

# Danziger Zeitung.

Nr 9207.

1875.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettwigerstraße No. 4) und auswärts bei allen Kaiserlichen Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 4 Rg 50 L — Auswärts 5 Rg — Inserate, pro Seite 20 L nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, A. Retzeyer und Rud. Rosse; in Leipzig: Eugen Fort und H. Engler; in Hamburg: Hosenstein und Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube und die Jäger'sche Buchh.; in Hannover: Carl Schüller.



**Telegramme der Danziger Zeitung.**  
Berlin, 6. Juli. Der Kaiser kehrt nach den bisher getroffenen Dispositionen von Gastein nach Berlin am 10. August zurück, wohnt am 15. bei Detmold der Enthüllung des Hermann-Denkmales und am 3. September in Weimar der Enthüllung des Denkmals des Herzogs Carl August bei, ferner vom 8. bis 16. September dem Manöver bei Liegnitz und vom 18. bis 26. September dem Manöver bei Rokosz und reist am 28. September nach Baden-Baden.

Pek, 6. Juli. Bis her sind 196 Abgeordnete gewählt, davon gehören 161 der liberalen Partei, 13 der oppositionellen Rechten und 22 der äußersten Linken an.

Von don, 6. Juli. Die „Times“ meldet: falls Burmah die Verweigerung des Durchmarsches der Briten aufrecht erhält, wird die Expedition Rangoon nötigenfalls über Mandalay gehen müssen. Die indische Regierung würde indessen die Notwendigkeit der Begnahnung Burmabs als große calamität betrachten, weil dieselbe eine Berührung mit China verursache.

**Teleg. Nachrichten der Danziger Zeitung.**  
München, 5. Juli. Der Bischof von Eichstätt hat einen Hirtenbrief erlassen, welcher die Wichtigkeit der bevorstehenden Wahlen zum Landtag erörtert und die Aufforderung an die Wähler richtet, nicht allein volljährig an der Wahlurne zu erscheinen, sondern auch ohne Rücksicht auf zeitlichen Vorteil oder menschliche Gunst nur solchen Männern ihre Stimme zu geben, deren Liebe und Begeisterung für Religion und Vaterland über allen Zweifel erhaben sei.

Wien, 5. Juli. Der Großfürst-Thronfolger von Russland traf heute Nachmittag 5½ Uhr hier ein und wurde von dem Kaiser und dem Kronprinzen Rudolf, welche beide russische Oberst-Uniform trugen, sowie von den Erzherzögen, dem Statthalter und der Generalität empfangen. Der Kaiser begrüßte den Thronfolger auf das Herzlichste. Nach der hierauf folgenden Vorstellung der Erzherzöge und der beiderseitigen Suiten, geleitete der Kaiser den Großfürst-Thronfolger nach der Hofburg.

Bukarest, 5. Juli. Die Deputirtenkammer hat in ihrer heutigen Sitzung im Einverständnis mit der Regierung beschlossen, die Concession zum Bau der Eisenbahnen Uloeschi-Predal und Adjut-Okna dem englischen Bauunternehmer Crawley zu ertheilen.

**Der Entwurf eines Reichseisenbahngesetzes.**

II Berlin, 5. Juli.  
Es ist nicht recht verständlich, was einzelne liberale Blätter veranlaßt, für den neuen Entwurf des Reichseisenbahngesetzes, wie solcher vom Reichseisenbahnamt ausgearbeitet und veröffentlicht worden ist, mit soviel Wärme Partei zu ergreifen. Der neue Entwurf des neuen Präsidiums des Reichseisenbahnamtes hat gegen den vorjährigen Entwurf allerdings gewisse formale Vorzüge; er will nicht alle auf das Eisenbahnen bezügliche Rechtsverhältnisse in einem einzigen Gesetz ordnen, ist auch in seinen einzelnen Paragraphen juristisch besser formuliert. Was aber den Inhalt betrifft, so bietet er nichts weniger als neue legislatorische Gedanken.

**Eine Wallfahrt nach Paray-le-Monial.**

„Für jede halbe Stunde, die ihr hier warten müßt, wird euch bereinst je eine halbe Stunde von eurer Fegefeuer-Pein abgerechnet werden!“ Es war ein ruhiger alter Herr, der diese Worte sprach, und er brachte sie mit dem vollen Gewichte eigener Überzeugung vor, so daß sie ihre Wirkung nicht verfehlten konnten. Die Pilgermägen, welche auf dem Pariser Bahnhofe des Lyon-Mittelmeer-Bahn in Wartefälen, die ihrer kaum die Hälfte fassen konnten, gotteslästerlich fluchend auf den Abgang des Zuges warteten, der sie zur seligen Jungfrau Marguerite Maria Alacoque nach Paray-le-Monial bringen sollte, wurden plötzlich ruhig und äußerten kein Zeichen der Ungeduld mehr. Mir blieb also reichlich Zeit, meine frommen Mitreisenden einer Musterung zu unterziehen. Da waren natürlich Priester ohne Zahl, von dem glatten jungen Abte mit dem Fahrstühle erster Klasse bis hinunter zu dem um zwei Eisenbahn-Grade tiefer stehenden Bauernpriester. Da waren alte Damen, augenscheinlich ängstlich besorgt, in dem vollen Gerüche der Heiligkeit zu sterben, doch über Alles bemüht, sich die ihnen in diesem Jammerthale noch gegönnten Tage so angenehm als möglich zu machen. Alte Herren in grotesken Reisefallen erzählten von den zahlreichen Wallfahrten, die sie während ihres langen Lebens bereits unternommen hatten, während junge Mädchen, gewöhnlich von discreten ältern Schwestern begleitet, in den Ecken des Saales zusammengekrümmt über die Hölle jammerten. Besonders auffallend war mir die große Anzahl junger Männer aus allen Gesellschaftsklassen, welche die Wallfahrt mitmachten, vielleicht um ihre zahlreichen Sünden loszuwerden. Mit einer Pilgerfahrt nach Paray-le-Monial ist nämlich ein vollständiger Ablauf verbunden. Wertvürdig war auch noch der Mangel jedes Gesäßes bei den Wallfahrern. Eine Decke und ein Papierpäckchen mit einer verdächtigen Ansäumung gleich dem Bauch einer Flasche, war die Summe sämtlicher Effecten, die ich bei neun von zehn Anwesenden zu sehen bekam.

Endlich wurden die Thüren doch geöffnet und der Train ward durch einen Generalsturm genom-

men — in solchen Fällen unterordnen selbst Pilger die Höflichkeit dem persönlichen Bebaghen — und um ¼9 Uhr verließen wir die Station zur augenscheinlichen Erleichterung der confus gewordenen Beamten. Der Zug war noch nicht recht im Gange, als eine Hymne angesimmt wurde, die seither in allen möglichen Tonarten vorwährend in meinem Ohr klang: „Gott der Güte, Gott der Rache, rette Frankreich im Namen des Heiligen Herzens!“ Man muß nicht glauben, daß sämtliche fünfhundert Passagiere zu einer und derselben Zeit sangen, im Gegenteil, man sang partienweise, nach den einzelnen Waggons, und zu welcher Stunde der Nacht ich auch erwachen möchte, immer hörte ich Bruchstücke des Refrains das Gejassel des Zuges übertönen. Die Nacht verging ohne Unfall, wunderbarweise — die Pilger haben nämlich die merkwürdige Gewohnheit, an jeder Haltestelle auszusteigen. Der Schaffner schrie sich vergebens die Lunge müde: „Nur eine Minute Aufenthalt hier!“ Thut nichts! die Thüren flogen auf und die Menge strömte hinaus. Und doch blieb Niemand zurück, und die Sonne, die wir zuerst in Nevers erblickten, fand den Zug bis auf eine zerbrochne Waggonhörn in voller Ordnung. Nun entwickelte sich eine große Thätigkeit. Zahllose rot gesäumte Herzen und Kreuze wurden zugleich mit Gesangbüchern und Flugschriften unter die Menge vertheut. Alles risserte und pugzte sich, der Schlaf wurde aus den Augen gerissen, und als wir nach 8 Uhr die kleine Station Paray-le-Monial erreicht hatten, konnte das Singen wieder losgehen. Betend und singend zog denn auch die Prozession in den Wallfahrtsort ein, der zur Feier des Tages sehr üblich decortirt war. Von jedem Haus hingen Fahnen in verschiedenen Farben herab, religiöse Inschriften, Bibelsprüche etc. bedekten die Wände. In Zwischenräumen erhoben sich Triumphbogen aus Laubgewinden. Überall standen schon Hause von Wallfahrern mit langen Rosenkränzen in der Hand und rothgesäumten Herzen und Kreuzen an der linken Brust. Man versicherte mir, daß 30.000 Fremde in der Stadt seien. So viel ich übrigens beobachten konnte, dürfte diese Schätzung wohl um

richtung der Reserve- und Erneuerungsfonds der Privatbahnen. Zur Geltendmachung seiner Befugnisse werden dem Reichseisenbahnamt die ausgefeiltesten Befugnisse, Verhängung von Executivstrafen etc. zuertheilt. Bei wiederholten Zuwidderhandlungen kann der Bundesrat „nach freiem Ermeessen“ unter Bestätigung des Kaisers die Concessions entziehen und die Eisenbahn öffentlich versteigern lassen.

Wie man sieht, gewährt der neue Entwurf dem Reichseisenbahnamt, namentlich was die Beleidigungen über Anstellung und Entlassung von Beamten, Verfügung über die Betriebsmittel und die Reserve- und Erneuerungsfonds betrifft, weit größere Machtvolkommenheit als selbst der frühere Entwurf. In der That bleibt vom Privateisenbahnen nach diesem Entwurf kaum mehr als der leere Namen übrig. Schade nur, daß ein Reichseisenbahngesetz nicht ebenso leicht, wie es den Directoren gegenüber durch seine Paragraphen Alles erzwingen kann, auch im Stande ist, das Publikum zu zwingen, das für den Neubau resp. Erweiterungsbau von Eisenbahnen noch fernherhin erforderliche Kapital herzugeben. Den Namen eines guten Haushalters verdient aber doch sicherlich nicht mehr, wer künftig Eisenbahnactien oder auch nur Prioritäten zeichnet, deren Ertrag durch ein solches Gesetz lediglich in dem Willen und die Weisheit des Reichseisenbahnamts bzw. des Bundesrates gestellt ist. Das Gesetz führt am letzten Ende nicht blos zur Einstellung jedes Privateisenbahnbau, es muß auch nothwendig die vorhandenen Staatsbahnen in Reichseisenbahnen verwandeln. Die Erträge der Staatsbahnen sind für die Finanzlage der meisten deutschen Einzelstaaten wichtiger als die Erträge der Landessteuern. Thatsächlich werden daher durch den Entwurf die Finanzen aller dieser Staaten vom Reichseisenbahnamt und der Mehrheit des Bundesrates abhängig. Man kann es daher den Vertretern der Einzelstaaten, welche in den letzten Wochen zur Begutachtung des Entwurfes in Berlin versammelt waren, nicht allzusehr verdenken, wenn sie von ihrem Standpunkte aus den Entwurf auf das lebhafte belämpfen. Die Einzelstaaten könnten sich eher die Expropriation ihrer Eisenbahnen zum halben Kostenpreis als ein solches Gesetz von Seiten des Reichs gefallen lassen. Würde aber etwa das Publikum Vortheile von der durch dieses Gesetz eingeleiteten Gestaltung des Eisenbahngewerbes haben? Wenn danach zuletzt die ganze Eisenbahnverwaltung in einer einzigen Person centralisiert ist, gar von den Nerven des überlasteten Kanzlers abhängt, wer bürgt dafür, daß diese Centralstelle auch wirklich Alles erfährt und Alles so anordnet, wie es im Interesse des Verkehrs liegt? Menschen bleiben fehlbar, auch wenn sie die Titel von Wirklichen Geheimen Räthen tragen. Gerade heutzutage erheischen die Beweglichkeit des Verkehrs, die Concurrentz der verschiedenen Produktionsgebiete in vielen Dingen statt der einheitlichen Schablone Decentralisation der Verwaltung und rache, selbständige Initiative. Das Schlimmste, was die Entwicklung des Eisenbahngewerbes in Deutschland treffen könnte, wäre überdies eine Verquiclung mit dem Reichsfinanzverwaltung, d. h. die Concurrenz neuer Forderungen für Eisenbahnen mit den Anforderungen des Militäretats. Dazu müßte aber

die Uebernahme von Eisenbahnen auf Reichsrechnung — dies eigentlich, wenn auch vorläufig werden bestimmt gewollte, noch klar erkannte Ziel des neuen Entwurfs — nothwendig führen.

## Deutschland.

△ Berlin, 5. Juli. Die Vereinigung der obersten Reichspost- mit der obersten Reichstelegraphenverwaltung wird erst bei der Vorlegung des nächstjährigen Reichshauptfinanz-Ests sichtbar und erst nach dessen Genehmigung fundgemacht werden. Inzwischen sind die Vorarbeiten gemacht und die Vorbereitungen so getroffen, daß die Neuerung mit dem Anfang nächsten Jahres ohne Anstand in's Werk gesetzt werden kann. Die Organisation wird ebenso von Einfluß auf die Post- wie auf die Telegraphenverwaltung sein und schon jetzt werden die im Vorbildungsstadium begriffenen Postbeamten verpflichtet, sich mit dem Telegraphen vertraut zu machen. Bei dieser Vereinigung beider erwähnten Verwaltungen dürfte es übrigens vorläufig bewenden und es sollte uns gar nicht wundern, wenn in der heutigen „tödten Zeit“ wiederum die Ente von der Errichtung einer Reichs-Verkehrsmimisteriumslüge werden sollte, obschon es doch zu Tage liegt, daß da das Reich überhaupt keine Ministerien hat, ein so vereinzelt gar keine Stelle finden könnte und würde. — Das durch heutige Blätter verbreitete Gericht, die Haussiedghäuser Berlins zur Zulassung und Annahme von Hauswarten zwingen zu wollen, lediglich zu dem Zwecke, daß der Magistrat eine Controle für die Steuerzahler habe, gleich auch einer Ausgabt jener tödten Jahreszeit, zumal ein solches Gebot doch eine besondere Hausschattenseite hat.

N. Berlin, 5. Juli. In der Sitzung der Reichsjustizcommission vom 3. Juli wurde mit Beratung des Abschnitts „Gerichtliche Voruntersuchung“ fortgefahrene. Der § 150, welcher vorzugsweise von den Gründen handelt, aus denen der Antrag auf gerichtliche Voruntersuchung abgelehnt werden kann, führte zu einer längeren Debatte über die Frage, ob gegen die Verfügung, durch welche die Voruntersuchung eröffnet worden ist, nicht blos der Staatsanwaltshaft, sondern auch dem Beschuldigten aus den in dem Entwurf hervorgehobenen (Rechts-) Gründen eine Beschwerde zu gestatten sei. Für die Bejahung der Frage wurde angeführt, daß die Gerechtigkeit die Zulassung einer derartigen Beschwerde verlange, da die Gründung der Voruntersuchung für die Ehre des Beschuldigten mit einem Makel verbunden, und bei Verhaftung auch für das Fortbestehen der Haft von Bedeutung sei. Für die Verneinung wurde geltend gemacht, eine derartige Beschwerde lasse sich von theoretischem Standpunkte sehr wohl rechtfertigen, sei aber nach den in Ländern, wo sie besteht, gemachten Erfahrungen von geringer praktischer Bedeutung und könne leicht zu unnötiger Verzögern durch den Beschuldigten führen. Bei der Abstimmung wurde im bejahenden Sinne ein Antrag des Abg. Dr. Schwarze angenommen, desgleichen ein Antrag des Abg. Gyßoldt, wonach dem Beschuldigten seine sofortige Beschwerde gegen einen Besluß, welcher seinen Antrag auf Gründung der Voruntersuchung ablehnt, zustehen soll.

besorgen. Medaillen, Rosenkränze, Metallkreuzchen und Herzen werden in jedem Laden verkauft. Barbiere und Gemütkrämer, Schneider und Apotheker, Alles handelt hier mit diesen Artikeln, und es dürften Vorräte an Metallherzen hier aufgestapelt sein, hinreichend, um ganz Europa damit zu versorgen.

Die Kirche von Paray-le-Monial, die Basilique miueure, wie sie jetzt genannt wird, ist im romanischen Style gebaut. Die Außenseite ist etwas geschädigt durch die Klosterbauten der Periode Ludwig's XIV., die jetzt Schulzwecken dienen. Im Innern verdeckt die Lünen überall den ursprünglichen Stein, aber die Linien der vorgothischen Zeit bleiben immer schön. Nur an einer Stelle der Kirche hat irgend ein hirnloser Architect einige korinthische Säulen und Kapitale angebracht. Unzählige Brotfahnen füllen die Kirche, manche darunter von großem Werthe. Dicht bei der Kirche ist ein alter Thurm mit einigen Säulengängen, die von den Schulgebäuden verdeckt sind, die letzten Reste des alten Klosters, das während der ersten französischen Revolution zerstört wurde.

Die Capelle der Heimsuchung, in welcher Marquerite Maria Alacoque ihre Visionen hatte, hängt mit dem Kloster zusammen, dem sie angehörte. Diese Capelle ist noch mehr mit Fahnen überladen als die vorerwähnte Kirche. Schimmernder Samt, prachtvolle Goldstickerien hängen von den Wänden herab und eine große Anzahl dütter brennender Lampen von reicher, oft kostbarer Arbeit verbreiten ein eigenthümliches Licht in der Capelle; der Gesamteindruck derselben ist in der That geeignet, fromme Seelen andächtig zu stimmen. Auf der linken Seite des prachtvoll ausgestatteten Altars befindet sich der Reliquienschrein mit den angeblichen Überresten der Alacoque. Die selige Dame in Wachs ist in Nonnentracht gekleidet und liegt unter einem Glasfass auf einem reich emaillierten Katafalle. Das wässerne Leuchzere birgt, wie man mir versicherte, die wahrhaftigen Gebeine des Seligen. Nur im Monate Juni genießen die Gläubigen das Glück, den Schrein besichtigen zu können; während der übrigen Monate des Jahres

endlich ein Antrag des Abg. Dr. Bähr, wonach dem Staatsanwalt gegen einen Beschluß, welcher auf den Antrag des Beschuldigten die Größung der Voruntersuchung verordnet hat, eine Beschwerde nicht zugelassen wird. Bei § 151 wurde in langerer Discussion erörtert, ob die Voruntersuchung (mit dem Entwurf) in der Regel von einem Untersuchungs-Richter beim Landgerichte oder vom Amtsrichter geführt werden soll. Die erstere Ansicht wurde dadurch begründet, daß der Untersuchungsrichter beim Landgerichte mit den übrigen bei der Untersuchung mitwirkenden Personen, dem Staatsanwalt, der Rathskammer u. s. w. in näherer Verbindung steht, was für die Förderung der Voruntersuchung, für Abstellung von Beschwerden u. s. w. von großer Bedeutung sei, daß ein besonderer Unteruchungsrichter eine für die Untersuchungsführung geeignete Person sei, als ein vorzugsweise mit anderen Sachen beschäftigter Amtsrichter, und daß dem Bedürfnisse, wegen weiter Entfernung den Amtsgerichten einzelne Untersuchungen zu übertragen, Gunsten der letzteren Ansicht wurde hervorgehoben, wegen der voraussichtlich sehr großen Landgerichtsbezirke erscheine es zweckmässiger und diene zur erheblichen Ersparung von Kosten, wenn in den Amtsgerichtsbezirken, deren Sitz mit jenem des Landgerichts nicht zusammenfalle, die Amtsrichter zugleich Untersuchungsrichter seien; dieselben würden, da die Untersuchungsführung nicht eben hervorragende Gelehrsamkeit und Befähigung erfordere, regelmäßig sehr wohl dazu geeignet sein und mit mehr Liebe dieses Amt verwalten, als wenn ihnen ausnahmsweise einzelne Untersuchungen oder gar Untersuchungshandlungen übertragen würden; auf das Zusammenwirken des Untersuchungsrichters mit dem Staatsanwalt, der Rathskammer u. s. w. sei nach den praktischen Erfahrungen nicht allzu großer Werth zu legen. Bei der Abstimmung entschied sich die Commission mit großer Mehrheit für den Grundsatz des Entwurfs und nahm die §§ 151 und 152 unverändert an, desgleichen § 153. Der § 154 erhielt auf Antrag des Abg. Struckmann einige auf die Form und den Inhalt der Protocole in der Voruntersuchung bezügliche Zusätze. Die §§ 155 und 157 wurden unverändert, § 156 mit einem unwesentlichen Zusatzantrage des Abg. Herz angenommen. Bei § 158 entspann sich eine längere Discussion über die Frage, ob dem Beschuldigten bei Gründung der Voruntersuchung nicht allein, wie der Entwurf es vorschreibt, die ihm selbst zur Last gelegte strafbare Handlung, sondern auch die Person etwaiger Mitbeschuldigter anzugeben sei, was von der einen Seite als im Interesse seiner eignen Vertheidigung für unbedingt nothwendig, von der anderen Seite für in manchen Fällen über das Recht des Beschuldigten hinausgehend und den Zweck der Untersuchung gefährdend bezeichnet wurde. Die Commission entschied sich schließlich einem Antrage des Abg. Becker gemäß in ersterem Sinne.

\* Unter den für die nächste Session des Reichstages in Aussicht genommenen Vorlagen befindet sich auch der Entwurf eines Gesetzes, welches das Recht der Reichspost auf unentgeltliche Benutzung der Eisenbahnen transportheitlich regelt.

Der Strafantrag kam nach einem Beschluss des Obertribunals vom 2. Juni d. J. nach Bekündigung eines auf Strafe lautenden Erkenntnisses nicht mehr zurück genommen werden, selbst wenn dieses Erkenntnis durch einen Erkenntnis höherer Instanz vernichtet worden.

Der Regierungs- und Provinzial-Schulrat Dr. Stauder in Coblenz wird, der „Elbf. Blg.“ zufolge, vom 16. Aug. d. J. ab an Stelle des ausscheidenden Ober-Reg.-R. Dr. Stieve die Geschäfte eines vortragenden Räths im Unterrichts-Ministerium commissarisch übernehmen.

Der „Magdeb. Blg.“ wird telegraphiert: Dem Vernehmen nach hält die Reichsregierung an der Absicht fest, die definitive Einführung der Reichsgoldwährung in dem ganzen Umfange des Reichs erst am 1. Januar 1876 eintreten zu lassen. Die nach dem § 1 des Reichsmünzgesetzes zu diesem Zwecke zu erlassende kaiserliche Verordnung muß demnach vor dem 1. October ergehen.

ruht er unter dem Hochaltar. Das Rahmwerk des Schreines war voll von Bildstücken, deren Eigentümer die Fürbitte der seligen Jungfrau ersuchen. Unmittelbar hinter dem Schreine befindet sich das große Gitter, welches mit dem Raum zusammenhängt, in welchem die Nonnen vom Kloster der Heimsuchung dem Gottesdienste bewohnten. Hier hatte Marguerite Alacoque die Visionen vom Sacré Coeur, welche die kleine Stadt so berühmt machten. Das Gitter ist mit Votivherzen und Kreuzen dicht behängt. Auf dem Gipfel des Hügels, welcher das Städtchen beherrscht, befindet sich ein Ordenshaus der Jesuiten. In demselben hängt das Porträt des P. de la Colombe, des eigentlichen Erfinders des „Sacré Coeur“. Er war der Beichtvater Marguerites und hat ihr die Interpretation ihrer lieblichen Visionen geliefert. An das Jesuitenhaus schließt sich ein Hospital, welches von den „Sœurs de la Sainte Marthe“ erhalten wird. Wenn ich noch hinzufüge, daß sich in Paray-le-Monial auch noch ein Kloster der „Schwestern vom heiligen Berge“ befindet, so wird man mir zugestehen, daß diese kleine Stadt reich gesegnet an geistlichen Töpfen ist. (Pr.)

[Eine wissenschaftliche Fälschung.] Unter dem Titel: „Wanderings in the interior of New-Guinea (Wanderungen im Innern von Neu-Guinea)“ ist in London kürzlich von einem gewissen Capitän J. A. Lawson, ein Buch erschienen, welches in nicht gewöhnlichem Grade die öffentliche Aufmerksamkeit gefesselt hat, und aus welchem Notizen sogar in diesem Augenblicke die Runde durch die deutschen Zeitungen machen, wie z. B., daß Capitän Lawson auf der Insel Neu-Guinea den höchsten Berg der Erde entdeckt habe, den er Hercules genannt. Derselbe sei 6 englische Meilen, also doppelt so hoch als der Montblanc und 3000 Fuß höher als die höchste Spize des Himalaya“ etc. Das Buch ist von der gesammten englischen Presse durchaus ernsthaft genommen und beurtheilt worden. Und doch ist Alles, von der ersten bis zur letzten Seite, Nichts als ein freches Lügenweben, möglicherweise hervorgerufen durch

\* Das R. Consistorium von Pommern hat dem Pastor Quistorp von Ducherow „wegen wiederholter grober Vergehen gegen die Kirchenordnungen und die darin vorgeschriebenen geistlichen Amtspflichten“, wodurch er das Vertrauen in der Gemeinde verloren hat, dazu verurtheilt, „sich die Versetzung in ein anderes Pfarramt, wenngleich mit geringerem Einkommen, gefallen zu lassen (ogen. „Strafversetzung“), und dem Angeklagten die Kosten des Verfahrens zur Last zu legen.“

Breslau, 4. Juli. Die „Schlesische Volkszeitung“ nennt die vom Fürstbischofe über die Wahl eines Nachfolgers für die Weihbischofsstürze erfolgte Anzeige eine altherkömmliche. Diese Notiz bemerkt die „Schl. Blg.“ — bedarf einer Berichtigung. Vor dem Erlaß der Verfassungskundgebung geschah die Besetzung der Stelle eines Weihbischofs für die Breslauer Diözese in der Form, daß der Fürstbischof seinen Candidaten der Staatsregierung nahehaft mache, daß demnächst die landesherrliche Genehmigung zur Wahl ausgesprochen würde, und daß sodann die päpstliche Ernennung erfolge. In dieser Weise wurden im Jahre 1825 v. Aulock, 1830 v. Schubert, 1837 Latzus berufen. In den beiden nach Erlaß der Verfassungskundgebung eingetretenen Vacansfällen ist dagegen weder eine befondere Anzeige des Fürstbischofs über den Candidaten, welchen er dem Papste in Vorschlag zu bringen beabsichtige, bei dem Oberpräsidenten eingegangen, noch überhaupt eine Mitwirkung der Staatsregierung eingetreten. Nur gelegentlich hat in diesen beiden Fällen der Oberpräsident von der Wiederbesetzung der Stelle Nachricht erhalten. Hiernach wird es schwer, in der vom 31. Mai datirten Anzeige des Fürstbischofs, in welcher derselbe die Ansicht auspricht, den Canonicus Ogleich dem Papste für die Weihbischofsstürze in Vorschlag zu bringen, etwas Anderes zu erblicken, als die Absicht, alle der Wiederbesetzung der Stelle aus den Maigefügen entgegenstehende Schwierigkeiten von vornherein zu beseitigen.

\* \* Breslau, 5. Juli. Unsere Stadt verordneten haben in ihrer letzten Sitzung zwei wichtige Beschlüsse gefaßt. Zunächst ist die Canalisation der Stadttheile am linken Wartheufer nach dem modifizierten Hobrecht'schen Plan, ohne Verieselung, sondern mit Ableitung des Abfluhwassers direct in die Warthe durch eine Pumpstation genehmigt und dem Herrn Aird unter einem Kostenantrage von 400,000 Thlr. übertragen. Sodann ist in der Theaterbau-Angelgelegenheit jede Initiative von Seiten der Stadt verweigert, so daß weder Neubau noch Umbau des alten Gebäudes, auch nicht einmal Restaurierung desselben beliebt worden. Der negative Beschluß hat hier in weiten Kreisen unangenehm berührt, namentlich da die Polen grade in diesen Tagen ihr eigenes Theater, wenn auch vorläufig nur durch Dilettanten-Vorstellungen, eröffnet haben. Man muß indeß gestehen, daß es kaum gerechtfertigt erscheinen will, eine kostbare Kunstanlage unmittelbar aus dem Stadtäsel zu bestreiten, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben

dringend an denselben herantreten. Das polnische

Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische

Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische

Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische

Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische

Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische

Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische

Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische

Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische

Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische

Theater, über das sich competente Stimmen lobend aus sprechen, ist durch vereinte Bemühungen von Privaten aufgebaut, und so mußte denn doch unsre wohlhabende Bevölkerung die Frage sich vorlegen, ob sie nicht ein Gleiches zu thun verpflichtet sei, zumal wenn sehr viele andere Ausgaben dringend an denselben herantreten. Das polnische

uns in Posen den Nagel auf den Kopf setzte. Die Carlisten ihre Flucht über Iglesuela hinaus bis Cantavieja fort. In Iglesuela selbst haben gestern die Hauptarmee unter Jovellar und die Division Esteban sich die Hand gereicht und werden nun vereint gegen Torregaray operieren. Da überdies der General Martinez Campos die wichtigsten Bro-Uebergänge besetzt und somit den Carlisten im Norden und Süden des Flusses die Verbindungen abgeschnitten hat, so ist die carlistische Centrum-armee in einer sehr gefährdeten Lage. Die Brigade Catalan hat bei Calaf, nördlich von Igualada, die Carlisten der Provinz Lerida geschlagen. Im cantabrischen Küstenlande dagegen legen die Carlisten Angriffsgelüste an den Tag. Wie man aus San Sebastian melbet, begannen sie gestern auf diese Stadt aus schweren Geschützen zu schießen; einige Geschosse fielen in die Umwallung, ohne jedoch erheblichen Schaden anzufügen. Die Einwohner sind guten Muttes; doch macht der Bericht den Zusatz, daß sie energische Hilfe von der Regierung erwarten. Auch Hernani haben die Carlisten beschlossen.

Die Befreiung der Handelsmarine an der Ueberwachung der Küste ist „nicht ohne Werth“, infolge nämlich außer einer namhaften Gratification jedes Schiff noch die Hälfte der gefaperten Ladung und die Hälfte des tariften Schiffswertes erhält.

Moriono hat Aussicht, den Titel eines „Marquese von Oteiza“ zu erhalten, damit würde er zugleich wieder in Aktivität treten und möglicherweise das Commando der Nord-Armee übernehmen. Laferna wird den Titel eines „Marquese von Irun“ für seine im November v. J. ausgeführte Befreiung dieser Stadt erhalten.

#### Italien.

Rom, 30. Juni. Das Sicherheitsgesetz hat mit der gestrigen Senatsitzung nun auch das zweite Stadium der Vorbereitung durchlaufen und wird binnen wenig Tagen mit der Unterchrift des Königs versehen in der „Gazzetta Uffiziale“ erscheinen. Ob es dann sofort in Anwendung gebracht wird, ist noch zweifelhaft. Einerseits ist die nothwendig gewordene Reinigung des unteren Beamtenpersonals auf der Insel erst heimweise durchgeführt, und andererseits ist der Zustand der öffentlichen Sicherheit in diesem Augenblick ein relativ befriedigender und scheint es, daß das Ministerium sich erst durch irgend einen eclatanten Fall zur Anwendung des Gesetzes drängen lassen will. Neubrigs ist die Vorlage auch im Senate bestimmt Widerprüche nicht entgangen, wie das schon das Resultat der Abstimmung (66 gegen 29) zeigt. Neues haben die Gegner des Gesetzes, Pepoli, Perez, Amari, Sineo u. A. nicht beigebracht. Sie hatten schließlich in Form einer Tagesordnung den Antrag eingebracht, die Discussion der Vorlage zu verschieben, bis die Ergebnisse der Untersuchung durch die parlamentarische Commission vorliegen, aber Minghetti erklärte, wie er dies auch schon in der Kammer gehabt, daß er darauf nicht eingehen könne. Während der Discussion mache der frühere Justizminister de Falco den Versuch, durch Vorlesung einiger Actenstücke und Depeschen gewisse Anklagen zu entkräften, welche in der Kammer von Tajani gegen das Ministerium Lanza, dem auch Falco angehört hat, erhoben worden waren. Da die Documente sich aber nur auf einen einzigen Fall, und zwar auf die Streitsache Tajani-Albanese, beziehen, so haben sie für das allgemeine Urteil über die damaligen Zustände der Verwaltung in Sicilien keine Bedeutung. Mit der Genehmigung des Sicherheitsgesetzes haben nun auch die Arbeiten des Senats ihr Ende erreicht; die Politiker verlassen die Stadt, um sich im Bade von den Stürmen der letzten Woche zu erholen, und die auswärtigen Diplomaten fangen an, ihrem Beispiel zu folgen. Es gehört aber nicht allein zum guten Ton, sondern ist für Viele eine unbedingte Nothwendigkeit, sich dem sommerlichen Klima nach Möglichkeit zu entziehen.

#### England.

London, 3. Juli. Die neuen Postosäcke im Verkehr mit dem Auslande sind in vollem Gange und werden von Correspondenten hoch gewürdig, weit weniger aber von den Postbeamten. Der neue Postortafel hat ganz neue Markenwerte geschaffen, nämlich 2½ Pence und 5 Farthings (letzteres für Karten). Das Postamt hat in liebenswürdiger Weise verordnet, daß auch einzelne Karten verabreicht werden sollen. Da kommt es dann sehr oft vor, daß die Postbeamten um Herausgabe von Farthingstücke gebeten werden, die so gut wie gar keinen Umlauf besitzen. Das Postamt hat sich an die Bank um Farthingstücke gewandt. Die Bank kann aber nicht helfen, und hat den Applicanten gerathen, sich von den kleinen Krämer Farthingstücke zusammenzusuchen, ein Rath, der leichter zu geben als zu befolgen ist. Es werden wohl entweder neue Farthingstücke geprägt werden müssen oder aber das Postamt wird den Verkauf der Karten auf zwei, vier oder im Dutzend beschränken müssen. Der neue Postortafel kommt dem Verkehr mit den Colonien noch nicht zu Gute. Sir Thomas Bazley gedenkt indessen im Parlament den Generaldirector der Posts darüber zu interpelliren, ob er nicht auch auf dieses Feld ausgedehnt werden soll. — Die „Gegen-Frauenbewegung“, von sehr einflußreicher Seite angelegt, ist bereits einen Schritt weiter vorgeschritten. Es sind an alle Parlaments-Mitglieder, welche gegen den Foxworth'schen Antrag auf Einräumung des politischen Wahlrechts an das weibliche Geschlecht stimmten, Exemplare einer gedruckten Aufrufserklärung zum Beiritt übermittelt worden; ebenso an viele Personen, die nicht Parlamentsmitglieder sind. Es steht die Gründung eines Comité's von nicht weniger als 500 Personen zur Organisation der gewünschten Agitation bevor. — Der „Morning Post“ zufolge beabsichtigt die Königin einen Besuch bei dem Herzog von Argyll in Inverary, wo zu genanntem Drie umfassende Vorbereitungen im Gange sind. — Bei Abbruch einer Mauer im Buckingham-Palast wurde vor einigen Tagen eine ziemlich erhebliche Menge von goldenem und silbernem Tafelgeräth aus der Zeit König Georg's III. aufgefunden, von der bisher Niemand eine Ahnung hatte. Der Fund kostet einen Werth von mehreren Tausend Pfund Sterling dar.

#### Schweden.

Stockholm, 30. Juni. „Post-och Tid.“ zufolge haben die Staatsfinnungen in den fünf ersten Monaten dieses Jahres gegen 23 Millionen Kronen betragen; in derselben Zeit des vorigen

Jahres betrugen dieselben beinahe 21½ Millionen Kronen. Die Zunahme beruht zum Theil auf dem Eisenbahnbetrieb, dessen Bruttoertrag sich um 6½ Proc. vermehrt hat, zum grösseren Theil aber auf der Braumweinfabrikation, welche in diesen fünf Monaten dem Staate 22,5 Proc. mehr eingebracht hat, als in der entsprechenden Zeit des Vorjahrs.

#### Amerika.

Panama, 4. Juni. Die Nachrichten aus den central-amerikanischen Republiken laufen fortwährend friedlich und fortgeschritten und berechtigen fast zu der Hoffnung, dass die revolutionäre Tendenz mehr in den Hintergrund trete und der Friede nicht mehr so leicht gestört werden könne, als dies früher der Fall war. Hauptstädtsich in Guatemala ist es mit der Herrschaft der alten theokratischen und oligarchischen Parteien vorbei. Dasselbe gilt in Bezug auf San Salvador. Die Streitigkeiten zwischen Nicaragua und Costa Rica scheinen vorüber zu sein. Dagegen hat sich auf dem Isthmus die politische Lage noch nicht gebessert, und man weiß noch nicht, ob Krieg oder Frieden die Lösung sein wird. Da Präsident Perez von Bogota sagt, dass der Staat Panama in den Präsidentenwahl der Vereinigten Staaten von Columbiens Löwenbrücke, im Kreise Telton, haben seit einigen Tagen grosse Schwärme der Wander-Hausfreunde eingefunden. Obgleich mit den wenigen zur Verfügung stehenden Arbeitskräften täglich Hunderttausend dieser Thiere todgeschlagen werden, ist gleichwohl augenscheinlich eine grosse Verminderung derselben nicht ersichtlich.

Personen, die von Hinterponnieren kommen, erzählen, Fürst Bismarck verleihe seinen Urlaub auf Barzin zurückgezogen wie je zuvor. Er bekommt zwar täglich den Berliner Posten Briefe und Amtsentfernung, doch kann alles verhältnissäglich rasch abgewickelt werden, und so gehört der allergrößte Theil des Tages der Schulung. Diese findet der Fürst in der Meliorierung seiner fünf zu Barzin gehörigen Güter, auf denen auch einige Neubauten ausgeführt werden, die für Bismarck von besonderem Interesse sind. Das Barziner Leben erinnert in nichts an das Dasein in den Büros der Wilhelmstraße, und wie die aufreibende Arbeit, so fehlt das in Berlin durch die Umstände gebotene ceremonielle Leben. Bismarck ist ganz Landjunker, mit großer Passion Gärtner, Obstzüchter, Landwirt. Auch sieht er es, von seinem Tische alle Delicatesse fern zu halten und mit den einfachsten Speisen vorlieb zu nehmen. Ein besonderer Genuss gewährt ihm z. B. dicke Milch und ist die Folge davon, dass er sich wiederholst den Magen verdorben hat und nicht ohne Arzt auskommen kann. Wie es scheint, will er in der absoluten Einsamkeit und Zurückgezogenheit noch mehrere Monate verharren, also in diesem Sommer nicht wieder nach Süß-Deutschland in's Bad reisen, sondern Barzin erst wieder verlassen, wenn es dort ruhig und unfeindlich wird. Sein Sohn, der bisher bei der Gejagdshälfte in Münster arbeitete, hilft die schleunigen Sachen abwickeln; und ab und zu spricht auch ein Rat, vom auswärtigen Amte vor und hält Vortrag. Wie es heißt, will nächstens Staatsminister Delbrück auf einige Tage nach Barzin reisen.

— Die am 3. Juli ausgegebene Nr. 27 der "Gegenwart" von Paul Linde, Verlag von Georg Stille in Berlin, enthält: Die Aufhebung der Artikel 15, 16 und 18 der Preußischen Verfassungsurkunde. Von Rud. Gneist. — Das Project einer englisch-russischen Allianz. Von Wilhelm Wackernagel. — Literatur und Kunst: Sealsfeld-Poßl. Von Johannes Scherl. — Die Geier-Wally. Eine Geschichte aus den Thüringer Alpen von Wilhelm von Hillern. Beiprochen von Paul Lindau. — Heinrich Heine und Herr Eduard Grisebach. Von Wilhelm Jensen. — Kirch-

Nr. 58 von dem Bäckermeister Engelbrecht an den Bäckermeister Böhle für 36,000 M. 16) Unterm Lazarus Nr. 2 (die Sonne) von der Witwe Bark an den Restaurateur F. F. Rohde für 30,500 M. 17) Petterhager'sche Gasse Nr. 15 in notwendiger Substation an den Pianisten Holt für 21,000 M.

Königsberg, 5. Juli. Heute wurde im Restaurationsaal der Provinzial-Gewerbeausstellung der erste Gewerbetag des Central-Vereins der Provinz Preussen abgehalten. Auf den Bericht des Hauptvorsteher, Herrn Regierungsrath Marcinowski, über die bisherige Wirkungsweise des Central-Vereins folgte das Referat des Herrn Dr. Nagel-Elbing über das gewerbliche Fortbildungsschulwesen. Nach lebhafter Debatte, an welcher auch Herr Oberbürgermeister Selsky teilnahm, wurden die Thesen des Referenten mit einer überheblichen Modification zu Resolutionen erhoben. Alsdann referierte Dr. Banquier A. Samter über die Frage, wie dem Realcredit der gewerblichen Establissemens aufzuholen sei, und beantragte entsprechende Resolutionen, welche gleichfalls angenommen wurden. Nachdem damit die Tagesordnung erledigt war, erklärte der Vorsitzende den ersten Gewerbetag in kurzer Abschiedsrede für geschlossen.

(R. H. S.)

#### Bermischtes.

— Auf den Feldmarken der Güter Genshagen und Löwenbrücke, im Kreise Telton, haben seit einigen Tagen große Schwärme der Wander-Hausfreunde eingefunden. Obgleich mit den wenigen zur Verfügung stehenden Arbeitskräften täglich Hunderttausend dieser Thiere todgeschlagen werden, ist gleichwohl augenscheinlich eine grosse Verminderung derselben nicht ersichtlich.

Personen, die von Hinterponnieren kommen, erzählen, Fürst Bismarck verleihe seinen Urlaub auf Barzin zurückgezogen wie je zuvor. Er bekommt zwar täglich den Berliner Posten Briefe und Amtsentfernung, doch kann alles verhältnissäglich rasch abgewickelt werden, und so gehört der allergrößte Theil des Tages der Schulung. Diese findet der Fürst in der Meliorierung seiner fünf zu Barzin gehörigen Güter, auf denen auch einige Neubauten ausgeführt werden, die für Bismarck von besonderem Interesse sind. Das Barziner Leben erinnert in nichts an das Dasein in den Büros der Wilhelmstraße, und wie die aufreibende Arbeit, so fehlt das in Berlin durch die Umstände gebotene ceremonielle Leben. Bismarck ist ganz Landjunker, mit großer Passion Gärtner, Obstzüchter, Landwirt. Auch sieht er es, von seinem Tische alle Delicatesse fern zu halten und mit den einfachsten Speisen vorlieb zu nehmen. Ein besonderer Genuss gewährt ihm z. B. dicke Milch und ist die Folge davon, dass er sich wiederholst den Magen verdorben hat und nicht ohne Arzt auskommen kann. Wie es scheint, will er in der absoluten Einsamkeit und Zurückgezogenheit noch mehrere Monate verharren, also in diesem Sommer nicht wieder nach Süß-Deutschland in's Bad reisen, sondern Barzin erst wieder verlassen, wenn es dort ruhig und unfeindlich wird. Sein Sohn, der bisher bei der Gejagdshälfte in Münster arbeitete, hilft die schleunigen Sachen abwickeln; und ab und zu spricht auch ein Rat, vom auswärtigen Amte vor und hält Vortrag. Wie es heißt, will nächstens Staatsminister Delbrück auf einige Tage nach Barzin reisen.

(Magd. 3.)

— Die am 3. Juli ausgegebene Nr. 27 der "Gegenwart" von Paul Linde, Verlag von Georg Stille in Berlin, enthält: Die Aufhebung der Artikel 15, 16 und 18 der Preußischen Verfassungsurkunde. Von Rud. Gneist. — Das Project einer englisch-russischen Allianz. Von Wilhelm Wackernagel. — Literatur und Kunst: Sealsfeld-Poßl. Von Johannes Scherl. — Die Geier-Wally. Eine Geschichte aus den Thüringer Alpen von Wilhelm von Hillern. Beiprochen von Paul Lindau. — Heinrich Heine und Herr Eduard Grisebach. Von Wilhelm Jensen. — Kirch-

manns Cicero. Von Karl Braun-Wiesbaden. — Aus der Hauptstadt: In Angelegenheiten des Berliner Theaters. Von F. H. Angler. — "Deutsche Warte." IX. Band. (Verlag der G. Braun'schen Hofbuchhandlung in Karlsruhe.) Inhalts-Liste: Ein Wort zur Schulfrage. Von Friedrich Kreyßig. — Christian Dietrich Grabbe. Von Wölker. — Die Kleinstaaten und das Böllerrecht. Von Dr. Carl Schmeidler. Ein Blick auf die neuesten Fortschritte der Technik. Von Dr. H. Grothe. — Kleine Umschau. Venetianische Briefe. I. — Bücherhau. — Todtenhau: Charles Francisque Montan-Berton. — Rudolph v. Carnall. — Dr. Carl Ludwig Grotewell. Dresden, 2. Juli. Heute wurde im Restaurationsaal der Provinzial-Gewerbeausstellung der erste Gewerbetag des Central-Vereins der Provinz Preussen abgehalten. Auf den Bericht des Hauptvorsteher, Herrn Regierungsrath Marcinowski, über die bisherige Wirkungsweise des Central-Vereins folgte das Referat des Herrn Dr. Nagel-Elbing über das gewerbliche Fortbildungsschulwesen. Nach lebhafter Debatte, an welcher auch Herr Oberbürgermeister Selsky teilnahm, wurden die Thesen des Referenten mit einer überheblichen Modification zu Resolutionen erhoben. Alsdann referierte Dr. Banquier A. Samter über die Frage, wie dem Realcredit der gewerblichen Establissemens aufzuholen sei, und beantragte entsprechende Resolutionen, welche gleichfalls angenommen wurden. Nachdem damit die Tagesordnung erledigt war, erklärte der Vorsitzende den ersten Gewerbetag in kurzer Abschiedsrede für geschlossen.

(R. H. S.)

[Ein Solo-Schiffer.] Zu den eigenartigen Käuzen darf man wohl den schon durch sein Buch "Tausend Meilen zu Fuß quer durch Südamerika" bekannten Amerikaner Bishop zählen, der vor einigen Monaten in seinem von ihm selbst aus Pappe verfestigten "Nautilus" die Seereise von Philadelphia nach Havanna antrat, und sich in dieser papierenen Schale über den mexikanischen Golf traut. Hergestellt hat er sie, indem er die aus leinernen Lungen zu Brei gestampfte Massen einen Schultersack dicht über einen gewölbten hölzernen Leisten gleichmäßig stark bereite, glättete, mit Firnis tränkte und nach der Trocknung verzierte. Das Fahrzeug misst 14 Fuß in der Länge, 28 Zoll in der Breite und 8½ Zoll in der Tiefe, trägt Mast und Segel, hat aber auch Ruder, und wiegt in Allem dreimühliges Pfund. Ein Defizit fehlt, dagegen ist wasserfestes Segeltuch darüber gespannt, das an die Bordseiten geknüpft wird. Dr. Bishop hofft in 5 Monaten hin und zurück zu kommen, für welche Zeit seine Vorräthe an in Bleibüchsen eingemachtem Fleisch, Kaffee, Zwieback &c. &c. ausreichen; ein litauischer Kochapparat, Geschirr und Besteck ergänzen das Notwendigste. Die Fahrt wird immer längs den Küsten gehen, welch letztere nur einmal auf einer Strecke von 80 Seemeilen aus dem Gesichtskreis verschwinden werden. Dieser Wagenhals hat übrigens schon einmal ganz allein in seinem Boot die 420 Seemeilen weiteste Reise von Philadelphia nach New-York gemacht und schiffte sich diesmal in seinem leichten Fahrzeug noch leichteren Herzens nach der Havanna ein.

(Ein Solo-Schiffer.) Zu den eigenartigen Käuzen darf man wohl den schon durch sein Buch "Tausend Meilen zu Fuß quer durch Südamerika" bekannten Amerikaner Bishop zählen, der vor einigen Monaten in seinem von ihm selbst aus Pappe verfestigten "Nautilus" die Seereise von Philadelphia nach Havanna antrat, und sich in dieser papierenen Schale über den mexikanischen Golf traut. Hergestellt hat er sie, indem er die aus leinernen Lungen zu Brei gestampfte Massen einen Schultersack dicht über einen gewölbten hölzernen Leisten gleichmäßig stark bereite, glättete, mit Firnis tränkte und nach der Trocknung verzierte. Das Fahrzeug misst 14 Fuß in der Länge, 28 Zoll in der Breite und 8½ Zoll in der Tiefe, trägt Mast und Segel, hat aber auch Ruder, und wiegt in Allem dreimühliges Pfund. Ein Defizit fehlt, dagegen ist wasserfestes Segeltuch darüber gespannt, das an die Bordseiten geknüpft wird. Dr. Bishop hofft in 5 Monaten hin und zurück zu kommen, für welche Zeit seine Vorräthe an in Bleibüchsen eingemachtem Fleisch, Kaffee, Zwieback &c. &c. ausreichen; ein litauischer Kochapparat, Geschirr und Besteck ergänzen das Notwendigste. Die Fahrt wird immer längs den Küsten gehen, welch letztere nur einmal auf einer Strecke von 80 Seemeilen aus dem Gesichtskreis verschwinden werden. Dieser Wagenhals hat übrigens schon einmal ganz allein in seinem Boot die 420 Seemeilen weiteste Reise von Philadelphia nach New-York gemacht und schiffte sich diesmal in seinem leichten Fahrzeug noch leichteren Herzens nach der Havanna ein.

(Ein Solo-Schiffer.) Zu den eigenartigen Käuzen darf man wohl den schon durch sein Buch "Tausend Meilen zu Fuß quer durch Südamerika" bekannten Amerikaner Bishop zählen, der vor einigen Monaten in seinem von ihm selbst aus Pappe verfestigten "Nautilus" die Seereise von Philadelphia nach Havanna antrat, und sich in dieser papierenen Schale über den mexikanischen Gulf traut. Hergestellt hat er sie, indem er die aus leinernen Lungen zu Brei gestampfte Massen einen Schultersack dicht über einen gewölbten hölzernen Leisten gleichmäßig stark bereite, glättete, mit Firnis tränkte und nach der Trocknung verzierte. Das Fahrzeug misst 14 Fuß in der Länge, 28 Zoll in der Breite und 8½ Zoll in der Tiefe, trägt Mast und Segel, hat aber auch Ruder, und wiegt in Allem dreimühliges Pfund. Ein Defizit fehlt, dagegen ist wasserfestes Segeltuch darüber gespannt, das an die Bordseiten geknüpft wird. Dr. Bishop hofft in 5 Monaten hin und zurück zu kommen, für welche Zeit seine Vorräthe an in Bleibüchsen eingemachtem Fleisch, Kaffee, Zwieback &c. &c. ausreichen; ein litauischer Kochapparat, Geschirr und Besteck ergänzen das Notwendigste. Die Fahrt wird immer längs den Küsten gehen, welch letztere nur einmal auf einer Strecke von 80 Seemeilen aus dem Gesichtskreis verschwinden werden. Dieser Wagenhals hat übrigens schon einmal ganz allein in seinem Boot die 420 Seemeilen weiteste Reise von Philadelphia nach New-York gemacht und schiffte sich diesmal in seinem leichten Fahrzeug noch leichteren Herzens nach der Havanna ein.

(Ein Solo-Schiffer.) Zu den eigenartigen Käuzen darf man wohl den schon durch sein Buch "Tausend Meilen zu Fuß quer durch Südamerika" bekannten Amerikaner Bishop zählen, der vor einigen Monaten in seinem von ihm selbst aus Pappe verfestigten "Nautilus" die Seereise von Philadelphia nach Havanna antrat, und sich in dieser papierenen Schale über den mexikanischen Gulf traut. Hergestellt hat er sie, indem er die aus leinernen Lungen zu Brei gestampfte Massen einen Schultersack dicht über einen gewölbten hölzernen Leisten gleichmäßig stark bereite, glättete, mit Firnis tränkte und nach der Trocknung verzierte. Das Fahrzeug misst 14 Fuß in der Länge, 28 Zoll in der Breite und 8½ Zoll in der Tiefe, trägt Mast und Segel, hat aber auch Ruder, und wiegt in Allem dreimühliges Pfund. Ein Defizit fehlt, dagegen ist wasserfestes Segeltuch darüber gespannt, das an die Bordseiten geknüpft wird. Dr. Bishop hofft in 5 Monaten hin und zurück zu kommen, für welche Zeit seine Vorräthe an in Bleibüchsen eingemachtem Fleisch, Kaffee, Zwieback &c. &c. ausreichen; ein litauischer Kochapparat, Geschirr und Besteck ergänzen das Notwendigste. Die Fahrt wird immer längs den Küsten gehen, welch letztere nur einmal auf einer Strecke von 80 Seemeilen aus dem Gesichtskreis verschwinden werden. Dieser Wagenhals hat übrigens schon einmal ganz allein in seinem Boot die 420 Seemeilen weiteste Reise von Philadelphia nach New-York gemacht und schiffte sich diesmal in seinem leichten Fahrzeug noch leichteren Herzens nach der Havanna ein.

(Ein Solo-Schiffer.) Zu den eigenartigen Käuzen darf man wohl den schon durch sein Buch "Tausend Meilen zu Fuß quer durch Südamerika" bekannten Amerikaner Bishop zählen, der vor einigen Monaten in seinem von ihm selbst aus Pappe verfestigten "Nautilus" die Seereise von Philadelphia nach Havanna antrat, und sich in dieser papierenen Schale über den mexikanischen Gulf traut. Hergestellt hat er sie, indem er die aus leinernen Lungen zu Brei gestampfte Massen einen Schultersack dicht über einen gewölbten hölzernen Leisten gleichmäßig stark bereite, glättete, mit Firnis tränkte und nach der Trocknung verzierte. Das Fahrzeug misst 14 Fuß in der Länge, 28 Zoll in der Breite und 8½ Zoll in der Tiefe, trägt Mast und Segel, hat aber auch Ruder, und wiegt in Allem dreimühliges Pfund. Ein Defizit fehlt, dagegen ist wasserfestes Segeltuch darüber gespannt, das an die Bordseiten geknüpft wird. Dr. Bishop hofft in 5 Monaten hin und zurück zu kommen, für welche Zeit seine Vorräthe an in Bleibüchsen eingemachtem Fleisch, Kaffee, Zwieback &c. &c. ausreichen; ein litauischer Kochapparat, Geschirr und Besteck ergänzen das Notwendigste. Die Fahrt wird immer längs den Küsten gehen, welch letztere nur einmal auf einer Strecke von 80 Seemeilen aus dem Gesichtskreis verschwinden werden. Dieser Wagenhals hat übrigens schon einmal ganz allein in seinem Boot die 420 Seemeilen weiteste Reise von Philadelphia nach New-York gemacht und schiffte sich diesmal in seinem leichten Fahrzeug noch leichteren Herzens nach der Havanna ein.

(Ein Solo-Schiffer.) Zu den eigenartigen Käuzen darf man wohl den schon durch sein Buch "Tausend Meilen zu Fuß quer durch Südamerika" bekannten Amerikaner Bishop zählen, der vor einigen Monaten in seinem von ihm selbst aus Pappe verfestigten "Nautilus" die Seereise von Philadelphia nach Havanna antrat, und sich in dieser papierenen Schale über den mexikanischen Gulf traut. Hergestellt hat er sie, indem er die aus leinernen Lungen zu Brei gestampfte Massen einen Schultersack dicht über einen gewölbten hölzernen Leisten gleichmäßig stark bereite, glättete, mit Firnis tränkte und nach der Trocknung verzierte. Das Fahrzeug misst 14 Fuß in der Länge, 28 Zoll in der Breite und 8½ Zoll in der Tiefe, trägt Mast und Segel, hat aber auch Ruder, und wiegt in Allem dreimühliges Pfund. Ein Defizit fehlt, dagegen ist wasserfestes Segeltuch darüber gespannt, das an die Bordseiten geknüpft wird. Dr. Bishop hofft in 5 Monaten hin und zurück zu kommen, für welche Zeit seine Vorräthe an in Bleibüchsen eingemachtem Fleisch, Kaffee, Zwieback &c. &c. ausreichen; ein litauischer Kochapparat, Geschirr und Besteck ergänzen das Notwendigste. Die Fahrt wird immer längs den Küsten gehen, welch letztere nur einmal auf einer Strecke von 80 Seemeilen aus dem Gesichtskreis verschwinden werden. Dieser Wagenhals hat übrigens schon einmal ganz allein in seinem Boot die 420 Seemeilen weiteste Reise von Philadelphia nach New-York gemacht und schiffte sich diesmal in seinem leichten Fahrzeug noch leichteren Herzens nach der Havanna ein.

(Ein Solo-Schiffer.) Zu den eigenartigen Käuzen darf man wohl den schon durch sein Buch "Tausend Meilen zu Fuß quer durch Südamerika" bekannten Amerikaner Bishop zählen, der vor einigen Monaten in seinem von ihm selbst aus Pappe verfestigten "Nautilus" die Seereise von Philadelphia nach Havanna antrat, und sich in dieser papierenen Schale über den mexikanischen Gulf traut. Hergestellt hat er sie, indem er die aus leinernen Lungen zu Brei gestampfte Massen einen Schultersack dicht über einen gewölbten hölzernen Leisten gleichmäßig stark bereite, glättete, mit Firnis tränkte und nach der Trocknung verzierte. Das Fahrzeug misst 14 Fuß in der Länge, 28 Zoll in der Breite und 8½ Zoll in der Tiefe, trägt Mast und Segel, hat aber auch Ruder, und wiegt in Allem dreimühliges Pfund. Ein Defizit fehlt, dagegen ist wasserfestes Segeltuch darüber gespannt, das an die Bordseiten geknüpft wird. Dr. Bishop hofft in 5 Monaten hin und zurück zu kommen, für welche Zeit seine Vorräthe an in Bleibüchsen eingemachtem Fleisch, Kaffee, Zwieback &c. &c. ausreichen; ein litauischer Kochapparat, Geschirr und Besteck ergänzen das Notwendigste. Die Fahrt wird immer längs den Küsten gehen, welch letztere nur einmal auf einer Strecke von 80 Seemeilen aus dem Gesichtskreis verschwinden werden. Dieser Wagenhals hat übrigens schon einmal ganz allein in seinem Boot die 420 Seemeilen weiteste Reise von Philadelphia nach New-York gemacht und schiffte sich diesmal in seinem leichten Fahrzeug noch leichteren Herzens nach der Havanna ein.

(Ein Solo-Schiffer.) Zu den eigenartigen Käuzen darf man wohl den schon durch sein Buch "Tausend Meilen zu Fuß quer durch Südamerika" bekannten Amerikaner Bishop zählen, der vor einigen Monaten in seinem von ihm selbst aus Pappe verfestigten "Nautilus" die Seereise von Philadelphia nach Havanna antrat, und sich in dieser papierenen Schale über den mexikanischen Gulf traut. Hergestellt hat er sie, indem er die aus leinernen Lungen zu Brei gestampfte Massen einen Schultersack dicht über einen gewölbten hölzernen Leisten gleichmäßig stark bereite, glättete, mit Firnis tränkte und nach der Trocknung verzierte. Das Fahrzeug misst 14 Fuß in der Länge, 28 Zoll in der Breite und 8½ Zoll in der Tiefe, trägt Mast und Segel, hat aber auch Ruder, und wiegt in Allem dreimühliges Pfund. Ein Defizit fehlt, dagegen ist wasserfestes Segeltuch darüber gespannt, das an die Bordseiten geknüpft wird. Dr. Bishop hofft in 5 Monaten hin und zurück zu kommen, für welche Zeit seine Vorräthe an in Bleibüchsen eingemachtem Fleisch, Kaffee, Zwieback &c. &c. ausreichen; ein litauischer Kochapparat, Geschirr und Besteck ergänzen das Notwendigste. Die Fahrt wird immer längs den Küsten gehen, welch letztere nur einmal auf einer Strecke von 80 Seemeilen aus dem Gesichtskreis verschwinden werden. Dieser Wagenhals hat übrigens schon einmal ganz allein in seinem Boot die 420 Seemeilen weiteste Reise von Philadelphia nach New-York gemacht und schiffte sich diesmal in seinem leichten Fahrzeug noch leichteren Herzens nach der Havanna ein.

(Ein Solo-Schiffer.) Zu den eigenartigen Käuzen darf man wohl den schon durch sein Buch "Tausend Meilen zu Fuß quer durch Südamerika" bekannten Amerikaner Bishop zählen, der vor einigen Monaten in seinem von ihm selbst aus Pappe verfestigten "Nautilus" die Seereise von Philadelphia nach Havanna antrat, und sich in dieser papierenen Schale über den mexikanischen Gulf traut. Hergestellt hat er sie, indem er die aus leinernen Lungen zu Brei gestampfte Massen einen Schultersack dicht über einen gewölbten hölzernen Leisten gleichmäßig stark bereite, glättete, mit Firnis tränkte und nach der Trocknung verzierte. Das Fahrzeug misst 14 Fuß in der Länge, 28 Zoll in der Breite und 8½ Zoll in der Tiefe, trägt Mast und Segel, hat aber auch Ruder, und wiegt in Allem dreimühliges Pfund. Ein Defizit fehlt, dagegen ist wasserfestes Segeltuch darüber gespannt, das an die Bordseiten geknüpft wird. Dr. Bishop hofft in 5 Monaten hin und zurück zu kommen, für welche Zeit seine Vorräthe an in Bleibüchsen eingemachtem Fleisch, Kaffee, Zwieback &c. &c. ausreichen; ein litauischer Kochapparat, Geschirr und Besteck ergänzen das Notwendigste. Die Fahrt wird immer längs den Küsten gehen, welch letztere nur einmal auf einer Strecke von 80 Seemeilen aus dem Gesichtskreis verschwinden werden. Dieser Wagenhals hat übrigens schon einmal ganz allein in seinem Boot die 420 Seemeilen weiteste Reise von Philadelphia nach New-York gemacht und schiffte sich diesmal in seinem leichten Fahrzeug noch leichteren Herzens nach der Havanna ein.

(Ein Solo-Schiffer.) Zu den eigenartigen Käuzen darf man wohl den schon durch sein Buch "Tausend Meilen zu Fuß quer durch Südamerika" bekannten Amerikaner Bishop zählen, der vor einigen Monaten in seinem von ihm selbst aus Pappe verfestigten "Nautilus" die Seereise von Philadelphia nach Havanna antrat, und sich in dieser papierenen Schale über den mexikanischen Gulf traut. Hergestellt hat er sie, indem er die aus leinernen Lungen zu Brei gestampfte Massen einen Schultersack dicht über einen gewölbten hölzernen Leisten gleichmäßig stark bereite, glättete, mit Firnis tränkte und nach der Trocknung verzierte. Das Fahrzeug misst 14 Fuß in der Länge, 28 Zoll in der Breite und 8½ Zoll in der Tiefe, trägt Mast und Segel, hat aber auch Ruder, und wiegt in Allem dreimühliges Pfund. Ein Defizit fehlt, dagegen ist wasserfestes Segeltuch darüber gespannt, das an die Bordseiten geknüpft wird. Dr. Bishop hofft in 5 Monaten hin und zurück zu kommen, für welche Zeit seine Vorräthe an in Bleibüchsen eingemachtem Fleisch, Kaffee, Zwieback &c. &c. ausreichen; ein litauischer Kochapparat, Geschirr und Besteck ergänzen das Notwendigste. Die Fahrt wird immer längs den Küsten gehen, welch letztere nur einmal auf einer Strecke von 80 Seemeilen aus dem Gesicht

Durch die Geburt eines kräftigen Töchters  
wurden hocherfreut.  
M. Bimler u. Frau.  
Danzig, den 6. Juli 1875.

Ihre am 6. Juli vollzogene eheliche Ver-  
bindung zeigen ergebnist an

II. Stock,

Hildegard Stock geb. Bube.

Gotha, den 6. Juli 1875. (270)

**Matjeshering,**  
feinsten Fisch, erhält und empfiehlt  
301 H. C. Fast-Oliva.

**Bios,**

Alpenkräuter-Magenbitter, auf verschiedenen Gewerbe- und Industrie-Ausstellungen prämiert, empfiehlt in stets frischer Füllung billigst.

**Albert Kleist,**

2. Damm No. 3.

**Dominium Mantov** bei Markowitsch verkaufst vom 18. Juli er.

**Frühkartoffeln**

franco Bahnhof Inowrocław. Reflectanten wollen sich persönlich oder schriftlich melden. (268)

Eine neue Sendung  
vorzüglicher Sättel  
ist gestern angekommen.  
Danzig, den 6. Juli 1875.  
F. Sczerbytowski,  
257) Reitbahn 13.

**Echten**  
**Franzbranntwein**  
mit Salz  
(nach William Lee)  
von J. L. Reg in Berlin,  
in Flaschen à 75 fl., 1 fl. 50 fl. und  
2 fl., empfiehlt das Haupt-Depot von

**Albert Neumann,**  
Danzig, Langenmarkt 3,  
vis-à-vis der Börse. (8510)

**Ripspläne**  
von nur guter Leinwand  
auch ohne Naht,  
von 3 fl. 20 fl. pro Stück an  
empfiehlt  
N. T. Angerer,  
Langenmarkt 35.

**150 Schod Gypsrohr,**  
vorzüglich gut, verkaufst in bel. Quant.  
M. Schreiber, Ohra a. d. Mot lau.  
**Pferdehren,** jetzt oder später vor der  
zu kaufen gesucht.  
Offerter unter No. 9700 an die Exped.  
dieser Zeitung abzugeben.

**Gutsverkauf.**  
Ein in bester Gegend Ostpr., 1 M. von der  
Stadt gelegenes Gut, 530 M. incl. 60 M.  
schöne zweischnittige Wiesen, 45 M. Hochwald,  
Acker durchweg Weizenboden, 24 Pferde, 78  
Stütz Hornhölzer, gute thiel's massive Gebäude,  
elegant herrschaftl. Wohnhaus, Garten, soll bei  
15 M. Anzahl für einen äußerst soliden  
Preis verkaufst werden.  
Näheres ertheilt E. L. Würtem-  
berg, Elbing. (9887)

**Ein sehr vorteil-  
hafter Gutsverkauf.**

Eine Bestellung von 3300 M., wovon  
2600 M. unter dem Pflege, 300 M. Fluss-  
wiesen, 200 M. Weide, 160 M. gut bestan-  
dener Acker, ¾ Meilen von einem Bahnhofe,  
in Westpreußen belegen, soll mit vollständigem  
lebend und toben Inventarium wegen ein-  
getretener Familienvorhängen für den sehr  
billigen Preis von 60,000 fl., mit 10—15,000 fl.  
Anzahlung bei seiter Hypothek schneidend ver-  
kaufst werden. An lebendem Inventarium:  
24 Pferde, 22 Zölten, 80 Stück Rindvieh incl.  
24 Ochsen, 900 Schafe. An Aussaat ist be-  
stellt: 640 Schffl. Winterroggen, 80 Schffl.  
Sommerroggen, 300 Schffl. Hafer, 40 Schffl.  
Erben, 2500 Schffl. Kartoffeln u. s. w. Ab-  
gaben: Grund- und Gebäudesteuer 69 fl.  
Gebäude ebenfalls in sehr gutem Zustande.  
Alles Nähere und Ausführlichere durch  
den Güter-Agenten

**C. W. Helms,**  
240) Danzig, Jopengasse No. 23.

**Günstiger Gutsverkauf.**

Eine Bestellung von 248 Hektar, ¾ M.  
von einer Stadt und Bahnhof, in Westpreußen  
belegen, durchweg kleinfäfiger guter Roggen-  
boden und zwar 194 Hektar unter dem Pflege,  
27 Hektar Wiesen, 19 Hektar Wald, 10 Scho-  
nung, 6 Gärten, ¼ See u. s. w., soll mit  
vollständigem lebend und toben Inventarium  
für den Preis von 48,000 fl., mit 10—15,000 fl.  
Anzahlung verkaufst werden. Hypothek gar  
keine und kann der Kaufgeldberest ganz nach  
Nebeinkommen stehen bleiben.

Alles Nähere und Ausführlichere durch den  
Güter-Agenten

**C. W. Helms,**  
240) Danzig, Jopengasse No. 23.

**Eine Krugwirtschaft**

mit 22 Morgen Land, in einem großen Kirch-  
dorf, an einer lebhaften Chaussee belegen, ist  
Familienvorhängen halber sofort für  
einen sehr billigen Preis mit 1500 fl.  
Anzahlung zu verkaufen. Es ist nur diese eine  
Krugwirtschaft im Dorfe. Alles Nähere bei

**C. W. Helms, Danzig,**  
240) Jopengasse 23.

## Denhardt's Cursus für Stotterer!

h-geht bei hinlänglicher Theilnahme in Danzig Mitte Juli. Anmeldungen schlie-  
nigt an die Denhardt'sche Anstalt in Burgsteinfurt oder an den Dirigenten derselben,  
E. R. Denhardt, z. B. in Thorn, Brom. Vorst. No. 69. Prospect mit amtlichen  
Zeugnissen vom Kriegsministerium, mehreren Cultusministern pp. gratis. Heilversfahren  
neu, nicht Respirations- und Tactmethode.

Beurteil. Dem Lehrer für Stotterer, Herrn E. R. Denhardt, wird hier-  
durch gern mit Dank bescheinigt, daß sein Unterricht bei den ihm zur Kur überwiesenen  
stotternden Militair-Bürglingen vom besten Erfolge gewesen ist.

Berlin, den 18. September 1874.  
**Kriegsministerium, Militair-Medicinal-Altheilung.**  
Dr. Grimm, Generalarzt Dr. Schubert,  
(1. Leibarzt Seiner Majestät des Kaisers). (187)

## Könische Feuer-Vers.-Gesellschaft „COLONIA“.

Anträge zur Versicherung gegen Feuergefahr auf Grundstücke, Mobilien, Ernten  
werden entgegengenommen und die Herren Lehrer und besonders auf die ihnen durch den  
Vertrag mit dem Herren Oberpräsidenten zugesicherten Vortheile aufmerksam gemacht.

Auskunft ertheilen bereitwilligst:  
G. Richter, Haupt-Agent und Inspector der Colonia, Hundegasse 102,  
F. E. Grothe, Hauptagent, Jopengasse 3,  
C. Krieger, Agent, Siegengasse 1.  
Herm. Wientz, Agent, Altstadt. Graben 37. (4223)

## Deutsche Lebens-, Pensions- und Renten-Versicherungs-Gesellschaft auf Gegenseitigkeit in Potsdam.

Wir bringen hiermit zur Kenntnis, daß die Herren Deutschendorf & Co. in  
Danzig die General-Agentur unserer Gesellschaft niedergelegt, und haben wir die-  
selbe dem Herrn

**Friedr. Wilhelm Herrmann**  
in Danzig, Vorstädtischen Graben No. 49, übertragen.  
Königsberg, den 1. Juli 1875.

**Die Sub-Direction.**  
Theodor Bischoff.

Bezugnehmend auf obige Annonce empfehlen wir uns zur Aufnahme aller Arten  
von Leben- und Aussteuer-Versicherungen zu den billigsten Bedingungen.

Prospekte und Antragsformulare liegen bei uns zur unentbehrlichen Verfügung

und sind wir zur Ertheilung jeder gewünschten Auskunft gerne bereit.

Danzig, 1. Juli 1875.

**Die General-Agentur.**  
Fr. Wilh. Herrmann,  
Comtoit: Vorstadt. Graben 49.

Bezugnehmend auf obige Annonce empfehlen wir uns zur Aufnahme aller Arten  
von Leben- und Aussteuer-Versicherungen zu den billigsten Bedingungen.

Prospekte und Antragsformulare liegen bei uns zur unentbehrlichen Verfügung

und sind wir zur Ertheilung jeder gewünschten Auskunft gerne bereit.

Danzig, 1. Juli 1875.

**J. L. Bacon**

Geschäfts inhaber C. E. Cross | M. Gensert Ingenieure.

Etablissement für Centralheizung und Ventilation, Gas- und Wasserleitungs-Anlagen.  
Berlin S. O., Köppnickstraße 110.

Vom 1. Juli ab verlegte ich meine Fabrik und Comtor nach Köppnickstraße 110,  
was ich hierdurch zur gefälligen Kenntnis meiner Herren Committenten mit der Bitte  
bringe, ihr Vertrauen mir nach dem neuen Local zu übertragen. (167)

Empfehlung zur Saison und bemerke, daß zur Ab-

lieferung zur 1875er Fabrikat mit den  
neuesten Verbesserungen bringe, Messerblätter und den sogenannten Wideln des Ge-

reides ist durch die neue Construction vollständig abgeholfen.

**Herm. Löhnert, Bromberg,**  
verlängerte Gammstraße.

Empfehlung zur Saison und bemerke, daß zur Ab-

lieferung zur 1875er Fabrikat mit den  
neuesten Verbesserungen bringe, Messerblätter und den sogenannten Wideln des Ge-

reides ist durch die neue Construction vollständig abgeholfen.

**Buckeye**

Amerikan. Getreide- und Grasmähmaschine von Adriance, Platt & Co.

New-York,

empfehle zur Saison und bemerke, daß zur Ab-

lieferung zur 1875er Fabrikat mit den  
neuesten Verbesserungen bringe, Messerblätter und den sogenannten Wideln des Ge-

reides ist durch die neue Construction vollständig abgeholfen.

**Herm. Löhnert, Bromberg,**

Empfehlung zur Saison und bemerke, daß zur Ab-

lieferung zur 1875er Fabrikat mit den  
neuesten Verbesserungen bringe, Messerblätter und den sogenannten Wideln des Ge-

reides ist durch die neue Construction vollständig abgeholfen.

**Specialitäten.**

**Dreschmaschinen**

für Hand- und Göpelbetrieb neu verbessert, vollkommen  
rein ausdrischend und leicht gehend.

**Göpelwerke**

verstärkter Construction, für 1 bis 3 Pferde.

**Futterschneidemaschinen**

in 10 verschiedenen Sorten für Hand- und Göpelbetrieb.

Unsere Maschinen erhielten in 1874 die ersten Preise.

**Silberne Medaillen:**

Bremen 1874. Mühlheim a. Rh. 1874.

Wir garantieren für Leistungsfähigkeit und dauer-

haftes Material und gewöhnen 14 Tage Probezeit.

**Minerva-Hütte**, A. Grimmel & Comp.

Fabrik landw. Maschinen und Eisengießerei in Haiger (Rhein).

Solide Agenten erwünscht. Illustr. Catalogus gratis u. franco.

**Specialitäten**

**3-Schiff-Farmersäde, à 13, 14 u. 15 Sgr.**

Signatur gratis,

**3-Schiff-Löhringer Mehlsäde, à 18 u.**

21 Sgr., Signatur gratis,

**billige Zelt- und Marquisenleinwand**

empfiehlt

**Otto Retzlaff, Milchbauengasse No. 13.**

**Ungarische Tafeltrauben-Saison,**

Export nach allen Richtungen, übernimmt die Samen-Handlung und Erstes ungar.

Obstgeschäft des Edmund Mauthner, Budapest, derselbe unternimmt im

Monat Juli eine Reise nach Deutschland behufs mündlicher Besprechung mit den Be-

stellenden. Hierau Reflektirende sind gebeten Ihre werthen Adressen längstens bis 10.

Juli an die oben erwähnte Firma gelangen zu lassen. (9706)

## Gutsverkauf.

Ein Rittergut in der Nähe Dan-  
zigs, unmittelbar an der Chaussee,  
zwei Meilen vom Bahnhof, soll theil-  
ungshalber unter sehr günstigen Be-  
dingungen mit vollem Inventar und  
der ganzen Ernte von ca. 2 000 Mor-  
gen verkauft werden. Da die entfern-  
gelegenen Ländereien im Einzelnen  
verkauft werden, bleiben beim Haupt-  
gut, nahe gelegen, circa 1000 Morg.,  
wovon der Käufer von 600 Morgen  
ab die Größe bestimmen kann. Beim  
Hauptgut bleiben außerdem eine neue,  
gut eingerichtete Biegeli, Torsbrücke  
und ca. 100 Morgen bestandener  
Laubwald. Räheres brieflich bei  
Hugo Lehmann in Neuenburg  
Westpreußen. (136)

## Gutsverkauf.

Meine Bestellung bei Mewa auf der Höhe  
belegen, ½ Hufe culm., Weizen- und Gersten-  
boden; Ausfaat 52 Schffl. Weizen, 45 Schffl.  
Roggen, 50 Schffl. Sommerroggen u. s. w. be-  
absichtige ich wegen besonderer Verhältnisse so-  
fort für den seiter Preis von 63,00 M. bei  
24,000 M. Anzahlung zu verkaufen. Käufer  
belieben ihre Adressen bei der Expedition dies.  
Btg. unter No. 157 einzureichen.

**Mein Grundstück Scharpan No. 11**  
(per Tiefenhof) mit 2 Hufen 6  
bis 7 Morgen culm. Land beabsichtige  
ich frankthalber sofort zu ver-  
kaufen. 10,000 Thlr. können zur  
ersten Stelle auf mehrere Jahre stehen  
bleiben.

(303)

**Fiegluth.**

Zwei elegante  
Waggonen, Wallache, rothbr.,  
5 Jahre alt, 5'  
6" groß, ohne Abzeichen, ferner 2 braune  
Stute, 5- resp. 6-jährig, 5' 6", resp.  
5' 2" groß, welche sich vorzüglich zur Blübung  
eignen — sämliche Pferde nach Königl.  
Haupt-Beschlägen gezüchtet — stehen zum  
Verkauf in Al. Nebran bei Neuenburg  
in Westpr. bei Witt.

In Wittenberge bei Culm werden am  
Montag, den 26. Juli 1875, 12 Uhr  
Mittags,

**66 sprungfähige  
Ramponville = Böcke**

zur Auction gestellt.

(9354)

v. Loga.

Um 1