7c Herbst 55½. — Rübbel 100 Kilogr. 7c Mai 17½, 7c Herbst 18½. — Spiritus loco 23½, 7c Mai-Juni 23½, 7c Juni-Juli 23%, 7c August-September 23% bez. — Petroleum loco 4½ R. Br., September-October 4½ bis 5%—2½—7½ R. bez. — Schweinschmalz, Wilcox ex Schiff 16½ R. bez., 7c Mai-Lieferung 16½—24 R. bez.

Berlin, 12. Mai. Weizen loco 7c 1000 Kilogr. 70—92 R. nach Qualität gefordert, 7c Mai 88½—87 R. bez., 7c Mai-Juni 86½—87—86½ R. bez., 7c Juni-Juli 86½—87—86½ R. bez., 7c Juli-August 84½—84½—8% R. bez., 7c September-October 80%—81—80½ R. bez. — Roggen loco 7c 1000 Kilogramm 54—68 R. nach Qualität gefordert, 7c Mai 57%—58½—58 R. bez., 7c Mai-Juni 57%—58½—58 R. bez., 7c Juni-Juli 58½—58½—58½ R. bez., 7c Juli-August 57—57½—57 R. bez., 7c September-October 56½—56½—1½ R. bez. — Gerste loco 7c 1000 Kilogr. 53—75 R. nach Qualität gef. — Hafer loco 7c 1000 Kilogr. 54—69 R. nach Qualität gefordert. — Erbsen loco 7c 1000 Kilogr. Kochwaare 64—68 R. nach Qualität, Futterwaare 58—63 R. nach Qualität. Weizemehl 7c 100 Kilogramm brutto unverst. incl. Sac. No. 0 11½—11 R., No. 0 u. 1 10½—10 R. Roggenmehl 7c 100 Kilogr. brutto unverst. incl. Sac. No. 0 9%—9½ R., No. 0 u. 1 8½—8½ R., 7c Mai 8 R. 28½—28 Gd. bez., 7c Mai-Juni do., 7c Juni-Juli do., 7c Juli-August do., 7c August-September 8 R. 24 Gd. bez., 7c September-October 8 R. 20 Gd. bez. — Leinöl 7c 100 Kilogramm incl. Fas. 22½ R. — Rübbel 7c 100 Kilogramm loco ohne Fas. 17½ R. bez., 7c Mai 18½ R. bez., 7c Mai-Juni do., 7c Juni-Juli 18½ R. Br., 7c September-October 19½—19¾ R. bez., 7c October-November 20 R. bez. — Petroleum raff. 7c 100 Kilogramm mit Fas. loco 9½ R. bez., 7c Mai 9½ R. bez., 7c Mai-Juni do., 7c Juni-Juli 9½ R. bez., 7c September-October 9½ R. bez., 7c November 10 R. bez.

# Berliner Fondshörse vom 12. Mai 1874.

† Binsen vom Staate garantirt.

Deutsche Fonds.		Hypotheken-Pfandbr.		Divid. 1873.		Divid. 1873.		Divid. 1873.		Divid. 1873.		Berg- u. Hü- en - Gesellich						
Concordia Anl.	4 1/2	105 15	Bod. Crd. Hyp. Pf. 5	101 1/2		Berlin. Nordbahn	23 1/2	5	Stearns-Wosen	101	4 1/2	do. do. B. Elberthal	5	69 1/2	gew. St. Schuster	65 3/4	0	Berg- u. Hü- en - Gesellich
Pr. Staats-Anl.	4 1/2	101 1/4	Cent. Bd.-Cr. Pf. 5	102		do. Part.-Obig.	4	106 5/8	Uhrlinger	120 1/2	7 1/4	Ungar. Nordostb.	5	63	Int. Handelsgeg.	71	—	Dimb
do. do.	4	99 1/4	do. do. 4 1/2	99 1/8		do. Pf. 3. Em. S-R	4	80 1/2	Berlin-Stettin	157 1/2	10 5/8	Ungar. Ostbahn	5	57 1/2	Admig. Ver.-B.	79 1/2	0	1879
Staats-Schuld.	3 1/2	12 1/2	König. do.	5	100 1/2	do. do. do. do.	5	79 3/4	Bresl.-Schw.-Pog.	104 3/4	8	Weimar-Oera gar	75	4 1/2	Meining. Gredit.	105	5	Dortm. Union Vgb.
Br. Präm. u. 1853	3 1/2	123 3/4	Dong Hyp. Pf. 5	99 1/2		Aöln-Minden	127 3/8	—	do. St.-Pr.	55 1/4	5	Bresl.-Grajewo	5	72 1/2	Königs- u. Laurah.	164 7/8	—	1879
Ostpreuß. Pf. 5	3 1/2	87	Meinig. Präm. Pf. 5	34 3/4		do. Lit. B.	111	5	Baltische Eisenb.	52	3	Charlo-Azow ril.	5	99 1/4	Ost. Credit.-Inst.	128 3/4	5 5/8	Stolberg, Binf.
do. do.	4	98 1/2	Gotha. Präm.-Pfd. 5	106 1/2		do. 4. Serie	6	100 3/8	Halle.-Srau.-Sub.	37 1/4	0	Kursl.-Charkow	5	99 1/4	Pom. Ritterh.-B.	120	9	do. St.-Pr.
Pomm. Pf. 5	3 1/2	102 1/2	Pomm. Hyp. Pf. 5	103		do. 5% Anl.	6	102 2/3	do. St.-Pr.	55	0	Kursl.-Kiew	5	99 1/4	Victoria-Hütte	76 1/2	—	6 1/2
Pomm. Pf. 5	3 1/2	85 1/2	Stett. Nat. Hyp. P. 5	99 1/4		do. do. p. 1881	6	103 5/8	Hannover-Altenfel	36	0	Mosco-Rjazan	5	100 1/4	Preußische Bank	192 1/4	20	Wechsel-Cours
do. do.	4	95 1/2				do. St.-Pr.	56	5	Ültisch-Limburg	20	0	Mosco-Smolensk	5	99 1/4	do. Bodener-B.	94 1/4	0	12. Mai
do. do.	4 1/2	102 1/2				do. Gold-A.	6	96 3/8	Dest.-Franz. St.	190 1/2	10	Rybinsk-Bologoye	5	85 1/4	Pr. Cent. Bd.-Cr.	121 1/2	9 1/2	Amsterdam
Polenische neue do.	4	94 1/4				do. Tabatz-Akt.	6	64 4	Kohlfurk.-Fallenb.	75 1/2	5	Mjoran-Koslow	5	99 1/2	Preuß. Crd.-Inst.	52 7/8	0	2. Tag
Weißruss. Pf. 5	3 1/2	85 1/2				do. Tabatz-Akt.	6	97	Märkisch.-Posen	43	0	Warschau-Teresp.	5	96 3/8	London	3 1/2	4	6.23
do. do.	4	97 1/2				do. St.-Pr.	74 1/4	0	do. Nordwehr.	108 1/4	5	do. Bank	73	0	Schel. Bankverein	123 1/2	—	do.
do. do.	4 1/2	101 1/2				do. St.-Pr.	74 1/4	0	do. junge	53 1/2	5	do. Bank	88	5 1/2	Paris	3 1/2	0	8. Tag
do. do.	5	106 1/2				do. Halberst.	116 1/2	—	Reichenh.-Parbd.	67	4 1/2	do. Bank	275 3/4	29	Wien	3 1/2	4	8. Tag
do. neue	4	95 3/4				do. St.-Pr.	79 3/8	3 1/2	Rumänische Bahn	44 1/2	—	do. Com (Sec.)	67 1/2	0	do. Bank	38 1/4	0	8. Tag
do. do.	4 1/2	101 1/4				do. C.	104 1/8	—	+ Russl. Staatsb.	102	606	do. Elsb.-B.-G.	89	8	Petersburg	3 1/2	6	9. Tag
Ungar. Eisenb.-Anl.	5	70				Magdeb.-Leipzig	254	14	Sildosterr. Lomb.	82 1/2	4	do. Reichs-Cont.	89	8	Wässman Bau-G.	3 1/2	6	9. Tag
Ungarische Boose	4	48 1/2				+ do. St.-Pr.	94 3/4	4	Schweiz. Unionb.	15 1/4	0	do. Welsch.	116 3/4	6 1/2	do. Bank	141	15	Sortiu.
Eür. Anl. v. 1855	5	5				Minf. Ench. St.-P.	44 1/4	5	do. Webs.	30 1/4	13/5	Wässman Bau-G.	141	15	Louisd'or	109 1/2	—	10. Tag
Eür. 6% Anleihe	6	1 —				do. St.-Pr.	64	4	Worshau-Wien	84 1/4	—	do. Bank	54 1/4	—	Dukaten	3 1/2	5	3.5
Eür. Eisenb.-Boose	3	71				do. St.-Pr.	53 1/2	0	Centr. f. Bauten	62	5	do. Bank	74 1/2	4	Sovereigns	6 23 1/2	—	4. Tag
do. do.	4	98 1/2				Oberschl. A. u. O.	162 1/2	13 2/3	Cirb. f. Bauern	62	3	do. Bank	119	7 1/2	Napol. M. Schif.	5 11 1/2	—	5. Tag
Bad. Präm.-Anl.	4	101 1/2				do. St.-Pr.	141	13 2/3	Danzig. Bank	148 3/8	10	do. Bank	104	3	Westend-G. Schif.	5 15 1/4	—	6. Tag
von 1867 . . .	4	112 1/2				do. St.-Pr.	44 1/4	0	do. Bank	3 1/2	—	do. Bank	82 1/2	2 1/2	Dollar	1 11 1/2	—	7. Tag
Bayer. Präm.-A.	4	113 3/4				do. St.-Pr.	79 3/4	0	Gotthard.-Bahn	5	100 1/2	do. Bank	82	4	Elsing. Eisenb.-G.	17 1/2	0	Freunde Danmark
Branns. Pr. A.	—	22 1/2				do. St.-Pr.	3	0	+ Kafbau-Dörbg.	5	78 3/4	do. Bank	115 1/2	9 1/2	Königsg. Villan	35 1/4	0	99 1/2
Kön. Md. Br.-S.	3 1/2	97				do. St.-Pr.	3	0	+ Kronpr. Rub.-B.	5	85 3/8	do. Bank	79 1/2	1	Mitnich. Ch. M.	58	—	90 1/2
Ombo. 50%L. Boose	3	53 1/4				do. St.-Pr.	121 1/2	6 1/2	+ Orl.-Fr. Staatsb.	3	310 3/4	do. Bank	170	14	Doebisch. Elsb.-B.	70 1/4	5	95 1/2
Elbader Br.-Anl.	3 1/2	53 1/2				do. St.-Pr.	121 1/2	6 1/2	+ Sildost.-B.-Lomb.	3	245 3/8	do. Bank	170	14	Mitnich. Ch. M.	70 1/4	5	92 1/2
Rheinb. Boose	3	39 1/4				do. Central.	103 1/2	5	+ Sildost. 5% Obig.	5	86 1/2	do. Bank	170	14	Doebisch. Elsb.-B.	70 1/4	5	92 1/2
Rheinb. Boose	3	28 3/8				Rhein-Nahe	185 1/2	10	+ Oder. Nordwestb.	5	87 1/2	do. Bank	170	14	Mitnich. Ch. M.	70 1/4	5	92 1/2

## Bekanntmachung.

Vom 15. Juni cr. ab tritt für den directen Süd-Ost-Preußischen Verband-Güter-Verkehr unter Aufhebung des Tarifs vom 1. October 1870 ein neuer Tarif mit veränderten Frachtfässen in Kraft.

Exemplare des Tarifs sind bei den Stations-Kassen der Verbandstationen läufig zu haben.

Bromberg, den 2. Mai 1874.

Königliche Direction der Ostbahn.

(2397)

## Lager

von

englischen Thonröhren

innen und aussen glasirt

in Dimensionen von 3 bis 24 Zoll  
engl. M. lichter Weite, mit allen  
dazu gehörigen Fäconstücken.

Preiscourante u. gewünschte  
Auskunft jederzeit zu Diensten.

Herm. Berndts,

Lastadie 3 u. 4.

## Auction.

Freitag, den 15. Mai a. o.,  
Vormittags 10 Uhr, wird der Unter-  
zeichnete in öffentlicher Auction an  
den Meistbietenden gegen gleich baare  
Bahlung verkaufen:

das früher zur Passagierfahrt  
nach Henbude benannte Schlepp-  
fahrzeug, wie solches zur Zeit  
an der Brabank bei der Kla-  
witter-schen Maschinen-Fabrik  
liegt.

Das Fahrzeug kann dort von Kauf-  
lustigen im Augenschein genommen  
werden, und findet die Auction da-  
selbst an Ort und Stelle statt.  
Die Kosten dieses Verkaufsverfah-  
rens z. z. übernimmt Käufer.

A. Wagner,  
vereid. Schiffsmakler.

2117)

## Auction.

Dienstag, den 19. Mai 1874, Mit-  
tags 1 Uhr, werden die unterzeichneten ver-  
eideten Schiffsmakler im Auftrage des Herrn  
Verwalters der W. E. Scierskowowskij'schen  
Concursmasse in hiesiger Börse an den  
Meistbietenden in öffentlicher Auction gegen  
Baarzahlung verkaufen:

- 1) 1/32 Antheil im hiesigen, 245 Normal-  
lasten großen Barschiff "Shanghai".
- 2) 1/64 Antheil im hiesigen, 406 Normal-  
lasten großen Barschiff "Wanderer".
- 3) 1/64 Antheile im hiesigen, 317 Nor-  
mallasten großen Barschiff "Wodan".

Die Verkaufsbedingungen z. z. werden vor  
dem Auctionstermine bekannt gemacht, und  
sind solche auch vorher bei den Unterzeich-  
neten einzusehen.

Otto Hundt. A. Wagner.

995) Storner & Scott.

995)

Eisenbahnschienen

zu Bauzwecken offerirt in allen Längen

und liefert franco Baustelle

W. D. Loeschmann,

Kohlenmarkt 3. (982)

Ein Esel, kein Hengst, für

wird gekauft in Johannisthal bei Braust.

## Preussische Hypothek.-Actien-Bank.

Die von der General-Versammlung für  
das Jahr 1873 mit 9 1/4 Prozent festge-  
setzte Dividende wird gegen Einlieferung  
des Dividendenscheines No. 1 mit

Thalern 19. 15 Sgr. pro Actie

von heute ab an unserer Casse und an den  
nachstehenden Orten ausgezahlt.

Berlin, 20. April 1874.

Die Haupt-Direction.

Spielhagen.

Die Einlösung der vorbemerkten Divi-  
dendenscheine geschieht durch uns kosten-  
frei, und sind Geschäftsberichte bei  
uns zu haben.

Danzig, 20. April 1874.

995)

Storner & Scott.

995)

Stearin- und Parafin-

lichte in allen Packun-

gen offerire preiswerth.

Carl Schnarcke.

995)

Redaktion, Druck und Verlag von

A. W. Klemm in Danzig.

## Guts-Verkauf.

Wegen Auseinanderlegung beabsichtigen  
wir unser Gut Wilmendorf nebst Charlotten-  
thal bei Tapiau Ostpr., 1044 Morg. milden  
Weizenboden u. z. Bieben, unter günstigen  
Bedingungen zu verkaufen. Näh. Anstückt  
dasselbst oder auf briefliche Anfrage beim  
Wirtschafts-Inspector Brasch in Gluckau  
per Oliva. (1325)

Ein Besitzer mehrerer Grundstüde mindest  
gegen hypothekarische Sicherheit ein  
Kapital von 2500 Thlr. auf 5 Jahre gegen  
4 p.C. Binsen derartig geliehen zu haben, daß  
das Kapital jährlich mit 500 Thlr. abge-  
zahlt, die vierprozentige Zinszahlung jedoch  
für die volle Summe bis zur letzten Schul-  
tagung bezahlt wird.

Selbstdarleher belieben ihre Adr. in der  
Exp. d. Btg. unter 1978 gef. einzureichen.

## 4 Stück Mastvieh,

darunter zwei junge Kühe, stehen zum Ver-  
kauf in Bruch per Postle-Altfelde.

## Gute Polsterheede

offerirt billigt

## Roman Plock,

Milchlamengasse 14.

Redaktion, Druck und Verlag von

A. W. Klemm in Danzig.

Für Landwirthe.  
Einen Rest gedämpftes Knochen-  
mehl haben billig abzulassen  
Richd. Dühren & Co.,  
Danzig, Milchlamengasse 6. (2280)