

Danziger Zeitung.



Nr. 8932.

1875.

Die "Danziger Zeitung" erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Ketterhagergasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Post- anstalten angenommen. Preise pro Quartal 4 R. 50 S. Auswärts 5 R. — Inserate, pro Seite 20 S., nehmen an: in Berlin; H. Albrecht, A. Retemeyer und K. Möller; in Leipzig: Eugen Fort und H. Engler; in Hamburg: Hassenstein u. Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube u. die Jäger'sche Buchh.; in Hannover: Carl Schüller.

Telegr. Nachrichten der Danziger Zeitung.

Paris, 20. Jan. Hier selbst ist ein spanischer Cabinetscourier eingetroffen, welcher sich nach Berlin begiebt, um dem Kaiser Wilhelm ein Schreiben des Königs Alfonso zu überbringen, in welchem dieser seine Thronbesteigung anzigt.

London, 20. Jan. Der jüngste, am 7. April 1853 geborene Sohn der Königin, Prinz Leopold, ist so schwer erkrankt, daß an seinem Aufkommen gezweifelt wird.

Petersburg, 20. Jan. Der "Reichsanzeiger" enthält eine amtliche Bekanntmachung, wonach der Baltischen Eisenbahngesellschaft die Concession zum Bau und Betrieb der Dorpat-Tapser Eisenbahn verliehen worden ist. — Der "Moskauer Patriot," aufgeht ist beim Kriegsministerium die Niederlegung einer Commission im Werke, welche die Vermehrung der Militär-Armeehäuser betrachten soll. — Der Winter ist in diesem Jahre ausserordentlich streng und anhalterd, der Thermometer zeigt heute 23 Grad unter Null (Réaumur).

Reichstag.

48. Sitzung vom 20. Januar.

Auf der Tagesordnung steht zunächst der Bericht der Petitionscommission über mehrere auf das Eisenbahntarif-System bezügliche Petitionen. Die Commission beantragt, "die Petitionen dem Reichskanzler mit der Aufforderung zu überweisen: die Frage der Eisenbahntarif-Reform einer eingehenden Prüfung und Begutachtung durch Delegirte der Landwirtschaft, des Handels, der Industrie und der Eisenbahn-Verwaltungen unterzuziehen zu lassen." Es beantragen ferner 1) v. Minnigerode: den Antrag der Commission darin zu ändern, daß die Prüfung nicht durch Delegirte, sondern auf Grund des Gutachtens von Delegirten u. s. w. — 2) v. Benda: die Petitionen dem Reichskanzler mit der Aufforderung zu überweisen, die Eisenbahntariffrage einer erneuten und eingehenden Enquête durch eine zu diesem Zwecke zu berufende Commission zu unterwerfen und von dem Ergebnisse derselben dem Reichstage bei seinem nächsten Zusammentritt Mittheilungen zu machen. — 3) Berger, v. Urruh und Loewe: die Petitionen dem Reichskanzler mit der Aufforderung zu überweisen: die Frage der Eisenbahntarifreform einer eingehenden Prüfung und Begutachtung durch eine aus Mitgliedern des Bundesrates und des Reichstags gleichmäig gebildeten Commission, welche zur Vermehrung von Sachverständigen und Interessenten der Landwirtschaft, des Handels, der Industrie und der Eisenbahn-Verwaltungen beitragen muß, unterzuziehen zu lassen. Und v. Saucken-Tarpitschen fügt diesem Antrage den Schlussatz v. Benda hinzu: „und das Resultat dem Reichstage bei seinem nächsten Zusammentritt vorzulegen, während Oppenheim die gesperrten Worte streichen will.“

4) Schröder (Friedberg): Der Reichskanzler aufzufordern, bei dem Bundesrathe dahin zu wirken: daß bis zur definitiven Neuregelung des Tarifsystems und der Tarife auf den deutschen Eisenbahnen jede noch nicht eingetretene Änderung der Güter- wie Personentarife in der Richtung wirklicher Erhöhung nur mit beforderer Zustimmung der Reichsregierung und, zweitens erforderlich, ausschließlich für den internationalen Verkehr erfolge, ohne daß der interne Verkehr dadurch belastet wird.

— 5) v. Saucken-Tarpitschen: Die Petition von Darmstadt dem Reichskanzler mit der Aufforderung zu überweisen, die geeigneten Schritte zu thun: daß die durch Beschluß des Bundesrates vom 11. Juni a. p. von dem interimsähnlich zugelassenen Frachtzuschlag freigeleisteten Gegenstände von denselben frei bleiben; für die übrigen im Art. 45 der Reichsverfassung erwähnten, sowie für alle Gegenstände, die bei sachgemäher Auslegung des Art. 45, 2, als den erwähnten Gegenständen "ähnlich" anerkannt werden müssen, der interimsähnlich zugelassene Frachtzuschlag wieder in Wegfall komme. Der Art. 45 der Reichsverfassung, auf den sich der vorstehende Antrag bezieht, lautet: „Dem Reiche steht die Contrôle über das Tarifwesen zu. Dasselbe wird namentlich dahin wirken: 1) daß baldigst auf allen deutschen Eisenbahnen übereinstimmende Betriebsreglements eingerichtet werden; 2) daß die möglichst Gleichmäßigkeit und Herabsetzung der Tarife erzielt, insbesondere, daß bei grübleren Entfernungen für den Transport von Kohlen, Coals, Holz, Erzen, Steinen, Salz, Rohstoffen, Düngungsmitteln und ähnlichen Gegenständen ein dem Bedürfnis der Landwirtschaft und der Industrie entsprechender ermäßigter Tarif und zwar zunächst thunlichst der Ein-Pfennig-Tarif eingeführt werde.“ — 7) Pisker: die Petitionen dem Reichskanzler mit der Aufforderung zu überweisen: die Frage einer Eisenbahntarif-Reform einer nochmaligen eingehenden Prüfung unterzuziehen zu lassen, und dabei auch folgende Punkte ins Auge zu fassen: a) im weitesten durch den Rückgang der Preise der Betriebsmaterialien und der Löhne resp. der geäußerten Betriebskosten diejenigen Gründlagen verändert sind, welche in der ersten Denkschrift des Reichs-Eisenbahnamtes zur Motivierung des Aufschlags von 20 Prozent gerichtet haben; b) ob die Verminderung der Rentabilität der Eisenbahnen nicht wohl eben so sehr in den theils nicht rationalen Organisationen derselben und in Fehlern der Verwaltung zu suchen seien, als in zu geringer Höhe der Tarife. Hierbei Delegirte des Handels, der Industrie, der Landwirtschaft und der Eisenbahn-Verwaltungen zuzuladen, und bis zur Erledigung dieser Angelegenheit den Eisenbahnen nur ein kurzes Provisorium zu gewähren, für welches die ergangenen Bestimmungen in Kraft bleib.

Der Referent Febr. 2. Norddeu zu Haben au: In der Commission wurden mit Rücksicht auf Art. 45 der Verfassung Zweifel darüber ausgesprochen, ob die von dem Bundesrat einseitig angelaufene Tariferhöhung auf dem eingeschlagenen Wege ohne Verletzung der Verfassung überhaupt gewährt werden durfte, es wurde aber anerkannt, daß das deutsche Eisenbahntarifwesen schon deshalb der Reform dringend bedürftig sei, weil Ende 1873 auf den deutschen Eisenbahnen außer den 57 Posttarifen mit 5 bis 10 Klassen, 571 Verbands-tarife mit einer nicht minder großen Anzahl von Klassen bestanden haben und sich Niemand leicht aus diesem Tarifchaos herauszufinden vermöge. Die ganze Angelegenheit sei zweckmäßig nur durch ein

Reichsgesetz zu ordnen. Ferner erscheint das Verhältniß der Frachtkästen bei Befrachtungen über und unter 100 R. ein unverhältnismäßig ungünstiges für diejenigen Klassen der Bevölkerung, welche sich nicht in der Lage befinden, ganze Wagen zu befrachten — also vorzugsweise für den Mittelstand und die ärmeren Klassen. Als Beleg wurde mitgetheilt, daß z. B. litthäuscher Dörfer, welcher in Art. 45 der Verfassung unter denjenigen Artikeln genannt ist, für welche bei Transporten auf größere Entfernungen hauptsächlich der 1-Pfennigtarif eingeführt werden soll, in Ladungen unter 100 Centner auf deutschen Bahnen 1½ Pfennig Fracht per Centner und Meile koste. Bei der preußischen Ostbahn hat der volle Aufschlag von 20 Proc. zu den früheren Tariffissen stattgefunden, obgleich der preußische Handelsminister im Abgeordnetenhaus erklärt hatte, daß er von der zugelassenen Erhöhung nicht vollen Gebrauch machen werde und obgleich weiter auf dieser Bahn keine Minder- sondern im Mehrpreis erzielt worden ist. Seitens der Vertreter der Reichsregierung wurde in der Commission die Notlage der Staats- und Privatbahnen als das zwingende Motiv bezeichnet, eine allgemeine Tariferhöhung einzulassen, und zugleich bat man geglaubt, mit einer Tarifreform in Verbindung bringen zu sollen, welche der Verantwortlichkeit der Gütertarife der deutschen Bahnen, zu deren Befestigung dem Reiche durch Art. 45 der Verfassung ein Mandat gegeben ist, ein Ende zu machen. Der Bundesrat hat sich im Prinzip für das sogenannte Wagenraum-Colloktarifsystem, wie es auf den Eisenbahnen in Thüringen, Baden, in der Pfalz, sowie in vielen Eisenbahnverbänden für den direkten Verkehr mit anderen Bahnen besteht, entschieden. Er hat sich jedoch nicht verhebelt, daß eine mögliche und unvermittelte Durchführung dieses Systems vielerlei Unzuträglichkeiten für den lebigen, an der Hand des bisherigen Systems groß gezogenen Zustand zu folge haben würde, und daß es, um solche zu vermeiden, notwendig sei, ein Übergangsstadium zu schaffen. Dem Bundesrat ist dies dadurch erleichtert worden, daß inzwischen die überwiegende Mehrzahl der Bahnverwaltungen sich über ein System verständigt habe, welches sich zwar an das bestehende anschließt, mit dem elass-lothringschen System aber die gleichmäßige Behandlung des Colloquii sowie die Tarifsetzung der nicht Spezialklassen zugewiesenen Güter nach dem Raume gemein hat. Der Bundesrat hat demgemäß in seiner Sitzung vom 11. Juni d. J. beschlossen: „1) daß vom Standpunkte des Reichs aus gegen eine nähige, im Durchschnitt den Betrag von 20 Prozent nicht überschreitende Erhöhung der Eisenbahn-Frachtarife unter Ausschluß der zur Zeit geltenden Säge für Getreide, Hülsenfrüchte, Kartoffeln, Salz, Mehl und Mühlensäfte, durch einen Aufschlag von höchstens 20 Proc. herbeigeführt werden dürften.“ In diesem Beschuße ist somit unterschieden zwischen einem Definitivum und einem Interimsticum. Für die definitive Regulierung ist eine durchschnittlich 20 Proc. nicht überschreitende Erhöhung, für das Interimsticum ein Aufschlag von höchstens 20 Proc. gefestet. Schließlich wurden die Verhandlungen der Commission dadurch abgeschlossen, daß ausdrücklich erklärt wurde, daß Reichs-Eisenbahnamt habe in Aussicht genommen, die Einberufung einer Enquête-Commission beim Bundesrathe zu beantragen.

Präsident v. Manbach: Bekanntlich sind die Ergebnisse des Betriebes der Eisenbahnen unter dem Druck der Wertverminderung des Geldes in letzter Zeit erheblich zurückgegangen, so daß schon 1873 auf Grund der Resultate des Jahres 1872 die Besorgniß erhobt wurde, ob die Unternehmungen auch noch die Kraft und den Credit in Zukunft besitzen und behaupten würden, um den übernommenen Verpflichtungen ohne eine Erhöhung der Tarife zu genügen. Die Reichsregierung ist mit Widerstreben an die Frage herangegangen. Als aber aus das Ergebnis des Jahres 1873 ein so ungünstiges war, als ferner die Anträge der Eisenbahnverwaltungen und der einzelnen Landesregierungen immer dringender an sie herantraten, eine Tariferhöhung einzulassen, hat sie an der Hand einer damals angelegten Berechnung dem Bundesrathe die Beschlußfassung unterbreitet, ob und in welchem Umfange eine Tariferhöhung notwendig sei. Ich darf voraussehen, daß aus der damals veröffentlichten Denkschrift des Reichs-Eisenbahnamtes zur allgemeinen Kenntnis gekommen ist, daß man annahm, es sei eine Erhöhung der bestehenden Gütertarife um etwa 20 p. Et. notwendig, um eine durchschnittliche Rente von 5½ p. Et. für die deutschen Eisenbahnen herbeizuführen. Der Bundesrat hat in Folge dessen den bereits cierten Beschuß vom 11. Juni v. J. gefasst. Es wurde damals die Wahl zwischen dem sogenannten natürlichen, dem Wagenraumsystem, das auf den elass-lothringschen Bahnen eingeführt ist, und dem gemischten Tarifsystem, für welches sich die damals in Braunschweig versammelten Eisenbahnverwaltungen entschieden hatten, in dem letzteren sollte jedoch mit der Maßgabe, daß von einer Vorbedingung, von der die Eisenbahnverwaltung ausgegangen war, nämlich von der Zulassung von Ausnahmetarifen neben dem festen System, abgesehen werden sollte. Es wurde ferner vom Bundesrat eine Enquête über die zweckmäßige Gruppierung der einzelnen Artikel und über die Tarifvorrichtungen, die zu Grunde zu legen seien, veranlaßt und es sollten zu dieser Enquête Delegirte der Eisenbahn-Verwaltungen, des Industrie- und Handelsstandes und der Landwirtschaft hinzugezogen werden. Inzwischen halten die Eisenbahnverwaltungen von der Befugnis der Erhöhung der Tarife um 20% zum Theil Gebrauch gemacht. Ich sage zum Theil; denn einige Eisenbahnverwaltungen haben es absolut abgelehnt, sich einem der vom Bundesrat als angemessen bezeichneten Tarifsystem zu accommodiren; andere haben nur in einem beschränkten Maße von der Tarif-Ge-

höhung Gebrauch gemacht; wieder andere allerdings vollständig und einzelne sogar auf eine mißverstandene Auffassung der Beschlüsse des Bundesrates hin auch über 20% hinaus. (Bemerkung) Die Enquête hat stattgefunden, sie hat aber nach der Auffassung der Reichsregierung nicht solche Resultate gehabt, daß darauf eine definitive Beschlusffassung erfolgen könnte. In nochmaliger Erwähnung des Gegenstandes hat das Reichs-Eisenbahnamt beschlossen, dem Reichskanzler eine Denkschrift vorzulegen, in welcher beantragt worden ist, daß eine Verlängerung des Provisoriums unter denjenigen Beschränkungen stattfinden sollte, welche nach der Reichsverfassung als vorgezeichnet betrachtet werden, als eine Remedy gegen die Überschreitungen des Bundesratsbeschlusses vom 11. Juni vorigen Jahres stattfinden, und daß endlich eine Enquête veranstaltet werden möge unter Beteiligung von Vertretern der Handels-, der Industrie-, der Landwirtschaft und der Eisenbahnverwaltungen. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam im Deutschen Reich anerkannt werden. Es wurde ferner vom Reichs-Eisenbahnamt befürwortet, daß die für das definitive Tarifsystem einzuftührenden Säge unbeschadet bestehen der Concessionsbedingungen unter den festzustellenden Bedingungen, welche allgemein und gemeinsam

bahnverwaltungen stimmt, in dieser Beziehung ver- schwörerische Anlagen zu machen. Im Übrigen constatire ich, daß verschiedene Eisenbahn-Ver- waltungen schon aus eigenem Antriebe die Tarif- erhöhung teilweise wieder in Wegfall bringen. Die Rheinische Eisenbahn hat auf ihrer Hauptlinie, wo sie allerdings billige Betriebskosten hat, den Pfennigtarif festgehalten; die Köln-Mindener Bahn hat im Verein mit den übrigen beteiligten Bahnen auf der Strecke Dortmund bis Berlin die 20 Proc. Aufschlag auf 10 Proc. herabgesetzt und ich bin fest überzeugt, daß wir unter Rücksichtnahme der Concurrenz in kurzer Zeit den früheren Zustand haben werden. Nun hat das Reichseisenbahnamt in der bekannten Denkschrift vor- geschlagen, für die im Art. 45 der Verfassung genannten Objekte die Tariferhöhung wieder ganz in Wegfall zu bringen. Ich glaube, das Reichseisenbahnamt sollte doch erst die Tarifergebnisse von 1874 abwarten. Wenn aber für die im Art. 45 genannten Objekte die Tariferhöhung sofort ganz wieder in Wegfall käme, so würde das nicht viel weniger bedeuten, als daß die ganze Tariferhöhung überhaupt wegfiele. Die Bergisch-Märkische Bahn z. B. hat allein 71% ihrer sämmtlichen Güterbewegung in diesen Objecten steckt, die Köln-Mindener Bahn sogar 74%. Ich glaube, eine allmäßige Entmächtigung der Tariferhöhung würde für alle Interessenten den weitesten zweitmäßiger sein. Ich erlaube mir Ihnen meinen Antrag zu empfehlen. Es kommt darauf an, in welcher Weise die Enquête, zu der das Reichseisenbahnamt sich entschlossen hat, anzugeführt werden soll und ob folgen wir am besten das Beispiel, das uns die preußische Staatsregierung durch Einsetzung der Untersuchungskommission aus Anlaß der Lasker'schen Rede eingeführt hat. Die Commission beantragt eine Enquête, zu der Deligirte der Landwirtschaft, der Eisenbahnverwaltungen, des Handels und der Industrie zugezogen werden sollen. So das würde ein so bedeutendes Interessensparlament werden, als wie es jemals hier in Berlin noch gehabt haben. Die Eisenbahnverwaltungen würden erklären, daß die Tarifreform unbedingt nothwendig sei, die Herren von der Industrie würden erklären, daß zwar die Objekte der Industrie alle Berücksichtigung verdienten, daß aber beißweile das Getreide nicht so billig transportirt zu werden brauche; die Interessen des Ackerbaus aber würden unüberleglich erklären, daß das Getreide billiger gefahren werden müsse, während dies bei Eisen und Kohlen keineswegs nothwendig sei. (Heiterkeit.) Ein solches Interessensparlament würde gar keinen Erfolg haben. Ich habe gedacht, daß die zu bildende Commission am besten aus einer kleinen Anzahl von Mitgliedern bestände, daß der Bundesrat drei ernenne, der Reichstag aus seiner Mitte ebenfalls drei und daß der Kaiser oder der Reichskanzler den Vorsitzenden bezeichne. Diese Commission würde dann das Recht und die Pflicht haben, Sachverständige und Interessenten aus allen Kreisen zu vernehmen. Ein Specialgesetz ist zur Ausführung meines Vorschlags nicht nothwendig. Eben so wenig kommt die Diätenfrage dabei zur Sprache. Wenn nur wenige Mitglieder sind, so werden die Sitzungen der Commission höchstens 4 bis 6 Wochen dauern und zu einer angemessenen Entschädigung der Reichstagsabgeordneten für diese Freit hat das Reichskanzler in seinem Dispositionsfonds die hinreichenden Mittel. (Beifall-Befall)

Präsident Maybach: Ich muß zunächst einen sachlichen Irrthum des Vorredner berichtigten. Ich habe nicht sagen wollen, daß die im Art. 45 aufgeführten Gegenstände unter allen Umständen von dem Reichstag freibleiben sollen: er soll nur dann in Wegfall kommen, soweit nicht zwangsläufig Gründen unter Zustimmung der Reichsbehörde und der Staatsaufsichtsbehörde eine Ausnahme als zulässig ertheilen lassen. Was nun die aus Mitgliedern des Reichstages und des Bundesrates zu bildende Commission angeht, so dürfte der Vorgang aus dem preußischen Abgeordnetenhaus nicht anzuzeigen sein, weil er sich auf eine verfassungsmäßige Bestimmung stützt. Im Art. 85 der preußischen Verfassung wird den beiden Häusern des Landtages die Befugnis zugesprochen, daß sie zu ihrer Information bejonbare Commissionen einsetzen können. Ein solche Befugnis des Reichstages ist in der Reichs-Verfassung nicht ausgesprochen und es möchte schwer sein, ohne einen besonderen legislativen Act einer solchen Commission die Befugnis zu verleihen, ohne welche sie keine Wirkung haben kann, nämlich die Befugnis, Sachverständige zu vernehmen. Was die Enquête angeht, so kann ich mich zur Zeit noch nicht bestimmt darüber aussprechen, in welcher Weise und Form dieselbe ausgeführt werden soll. Ich glaube aber, daß man unter Beziehung von Sachverständigen einen Fragebogen ausspielen wird, welcher die einzelnen Punkte spezialisiert, über welche man eine genaue Auskunft verlangt. Ob die darauf erfolgenden Antworten noch mündlich ergänzt oder gar discutirt werden sollen, wird sich erst im Verlaufe der Untersuchung herausstellen. Ein solches Interessensparlament, wie der Vorredner es befürchtet, steht also wohl kaum in Aussicht.

Abg. Schröder zieht mit Rücksicht auf die Erklärungen des Präsidenten des Reichseisenbahnamtes seinen Antrag zurück.

Abg. v. Minnigerode: Wir möchten die Gefahren des Interessens-Parlaments vermieden sehen, wir wünschen aber, daß alle Interessenten gehört werden, die Industrie, der Handel, die Landwirtschaft, und auch die Eisenbahnverwaltungen, deshalb haben wir Ihnen eine kleine Aenderung des Commissionsantrages vorgeschlagen.

Abg. Lasker: Der Vertreter des Bundesrates hat in Bezug auf die Enquêtecommission erklärt, daß der Reichstag nicht dieselben Rechte habe wie das preußische Abgeordnetenhaus, weil in der preußischen Verfassung im Art. 85 ausdrücklich von der Einsetzung von derartigen Commissionen gesprochen wird, in der Reichsverfassung sich aber eine solche Bestimmung nicht findet. Diese Ansicht darf nicht unwiderrührbar bleiben. Bei Beratung der Verfassung des Norddeutschen Bundes wurde eine ähnliche Bestimmung beantragt, aber unter Verständigung zwischen den Mitgliedern und unter Anerkennung der Regierung, daß es selbstverständlich sei, daß dem Reichstage eine solche Befugnis zutehe, wurde der Antrag fallen gelassen. Es ist also durchaus kein Unterchied zwischen dem deutschen Reichstage und dem preußischen Landtag.

Nachdem der Abg. Stenglein den Benda'schen, Kiesler seinen Antrag empfohlen und Berger seinen Antrag im Interesse der Sache zu Gunsten des von Benda'schen zurückgezogen, wird nach Ablehnung der Antrag Benda's mit dem Busefe v. Soden, der sich ursprünglich nur auf den Berger'schen Antrag bezog, angenommen.

Nachdem der Antrag Schulze auf Abänderung des Art. 32 der Verfassung (Bahlung von Diäten und Reisekosten an die Reichstags-Mitglieder) in dritter Beratung ohne Debatte gegen die Stimmen der Konservativen und der deutschen Reichspartei angenommen worden, geht das Haus über zu dem Antrage der Abg. v. Taczanowski und Gen.: "Die preußische Regierung aufzufordern, daß sie den ehemaligen polnischen Landestheilen seitens des preußischen Staates und dessen Monarchen gelegentlich und thäthlich verkannten, und auf Grund internationales Verträge zustehenden Rechte hinsichtlich der Nationalität, insbesondere der Sprache, aufrecht erhalten und die denselben widersprechenden Erlasse aufgehoben werden."

Abg. v. Taczanowski: Mit unserem Antrage wollen wir constatiren, daß die preußische Regierung durch Unterdrückung unserer Nationalität und Sprache

einen schweren Unrecht thut. In den Motiven zu unserem Antrage haben wir auf die Occupationspatente der Könige Friedrich II. und Friedrich Wilhelm III. Bezug genommen, welche dem Hause wohl die Überzeugung bringen werden, daß den polnischen Landestheilen bei der Besiegereignung internationale und sonstige Stipulationen zuerkannt worden sind mit bestimmten das nationale Wesen berücksichtigenden Momenten. Diese Verhüllungen absoluter Monarchen sind bei der Feststellung der preußischen Verfassung von der Volksvertretung anerkannt und angenommen worden. Auch das Frankfurter Parlament hat die Verpflichtung anerkannt, daß den in Deutschland wohnenden fremden Nationalitäten Schutz gewährt werden müsse. Ich habe die Hoffnung, daß das deutsche Parlament von 1874 dem von 1848 an Gerechtigkeit nicht nachstehen und das Verfahren der preußischen Regierung daher ernstlich mißbilligen wird. Dieses Verfahren ist nichts als der Ausdruck des neuen Staatsdespotismus, der Verfolgung in braucht, eben so wie der Staat von Dahomé Menschenopfer. (Gelächter.) Geben auch Sie hier unsern Klagen kein Gehör, so wird sich in der polnischen Bevölkerung die Überzeugung mehr und mehr befestigen, daß sie vom Aeußern nichts zu erwarten hat. Es wird dazu beitragen, daß sie ihre Blicke fortan ausschließlich nach Osten wenden wird, woher sie allein noch Rettung erwartet. (Große Unruhe.)

Abg. Lucius beantragt Übergang zur einfachen Tagesordnung. Abg. v. Unruhe: Bemüht für diesen Antrag: Für die preußischen Staatsbürger existirt kein anderes Grundgesetz als die preußische Verfassung. Daß diese verletzt worden wäre, ergibt sich weder aus dem Antrage, noch aus seiner heute gehörten Motivierung.

Abg. v. Niegolewski: Dem Vorredner kann nicht unbekannt sein, wie oft ich hier die in den polnischen Landestheilen Preußen's begolten Regierungsmaximen als ein System geistiger Verblümung und religiöser Verwilderung bezeichnet habe. Wenn Herrn v. Unruh solche Erlasse, wie sie in den Motiven genannt sind, unbekannt sind, beweist das nur, wie wenig er sich um sein (Landrats-) Amt kümmert. (Redner wird vom Präsidenten zur Ordnung gerufen.) In einstündiger Rede unterwarf mir der Redner die Regierungserlässe der letzten Jahre einer ausführlichen Kritik. Die Verdeutschungsfürst habe z. B. dahin geführt, daß eine Frau Sasulska als als verehrte Schwalbe" in das Standesregister eingetragen sei. (Heiterkeit.) Redner beschwert sich weiter über die Schließung polnischer geselliger und wissenschaftlicher Vereine, und geht schließlich mit der eingehenden Gründlichkeit auf die auf dem Gebiete der Kirche und Schule erfolgten Maßregeln ein. Häufig vom Hause durch Schlafzürne unterbrochen, läßt er sich von dem Faden seiner Rede keineswegs abringen, sondern ertheilt seinen Unterbrechern den Rath, während seines Vortrages den Saal zu verlassen. (Heiterkeit.) Redner schließt mit einem Angriff auf die "national-liberale" Politik, welche Preußen im Großherzogthum Polen verfolgt, und die Polen der Verzweiflung in die Arme treiben werde. — Der Antrag auf Tagesordnung wird mit knapper Majorität abgelehnt.

Abg. v. Puttkammer (Sorau) beantragt, daß ein solcher Antrag wieder gestellt werden soll, auf dessen Ablehnung sicher zu rechnen ist, und der zwar dem Reichstage keine Verlegenheit bereiten kann, ihm aber umthäufigerweise viele Zeit kostet. Die Antragsteller sagen, alle ihre Anträge gingen von ihrer nationalen Politik aus, und doch haben sie sich mit den Vertretern einer antinationalen Politik assoziiert (heiterer Widerspruch), sie haben sich in letzter Zeit von den Ultramontanen und Jesuiten ins Schleppen nehmen lassen. In Polen machen die Geistlichen dem Staate große Opposition, allein sie haben das polnische Volk nicht gerade zu höherer Cultur herangezogen, aber ich bin überzeugt, daß man in wenigen Jahren den Segen der im Unterrichtswesen getroffenen Veränderungen spüren wird. Die obrigkeitlichen Verordnungen, auf denen sie beruhen, sind tadellos, und sollten in ihrer Anwendung irgendwo gefehlt werden, so werden die Behörden nicht zögern, den Fehler gut zu machen. Nicht loben möchte ich die Germanisierung politischer Ortsnamen, aber die Kurzüberziehung deutscher Familiennamen aus dem Polnischen ist's Deutsche ist in der Ordnung und macht der Willkür, die hierin herrscht, ein Ende. Ich bitte Sie, meine Herren, den vorliegenden Antrag abzulehnen und dadurch zugleich der preußischen Regierung den Wunsch anzudrücken, daß sie auf den betreffenden Wege fortfahren möge. (Beifall.) Nach persönlichen Bemerkungen Windthorst's und Puttkammer's und nachdem v. Niegolewski noch einmal unter großer Unruhe für den Antrag gesprochen, wird derselbe abgelehnt (dafür stimmen die Polen, Elbäuer, Socialdemokraten und das Centrum). — Nächste Sitzung: Donnerstag.

Danzig, den 21. Januar.

Der Reichstag hatte nun Gegenstände auf die Tagesordnung des gestrigen Schwiringstages gesetzt, konnte aber in einer lebhaften Sitzung nur drei davon erledigen. Die eine Hälfte der Zeit wurde der Eisenbahn-Tariffrage gewidmet, die andere Hälfte war die in jeder Session den Klagen der Polen und deren Widerlegungen gewidmete Zeit. Die Debatte des letzteren Gegenstandes entbehrt des gewohnten dramatischen Interesses, weil Fürst Bismarck fehlt. Bei der Frage der Eisenbahn tarife standen sich die verschieden Interessen unvermittelte gegenüber, und es mußte daher zu dem in solchen Dingen gewöhnlichen Aushilfsmittel gegriffen werden: der Reichskanzler soll die Sache durch eine Commission untersuchen lassen. Die zwischen beiden Gegenständen erfolgte zweite Lesung des Schulze'schen Diätenantrages wurde ohne Discussion abgethan, d. h. der Antrag wurde mit der traditionellen Majorität angenommen.

Die "Prov. Co." hofft, daß der Reichstag seine unzähligen Arbeiten mit Ablauf dieses Monats beendigen werde; im Laubtage werde vor dem 1. Februar kaum eine Sitzung stattfinden können. Die Regierung ist mit den von der Commission beschlossenen Änderungen des Bankgesetzes nicht einverstanden; das halbmäßige Blatt schreibt: "Bei der zweiten Lesung wurden einige wichtige Beschlüsse in Abweichung von den Absichten der Regierung gefasst, durch welche die Vereinbarung des Gesetzes im Augenblick erheblich erschwert erscheint. Es ist jedoch zu hoffen, daß in dem Reichstage selbst, welcher vermutlich am Freitag in die Beratung des Gesetzes einztritt, eine schärfste Verständigung auch über die noch strittigen Punkte erzielt und damit das Zustandekommen des wichtigen und seither unter allseitigem Entgegenkommen berathenen Gesetzes von Neuem gesichert werden wird."

Die Offiziellen bestreiten, daß das im Ministerium des Innern ausgearbeitete Projekt der neuen Städteordnung fallen gelassen sei. Die Herren Bürgermeister arbeiten noch fast täglich mit dem Minister bis in die Nacht hinein; ihnen sei aber der minister der Regierung des Grafen Eulenburg von Geheimrat Wohlers ausgearbeitete

Entwurf zu — liberal. Nach dem Entwurf sollte die Besitztum der Stadträthe fortfallen und nur die der Bürgermeister bestehen bleiben, der Minister habe das viele Besitztum statt; die Bürgermeister aber wollen in dieser Beziehung nichts vor den Stadträthen voraus haben, sie seien vielmehr eine große Gefahr für Regierung und Staat vorans, wenn die Stadträthe nicht mehr von der Regierung bestätigt werden. So schreibt man wenigstens aus Berlin den "Hamburger Nachrichten".

Die Carlisten fließen der deutschen Regierung durch ihr Berliner Organ, die "Germania", folgende spaßige Drohnote zu: "Nicht bestätigt die Landung von Hundert preußischen Soldaten bei Barca (Guipuzcoa). Uebrigens werden die Carlisten die Gewalt mit der Gewalt erwidern haben. Weder tausend noch zehntausend Preußen würden im Stande sein, sich in einer unserer Küstenstädte festzusetzen. Im Falle einer — wen'g wahrscheinlichen — direkt in Intervention würde der Stern des Fürsten Bismarck eben so schnell in Spanien erkiesen, wie der Napoleon's I."

Der gestern angezogene sogenannte diplomatische Correspondent der "A. Z." bestätigt noch einmal seine Meldung, daß die spanischen Schiffe von den Carlisten die Bestrafung der Schuldigen und eine hohe Entschädigung fordern sollen, welche nicht nur die Ladung der Brigg "Gustav", sondern auch das gestrandete Schiff selbst deckt; außerdem soll ihnen noch eine besondere Strafsumme aufgelegt werden. Nach Ablauf einer bestimmten Frist werden die in Aussicht gestellten "Maßregeln" folgen, die darin bestehen sollen, daß die öffentlichen Gebäude und die von den Carlisten besetzten Küstenpositionen beschlossen werden. Wenn deutsche Schiffe solche Forderungen und Drohungen stellen, so werden wir dies begreifen können, die spanische Regierung erneutigt sich aber, wenn sie in solcher Weise mit den räuberischen Insurgenten verhandelt. Die spanischen Schiffe hätten schon lange die kleinen carlistischen Küstenplätze in die Gewalt der Regierung bringen sollen; denn Waffen und Munition haben die Carlisten zuviel über dieselben erhalten. Wenn nun die Carlisten jene Forderungen erfüllen sollten, hätte in diesem Falle nicht die spanische Regierung die moralische Verpflichtung übernommen, dort die Carlisten in Ruhe zu lassen?

Angewichen können möglicherweise an der Küste von Biscaya wichtige Dinge vorgefallen sein. Nachrichten von dort erreichen uns immer sehr spät, weil die Landwege in den Händen der Carlisten sind, die hier aber im Winter in ihrem Golfhäufig so sturmisch ist, daß Segelschiffe nicht auszulaufen wagen und die gebrechlichen, in England ausgerangierten Dampfer, welche dort als Postdampfschiffe dastehen, dasselbe auch nicht riskieren. Die "Augusta", welche am 8. Januar in St. Thomas eintraf, um sogleich nach der spanischen Küste weiter zu schiffen, kam mittlerweile auch schon dort eingetroffen sein. König Alfons sollte gestern bereits in Logrono, dem Hauptquartier des Nordarmee, eingetroffen, und man erhofft von ihm die baldige Befreiung des Carlistenkrieges, w. m. auch weniger durch Waffthalten, als durch Verhandlungen. Wie leider der carlistische Häuptling sind nicht Schwärmer für Don Carlos, sie sind nur in diesen Lagen gegangen als Feinde der Republik, und man glaubt, daß sie gern mit der neuen Regierung ein "Centrino" abschließen werden, wie ja auch der erste Carlistenkrieg durch ein solches sein Ende fand. Sie werden sich nun so thuer wie möglich an Alfons verkaufen wollen, sich den Rang in der Regierung-Armee sichern, den sie bei dem Präsidenten inne haben, und die ersten Häuptlinge werden vielleicht noch besondere Klinge vorbereitet, um die Gegenseite zu ergattern zu können. So etwas ist ja in Spanien kaum mehr schwierig. Ein Telegramm aus Hirsh's Bureau will wissen, daß Alfons nur eine Reise über die Nordarmee abhalten und dann nach Madrid zurückkehren wird, um die Cortes einberufen zu lassen. Die das "Centrino" einleitenden Verhandlungen werden wohl nicht gekräftigt werden. Einige einen, daß vor Abschluß eines solchen noch einwohl ein Messen der Waffen stattfinden wird, weil die nach einem solchen Vertrage Lüsternen dadurch, daß sie kein neues Regime noch einmal ihre Macht beweisen, einen hohen Preis zu erzielen hoffen.

Frankreich wird von allerlei alarmirenden Gerüchten beunruhigt. Unter Landleuten und Kleinbürgern ist die Meinung verbreitet, daß der Krieg mit Deutschland bereits im nächsten Frühjahr losgehen solle, und da die Geschäfte durch gefördert werden, so droht der Zustrom niederster Leute in solcher Nachrichten durch den Staatsekretär für die Eisenbahn und die Befreiung der Bahn noch immer, daß es gelingen werde, die Angelegenheiten der Bahn lediglich zu entwirren und glaubt, daß entweder der Staat oder ein Privatunternehmer die Lage der Nordbahn-Gesellschaft unter Umständen erwerben werde, welche nicht blos eine Befriedigung der Gläubiger garantieren, sondern auch noch für die Aktionäre etwas zu retten ermöglichen dürften. Die "Bors. Blz." heißt diese Hoffnung in keinem Weise, sondern glaubt vielmehr, daß wird der Staat noch ein Privatunternehmer die Bahn zu indirekt als sehr niedrigen Preisen übernehmen wird.

Einer der fleißigsten Mitarbeiter der "Germania" war der Khr. v. Schröder, früher Landrat in Ostpreußen, dessen Artikel stets die Bevölkerung trugen: "von einem Protestant". Herr v. Schröder ist nun, wie zu erwarten stand, katholisch und feierlich in den Schoß der katholischen Kirche "aufgenommen". — Heute hat eine Versammlung von Gläubigern der Berliner Nordbahn stattgefunden, die zahlreich besucht war und in der es zu ziemlich lebhaften Expositionen kam. Nach langer Diskussion einigte sich die Versammlung darin, der Gesellschaft ein Moratorium bis Ende April zu gewähren, und beauftragte die Verwaltung der Bahn, unter Aufsicht eines Vertrauensmannes der Gläubiger bis zu dieser Frist die ungenötigen Maßnahmen zu treffen, welche für eine außerordentliche Liquidation des Unternehmens notwendig sind. Man hofft in den Verwaltungsräumen der Bahn noch immer, daß es gelingen werde, die Angelegenheiten der Bahn lediglich zu entwirren und glaubt, daß entweder der Staat oder ein Privatunternehmer die Lage der Nordbahn-Gesellschaft unter Umständen erwerben werde, welche nicht blos eine Befriedigung der Gläubiger garantieren, sondern auch noch für die Aktionäre etwas zu retten ermöglichen dürften. Die "Bors. Blz." heißt diese Hoffnung in keinem Weise, sondern glaubt vielmehr, daß wird der Staat noch ein Privatunternehmer die Bahn zu indirekt als sehr niedrigen Preisen übernehmen wird.

Der "Blitzschrift für das höhere Unter-richtswesen Deutschlands" geht die Mitteilung zu, daß nun auch ein Normalatlas für Provinzen und höhere Bürgerschulen im preußischen Cultusministerium aufgestellt sei. Nach demselben sollte das Durchschnittsgehalt für jeden akademisch gebildeten Lehrer, den Hector einzuschließen, 950 Thlr. oder 2850 Ml. betragen, 300 Ml. weniger, als das Durchschnittsgehalt der Gymnasial- und Realschullehrer. Das Blatt warnt deshalb junge Lehrer, welche die Qualifikation für den Unterricht in den oberen Klassen der Gymnasien und Realschulen haben, sich durch monatliche günstige Aussichten verleiten zu lassen, eine Anstellung an höheren Bürgerschulen oder Provinzialen anzunehmen, weil dies Durchschnittsgehalt nicht ausreichend sei, das Gehalt an kleinen Orten nur sehr langsam zu steigen pflegt und ältere Lehrer solcher kleinen Schulen nur in seltenen Fällen in die oberen Stellen von Gymnasien und Realschulen berufen werden. Das Leben in kleinen Städten sei überdies oft recht thaler. Das Blatt empfiehlt, den vorhandenen großen Lehrerangel im Interesse der Lehre, wie den Schulen auszunutzen. Das erhöht nett an genehmte Aussichten für die kleineren Städte, deren es ohnehin schon nicht leicht schwer wird, ihre älteren Bürgerschulen zu erhalten. Wenn sie angelebt werden, so können sie sich über die Folgen der Lässigkeit nicht beklagen. Und doch hört man noch von einer kleinen Stadt, die im Interesse ihrer höheren Bürgerschule oder ihres Provinzialiums die Görlicher Petition um gesetzliche Regelung der Beitragspflicht des Staates unterschreibt hat. Die Petition ist dem Abgeordnetenhaus

Deutschland

A Berlin, 20. Jan. Sessens des Bundesrates tagten heute die Ausschüsse für Seewesen und Inselwesen und beschäftigten sich mit dem

berufen durch den Abgeordneten Dr. Baar über-
längigen Offiziere auch die Generale nach Er-
reichung des 65. Lebensjahrs in den Ruhestand
gegeben und wird von demselben persönlich befit-
wortet und vertreten werden.

Stettin, 19. Jan. Wir haben kürzlich mit-
getheilt, daß in einer Dörfchen im Kreisgebiet
Korbmachermeister durch den Ortsgeistlichen und
später durch den Gemeinderath auf-
gefordert wurde, dem Civilacie die kirch-
liche Trauung folgen zu lassen, und wurde,
als letzter Termin hierfür der 31. Dezember v. J.
angesehen; der Gemeinderath behielt sich für
den Fall, daß das junge Ehepaar auch bis zu
diesem Tage die kirchliche Trauung noch nicht nach-
gelöst habe, weitere Schritte vor. Dieser Fall
ist eingetreten und am 11. d. Ms. hat der Ge-
meinderath zu Neumarkt, dies ist der Wohnort des Korbmachermeisters, folgenden Be-
schluß gefaßt, den wir in seinem Vorlaute folgen
lassen: Beschuß des Gemeinde-Rathes zu Neu-
markt vom 11. Jan. 1875. Nachdem die an den
Korbmachermeister N. N. gerichtete Ermauerung vom
7. Dezbr. 1874, die kirchliche Trauung nachzuführen,
vergeblich geblieben ist, beschließt der Gemeinde-
Rath: 1) Dem Korbmachermeister N. N. ist
das kirchliche Wahlrecht in der Gemeinde von
vornherein zu versagen. 2) Die N. N.'schen Ehe-
leute sind vom Taufpatenstande auszuführen.
3) Den N. N.'schen Eheleuten wird die Zulassung
zum heiligen Abendmahl nur in der
Vorausezung zugestanden, daß sie vor der
Weihacht zu persönlicher Besprechung
sich bei dem Geistlichen melden. 4) Die
vorstehenden Bestimmungen werden hinüllig, so-
halb die kirchliche Trauung begeht wird. Der
vorstehende Gemeinde-Rathes-Beschluß wi-
dert dem Korbmachermeister N. N. hierdurch mit dem
Bemerkung mitgetheilt, daß der von ihm etwa zu
ergriffene Recurs an die Kreissynode Colba zu
richten ist. Bietlow, Pastor und Superintendent.“

N. St. 3.

Schweiz.

Bern, 16. Jan. Der Gotthardtunnel
war Ende November an beiden Mündungen auf
2807,5 Meter (etwa ein Fünftel der Gesamtlänge)
gedieben; der Monatsfortschritt betrug 168,5 Meter.

Die Ausfuhr aus der Schweiz nach den Ver-
einigten Staaten bot im v. J. einen Wert von
61,351 931 Fr. erreicht; im letzten Jahrzehnt bestrei-
te sie jährlich auf fast 57 Mill. durchschnittlich.
Die stärksten Artikel waren Seide inwaren mit
25 Mill. Webwaren mit fast 18 Mill. Uhren mi-
ndestens als 42 Mill. Käse mit 2 Mill. — Eine von
130 aargauischen Lehrern gesuchte Versamm-
lung in Zug hat beschlossen, den großen Rath
um Aufrechterhaltung des Bevölkerungsgezugs zu er-
suchen; auch haben sich die Lehrer verpflichtet,
sich zu seiner Stelle zu melden, deren Befolzung
unter dem vorgeschlagenen Minimum steht. — Der
dreifache Kantonalrat von Glarus hat mehrere
Punkte des Entwurfs einer Verfassungsrevision
mit großer Mehrheit abgelehnt, als: Trennung von
Kirche und Staat, weil noch nicht zeitgemäß; Auf-
hebung des Kapuzinerklosters in Nötsch (bis d. e.
Wirklichkeit in der Schule wird unterstellt und dem
Staate das Recht der Aufhebung vorbehalten, im
Ueblichen könne dies einzige Kapuzinerkloster eines
natürlichen Todes sterben); die Erklärung des
Schulwesens als Sache des Staates, nicht der
Gemeinden. — Die St. Galler Regierung hat
vergriffen in Begründung der Ver-
ordnung Cataldi 20,000 Lire Beitrag zum Peters-
pfennig aus der Diözese von Carcassonne.

England.

London, 18. Jan. Nun Paris sin neu-
wegen ihrer politischen Ansichten, nicht nur die
Gehaltszulage verweigert, sondern auch die Be-
förderung auf das Minimum heruntergeschränkt
obwohl diese Lehrer die beste Note hatten und von
Federmann geachtet sind. Gegen diese Cen-
tury haben 141 Bürger von Chelmsford, allen politischen
Schattungen angehörend, protestiert. Nichts ist
doch den Ultramontanen ungleicher und verhafte-
r als die Schulen, ausgenommen ihre eigenen jesuiti-
schen Drillanstalten.

Österreich-Ungarn.

Wien, 20. Januar. Abgeordnetenhaus.
In der heutigen Sitzung wurde eine Zuschrift
mehrerer österreichischer Abgeordneter Böhmen's ver-
lesen, in welcher dieselben erklären, sie könnten der
Aufforderung, im Reichsrath zu erscheinen, nicht
nachkommen. Sie motivieren diese Ablehnung mit
dem Hinweis auf die historischen Rechte Böhmen's.
Eine Zuschrift der Jungzechen Gladkowsky
Gregr und Trojan macht das Erscheinen in derselben
im Reichsrath von der Entscheidung der Wap-
penträger der Mitglieder des Landtages abhängig. Das
Haus erklärt das Ausbleiben der czechischen Abge-
ordneten für ungerechtfertigt und lehnt den Antrag
betreffend die Ueberweisung der erstgenannten
Zuschrift auf einen Ausschluß ab. — Im weiteren
Verlaufe der Sitzung erklärten die Abg. Graf
Hohenwart und Ginoßen, sie würden sich an der
Debatte über die Abänderung des Anhangs zur
Wahlordnung für den Reichsrath in Bezug auf
einige Bzirke der böhmischen Landgemeinden nicht
beteiligen. Der diesbezügliche Gesetzentwurf
wird hierauf in dritter Lesung angenommen.
(W. T.)

Frankreich.

Paris, 18. Jan. Das "Journal officiel"
veröffentlicht die Ernennung des Abbé Coton zum
Bischof von Valence. Bekanntlich hat Msgr.
Gueulette, der bisherige Bischof, und das ganze
Domekapitel ihre Entlassung eingereicht, weil sie
wegen ihrer angeblich zu liberalen Gesinnungen
harte Angriffe erfahren hatten, die sofort ange-
nommen wurde. Msgr. Gueulette hat sich in das
einfame Bernhardiner Kloster der Insel vor Ne-
apel gefugt. — "Opinion Nationale" und "IX.
Séicle" haben offizielle Widerlegung erhalten,
die behauptet hatten, bei Amtstellung der Offiziere
der Territorialarmee nehme man Rücksicht auf
ihre politischen Meinungen.

— 19. Jan. Die Nationalversammlung
führte heute die Beratung des Gesetzes über die
Gaben der Armee von Art. 8 bis zum Art. 27
fort. Ein Antrag von Langlois, dem Kriegs-
minister die Befugnis zu ertheilen, ebenso wie die

auf der Wechsel heute früh 10 Uhr losgegangen, Bürgermeister Giebler das Wort und entrolle in einer fast 1½ stündigen Rede ein Bild der Vergangenheit, der Entstehung des Ortes und seiner Erhebung zur Stadt und schloß mit einem Hoch auf den Kaiser, in welches die ganze Versammlung einstimmte. Es wurden 60 städtische Arme gepeist, von denen jeder 1/2 Pfund Schweinebraten, Kartoffeln, 1 Liter Bier und für 10 Reichstaler Weißbrot erhielt. Auf dem Marktplatz spielte ein Musikkorps. Demnächst versammelten sich die Bürger, Offiziere und Beamten der Stadt im Deutschen Hause zu einem Feierabend und wurde unter den Klängen der vollen Orchestermusik mandes Glas auf die Hoffnung einer guten Zukunft gelernt. Abends fand eine allgemeine Illumination und Zapfenstreich und ein von der Schützengilde veranstalter Schützen-Königsschall statt.

Gumbinnen, 20. Jan. Von Seite der
Einwohnerschaft des Kreises Lyck ist eine Petition an den Oberpräsidenten in Königsberg gerichtet, in welcher jenseits ersucht wird, behufs Absper-
lung des Kreises gegen die Kinderpest ein Militär-Commando zu gewähren. — Der hiesige Oberpräsident Braun hat sich gestern in Begleitung des Regierungs-Medizinalrats und des Departements-Thierarztes in den Kreis Lyck begeben. Für letzteren sowie für die Kreise Oelzko, Löben und Johannishurg sind bereits die erforderlichen Maßregeln von der Regierung verfügt. Der Minister der landwirtschaftlichen Angelegenheiten hat den Departements-Thierarzt Pauli aus Berlin mit Instructionen nach dem Kreise Lyck abgesandt.

K. Mohrungen, 20. Jan. Zum Vertreter des
Festes in den Amtsausschüssen derjenigen Amtsbezirke,
zu denen domänenfistalistische Besitzungen gehören, mit
Ausnahme des oberlandischen Canals, für welchen der
Baurath Steenke in Bölp als solcher fungirt, ist der
Latal-Domänenverwalter Domänenroth Bohmann
bestellt von der K. Regierung ernannt worden.

Bromberg, 21. Jan. Wegen verweigerter
Zengenzusage in Sachen des geheimen päpstlichen
Delegaten wurde der Decan Kuczkowski in Ratibor
verbastet und im Kreisgericht-Gefängnisse zu Lobsens
untergebracht.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Paris, 21. Jan. Die spanischen Kriegs-
schiffe vor Taranto beginnen morgen die Be-
schießung dieses Ortes.

Die "Agence Havas" meldet: 48 carlistische

Offiziere erklärten sich in Bayonne für Alfons.

Madrid, 20. Jan. Die Carlisten haben in

den Nordprovinzen bereits die siebzehnjährigen

Knaben aus.

Die spanischen Finanz-Commissionen in

London und Paris sollen reorganisiert werden.

Danziger Börse.

Amtliche Notizen am 21. Januar.
Weizen loco Consument, 70 Tonnen von 2000 R.
fein glasig u. weiß 134-139 R. 204-222 R. Br.
bunt 182-135 R. 201-210 R. Br.
hellbunt 130-132 R. 195-204 R. Br. 165-188 R.
bunt 124-131 R. 185-195 R. Br. 171-188 R.
roth 132-137 R. 174-183 R. Br. 171-188 R.
ordinär 126-134 R. 156-180 R. Br.

Regulierungspreis 1268 bunt lieferbar 186 R.

Auf Lieferung 1268 bunt 7. April-Mai 188 R. Br. u. Ob. 7. Mai-Juni 191 R. Br. 7. Juni-Juli 192 R. Br.

Roggen loco unverändert, 70 Tonnen von 3000 R. 1268 R. 156 R.

Regulierungspreis 1208 lieferbar 150 R.

Auf Lieferung 1208 Mai, Mai-Juni 43 R. G.

Gerste loco 70 Tonnen von 4000 R. grobe 112 R. 169 1/2 R.

Hafser loco 70 Tonnen von 2000 R. 174 R. bez.

Spiritus 70 10,000 R. liter loco 53,75 R.

Wechsel- und Bonds course. London, 8 Tage

20,44 gem. Amsterdam, 8 Tage 174,10 R. do. 2

Mou. 178,10 R. 3 1/2% Preuß. Staatschuldchein 99,65 R. 3 1/2% Westpreußische Pfandbriefe, rück-
sichtslos 85,85 R. 4% do. do. 95,15 R. 4% %

Großfürst 101,75 R. 5% Danziger Verpflichtungs-
Gesellschaft "Gedania" 90,00 R. 5% Danziger Hypo-
theken-Pfandbriefe 100,00 R. 5% Pommersche Hypo-
theken-Pfandbriefe 100,00 R. 5% Marienburger
Siegel- und Thonwaren-Fabrik 95,00 R.

Das Vorsteher-Amt der Kaufmannschaft.

Danzig, 21. Januar 1875.

Getreide-Börse. Wetter: veränderlich. Wind: W.
Weizen loco blieb am heutigen Marte fast aus-
schließlich auf mäßige Consumentfrage beschränkt, die
Baufr. war sehr klein und nur 50 Tonnen sind zu
gestiegenen Preisen gekauft. Bezahlt ist für blaupistig
124-127 165 R. bunt bestellt 131 R. 174 R. bunt
128 R. 180 R. hellbunt 123/9 R. 183 R. 131 R. 185 R.
rosa bunt und glasig 130 R. 188 R. 70 Tonnen
Tewarie nicht gehandelt. April-Mai 188 R. Br. und
Ob. Mai-Juni 191 R. Br. Juni-Juli 192 R. Br. 191 R. Gd. Regulierungspreis 184 R.

Roggen loco unverändert, für 1268 156 R. 70

To. bezahlt. Termine ohne Angebot. April-Mai und
Mai-Juni 148 R. Gd. Regulierungspreis 150 R.

Gerste loco grobe 112 R. 169 1/2 R. 70 Tonne be-
zahlt. Hafser loco 74 R. Spiritus loco zu 53,75 R. ver-
kaufst, 54 R. Br.

Spiritus loco zu 53,75 R. verkaufst, 54 R. Br.

Das Vorsteher-Amt der Kaufmannschaft.

Berlin, 21. Januar.

Ges. v. 20.

Wiesen	Br. 4%, com.	125,60	105,70
gelber	Br. Gutsabschl.	91	91
Januar	Wpp. 8 1/2% Pfob.	86,50	86,70
April-Mai	do. 4 1/2% do.	95,70	91,50
Roß.	do. 4 1/2% do.	101,60	101,50
Januar	154	154	67
April-Mai	148	148,50	229
Mai-Juni	146	146	584
Petroleum	Kunst	32,50	33,60
Januar	24	24	101
April-Mai	55,40	55,60	407,50
Spiritus	do. 5% /	49,70	49,70
Januar	54,90	55	288,70
April-Mai	57	56,90	288,50
Ang. Sch.-U.P.	90,80	90,50	182,90
		Wesslers. Lond.	182,90
		Ges. v. 20.	182,90

Ital. Rente 67.

Schiffslisten.

Neufahrwasser, 21. Jan. Wind: SW.

Das in der Rhône gelegene (nach Billau bestimmte)

englische Dampfschiff bat dieselbe verlassen.

Nichts in Sicht.

Thorn, 20. Jan. — Wasserstand: 3 Fuß 5 Zoll.

Wind: W. — Wetter: bewölkt.

Meteorologische Beobachtungen.

Jan.	Barometer in Bar. Metres.	Temperatur im Graden.	Wind und Wetter.
8	829,64	+ 44	SW, flau, Regen.
12	329,85	+ 5,4	W., frisch, bezogen.

21

829,64

+

44

SW, flau, Regen.

Meine Verlobung mit Fräulein Helene Höher, Tochter des Rittergutsbesitzers und Landshafte-Deputirten Herrn F. Höher auf Klunghausen, beehre ich mich hierdurch ergeben anzuseigen.

Tschel, den 16. Januar 1875.
9142) Otto Martens.

Als Verlobte empfehlen sich
Rosa Weickart,
Theodor Vergin.
Swinemünde den 17. Januar 1875.

Nach Gottes unerforstlichen Rath entschließt sanft nach kurzem Leben gestern Abend 7 Uhr unsere innig geliebte Tochter Bertha. Dieses zeigen wir statt besonderer Meldung allen Freunden und Bekannten tief betrübt an.

Danzig, den 21. Januar 1875.

Leopold Bendrat nebst Frau,
9170) Sohn u. Schwiegertochter.

Den gestern Abend 5½ Uhr erfolgten Tod meines lieben Mannes zeigen allen teilnehmenden Freunden und Bekannten tief betrübt an.

Danzig, den 21. Januar 1875.

Juliane Rauchfus.

Heute Morgen 9 Uhr starb am Gehirnsschlag unserer lieber kleiner Erich im Alter von vierzehn Tagen.

Tiegenhof, den 20. Januar 1875.

Hermann Claassen und Frau.

Heute 11½ Uhr Mittags starb nach achtjährigem schweren Leiden an der Diphtheritis mein liebster Töchterchen Anna im Alter von 3 Jahren und 10 Monaten.

Dieses zeigt tief betrübt an

Marienburg, den 20. Jan. 1875.

Dr. Kunze.

Bauholz-Berfauf.

Donnerstag, den 4. und Freitag, den 5. Februar er., werden von 10 Uhr Vormittags ab im Hotel du Nord zu Osterode i. Pr. pp. 2500 Stück Handelsholzer in starten und extra starken Kiefern von vorzüglicher Qualität, darunter eine größere Anzahl von 20 bis 23 Meter Länge und 46 bis 65 Centimeter mittleren Durchmessers, in öffentlicher Auktion verlangt werden und zwar: am Donnerstag pp. 1100 Stück aus dem Königlichen Forstrevier Taberbrück und dem zur Oberförsterei Kudryppen gehörigen Reviertheil Stenkuhnen; am Freitag pp. 1400 Stück aus den Königlichen Forstrevieren Tablonken und Liebmühle. Die Aufnahmeregister können in den betreffenden Oberförstereien 14 Tage vor den Terminen eingesehen werden, auch sind die Förster angewiesen, die Hölzer auf Verlangen vorzuzeigen.

(9154) Taberbrück p. Loden, den 18. Jan. 1875.

Die Königlichen Oberförster.

Auction
zu Schönwarling.

Montag, den 25. Januar er., Vormittags 10 Uhr, werde ich zu Schönwarling, im Hofbesitzer Elsorpschen Grundstücke an den Meistbietenden verkaufen:

7 Arbeitspferde, 9 Kühe (theils frisch, milchend, theils hochtragend), 1 östfr. Vollblut-Bullen (1½ Jahr alt), 3 Stück Jungvieh 7 Schweine, 2 Schafe, 1 Verdeck, 3 Arbeitswagen, 1 Arbeits-Schlitten, Pflüge, Ecken, einige 100 Etr. gut gewonnene Kuh- und Pferdebeine, 1 Quantum Getreide im Stroh, Hafer-Wortlophen, Sroch, einige hundert Scheffel gute Eclar-tosfeln, Gesäßbirne, Räume, Leinen, Stall- und Wirtschafts-Utensilien. Den Zahlungs-Termin werde ich den mir bekannten Käufern bei der Auction anzeigen.

Janzen,

Auctionator, Breitgasse No. 4, vormals Joh. Jac. Wagner.

Ich bin von meiner Reise zurückgekehrt.

Dr. Althaus,

9132) praet. Arzt, Tobiasg. 27.

Geräucherte Maränen,

heute Abend frisch aus dem Rauch. Retteten Räucherlachs in bester Qualität, delicate Spicgäste u. Keulen, sowie vorzüglich gute Neunnangen in 1/2-, 1/2-Schafsfäischen verpackt auch stückw. zu habn.

Frische Silberlachse

empf. und verendet bei bill. Preisnotierung.

Alexander Seilmann, Scheibenmutterg. 9.

Echten Limburger

Käse,

vorzüglich schön, empfiehlt

Carl Schnarcke.

Serbische und

Bosnische Pflaumen

offenbart

Carl Treitschke,

9158) Comtoir: Milchlamengasse 16.

Probsteier Saathäser

und Saatgerste

s. b. Qualität laut Proben offenbart

F. E. Grothe,

9164) Jopenasse 3.

100 Fettahmelle

und 130 fette

Nämmer (Southdown-Kreuzung)

stehen in Vorwerk Mühlbach vor Bahnhof

Hohenstein zum Verkauf.

(9047)



Selonke's Theater,

Langgarten.

Sonntagsabend, den 23. Januar:
Großer Maskenball



mit neuen Aufführungen, Tänzen
und Maskenkörpern.

u. a.: **Großer Guirlandentanz**, ausgeführt von Kindern.

Große Maskenquadrille, ausgeführt von: „wer da will.“

Die Einführung und Leitung der Tänze und Aufführungen hat ein Comité übernommen.

Vor der Demaskierung haben in den Maskenräumen nur vollständig maskierte Personen Zutritt; nach der Demaskierung dürfen auch Besucher an den Tänzen Theil nehmen, jedoch nur im Ball-Costüm.

Anfang der Unterhaltungs-Musik 7½ Uhr, des Balles 8½ Uhr.

Preise der Plätze: Für Besucher: Königsloge und Estrade 1 R., Amphitheater und Galerie 10 R. Bilets für Masken a 20 R., 3 Stülp 1 R. 15 R. zu haben in den Handelungen der Herren Denzer und Leutholz, in der Conditorei des Hrn. Grenzenberg, Langenmarkt, bei den Kaufleuten Herren Oskar Schulz, Heiligegeistgasse 72, Nestaff, Fischmarkt, und den Herren Friseurs Voltmann, Mahlauswegasse, Willendorf, Siegenstrasse.

Danzig, den 21. Januar 1875.

Leopold Bendrat nebst Frau,
9170) Sohn u. Schwiegertochter.

Vorrätig in Danzig in der
L. Saunier'schen Buch- u. Kunsthändlung
A. Scheinert.

So eben erschien bei DUNCKER & HUMBLOT in Leipzig:

Allgemeine Deutsche BIOGRAPHIE.

Herausgegeben von

Freiherrn von Liliencron und Professor Wegele.

Erste Lieferung.

Erster und zweiter Druck. Preis: 2 Mark 40 Pfennig.

Die Allgemeine Deutsche Biographie gewährt ausführliche und zuverlässige Kunde über alle verstorbenen Deutschen, sofern sie in Staat und Kirche, in Wissenschaft und Kunst, in Handel und Gewerbe — kurz auf irgend einem Zweige öffentlichen Lebens Hervorragendes geleistet haben.

Sie wird circa 30,000 Artikel enthalten, bearbeitet von nahe an 400 Männern, deren Namen auf dem Umschlag der ersten Lieferung abgedruckt sind.

Diese **Lebensgeschichte der Nation in Ihren grössten Söhnen** wurde auf Anregung Leopold von Ranke's und Ignatz von Döllinger's von der Historischen Commission in München in's Leben gerufen.

Die erste Lieferung sowie ausführliche Prospekte sind in allen Buchhandlungen zu erhalten.

(9179)

Borräbig bei Th. Bertling, Gerbergasse 2; Meyer's Conversations-Lexikon 2. Aufl. 17 Rde. M. Kpfen. u. Karton. Ölfräb. (40 R.) 25 R.; Koch's musst. Lexikon, herausgegeben von A. v. Dommer, (5½ R.) 2 R. 15 R.; Conversations-Lexikon des Wiss. Humors u. d. Satire, 6 Rde. eleg. geb. (8 R.) 4½ R.; Bromme, Atlas zu Humboldt's Kosmos (7 R.) 3½ R.; Held u. Corvin, Illustrirte Weltgeschichte, 6 Rde. Lex. 8. Ölfräb. (23 R.) 9 R.; Fr. Förster, Friedrich d. Gr. Mit Abriß. eleg. geb. (26 R.) 1 R. 15 R.; Wieland's poetische Werke in 1 Bde. 1 R. 10 R.; Jean Paul's ausgew. 8. Rde. Ölfräb. (8 R.) 4½ R.; Retcliffe, Sebastian. 4 Rde. (8 R.) 2 R.; Mozart's Briefe, herausgeg. v. L. Noh. (1¼ R.) 20 R.

(9148)

Oelgemälde-Imitationen.

Um irrgen Meinungen zu begegnen, mache die angehende Anzeige, dass ich von meinem anerkannt grossen Lager der besten Reproduktionen von Oelgemälden mindestens eben so billig abgabe, als selbe durch qu. Ausverkäufe dem verehrten Publikum stets ausgetragen werden.

Carl Müller,

8901) Vergolderel, Spiegel- u. Kunsthändlung, Jopenasse 25.

Piasava-Besen

empfohlen zum Gebrauch für Hof, Stall, Brem- und Brauerien als billiges Fegemittel. Schwedische Wurzelhaser- und Cocosmaten empfohlen ihrer Haltbarkeit wegen

W. Unger, Bürsten- u. Pinsel-Fabrikant,
Vangebrücke, zwischen dem Frauen- und Heiligengeisthöfe
und Unterschmiedegasse 21.

(9127)

Nacht Norwegischer Gummithran.

Gummithran ist das vom Publikum bereits anerkannte zuverlässigste Mittel um Gegenstände aus Leder, als: Stiefel-Schuhe u. s. w. nicht nur weich, geschmeidig und zähe, sondern auch vollkommen wasserfest zu machen und das Leder in jeder Art und Weise zu conserviren. Preis pro Flasche 5 und 10 Sgr. Alleiniges Depot bei

Richard Lenz,

Brodänenzasse No. 48, vis-a-vis der Gr. Krämergasse.

Paraffin- u. Stearinlichte

in allen Packungen empfohlen

Carl Schnarcke.

Decimal-Brückenwagen mit Unterzug bester Qualität, unter Garantie empfohlen zu billigen Fabrikpreisen

J. A. Soth, Breitgasse 131.

Eiserne Bettgestelle von 3 bis 5 R. pro Stück empfohlen

J. A. Soth, Breitgasse 131.

Lang-Masken-Langgasse Costüme 35.

in grösster Auswahl für Damen und Herren zu den billigsten Preisen. Ganz neu: alte-deutsche Ritterdamen, Gärtnerin, Rose.

Bestellungen nach außerhalb werden prompt ausgeführt.

(9095)

Selonke's Theater,

Langgarten.

Sonntagsabend, den 23. Januar:

Großer Maskenball

mit neuen Aufführungen, Tänzen und Maskenkörpern.

u. a.: **Großer Guirlandentanz**, ausgeführt von Kindern.

Große Maskenquadrille, ausgeführt von: „wer da will.“

Die Einführung und Leitung der Tänze und Aufführungen hat ein Comité übernommen.

Vor der Demaskierung haben in den Maskenräumen nur vollständig maskierte Personen Zutritt; nach der Demaskierung dürfen auch Besucher an den Tänzen Theil nehmen, jedoch nur im Ball-Costüm.

Anfang der Unterhaltungs-Musik 7½ Uhr, des Balles 8½ Uhr.

Preise der Plätze: Für Besucher: Königsloge und Estrade 1 R., Amphitheater und Galerie 10 R. Bilets für Masken a 20 R., 3 Stülp 1 R. 15 R. zu haben in den Handelungen der Herren Denzer und Leutholz, in der Conditorei des Hrn. Grenzenberg, Langenmarkt, bei den Kaufleuten Herren Oskar Schulz, Heiligegeistgasse 72, Nestaff, Fischmarkt, und den Herren Friseurs Voltmann, Mahlauswegasse, Willendorf, Siegenstrasse.

Danzig, den 21. Januar 1875.

Leopold Bendrat nebst Frau,
9170) Sohn u. Schwiegertochter.

(9047)

Den gestern Abend 5½ Uhr erfolgten Tod meines lieben Mannes zeigen allen teilnehmenden Freunden und Bekannten tief betrübt an.

Danzig, den 21. Januar 1875.

Juliane Rauchfus.

(9045)

Meine Verlobung mit Fräulein Helene Höher, Tochter des Rittergutsbesitzers und Landshafte-Deputirten Herrn F. Höher auf Klunghausen, beehre ich mich hierdurch ergeben anzuseigen.

Tschel, den 16. Januar 1875.

9142) Otto Martens.

Als Verlobte empfehlen sich
Rosa Weickart,
Theodor Vergin.

Swinemünde den 17. Januar 1875.

Höher (Southdown-Kreuzung) stehen in Vorwerk Mühlbach vor Bahnhof Hohenstein zum Verkauf.

(9047)

Meine Verlobung mit Fräulein Helene Höher, Tochter des Rittergutsbesitzers und Landshafte-Deputirten Herrn F. Höher auf Klunghausen, beehre ich mich hierdurch ergeben anzuseigen.

Tschel, den 16. Januar 1875.

Beilage zu Nr. 8932 der Danziger Zeitung.

Danzig, 21. Januar 1875.

Danzig, 21. Januar.

** Fritz Reuter ist in öffentlichen Vorlesungen ein oft gern gehörter, aber in letzter Zeit nicht dagegen wesen Gast. Jetzt soll er Sonnaben d einem hervorhob, daß die Bildungsvereine gerade an der Machtentwicklung des Reiches durch Stärkung der Volkskraft mitzuwirken hätten, die wesentlich auf Freuden, sowie wir ihn kennen. Eines seiner am wenigsten bekannten Werke, und sein einziges dramatisches „Onkel Jakob und Onkel Jochen“, ist dazu aussersehen worden. Es soll von geübten Dilettanten mit verhüllten Rollen gelesen werden, und der sprudelnde Humor, die drastische Lebendigkeit, die gemütliche Wärme, welche sich auch in dieser Reuter'schen Dichtung kundgeben, verspricht den Hörern einen in mehrfacher Beziehung seltenen Genuss.

* Der „Reichsanzeiger“ publicirt heute das Gesetz, betr. die deutsche Seewarte, vom 9. Jan. c.

** Marienburg, 21. Jan. Morgen versammeln sich unsere Stadtverordneten behufs Constitution des Bureau's der Versammlung. Zur Zeit führt Justizrat Hartwich den Vorst, jedenfalls wird man auf ihn auch für den nächsten Beitägszeit wieder zurückkommen. In weiterem Verlauf der Sitzung wird die Frage über Gewährung der für Vertretung des Lehrers G. entstandenen Kosten erörtert werden. Letzterer war im Disciplinarwege zur Disposition gestellt und ist erst vor kurzem wieder auf Verfügung des Cultusministers in sein Amt eingefest worden. — Das triste Wetter der letzten Tage hat wieder, namentlich unter den kleineren Kindern, Krankheiten in Menge hervorgerufen; der böse Scharlach grast leider noch immer.

** Marienwerder, 19. Jan. Gestern hat sich hier ein Bildungs-Verein constituiert. Der kleine Saal des Neuen Schulhauses war von den auf öffentliche Einladung erschienenen nahe angefüllt; nur mußte man leider die Bemerkung machen, daß die Zahl derer, die dem Verein etwas zu bieten haben, verschwindend klein war gegen die Zahl der nach Bildung strebenden, und auch unter diesen war fast ausschließlich der Handwerkstand vertreten. Der Vorsitzende des bisherigen Handwerkervereins, Mr. Goldarbeiter Weiland, eröffnete die Verhandlung mit einem kurzen Rückblick auf die Geschichte des Vereins, an dessen Spitze er in den letzten Jahren gestanden habe und der nun in dem neuen Verein eine verjüngte Gestalt gewinnen, denselben zur Grundlage dienen wolle; er schilderte die Stiftung des Handwerker-Vereins durch den unvergesslichen Sanitätsrat Dr. Heidenheim, die Zeit seiner Blüthe unter Leitung des Stifters und später des Hrn. Oberlehrer Groß und führte endlich die Ursache seines Verfalls auf die Lücke der Mitglieder, den Mangel an lebenden und fördernden Kräften und wie es jene, auch auf den die Mitglieder wörtlich nur auf einen einzelnen Stand beschränkten Namen zurück, indem er von dem zeitigen, an eine über den ganzen Staat sich erstreckende Organisation sich anschließenden Bildungsverein Größeres und Besseres erwartete. Daran knüpfte sich ein Vortrag des Herrn Realschullehrers Dr. Pfeil, in welchem er den Zweck der Bildungsvereine und die Bedeutung, die sie in neuerer Zeit erlangt, beleuchtete und Bezug-

nehmend auf den geschichtlich denkwürdigen Tag, der dem preußischen Herrscherhause einst die Königs- und vor vier Jahren die deutsche Kaiserwürde verliehen, hervorhob, daß die Bildungsvereine gerade an der Machtentwicklung des Reiches durch Stärkung der Volkskraft mitzuwirken hätten, die wesentlich auf Bildung beruhe. Der Rede folgte vielseitiger Beifall, und nun schritt man zur Verlehung der von der erwählten Commission entworfenen und durchberathenen Statuten, denen der Vorsitzende die Bemerkung hinzufügte, daß nach den Beschlüssen der Commission in Anerkennung des wichtigen Anteils, den der Handwerkerverein an der Entstehung des heute zu gründenden Vereines genommen, den Mitgliedern derselben, die sich innerhalb vier Wochen zum Beitritt melden, das Eintrittsgeld erlassen werden solle. Nach einer kurzen Debatte nahm

Stolp. Die „D. Landeszeitg.“ will wissen, daß der Minister Delbrück sein Landtagsmandat für Stolp-Bütow-Lauenburg niedergelegt habe.

Bermischtes.

Berlin. Die von hiesigen Studirenden zum Besten des Reuter-Denkmales beabsichtigte Aufführung des Shakespeare'schen „Othello“ wird am Donnerstag, den 4. Februar im National-Theater stattfinden. Der Aufführung wird ein Prolog vorausgehen; Director Buchholz hat in Gemeinschaft mit dem K. Hoffchauspieler Döring die Leitung der Regie übernommen, und die Damen-Rollen befinden sich in den Händen der K. Hoffchauspielerin Frl. Clara Meyer, des Frl. Carlsen vom Wallner- und Frl. W. Hermann vom Nationaltheater.

Einer der theuerst bezahlten Künstler in dem großartigen Ausstattungsstück „Die Reise um die Welt in 80 Tagen“, welches das Victoria-theater vorbereitet, wird der lebende Elefant sein, welchen Director E. Hahn für 7500 Rfl angelaufen hat. Wenn man bedenkt, daß er außerdem freie Kost und freie Wohnung hat und dies nicht blos für sich, sondern auch für seine Bedienung, so ist das Engagement dieses Künstlers, der noch dazu nur für eine Scene gewonnen ist, so kostbar, wie nur das eines „Sternes“ seiner Größe sein kann.

Dresden. Vor Kurzem ist der ehemalige Advoat Heinrich Müller in's hiesige Bezirkgerichts-Gefängniß eingeliefert worden. Gegen denselben war vor längerer Zeit eine Untersuchung wegen Vergiftung seiner Ehefrau eingeleitet, dieselbe jedoch wieder eingestellt worden. Er wurde darauf nach Verhölung bedenender Fälschungen von hier flüchtig, wandte sich nach Amerika, wo es ihm gelang, unter dem Namen „Lange“ bei der evangelischen Kirchengemeinde zu Cleveland, Staat Ohio, als Geistlicher Anstellung zu finden. Sein Aufenthalt wurde dadurch ermittelt, daß der Vorsteher jener Kirchengemeinde in Leipzig, unter Beifügung einer Photographie, Erlundigungen über den angeblichen Lange einzog. Man erkannte in der Photographie die Persönlichkeit Müller's, in Folge dessen er verhaftet und hierher ausgeliefert wurde, wo er nun seiner Bestrafung entgegen steht.

Auf der Moskau-Kursker-Eisenbahn stieß in der Nähe der Station Sengiew ein von Kursk abgegangener Personenzug mit einem in der entgegengesetzten Richtung verkehrenden Postzuge so heftig zusammen, daß beide Züge fast bis auf alle Waggons zertrümmert wurden. Die Zahl der Toten ist bisher noch nicht ermittelt. Sämtliche Passagiere waren jedoch theils schwer, theils leicht beschädigt.

— S. Stuhm, 20. Jan. Behuß Wahl zweier Repräsentanten des Großgrundbesitzes in den Kreisausschuß ist zum 28. von Seiten der Großgrundbesitzer im Müller'schen Hotel hierelbst um die zehnte Vormittagsstunde eine Vorbesprechung anberaumt worden. — Einem Tagelöhner aus dem Dorfe Baumgarten gelang es neulich, einen Menschen aus Lebensgefahr zu retten. Die K. Regierung in Danzig hat ersterem in Anerkennung seines Verdienstes jetzt eine Prämie von 10 R. zukommen lassen.

* Der Stadtgerichtsrath Calame zu Königsberg ist zum Appellations-Gerichtsrath in Ratisbon ernannt.

126 R. 1000 Kilo 190 Br., 188 Br., 7c Januar-Februar 126 R. 190 Br., 188 Br., 7c April-Mai 126 R. 189 Br., 188 Br., 7c Mai-Juni 126 R. 189 Br., 188 Br., 7c Januar 1000 Kilo 158 Br., 156 Br., 7c Januar-Februar 158 Br., 156 Br., 7c April-Mai 150 Br., 149 Br., 7c Mai-Juni 149 Br., 148 Br., 7c Hafer slau. — Gerste slau. — Rüböl matt, loco und 7c Januar 200 R. 56. — Spiritus still, 7c 100 Liter 100 R. 7c Januar 43 1/2, 7c Februar-März 43 1/2, 7c April-Mai 44 1/2, 7c Mai-Juni 45. — Kaffee rubig, Umsatz 3000 Sac. — Petroleum rubig, Standard white loco 11, 20 Br., 11, 00 Br., 7c Januar 11, 00 Br., 7c Januar-März 10, 80 Br., 7c August-Dezbr. 11, 50 Br. — Wetter: Sturmisch.

Amsterdam, 20. Januar. [Getreidemarkt.] (Schlußbericht.) Weizen loco geschäftlos, 7c März 263, 7c Mai 266, 7c Novbr. 276. — Roggen loco unverändert, 7c März 187, 7c Mai 183 1/2. — Raps 7c Frühjahr 350, 7c Herbst 361 R. — Rüböl loco 32 1/2, 7c Frühjahr 32 1/2, 7c Herbst 34 1/2. — Wetter: Sturmisch.

London, 20. Jan. [Getreidemarkt.] (Schlußbericht.) Weizen und Weiß schleppend, Hafer sehr fest, Mais und Gerste weichend. — Fremde Aufburen seit letztem Montag: Weizen 9650, Gerste 18,950 Dries. — Wetter: Sturmisch.

London, 20. Jan. [Schluß-Course.] Consols 92%. 5% Italienische Rente 65 1/2. Lombarden 11 1/2. 5% Russen de 1871 101. 5% Russen de 1872 100%. Silber 57 1/2. Türkische Aulehde de 1865 41. 6% Türken de 1869 54 1/2. 6% Vereinigt. Staaten 7c Frühjahr 1882 103%. 6% Vereinigt. Staaten 5% funierte 103%. Österreichische Silberrente 67 1/2. Österreichische Papirrente — 6% ungarische Schatzbonds 90%. Aus der Bank floßen heute 10,000 Pfds. Sterl. Blaibdiskont 3 1/4%. Spanier 22 1/2.

Liverpool, 20. Jan. [Bauwolle] (Schlußbericht.) Umsatz 18,000 Ballen, davon für Speculation und Export 4000 Ballen. — middling Orleans 8, middling amerikanische 7%, fair Dhollerah 5 1/2, midd. fair Dhollerah 4%, good midd. Dhollerah 4%, midd. Dhollerah —, fair Bengal 4%, fair Broach 5 1/2, new fair Domra 5 1/2, good fair Domra 5 1/2, fair Madras 5, fair Pernam 8%, fair Smyrna 6 1/2, fair Egyptian 9. — Tief. Good fair Domra Februar-März-Verschiffung via Cap 5% d.

Leith, 20. Jan. Getreidemarkt. [Cochrane Paterson und Co.] Fremde Aufburen der Woche: Weizen 2224, Gerste 422, Bohnen 59, Erbsen 275, Hafer 21 Tons. Mehl 8928 Sac. Markt sehr rubig, fast geschäftlos. Preise nominell.

Paris, 20. Jan. (Schlußcourse.) 3% Rente 61, 80. Aulehde de 1872 100, 00. Italienische 5% Rente 66, 10. Italienische Tabaks-Actien —. Franzosen 660, 00. Lombardische Eisenbahn-Actien 288, 75. Lombardische Prioritäten 244, 00. Türken de 1865 41, 02 1/2. Türken de 1869 280, 00. Türkentloose 120, 00. — Matt. Spanier extér. 22%, do. intér. 18.

Paris, 20. Jan. Productenmarkt. Weizen rubig, 7c Januar 25, 25, 7c Februar und 7c März-April 25, 20, 7c Mai-August 26, 00. Mehl behauptet.

jet, *zur* Januar 53, 75, *zur* Februar 53, 25, *zur* März-April 53, 50, *zur* Mai-August 55, 00. Rüböl ruhig, *zur* Januar 75, 00, *zur* März-April 76, 00, *zur* Mai-August 77, 00, *zur* Septbr.-Dezbr. 78, 50. Spiritus ruhig, *zur* Januar 52, 50, *zur* Mai-August 54, 25.

Antwerpen, 20. Januar. Getreidemarkt. geschäftslos. — Petroleummarkt. (Schlußbericht.) Raffinirtes, Type weiß, loco 25½ bez. und Br., *zur* Januar 25 bez., 25½ Br., *zur* Februar und *zur* März 25½ bez., 26 Br., *zur* September 28½ bez., 29 Br. — Rüböl.

New York, 19. Jan. (Schlußcourse). Wechsel auf London in Gold 4D. 87C, Goldbagio 12½, 5/20 Bonds *zur* 1885 118½, do. 5% fundierte 114½, 5/20 Bonds *zur* 1887 118½, Eriebahn 28%, Central-Pacific 94%, Newhork Centralbahnen 101%. Höchste Notierung des Goldbagios 12½, niedrigste 12¼. — Waarenbericht. Baumwolle in Newyork 15%, do. in New-Orleans 14¾, Petroleum in Newyork 12%, do. in Philadelphia 11½, Mehl 4D. 90C, Rother Frühjahrswiesen 1D. 21C. Mais (old mixed) 94C. Buder (Bair refining Wuscorabos) 8, Kaffee (Kio) 18½, Schmalz (Wärte Wilcox) 14¾ C. Sped (short clear) 10¾ C. Getreidefracht 10½.

Productenmärkte.

Königsberg, 20. Januar (v. Portatius & Grotthe) Weizen *zur* 1000 Kilo hochunter 124C. 176,50, 130C. 57 Br., 55½ Br., 55½ Kilo bez., kurze Lieferung

184, 132C. 178,75, 184, 133/4C. 184, 184/5C. 183, ruff. 125C. 183,50, 190,50, 126/7C. 183,50, 127C. 189, 128C. 181,25, 183,50 Kilo bez., bunter ruff. 123C. 169, 124/5C. 162, 125C. 169, 126C. 174, 126/7C. 169,50, 127C. 169,50, 128C. 163,25, 130C. 172 Kilo bez., rother 129C. 171,75, 133/4C. 174, ruff. 121C. 169,50, 125C. 173, 125/6C. 174, 126C. 174, 127C. 174, 177, 129C. 173 Kilo bez., Roggen *zur* 1000 Kilo inländischer: 120C. 135, 123/4C. 137,25, 124C. 140, 124/5C. 141,25, 126/7C. 142,50 Kilo bez., fremder: 114C. 130, 130,65, 116C. 131,25, 132,50, 133, 116/7C. 132,50, 117C. 133, 118C. 133,50, 119C. 132,50, 133,75, 120/1C. 135, 121/2C. 135, 122C. 136, 123C. 136, 124/5C. 138, 126C. 137,50, 127C. 140, 127/8C. 140 Kilo bez., — Oerste *zur* 1000 Kilo große 142,75, 50, 151, 156,50, fein 160 Kilo bez., kleine 151,50 Kilo bez., Hafer *zur* 1000 Kilo loco 156, 164, ruff. 150, 152, 154 Kilo bez., — Erben *zur* 1000 Kilo weiße 157,75, 160, 162,50, 164, 165,50, grobe 182,25 Kilo bez., grüne, grobe 155,50 Kilo bez., — Bohnen *zur* 1000 Kilo 173 Kilo bez., — Biden *zur* 1000 Kilo 155,50, 160, 168,75, 180, 181,25 Kilo bez., Buchweizen *zur* 100 Kilo 139 Kilo bez., Leinfaß *zur* 1000 Kilo seine 205,75, 207, 214,50, 220, hochfein 257 Kilo bez., mittel 200 Kilo bez., — Rübien geschäftslos, Heddebrück 152,25 Kilo bez., Thymotheum *zur* 100 Kilo 60 Kilo bez., — Spiritus *zur* 10,000 Liter % ohne Fass in Posten von 5000 Liter und darüber loco bez., — Weizen loco *zur* 1000 Kilogr. 165—207 Kilo nach Dual. gefordert, *zur* April-Mai 184,50—185,00 Kilo bez., *zur* Mai-Juni 185,50—186,00 Kilo bez., *zur* Juni-Juli 187,00—187,50 Kilo bez., — Roggen loco *zur* 1000 Kilogr. 153—171 Kilo nach Dual. gefordert, *zur* Jan. 154,00 Kilo nom., *zur* Jan.-Febr. 153,00 Kilo nom., *zur* Frühjahr 148,00—148,50 Kilo bez., *zur* Mai-Juni 146,00 Kilo bez., *zur* Juli 145,50 Kilo bez., — Gerste loco *zur* 1000 Kilogr. 150—192 Kilo nach Dual. gefordert, — Hafer loco *zur* 1000 Kilogr. 160—190 Kilo nach Dual. gefordert. Erbsen loco *zur* 1000 Kilogr. Kochwaare 195—234 Kilo nach Dual. Futterwaare 177—192 Kilo nach Dual. — Weizemehl *zur* 1000 Kilogr. brutto, incl. Sac No. 0 27,25—26,25 Kilo, No. 0 u. 1 25,50—24,00 Kilo. Roggennehl *zur* 100 Kilogr. brutto unverst. incl. Sac No. 0 24,50—23,50 Kilo, No. 0 u. 1 22,25—21,25 Kilo, *zur* Jan. 22,15 Kilo bez., *zur* Jan.-Februar 22,15 Kilo bez., *zur* Febr.-März 22 Kilo bez., *zur* April-Mai 21,85—21,90 Kilo bez., *zur* Mai-Juni 21,70 Kilo bez., *zur* Juni-Juli 21,70 Kilo bez., — Leinöl *zur* 100 Kilogr. ohne Fass 62 Kilo bez., — Rüböl *zur* 100 Kilogr. loco ohne Fass 54 Kilo bez., *zur* Jan. 54,5 Kilo bez., *zur* April-Mai 55,7—55,6 Kilo bez., *zur* Mai-Juni 56,3 Kilo bez., *zur* Septbr.-October 59,1—59,2—59,1 Kilo bez., — Petroleum raff. *zur* 100 Kilogr. mit Fass loco 24 Kilo bez., *zur* Jan. 24 Kilo Br., *zur* Jan.-Febr. 28 Kilo bez., *zur* Febr.-März 23 Kilo Br., *zur* Septbr.-October 24 Kilo bez., — Spiritus *zur* 100 Liter à 100% = 10,000% loco ohne Fass 54,2 Kilo bez., mit Fass *zur* Jan. 54,7—55 Kilo bez., *zur* Jan.-Februar 54,7—55 Kilo bez., *zur* April-Mai 56,7—56,9 Kilo bez., *zur* Mai-Juni 57—57,2 Kilo bez., *zur* Juni-Juli 58,1—58,3 Kilo bez., *zur* Juli-August 59,1—59,3 Kilo bez., *zur* August-Septbr. 59,6—7 Kilo bez.

Berliner Fondsbörse vom 20. Januar 1875.

Die Börse zeigte heute eine bessere Stimmung als gestern. Die internationalen Speculationswerthe erwiesen sich als recht fest, wenn auch der Umsatz gerade keine größeren Dimensionen annahm. Lombarden zeichneten sich durch große Heftigkeit aus und die nicht unbedeutend erhöhte Notiz, die aus Wien gemeldet war, hatte auch hier eine dem entsprechende Erhöhung

zur Folge. Für auswärtige Staatsanleihen war der Verkehr wenig günstig; die zu verzeichnenden Cours eingebüßen blieben zwar nur klein, doch ebenso wenig wäre eine erheblichere Zunahme des Verkehrs zu verzeichnen, obschon es nicht zu verkennen ist, daß die allgemeine Beteiligung am Geschäft eine regere war. Von Desterr. Wertpapieren waren nur 1860er unbedingt fest und anziehend. Papierrente war eher matt, während Silberrente unbeachtet blieb. Italiener zeigten sich schwach; Türken hatten unter ihrem geistigen Schlusscours eingefest, zogen im Verlauf der Börse jedoch etwas an. Amerikaner sehr still. Russische Werthe bei sehr ruhigem Geschäft im Allgemeinen fest, nur L.-Anleihen eher nachlassend. Preußische Fonds und

andere deutsche Staatspapiere in schwachem Verkehr. Eisenbahn-Prioritäten fest. Auf dem Eisenbahnactien-Markte hatte eine festere Haltung Platz gegriffen. Leichte Bahnen fanden wenig Beachtung. Bankactien blieben meist außerhalb des Verkehrs. Industrie-Papiere sehr still. Bergwerkspapiere wenig fest.

+Wissen vom Staat garantirt.

	Dienst.	1874.	1875.											
Deutsche Fonds.														
Bausoldenb. Kurs.	Hypotheken-Fondsb.	5 102,50	Russ. Central. do.	5 84,20	Berlin-Hamburg	178 10	+Stargard-Pomm.	100,75 4½	do. do. B. Elbthal	5 71,40	Gew.-St. Günter.	68 0	Berg- u. Hütten- Gesell.	1874.
Staats-Kurs.	Hyp.-Fondsb.	5 107,25	Augs.-Pol. Günter.	4 87,30	Berlin-Roedeb.	14 5	Thüringer	108 7½	do. do. B. Elbthal	5 67	Aut. Handelsk.	61,50 —		1875.
Staats-Kurs.	—	5 —	Pol. Günter. St. L.	5 —	Berl.-S. B.-Magd.	86 4	Thüring. Kredit.	33,25 —	Ungar. Nordostb.	5 62,40	Königsl. B. Kurs.	78 0		
do. do.	Danz. Hyp.-Fondsb.	4 99,50	do. S. B.-G. S. T.	4 —	Berlin-Stettin	132,75 10½	Ungar. Ostpreu. gar.	67 4½	Ungar. Ostpreu.	5 88	Minning. Credit.	90 5	Sorbn.-a. Kurat.	20,10 —
Staats-Geldb.	91	5 —	do. S. B.-G. S. T.	5 100,70	Berl.-S. G.-Hsg.	93,60 3	do. St.-L.	52 5	Charlo.-König. zil.	5 99,60	Röddenschebank	143 10½	Stollberg. Rint.	126 2
Staats-Geldb.	132	5 106,75	do. do. do. do.	5 80,90	Berl.-Minden	117,50 —	Berl.-Greifsw.	45,75 —	Russ.-Charlott.	5 99,50	St. Kredit.-Kurs.	143 5½	St. Kredit.-Kurs.	28 9
Staats-Geldb.	86,50	5 101	do. Baud.-G. 1833	6 69,40	do. St. P.	106 5	Berl.-Kiel	64,10 5	Russ.-Kiew.	5 100,25	Pom. Mittelr.-B.	125 9	St. Kredit.-Kurs.	87 6½
Staats-Geldb.	95,50	5 100	do. St. P.	6 98,60	do. St. P.	1,75 0	Galiz. Galiz.-S.	109 9	Russ.-Königsl. Jan.	5 101,20	Preuß. Baul.	142,75 20	Wechsel-Cours v. 20. Jan.	
Staats-Geldb.	102	5 100,75	do. do. p. 1881	6 103,60	Quedlin.-Mündel	25,50 0	Galiz.-Gard.-S.	94,10 6	Russ.-Smolensk	5 99,60	do. Bodeker.-B.	104,50 0	Niederland.	2 126 8½ —
Staats-Geldb.	87,10	5 100,75	do. do. p. 1881	6 101,10	do. St. P.	24,75 5	Mecklenb.-Hol.	66,10 5	Rybini.-Bologoye	5 92,40	Ge. Tent.-Gr.-G.	120,20 9½	St. Kredit.-Kurs.	28 4
Staats-Geldb.	94,70	5 102,10	do. Baud.-G. 1834	6 99,10	do. St. P.	29,20 0	Mecklenb.-Hamburg	14 0	Rydzian.-Rozlow	5 100,80	Preuß. Gen.-Bank.	118 —	London	3 126 4 —
Staats-Geldb.	94,40	5 109,25	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	62 0	Mitau	124 5	St. Kredit.-Kurs.	5 106,50	Paris	3 126 4 —	Paris	3 126 4 —
Staats-Geldb.	86,20	5 109,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	71 3½	Neidenb.-Pomm.	67 4½	St. Kredit.-Kurs.	5 106,50	St. Kredit.-Kurs.	81 0	St. Kredit.-Kurs.	126 —
Staats-Geldb.	75,40	5 113	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	100,25 0	Neidenb.-Pomm.	82,25 8	St. Kredit.-Kurs.	5 106,50	St. Kredit.-Kurs.	25,10 0	St. Kredit.-Kurs.	126 —
Staats-Geldb.	295	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	104,75 608	St. Kredit.-Kurs.	5 106,50	St. Kredit.-Kurs.	36,90 5	St. Kredit.-Kurs.	181,60 —
Staats-Geldb.	94,50	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	100,25 0	Neidenb.-Stettin	93,25 4	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	53 0	Neidenb.-Kurs.	326,5 281,60
Staats-Geldb.	75,40	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	104,75 608	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	31,70 0	Neidenb.-Kurs.	326,5 279,40
Staats-Geldb.	175,50	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	100,25 0	Neidenb.-Stettin	93,25 4	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	84 2	Neidenb.-Kurs.	326,5 282,50
Staats-Geldb.	96,90	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	104,75 608	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	30 2½	Neidenb.-Kurs.	326,5 282,50
Staats-Geldb.	96,60	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	93,25 4	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	112,50 15	Sorten.	
Staats-Geldb.	97,50	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	104,75 608	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	38,75 0	Sorten.	
Staats-Geldb.	97,50	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	93,25 4	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	11 0	Sorten.	
Staats-Geldb.	118,40	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	104,75 608	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	40 0	Sorten.	
Staats-Geldb.	120,25	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	93,25 4	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	40,50 —	Sorten.	
Staats-Geldb.	74,10	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	104,75 608	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	17,10 0	Sorten.	
Staats-Geldb.	104,90	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	93,25 4	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	26 —	Sorten.	
Staats-Geldb.	3 165	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	104,75 608	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	0,75 0	Sorten.	
Staats-Geldb.	171,75	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	93,25 4	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	99,80 0	Sorten.	
Odenseburg. Baus.	3 127,75	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	104,75 608	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	182,90 0	Sorten.	
Odenseburg. Baus.	5 91,10	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	93,25 4	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	191,80 0	Sorten.	
Odenseburg. Baus.	5 91,10	5 101,50	do. Baud.-G. 1834	6 109,25	do. St. P.	104,75 608	Neidenb.-Stettin	104,75 608	Neidenb.-Kurs.	5 106,50	Neidenb.-Kurs.	286,56 0	Sorten.	