

# Danziger Zeitung.

№ 8985

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal — Bestellungen werden in der Expedition (Kettlerberggasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserl. Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 4 R 50 A. Anwärts 5 R — Inserate, pro Petit-Beile 20 A, nehmen an: in Berlin: S. Albrecht, A. Retemacher und Rud. Wasse; in Leipzig: Eugen Spott und S. Engler; in Hamburg: Hasenstein u. Vogler; in Frankfurt a. M.: S. & C. Dunne u. die Jäger'sche Buchh.; in Hannover: Carl Schäfer

1875.

### Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 20. Febr. „Voll's Telegraphenbureau“ versendet folgende offizielle Mittheilung: Die in den Zeitungen ventilirte Frage eines bevorstehenden Rücktritts des Fürsten Bismarck ist, wie glaubhaft berichtet wird, keine Frage des Tages, wohl aber eine solche, welche die ernste Erwägung finden muß, da der Zustand des Fürsten eine fortwährende Ueberlastung mit Geschäften nicht zulässig erscheinen läßt. Da sich eine genügende Entlastung wird feststellen lassen, wird die Frage in den nächsten Monaten sein.

Berlin, 20. Febr. Anlässlich der in der gestrigen Nummer der „Germania“ erfolgten Publication der neuesten päpstlichen Encyclica ist gegen den Redacteur wegen Aufforderung zum Ungehorsam gegen die Staatsgesetze strafrechtlich eingeschritten. Zugleich beschloß die Rathsammer auf Antrag der Staatsanwaltschaft die Beschlagnahme des Blattes.

### Telegr. Nachrichten der Danziger Zeitung.

London, 19. Febr. Nach Meldung der Abendblätter ist dem hiesigen Consul der Vereinigten Staaten von Venezuela die Nachricht zugegangen, daß sich Colina, der Führer der Insurgenten in Venezuela, der Regierung unterworfen hat und daß die öffentliche Ruhe in Venezuela wiederhergestellt ist.

### Die Eisenbahnkrisis.

Ungefähr seit der Mitte des Monats Januar hat die Börse eine neue, für die Hoffnungen der Hausfries nichts weniger als tröstliche Richtung angenommen; die rückgängige Bewegung der Course hat nämlich seitdem auch ein Gebiet des Effectenmarktes ergriffen, welches bis dahin von ihr noch ziemlich unberührt gelassen war. An der Berliner, an allen anderen Deutschen und ebenso an der Wiener Börse sind in den letzten vier Wochen die Course der Eisenbahnwerte so rapide gefallen, daß man durchaus berechtigt ist, diese Erscheinung als eine Marktkrise der schwersten Art zu betrachten. Und man würde gewaltig irren, wenn man glauben wollte, es sei diese Folge des leichtfertigen Spiels der in dem Rumm andrer Vortheil suchenden Contrepreneurs, denn das massenhafte Ausgeben von Eisenbahn-Efficienten aller Art hat mit der Differenz-Speculation nichts zu thun, sondern täglich fließen der Briefe aus dem Privatpublicum neue Massen derartigen Materials zum Verkauf zu, ohne daß sich dafür die genügende Anzahl Abnehmer findet.

Es ist wohl begreiflich, daß der plötzlich eingetretene Umschwung in der Stellung der Eisenbahnwerte auf die theilhaftigen Kreise eine gewisse erschütternde Wirkung üben kann, aber es ist keineswegs zu verwundern, daß dieser Umschwung überhaupt eingetreten ist, im Gegentheil muß man derselben bei näherer Betrachtung der Sachlage als durchaus natürlich betrachten, und man könnte fast geneigt sein, darüber zu erstaunen, daß er so lange auf sich hat warten lassen. Mit Rücksicht auf den realen Werth der Bahnen bevorzugen die Anlage suchende Capital von je her die Eisenbahnwerte allen andern Dividendenpapieren gegenüber; es glaubte bei den Bahnen an eine größere Sicherheit, als bei Bank- und Industrie-Unternehmungen, und es rechnete mit Sicherheit auf eine fortwährende — wenn auch langsam — steigende Rentabilität derselben. Nun wurde der Glaube an die steigende Rentabilität jedoch durch die Ereignisse des vergangenen Jahres, durch die Verhandlungen über die Tarife, vernichtet und die Ueberzeugung von der größeren Sicherheit wurde dadurch stief-

erschüttert, daß bereits bestehende Bahnen in Concours gerathen oder insolvent wurden und daß im Bau begriffene Bahn-Unternehmungen sich aus Mangel an Geldmitteln zur Liquidation gezwungen sahen. Der Umschlag in der Werthschätzung der Eisenbahn-Efficienten war also durchaus in der Lage der Dinge begründet.

Damit ist nun jedoch keineswegs gesagt, daß die frühere gute Meinung von den Eisenbahn-Efficienten ungeschwächt geblieben sei. Als das Eisenbahn-Netz noch nicht so complicirt, wie gegenwärtig, war, zeichneten sich die Bahnverwaltungen durch Präcision, Billigkeit und große Sparsamkeit aus. Es war damals für Jedermann leicht, sich einen Einblick in die Rentabilität und in den Verwaltungszustand überhaupt zu verschaffen. Allmählig, mit der Vervollständigung des Netzes, mit dem Beginn neuer, großer und weitläufiger Unternehmungen, schwand diese Uebersichtlichkeit, Concurrenten begannen das Eisenbahnwesen als eine Million-n tragende Domäne anzusehen und die Concurrenz zwang nun in vielen Fällen von dem Prinzip der Sparsamkeit abzugehen. Früher war also die Sachlage wesentlich anders und für den Besitzer von Eisenbahn-Efficienten günstiger, als sie jetzt ist.

Es ist ein weit verbreiteter, auch von vielen wissenschaftlichen Autoritäten getheiltes Verthum, daß die Concurrenz, dieser wichtige und in vielen Beziehungen nützlich wirkende Factor des wirtschaftlichen Lebens, auch dem Eisenbahnwesen förderlich sei. Frankreich hat das System der Concurrenz in seinem Bahnwesen vollständig aus geschlossen. Sechs große monopolisirte Gesellschaften theilen in Frankreich unter sich das ganze Territorium und seit ihrer Erzeugung vor mehr als vierzig Jahren ist dort keine Concurrenzbahn erbaut worden; dafür aber sind jene sechs Gesellschaften verpfichtet, alle Secundär- und Zweigbahnen zu errichten, welche das öffentliche Interesse erfordert. Indessen wollen wir die französischen Verhältnisse, welche die Eisenbahntarife Frankreichs mit sehr wenigen Ausnahmen nahezu die billigsten der Welt sind, nicht als Muster hinstellen, sondern unsern Blick lieber nach England richten, wo die vollständige Freiheit vom ersten Entstehen der Eisenbahnen an zum obersten und maßgebenden Princip erhoben, wo das System der Concurrenz im weitesten Umfang durchzuführen worden ist. Am 28. Februar 1872 legte das englische Parlament einen Ausnahmefall aus sechs Vorlesungen und sechs Mittheilungen des Unterhauses ein, um über die Frage der Fusion der Eisenbahn-Gesellschaften und über die Concurrenz im Eisenbahnwesen eine Special-Enquete durchzuführen. Das Resultat der Letzteren war ein umfangreicher Bericht, welcher unter Anderem constatirte, daß die geschiedenen Fusionen von Bahngesellschaften in Sünden der Tarife zur Folge gehabt. Es heißt dann weiter wörtlich: „Es stellt sich immer mehr und mehr heraus, daß im Eisenbahnwesen die Concurrenz nicht die gleichen Wirkungen hervorbringt, wie im gewöhnlichen Handel, und daß es kein Mittel giebt, die Concurrenz aufrecht zu erhalten; die Tendenz nach Fusion ist unabweislich und wird nicht still stehen, bis es in Großbritannien nur eine sehr kleine Anzahl großer Gesellschaften geben wird.“ In der That war schon im Jahre 1871 das Eisenbahnnetz von England und Wales (17,700 Kilom.) durch allmähliche Fusionen so concentrirt, daß sieben Gesellschaften zwei Drittel des ganzen Netzes besaßen. Der Bericht schließt endlich mit den Worten: „Die Fusionen haben die gefährlichsten Nachteile nicht nach sich gezogen; die Concurrenz zwischen den Eisenbahnen besteht nur in sehr be-

stimmtem Maße und kann im Wege der Gesetzgebung nicht aufrecht erhalten werden.“

Betrachten wir hiernach die Erfahrungen, welche man in Deutschland und in Oesterreich-Ungarn mit der Concurrenz im Eisenbahnwesen gemacht hat. In Oesterreich-Ungarn sind seit 1867 zahlreiche Concurrenzbahnen und Kleinbahn-Gesellschaften entstanden. Die Ersteren haben sich genöthigt gesehen, sogenannte Tarif-Cartelle zu schließen und somit die Wirkungen der Concurrenz auf das Tarifwesen zu beschränken; die Letzteren haben sich zum großen Theile als nicht lebensfähig erwiesen und streben nach Vereinigung mit größeren Gesellschaften, soweit solche nicht schon wirklich erfolgt sind. In Deutschland hat die Concurrenz zu manchen unproductiven Ausgaben, zu kostspieligen Erweiterungen der Anlagen, zum Bau gänzlich unrentabler Verbindungslinien und dadurch zur Vermehrung des Betriebspersonals sowie des Betriebmaterials gezwungen. So wuchsen die Ausgaben, und die Einnahmen vermehrten sich nicht dem entsprechend. Dadurch entstand die Klage über zu niedrige Tarife und als im Juni vorigen Jahres eine Erhöhung der Frachttarife genehmigt wurde, zeigte sich in der Abnahme des Transportverkehres, daß die Interessen des Handels hierbei schwer geschädigt worden oder allenfalls nicht genügend berücksichtigt waren. Mitbin ist auch bei uns die Concurrenz nicht förderlich, sondern nur nachtheilig gewesen; sie hat die Tarife nicht herabgedrückt, vielmehr die Tariffrage mit dem Streben nach Tarifierhöhung in Fluß gebracht und hat die Rentabilität der Bahnen vermindert.

Daß vielen Umständen endlich in dem Courscourse der Eisenbahn-Efficienten Rechnung getragen werden mußte, ist ganz natürlich. Die Krisis auf dem Eisenbahn-Efficientmarkt ist eine Folge des Entwicklungsganges unfreier gesammten Eisenbahnwesen: sie ist eine Wirkung der vorangehenden Ursachen und will man die Wirkung dauernd beseitigen, so muß man die Ursachen aus dem Wege räumen. Damit ist unserer Meinung nach ein Fingerzeig für die Eisenbahnpolitik der Zukunft gegeben, den man in den maßgebenden Kreisen nicht unbeachtet lassen sollte.

### Deutschland.

Δ Berlin, 19. Febr. Der Bundesrath hat heute eine Plenarsitzung. Nach Beendigung der eintretenden Geschäfte wurden die Vorlagen betr. den Abschluß einer Vereinbarung mit Oesterreich-Ungarn wegen gegenseitiger Uebernahme der Auszuweisungen, die Ergänzung des Eisenbahn-Betriebs-Reglements und den Bericht der Commission zur Vorbereitung einer Reichs-Verordnung statiftisch den Ausschüssen überwiesen. Es folgten Mittheilungen betr. die Verlegung der Maritim-Deesse zu Frankfurt a. d. O.; die Ernennung zweier weiterer Mitglieder der Reichs-Commission für die Weltausstellung in Philadelphia. Daran richtete sich die Beschlusfassung über die Bildung der Reichs-Schul-Commission; der Antrag wegen Feststellung der pensionsfähigen Dienstzeit der Secretäre des Instituts für archäologische Correspondenz; der Antrag wegen der bei der Pensionierung eines Postunterbeamten in Anrechnung zu bringenden Gemeindedienstzeit. Sodann standen zur Verhandlung: Auskunftsberichte über die Vollstreckung von Freiheitsstrafen gegen zur Entlassung kommende Militärpersonen durch die bürgerlichen Behörden, sowie über die Herstellung eines internationalen Gesegesbuches. Ferner Auskunftsberichte über eine Beschwerde wegen Doppelbesteuerung; ein Auskunftsbericht betreffend die Meinungsver-

stehenheit über das Eigenthumsverhältniß mehrerer Grundstücke der Militärverwaltung in Baden. Endlich Anträge des Ausschusses für Handel und Gewerbe betreffend die Änderung der Prüfungs-vorschriften für Apotheker; die Veranstaltung einer Enquete über die Verhältnisse der Gewerbe- und Fabrik-Arbeiter und über die Gesetzentwürfe wegen Abänderung des Art. VIII. der Verordnungsung und wegen der gemeinlichen Hilfskassen. — Morgen (Sonntag) wird ebenfalls eine und zwar die letzte Plenarsitzung des Bundesrathes stattfinden, in welcher dann der Rest der noch un erledigten Arbeiten abgewickelt werden soll. Von denjenigen Mitgliedern des Bundesrathes, welche nicht ihren ständigen Wohnsitz in Berlin haben, ist die Mehrzahl bereits in die Heimat zurückgekehrt. — Im Herrenhause wird die nächste Sitzung nicht vor dem 5. März stattfinden und in derselben die einmalige Schlussberatung über sämtliche kleinere Gesetze, die das Abgeordnetenhaus erledigt, stattfinden.

N. Berlin, 19. Febr. Die mehrfach erwähnte Erhöhung des Zuschusses für Waldeck wird vom Abgeordnetenhaus allem Anschein nach nur bedingungsweise bewilligt werden. Wenigstens beantragt die den Etat der Allgemeinen Finanzverwaltung vorbereitende Gruppe, den ganzen Zuschuß als „künftig wegfallend“ zu bezeichnen und die Bewilligung desselben an die Voraussetzung zu knüpfen, daß die Regierung den Accessionsvertrag kündigt, was bekanntlich bis spätestens zum 31. Dezember 1876 geschehen muß. Dieser Antrag dürfte der Stimmung des Plenums entsprechen. Wie die Regierung sich zu demselben stellen wird, bleibt abzuwarten. Am wahrscheinlichsten ist es wohl, daß sie erwidert, eine bestimmte bindende Erklärung im gegenwärtigen Augenblicke noch nicht geben zu können. Das würde freilich das Abgeordnetenhaus nicht hindern, seiner Ansicht über die Unhaltbarkeit des gegenwärtigen Vertragsverhältnisses durch den Vermerk „künftig wegfallend“ unbedeutenden Ausdruck zu geben. Doch kann unsere Erwartung die Abgabe einer befriedigenden Erklärung der Regierung nicht zur Bedingung der Bewilligung des Zuschusses gemacht werden. Die genannte Gruppe hat das unzulängliche Bedürfnis des Zuschusses anerkannt; das Plenum wird sich der gleichen Erkenntnis nicht verschließen können. Was z. B. die von der Regierung betonten Verbesserungen auf dem Gebiete des Schulwesens betrifft, so braucht nur bemerkt zu werden, daß 20 A der Lehrstellen unbesetzt sind, um die Bedürfnisfrage über allen Zweifel zu stellen. Ist dem aber so, so ist nach dem klaren Fortschritt des Accessionsvertrages Preußen zur Leistung des erhöhten Zuschusses verpflichtet und der preussische Landtag wird sich nicht weigern können, die vollen Konsequenzen des von ihm genehmigten Vertrages zu acceptiren.

\* Die „nationalliberale Correspondenz“ tritt im Namen ihrer Partei der Auslegung entgegen, welche die Regierungspresse der Zustimmung der national liberalen Partei zu dem Bismarck'schen Antrage geben. Wir haben Folgendes daraus hervorgehoben: Vollkommen richtig ist, daß die nationalliberale Fraction niemals die Absicht gehabt hat, die Verathung der eingebrachten Gesetzentwürfe davon abhängig zu machen, daß die in jenem Antrage enthaltenen Vorlagen sofort eingebracht würden. Wenn dieser Gehalt innerhalb der Fortschrittspartei geäußert worden ist, so wird er auch hier kaum von der Mehrheit der Partei getheilt worden sein. Dagegen ist es thatsächlich unrichtig, wenn man die Stellung der nationalliberalen Fraction heute so darzustellen sucht, als

### Die Feier des Jubeljahres in der katholischen Kirche.

Der englische Historiker Macaulay prophezeite im October 1840 bei seiner Disprechung von Ranke's „Geschichte der Päpste“ für die Zukunft ein immer kräftigeres Wiederaufleben der katholischen Kirche. Wenn der Protestantismus längst eine Antiquität geworden, würden an ihren Altären noch zahllose Gläubige in alter Weise die Verehrung ihres religiösen Bedürfnisses suchen. Diese Behauptung hat, eben weil sie aus dem Munde eines Anhänger's der Church of England, also eines Nicht-Römings kam, viel Beachtung gefunden; die Katholiken haben sie für ihre Sache ins Feld geführt, Protestanten als paradox gescholten und nur das gelten lassen wollen: daß der römisch-Gottesdienst mit seiner bunten Pracht, der Feiern, seiner Processionen, der Häufigkeit seiner Vitanen, vor allem der unbedingten Gewalt, die er in Kirche und Haus ausübt, länger die große Masse des Volkes in Bann und Gehorsam halten werde, als der so viel nüchternere und kühnere inneren Wille und Werben nach freierer Protestantismus. Gewiss: was man an jenes alte Dicitum lebhaft erinnert. Was es immerhin einseitig, falsch und paradox sein: Die „undiminished vigour“, von der Macaulay spricht, hat sich, lebend er selbst in das Grab gesunken, öfter und gewaltiger gezeigt als je zu seinen eigenen Lebzeiten, und was jetzt Staat und Wissenschaft in den erlittertesten Gegenden zur Curie gebracht hat — was ist es anderes als das von Macaulay geachtete ungeheure Wach an ihrer Machtansprüche? Es wird späteren Zeiten, wenn der Kampf sich gelegt, eine höchst interessante Erscheinung sein, daß in der Mitte des neunzehnten Jahrhunderts, wo die Menschheit fessende Vor-

urtheile alter Zeiten abgeschüttelt, freiere Institutionen errungen hatte, auch auf allen Gebieten der speculationen und Erfahrungswissenschaften rüstig fortgeschritten war, die römisch-katholische Kirche wiederum das glänzende Aufsteigen angelegt hat, das aus den Zeiten ihrer größten mittelalterlichen — man muß sagen, ihrer absoluten Macht stammt.

Nach 300 Jahren hat Pius IX. der Welt von neuem das Schauspiel eines allgemeinen Concils gegönnt; eines Concils nicht nach der freien Art der alten Kirche, sondern so wie man sie bei Gregor VII. abzuhalten pflegte: genauer seit 1123, wo — am Ausgange des Invenit-freites und gleichsam zur Constatirung und Befestigung des großen durch das Gregorianische System errungenen Sieges — Calixtus II. die Väter versammelte, um sie als Hölle für seine Entschlüsse, zur Promulgation seiner Gebote gegenwärtig zu haben. Ein Zeitgenosse nennt soch eine Versammlung ein „Concilium des obersten Pontifex.“ — Am letzten Christen- abende hat der Papst die Gläubigen mit einem neuen Geschenk überrascht. Das Fest des Jubiläums soll dies Jahr hindurch gefeiert werden, zwar nicht mit der überrischen Pracht vergangener Jahrhunderte, aber doch in seiner ganzen kirchlichen Ausdehnung, verbunden mit unbeschränktem Ablaß.

Müssen wir die Concile, in der Gestalt wie auch das Jahr 1870 das seine sah, auf Gregor VII. zurückführen, so stammt die Jubiläumfeier von dem nächst Gregor und Innocenz gewaltigsten Papste: Bonifaz VIII. Ihm genügte die Mittel nicht, mit denen die Curie die Gläubigen an sich festsetzte; seitdem die Kreuzzüge aufgehört, konnte sie ihre Gewalt über die Christenheit nicht mehr recht eindringlich und äußerlich manifestiren. Damals zogen auf das Wort des Papstes und auf

nie von ihm befohlene Predigt Tausende in die Ferne, nicht Noth noch Elend schüchtern, geföhrt von den Edlen ihres Landes. Jetzt war der Eifer erlahmt, kein Herz erwachte sich für den Kampf im Osten. Da sagte Bonifaz den Bedanken, dem Zug der Pilger ein näherliegendes Ziel zu geben, ihn durch eine kirchliche Fier in Rom neu zu beleben. Der Plan gelang vollständig. Die katholischen Völker griethen wiederum in Bewegung; ohne ihre Fürsten zu befragen, oder ihnen eine Einrede zu gestatten, zogen sie an die Leidensstätten der Apostel Petrus und Paulus, drum der Vermittler zwischen Himmel und Erde, der Stellvertreter Christi, hatte es befohlen und Gehörtes verheißt, als Kaiser und Könige zu gewähren vermochten: die Vergebung aller Sünden.

Man hat dem Papsttum — vielleicht mit Ausnahme der letzten Gegenwart — nie vormerken können, daß es nicht politisch und schlau zu handeln verstanden hat. Bonifaz hielt es für gut, nicht offenkundig vor aller Welt den Anstoß zu einer Bewegung zu geben, die wie Jedermann wußte, ihm den meisten Nutzen bringen mußte. Die Idee sollte durch höhere Eingebung in dem Herzen eines Frommen entstehen. Gegen Ende des Jahres 1299 ward in Rom ausgepredigt, das kommende Jahr 1300 würde ein besonders gnadenreiches sein, man könne ganz Außerordentliches von ihm erwarten. Am Schloßabend wuchs die Ungeduld der Völker auf's Höchste; einer erachtete dem andern, aber keiner wußte, woher das Gerücht gekommen, daß allen, die in die Kirche des heiligen Peter gehen würden, ein vollkommener Ablaß ihrer Sünden zu Theil werden solle. Bald füllte der Pöbel die Kirche, Pilger mehnten das Gedränge. Da trat ein Greis von 107 Jahren, ein Sabotarde, auf und erklärte, schon vor hundert Jahren habe

er, mit seinem Vater nach Rom gewallfahrt, hier einen Ablaß erhalten; es sei nichts Neues, nur Altes, Berechtigtes, was man erwarte. Sofort ließ Bonifaz den Mann zu sich kommen und publicirte auf dessen Zuguth und keine Auslage hin die Bull: „Antiquorum habet“, in der er das eben angebrochene und dann wieder jedes folgende hundertste Jahr für ein solches erklärte, in dem man ungemessene Vergebung erlangen könne. Das Wort „Jubiläum“ gebrauchte er nicht; es ist damit nicht ausgeschlossen, daß er es auf das große Versöhnungsjahr der Juden gedacht hat, aber jedenfalls war in ihm auch die Erinnerung an die Feste, die die Römer überhaupt am Anfange eines Jahrhunderts zu feiern pflegten, lebendig. Er befahl, daß der Einwohner der Stadt dreißig, der Fremde zehn Tage hindurch in der Basilika von St. Peter oder St. Paul seine Andacht verrichte; wer das gethan, habe einen Ablaß für sein ganzes Leben. Freilich sollten nicht alle solches Eigenthümlichkeit werden können; die augenblicklichen Felude der Kirche wurden ausgeschlossen: so König Friedrich von Sicilien und alle Sicilianer, überhaupt die, welche mit den Savacenen verkehren oder Handel trieben; dann diejenigen Genuesen, welche es mit den Sicilianern hielten, besonders die Doria und Spinola; endlich die römische Familie der Colonna.

Eine ungeheure Menge folgte dem Gebot des Papstes. Von allen Seiten zogen auf den alten Römerstraßen die Pilger herbei, zu Fuß und zu Pferde, im Pilgermantel oder in ihrer Nationaltracht; die Völker in buntem Gemisch durcheinander, laut die lateinischen Vitanen singend, die das Gemirr der Landesprachen überlärten. Und nirgendes sah man Jubel oder Freude; auf Rom und der Campagna lag eine dumpfe Atmo-





