

# Danziger Zeitung.



№ 8529.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettelhagergasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 1 R. 15 S. Auswärts 1 R. 20 S. — Inserate, pro Petit-Beile 2 S. nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, A. Ketemeyer und Rub. Woffe; in Leipzig: Eugen Fort und S. Engler; in Hamburg: Hasenstein u. Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube u. die Jäger'sche Buchhandl.; in Hannover: Carl Schüller; in Coblenz: Neumann-Hartmann's Buchh.

1874.

### Telegramm der Danziger Zeitung.

Angelommen 27. Mai, 6 1/2 Uhr Abends.  
Bonn, 27. Mai. Heute Morgen wurde die erste altkatholische Synode durch den Bischof Reintens eröffnet. Die von dem Constanzener Congress aufgestellte Synodal- und Gemeindeordnung wurde angenommen; außerdem wurden noch kirchliche Reformen beraten. Anwesend sind 28 Geistliche und 57 Delegirte von Gemeinden.

### Telegr. Nachrichten der Danziger Zeitung.

Paris, 26. Mai. Kaiser Wilhelm ist heute Abend um 8 Uhr nach Berlin abgereist.  
Rom, 26. Mai. In der Deputirtenkammer stellte der Deputirte Englin von Neuem den Antrag, die Verabreichung des Gesetzentwurfs, betr. die Erweiterung der Anlagen zur Verteidigung des Landes auf die Tagesordnung zu setzen. Der Antrag veranlasste eine außerordentlich bewegte Debatte und wurde schließlich, trotz der von dem Arbeitsminister Spaventa und dem Ministerpräsidenten Minghetti abgegebenen Erklärung, daß der Staatsrath mit neuen Ausgaben unmöglich beauftragt werden könne und daß die Minister deshalb auch den Senat um Vertagung der Beratung der Vorlage bitten würden, von der Kammer angenommen.

### Deutschland.

\* \* \* Berlin, 26. Mai. Der Pariser „Soir“ hat wieder einmal die sublimen Idee, Spanien in Deutschland suchen zu wollen. Er läßt den Besitzer des „Imparcial“, des verbreitetsten Madrider Blattes, als Vertrauensmann der spanischen Regierung zu uns reisen, um hier nach einem Prinzen auszuwählen, der geneigt wäre, der Nachfolger Amadeo's zu werden und die Erbschaft Isabellens und der Revolution anzutreten. Thatsächlich ist daran nur, daß der genannte Zeitungsverleger aus Madrid nach England (und vielleicht auch nach Deutschland) gereist ist um — Maschinen für seine Officin zu kaufen. Das ist dem „Soir“ Anhalt genug, um wieder eine ganze Räubergeschichte zu erfinden, die indes so abgenüßelt ist, daß sie selbst in Frankreich Niemand mehr amüsant, oder für irgend welche Zwecke verwendbar finden wird. Doch da auch bei uns ein Blatt, die „Kreuzzeitung“, Versuche in spanischer Politik macht, warum soll man dem „Soir“ solche verübeln? Daß die Regierungen, an erster Stelle die unsere, solchen Dilettanten fernstehen, braucht ja keinem einsichtsvollen Menschen erst versichert zu werden; die Zeiten der heiligen Alliance sind vorüber und das Princip der Nichtintervention ist thatsächlich und im vollsten Umfange von sämtlichen europäischen Mächten anerkannt. Was speciell Spanien anlangt, so verfolgt die deutsche Regierung im Verein mit der englischen gemeinsame Interessen, aber nur in passiver Beobachtung und Wahrung der Handels- und Verkehrsfreiheit ihrer Angehörigen; von einer Theilnahme an dem Parteikampfe, auch nur von der allerferntesten, ist keine Rede. Diese gemeinsame Haltung werden das deutsche Reich und England auch nicht aufgeben; daß sie beiderseits für Don Carlos ebensoviel Sympathie haben, wie für die Erlöbigin Isabella, ist eine Sache, die mit ihrer practischen Politik durchaus keinen Zusammenhang hat. Beide Prätendenten stehen der modernen Staatsidee so fern, daß sie wie einer längst überwundenen Epoche

angehörig erscheinen und in der Gegenwart keinen Boden mehr haben, sofern ihnen solcher nicht durch die Maulwurfsarbeiten der Pfaffen bereitet wird. Nebenfalls bleiben sie aber auch denn außer Verbindung mit der europäischen Völkervereinigung, die in gemeinsamer Culturarbeit gleiche Bahnen und Ziele verfolgt. Marschall Serrano trachtet bekanntlich darnach, den jungen Prinzen Alfonso, den Sohn Isabellens, auf den Thron zu bringen und sich selbst die Vormundschaft zu sichern, und daß neben ihm nur noch eine starke republikanische Partei in Spanien als maßgebend für die Zukunft anzusehen ist. — In hiesigen maßgebenden Kreisen ist man mit der Haltung der französischen Regierung sowohl, wie mit der Zusammensetzung des neuernannten Ministeriums sehr zufrieden. Daß Marschall Mac Mahon auf die Sicherung des Friedens denkt, erachtet man als genügend, ohne sich darum zu kümmern, welche Gründe ihn bestimmen. Man glaubt, daß er im gegebenen Moment der Mann der entschlossenen That sein werde und der bedrohlichen Unordnungen im Lande event. mit Anwendung von Waffengewalt zu begegnen bereit sei. Das Ministerium, als ein rein geschäftliches, wird sich vorwiegend auf die Verwaltung seiner Ressorts beschränken und keine Erfolge in der höheren Politik suchen.

\* Man erzählt, daß die Verlobung des Erbprinzen von Mecklenburg-Strelitz mit der jüngsten Tochter der Königin von England, Prinzessin Beatrice, in naher Aussicht stehe.

— Das vom 11. d. M. datirte „Betriebs-Reglement für die Eisenbahnen Deutschlands“ enthält 70 Paragraphen und kommt vom 1. Juli d. J. in Anwendung. Specialbestimmungen einzelner Eisenbahn-Verwaltungen oder Eisenbahn-Verbände haben neben diesem Reglement nur Geltung, wenn sie in die bezüglichlichen Tarife aufgenommen sind, mit den Festsetzungen dieses Reglements nicht in Widerspruch stehen, dieselben vielmehr nur ergänzen, oder wenn sie dem Publikum günstigere Bedingungen gewähren. Aus dem umfangreicheren Reglement haben wir Folgendes hervor: Ein Fahrbiilet darf man nur bis 5 Minuten vor Abgang des Gepäcks nur bis 15 Minuten vor Abgang des Zuges beanspruchen. Das zu entrichtende Fahrgehalt ist abgezahlt bereit zu halten, damit Aufenthalt durch Geldwechseln vermieden werde. Einzelne bestimmte Plätze können im voraus nicht belegt werden. Allein reisende Damen sollen auf Verlangen möglichst nur mit Damen in ein Coupé zusammen gesetzt werden. In jedem Zuge muß sich wenigstens je ein Damencompé für die Reisenden der zweiten und der dritten Wagenklasse befinden. Auf Verlangen auch nur eines Reisenden müssen die Fenster auf der Windseite geschlossen werden. Für verlorenes oder beschädigtes Gepäck wird nur der wirkliche Verlust vergütet; dieser kann jedoch in einem höheren Betrage als mit 12 Mark für jedes Kilogramm, nach Abzug des Gewichtes des unversehrten Inhalts des beschädigten Gepäcks, nicht beansprucht werden. Jedoch dürfen die Reisenden einen höheren Werth declariren, wofür ein Frachtaufschlag erhoben wird, der für jede angefangene 150 Kilogramm im Minimum 0,2 Mark beträgt 2,00 der declarirten Summe nicht übersteigen darf. Der § 31 bestimmt die Haftpflicht der Eisenbahn für veruntmüthete Lieferungszeit. Der Erlag des nachzuweisenden Schadens kann nur im Betrage von 0,50 Mark für jedes Kilogramm des ausgebliebenen Gepäcks und jeden angefangenen Tag der Versäumnis bis dahin, daß das Gepäck als in Verlust gerathen anzusehen ist, beansprucht werden. Auch für den Verlust oder die Beschädigung von Thieren besteht Haftpflicht, und es sind, falls der Aufgeber den Werth nicht angegeben hat, Maximal-Entschädigungssätze festgesetzt, z. B.

450 Mark für ein Pferd, 210 für einen Mastochsen, 6 für einen Hund, 60 für ein Mastschwein und „100 Kilogramm sonstiger Thiere“. Nach § 57 publicirt jede Bahnverwaltung durch die Tarife für den Verkehr innerhalb ihres Bahngebiets Lieferungszeiten, welche die nachfolgenden Maximalfristen nicht überschreiten dürfen: a) für Eilgüter einen Tag Expeditionsfrist und einen Tag Transportfrist für je auch nur angefangene 225 Kilometer; b) für Frachtgüter je zwei Tage. Die Lieferungszeit beginnt mit der auf die Abstempelung des Frachtbriefes folgenden Mitternacht.

Posen, 26. Mai. Nach einer Mittheilung der „Ostb. Ztg.“ hat die preussische Staatsregierung von Seiten Rußland die officielle Zusage erhalten, daß die Eisenbahnen Kutno-Slupce und Lodz-Wieruszow mit Zweigbahn Kalisz concessionsfrei werden. — Am 24. d., in der Mittagszeit, entbrach in der Biezdrowoer Forst (Bronke-Miala) ein Waldbrand, welcher sich so rasch verbreitete, daß viele hunderte Morgen in ganz kurzer Zeit ein Raub der Flammen wurden. Man vermuthet, daß der nach Kreuz gehende Mittagzug durch Auswerfen von Funken den Brand verursacht hat. Der Umficht der betreffenden Forstbeamten und der großen Hilfe der benachbarten Dorfleute ist es zuzuschreiben, daß nicht noch die angrenzenden Forsten in Mitleidenschaft geriethen.

### Frankreich.

Paris, 26. Mai. Der Sieg der Imperialisten in Nièvre macht großes Aufsehen. Der republikanische Candidat Thurgigny hatte dort am 12. October 1873 39,872 und die Conservativen 28,255 Stimmen, also der erstere 11,677 Stimmen mehr. Gestern erhielt Bourgoing, der Imperialist, 37,599 Stimmen, die Republikaner 32,157 und die Legitimisten 4527. Die Republikaner verloren also 7715 Stimmen, während die Bonapartisten und Legitimisten zusammen 13,871 Stimmen gewonnen haben. Philippe de Bourgoing, der neugewählte Deputirte, war ehemals kaiserlicher Stallmeister. Gelegentlich seiner jüngsten Candidatur erklärte Bourgoing sich offen für einen Imperialisten, mit dem Hinzufügen, daß er das Septennat Mac Mahons aufrichtig acceptire. Besonders im Lager der Republikaner und Orleansisten hat die Wahl des bonapartistischen Candidaten große Erregung hervorgerufen. Die Regierung läßt übrigens offiziös versichern, daß sie bei der erwähnten Wahl sich durchaus neutral verhalten habe. Der Präfect des Nièvre-Departements hatte absichtlich vor der Wahl einen Urlaub angetreten. — Der „Français“ versichert, am Donnerstag werde die Nationalversammlung eine Botenschaft Mac Mahons oder eine ministerielle Erklärung über die Regierungspolitik erhalten. Laut der „Presse“ hat im Etsee das gestrige Manifest Thiers' hohe Befriedigung erregt. — Man glaubt, der größte Theil des linken Centrums werde Thiers' Auflösungsplan nicht billigen und die Regierung unterstützen. — Dem seit acht Monaten verbotenen „Affacien industriel“ ist der Zutritt in Frankreich wieder gestattet worden. — Heute fand bei Auteuil, vor prachtvollem Wetter begünstigt, ein großes Wettrennen statt, welchem eine große Menschenmenge beiwohnte. Auch der Marschall Mac Mahon, General de Cisey, sowie die Botschafter Deutschlands, Englands und zahlreicher andere Notabilitäten waren anwesend.

### England.

London, 24. Mai. Es ist vielfach von einem Geketz die Rede, welches, eines Gerichts zufolge,

nächstens dem Parlament vorgelegt werden soll und den Zweck hat, für die Deckung einer nicht unbedeutenden Schuldenlast, die sich der Prinz von Wales aufgebürdet haben soll, zu sorgen. Diese Schulden sind veranlaßt durch die Ausgaben des vergrößerten Hofstaates, welchen der Prinz in Vertretung seiner Mutter zu führen gezwungen gewesen ist. Von einer Seite ist die Verpfändung der Einkünfte des Herzogthums Cornwall in Anregung gebracht worden.

### Danzig, 28. Mai.

\* Das gestrige Königsschießen der Friedrich-Wilhelm-Schützengilde, das sich noch zum guten Theile den Charakter eines wirklichen Volksfestes bewahrt hat, war von für die diesjährigen Witterungsverhältnisse schönem Wetter begünstigt und erfreute sich darum einer so zahlreichen Theilnahme des Publikums, daß schon frühe sämtliche vorhandenen Sitzplätze in dem umfangreichen Garten vergriffen waren. Es wurde sowohl bei dem Prämien- als auch bei dem Königsschießen durchweg recht gut geschossen. Bei dem letzteren errang sich die Königswürde durch einen Volzenschuss Herr Strohhutfabrikant August Hoffmann. Erster Ritter wurde Herr Johannes Krause, zweiter Ritter Herr Schuhmachermeister Kaiser, dritter Ritter Herr Bürstfabrikant Reutener, vierter Ritter Herr Tapezierer Rhein.

### Börsen-Depeche der Danziger Zeitung.

Berlin, 27. Mai. Angelommen Abends 5 Uhr.

Waren	Preis	Waren	Preis	Waren	Preis
Weizen	92	90	Br. Staats (Schl.)	105 1/2	105 1/2
Mai	—	—	Br. Staats (Schl.)	93	93
Mai-Juni	—	—	Wp. 3 1/2 % Bfbb.	85 1/2	85 1/2
gelb. Mai	92 1/2	91 1/2	do. 4 % do.	97 1/2	97 1/2
do. Sept.-Oct.	81 1/2	81 1/2	do. 4 1/2 % do.	101 1/2	101 1/2
Roggen flau	—	—	Danz. Randereien	61	60
Mai	59	59 1/2	Randereien (Schl.)	83 1/2	83 1/2
Juli-August	57 1/2	58 1/2	Fransjoen	189 1/2	189 1/2
Sept.-Oct.	57 1/2	58 1/2	Rumänier	44 1/2	44 1/2
Petroleum	—	—	Neue Franz. 5 1/2 %	95 1/2	95 1/2
Mai	—	—	Older. Creditanst.	130 1/2	131 1/2
200 Stk.	9	9	Kärnten (5 1/2 %)	45 1/2	46 1/2
100 Stk. sp.-Oct.	20 1/2	20 1/2	Öst. Silberrente	67 1/2	67 1/2
Spiritus	—	—	Russ. Banknoten	93	93 1/2
Mai-Juni	24	24	Österr. Banknoten	90 1/2	90 1/2
Sept.-Oct.	23	23	Wachst. Bond.	—	6,22

Fial. Rente 65 1/2 %. — Fondsörber schwach.  
Amsterd., 27. Mai. Die Kauffe-Auction der Handels-Gesellschaft verlief sehr animirt durchschnittlich 4 Cents über Lage. Alles verkauft.

### Meteorologische Depeche vom 27. Mai.

Ort	Temp.	Wind	Witterung
Caparanda	336,8	3,5 SW	(schwach) heiter.
Helsingfors	337,7	9,3 Windst	— heiter.
Petersburg	338,0	5,8 D	(schwach) heiter.
Stockholm	337,8	10,8 SW	(schwach) bewölkt.
Moskau	328,6	2,1 NW	(stark) Regen.
Wien	338,3	5,4 ND	(schwach) heiter.
Flensburg	338,4	8,5 SW	(schwach) heiter.
Königsberg	337,7	7,1 ND	(schwach) heiter.
Danzig	338,4	8,0 N	mäßig hell und klar.
Putbus	337,6	7,4 D	(schwach) heiter.
Stettin	336,9	5,2 ND	(schwach) heiter.
Gelber	338,2	11,2 ND	(schwach) —
Berlin	337,6	5,8 D	mäßig heiter.
Brüssel	336,8	13,6 S	(schwach) wenig bewölkt.
Köln	336,0	10,4 D	mäßig sehr heiter.
Wiesbaden	334,4	8,0 ND	(schwach) mäßig heiter.
Trier	332,2	8,4 ND	mäßig heiter.
Paris	338,2	9,9 NW	mäßig bewölkt.

### Bremen.

Die große landwirthschaftliche Ausstellung, welche vom 13. bis zum 21. Juni in Bremen abgehalten werden soll, wird Manchen dorthin führen, der die alte Dansestadt an der Weser sonst wohl nie zu Gesichte bekommen haben würde. Sie steht ja nicht in dem Rufe, um ihrer selbst willen eine Reise zu verdienen; sie liegt aber auch selten auf Jemandes Wege. Mangelhafte Eisenbahnverbindungen hielten bisher selbst diejenigen ab, Bremen zu besuchen, welche bereits im nordwestlichen Deutschland waren und allenfalls einen oder zwei Tage Zeit dafür übrig gehabt hätten. Bis vor ganz Kurzem war Hamburg, 16 Meilen entfernt, von Bremen aus nicht anders zu erreichen, als mit Aufopferung eines Tages oder einer Nacht. Gegenwärtig fährt man über Uelsen auf der directen Bremen-Berliner Bahn noch 5-6 Stunden; wenn am 1. Juni das letzte Glied der sogenannten Paris-Hamburger Bahn eröffnet sein wird, nur noch 2-3 Stunden. Bei nicht zu beträchtlichen Opfern an Zeit, Geld und Erwartung lohnt die Stadt immerhin einen kurzen Besuch. Nicht gerade ihres weltberühmten Rathstellers wegen, wenn man aufrichtig sein will. Der Berliner Rathsteller z. B. ist jedenfalls ein angenehmerer und zuträglicherer Aufenthalt. Um den von Bremen schwebt allerdings der Hauch der Poesie, welchen Hauff und Heine um ihn gewoben haben; aber das geschah vor 50 Jahren, als in Deutschland noch nicht viel Comfort geboten zu werden brauchte, um einen jugendlichen Sinn ungestört durch äußere Einwirkungen in Begeisterung aufzuleben zu machen. Für heutige Ansprüche ist der Bremer Stadtweinteller, wie er amtlich heißt, oder der „Keller“, wie man ihn im täglichen Leben schlechtweg nennt, eine ziemlich mesquine Localität. Hätte er nicht den Zauber seines Rufes für sich, wäre man nicht überhaupt gewohnt, sich in düsternen Kellergewölben den sonnigen Saft der frei wachsenden Traube schmecken zu lassen, und würde nicht von der republikanischen Kellerverwaltung auf eine Aus-

wahl trinkbarer Sorten gehalten, so würde kein Mensch in diese dumpfe Tiefe hinabsteigen, um eingesperrt in enge Brühlchen mit harten Lederbänken oder gar unmittelbar zwischen den Säulen die edle Erholung angeregter Geselligkeit zu suchen. Unsere Nachkommen werden eine solche Art, den Vergnügungen nachzugehen, schwerlich mehr begreifen.

Westwegen Bremen sehenswerth erscheint, das ist nicht eine einzelne Merkwürdigkeit, — das ist vielmehr der ganze Charakter der Stadt. Mehr als irgendwo sonst auf deutschem Boden ist hier das englische Muster verwirklicht, das als das Vorbild für den Umbau unserer Großstädte und die Entwicklung unseres Stadtwesens überhaupt angesehen werden kann: die breite Erstreckung über einen endlosen Plan in Häusern von nur zwei Stock mit Vor- und Hintergarten. Dieser Cottage-Bau, der der Regel nach jeder Familie ihr eigenes Haus für sich gewährt, ist im Laufe der letzten zwanzig oder dreißig Jahre in Bremen so gründlich durchgeführt worden, daß seitdem regelmäßig aller Zuwachs der Bevölkerung auf die so angelegte Vorstadt fällt und die dichtgebaute hochstöckige Altstadt mit jeder neuen Zählung leerer geworden erscheint. Auf der Karte verschwindet sie fast in dem weiten sie umgebenden vorstädtischen Mantel. Familie auf Familie siedelt in das Grün der Vorstadt über, bis die ganze Altstadt nur noch aus Läden, Comptoirten, Pachhäusern und einigen öffentlichen Gebäuden besteht wird. Omnibus und bald Pferde-Eisenbahn sorgen dabei für rasche, mühelose Beförderung. Morgens hinein und Abends wieder hinaus. Der Nachmittags-Unterricht der Schulen wird allmählig durch verlängerten Morgen-Unterricht verdrängt. Die Hauptmahlzeit auf 5 Uhr Nachmittags zu verlegen, ist schon einmal vor neun oder zehn Jahren ein Anlauf genommen worden, aber weil um etwas verfrüht, erfolglos; bald wird man ihn mit besserem Glücke wiederholen können.

Zwischen der Altstadt und der Vorstadt er-

streckt sich eine wohlgepflegte parkartige Anlage, der Wall, hin und wieder von Windmühlbergen malerisch unterbrochen, zu beiden Seiten des von der oberen Weser nach der unteren Weser reichenden, durch zahlreiche Wasservögel belebten Stadtgrabens. An der äußeren, vorstädtischen Seite desselben und am Weserdeiche oberhalb der Stadt finden sich die schönsten, gartenumgebenen Wohnhäuser, in langer Reihe vereinigt. Kaffeehäuser und Gartenwirthschaften aber erwartet man nicht da zu finden. Nur Bänke bieten eine nicht allzu anlockende Ruhestätte. In den Bremer Patricierfamilien gilt es noch immer vorwiegend nicht für fein, sich mit beliebigen anderen Leuten an einem öffentlichen Orte zum Kaffe- oder Biertrinken niederzulassen; so daß der Senat, von diesem Zwangsgesetz angefaßt, auch seine Genehmigung verweigert, als ein kleiner Verein von Capitalisten eine jener Ballwindmühlen angekauft hatte und dort ein Kaffeehaus zu errichten gedachte. Wenn die vornehmen Bremer Herrchen und Dämschen auf Reisen sind, hindert dieses Vorurtheil sie natürlich nicht, in das Tirol zu Hannover oder in Berlin zu Kroll zu gehen, bei St. Peter in Salzburg mit aller Welt Kaiser-Schmarren zu essen und im Münchener Hofbräuhaus eigenhändig unter Ding und Kunz ihren Nachtrag auszuschenken. Aber im Angesicht der vaterstädtischen Thürme würden sie gleiches für eine unerhörte Selbsterniedrigung halten. Selbst für den Bürgerpark, die Lieblingsbeschäftigung Bremens, wird noch kaum eine Ausnahme gemacht.

Die Lieblingsbeschäftigung ist der Bürgerpark nicht mit Unrecht. Der Gemeinfinn der Bremer, welcher ihn lediglich aus freiwilligen Gaben geschaffen hat, findet in ihm ein schönes Denkmal. Als vor neun Jahren das zweite deutsche Bundesschießen in Bremen abgehalten wurde, gab man ihm zum Plaque einen weiten kahlen Ager, die sogenannte Bürgerweide. Heute ist dieser kahle Ager in einen prächtigen Park umgewandelt, der freilich noch nicht viel ganz ausgewachsene Baumgruppen hat, aber mit seinen schönen Rasenflächen und

mannigfaltigen Buschpartien, Weibern und Erfrischungsgebäuden doch schon deutlich ankündigt, was er einst sein wird. Niemand hat geglaubt, daß ohne die sehr kostspielige Massenverpflanzung alter Bäume so geschwind sich ein wohlthuendes erquickendes Ganzes aus dem Nichts würde hervorzaubern lassen.

In diesem Bürgerpark wird nun die große landwirthschaftliche Ausstellung abgehalten werden. Schon erheben sich inmitten seiner frischen Grünmassen ihre schmutzen gelben Holzgebäude ohne Zahl, und das ebenfalls hölzerne durchbrochene Gitter beginnt den Ausstellungsraum inmitten des Parks abzugrenzen. Eine eigne Anschließ-Eisenbahn wird die Maschinen und andere schwere Ausstellungs-Gegenstände von dem nahen städtischen Bahnhofe herüber befördern. Hinter dem Park, da wo später eigentlich wider Wald denselben weiterführen soll, erstreckt sich die Rennbahn. Auf ihr wird am vorletzten Tage der Ausstellung, nach der durch den Kronprinzen vorzunehmenden Preisvertheilung, also am 20. Juni ein Pferderennen unter selten wiederkehrenden Bedingungen stattfinden — u. a. nämlich mit zwei Preisen von 10,000 Mark (333 1/3 Thlr.), von denen den einen die Unternehmer der Ausstellung, und den andern die Bremer Börse stellt. Der Berliner Union-Club hat die Sache in seine vielbewährte Hand genommen.

Binnenländer, die nach Bremen oder Hamburg kommen, pflegen das Meer sehen zu wollen und sich das höchst einfach vorzustellen. Solche Illusionen muß man aber im voraus zerstreuen. Das Meer ist an der deutschen Nordseeküste ein schwer zugänglicher großer Herr, den man nicht wie von Englands Kreideseffen oder von den Walthügeln bei Danzig auf festem Boden mit Bequemlichkeit in Augenschein nehmen kann, sondern der sich erst suchen läßt auf langer Fahrt zwischen Sandbänken und allmählig auseinanderweichenden Deichen hindurch, um dann gewöhnlich noch mit der Seekrankheit heimzukehren, wer so vorwiegend ist, sich ihm zu nahen. (Schl. Pr.)

