

Danziger Zeitung.

Nº 8585.

Die „Danziger Zeitung“ erschien wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettnerhagergasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen.
 Preis pro Quartal 1 R. 15 P. Auswärts 1 R. 20 P. — Inserate, pro Petit-Beile 2 P., nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, A. Retemeyer und Rud. Mose; in Leipzig: Eugen Fort und
 H. Engler; in Hamburg: Hasenstein u. Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube; die Jäger'sche Buchhandl.; in Hannover: Carl Schüller; in Elbing: Neumann-Sartmann's Buch.

1874.

**Abonnements-Einladung.**

Unsere geehrten auswärtigen Abonnenten bitten wir, die Bestellungen auf die Danziger Zeitung für das nächste Quartal rechtzeitig aufzugeben, damit keine Unterbrechung in der Versendung eintritt. Die Postanstalten befördern nur so viele Exemplare, als bei denselben vor Ablauf des Quartals bestellt sind.

Alle Postanstalten nehmen Bestellungen an. Der Abonnementspreis beträgt für die mit der Post zu versendenden Exemplare pro III. Quartal 1874 1 R. 20 P.; für Danzig inclusive Bringerlohn 1 R. 22½ P. Abgeholt kann die Zeitung werden für 1 R. 15 P. pro Quartal:

Kettnerhagergasse No. 4 in der Expedition, Langgarten No. 8 bei Hrn. Brautigam, Altstädtischen Graben No. 108 bei Hrn. Gustav Hennig,

2. Damm No. 3 bei Hrn. Albert Kleist, Paradiesgasse No. 18 bei Hrn. Bäckermeister Trostener,

Neugarten No. 22 bei Hrn. Löws, Langgasse No. 85 bei Hrn. Alb. Teichgräber, Langenmarkt No. 21 bei Hrn. Hubert Götzmann, Poggendorf No. 32 im „Tannenbaum“, Fischmarkt No. 26 bei Hrn. G. A. Vorwein.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Angekommen 29. Juni, 7 Uhr Abends.

Berlin, 29. Juni. Nach der „Kreuzzeitung“ wird Prinz August von Württemberg das General-commando des Gardekorps niederlegen und durch den General Tresckow, Führer des 9. Armeecorps, ersetzt, an dessen Stelle der General Groß von Schwarzhoff, der Führer des 3. Armeecorps, treten soll. Dasselbe Blatt behauptet der „Post“ gegenüber, daß von einer Bestätigung des Urtheils des Kriegsgerichts gegen den Capitän zur See, Werner, nichts bekannt sei.

Fulda, 29. Juni. Gestern gingen Seitens der Bischöfe Vermittelungsvorschläge nach Berlin ab; von der Antwort auf dieselben wird es abhängen, ob ein Hirtenbeschreiben erlassen wird.

Die Spezialtarife der Eisenbahnen.

■ Berlin, 28. Juni.

Rüdigkeit läßt sich dem seit 9 Monaten bestehenden Reichseisenbahnamt nicht absparen. Ein neues Betriebsreglement, ein neues Bahnpolizeireglement ist geschaffen, eine Signalordnung im Entstehen begriffen. Auf Grund einer sehr umfangreichen Enquête ist die Frage der Tarif erhöhung entschieden worden. Auf den Vorschlag des Reichseisenbahnamtes hat sodann am 11. Juni der Bundesrat beschlossen, spätestens mit dem 1. Januar f. Z. das von der Mehrheit der Eisenbahnverwaltungen auf der Braunschweiger Konferenz im März d. J. empfohlene, annähernd auf den bayerischen Bahnen bereits eingeführte Tarifsystem zur Durchführung zu bringen. Danach

steht schon heute fest, daß für alle Stückgüter höchstens nur zwei Tarifklassen auf jeder Bahn für dieselbe Entfernung bestehen dürfen (Eig Güter und gewöhnliche Güter). Ebenmäßig steht fest, daß für alle Güter bei Aufgabe von 100 Cr. durch einen Frachtbrevier ein Rabatt von mindestens 33½ Prozent und bei Aufgabe von 200 Cr. von mindestens 50 Prozent zu gewähren ist. Bisher wurde nicht bei allen Gütern ein solcher Rabatt gewährt, insbesondere auch nicht überall der höhere Rabatt bei Aufgabe von 200 Cr. Es liegt auf der Hand, daß dadurch für das größere Publikum Alles erreicht ist, was sich ohne Verleugnung der wirtschaftlichen Naturgesetze von einer Reform des Tarifsystems verlangen läßt. Dass darüber hinaus dieserhalb Güter auf allen Bahnen auch zu gleichen Preisen befördert werden, würde den verschiedenen Anlagen und Betriebskosten und den verschiedenen Betriebsverhältnissen der einzelnen Bahnen widersprechen. Mit demselben Recht könnte man in ganz Deutschland gleiche Brod-, Fleisch- oder Kohlenpreise verlangen. In gleicher Weise werden auch auf der selben Bahn für verschiedene Strecken durch die Concurrenz und Wettbewerbsverhältnisse verschiedene Preise bedingt (Differentialtarife).

Während sowohl das neue Tarifsystem feststeht, sind nach zwei Richtungen hin noch weitere Vereinbarungen und Festsetzungen vorbehalten. Zur Vorbereitung dessen treten hier selbst am 21. Juli auf dem Reichseisenbahnamte Delegirte der Handelsstandes und am 31. Juli Delegirte der Privat- und Staatsseisenbahnverwaltungen zusammen. Die erste Vorlage für diese Delegirten umfaßt nähere Tarifvorschriften über die Behandlung der sog. sperrigen Güter, der Gegenstände, zu deren Verladung besondere Wagen notwendig sind, oder deren Beförderung die Einstellung von Schutzwagen erforderlich ist, die Beförderung von Umzugseffekten von Thieren, Fahrzeugen, Leichen, die Bedeckung der Güter u. dgl., zur zum Gegenstände, bei deren Regelung mehr die besondere Eisenbahntechnik als allgemein volkswirtschaftliche Gesichtspunkte maßgebend sein müssen. Wichtiger aber ist die zweite den Delegirten gestellte Aufgabe, die Bildung der verschiedenen Wagenladungsklassen, d. h. die Tarifklassen für Güter, die in Partien von mindestens 100 Cr. aufgegeben werden. Auch die Wagenladungsklassen enthalten schon jetzt mehr als ein Fünftel des gesamten Gütertransports der Eisenbahnen; die Bildung dieser Tarifklassen ist daher entscheidend für die Rentabilität der Eisenbahnen in Bezug auf den Güterverkehr. Während der Stückgutverkehr der Bahnen mehr Währlichkeit mit dem Postverkehr hat und vielfach nur persönliche Beziehungen von Ort zu Ort vermittelt, sind die Tariffälle für den Massentransport von entscheidender Bedeutung für die gesammten Productions- und Consumptionsverhältnisse. Bei diesen Tarifen kommt es weniger auf Einfachheit an, da hier nicht das größere Publikum unmittelbar interessiert ist, son-

dern zumeist einzelne Gattungen von Produzenten und Kaufleuten, welche ohnehin die verschiedensten Preismomente bei ihren Calculations in Betracht zu ziehen haben. Statt der Einfachheit muß die Verschiedenheit der Produktions- und Consumptionsbedingungen der einzelnen Artikel in den einzelnen Gegenden entscheidend sein. Eine Versendung von Kohlen ist vielleicht auf derselben Strecke für denjenigen Tarif nicht mehr möglich, der für Ziegel noch eine Erhöhung vertragen könnte. Umgekehrt lassen sich unter Umständen Pfastersteine nicht einmal zum Kohlentarif befördern. Gleichwohl kann eine Bahn auch noch an Pfastersteinen einen Gewinn machen, wenn andere Artikel ihr desto mehr einbringen. Eine Eisenbahn muss hierbei rechnen wie der Kaufmann. Eine solche Behandlung ist in Wirklichkeit das „natürliche“ System. Alle Artikel nach den Selbstkosten mit einem gleichmäßigen Aufschlag zu tarifiren, hält nicht einmal der Krämer für natürlich. Das Reichseisenbahnamt freilich erachtet das ellsässische Tarifsystem für das natürliche, obwohl auch dieses nicht ohne Ansehen Güter befördert, sondern für gewisse Massenartikel, welche der Bahn nicht weniger Mühe machen als Normalgüter, auch einen Specialtarif erfunden hat.

An Stelle der bisher im sog. Tarifverbande gestellten 7 Tarifklassen für Wagenladungen will die Braunschweiger Konferenz 5 Klassen (1 Normalklasse und 4 Specialtarife) einführen. Indes hat unter den Bahnverwaltungen darüber eine Verständigung noch nicht stattgefunden, welche Artikel in die einzelnen Specialtarife aufzunehmen sind. Ob die bevorstehende Delegirten-Konferenz eine Einigung erzielen wird, erscheint nicht so ausgemacht. Je weniger Artikel man die Wohlthat des Specialtarifs zu Theil werden lassen will, desto leichter freilich ist die Verständigung. Desto mehr aber vollzieht sich dann auch die Einheit auf Kosten der Billigkeit des Tarife. Gestattet man dagegen jeder einzelnen Bahn nach Maßgabe ihrer besonderen Verhältnisse zu spezialisieren, so werden mit der Zeit mehr und mehr Artikel aus der Normalklasse herausgenommen und in Specialtarife verwiesen werden. Je weniger Artikel eine Tarifverabredung zunächst zu umfassen braucht, desto eher entschließt man sich zu einer Ermäßigung.

Deutschland.

△ Berlin, 28. Juni. Der Ausschuss des Bundesrates für Handel und Verkehr hat soeben über seine eingehende Berathungen der Eingaben des Ausschusses des Centralvereins für Hebung der deutschen Fluss- und Canalschiffahrt berichtet, welche sich auf die Feststellung von Normalmaßen für den Ausbau von Wasserstraßen und die Durchführung eines einheitlichen Netzes leistungsfähiger Wasserstraßen beziehen. Die Ausschüsse sind zu dem Resultate gelangt, daß das erforderliche Material zur Lösung der wichtigen Frage noch nicht vollständig zusammen sei und zu dessen Herbeischaffung die Bundes-

regierungen ersucht werden möchten, sich bei dem Reichskanzleramt über folgende Fragen zu äußern:

I. Bezeichnung der bei den vorhandenen Kanälen in Betracht kommenden besonderen Verhältnisse, namentlich der Boden- und Terrainverhältnisse, bei der Herstellung der Kanäle bezw. der Erweiterung derselben und der zugehörigen Bauwerke. — Kosten der ersten Herstellung und ihrer Erweiterung, Unterhaltungs- und Betriebskosten nach Durchschnitt der letzten 5 Jahre. — Höhe der Canalabgabe und Umfang des gegenwärtig auf dem Canal sich bewegenden Verkehrs. — Gesamteinnahme jedes Canals in den letzten 5 Jahren. — II. Bezeichnung der schiffbaren Strom- und Flussstrecken und deren Längenangabe, welche bei der Annahme der für große Kanäle empfohlenen Dimensionen von der direkten Benutzung für den durchgehenden Schiffsverkehr ausgeschlossen werden, indessen für kleinere Fahrzeuge zugänglich bleiben. — Bezeichnung der schiffbaren Flussstrecken und deren Längenangaben, welche bei deren Verwendung von Schiffen mit Tragfähigkeit von 3—4000 Centnern und mit einem dieser Tragfähigkeit entsprechenden geringeren, als dem von der Technikerversammlung angenommenen Liefgange von der directen Benutzung für den durchgehenden Schiffsverkehr betrieben werden. — Zulässigkeit einer Regulirung der hierauf ausgeschlossenen Strom- und Flussstrecken und die ungefähren Kosten derselben. — III. Empfiehlt sich für den durchgehenden Verkehr die Feststellung völlig einheitlicher Canaldimensionen; welche Dimensionen erscheinen als die zweckmäßigsten, welche Schiffsgroßen sind den Handelsbedürfnissen und denen der Schiffahrt am meisten entsprechend; welche eignen sich am Besten für den Canalverkehr? — Empfiehlt sich daneben die Feststellung von Canal-Dimensionen, wie sie durch die localen Verhältnisse und durch die nach durchgeführter Regulirung erreichbare Fahrbarkeit der für Nebenkanäle maßgebenden Flussstrecken bedingt sind, so daß sich abgestufte Minimaldimensionen ergeben? Wie würde sich je nach Annahme der Hauptdimensionen die Breite der Kanäle, Schleusen, Brücken stellen? Wie hoch würden sich die Anlagen (Bau-) Kosten nach über-schläglicher Berechnung pro Meile belaufen? Welch darf die Menge des Frachtes, welches auf verschiedenen projectirten Längen des Canals jährlich passiren kann, nach überschlägiger Schätzung angenommen werden und wie hoch würde sich voraussichtlich die Höhe der Abgaben und die Rentabilität des Canals stellen?

— Der „Karlsr. Btg.“ wird geschrieben: Man wird sich des Falles mit dem Fuhrmann Fr. aus Wintersburg, Canton Pfalzburg, erinnern, der von Francireurs ermordet wurde. Den Hinterbliebenen des Ermordeten, seinen drei Kindern, ist ganz kürzlich der von der französischen Regierung gewährte Entschädigungs-Betrag von 8000 Franken

○○ Punin und Baburin.

Eine Geschichte, die Peter Petrowitsch B.... erzählt
Von Iwan Turgenew.

(10. Fortsetzung.)

In dem Augenblick trat mein Diener in die Thür und blieb dort staunend über diesen Auftritt stehen.

Es kostete mir nicht wenig Mühe, Punin wieder auf die Beine zu bringen, ihm begreiflich zu machen, daß, wenn ich auch irgend einen Argwohn auf Jemand habe, es doch nicht so leicht sei, sofort handeln vorzugehen, am allerwenigsten aber in seiner Begleitung; daß man damit die ganze Angelegenheit nur noch schwärmer machen, daß ich aber bereit sei, mein Möglichstes zu versuchen, ohne jedoch für den Erfolg zu bürgen.

Punin entgegnete mir darauf nichts und schien nicht einmal zu hören, was ich sprach, sondern flüsterte nur mechanisch ab und zu mit heiserer Stimme: „Retten Sie Musa, retten Sie Paramon Semeitsch“.

Endlich begann er sogar zu weinen. „Sagen Sie mir wenigstens das Eine“, bat er, „ist der ... ist er hilflos, ist er noch jung?“

„Er ist noch jung“, antwortete ich!

„Er ist noch jung“, wiederholte Punin, sich dabei die über die Wangen laufenden Thränen abwischend. „Er ist jung und sie ist jung ... dann ist's aus mit jeder Hoffnung“.

Dieser Reim war wohl nur zufällig entstanden; dem armen Punin war es in diesem Augenblick sicherlich nicht dichterisch zu Muth.

Ich hätte viel darum gegeben, von Neuem den oratorischen Schwung seiner Rede oder wenigstens sein altes klängloses Lachen vernehmen zu können. O web! mit seiner Veredeltheit war es für immer zu Ende und niemals mehr sollte ich sein Lachen hören!

Ich versprach ihm sofort Nachricht zukommen zu lassen, wenn ich etwas Bestimmtes in Erfahrung gebracht hätte. Tarchows Namen nannte ich ihm jedoch auch jetzt noch nicht.

Punin wurde plötzlich ganz resignirt. Es ist gut, es ist schon gut, ich danke Ihnen, bemerkte er, machte dabei eine gewungene Grimasse und nannte mich dann „Herr“, was er sonst nie that. „Nur eins wollte ich Ihnen noch bemerken, sagen Sie Paramon Semeitsch nichts von allem... Ich will Ihnen es sehr übel nehmen. Ich will Ihnen

sogar gestehen, daß ... kurz und gut, er hat es mir verboten, zu irgend jemand über diese Angelegenheit ein Wort fallen zu lassen. Leben Sie wohl, mein Herr“.

Er drehte mir den Rücken zu und ging hinaus. Mir kam Punin jetzt so hinfällig vor, daß es meine Verwunderung erregte, — so hatte ich ihn nie gesehen. Er hinkte auf beiden Füßen und hielt bei jedem Schritte im Gange an.

Das ist eine schlimme Geschichte! Es geht zu Ende mit ihm! dachte ich bei mir.

Eine Woche darauf hatte ich eine merkwürdige Begegnung. Es war ein ungewöhnlich früher und heiterer Frühling; um die Mittagszeit zeigte der Thermometer bereits bis 18 Grad. Ueberall sprostete schon das junge Grün und schoß mit Macht aus der lockeren feuchten Erde hervor.

Ich hatte mir ein Reitpferd gemietet und war zur Stadt hinausgeritten, den „Sperlingsbergen“ zu.

Unterwegs begegnete mir eine kleine Telegrafe**, bespannt mit einem Paar slinken, bis an die Ohren mit Strakenloch bespritzter Bauertraber, deren Schweife in zierliche Böpfe verschlossen und deren Mähnen und Stirnen mit flatternden rothen Bändern geschmückt waren. Das Geschirr der Pferde war reich mit allerhand Messinggierrathen und klingenden Glöckchen und Schellen behängt.

Das Gelpant regierte ein junger, stützmaßig in blauem ärmellosen Kästchen und gelbseidenem Hemde gekleideter Kutscher, dessen Gesicht ich nicht erkennen konnte; sein Kopf war mit einem niedrigen Hut aus Lammfell bedekt, dessen Rand ein Krantz von Pfauenfedern umgab.

Neben ihm saß ein junges Mädchen, dem Anschein nach dem Handwerker- oder dem Kaufmannsstande angehörig, das eine buntfarbige seidene Kasacke trug und sich um den Kopf ein himmelblaues Tuch geschnürt hatte. Sie sowohl, wie ihr Begleiter lachten und scherzen fortwährend mit einander.

**) Die „Sperlingsberge“ sind eine Bodenerhebung in der Umgebung Moskaus, von denen aus man eine herrliche Aussicht auf die alte Czarenstadt hat. Die Sperlingsberge sind zugleich ein beliebtes Ziel für Vergnügungsfahrten der Moskowiten.

Anmerk. d. Uebers.

**) Die „Telegrafe“ ist ein russischer Bauerwagen von sehr einfacher Construction, zu der oft kein einziges Stück Eisen benutzt ist.

Anmerk. d. Uebers.

Ich lenkte mein Pferd zur Seite und schenkte anfänglich dem schnell an mir vorüberrollenden, lustigen Paar wenig Aufmerksamkeit.

Da schrie plötzlich der junge Bursch den Pferden zu und trieb sie an; — war das nicht Tarchow's Stimme? Ich sah auf, — richtig, er war es! Ich erkannte ihn sofort, trotz seiner gekennten Haftstrafe.

Und neben ihm, — ja wo, da saß Musa!

In diesem Augenblick griffen die Traber aus und das Gefährt war bereits ein gut Stück Beiges hinter mir.

Ich riß mein Pferd herum und spornte es zum Galop an, um sie einzuholen. Leider war es solch ein alter, zugertittertner Manege-Gaul mit steifen Parade-Gewohnheiten, der im Galop womöglich noch langsam vorwärts kam als im Trab.

„Ihr fahrt also spazieren, meine Lieben!“ rief ich ihnen halblaut nach.

Ich erwähne hier noch, daß ich Tarchow im Laufe dieser ganzen Woche nicht gesehen, obgleich ich ihn drei Mal aufgelaufen hatte. Er war niemals zu Hause zu treffen gewesen. Auch mit Baburin und Punin war ich seitdem nicht wieder zusammen gekommen; meine Besuche bei diesen beiden hatte ich übrigens ganz eingestellt.

Auf meinem Spazierritt hatte ich mich erkältet; obgleich es Anfangs sehr heiß war, wehte später doch ein scharfer durchdringender Wind. Ich wurde gefährlich krank und als ich endlich genesen, reiste ich mit meiner Großmutter auf das Gut, — um mich gehörig herauszufüttern, wie unser Hausarzt es mir vorgeschrieben hatte.

Nach Moskau kehrte ich dann nicht mehr zurück, sondern zog im Herbst ganz nach Petersburg, um die dortige Universität zu besuchen.

III.

(1849.)

Selbst dem waren nicht sieben, sondern diesmal ein ganzes Dutzend Jahre vorübergegangen, und ich selbst bereits in mein zweihundertstes Jahr getreten. Die Großmutter war längst gestorben und ich hatte meinen beständigen Wohnsitz in Petersburg, wo ich als Beamter im Ministerium des Innern angestellt war.

Tarchow hatte ich aus den Augen verloren; er war in den Militärdienst getreten und hielt sich fast immer in der Provinz auf.

III.

(1849.)

Wir waren mit einander seit jenen Tagen nur zweimal noch in unserem Leben zusammengetroffen und hatten uns dann jedesmal ganz freundschaftlich und herlich begrüßt, aber die Vergangenheit in unserem Gespräch nicht berührt. Zur Zeit unserer zweiten Begegnung war er bereits verheirathet, soviel ich mich dessen wenigstens erinnere.

Einstmals an einem drückend heißen Sommer- tag quetschte ich mich durch das Menschen gedränge der Erbsenstraße*) hindurch und verwünschte dabei meine Berufspflichten, die mich an Petersburg festsetzten, die Schwüle, den Gestank und den Staub der Stadt.

Ein Beerdigungszug kreuzte meinen Weg. Er bestand nur aus dem Leichenwagen oder richtiger gesagt, aus einem elenden, schwarz angestrichenen Kumpfkarren, auf dem ein ärmlicher, zur Hälfte mit einem abgeschnitten schwarzen Tuch bedeckter Hofsarg von den Söhnen auf dem ausgefahrenen Pfaster hin und hergerillt wurde.

Ein alter Mann, um dessen entblößtes Haupt schneeweises Haar flatterte, schritt einsam hinter dem Wagen einher.

Bekanntmachung.

Die am 30. d. M. fällig werden den halbjährlichen Zinsen von den älteren Danziger Kämmerei-Schuldscheinen können im Laufe des Monats Juli er. an jedem Vormittags von 9—1 Uhr, gegen Einlieferung der Bins-Coupons vor unserer Kämmerei-Kasse in Empfang genommen werden.

Danzig, den 10. Juni 1874.

Der Magistrat. (4344)

Bekanntmachung.

Das zur Kaufmann C. Kempf'schen Concurssasse gehörige, im Kreise Pr. Eylau, $\frac{2}{3}$ Meile von Königsberg und $\frac{1}{2}$ Meile vom Bahnhof Tharau (ostpreußische Südbahn) belegene Rittergut Lichtenfelde, welches mit der Staats-Chaussee Königsberg-Rastenburg durch eine dazu gehörige Pferde-Eisenbahn verbunden ist und ein Areal von 485 Hektaren, 41 Are 40 Meter umfasst, mit einem großen Dorflager, neu ausgebauter Dampf-Ziegelei (Ringofen) und vollständigem lebenden und toden Inventar, soll in freiwilliger Licitation vor einem Notar verkaufen werden.

Hierzu steht Termin

am 25. Juli 1874.

Vormittags 11 Uhr, im Büro des Herrn Justizrat Bülows, Magisterstraße No. 1 an, zu welchem ich Kaufstücke einlade.

Das Gut kann jederzeit besichtigt werden und wolle man sich dieserhalb dorfselft bei dem Herrn Sequester Moltenauer melden.

Die Kaufbedingungen können im Büro des Herrn Justizrat Bülows, wie in dem meinigen, während der Geschäftsstunden eingesehen werden, auch werde ich dieselben auf Wunsch gegen Erlegung der Schreibgebühren mittheilen.

Danzig, den 19. Juni 1874.

Der Verwalter

im Kontur über das Kaufmann Carl Kempf'sche Privatvermögen.

Mallion,

Rechts-Anwalt.

Die Kreisvertretung hat beschlossen, die sämtlichen Kreisobligationen des Stuhmer Kreises und zwar die Obligationen I. Emission vom 15. Februar 1865: Litt. A über 1000 R. No. 1 bis 20, Litt. B über 500 R. No. 1 2 4 5 6 7 bis 18 20 bis 24, Litt. C über 100 R. No. 1 2 4 5 6 8 bis 12 14 16 17 21 bis 36 38 39 40 42 bis 50, Litt. D über 50 R. No. 4 5 7 8 9 11 13 14 16 17, 18 20 21 23 bis 34 36 bis 40, Litt. E über 25 R. No. 1 bis 16 21 23 bis 27 29 bis 31 34 38 39 40.

Die Obligationen II. Emission vom 1. Juli 1866: Litt. A über 1000 R. No. 1 bis 30, Litt. B über 500 R. No. 1 bis 5 7 bis 10 12 bis 20 23 24, Litt. C über 100 R. No. 1 bis 22 24 bis 31 33 bis 40 42 bis 44 47 48 50, Litt. D über 50 R. No. 2 bis 7 10 bis 14 16 bis 19 22 bis 27 29 bis 34 36 38 39, Litt. E über 25 R. No. 1 3 5 bis 11 13 15 17 bis 22 24 bis 26 29 bis 31 33 bis 36 40.

Die Obligationen IV. Emission vom 15. Oktober 1868: Litt. A über 500 R. No. 1 bis 40, Litt. B über 100 R. No. 1 bis 14 16 bis 34 36 bis 54 56 bis 60, Litt. C über 50 R. No. 1 bis 5 8 bis 32 34 bis 45, Litt. D über 25 R. No. 1 bis 25 27 28 30 bis 48 50 bis 54 56 bis 62 64 66 68 70 80 einzulösen.

Die Obligationen werden hierdurch den Besitzern gekündigt mit der Aufforderung die Kapitalbeträge vom 1. September 1874 ab bei der Kreis-Communal-Kasse hier selbst und bei der Danziger Privat-Aktion-Bank in Danzig gegen Rückgabe der Schuldschreibungen und mit den dazu gehörigen nach dem 1. Juli 1874 fällig werdenden Coupons und Talons baar in Empfang zu nehmen.

Für die Obligationen der IV. Emission werden neue Binscoupons nicht mehr ausgereicht. Die Zinsen werden am 1. Juli 1874 gegen Rückgabe der Talons und die Zinsen für die Monate Juli und August c. am 1. September 1874 gegen Rückgabe der Obligationen selbst gezahlt werden.

Gleichzeitig wird an die Einlösung der in den früheren Jahren ausgelösten, bis jetzt nicht eingelösten Kreis-Obligationen erinnert.

Es sind ausgelöst:

1) im Jahre 1869 E No. 4 II. Emission, 2) im Jahre 1871 D No. 35 und E No. 36 I. Emission.

3) im Jahre 1872 B No. 55 IV. Emission, 4) im Jahre 1873 E 28 I. Emission E 2 12 14 16 D 9 28 und E 38 II. Emission und C 7 IV. Emission.

Die Verjüngung dieser Obligationen hat mit dem 1. Juli des betreffenden Auslösungs-Jahres aufgehört.

Stuhm, den 2. Mai 1874.

Der Kreisausschuss des Kreises Stuhm. (285)

Bekanntmachung.

Die Lieferung von ca. 2000 kg. Sprengsteine, ca. 100 Mille Verbundziegel, ca. 1000 Mille Harzbrandziegel für den Neubau des Dragoner-Kasernelements hier selbst soll im Wege der öffentlichen Submission an cautiousfähige Unternehmer vergeben werden.

Submittenten wollen ihre Offerten versteigert und portofrei mit entsprechender Aufschrift bis zum Submissionstermin:

den 25. Juli er.

Vormittags 10 Uhr, an die unterzeichnete Verwaltung einreichen, wo auch die Bedingungen während der Dienststunden täglich einzusehen, resp. gegen Erstattung der Kopien zu beziehen sind.

Probezettel sind vor dem Termin einzureichen.

Nur Offerten solcher Submittenten haben Gültigkeit, welche die Bedingungen vorher eingesehen und unterschrieben haben.

Königl. Garnison-Verwaltung.

Die Hypothekenlücke über die auf die jetzt dem Rittergutsbesitzer Michel gehörige Rittergut Gorzuchowo (jetzt Göttersfeld) Nr. 22 rubr. III. Nr. 34 für den Justizrat Otto Nostok zu Wittenberg auf Grund der notariellen Schuldverschreibung des früheren Besitzers August Landvoigt v. 10. September 1855 gemäß Verfügung vom

20. September 1855 hypothekarisch eingetragene Darlehnsforderung von zehntausend (10,000) Thalern nebst 6 Prozent Zinsen ist angeblich verloren gegangen. Alle diejenigen, welche an die gedachte Post und das darüber ausgestellte Dokument als Eigentümer, Cessionär, Pfand- oder sonstige Briefinhaber Anspruch zu machen haben, werden aufgefordert, sich damit in dem am

2. September 1874,

Vormittags 11 Uhr, vor dem Herrn Kreisgerichts-Direktor Arndt hier selbst anzuhören zu melden, widrigfalls sie damit praktiziert werden, daß Dokument selbst für kraftlos erklärt und amortisiert an dessen Stelle aber ein neues gebildet wird.

Culm, den 17. April 1874.

Königl. Kreis-Gericht.

1. Abtheilung. (1213)

Aufgebot.

Dem Eigentümer und Bolzwächter F. Voß hier selbst ist das Quittungsbuch des biegsamen Danziger Aktien-Vereins No. 7470, noch validirend über 77 R., angedeutet am 31. August 1873 verloren gegangen. Es wird daher ein Jeder, der an diesem Buch ein Amtrecht zu haben vermeint, hierdurch aufgefordert, sich bei dem Untergesetzten Gerichte und zwar spätestens in dem vor dem Herrn Stadt- und Kreisgerichts-Rath Assmann (Zimmer No. 14)

am 8. September er.

Mittags 12 Uhr, anstehenden Termine zu melden und sein Amtrecht näher nachzuweisen, widrigfalls das Buch für erloschen erklärt und dem Besitzer ein neues an dessen Statt ausgefertigt werden soll.

Danzig, den 26. Mai 1874.

Königl. Stadt- und Kreis-Gericht.

1. Abtheilung. (3423)

Bei der heutigen Auflösung von Kreis-Obligationen des Büttower Kreises sind die folgenden Nummern gezogen worden: Littr. B. Nr. 128 140 160 172 186 189 191 200 über je 100 R.

Diese Obligationen werden den Inhabern mit dem Bewerben gekündigt, daß die Rückzahlung der Baluta nebst den Binsen bis ultimo Dezember d. J. gegen Rückgabe der Schuldschreibungen und der Binscoupons am 2. Januar 1875 und den folgenden Tagen durch die Kreis-Kommunal-Kasse hier selbst erfolgen wird.

Bütow, den 10. Juni 1874.

Namens des Kreisausschusses.

Der Landratsamt-Verweser

Dr. Scheunemann. (5473)

Bekanntmachung.

Die durch den Tod des Vermessungs-revisors Schulz vacant gewordene Stelle eines Amtshauptbeamten über die im Kreise Osterode belegenen 9 $\frac{1}{2}$ Meilen betragenden Kreis-Chausseen soll baldigst wieder bestellt werden. Qualifizierte Bewerber werden erachtet, ihre Anträge unter Beifügung der erforderlichen Atteste bis spätestens zum 15. Juli d. J. an den unterzeichneten Kreis-Ausschuß des Osterode zu richten.

Die näheren Bedingungen sind im Bureau des Kreis-Ausschusses zu erfahren.

Schloß Osterode, den 10. Juni 1874.

Der Kreis-Ausschuß des Kreises Osterode.

Die auf den 7. Juli, Vormittags 9—11 Uhr, anberaumten Submissionstermine über Lieferung von Draht, Cement, Kalk, Grubenscheinen und Schwellen, sind auf den 20. Juli, Vormittags 9—11 Uhr, verlegt. (5462)

General-Unternehmung für den Bau der Forts bei Königsberg i. Pr.

Für die II. Klasse der Schule des stadt-Waisenhauses zu Elberfeld wird ein unverh. evg. mind. 24 J. alter Lehrer gesucht, der auch an der Präparandenanstalt zu unterrichten befähigt ist. Geh. neb. g. fr. Station 225 R. Seite Erftaufenden werden besonders bezahlt. Meld. nebst Lebensgl. u. Zeugn. an Director Voß. (5474)

Das Curatorium.

Dampfer-Verbindung. Danzig—Stettin.

Nach Stettin liegt in Ladung: Dampfer Stolp, Capt. Marx. Güter-Aussendungen nimmt entgegen

Ferdinand Browe.

So eben erschien:

Fahrplan der Königlichen Ostbahn,

Berlin-Stettiner Eisenbahn

und

Deutschen Pferde-Eisenbahn-Gesellschaft

nebst

Dr. Schencktarif.

Preis 2 $\frac{1}{2}$ R.

Danzig. A. W. Nafemann's Verlagsbuchhandlung.

Ein zur rechten Zeit

angewandtes Hausmittel ist besser als

100 Doctoren,

deshalb sollte in keiner Familie dieser

Universal-Balsam

fehlen, denn seit bereits über 150 Jahren leistet dieser Balsam der leidenden Menschheit große Dienste, da derselbe den ganzen menschlichen Leib durchsucht und leinerlei Unreinheiten in denselben beseitigt. So wie ein Mensch jährling von einer Krankheit erfasst wird, so kurirt dieser Balsam ihn wieder.

Derse ist in Fläschchen zu 1 Gulden und in kleineren zu 20 Kreuzern von nebstehender Firma zu beziehen, welche nur allein der Betrieb dieses Balsams von dem Entdecker des

Daniel Nohascheck

übertragen wurde.

Aufträge für Danzig und Umgegend nimmt entgegen

Richard Lenz,

Brodbänkengasse 48, vis-a-vis der Gr. Krämergasse.

National-

Dampfschiffs-

Compagnie.

Nach America-Stettin-New-York. Jeden Mittwoch.

40 Thlr. C. Messing, Berlin, Französische Str. 28.

Stettin, Grüne Schanze 1a.

Halbweisses Tafelglas in schöner Qualität billigt bei Hugo Soheller, Danzig.

Neue wichtige Erfindung von N. Kuhfeldt in Maizebuh i. Pr.

Magen-Krampf-Kräuter-Essenz,

unfehlbares Mittel für den Magen-Krampf, heißt denselben sofort für immer, und ist überhaupt jedem Magenleidenden auf das dringendste zu empfehlen, selbst für Cholera-Anfälle. Fläschchen zu 30 und 20 R. mit Gebrauchs-Anweisung brieflich per Post vorrath zu mir zu haben.

Niederlagen sollen in allen Städten Europas etabliert werden. Reflectanten bitte ich, sich schriftlich zu melden. 4526) Kuhfeldt in Maizebuh.

Gebrüder Gehrig's electo-motorische Bahnhalbsänder

a Stück 10 Sgr. seit Jahren das einzige bewährte Mittel, Kindern das Bahnlen leicht und schmerzlos zu befördern, Unfälle und Bahnkrämpfe zu besiegen, sind ächt zu haben bei

Gebrüder Gehrig Hoflieferanten und Apotheker I. Kl. in Berlin, Charlottenstrasse No. 14.

Alleinige Niederlage in Danzig bei Albert Neumann, Langenmarkt 3, gegenüber der Börse.

Bad Köstritz (Station der Weißensee-Geraer Eisenbahn).

Trockene warme Sandbäder, die sich seit 1865 durch die günstigsten Erfolge bewährt. Eröffnung Mitte April. Sehr kräftige Sole- und andere Bäder. Eröffnung Mitte Mai. Das Directorium.

Oberschlesischen Ban-Kalk, in vorzülicher, stets frisch gebräunter Ware, liefert zu billigen Preisen das Madelung'sche Kalkwerk in Gogolin O.S.

Gebräunten Gyps zu Gypsecken und Stück offerirt in Centern und Fässern.

E. R. Krüger, Altst. Gr. 7—10.

Weisser Brustsyrup aus der 1855 von G. A. W. Mayer in Breslau

gegründeten Fabrik, für dessen vorzügliche Wirksamkeit Tausende von Attesten, ausgestellt von Personen jedes Standes, sprechen, ist stets echt vorrätig bei Albert Neumann und Richard Lenz in Danzig. (4443)

Stotternden zur Nachricht, daß auch in den großen Reihen der Unterricht zwecks Beseitigung des Stotterns fortgesetzt wird.

Dr. Kremer, Lehrer in Rostock i. M.

Die Verlobung unserer ältesten Tochter Marie mit dem Lehrer Herrn Herrmann von hier zeigen wir ergebenst an.

Neustadt, den 28. Juni 1874.

Carl Wittrin nebst Frau.

Die Verlobung meiner Tochter Marie mit Herrn Alexander Amort beeheire ich mich ergebenst anzusehen.

Danzig, den 29. Juni 1874.

J. Oppenrath geb. Bünsow.

Heute Mittag 12½ Uhr starb nach langem schweren Leiden mein theurer Gatte und unser guter Vater, der Königl. Deconomie-Commissarius a. D.

Franz Ludwig Zech, im noch nicht vollendeten 67. Lebensjahr.

Diese Trauerbotschaft allen Verwandten und Freunden statt jeder besonderen Meldung.

Danzig, den 29. Juni 1874.

Eina Zech geb. Krause,

Franz Zech,

Premier-Lieutenant i. 3. Magdeburgischen Infanterie-Regiment No. 66,

Mag Zech. George Zech.

Heute früh um 1 Uhr starb in dem Herrn unsre vielgeliebte Tochter Marie in ihrem 29sten Lebensjahr nach mehrjährigem Leiden. Solches zeigen wir tief betrübt unsern Freunden und Bekannten hiermit an.

Mülligenhahn bei Braust, 28. Juni 1874.

Pfarrer Hellwich

5460) Beerdigung den 2. Juli 7 Uhr Morgens, Heilige Feier.

Sie bin von meiner Meise zurückgekehrt und täglich Morgens von 7 bis 9 Uhr, Nachmittags von 3 bis 5 Uhr zu sprechen.

Danzig, 23. Juni 1874.

Dr. Erpenstein.

Gehrmanns Hôtel.

Dem reisenden Publikum, das Marienburg besucht, empfehle ich meinen schönen Garten, Restauration und franz. Billard.

Hochachtungsvoll
W. Gehrmann.

Taschen-Hängematten

aus bestem Hängeslech offieren
a 4 Thlr. für Erwachsene (400 fl.
Tragkraft)
a 2½ Thlr. für Kinder (150 fl. Trag-
kraft)

Arnold Thiele & Clauss,
Berlin C. Neue Grünstraße 33.
Wiederverkäufern Rabatt. (5347)

Die Dachpappenfabrik von

Herrn. Berndts,

Danzig (Comtoir Laßadie 3 u. 4),
empfiehlt beste asphaltierte

Dachpappen in verschiedenen Stärken u.
ganz reeller Qualität.

Adial, vorzüglicher Dachüberzug.
Asphalt-Dachlack, engl. Steinkohlen-
theer.

Dachlatzen ic. zu billigsten Preisen, u. über-
nimmt die Eindeckung der Dächer unter
Garantie. (4473)

5000 Wollsäcke,
1000 Stück Ripspläne

(auch ohne Naht).

3-Schessel-Getreide-
Farmersäcke
empfiehlt (4348)

Otto Retzlaff,
Commandite Milchmennengasse No. 1.

Neuen
Engl. Matjes-Hering
feinster Qualität
offert

Carl Treitschke.

Dachpappen,
beste Qualität,
Engl. Steinkohlentheer,
Dachlack u. Asphalt,

Best. Portland-Cement,
Drahtnägel,
Rohrdraht,
Eisenbahnschienen

zu Bauzwecken,
Schmiedeeis. Träger,
Stabeisen und Bleche
offert billigst

Roman Plock,
Milchmennengasse 14.

Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grösster Auswahl zu
äußerst billigen Preisen

J. Kirschbusch,

Firma: J. A. Potrykus,
5079) Globenthor, Holzmarkt-Ecke.

Kiesern, Kloben, Knüppel und ge-
punktete Reisig, so wie Dach- und Schab-
belflöcke und Rundlatzen stehen im

Resttempeler Walde zum Verkaufe.
Zu erfragen dorselfst beim Waldauf-
seher Konwalt, so wie auch in Danzig im
Comtoir Heilige Geistgasse Nr. 54.

4549) Ripspläne
und Getreidesäcke
empfiehlt in grös