

Danziger Zeitung.



Nr 9081.

1875.

Die "Danziger Zeitung" erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettwigerstrasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserlichen Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 4 R 50 J. — Auswärts 5 R — Inserate, pro Petit-Zeile 20 J., nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, A. Retemeyer u. A. R. Mose; in Leipzig: Eugen Fort und H. Engler; in Hamburg: Hasenstein und Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube und die Jäger'sche Buchh.; in Hannover: Carl Schüller.

Des Buzz- und Weltages wegen erscheint die nächste Nummer dieser Zeitung Donnerstag Nachmittag

Telegramm der Danziger Zeitung.

Berlin, 20. April. Abgeordnetenhaus. Zweite Verathung des Dotationsgesetzes für Provinzial- und Kreisverbände. Der Finanzminister erklärt, die Regierung wünsche bezüglich des Vertheilungsmodus die Wiederherstellung ihrer Vorlage gemäß dem Dotationsgesetz-Entwurf vom 3. April 1873. Dem Staate könne nicht zugemutet werden, sich einerseits der Geldmittel für die Chausseebauten zu entzögeln, andererseits die Verpflichtung des Chausseebaus zu behalten, vielmehr müßten mit der Übertragung der Dotationen auf die Provinzen auch die daran geknüpften rechtlichen Verpflichtungen auf die Provinzen übergeben; anderenfalls würde von dem ganzen System der Vorlage abgewichen. Die Regierung sehe die in der Vorlage ausgeworfenen 15 Millionen Mark für die Verwaltung und Erhaltung der Staatschausseen als ausreichend an und sei ferner der Ansicht, daß die Vertheilung der von der Commission mehr verlangten 4 Millionen Mark nach demselben Maßstabe, wie die Vorlage es wünsche, erfolge. Es sei für die Regierung kein leichter Entschluß, gegenwärtig, wo die Einnahmen spärlicher werden und die Ausgaben steigen, sich 4 Millionen Mark verfügbare Mittel zu entzögeln; da jedoch diese Summe zur leichteren Durchführung der Provinzialordnung dienen solle, werde die Regierung, falls beide Häuser des Landtags den Wunsch der Commission accepieren, denselben erfüllen. Die Regierung habe den lebhaftesten Wunsch, die in Rede stehende große Maßregel im Einvernehmen mit den Landesvertretung in's Leben treten zu lassen.

Das Haus beschließt, zunächst die auf den Vertheilungsmodus und die Mehrbewilligung von 4 Millionen M. bezüglichen Bestimmungen (die §§ 1, 2, 22 und 29) zu discutiren, 6 Redner haben sich für, 5 gegen diese Paragraphen gemeldet.

In der Generaldebatte spricht Richter (Hagen) für den Vertheilungsmodus, bei welchem zu je einem Drittel Flächeninhalt, Zahl der Civilbevölkerung im Jahr 1873 und das Veranlagungsfoll zu den dreien Steuern maßgebend sein soll; v. Saucken-Tarpuschen ist für die Resolution; Thomesen, nach welchem den mit Staatschausseen noch zuzustehenden Provinzen zu Chaussee-Nebenbauten ein Pauschalquantum bewilligt werden soll; Miquel ist für die Vertheilung des Restes von 4 Millionen Mark nach dem Maßstabe von Land und Leuten wie bei den anderen Dotationen; v. Wedell-Malchow ist für die Regierungs-Vorlage. Der Handelsminister hebt für die Vorlage hervor,

die Provinzen seien stets nach der Maßgabe des größeren Bedürfnisses bei den Chausseebauten berücksichtigt und eine Vorzugung einzelner Provinzen habe der Regierung fern gelegen. Die §§ 1, 2 und 29 werden in der Fassung der Commission, § 22 nach dem Antrage Benda-Miquel angenommen, nach welchem die mehr bewilligten 4 Millionen nach dem Modus von § 2 und nach Maßgabe der Volkszählung von 1871 vertheilt werden sollen. § 4 wird nach dem Commissionsantrag gefrischen, die §§ 3, 6, 7 und 8 in Commissionsfassung genehmigt. § 5 wird mit dem Antrag Miquel, nach welchem der Communalverband auf Verlängerungen der Staatsregierung in die Verpflichtungen eintreten muß, welche von dieser bezüglich der Ausführung von Chausseebauten für Staatskassenrechnung übernommen sind, und mit dem Antrag Richter angenommen, daß die bei dem Bau von Staatschausseen erzielten Ersparnisse nach Maßgabe des § 2 unter die Communalverbände zu verteilen sind. Die §§ 9 und 10 werden mit der Modifikation angenommen, daß Darlehen nur Provinzialverbänden, nicht Communalverbänden als Eigenheim überwiesen werden. Fortsetzung der Verathung Donnerstag.

Deutschland.

A Berlin, 19. April. Die wiederholte ankündigten Vorlagen bezüglich des Ankaufs der Nordbahn und der pommerschen Centralbahn werden nun in allenächstiger Zeit eingebraucht werden, auch wenn der Abschluß der Verhandlungen wegen des Kaufes noch nicht herbeigeführt sein sollte, die Einbringung des Gesetzes habe sich nur verzögert, weil die ziffermäßige Feststellung der aufzunehmenden Credite für die Vollendung der Bahnen noch Zeit verlangte. Die Verhandlungen wegen des Ankaufs haben damit nichts zu thun, die Regierung und der Landtag können mit Annahme der Vorlage ihrerseits nichts mehr thun, als den berechtigten Wünschen des Landes entsprech. — Die Commission des Abgeordnetenhauses zur Verathung des Gesetzeswurfs, betr. die Fähigkeit für den höheren Verwaltungsdienst hat ihre Verathung bis auf die redaktionelle Feststellung einiger Paragraphen vollendet; die Beschlüsse derselben sind dahin zu präzisieren, daß zu dem höheren Verwaltungsdienst gerechnet werden sollen: die Stellen der Präsidenten und Mitglieder bei den Regierungen und die Landräthe. Von Selbstverwaltungsbeamten ist bei den Verhandlungen nicht die Rede gewesen. Die Commission schlägt ferner vor, daß zum Erwerb der Fähigkeit für den höheren Verwaltungsdienst die Ablegung nur zweier Prüfungen erforderlich sein soll. Das außerdem von der Regierung beachtigte Tentamen beim Uebertritt der Referendare zur Verwaltung will dieselbe wegfallen lassen und dafür die erste Prüfung auch auf Nationalökonomie und allgemeine Staatslehre ausdehnen. Die Staatsregierung soll übrigens nach den

Commissionsvorschlägen das Recht haben, sämtliche Stellen des höhern Verwaltungsdienstes auch solchen Personen zu übertragen, welche die Fähigkeit zum höhern Verwaltungsdienst erlangt haben. Referent der Commission ist der Abg. Dr. Nasse. — Der Berliner Magistrat hat heute eine Extraßitzung zur Verathung einer beantragten Revision der Bestimmungen über das Pfandbrief-Institut gehalten. Es lag ein Antrag vor, eine zweite Klasse von Pfandbriefen nach Bremer Muster unter der Bezeichnung "Handfesten" einzuführen. Der Magistrat erklärt sich im Prinzip für diesen Antrag. — Der Kaiser hat am Sonnabend bei der ersten Aufführung der "Markabäer" den Componisten Anton Rubinste in zu sich in die Loge bestellen lassen und demselben den Kronenorden dritter Klasse verliehen.

BAC. Die katholischen Mitglieder des

Herrenhauses haben sich bei der namentlichen Abstimmung, welche am 15. April über § 1 des Gesetzes, betreffend die Einstellung der Leistungen aus Staatsmitteln an die katholischen Bischofshäuser und Geistlichen, stattfand, nicht ganz zur Hälfte befreit.

Es stimmten mit "Nein" 17, mit "Ja" 8;

entschuldigt waren 11, es fehlten 17 katholische Mitglieder. — Mit "Nein" stimmten: Graf Ballestrem, Graf Beinstki, Graf Brühl, Graf Drost-Nesselrode, Graf Fürstenberg-Stammheim,

Graf Goltstein, Graf Hompesch, Fürst Henning-

Bischof, Graf Borff-Schmitz, Graf Landsberg-

Frhr. v. Landsberg-Oppenbeck, Graf Mielczynski,

Graf Nesselrode, Graf Plettenberg, Graf Skorzenewski,

v. Stasik, Graf Franz zu Stolberg-Wernigerode.

Mit "Ja" stimmten: Prof. Baumstark, Graf Coehalz, v. Forckenbeck (Breslau), Freiherr von Geyr-Schweppenburg (Aachen), Fürst Lichnowsky, Dr. Meissner (Köln), Rautenkraut (Trier), Fürst zu Salm-Reifferscheid. — Entschuldigt waren: Graf Althann, Fürst zu Fürstenberg, Graf Fürstenberg-Heedringen, Graf Grabowski, Hammer (Düsseldorf), Fürst zu Hatzfeld-Wilzenburg, Offenberg (Münster), Graf Oppersdorff, Fürst Radziwill, Graf Schaffgotsch, Graf Belina-Besiarski. — Gefehlt haben: Prof. Bauerband, Berndt (Glogau), Broicher, v. Chlapowski, Herzog v. Croy, Graf Czapski, Graf Galen, v. Hatten, Fürst v. Hohenzollern, Kaufmann (Bonn), Graf Kliwetki, Freiherr v. Landsberg-Steinfurt, Mayer (Coblenz), Graf Potulski, Herzog v. Matibor, Fürst zu Salm-Salm, Fürst Sulkowski. Vorlebendes Verzeichniß wird zugleich infsofern von Interesse sein, als darin die sämtlichen katholischen Mitglieder, welche das Herrenhaus gegenwärtig zählt, vollständig zusammengestellt sind.

* Die "Nordde. Allg. Ztg." monirt an juristische Definition, welche der frühere Justizminister Graf zu Lippe am 14. d. M. im Herrenhause gegeben. Sie sagt, er habe eine "so totale Unkenntniß von Rechtsbegriffen" bewiesen, daß sie einem Studenten in späteren Semestern vertraut sein müßten, "aber einem ehemaligen Chef der preußischen Justiz nicht beigemessen werden durfte". Und mit

solchen "Rechtsbegriffen" haben sich die Liberalen etliche Jahre herumschlagen müssen. Zu bedauern ist es nur, daß die ministerielle "Nordde. Allg. Ztg." nicht schon diese Entdeckung gemacht hat, als Graf Lippe noch im Amte war. Sie hätte damals mit dem heutigen Artikel nur der allgemeinen Meinung über den Justizminister Ausdruck gegeben. Graf Lippe ist übrigens noch heute preußischer Kronsyndicus.

— Die bisherigen Goldausmünzungen sind durchaus nicht im Stande gewesen, dem Bedürfnis nach deutschen Reichsgoldmünzen zu genügen, trotzdem seitens des Reichskanzleramtes in dieser Beziehung die umfassendsten Anordnungen getroffen und Instructionen erlassen worden waren. Die in Verkehr gesetzten Goldstücke wurden demselben sofort wieder entzogen, theils weil das Ausland diese Münze an sich zu ziehen suchte, theils weil die Banken ihre Baarvorräthe so viel als möglich in Gold umsetzen. In Folge dessen ist man an maßgebender Stelle zu der Überzeugung gelangt, daß eine wesentliche Vermehrung reiß. Belebung der Goldausmünzung stattfinden muß, wenn dieselbe dem Verkehrsbedürfnis genügen soll und sind demgemäß in den letzten Tagen bedeutende Sendungen von Goldbarren an die verschiedenen deutschen Münzstätten expediert worden.

— S. M. Kanonenboot "Drache" ist am 15.

d. M. in Wilhelmshaven in Dienst gestellt.

* Bösen, 19. April. Eine häusliche Fehde, die auch in andern Zeitungen besprochen ist, will ich deshalb Ihrer Aufmerksamkeit zu unterbreiten nicht anstreben, weil sie auf Verhältnisse Bezug nimmt, die auch andernwärts zu Verwickelungen führen, und weil ich schon zum Desteren darauf hingewiesen, was zur Zeit Noth und Pflicht sei. Unser Landtags-Abgeordneter G.-R. Döring hatte in einem hier im Kreise des Wahlvereins erstatteten Rechenschaftsberichte die Thatache erwähnt, daß der neu erstandene Bürgerverein bei den letzten Stadtverordneten-Wahlen mit den Polen pactirt habe. Hierüber entstand im Bürgerverein ein wenig motivirtes Erzürnen, das zu einem Mißtrauensvotum emporgeschraubt werden sollte und schließlich zu einer für den Abgeordneten der Stadt Bösen nicht angenehmen Tagessordnung führte, die vom Rechts-Anwalt Döckhorn, dem Vorsitzenden des Bürgervereins eingebraucht worden. Daß Hr. Döring und Hr. Döckhorn in der "Bösen Zeitung" an einander gerieten, ist wohl selbstverständlich und ich will die Entscheidung nicht treffen, wer als Sieger davon gegangen, aber darauf will ich hinweisen, daß der Bürgerverein, der schon früher einmal in der "Kreuzzug," als ein conservativer Verein sich erklärte, in der That unsere Stadt in Gefahr bringt und vielleicht dahin führt, daß ein polnischer Abgeordneter sie nächstens im Abgeordnetenhouse zu vertreten berufen wird. Für die Stadtverordnetenwahl hatte man mit den Polen ein Compromiß geschlossen und wenn dasselbe auch nur an einem Schrei der Entrüstung von Seiten der liberalen Wähler scheiterte, so sind doch mehr Polen gewählt

Newyorker Skizzen.

IV.

Der Sommer treibt immer die Newyorker aus der Stadt, sei es nun, daß sie auf einer Tour durch Europa innerhalb weniger Monate alle Sehenswürdigkeiten der verschiedenen Länder schnell durchlaufen, sei es, daß sie an der See oder in den fashionablen Bädern ihres Landes die Zeit zubringen, wo sie dann gegen Zahlung der höchsten Preise auf jede Spur von Comfort verzichten und bei der tollsten Hölle in salonsfähiger Toilette schnachten, um der Mode das schuldige Opfer zu bringen. Wer Kühlung und schöne Landschaft sucht, geht in's Gebirge, an die nördlichen Seen oder an den Hudsonfluss, den sogenannten transatlantischen Rhein, der mit seinen herrlichen Ufern ein überaus liebliches Bild bietet.

Was das rein Landschaftliche anlangt, so kann sich der Hudson dem Rhein recht gut an die Seite stellen; freilich die rebedeckten Hügel und malerischen Schloßruinen unseres vom Dufi poetischer Sagen umflossenen heimathlichen Stromes, die diesem einen so wunderbaren Reiz verleihen, fehlen dem Hudson, der auch an Farbe und Klarheit des Wassers hinter dem Rhein zurücksteht. Doch bieten auch die Ufer des Hudson manche denkwürdige Punkte, an die sich Traditionen, Sagen und geschichtliche Reminiszenzen knüpfen, und heutzutage ist dieser Fluß eine wichtige Verkehrsader des Landes und das Treiben auf demselben ein äußerst bebildetes. Der schillernde Wasserspiegel wird bald von den Newyorker Dampfschiffen zerhellt, bald sind es kleine Segelboote, die lustig vor dem Winde dahinfahren, oder große Segelschiffe, die, mit Waaren und Eis beladen, von einem winzig kleinen Dampfer den Strom hinauf geschleppt werden. Die den Hudson befahrenden Newyorker Dampfschiffe sind mit echt amerikanischem Comfort und Luxus eingerichtet und bieten dem Reisenden nicht einen gefängnisartigen Aufenthalt mit schlechten Sägen und mangelhafter Einrichtung, sondern im Gegenteil jede Bequemlichkeit. Die aus zwei auch vier Etagen bestehenden enorm breiten Schiffe enthalten mehrere geräumige, mit Teppichen belegte Salons mit hübschen und bequemen Polsterstühlen und Säulen, eleganten Kronleuchtern (in die allerdings Petroleumlampen eingehängt werden), Vasen und Verzierungen, sowie einen schönen Speisesaal und verschiedene Schlaf-, Toilette- und Barbierstuben. Das ganze Etablissement mit seinem Miniatur-Buch-

und Zeitungshandel, seinen freundlichen Räumen und der stets geschäftig hin- und hereilenden, theils weißen, theils farbigen Dienerschaft hat ein ungemein belebtes Ansehen. Und kaum daß man die Bewegung des Schiffes verspürt, wenn man im Salon bequem hingestreckt seine Zeitung liest oder auf einer der um das Schiff führenden Gallerien bei heiterer Musik die herrliche Aussicht genießt oder die verschiedenartigen Gruppen der Mietseisen und den "Gentlemen" betrachtet, der mit unwiderstehlicher Rednergabe Denen, die er würdig hält, seine blauen Brillen, Operngläser und Fernrohre anpreist, während er an Solchen die in ihrer Erscheinung oder durch ihre abschäßliche weggewandten Blicke ihm kein Geschäft verheißen, stolz vorübergreift.

Man muß gestehen, daß auf den Hudson-Dampfschiffen die Abwechslung einer dritten Classe kaum stört; eifrig, weil überhaupt in diesem Lande, in dem die mit den kostbarsten Brillanten geschmückten Leute häufig die unerzogensten sind, durch Ausscheidung der armen und niederen Elemente die Gesellschaft bei Weitem nicht zu einer vereinerten wird und zweitens, weil das hier verkehrende Publikum im Großen und Ganzen äußerst Form genug besitzt, um nicht anzuflocken, natürlich wenn man von der liebenswürdigen Gewohnheit des Tabakkaus absieht, die ebenso unmöglich wie in ihren Folgen gefährlich ist, die sich aber einer so allgemeinen Verbreitung erfreut, daß der unter dieser großen Nation Verkehrende stets auf seine Sicherheit bedacht sein muß. Daher auch die herrliche Einrichtung, daß man in Läden, Hotels und öffentlichen Localen, in den Puzzimmern seiner Häuser eine erleichterte Anzahl jener lästlichen Gefäße findet, die in Deutschland bei nahe in die Bäuerintheit verdrängt sind oder wenigstens ihren Platz bescheidenlich in einem entfernten Winkel einnehmen, während sie hier in unverhüllt großem Format halbzuzendreie, ja nach Größe des Raumes, das Bahnhofsgäbude einer Newyorker Eisenbahn und war einigermaßen überrascht, dort in einem herlichen Säulengang neben jeder der ionischen Säulen eines der oben bezeichneten Gefäße zu finden. Man kann nicht behaupten, daß solche Züge von ästhetisch gebildetem Geschmack des Publikums zeugen oder den Europäern sehr anmuten, doch gewöhnt man sich allmälig wenigstens insoweit daran, daß man sich einen

Genuß wie den Anblick des Hudson und seiner Ufer nicht dadurch fören läßt.

Wahrhaft malerisch und überreich an künstlerischen Motiven ist die Gegend, die sich vor dem ausbreitet, der auf dem vorderen Theil des Schiffes, das den Hudson hinauffährt, einen Platz erobert hat. Anfangs kontrastiren die beiden Ufer auf das Merkwürdigste: während auf der einen Seite sich eine schroffe, table Felswand erhebt in malerischer, aber unfruchtbare Oede, dehnen sich auf dem gegenüberliegenden Ufer Felder und Wiesen an sanften Abhängen, Dörfer mit Kirchturmspitzen und reizend Landhäusern ragen aus dem Grün hervor. Die Letzteren finden sich längs des Hudson in großer Anzahl und manigfachem Styl, sogar bis zu einer ziemlich geschmacklosen Nachahmung einer alten grauen Schloßruine hat man es hier gebracht. Allmälig sentt sich das anfangs steile Ufer und zeigt üppige Wiesen mit einzelnen Bäumen oder Baumgruppen, dicke Waldungen und im Hintergrunde die Catskill-Berge, die sich scharf von dem wolkigen, blauen Himmel abheben. Man sieht hier wenig bebauten Felder, nur die herrliche, üppige Natur, in der hier und da Menschen ihre Wohnungen aufgeschlagen haben, die aber meistens noch der Bewirtschaftung warten. Es macht einen seltsamen Eindruck auf den Europäer, der gewohnt ist, jedes Flecken Erde benutzt zu sehen, wenn er in der unmittelbaren Nähe großer Städte Landstreichen findet, die Niemandem zu gehören scheinen und um deren Verwertung sich Niemand kümmert. Den Verkehr am Hudson vermittelt außer den Dampfschiffen die Eisenbahn, welche die Landschaft belebend, hart längs des Ufers dahinfährt und sogar das feuchte Element selbst nicht zu scheuen scheint, denn auf einem soliden Steinbamm fährt der Zug eine Strecke weit zwischen den Fluten hin, dann, auf das feste Land zurückgekehrt, verschwindet er in einem Tunnel, dessen finsterner Eingang von dem frischen Grün der Bäume umrahmt ist. Die Felsen, die nun wieder in steilen Abhängen an den Fluß herantreten, sind dicht bewaldet und erzeugen hier eine äußerst unregelmäßige Uferbildung. Einzelne Felszacken strecken sich vor und engen den Fluß so ein, daß es scheint, als berührten sie sich; hier und da erhebt sich ein isolierter Bergkegel, entweder landeinwärts, umgeben von Wiesenflächen, die sanft zum Fluß abfallen, oder dicht am Rande des Wassers, das nun sein Gebiet wieder zu erobern

sucht, indem es sich in's Land einbohrt und kleinere und größere Buchten bildet. Diese Hügelketten, die den Fluß auf seinem Lauf begleiten, bilden wunderliche Thäler und Schlüttchen, zuweilen scheinen sie das Panorama zu schließen, man glaubt sich auf einem zwischen Bergen gelegenen Landsee, bis bei einer Biegung des Flusses die Aussicht wieder frei wird und ein neues, überraschend schönes Bild sich zeigt.

In der That darf man die Catskills mit gutem Gewissen Berge nennen; sowohl großartige Bildung wie ihre Höhe berechtigen dazu. In vier- bis fünfstündiger Fahrt erreicht man per Wagen von einem am Fuße der Catskills gelegenen Dorfe den höchsten Gipfel, auf dem sich, 3800 Fuß über dem Wasserspiegel, ein Hotel erhebt. Der auf Schlangenwindungen hinaufgeführte Pfad ist steil und uneben, aber er bietet eine herrliche Aussicht. Bald führt er zwischen schroffen emporsteigenden Felsmännchen hin, bald gewährt er einen freien Blick über Felder, Wälder und Fluß. Dies Gebirge ist die Schatzkammer der amerikanischen Legenden und Volkssagen, namentlich haben die Indianer manche wunderliche Vorstellungen daran geknüpft. Ungefähr auf der Hälfte des Weges, an einer malerisch schönen Stelle des Gebirges, hält der Kutscher, der einen Fremden hinauffährt, unfreiwillig an, um ihm zu zeigen, wo einst Rip van Winkle im Zauberhof gelegen und um bei dieser Gelegenheit ein Glas des edlen Saftes zu trinken, der diesem Haupthelden der amerikanischen Sage so manche Unannehmlichkeit verursacht hat. Rip van Winkle, der lustige Liebling des ganzen Dorfes und namentlich der Jugend, wurde nämlich so gefährlich die Sage, von seiner gestrengen Chehälste, weil er wieder und wieder zu tief in's Glas gesunken war, eines schönen Tages aus dem Hause gejagt. Traurig schlich er sich in's Gebirge, wo ihn die niedischen Berggeister zum Regelispiel verlochten und ihn dann im Bauberschlaf gefangen hielten, bis seine Generation im Dorfe ausgestorben war und ihn, als er endlich dahin zurückkehrte, Niemand mehr kennen wollte. Nachdem also der Kutscher (infofern er nicht etwa zu den Temperenzlern gehört) an dieser heiligen Stätte ein Glas auf das Andenken Rip's geleert hat, geht die Fahrt weiter durch die herrliche, ewig wechselnde Natur, bis das Mountain House erreicht ist.

Bemitsches.

* Von dem Director des Wallner-Theaters, Herrn Lebrun, geht uns Folgendes zum Abdruck zu: Auf die Erklärung des Herrn Commissarathes Woltersdorff in No. 9073 d. Stz. habe ich nur zu erwidern, daß weder dem Secretär meiner bei seiner entschuldigenden Melbung im Bureau des Woltersdorff-Theaters von einer Krankheitsmeldung des Fr. v. Bachert etwas gesagt, noch der genannten Dame bei ihrer Infrastrahne angezeigt wurde, daß diese Strafe sie wegen Ablehnung einer zuertheilten Rolle treffe. Erst nachdem meine Erklärung in den Zeitungen veröffentlicht war, also volle 14 Tage nach erfolgter Bestrafung, wurde von der Verwaltung des Woltersdorff Theaters die Sache so dargestellt, als sei Fräulein v. Bachert wegen Krankheitsmeldung und Ablehnung einer Rolle bestraft worden. Betreffs des letzteren Vorstandes hat Fr. v. Bachert selbst genügend öffentlich geantwortet; mir erübrigir nur, die Entschuldigung des Herrn Directors Woltersdorff aufzuführen, "daß ich keine Beziehung zu ihm abgebrochen und seine Interessen bei j. der Gelegenheit geschädigt habe". Ich würde wahrlich nicht, welche Veranlassung ich dazu gebaut hätte, da meine Interessen durch diejenigen des Herrn Woltersdorff in nichts beeinträchtigt werden; ich muß aber die obige Auschuldigung auch als üblich unwahr bezeichnen, so lange nicht statt der vagen Behauptung bestimmt Einzelfälle angeführt werden. Lebrun."

Die "Wein-Stz." erinnert daran, daß am 17. April vor 100 Jahren in Eisleben einem herz. Adliger ein Sohn geboren wurde, welcher der Vater einer der bedeutungsvollsten Funde dieses Jahrhunderts werden sollte. Es war Friedrich König, der Erfinder der Schnellpresse. Eine Darstellung des bewegten und inhaltsreichen Lebens Königs wird jetzt von kundiger Hand vorbereitet.

New-York. Die größte Schnelligkeit auf Eisenbahnen ist vor Kurzem, dem Scientific American folge, auf der Linie York-City nach Trenton, im Staate New-Jersey erreicht worden. Die 93 Kilometer betragende Distanz zwischen den beiden genannten Städten ist von dem Zeitungszeug in 59 Minuten zurückgelegt worden, wobei ein Aufenthalt von einer Minute in New-York stattfand und die Fahrgeschwindigkeit in New-Brunswick bedeutend verringert wurde. Es wurden mit hin mehr als 93 Kilometer in der Stunde zurückgelegt. Auf der Strecke zwischen New-Brunswick und Trenton bewegte sich der Zug drei Minuten lang sogar mit der Geschwindigkeit von 137 Kilometern (mehr als 19 deutsche Meilen) per Stunde.

Der amerikanische Dichter Longfellow hat eine metrische Uebersetzung des Nibelungen-Liedes zum Druck fertig.

Lotterie.

4. Klasse 151. Kgl. Preuß. Klassen-Lotterie. Am 3. Ziehungstage, d. n. 19. April, sind ferne noch folgende Gewinne gezogen.

• 300 R. 1143 942 3739 4460 614 6191 458
7030 443 8174 9977 13 807 14,388 15,777 16,293
17,497 18,434 19,030 045 541 20,679 21,966 22,098
23,950 24,030 349 859 25,734 772 27,384 907 28,027
42,884 29,074 230 31 443 875 32 343 627 3,015
142 85,055 613 821 36 862 37,865 39,004 559 792
43,741 874 994 44,612 45,191 210 273 451 662 861
989 46,039 47,993 48,100 527 767 49,217 421 50,076
51,865 52,649 723 920 53,412 54,483 714 55,778
58,940 57,152 384 59,123 61,125 62,777 64,302 589
65,049 109 906 67,116 546 591 68,378 69,775 912
70,958 71,410 73,118 393 421 659 74,969 75,174 284
76,388 77,900 78,240 941 80,563 986 81,454 82,057
130 890 84,214 86,439 87,356 688 88,442 90,152
91,585 93,882 959 984.

48,047 096 118 133 140 202 244 661 677 686 718
490 498 567 579 598 641 677 699 734 772 807 820

Für den Neubau des Kaiserlichen Ober-Postdirektion-Gebäudes soll die Lieferung von:

a. 180 Mille Hartbrondziegel,
b. 400 gewöhnliche Mauerziegel,
c. 80 Kbm. Ziegelflüsse;

d. 1500 Kbm. Sprengsteine,
e. 3600 Hl. Kalk,

f. 1300 Kbm. Klaersand,
g. 1000 Tonnen Portland-Cement

in Submission vergeben werden. Hierzu steht im Bureau des Unterzeichneten (Mottawegasse 15) Termin auf

Mittwoch, den 28. April ex.

und zwar ad a. Vormittags 10 Uhr,
b. Vormittags 10½ Uhr,
c. Vormittags 11 Uhr,
d. Vormittags 11½ Uhr,
e. Vormittags 12 Uhr an.

Vorschlagsmäßige Offeren sind bis zur Terminstunde postfrei an den Unte. zeichneten einzurichten; nachträglich eingehende Offeren werden nicht berücksichtigt. Die Eröffnung der eingegangenen Offeren erfolgt zur obigen Terminstunde in Gegenwart der etwa erschienenen Submittenten. Die Bedingungen können in meinem Bureau eingesehen werden.

Danzig, den 14. April 1875.

Der Bau-Inspector.

Nath. (4931)

In dem Concuse über das Vermügen der Comman. & Gesellschaft auf Aktionen, Ver-einebank Quistorp & Co. ist zur Verhandlung und Bequiffung über einen Accord, Termin auf den

26. April 1875,

Vormittags 10 Uhr, im Stadtgerichtsgebäude, Portal II, Zimmer No. 66, vor dem unterzeichneten Commissar, anberaumt worden.

Die Bevölkerungen werden hier von mit dem Bevölkeren in Kenntniß gesetzt, daß alle festgestellten oder vorläufig zugelassenen Forderungen der Concursgläubige, soweit für dieselben weder ein Vorrecht, noch ein Hypothekarrecht, Pfandrecht oder anderes Abhörderecht in Anspruch genommen wird, zur Teilnahme an der Beschlusseinführung über den Accord berechtigt. Die Geschäftsbücher der Gemeinschulden, die Bilanz u. f. dem Inventar und der Generalbericht des Verwalters liegen im Bureau der Deputation zur Einsicht offen.

Berlin, den 18. April 1875.

Königliches Stadtgericht,
Abtheilung für Civilsachen.
Deputation für Credit-ze. und Nach-

laatsachen.

Der Commissar des Concurses.

Befannmachung.

Die Lieferung von 14,000 Gr. Leverkus-Walesend-Gaskohlen für die hiesige stadt. Gasanstalt soll im Wege der Submission vergeben werden.

Die Lieferungsbedingungen sind in unserem Secretariat und bei den Herren Hugo Bohmann & Co. in Danzig einzusehen.

Offeren bitten wir bis zum 30. d. M. uns einzenden.

Graudenz, den 17. April 1875.

Der Magistrat.

9188

Concurs-Öffnung.

Königliches Kreis-Gericht zu Strasburg Westpr.

Erste Abtheilung, den 17. April 1875, Mittags 12 Uhr.

Über das Vermögen des Handelsmanns Julius Borestein zu Strasburg Insb. einer Licht- und Seifenfabrik erhebt ist der laufmännische Concurs und der Tag der Zahlungseinstellung auf den 13. Ap. 1875 festgesetzt.

Zum einstweiligen Verwalter der Fasse ist der Bürgermeister a. D. Vorherrt hier bestellt.

Die Gläubiger des Gemeinschulders werden aufgefordert, in dem

den 1. Mai 1875,

Mittags 12 Uhr, in dem Verhandlungszimmer No. 3 des Gerichtsgebäudes vor dem gerichtlichen Commissar Hrn. Kreis-Richter v. Wresch hier anberaumten Termine ihre Erklärungen und Vorbrüche über die Beibehaltung dieses Verwalters oder die Bestellung eines andern einstweiligen Verwalters, sowie darüber abzugeben, ob ein einstweiliger Verwaltungsrath zu bestellen und welche Personen in denselben zu berufen seien.

Allen, welche vom Gemeinschulder etwas an Gelb, Papieren oder anderen Sachen in Besitz oder Gewahrsam haben, oder welche ihm etwas verschuldeten, wird aufgezeigt, nichts an denselben zu verabfolgen oder zu zahlen, vielmehr von dem Besitzer der Gegenstände bis zum 8. Mai 1875 einstweiliglich dem Gerichte oder dem Verwalter der Fasse Anzeige zu machen, und Alles, mit Vorbehalt ihrer etwaigen Rechte ebendahin zur Commissarre abzuliefern; Pfandhaber oder andere mit denselben gleichberechtigte Gläubiger des Gemeinschulders haben von den in ihrem Besitz befindlichen Pfandtiteln uns Anzeige zu machen.

Befannmachung.

Die Lieferung eines schwimmenden eisernen Krähnes von 250 Centimetern Höhe für die Hafenanlagen der Rügenwaldermühle Wasserfall soll im Wege öffentlicher Submission vergeben werden.

Die Lieferungs-Bedingungen können im Hafenanlagen-Bureau zu Rügenwaldermühle eingesehen werden, auch werden dieselben auf Beilagen gegen Erstattung der Copien überliefert.

Offeren auf die vorstehende Lieferung sind bis zum

19. Mai c.,

Mittags 12 Uhr,

an die Wasserbau-Inspection zu Rügenwaldermühle eingezogen, in deren Bureau die Eröffnung der eingegangenen Offeren im genannten Zeitraum in Gegenwart etwa erschienener Submittenten erfolgt.

Rügenwaldermühle, 17. April 1875.
Der Kgl. Wasserbau-Inspector.

Weinreich (5253)

Befannmachung.

Für das Schiffbau-Resort der hiesigen Kaiserlichen Werft werden im Schiffbausache

geübte Rechner gegen ein monatliche postnumerade zahlbare Remuneration von 105 R. zum sofortigen Antritt angestellt. Rekurrenten wollen sich unter Vorlage ihrer Belege baldigst, spätestens aber bis zum 15. Mai c. melden.

Wilhelmshaven, 16. April 1875.

Kaiserliche Werft. (5254)

Ulfers, Capitain zur See.

Befannmachung.

Der über das Vermögen des Kaufmanns Wolf Niels in Ruma: W. Niels, zu Sierakowis eröffnete Concurs ist nach Statthalterer-Bertheilung beendet.

Carthaus, den 14. April 1875.

Königl. Kreis-Gericht.

I. Abtheilung. (5261)

Zu unserem Verlage ist erschienen:

Charles Difens' Leben.

Von John Horster.

In's Deutsche übertragen

von Friedrich Althaus.

(Vom Verfasser autorisierte Uebersetzung.)

3 Bände (90½ Bogen), gr. 8, geb. Preis

27. in engl. Einband 31,50 Mark.

I. Band 1812–1842. Mit Porträt.

II. Band 1842–1851. Mit Porträt und 2 besondere Abbildungen.

III. Band 1852–1870. Mit Porträt und 8 Abbildungen.

Königl. Sch. Ober-Hofbuchdruckerei

(R. v. Decker) in Berlin.

Vorläufig in Danzig in

L. Saunier's Buchhandl.

A. Scheinert. (5278)

Zur Beachtung.

Es wird hierdurch auf den Verlauf der Befannmachung in Erben gehörigen Wiesen zu Rügenwaldermühle (belegen daß ist am Sasper-See und in dem Grundstück am Sper-See 71) noch besondere Aufmerksam gemacht, welcher Verlauf

27. April, 11 Uhr,

auf dem Königl. Stadt- und Kreis-Gericht

zu Danzig im Verhandlungs-Zimmer No. 14 (Pferderad) anstehenden Termine stattfinden wird.

Marienburg, den 17. April 1875.

Die Lieferungs-Bedingungen können im

Hafenanlagen-Bureau zu Rügenwaldermühle

eingesehen werden, auch werden dieselben auf Beilagen gegen Erstattung der Copien überliefert.

Offeren auf die vorstehende Lieferung sind bis zum

19. Mai c.,

Mittags 12 Uhr,

an die Wasserbau-Inspection zu Rügenwaldermühle eingezogen, in deren Bureau die Eröffnung der eingegangenen Offeren im genannten Zeitraum in Gegenwart etwa erschienener Submittenten erfolgt.

Rügenwaldermühle, 17. April 1875.

Der Kgl. Wasserbau-Inspector.

Weinreich (5253)

Befannmachung.

Für das Schiffbau-Resort der hiesigen Kaiserlichen Werft werden im Schiffbausache

geübte Rechner gegen ein monatliche postnumerade zahlbare Remuneration von 105 R. zum sofortigen Antritt angestellt. Rekurrenten wollen sich unter Vorlage ihrer Belege baldigst, spätestens aber bis zum 15. Mai c. melden.

Wilhelmshaven, 16. April 1875.

Kaiserliche Werft. (5254)

Ulfers, Capitain zur See.

Befannmachung.

Der über das Vermögen des Kaufmanns Wolf Niels in Ruma: W. Niels, zu Sierakowis eröffnete Concurs ist nach Statthalterer-Bertheilung beendet.

Carthaus, den 14. April 1875.

Königl. Kreis-Gericht.

I. Abtheilung. (5261)

Zu unserem Verlage ist erschienen:

Charles Difens' Leben.

Von John Horster.

In's Deutsche übertragen

Heute Mittag 12^½ Uhr wurden wie durch die Geburt eines muntern Knaben erfrucht. — Bartenstein D. Pr. 20. April 1875. Rechtsanwalt Grünberg und Frau, geb. Gütter.



Insterburg.

Landwirtschaftlicher Central-Verein für Littauen und Masuren.

Juni 1875
den 6. und 7.

General-Versammlung,

den 8.

auf dem Rennplatz
große Thierschan mit
Prämiierung,
den 9.

Verloosung
von edlen Zuchtpferden, Vieh
und Wirtschaftsgegenständen
aller Art.

Es werden 20,000 Loosse à 3 Mark
ausgegeben und 1367 Gewinne ge-
zogen, die geringsten nicht unter
6 Mark an Werth.

Die Ziehung erfolgt unter Leitung eines
Notars am

9. Juni 1875,

von Vormittag 9 Uhr ab,

im hiesigen Schützenhause.

Das Insterburger, die Königsberger Hartungsche und eine Berliner Zeitung veröffentlicht. Gewinnlisten werden in den Collecten ausliegen.

General-Debit der Loosse bei

Henry Bruhn-Insterburg.

Das Verloosungs-Comité.

Daume. Korn. Schulemann.
Verkaufsstellen in Danzig bei Th. Berling und im Rathskeller.

(5225)



Die
Buchtvich-Auction

zu Gr. Wattlowitz

bei Stuhm (Brahof Marienburg)

findet

Montag, den 26. April,

Mittags 12 Uhr, statt.

Zum Verkauf kommen:

24 Holländer und Holländer Kreuzungs-
kühe,
7 Holländer und Holländer Kreuzungs-
kühe und Kühlkühe,
5 Bullblut-Shorthorns (Velle, Kühe,
Kälber),
4 Holländer Bullen und Kühlkühe,
5 Breitenburger haßbare Bull-
kühe.

Programme werden auf Verlangen zu-
geschickt.

4360) John.

Durch Hrn. Paul Hammann in Ant-
werpen ist bestrebt, um von hier
eichene Sleepers nach Ostende zu laden
Schiff

"Nomerige".

Captain Abramson.

Das Schiff liegt ladefertig am Hafen
und wird der unbekannte Abader ersucht,
sich schlemm'g zu melden bei

Aug. Wolff & Co.

Nach Neu-Seeland

(Australien)

befördern wir Auswanderer und Passa-
giere zu mäßigen Preisen. Näheres
ergeben die Prospekte, welche von uns und
unseren Herren Agenten unentgeltlich ver-
öffentlicht werden.

Johanning & Behmer,

Luisenplatz 7, in Berlin.

Danzig-Königsberg.

Dampfer "Emilie," Ext. Wittenhagen,
geht Ende dieser Woche von hier nach
Königsberg.

Güter-Anmeldungen nimmt entgegen

Ferdinand Prowe.

English

lebt ein Philologe, welcher 3 Jahre in
England lebte. Näheres Hundegasse 24,
zwei Tr. Inf. Montag. Donnerstag v. 2—3

Carl Feller,

Heiliggeistgasse 31,

empfiehlt sein großes Lager

vorgezeichnete

Weißwaren

en gros & en detail.

Auswahlsendungen nach außerhalb um-
gebend.

Ferner empfehle

das Neue in
festgestellten Strichen und Einfäßen, sowie
Kragen und Stufen, Taschenmischer, Cravatten,
Frauen und Kinderlätzchen etc.

Bruch- u. Kabelbänder, Leibbinden für
Hängebüchne, Gebärmuttermutter und
Bandagen, Luftfistillen, Ureinhalter, Beiunter-
lagen von Gummi, Catheter, Beugies,
Milchzieher, Saugbecken und Flaschen,
Gummistrümpfe gegen Krampfadern, Klystrin,
Mutter- und Kindspfrienen etc. empfehlen

W. Krone & Sohn,

Vandagisten, Holmstrasse 21.

N.B. Damen mögen sich vertrauensvoll
an Frau A. Krone wenden.

(5810)



Getreide- und Grasmähmaschinen

aus der weltberühmten Fabrik von Remington, Ilion-New-York.

Lüchtige Agenten gesucht.

Carl Gülich, Stettin.

Concerte B. Bilse.

Sonntag, den 2. Mai c
im großen Saal des Schlosses
Marienburg.

Anfang 3½ Uhr Nachmittags. Billets in der Bretschneider'schen
Buchhandlung zu Marienburg.

Montag den 3. und Dienstag den 4. Mai,
im großen Saale des Schützenhauses
zu Danzig.

Anfang 7½ Uhr.
Billets bei F. A. Weber, Buch-, Kunst- und Musikalienhandlung,
Lurggasse No. 78. (5215)

Empfehlenswerthe Loosse

Nächste Ziehung am 1. Mai c.

Braunschweiger Loosse	Haupttreffer Thlr. 80.000.
Bukarester Loosse	Thlr. 100.000.
3% Oldenburger Loosse	Thlr. 30.000.
Schwedische Loosse	Thlr. 12.000.
Ich habe die Loosse, deren Betrieb im deutschen Reiche gestoppt ist, vorläufig und empfiehle diese eben zum Kauf per Cassa und auf monatliche Abzahlung.	
Braunschweiger Loosse	2 Thlr pro Monat.
Bukarester Loosse	1 "
3% Oldenburger Loosse	3 "
Schwedische Loosse	14 "

Martin Goldstein,
Bank- und Wechsel-Geschäft,
10. Langenmarkt No. 10.

5251)