





Königliche Odbahn.

Die Lieferung von 400 Tonnen Stettiner Portland-Cement zum Neubau einer...

Dienstag, den 23. März e., Vormittags 11 Uhr, an den Unterzeichneten einreichen...

Bau eines Schleppe-Dampfers. Bekanntmachung.

An Stelle des gestrandeten Schleppe-Dampfers v. d. S. soll in Memel ein neuer gebaut werden...

Die Bedingungen können auf Antrag von der Königl. Hafenbau-Inspection in Memel bezogen werden...

Sonabend, den 27. März e., Vormittags 11 Uhr, im Hafenbau-Bureau in Memel...

Königliche Regierung. Abtheilung des Innern. (1673)



Schiffs-Auction.

Das im hiesigen Hafen liegende Barkschiff

„Victoria“

soll im Termin am 23. März e., Nachmittags 4 Uhr, im Comtoir der Unterzeichneten, öffentlich meistbietend verkauft werden.

Das Schiff ist im Jahre 1858 in Sauerland gebaut, 1871 dafelbst einer gründlichen Reparatur unterzogen und hat 1874 einen neuen Beschlag von Yellow-Metall erhalten...

Aug. Wolf & Co., Schiffs-Makler. Danzig, 1. März 1875. (1744)

Nach Neu-Seeland, Australien, expedirt im April und Mai Schiffe C. A. Mathei, Hamburg. (1452)

Expeditionen von und zu den hiesigen Bahnhöfen übernehme ich zu billigen Sat. Meine großen trocknen Speicherräume empfehle ich zur Lagerung von Waaren aller Art gegen billige Lagermiete.

Roman Ploek, Milchbännergasse 14. (8821)

Mein diesjähriges Preis-Verzeichnis über Blumen-, Gras- u. Gemüsesamereien empfehlend, bemerke ich, dass dasselbe gratis in der Eigarenhandlung d. Hrn. Julius Meyer, Langgasse 84, so wie in meiner Gärtnerei, Sandgrube 14, zu haben ist. - Garten-Anlagen, Verschönerung und Unterhalten von Gärten und Gräbern während der Sommerferien befolge ich bestens.

Fr. Raabe, Kunst- und Handlungsgärtner, Sandgrube No. 14. (2059)

Ein tüchtiger Gärtner-Gehilfe findet bei mir Stellung. Vortheilhafter Mühlguts-Kauf.

In der besten Gegend Westpreussens ist ein schön gelegenes Gut, 1 Meile vom Eisenbahnhof, Chaufee und Stadt in der Nähe, Areal 342 Morgen Weizenacker mit schönen Wiesen, sämmtlich herrschaftlichen Wohn- und Wirtschaftsgebäuden im allerbesten Zustand, eine Wassermühle mit separater Wohnung und separaten Wirtschaftsgebäuden, repräsentirt einen Werth bis 20,000 Thaler. Ausanlagen: 15 Morgen Rüben, 30 Morgen Weizen, 20 Morgen Gerste etc., todt. Invent., compl. leb.: 12 Arbeitspferde, diverse junge Weide, 20 Milchkuhe (Butter), 1 Bulle, 15 St. Jungvieh etc., soll mit geficherten Hypotheken für den Preis von 40,000 Thlr., bei 15,000 Thlr. Anzahlung, verkauft werden d. Hrn. Th. Kloemann in Danzig, Probirgasse 33. (2128)

Die Seiden-Färberei und Waschanstalt

in Seide, Wolle, Federn, Handschuhen und Pelz bringt sich einem hochgeehrten Publikum gern ergeben in Erinnerung. Th. Warquardt, 32. Tobiaegasse 32.

Die Dampf-Färberei, Druckerei und chemische Wasch-Anstalt

von Wilhelm Falk in Danzig, Breitgasse No. 14, und Commanditen, empfiehlt sich zum Anfärben von seidnen Roben in leichtesten und schwersten Stoffen, in den hellsten, sowie in den dunkelsten Farben. Moiré antique, Moiré française wird auf den sich dazu eignenden Stoffen nach Wunsch hergestellt. Wolle und halbwollene Stoffe, Damast-Gardinen, Portieren, Möbelzunge werden in den angbarsten Farben aufgefärbt und bekommen durch gute Appretur ihr früheres Ansehen, seidene, wollene, halbwollene u. fette Kleider werden in allen Farben bedruckt. Neue Muster liegen zur gefälligen Ansicht. Schnelle Zurückerlieferung, sowie billige Preise werden zugesichert.

Maschinenfabrik u. Eisengießerei H. Gährich & Co. Berlin, Strelitzerstraße 5153.

Holzbearbeitungsmaschinen, Vertical-, Voll-, Horizontal- und Walzengatter. Forne, Kreis-, Band-, Decouviragen-, Hobel-, Rehl-, Spind-, Frain-, Balfenschneider- und Schlit-Maschinen u. neuester Constructionen. Ausführung ganzer Schneidemühlen, Bau- und Möbeltischlereien und Barquetfußboden-Fabriken, Faßfabriken nach langjährigen Erfahrungen. Preisverträge gratis. (1552)

Adler-Linie. Deutsche Transatlantische Dampfschiffahrtsgesellschaft Directe Post-Dampfschiffahrt zwischen HAMBURG und NEWYORK. Vermittelt der prachtvollen schnellen deutschen Post-Dampfschiffe I. Classe, jedes 3600 Tons und 3000 Pferdekraft. Goethe am 25. März. Gellert am 8. April. Herder am 22. April. Schiller am 1. April. Lessing am 15. April. Klopstock, 29. April. und ferner jeden Donnerstag. Passagepreise: I. Cajüte Rmt. 495, II. Cajüte Rmt. 300, Zwischendeck Rmt. 90.

Rechnungs-Abschluss der Magdeburger Feuer-Versicherungsgesellschaft für das Rechnungs-Jahr 1874.

Table with columns for Einnahme (Revenue) and Ausgabe (Expenditure) with sub-rows for various insurance-related items like premiums, expenses, and reserves.

Table with columns for Ausgabe (Expenditure) detailing costs for management, salaries, and other operational expenses.

Financial summary table showing various insurance-related figures, including company assets, liabilities, and profit distribution for the year 1874.

Magdeburg, den 1. Januar 1875. Magdeburger Feuer-Versicherungsgesellschaft.

Bilanz. Activa.

Table listing the assets of the company, including insurance funds, real estate, and other property.

Passiva.

Table listing the liabilities of the company, such as capital, reserves, and other obligations.

Magdeburg, den 1. Januar 1875. Magdeburger Feuer-Versicherungsgesellschaft. Für den Verwaltungsrath: Schrader. Der General-Director: Friedr. Knoblauch.

Übersicht des Geschäftsbetriebes im Jahre 1874.

Summary table of business operations for 1874, showing the number of policies, total amounts, and premium income.

Magdeburg, den 1. Januar 1875. Magdeburger Feuer-Versicherungsgesellschaft. Für den Verwaltungsrath: Schrader. Der General-Director: Friedr. Knoblauch.

