

Königs, namentlich auf den beabsichtigten Aufenthalt in Berlin. Man fühlt sich hier etwas isolirt. Den Traume eines vereinigten Scandinaviens, welches, auch wenn es ein Ganzes bilde, doch nicht gerade stark sein würde, hat man jetzt ganz und gar aufgegeben, und man sucht nach praktischeren Verbindungen. Der unbegründete und darum verkehrte Haß gegen Deutschland und das Deutschthum, der hier noch vor nicht gar langer Zeit herrschte, hat jetzt vollständig aufgehört. Daß der jetzige König an dieser Sinnesänderung einen wesentlichen Antheil hat, ist allgemein bekannt, und man weiß ihm Dank dafür. Deshalb werden auch die besten Wünsche den Herrscher auf seiner bevorstehenden Reise begleitet; und man wird sich aufrichtig freuen, wenn der schwedische König in der deutschen Kaiserstadt eine herzliche Aufnahme findet."

Deutschland.

□ Berlin, 25. Mai. Die Subscription auf die Actien der deutschen Reichsbank wird am 4. und 5. Juni bis 11 Uhr Mittags stattfinden. Das Preussische Hauptbank-Directorium kann aber die Zeichnungen auch schon vorher schließen. Es sind 32 Subscriptionstellen festgesetzt. Der Umtausch der Antheilscheine der Preussischen Bank findet bei dem Haupt-Bank-Directorium in Berlin oder bei einer Commandite der Preussischen Bank statt. Die Erklärung seitens der Bankantheilsbesitzer muß bis zum 15. Juli d. J. dabeist eingegeben. Formulare sind vom 1. Juni ab an denselben Stellen zu haben. Der Emissionscours ist bekanntlich auf 130 festgesetzt und ist trotz entgegenstehender Agitationen nach unfern Informationen gar keine Aussicht vorhanden, daß von diesem Course noch abgegangen werden wird. An maßgebender Stelle soll sich nämlich die Meinung geltend gemacht haben, daß jeder niedrigere Emissionscours nur dazu dienen könne, die Actien der Reichsbank, resp. die Bezugscheine zu denselben, sofort zu einem Speculationsobject zu machen. Bei der Subscription haben die Zeichner das Agio sofort zu erlegen oder sicher zu stellen, weitere Einzahlungen werden sodann erst vor dem Jahresabschluss erfolgen. Die Ausgabe der Actien findet also erst im December statt. Selbstverständlich entzieht sich denn auch bis dahin das Papier vollständig dem offiziellen Börsenverkehr. — Dem Vernehmen nach zerfallen die Anträge der Bundesrathsausschüsse über weitere Ausführung des Münzgesetzes in 8 verschiedene Gruppen. Derselben betreffen die Prägegebühren für die Münzstätten, die Bedingungen der Goldausprägung für Rechnung von Privaten, die Abgrenzung der bisherigen Gebühren für die Goldausprägungen des Reiches, die erhöhten Vergütungen für die Münzstätten, die im Jahre 1875 für die Reichsrechnung auszumünzende Goldmenge, welche ausschließlich in Kronen (Reichsmarkstücken) auszubringen ist und vorläufig auf 60,000 Pfd. sein festgesetzt wird, die erweiterte Ausprägung von silbernen Fünf-Markstücken, die Ausprägung von 50-Pennigstücken und endlich die Aufhebung der Halbguldenstücke süddeutscher Währung vom 1. Juli 1875 ab. Diese Münzen sollen bis zum 31. October d. J. an den durch die Landes-Centralbehörden zu bezeichnenden Raffin derjenigen Staaten, in welchen sie gültig sind, in Zahlung genommen resp. umgewechselt werden, vom 1. November ab aber ihre Gültigkeit verlieren. — Der nordwestdeutsche Protestantentag, welcher am 20. und 21. Mai in Hildesheim tagte, hat seinen Festgottesdienst nicht in einer protestantischen Kirche halten dürfen, sondern hat seine gottesdienstliche Feier in dem dortigen Rathhaussaale begeben müssen. Der Gemeindevorstand hatte dazu wohl die Andreasikirche bewilligt, aber das Landesconsistorium hielt sich für berechtigt, dieselbe zu versagen. Eines weiteren Commentars bedarf diese Thatsache nicht.

— Im Magistrate ist die Frage aufgeworfen worden, ob die Stadt noch ferner ihre Mobilien aller Art bei Gesellschaften versichern oder in Selbstversicherung nehmen solle. Wahrscheinlich wird der Magistrat sich für die zweite Alternative entscheiden, da sich herausgestellt hat, daß in einer Reihe von Jahren die Stadt für Feuerhöfen nur etwa zehn Prozent von der Summe, welche sie als Prämie einzahlen mußte, zurückempfangen hat. — Der Petersburger Telegraphencongreß wird am 1. Juni eröffnet. Donnerstag reisen für Deutschland der General-Post- und Telegraphen-Director Stephan, für die Schweiz der hiesige Gesandte Hammer, für Belgien der seit einigen Tagen hier weilende Binecent nebst mehreren Beamten ab. — Die Prägung von Goldmünzen für Privatrechnung soll demnächst gegen den Schlaghieb von 3 Mk. pro Pfd. gestatet werden. — Die Prägung von 20-Markstücken, welche auf Freitag Nachmittag zur weiteren Besprechung über die Arbeiter-Verhältnisse auf Grund des bereits veröffentlichten Enquete-Programmes eingeladen waren, erschien auch nicht Einer, und Niemand ließ sich entschuldigen. (!) Auch am ersten Tage, an welchem die Enquete beginnen sollte, zeigte sich eine so bedauerliche Gleichgültigkeit der Gewerbetreibenden.

Am 25. Mai. Nach amtlicher Mittheilung wurde bei der heute hier stattgehabten anderweiten Wahl eines Abgeordneten zum preussischen Abgeordnetenhaus der Kreisrichter Maß hier (früher in Sammin) mit 172 Stimmen gewählt; der Candidat der conservativen Partei, Graf Schönerling, erhielt 72 Stimmen.

Oesterreich-Ungarn.

Wien, 25. Mai. Zwischen der Verwaltung der österreichischen Staatsbahn und den ungarischen Staatsbahnen ist dem Vernehmen nach ein auf 3 Jahre gültiges Uebereinkommen getroffen worden, monach dieselben und zwar die erstere im Konkurrenzverkehr nach dem Norden, die letztere im Konkurrenzverkehr nach dem Süden in den Tarifen sich gegenseitig nicht unterbieten werden. Den Tabaktransporten aus Galizien sind besondere Begünstigungen zugesprochen.

Frankreich.

Paris, 23. Mai. Eine nicht zu unterschätzende Rundgebung in Bezug auf die Verbrüderungspläne zwischen der ultramontanen Demokratie und der Armee war die gestrige Schlußsitzung des Congresses der „Cercles catholiques d'ouvriers“, in welcher der Mittelmeister Mun wieder die Hauptrede that, um zu zeigen, daß die sogenannten

leitenden Klassen die Führung des Volkes wieder in die Hand nehmen und ihr Lebensglück in Hingebung an das Volk suchen müssen; der Weg zu diesem guten Werke sei im Syllabus gegeben, der zur That werden müsse, um die Autorität des Papstes herzustellen, die zuerst von Luther untergraben worden: dies sei der Urquell aller Uebels; es müsse daher vor Allem mit den Liberalen gebrochen werden, die vom Papste in allen Encyclicen als das größte Uebel verdammt würden; es müsse unbedingte Unterwerfung unter die Worte des Papstes bewirkt werden, um das Heil der Seelen und das der Gesellschaft zu retten; dieses Werk sei aber ein Werk des Kampfes; durch die katholische Verbrüderung werde Frankreich zuerst seinen alten Glauben und dann seine alte Macht und Herrlichkeit wieder erhalten; zu dieser Umkehr sei moderne Philanthropie nicht zu gebrauchen, der Quell des Glaubens sei das heilige Mittel gegen die Uebel der jetzigen Gesellschaft: das Werk sei ein katholisches Werk, um den Radicalismus der Wahrheit dem Radicalismus des Wahnes gegenüberzustellen; die Gründer des Werkes wollten auch des Arbeiters Lage verbessern, ihm ehrbare Vergütungen bereiten; aber vor Allem handle es sich doch darum, aus dem Arbeiter einen rechten Katholiken und den Soldaten Gottes zu machen! Dies der Rathschlus der katholischen Propaganda bei den Arbeitern und Soldaten, und um die Rundgebung noch verständlicher zu machen, beglückwünschte, nachdem der Beifallssturm verräuscht, der Cardinal-Erzbischof von Paris und der Bischof-Commandant von Paris, General de Geslin, den Redner, worauf der Cardinal-Erzbischof den Laien Dank für die Unterstützung sagte, die sie den Lehren des unfehlbaren Papstes liehen; dann fiel die ganze Versammlung auf die Kniee und empfing den Segen des Erzbischofes. Das ist die Propaganda, welche unter der Leitung von Offizieren und Bischöfen die Verachtung des Protestantismus, die Herstellung der geistlichen Autorität, das Zurückführen des Volkes nicht bloß hinter die Principien von 1789, sondern zugleich hinter die Bekenntnisse der deutschen Reformatorien des 16. Jahrhunderts, welche also mindestens einen europäischen Krieg von der Tragweite des dreißigjährigen vorbereiten. Das Septennat wird sich jetzt wenigstens nicht mehr wundern, wenn es nicht mehr bloß für ultramontan, sondern für ganz specifisch slavistisch genommen wird. Zu dem Schlusse der allgemeinen Versammlung der katholischen Arbeitervereine bemerkt die Republique Francaise: „Wir wollen hierbei nochmals bemerken, daß die clericalen Vereine besondere Vorrechte genießen, welche den anderen Bürgern verweigert werden! So geschieht es, daß, während man diese nur zu offenkundiger Verbindung so vieler Vereine dieser Art, all diese Deputations bulbet, im mittäglichen Frankreich und in verschiedenen andern Departements ganz einzeln stehende und durchaus harmlose Circel geschlossen werden.“

Portugal.

Lissabon, 24. Mai. Der Herzog von Loulé, lebenslänglicher Staatsrath und früher wiederholt Minister und Consequenzpräsident, ist gestern in Folge eines Schlaganfalls gestorben.

England.

— Dr. Kenealy verfallt mehr und mehr in politischen Irrsinn. In einer der neuesten Nummern seines „Englishman“ legt er wieder die Länge für das echte Torythum ein und sagt gleichzeitig: „Cromwell war ein echter Engländer, der sein Land über Alles liebte. Dasselbe gilt von Kenealy. Cromwell fürchtete Niemanden. Auch Kenealy fürchtete Niemanden. Cromwell glaubte, daß er Gottes Hilfe bei seiner Mission habe. Dasselbe glaubt Kenealy. Cromwell war ein großer Soldat. Kenealy ist ein großer Anwalt der Verfassung“ u. s. w. u. s. w. Schließlich wird gesagt, Kenealy sei ein „König aller Männer“, und wenn man morgen England abstimmen ließe, wer der Monarch sein solle, so würde die Wahl — gewiß nicht auf Albert Edward, den Prinzen von Wales fallen.“ Nach dieser zarten Andeutung wird man sich nicht wundern, daß der Vertheidiger des Sträflichen Orton (Kenealy ist auch Dichter) eine Ode auf sich im „Englishman“ druckt, die mit den Worten anhebt: „Gott erhalte den Kenealy.“

Danzig, 26. Mai.

□ [Ein Vorschlag zur Abhilfe unserer Bahndrängerei.] Die Beschaffung eines wenigstens den dringendsten Anforderungen genügenden gemeinschaftlichen Personenbahnhofs für die in Danzig mündenden Bahnen ist eine so brennende Frage, daß Alle, welche zur Lösung derselben irgendwie berufen sind, sich bestreben müssen, ihr Scherstein dazu beizutragen. Zwei Gesichtspunkte müssen bei der Prüfung jedes auftauchenden Planes in den Vordergrund treten: einmal muß der Bahnhof so nahe wie möglich der Peripherie der inneren Stadt sein, und dann muß auch ein gesteigerter Personenverkehr leicht und ohne Schädigung des sonstigen Verkehrs zu- und Abfluß finden. Die bisherigen Projecte erfüllen diese Forderungen nicht in genügendem Maße.

Das zuerst von der Berlin-Stettiner Bahn und zuletzt von der Rgl. Ostbahn aufgestellte Project wurde, wie bereits vor einiger Zeit mitgetheilt, durch die energische Einsprache unseres Oberbürgermeisters, als dasselbe bereits zur landesherrlichen Prüfung vorgelegt war, in der von der Rgl. Ostbahn beliebten Aufstellung hoffentlich für immer beseitigt. Die Berlin-Stettiner Eisenbahn hatte nach genauer Aufnahme und Berücksichtigung aller einschlagenden Verhältnisse dem jetzigen Provisorium — von Vielen wohl mit Recht „elende Bretterbude“ genannt — auf dem Hohethor-Bahnhofs ein Ende machen wollen. Dieses Project setzte voraus, daß der Personenverkehr, wie bisher, auf dem Legethorbahnhofs weiterbestehen solle. Trotzdem erkannte es die Nothwendigkeit an, daß, um den Verkehr der Pommerschen Bahn und den nach Neufahrwasser zu bewältigen, die über die Gleise führende Brücke über den Graben hinweggeführt, der Wall durchbrochen und hierdurch ein neuer Zugang — etwa aus der Töpfergasse — nach dem Bahnhofe geschaffen werden müsse. Dieses Project wurde, soweit es die Ausdehnung des Bahnhofes betrifft, von der Ostbahn angenommen. Die projectirte Brücke wurde jedoch nur bis zum Stations-

gebäude gedacht, das neue Stationsgebäude zum Theil verkleinert. Hierbei ging die Rgl. Ostbahn nicht von der Ansicht aus, den bisherigen Verkehr auf diesem neu projectirten Bahnhofs allein zu belassen, sie wollte vielmehr den mindestens ebenso starken, wenn nicht noch etwas bedeutenderen Personenverkehr vom Legethorbahnhofs hinzufügen ein Vorhaben, welches jeden Danziger mit Entrüstung erfüllen muß, der, wie bereits gesagt, Herr Oberbürgermeister v. Winter in den kräftigsten Worten Ausdruck gab. Wir wollen nur noch einmal wiederholen: Wie sollen gegen 5—6000 Menschen, welche gleichzeitig befördert werden wollen, auf dem einen Zufahrwege zum Bahnhofs gelangen? Wie sollen die mindestens 40 Droschken rechtzeitig auf dem Bahnhofs ankommen, wenn ihnen von den Exercierplätzen zurückkehrende Infanterie- oder Cavallerie-Regimenter, Pioniere oder Artillerie, den Pferdebahnmagen ausweichend, den Weg versperren? Nicht zu vergessen die Leichenzüge, welche nach den zahlreichen rechts und links der Langfuhrer Allee gelegenen Kirchhöfen streben. Und sind die Droschken am Bahnhofs angekommen, einander den Vorrang streitig machend und neben einander aufzufahren, wo bleibt der Platz zum Wenden derselben und für ihre Aufstellung für die Ankunft der Züge?

— Undem wir alle diese Mißstände des bisherigen Projectes mit den wahren Bedürfnissen für den Personenverkehr verglichen, faßten wir folgende Idee, welche zu berücksichtigen wir den maßgebenden Persönlichkeiten uns dringend zu empfehlen erlauben. Die nur dem enormen Personenverkehr einzelner Stadttheile London's dienenden unterirdischen oder in Einschnitten liegenden Haltestellen dienen hierbei zum Vorbilde.

Die Rgl. Ostbahn concentrirt, wie von ihr bereits beabsichtigt, den Güterverkehr auf dem Legethor-Bahnhofs. Sie behalte die Erweiterungen der Gleise, wie projectirt, auf dem Hohethor-Bahnhofs bei, benutze diesen Bahnhof jedoch nur zum Zusammenstellen sowohl der gemischten Züge ihrer Verwaltung, als auch sämtlicher Züge der Pommerschen Bahn, und lege zum Ein- und Aussteigen sämtlicher Personen, welche ankommen und abgehen, eine neue, leblich Personen-Haltestelle an, möglichst nahe der Peripherie der inneren Stadt und an einem Plage, welcher allen Droschken und Fuhrwerken genügenden Raum zur Auffahrt und zum Halten bietet: wir meinen den Heumarkt. Es dürfte hierzu nöthig sein, ein Gleis aus dem Tunnel unter der Straße Schwarzes Meer — neben dem Neuen Schulgebäude — abzuzweigen, dasselbe den untern Theil der Sandgrube durchschneidend weiterzuführen, theils im Tunnel, theils in Einschnitt durch die und unter den Grundstücken, welche zwischen Stingang und Heumarkt liegen, sowie quer unter der Promenade, (am Krebsmarkt) hindurch, sodann auf einer Aufschüttung des Festungsgrabens, der Bastion Elisabeth gegenüber, und endlich in den leblich Rangirbahnhof bleibenden Bahnhof Hohe Thor wieder einzuführen. Wir denken uns die Haltestelle aus dem Haupt- und einem Nebengleise bestehend (mit Perrons zu beiden Seiten, unterirdisch, zum Theil mit Glas gedeckt, zum Theil offen) in dem Theile der neuen Strecke, welcher zwischen Neugarten und Sandgrube liegen würde. Treppen, möglichst in der Ausdehnung der beiderseitigen Perrons, müßten zu Tage führen. Durch Abbruch einiger Häuser an der Radaune würde ein Platz gewonnen, vielleicht bedeckt mit einer Halle, als Ausgang nach dem Heumarkt für alle die, welche aus dem Osten kämen; der Abbruch einiger Häuser am Stingange, sowie Erde der Sandgrube würde den Ausgang für diejenigen schaffen, welche von Westen kämen. Auch etwaigen Bedenken, welche sich auf die nöthigen Räumlichkeiten für Billettabgabe, sowie auf Beforgung des Gepäcks beziehen, könnten wir, indem wir auf den Plan der Stadt verweisen, entgegenzetten, welcher unmittelbar an dieser unterirdischen Haltestelle noch vielen Raum zeigt.

Die Verbreiterung der Hohethorbrücke und Herstellung neuer Zugänge rechts und links des Hohethores selbst setzen wir als bereits gesichert voraus. So würde allen Wünschen des reisenden fremden, wie des Danziger Publicums Rechnung getragen sein.

* Durch K. Cabinetsordre vom 11. Febr. c. ist bekanntlich bestimmt worden, daß der Feldzug des Jahres 1866 denjenigen in den Civil- oder Militärdienst des Reiches eingetretene Offizieren, Beamten und Mannschaften, welche bei Tuppen d-r in jenem Jahre im Kriege bündlich gewesen den deutschen Staaten gestanden haben, als Kriegsgeld Teil genommen ist, sofern dieselben an einem Kriegstheil genommen oder behufs Ausführung von Operationen in kriegerischen Zwecken in die Grenzen ihrer damaligen Heimathländer verlassen haben. Dieser allerböchste Erlaß hat rückwirkende Kraft für alle seit dem Jahre 1866 pensionirten Personen der genannten Kategorien. Nach dem Circularerlaß des Finanzministers vom 18. d. M. ist dieser Allerhöchste Erlaß ohne Weiteres auch für die Pensionirung preussischer Staatsbeamten maßgebend.

* Nach den Vorschriften der Postordnung dürfen die gegen das ermäßigte Durchschlepptaxen zu behebenden offenen Geschäftsarten, gleichwie die Postkarten und Wäckerstellettel, auf der Vorderseite nur die Adresse enthalten, die Rückseiten und Anzeigen selbst müssen auf die Rückseite gedruckt sein. Das General-Postamt ersucht wiederholt die Rembrande von Geschäftsarten auf diese Bestimmung zu achten. In den Händen des Postbeamten befindliche Borräthe an solchen offenen Geschäftsarten, bei welchen die Mittheilungen noch in früherer Weise auf der Vorderseite stehen, dürfen bis 1. Juli d. J. aufgebraucht werden, nach dieser Zeit werden sie zur Postbeförderung nicht mehr angenommen.

* In Bezug auf die bei den Standesämtern vielfach eingewandten Requisitionen auswärtiger Standesbeamten erlaßt die Publication eines Aufgebots hat der Minister des Innern in einem neuerlichen Erlaß verfügt, daß der das Aufgebot leitende Standesbeamte sich um Bewilligung des Aufgebots der Aufgebote in fremden Bezirken direct, und nicht durch Vermittelung des betreffenden anderen Standesbeamten an denjenigen Orts- resp. Gemeindevorstand oder Magistrat zu wenden hat, in dessen Bezirk der Aufhang stattfinden soll.

* Die Betriebs-Einnahmen der R. Ostbahn betragen im Monat April d. J. im Personenverkehr: 949,645 Mk., im Güterverkehr 2,007,690 Mk., an Extraordinarien 175,886 Mk., in Summa 3,124,221 Mk., gegen April 1874 weniger 142,984 Mk. — Die Einnahmen der Ostpreussischen Südbahn betragen im April

d. J. in Summa 441,608 Mk. (mehr 100,28 Mk.), die der Ostpreussischen Nordbahn 84,990 Mk.

* Nach dem Geschäftsbericht der Berlin-Stettiner Eisenbahn hat die Einnahme im Jahre 1874 für die Stammabahn und deren nicht garantierte Zweigbahnen 3,889,083 Mk., für die garantierte Zweigbahn Stargard-Edlitz-Colberg 825,965 Mk., für die garantierte Zweigbahn Berlin-Danzig 539,849 Mk. und für die garantierten Vorpostenbahnen 1,034,912 Mk. betragen. Dieser Mehreinnahme steht aber auch eine erhebliche Mehrausgabe gegenüber. Zunächst hatte die Bahn für das erste Halbjahr 1874 an Zinsen 74,716 Mk. mehr gegen das Jahr 1873 für die am 1. Juli 1873 im Betrage von 3,735,800 Mk. begebenen Stammactien zu zahlen gehabt. Doch aber bietet der Ueberfluß der Betriebs-einnahme gegen die Ausgabe die Mittel dar, auf die Stammactien eine Dividende zu zahlen, welche hinter denjenigen des Jahres 1873 nur um 1/2 Proc. zurückbleibt.

* In der Angelegenheit der bekannten Auftritte zu Oliva werden wir um Aufnahme folgender Erwiderung ersucht:

„Auf die Erklärung des Hrn. Pfarrer Dr. Borrach in No. 9130 der „Danz. Ztg.“ fühle ich mich zu folgender Erwiderung veranlaßt:

„Wenn es auch richtig ist, daß der größte Theil der tumultuirenden Frauen und der ca. 4 Männer bereits das Schulhaus verlassen hatte, als ich dort erschien, so ist dieses jedoch erst dann geschehen, nachdem die Menschenmenge ihren Willen durchgeleitet und die Lehrer gezwungen hatte, die Kinder aus der Schule zu entlassen, was auch das eifrige Bemühen des Hrn. Localschul-Inspectors und Ortsgeistlichen Dr. Borrach nicht verhindern konnte. Ebenso wenig gelang es letzterem Herrn, die vor dem Schulhause tumultuirende Menschenmenge zu beruhigen resp. auseinander zu bringen; dieses wurde nur allein durch das energische Auftreten des Unterzeichneten und des Gendarmen Warmuth veranlaßt. Es scheint dem Herrn Dr. Borrach gar nicht bekannt zu sein, daß noch um 12 Uhr Mittags Männertrupp von 3 resp. 8 Mann aus Pelonten und Schwabenthal mit Knütteln u. bewaffnet nach der Schule eilten, welche allein durch mich und Herrn Gendarm Warmuth beruhigt und zurückgebracht wurden.“

Wenn nun Herr Pfarrer Dr. Borrach behauptet, der Tumult sei allein durch ihn und ohne polizeiliche Hilfe geschickelt, so ist dies ein Irrthum, der auch durch das bereits eingeleitete gerichtliche Untersuchungsverfahren seiner Zeit dargethan werden wird.

„Oliva, den 25. Mai 1875.“

„Der stellvertretende Amts-Vorsteher C. Zwiery.“

* Am 8. Juni c. wird die Militär-Schwimmankst am Langgarter Thor eröffnet.

* Vom 7. Juni c. ab ungefähr 14 Tage hindurch wird die Nothheubader Schleuse wegen Reparatur in der Weise gesperrt sein, daß nur des Morgens bis 5 Uhr und des Abends nach 7 Uhr Durchschleppungen stattfinden.

* Für die Dauer der Provinzial-Gewerbe-Ausstellung in Königsberg ist am 25. d. in dem Steuergebäude am Steinthor, wofolbst sich das Bureau der Ausstellung befindet, eine Telegraphenstation eröffnet worden, deren Dienststunden von 9 Uhr Morgens bis 6 Uhr Abends sind.

Elbing, 26. Mai. Die Polizeiverwaltung hat die hiesigen Ärzte und Apotheker, welche geneigt sind, bei der Einführung der obligatorischen Fleischschau die mikroskopische Untersuchung des Schweinefleisches auszuführen, angefordert, ihr die erforderliche Mittheilung zu machen. Das Borg-Genosse Polizeiverwaltung, daß ein Jeder, der Fleisch oder Fleischwaaren auf den Wochenmärkten zum Verkauf stellt, eine Tafel aushängen muß, die den Namen des Verkäufers enthält, ist daselbst bürge, daß auch die fremden Fleischer, welche etwa trichinöses Fleisch anbieten sollten, leicht ermittelt werden können. Es ist auch häufig vorgekommen, daß Lute auf den Märkten Fleisch taufchen, von dem sie erst später bemerken, daß es unrichtig abgemogen oder wohl gar verborben war und es sind schon öfter Streitigkeiten deshalb entstanden, weil der Verkäufer sich verweigerte oder den Markt schon verlassen hatte. Alle dem wird dadurch abgeholfen werden, wenn der Käufer genau den Namen und den Ort des Verkäufers der Polizeiverwaltung angeben kann. (E. Z.)

** Aus verschiedenen Ortschaften der Kreispolizei Schwet. Diche und Gruppe soll ein neues evangelisches Kirchspiel gegründet und für dasselbe in Tashau eine Kirche erbaut werden. Hoffentlich werden bei dieser die Stogelbühren nicht eingeführt werden.

** Der Kreis-Löbau hat pro 1875 an Kreis-Communal-Beiträgen 52,904 Mk. und an Landarmen-, S-beammen- und Irrenhaus-Beiträgen 8436 Mk. anzubringen. Der Beitrag der Städte zu diesen Abgaben beträgt: 286 u. 5641 Mk., Neumark 3869 Mk. und Kauernd 812 Mk.

Wewe, 23. Mai. In der hiesigen Zwangsanstalt befinden sich zur Zeit 571 männliche Gefangene, darunter 16 Wöber, 11 Todtschläger und 47 Brandstifter. Mit der Aussicht auf lebenslängliche Haft sitzen 29, in einjähriger Haft werden 41 gehalten.

* Dem Schulzen Thimm zu Schlobitten ist das Allgemeine Ehrenzeichen verliehen worden.

* Der K. Eisenbahn-Maschinenmeister Sud zu Hannover ist in gleicher Eigenschaft zur Ostbahn-Verwaltung, unter Aufsicht des Wohnortes zu Königsberg, versetzt worden.

* Vom 26. d. 24. Mai. Der Kaiser hat am 18. d. den Auseinanderlegungsberech zwischen Stadt- und Landkreis Bromberg vollzogen.

Telegramm der Danziger Zeitung.

Wien, 26. Mai. Die heutigen Morgenblätter zufolge war das Schreiben Wiesinger's, in welchem sich derselbe zur Ermordung des Fürsten Bismarck erbot, an den Jesuiten-Provincial Pater Nemilian Bülow gerichtet. Dem Schreiben zufolge sollte Bülow die Vermittelung mit dem Jesuitengeneral Bedy übernehmen. Nach der Aussage Sachverständiger rührt die Schrift des Briefes und des beigelegten Zeitels von derselben Hand her. Wiesinger ist 37 Jahre alt, aus Mähren gebürtig, war früher Expeditor bei der „Neuen Omnibus-Gesellschaft“, seit zwei Jahren ist er Diurnist. Er ist verheirathet.

Bermischtes.

Mainz, 23. Mai. Gestern Abend kurz nach 8 Uhr standen in wenigen Minuten die beiden großen Güterhallen in dem Bahnhof der Hessischen Ludwigs-Eisenbahn in Flammen und brannten mit den ihnen liegenden Gutmassen, darunter auch die für die Stationen der Rheinischen Eisenbahn bestimmten, nebst der Halle für ankommende Güter vollständig in kaum zwei Stunden nieder. Die Rettungsversuche mußten sich auf das auf den näheren Gleisen befindliche Fahrmaterial und die Privatlagerhäuser erstrecken. Die Glut und Hitze, welche von den brennenden Hallen und dem die Flammen noch mehr nährenden Inhalt einiger Güter, wie Pech u. dgl., ausströmte, verestelten die Anäherung. Der Schaden ist sehr bedeutend, namentlich an Gütern, eben so an Fahrmaterial, indem 38 Güterwagen total verbrannten, andere beschädigt sind. Ein gerade eingelaufener Zug mit etwa 200 Dänen konnte noch gerettet werden.

