

# Danziger Zeitung.



M 9235.

1875.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Bestellungen werden in der Expedition (Kettwagergasse No. 4) und auswärts bei allen Kaiserlichen Postanstalten eingetragen. — pro Quartal 4 M 50 A. — Auswärts 5 M 50 A. — Inserate, pro Seite 20 A., nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, A. Metzger und Rud. Rosse; in Leipzig: Eugen Gott und H. Engler; in Hamburg: H. Hafenstein und Vogler; in Frankfurt a. M.: G. L. Daube und die Jäger'sche Buchh.; in Hannover: Carl Schröder.

## Abonnements-Einladung.

Abonnements auf die Danziger Zeitung pro August und September nimmt jede Postanstalt zum Preise von 3 Mk. 34 Pf entgegen; Hiesige abonniren in der Expedition, Kettwagergasse No. 4.

## Die Neubildung der conservativen Partei.

Man erinnert sich, daß vor einiger Zeit von der Bildung einer conservativen Partei in Schleswig-Holstein durch die dortige Ritterschaft die Rede war. Jetzt wird von zufälliger Seite erklärt, daß das Unternehmen als aufgegeben zu betrachten sei. Der so rasch verunglückte Versuch würde kaum eine Erwähnung verdienen, wenn nicht die „Nord. Allg. Ztg.“ sich seiner Zeit durch die Kunde vom derselben zu einem höchst eigenhümlichen Dithyrambus auf die „Neubildung der conservativen Partei“ hätte hinreichen lassen. Die Provinz Schleswig-Holstein ist im Reichstage wie im Abgeordnetenhaus fast nur durch Mitglieder der nationalliberalen und der Fortschrittspartei vertreten; gegen Nationalliberalismus und Fortschritt allein konnte also jene neue Parteibildung gerichtet sein, welche von dem Hauptorgan der offiziösen Presse als der Ausgangspunkt einer vollständigen Umgestaltung des Verhältnisses der Parteien in unsrern Parlamenten begrüßt wurde. Man fragte sich erstaunt, wie man in Regierungskreisen jetzt das Bedürfnis einer Verschiebung des parlamentarischen Schwerpunktes, einer Schwächung der liberalen Partei aussprechen möge, in einem Augenblick, da unter hingebungsvoller Mitwirkung grade dieser Partei Gesetze von fundamentalster Bedeutung so eben zum glücklichen Abschluß gebracht waren. Und nicht am wenigsten mußte man erstaunen, daß dies Bedürfnis angebietet wurde mit speciellem Hinblick auf eine Provinz, deren sämtliche Abgeordnete bei der Entscheidung über die Provinzialordnung für das Auslandekommen des Gesetzes eingetreten waren.

Die „Danziger“ konnte damit zuerst die ihr aus bester Quelle zugeslossene Mittheilung machen, daß jener Artikel der „N. A. Ztg.“ gar nicht aus Regierungskreisen hervorgegangen, daß man in diesen vielmehr über denselben kaum weniger erstaunt gewesen sei, als auf liberaler Seite. Freilich hat aber der Verfasser des Artikels, obgleich er nicht inspirirt war, doch jedenfalls die Anschauungen und Wünsche der Regierung zu treffen geglaubt. Hoffentlich ist er jetzt durch das konstante Fiasko der schleswig-holsteinschen Gründung über jene Zukunftspläne etwas nachdenklicher geworden. Die Anzeichen einer lebhafteren conservativen Agitation sind allerdings an vielen Orten bemerkbar, aber, soweit wir sehen, bewegt sich dieselbe in einer Richtung, welche die Politik sowohl der gegenwärtigen Reichs-, wie der gegenwärtigen Staatsregierung schwerlich zu stützen geeignet wäre. Wir vermögen daher wahrlich nicht den Nutzen einzusehen, den es für die Regierung haben könnte, wenn durch die Haltung ihrer Präbogane das gute Einvernehmen zwischen ihr und der liberalen Partei ernstlich beeinträchtigt würde, und wir denken, die eigenhümlichen Velleitungen, welche in jenem Artikel der „N. A. Z.“ Ausdruck fanden, werden wohl ebenso rasch wieder verschwunden sein, wie sie aufgetaucht waren.

## Aus Marokko.

Sr. Maj. Kanonenboot „Nautilus“, welches seit einiger Zeit mit hydrographischen Aufnahmen und Vermessungen an der afrikanischen Küste des Mittelmeeres und des atlantischen Oceans beschäftigt ist, hat neuerdings den im Ganzen wenig bekannten See- und Hafenplätzen von Marocco Besuch abgestattet und über die wirtschaftlichen und Verkehrsverhältnisse derselben interessante Daten zu sammeln, auch in ethnographischer Beziehung manche lehrreiche Beobachtung anzustellen Gelegenheit gehabt. Die von ihm auf dieser Fahrt berührten Städte waren Mogador, Larache, Rabat, Sali, Casablanca, Mazaghan, Safi und Tanger, das letztere nur ca. 8 Stunden von Gibraltar und nächst Mogador der bedeutendste Platz. Alle eben genannten Küstenorte besitzen keine Häfen, sondern nur offene Rüden, auf welchen die Schiffe bei nicht contrarem Winde vor Anker gehen und Ladung nehmen können. Sowie Westwind weht, müssen dieselben aber in See gehen und dort beilegen, bis das Wetter besser wird. Die Communication mit dem Lande geschieht in den meisten Plätzen ausschließlich mit den großen maurischen Booten von 16–20 Rudern, welche die Brandung zu passiren im Stande sind. Diese Boote vermitteln auch den Verkehr mit den Kaufahrtsschiffen.

Alle vorstrebend genannten marokkanischen Küstenplätze mit Ausnahme von Agadir treiben etwas Seehandel und haben Schiffsvorlehr zu Europa. In dem ersten überwiegt das Exportgeschäft — der Import ist sehr unbedeutend. Eine englische und eine französische Küstendampferlinie unterhalten hauptsächlich den Verkehr. Die beliebtesten Exportgegenstände für den überseeschen Handel sind: Bohnen, (große, in England als Biebutter sehr beliebt), Mais, Kanariensamen (theils als Vogelfutter, theils zur Fabrikation von Särle für Baumwollfabrikate verwendet), Thierselle (Ziegen- und Ochsenhäute), Schafwolle, etwas Baumwolle und von dem südliecheren Theil der Küste Olivenöl. Weizen und Gerste, lebendes

## Deutschland.

Berlin, 21. Juli. Die tote Jahreszeit hat wieder das Gerücht von der Verbesserung des Unteroffiziersoldes an die Oberfläche gebracht, doch hat dieses Gerücht keinen Grund, da es eine Erhöhung des Militärbudgets einschließen würde, wovon vorerst keine Rede sein kann. Vielleicht beruht ein solches Gerücht auch auf Verwechslung mit der Thatache, daß neue Unteroffizierschulen errichtet werden sollen, deren erste in Marienwerder öffnet werden wird. Diese Schulen sind aber bekanntlich nur dazu bestimmt, Unteroffiziere für die Infanterie vor- und auszubilden, so daß der Aufenthalt in diesen Anstalten auf mindestens zwei, gewöhnlich aber drei Jahre bemessen ist. Als vor zwei Jahren etwa der Sold der dem Unteroffizierstande angehörenden Militärs etwas verbessert wurde, erging auch eine Verordnung, welche die soziale Stellung dieser wichtigen Classe der Militärpersönlichen verbessern sollte, doch hatten diese Versuche nicht den gewünschten Erfolg, was um so mehr zu bedauern ist, als sie darauf hinausgingen, sogenannte Capitulanten heranzuziehen, aus welchen sich der immer mehr mangelnde Stammtüchtiger Unteroffiziere ersetzen soll. Zur Erzielung wirklich fruchtbringender Ergebnisse auf diesem Gebiete bedarf es ganz anderer radicaler Reformen, welche vor Alem die Scheidewand zwischen Unteroffizier und Lieutenant beseitigen, während die Erfahrung gelehrt hat, daß Unteroffiziere sc., welche im Kriege zu Seconde-Lieutenants befördert werden mußten, nach eingetretinem Frieden meist im Civildienste oder bei der Gendarmerie Verwendung fanden.

Mit der Canalisation des dritten Kanalsystems kann die Commune Berlin noch immer nicht zur Ruhe kommen. Von technischer Seite sind häusliche oder hygienische Bedenken gegen die Aufnahme der Effluvia durch die Schifffahrtskanäle nicht mehr erhoben, dagegen glaubt das Polizeipräsidium noch immer nicht im Besitz der nötigen, unbedingt sichernden Garantien zu sein, daß die Fertigstellung rechtzeitig erfolgen werde. Im Großen und Ganzen zeigt sich hierbei wiederum principialiter die Unmöglichkeit, das jetzige Verhältnis zwischen dem Polizeipräsidium und der Commune Berlin festzuhalten, in welchem ersteres als Aufsichtsbehörde fungirt.

Es ist mit Sicherheit anzunehmen, daß der Geh. Medicinal-Rath Prof. Dr. Reichenberg seine Pensionierung beantragt hat und daß dieselbe bewilligt worden ist. Dagegen steht nach der „Schr. Ztg.“ es noch nicht fest, ob es gelingen wird, den berühmten Professor der vergleichenden Anatomie gegenbaur zu gewinnen, da derselbe nicht gezeigt sein soll, Heidelberg zu verlassen. Als Nachfolger Traubé's, falls derselbe, wie leider immer wahrscheinlicher wird, nicht mehr in der Lage sein sollte, seine akademische Tätigkeit fortzusetzen, wurde früher sein Schwiegersohn, der Dozent Dr. Frankel vielfach genannt.

Es dürfte indessen richtiger sein, daß die medicinische Facultät von dieser Wahl abgesehen hat, und von ihr vielmehr die Kliniken von Heidelberg und Straßburg, Friedrich und Leyden als diejenigen bezeichnet wurden, die ihrer Bedeutung nach mit Recht die größte Anwartschaft für eine solche Stelle besäßen.

In der letzten Zeit ist allerlei über den Rücktritt des Polizeipräsidienten v. Madai gemeldet worden. In Regierungskreisen weiß man nichts von einer solchen Eventualität. Die Vorgänge

find nur sehr vereinzelt anzutreffen, ebenso wie auch deutsche Colonisten in den größeren Städten. Den Haupt-Bestandtheil der europäischen Bevölkerung machen die Spanier (Seeleute, Fischer, spanische Juden) aus, demnächst die Engländer und Franzosen. Der Fischfang bildet den Haupt-Erwerbszweig der ersten. Die europäische Bevölkerung ist aber nur sehr dünn in den Litoralstädten gefestigt und vertheilt.

Neben Arabern und Berbern (Mohamedaner) sind die Juden ziemlich stark der einheimischen Bevölkerung beigemischt, obgleich sie bis vor kurzer Zeit sehr unterdrückt und von dem gemeinschaftlichen Leben abgeschlossen wurden, z. B. in besonderen Stadttheilen wohnen mußten. In ihren Händen befindet sich ein ansehnlicher Besitz und machen sie meist die Vermittler in allen Geld- und Handelsgeschäften zwischen Europäern und Mauren. Letztere hängen mit großer Strenge an den Regeln ihres Glaubens, stehen aber in Tanger in freundlichem Einvernehmen zu der europäischen Einwohnerschaft.

Nur in Tanger selbst darf übrigens ein Fremder Grundbesitz erwerben, die marokkanische Regierung hat diese Concession vielleicht gemacht, um ihr Territorium besser gegen die europäische Einwanderung zu schützen.

Der marokkanische Markt verlangt im Allgemeinen billige Waaren; auf die Qualität der Gegenstände wird weniger Wert gelegt. Von deutschen Industrieartikeln würden z. B. Eisenwaren, alle Arten Gerät, Messer, Sensen, Sicheln sc. guten Absatz finden und den teureren englischen Fabrikaten Konkurrenz machen. Der Handel wird zum Theil von Agenten englischer Häuser, die als Kaufleute etabliert sind, zum Theil von selbstständigen Firmen meist englischer Nationalität betrieben. Von den Waaren gehen Öl und Feldfrüchte nach England, von den Fellen und der Schafwolle geht ein Theil nach Frankreich.

Der Gewerbsfliß ist nur in geringem Umfang

in Marokko entwickelt; Strohmatten, broncene Thee-

bretter, Teppiche, Marquinedermaaren sind Gegen-

stände, die häufig vorkommen, aber nur als Curio-

sitäten Wert haben. Die Handwerker arbeiten

nur auf Bestellung und leben von der Hand in den Mund. Fabriken existieren nicht; an der Teppich-

arbeit sind meist Frauen beteiligt.

Die Fahrzeuge, welche den Handel mit Marokko

vermitteln, sind meist englische und kleinere spanische

und portugiesische Küstenfahrer; auch Holländer

und Dänen zeigen sich nicht selten, ebenso wie fran-

zösische und italienische Fahrzeuge. Deutsche Schiffe

zwischen ihm und dem Obersten der Schutzmannschaft sind an entscheidender Stelle nur zu Gunsten des Polizeipräsidienten aufgesetzt worden, konnten also für den hohen Beamten ebenfalls kein Motiv abgeben, sich von seinem wichtigen und ehrenvollen Posten zurückzuziehen.

\* Wie wir bereits meldeten, hat das Gesetz, betr. Schuhwaldungen und Waldgenossenschaften, am 6. Juli die Königl. Sanction erhalten. Nach einem Beschlusse des Ministers für die landwirtschaftlichen Angelegenheiten sollen die erforderlichen Vorbereitungen für die Ausführung des demnächst zur Publication gelangenden Gesetzes schon jetzt in die Hand genommen werden. Nach den §§ 2 und 23 des Gesetzmurkes kann sowohl die Anordnung der im § 2 bezeichneten Schuhmaßregeln als die Bildung von Waldgenossenschaften außer von den beteiligten Privatpersonen und Kommunalbehörden auch von der Landespolizeibehörde in Antrag gebracht werden. Das erste von ihrem Provocationsrecht einen umfangreichen Gebrauch machen werden, ist schon wegen der dem Antragsteller erwachenden Kosten für's Erste nicht zu erwarten. Der nächste Erfolg des Gesetzes ist daher von der Handhabung des Landespolizeibehörden beigeleitete Provocationsrechte abhängig. In dieser Beziehung hat, wie der „H. C.“ mittheilt, der Minister, bis hinreichende Erfahrungen vorliegen werden, die Bestimmung über die Fälle, in welchen von dem benannten Provocationsrechten Gebrauch zu machen ist, sowie über die Verwendung der dafür durch den Staatshaushalt flüssig zu machenden Mittel sich vorzehalten. Zu diesem Ende bedarf der Minister 1) einer allgemeinen Übersicht der zur Provocation geeigneten Fälle, 2) einer Übersicht über einzelne besonders eindrucksvolle Fälle, welche zur sofortigen Anbringung der landespolizeilichen Provocation vorzugsweise geeignet sind. Solche Übersichten sollen nach vorgeschriebenen Formularen von den Landräthen resp. Kreishauptmännern, welche künftig auch als Vorzügende der zu bildenden Waldschutzeigentüme zu fungiren haben, ausbearbeitet werden. Wegen Erlangung des erforderlichen Materials aus den zu ihrem Kreise gehörigen fremden Amtsbezirken und selbstständigen Städten haben sich dieselben mit den betreffenden Obrigkeitcn in's Vernehmen zu setzen. Empfohlen wird insbesondere

dass Stadium der Motive des Gesetzmurkes, welche über die leitenden Gesichtspunkte und die zu verwirklichen Zielen den besten Aufschluß geben. Hinreichlich der in Betracht kommenden forschtechnischen Fragen werden die Landräthe resp. Kreishauptmänner mit den Staats- und Kommunal-Oberförstern und hinsichtlich der statistischen Angaben mit den Katasterbeamten in Verbindung zu treten haben.

Professor Dr. Scherer in Straßburg, der einen Ruf für neuere deutsche Literatur an die Universität Berlin erhalten hatte, wird, wie die „Str. Ztg.“ erfährt, der Straßburger Universität verbleiben, da das Reichskanzleramt denselben erachtet, Straßburg seine Kraft zu erhalten.

Im nächsten Monat findet die große Übungs-Reise der zum großen Generalstab commandirten Offiziere unter persönlicher Leitung des Chefs des großen Generalstabs, Generalfeldmarschall Grafen Moltke, statt. Dieselbe wird sich, wie wir hören, diesmal auf die Provinz Hannover erstrecken und werden an dieser Reise

find nur sehr vereinzelt anzutreffen, ebenso wie auch deutsche Colonisten in den größeren Städten. Den Haupt-Bestandtheil der europäischen Bevölkerung machen die Spanier (Seeleute, Fischer, spanische Juden) aus, demnächst die Engländer und Franzosen. Der Fischfang bildet den Haupt-Erwerbszweig der ersten. Die europäische Bevölkerung ist aber nur sehr dünn in den Litoralstädten gefestigt und vertheilt.

Neben Arabern und Berbern (Mohamedaner) sind die Juden ziemlich stark der einheimischen Bevölkerung beigemischt, obgleich sie bis vor kurzer Zeit sehr unterdrückt und von dem gemeinschaftlichen Leben abgeschlossen wurden, z. B. in besonderen Stadttheilen wohnen mußten. In ihren Händen befindet sich ein ansehnlicher Besitz und machen sie meist die Vermittler in allen Geld- und Handelsgeschäften zwischen Europäern und Mauren. Letztere hängen mit großer Strenge an den Regeln ihres Glaubens, stehen aber in Tanger in freundlichem Einvernehmen zu der europäischen Einwohnerschaft.

Nur in Tanger selbst darf übrigens ein Fremder Grundbesitz erwerben, die marokkanische Regierung hat diese Concession vielleicht gemacht, um ihr Territorium besser gegen die europäische Einwanderung zu schützen.

Das marokkanische Gebiet ist mit einem fruchtbaren, ertragreichen Boden und in dem Uferlande auch mit einem gemäßigten, angenehmen Klima ausgestattet, an welches sich Europäer leicht gewöhnen. Die Production entspricht nicht ganz dem natürlichen Reichtum, weil nach den Gebräuchen und Gebrächen jeder Besitzer das, was er von seinen Erträgen nicht notwendig für sich braucht, an die Regierung abgeben muß. Als Beispiel der Fruchtbarkeit des Bodens kann angeführt werden, daß auf einem Grundstück, welches kurz vorher eine gute Kartoffelernte getragen, eine reichhaltige Maisfrucht gesehen wurde, auf welche der Eigentümer noch ein oder zwei andere Bestellungen folgen zu lassen beabsichtigte. Dabei war dasselbe Terrain mit Rebencultur besetzt, die dauernd in

ca. 40 Offiziere diesmal theilnehmen. Die Übungsreihe der Offiziere, welche zum Generalstab des 3. Armee-Corps commandirt sind, ist in diesen Tagen beendet worden; sie hatte sich in die Gegend von Frankfurt a. M. erstreckt.

Berlin befindet sich in der Notwendigkeit, einen neuen großen Kirchhof zu errichten. Die Sachverständigen sind zu Gutachten aufgefordert worden, welche sich besonders darauf zu beziehen haben, ob es zulässig ist, den neuen Kirchhof, wenn auch entfernt von den jetzt bewohnten Theilen der Stadt, doch innerhalb des Weichbildes der letzteren einzurichten. Es unterliegt wohl keinem Zweifel, daß diese Zulässigkeit verneint werden wird, da besonders die Erfahrungen Englands es an abschreckenden Beispielen wahrlich nicht fehlen lassen.

Die Franziskaner von Fulda gebachten nach Publicirung des Klostergelezes im Großherzogthum Sachsen-Meiningen eine Niederlassung zu gründen. Auf eine dieserhalb an die dortige Regierung gerichtete Anfrage ist ihnen der Bescheid zugegangen, gegen die beabsichtigte Niederlassung selbst sei auf Grund der Freizügigkeit nichts zu erwarten. Der nächste Erfolg ist daher von der Handhabung des Landespolizeibehörden beigeleitete Provocationsrechte abhängig. In dieser Beziehung hat, wie der „H. C.“ mittheilt, der Minister, bis hinreichende Erfahrungen vorliegen werden, die Bestimmung über die Fälle, in welchen von dem benannten Provocationsrechten Gebrauch zu machen ist, sowie über die Verwendung der dafür durch den Staatshaushalt flüssig zu machenden Mittel sich vorzehalten. Zu diesem Ende bedarf der Minister 1) einer allgemeinen Übersicht der zur Provocation geeigneten Fälle, 2) einer Übersicht über einzelne besonders eindrucksvolle Fälle, welche zur sofortigen Anbringung der landespolizeilichen Provocation vorzugsweise geeignet sind. Solche Übersichten sollen nach vorgeschriebenen Formularen von den Landräthen resp. Kreishauptmännern, welche künftig auch als Vorzügende der zu bildenden Waldschutzeigentüme zu fungiren haben, ausbearbeitet werden. Wegen Erlangung des erforderlichen Materials aus den zu ihrem Kreise gehörigen fremden Amtsbezirken und selbstständigen Städten haben sich dieselben mit den betreffenden Obrigkeitcn in's Vernehmen zu setzen. Empfohlen wird insbesondere

die Einberufung des Reichstages ist ungefähr auf die dritte Woche des October vorzusehen, wobei man annimmt, daß bis zu dieser Zeit die Arbeiten der Justiz-Commission zu einem vorläufigen Abschluß gelangt sein werden. Daß Fürst Bismarck zu den Reichstagsverhandlungen in Berlin sein wird, hält man in unterrichteten Kreisen für unwahrscheinlich, da seine Unwesenheit nicht unbedingt erforderlich ist und er geneigt sein soll, seinen Urlaub bis in den November hinein auszudehnen, nachdem derselbe eventuell eine Unterbrechung durch die italienische Reise des Kaisers gefunden haben wird.

Die „Prov. Corr.“ bespricht die bayrischen Landtagswahlen und kommt dabei zu dem Resultat, daß die parlamentarischen Verhältnisse in Bayern auch nach diesen Wahlen die dortige Regierung nicht hindern können, die Wege einer reichstreuen und im wahrsten Sinne patriotischen Politik weiter zu verfolgen, einer Politik, wie sie König Ludwig im vollen Bewußtsein der Pflichten gegen sein Land, zugleich aber in echt deutschem Sinne unbirrt inne gehalten hat, einer Politik, welche dem bayrischen Thron und Staat eine hervorragende und geachtete Stellung inmitten des großen und starken deutschen Gemeinwesens gewichert hat.

Professor Dove in Göttingen ist auf Grund der Präsentation von Seiten der Universität zum Mitgliede des Herrenhauses ernannt worden.

\* Wie man hört, hat der elsäss-lothringische Landes-Ausschuß beschlossen, es möge ein Theil des Budgets der Universität Straßburg auf den Reichshaushalt übernommen werden.

Vielheit blieb. Auch die Viehzucht und die Nutzung der mineralischen Schätze des Erdreiches sind noch entwicklungsfähiger und barren einer rationelleren Wirtschaftsmethode.

Auf Conto der Kriegskostenentschädigung aus dem spanisch-marokkanischen Kriege von 1860 zahlte Marokko noch jetzt die Hälfte aller Einfuhrsteuerträge an Spanien, und die Abtragung dieser Schuld geht erst in nächster Zeit zu Ende.

Die meisten marokkanischen Küstenplätze sind mit Mauern umfloßnen und durch Forts vertheidigt. Die Entstehung dieser Befestigungen stammt zum Theil aus der Zeit her, wo die Portugiesen Colonialbesitz datelbst hatten und wo der Seeraub gegenseitig betrieben wurde, so daß man jeder Zeit auf einen Angriff gefaßt sein mußte, zum Theil sind dieselben wegen der noch jetzt herrschenden Unsicherheit in jenen Gewässern angelegt. Die fortifikatorische wie die artilleristische Ausstattung der Werke ist sehr vernachlässigt und nicht ausreichend, um eine nachhaltige Vertheidigung zu führen.

Dieser Wunsch wird im Reichstage jedenfalls einen günstigen Boden finden; denn der Reichstag hat bereits in seiner letzten Sessjon beschlossen, den Reichskanzler zu ersuchen, „in Erwagung zu ziehen, ob zu den Kosten der Universität zu Straßburg, insbesondere zu den außerordentlichen Ausgaben für dieselbe, ein Zuschuß aus Reichsmitteln gewährt werden könne.“ Zur Motivirung dieser Resolution bemerkte der Abg. Miguel als Berichterstatter der Commission für den Elsaß-Lothringischen Stat: „Es ist zwar nicht zu verkennen, daß die Universität in sehr wesentlicher Beziehung den Reichslanden Elsaß-Lothringen zu gute kommt, daß ihre Hauptaufgabe immer bleiben wird, eine Elsaß-Lothringische Landes-Universität zu sein, daß sie eine Leuchte der Wissenschaft grade in diesen neuen Landen sein soll. Andererseits aber ist grade dieser Aufgabe gemäß doch der ganze Aufschluß der Universität so groß, daß wir geglaubt haben, für ein Land von 1½ Millionen Einwohnern möchte doch die Last zu schwer werden und es sei angemessen und billig, daß von nächstens zu den außerordentlichen und einmaligen Ausgaben befußt Begründung der Universität das Reich diesem Lande eine für das Reich selbst nicht sehr erhebliche Morgengabe zufommen lässe.“ Außerdem wurde noch besonders das Interesse hervorgehoben, welches das Reich daran habe, durch einen solchen Zuschuß einen dauernden Einfluß auf die Verwaltung der Universität zu erhalten.

Essen. Das „Erf. Volksbl.“ schreibt: „Wie uns von zuverlässiger Seite mittheilt wird, haben in den letzten Wochen in einem einzigen Regierungsbezirk nicht weniger als 20 katholische Geistliche ihre Unterwerfung unter die kirchenpolitischen Gesetze der Regierung angezeigt. In vier Fällen ist auch bereits die Anweisung zur Auszahlung der aus Staatsmitteln stiegenden Dotations ergangen; bezüglich der übrigen 16 Fälle steht diese Anweisung unmittelbar bevor. Ort und Namen verschweigen wir mit Rücksicht auf die bekannte Heimwuth der römischen Fanatiker. Nur so viel wollen wir noch mittheilen, daß weitere Unterwerfungen, welche regierungsseitig mit der größten Discretion behandelt werden, in sicherer Aussicht stehen.“

#### Holland.

Am 26. Juli wird eine neue Post-Dampfer-Linie Blisssingen-Scheernez — London eröffnet, die für den deutsch-englischen Verkehr von besonderer Wichtigkeit ist. Die Dampfer gehen täglich, Sonntag ausgenommen; die Reisedauer von Blisssingen bis Scheernez beträgt 7 bis 8 Stunden, davon 5½ Stunde Seereise.

#### Schweiz.

Bern, 17. Juli. Die Beschwerde, welche die Regierung des Kantons Thurgau bei der St. Galler Regierung gegen den Bischof von St. Gallen wegen unbefugter Einmischung in die konfessionellen Verhältnisse ihres Kantons erhoben hat, wie bereits telegraphisch erwähnt wurde, beruht auf der Thatfrage, daß sich derselbe anlässlich der Erteilung des Sacraments der Firmung in Steinach gegenüber den dabei anwesenden thurgauischen Kindern als Stellvertreter des von den Diözesanstellen Thurgau, Bern, Solothurn, Aarau und Baselland abgelegten Bischofs Lachat gerichtet hat. Die St. Galler Regierung ist freundelich und freudnachbarlich eracht, dem Bischof Greith diese Art der Stellvertretung, welche einfach nur Verhöhnung der thurgauischen Staatsautorität ist, ein für alle Mal das Handwerk zu legen.

#### Österreich-Ungarn.

Wien, 20. Juli. Ueber die Verurtheilung eines Rabbiners in Galizien, welche die Bevölkerung so aufgeregt hat, daß militärische Maßregeln zur Wahrung der Ruhe genommen wurden, schreibt der Sonn- und Feiertags-Courier: „Der Rabbi von Sandec steht bei seinen Gläubigen genossen im Geruge besonderer Heiligkeit. Er ist ein Wundermann, und seine Thaten verdunsteln den Ruhm der Louisiane. Dem Heiligenschein, den er aussstrahlt, ist es auch zu danken, daß die galizische Stadt zu einem Lourdes des gefiammten östlichen Judentums wurde, das in Scharen aus Russland und der Walachei dahinfließt alljährlich auch die neuesten Seuchen mit sich schlept, und des angebeteten Rabbi Verdienst ist es auch, daß seine Residenz zu einer Stelle des allertollsten und wütesten Fanatismus wurde. Lange Zeit entzog sich dieses Treiben der ahndenden Hand der Staatsgewalt. Endlich stieß der Rabbi jedoch auf einen

„Acher“, und dieser hatte die Kühnheit, den Schutz der Gerichte anzurufen. Die Folge war eine Verurtheilung des Rabbi zu sechsmonatlicher Haft. Wenn gleich wir es nun im vollen Maße billigen, daß gegen die Bannstrafe der zelotischen Rabbiner das Strafgesetz als wirkames Ableitungsmitel aufgerichtet wurde, so gestehen wir doch, daß wir die volle Beruhigung erst aus der Antwort auf die Frage schöpfen können: Sind nur die jüdischen Excommunicationen mittels des Strafgesetzes zu verfolgen oder auch die der katholischen Geistlichkeit, darf nur in den Synagogen nicht mehr geflucht oder darf der Bannstrahl auch von der Kanzel nicht mehr geschleudert werden? Das ist die Frage, welche uns vor Allem interessirt und welche sich als allgemeine Folge aus der Verurtheilung des Rabbiners von Neustadt ergiebt.“

Lemberg, 20. Juli. Heute fand hier die feierliche Gründung des Congresses der polnischen Aerzte und Naturforscher statt. Die Zahl der Theilnehmer ist eine beträchtliche. Die Berathungen des Congresses werden drei Tage dauern.

#### Frankreich.

Paris, 19. Juli. Die Lobsereihungen, welche Buffet von den bonapartistischen Zeitungen zu Theil werden, sind so compromittirend für denselben, daß er jetzt in seinen Blättern versichert läßt, er fühle sich dadurch keineswegs geschmeichelt und werde, wenn die Bonapartisten nochmals das Gesetz verlegen sollten, gegen sie eingreifen, —

Die Zahl der freien Säige in der Nationalversammlung beträgt gegenwärtig zwanzig, nämlich je einer in Algerien, Constantine, der Aride, dem Aveyron, dem Cher, der Côte d'Or, der Haute Garonne, der Indre et Loire, dem Lot, dem Lot et Garonne, dem Meurthe et Moselle, dem Morbihan, der Orne, den Pyrenées Orientales, der Rhône, der Seine (Paris), dem Tarn und der Vendée und zwei in der Nievre. Es müßte also beinahe im vierten Theile von ganz Frankreich gewählt werden, wenn die Versammlung beschließen sollte, daß die Erstwahlen stattfinden, weil die Neuwahlen hinausgeschoben worden. — Der Gemeinderath von Paris bewilligte heute die von dem Präfekten für die Unterhaltung und Ausbesserung der Kirchen und Klöster von Paris verlangte Summe von 300,000 Franken.

#### Italien.

Rom, 18. Juli. Die vielbesprochene Untersuchungskommission für Sicilien ist noch immer nicht constituit, obchon auch die Minister (es sind deren nur fünf in Rom) ihre drei Mitglieder ernannt haben, Hrn. Alata, einen ehemaligen Präfekten und Unterstaatssekretär im Ministerium des Innern, jetzt Staatsrat, Piemontese; Hrn. de Cesare, Ex-Deputir, jetzt Oberrednings-Rath, Neapolitaner; und de Luca, Cassations-Gerichtsrath in Neapel, eine politisch unbekannte Größe. Man sieht, keiner der drei gehört dem Parlament an; alle aber dem Staatsdienst, wie es auch nicht anders sein konnte und wie es absurd war, es anders zu verlangen. Nun haben aber die Senatoren de Giovanni (ein Sicilianer) und Vassani, sowie der Deputir Baro, die auf sie gefallene Wahl nicht angenommen, und die beiden Präfiden müssen nochmals zusammenetreten, was sie sich hätten ersparen können, hätten sie sich, wie es die einfache Vorsicht reth, vorher untereinander mit der Regierung und den zu Ernennenden verständigt. Uebrigens wird es so möglich sein, einen höheren Offizier in den Untersuchungsausschuß zu bringen. Man beklage sich mit Recht, daß das Heer gar nicht darin vertreten sei. — Wieber ein nicht anerkannter Bischof, dem der bishöfliche Palast gekündigt wird, Mons. Teixier in Imola. — Am 29. August wird in der Hauptstadt Siciliens der zwölften wissenschaftliche Congres abgehalten werden. Da dem Cabinet viel daran gelegen ist, die Gemüther der heizblütigen Bewohner der Insel wieder zu beruhigen, so bemüht sich der Unterrichtsminister, das Congres-Comité sehr zu protegieren und hat demselben zur Bestreitung der Unfosten sogar 12,000 Lire anweisen lassen. Die „Italia militare“ fordert die Offiziere der Armee auf, an dem Congres teilzunehmen. — Aus einem Bericht über die Einnahmen und Ausgaben des Ministeriums des Innern, von welchem die Telegraphenverwaltung ressortirt, entnehmen wir, daß die Einnahmen der letzteren im vergangenen

Jahre 14,365,000 Lire, die Ausgaben aber 14,372,000 Lire betragen haben. In den ersten Monaten dieses Jahres haben jedoch die Einnahmen zum ersten Mal die Ausgaben um 800,000 Lire überschritten, was wir als einen Beweis des zunehmenden Verkehrs registrieren. Der in Florenz seinen Sitz habende Generalrat der Nationalbank hat in seiner letzten Sitzung 51 Lire Dividende per Aktie (à 500 Lire) auszahlen und 800,000 Lire dem Reservefonds zu übergeben beschlossen. — Die Klostergüter-Liquidationen sind entwidelt jetzt mehr Tätigkeit als früher, liquidiert und confiscat ohne Gnade weiter und hat am vergangenen Sonnabend das Kloster der Fate-Bene-Bratelli und deren Hospital in Besitz genommen, das in ein städtisches Krankenhaus umgewandelt werden soll. Am 14. d. M. wurde das in Trastevere belegene Nonnenkloster von San Ruffino in Besitz genommen, welches nebst kleinen titeln von der gebrochenen Behörde dem Marquis Girolamo D'Oria, Bevollmächtigten der Frau Kronprinzessin Magaretha, übergeben worden ist; die dafelbst eine Mädchenerziehungs-Anstalt errichten lassen wird. In dem bestreiteten Ayle der Bräute Christi fand der Regierungs-Commission die Prinzessin Constanze Bonaparte, welche mit vielen andern Damen aus vornehmen Familien den Schleier genommen oder dazu gezwungen worden ist.

#### England.

London, 19. Juli. Die Witterungsverhältnisse erregen in diesem Augenblick, und zwar mit Recht, das ausschließliche Interesse so sehr, daß der Zug der Wollen, das Kreisen der Weiterhähne und der Stand des Barometers auch von denen ängstlich beobachtet wird, die selber keinen Fuß breit Ackerlandes ihr eigen nennen. Es ist dies begreiflich, denn schon haben durch die lang anhaltenden Regengüsse Wiesen und Acker stark gelitten. Wenn aber der Regen noch acht Tage anhalten sollte, dann würde, so hört man allgemein sagen, selbst eine mittlere Durchschnittsernte schlechterdings nicht mehr zu hoffen sein. Das hier Gesagte gilt von den südlichen, östlichen und mittleren Grafschaften des Landes, woselbst die niedrig gelegenen Gründe auf viele Meilen unter Wasser stehen. Auch wo dies nicht der Fall ist, liegen in großen Bezirken die Kornhalme von Nost angefault auf dem Boden, und nur in den durch höhere Lage begünstigten Bezirken könnte durch warmer Sonnenschein noch gut gemacht werden, was durch die anhaltende Feuchtigkeit verhindert worden. Im besten Falle wird die Weizenernte selbst in den mittleren und südlichen Grafschaften kaum vor Mitte August in Angriff genommen werden können. Mittlerweile steigen die Kornpreise von Tag zu Tag, ja man kann sagen von Stunde zu Stunde. Die Gerste, Bohnen und Erbsen stehen vortrefflich und auch die Kartoffel könnte bei eintretendem bessern Wetter noch einen geegneten Ertrag liefern. Aber von der Heuernte ist ein Drithiel unrettbar verloren und der einzige Trost besteht darin, daß dieser Verlust durch den überaus glänzenden Stand der Futterrüben einigermaßen aufgewogen wird. Gestern hatte sich das Wetter etwas gellert, heute jedoch ist es wieder überzogen, es regnete das Nachts, es regnete auch heute noch mit kurzen Unterbrechungen.

Am Sonnabend hielt der Cobden-Club zu Greenwich sein Jahrestest, an welchem auch Marquis v. Hartington, der Führer der Liberalen im Unterhause Theil nahm. Die Annäherung der auswärtigen Gäste — deren einem der Vorstü übertragen wurde — gab der Feier ein internationales Ansehen und diente gewissermaßen als Burgschaft dafür, daß das Ziel des Clubs, die Verbrüderung der Völker durch den Freihandel, näher gerückt ist und dermaßen vielleicht erreicht werden kann. Der erste Ehrengast war der französische Vorkämpfer des Freihandels, Michel Chevalier, dem bei dieser Gelegenheit die goldene Medaille des Clubs überreicht wurde und der das Ehrenamt des Vorstü übernahm. Weiter waren von auswärts zugegen: von de Putte, früherer holländischer Colonial-Minister, Baron v. Kübed aus Österreich, von der Maeren, Präsident des volkswirtschaftlichen Vereins in Belgien, J. L. de Bray-Kops, Redacteur der Volkswirtschafts-Revue in Holland, Emile Boutmy und Auguste Guillemin aus Paris, General McDowell und N. Appleton aus den Vereinigten Staaten, Sir G. Bowen, Gouverneur von Victoria, Luke S. Leake, Sprecher

Commandeur Ward von der königlichen Marine, der die Kork-Nettungssachen erfunden hat. Er ist der Inspector der Rettungsboote des Life-Boat-Instituts. Der Marineoffizier, Commandeur Kissee, erfand die Life-Buoy für Reisende, die für die Apparate jetzt ebenfalls leinen wesentlichen Veränderungen unterzogen worden. Es verdient nur noch hervorgehoben zu werden, daß schon Fälle vorgekommen sind, wo zwischen der Abfeuerung einer Rakete und der glücklichen Landung der ersten Schiffbrüchigen nur sechs Minuten vergangen sind. Sind nun auch im Systeme selbst keine Verbesserungen seit 1857 vorgenommen worden, so sind doch externe Modifikationen aufzuführen. Häufig für die Aufstellung der Apparate, Karren und Wagen für deren Beförderung und die Raketen sind wesentlich stärker gemacht worden; während die Pfundigen Denner'schen und 12pfundigen Cartesien nie die Entfernung von 350 Yards überstiegen, haben die Boxer Raketen eine viel größere Tragweite erlangt. Das Abfeuern derselben hat auch Verbesserungen erfahren. Zu der neuesten Erfahrung gehört noch das Milward-Licht (Obris Milward hat es erfunden). Das Brac wird dadurch in Licht gesetzt und brennt dieses Feuer circa 20–25 Minuten. — Die Resultate des Raketen-Apparates sind aus folgendem ersichtlich: 1870 gab es 286 Raketenstationen, vermittelst welchen 354 Personen gerettet wurden; 1871 waren die rep. Ziffern 283 und 203; 1872: 284 und 293; 1873: 288 und 715; 1874: 289 und 175. Die britische Regierung hat die russische und türkische Regierung, Spanien, Dänemark und Italien mit dem Apparat versehen, und hat selbst in den britischen Colonien Stationen damit ausgestattet.

[Lady Jane Franklin], die Witwe des berühmten Nordpolfahrers, mit dessen Geschichte und Schicksal ihr Name für immer verknüpft sein wird, ist am Sonntag (18. Juli) Abends nach langen Leiden gestorben. Sie wurde geboren

des Abgeordnetenhauses von West-Australien, Burke, Attorney General aus Jamaica, der österreichische Generalconful v. Scherzer, der schwedische Senator Billerding, Sir F. Hinds aus Canada, Senator Grönig aus Bremen. Dr. Faucher aus Berlin u. A. mehr. Der Vorsitzende eröffnete die Reihe der Toaste mit einem sehr loyalen auf die Königin Victoria. Der Marquis v. Hartington überreichte dem Ehrengast die Medaille. Er preis da bei die hohen Verdienste des Empfängers um die Sache des Freihandels. Chevalier, so sagte er ungern, war Cobden's Freund und Helfer. Einem wie schweren Stand Cobden hier in England hatte, das weiß jetzt alle Welt. Unvergleichlich größer aber sind die Schwierigkeiten mit denen Chevalier in Frankreich zu kämpfen hat. Denn dort ist das nationale Vorurtheil noch heute gegen den Freihandel gerichtet. Der Sturz des Kaiserreichs, welches — und dafür sei ihm alle Ehre — den Freihandel förderte und schützte, obwohl ziemlich das ganze Land sich dagegen stemmte, hat den Grundsatz der Handelsfreiheit in Frankreich nur noch unbeliebter gemacht. Der Redner zählte die Wohlthaten auf, welche der Freihandel England eingetragen hat. Hierbei verwies er auf das verderbliche Wetter der letzten Tage. Waren die Korngezeuge noch in Kraft, was für Unheil müßte solche Ungunst der Witterung bringen! Theuerung, Noth, vielleicht Aufstand! Auf Hartington's Ansprache dankend, nahm Chevalier die Lösung des Cobden-Clubs zu seinem Text: „Freihandel, Friede und Wohlwollen unter Völkern.“ Der Freihandel sei jetzt auf dem besten Wege zur allgemeinen Annahme. Unerkannt sei er schon mehr oder weniger in allen civilisierten Ländern und mit jedem Jahre werde die alte Schutzzöllnerei mehr und mehr aufgegeben. Allerwärts habe man die Segnungen beobachtet, die er seinem Vaterlande England eingebracht, und das Beispiel wecke die Nachahmung. Ein wichtiger Zeitabschnitt steht bevor; die meisten Handelsverträge laufen 1877 ab. Mögen die englischen Volkswirthe und Staatsmänner zusehen, daß die neuen Beiträge dem Ziele der vollständigen Handelsfreiheit näher treten. Nach dem Erfolge, welchen der Freihandel nicht nur in England, sondern seit seiner Theilweisen Einführung auch in Frankreich erzielt hat, glaubt Chevalier, daß die Freihändler daselbst leichteres Spiel haben werden. Sie könnten nunmehr schon auf Errungenschaften hinweisen. Nur der Handelsfreiheit ist es zu verdanken, daß Frankreich mit so großer Leichtigkeit die fünf Milliarden abzahlen konnte, daß es jetzt neben 40,000,000 £. Provinzialsteuern jährlich 100,000,000 £. Reichssteuern auf bringt, daß bei alledem 1,000,000 £. uneinlösbares Papier zu Par umläuft. Der Freihandel fördert unbedingt den Frieden und das gegenseitige Wohlwollen unter den Völkern, denn er hebt den Handel und den internationalen Verkehr und lehrt verschiedene Völker, was sie für gemeinsame Interessen besitzen, welchen Schaden sie vom Kriege zu gegenwärtigen haben. Hätte, so behauptet Chevalier mit Zuversicht und mit der Zustimmung vieler aufgellärteten Franzosen, hätte der Handelsvertrag mit England etwa zwanzig Jahre bestanden, es wäre im Jahre 1870 schwerlich zum Kriege gekommen. Nachdem Chevalier geendet, brachte der Ex-Minister Forster den Trinkspruch auf die fremden Gäste aus. Da Forster kürzlich in Amerika war und von je her für die große Republik geschwärmt hat, beschäftigte er sich vornehmlich mit den Vereinigten Staaten und den Colonien. Dabei widerfuhr ihm das Missgeschick, daß einer seiner Gäste, General McDowell, zum Reden aufgefordert, sich entschuldigte, daß er über den Freihandel schwiegen müsse; er verstehe davon nichts und wünsche dem Uriheil seines Volkes nicht vorzugreifen. Sein Landsmann Appleton dagegen redete dem Freihandel sehr bereit das Wort. Forster sprach viel über die Bande, welche England mit den Vereinigten Staaten verbinden, und bezeichnete einen Krieg zwischen den beiden als so gut wie unmöglich. Von europäischen Begebenissen erwähnte Forster namentlich mit großer Genugthuung die Fortschritte, welche der Freihandel in Deutschland macht, und teilte den Anwesenden mit, daß demnächst in Berlin eine Freihandelskonferenz stattfinden soll, welcher Seitens des Clubs die Herren Cartwright, Behrends (aus Bradford) und Shaw Lefevre beiwohnen werden.

ein Unteroffizier der Artillerie, Namens Bell, im Jahre 1791 die Idee gefaßt, ein Tau durch einen Mörserschuß vom Bord eines Schiffes ans Land oder umgekehrt zu werfen; ähnliche Versuche mache in jener Zeit auch ein Franzose Namens La Fère. Man muß dem Capitän Manby jedoch die Gerechtigkeit widerfahren lassen, daß er von jenen Experimenten keine Kenntnis hatte, und da sein Apparat zuerst in Anwendung kam, so erntete er wohl mit Recht das Verdienst, der Urheber des Systems zu sein. Er kam zuerst auf den Gedanken im Februar des Jahres 1807, als er zufällig bei einem Schiffbruch zugegen war. Im Februar des nächsten Jahres gelang es ihm dann sieben Personen von einem gestrandeten Fahrzeuge durch ein demselben zugeschossenen Tau zu retten. Reicher an glücklichen Ergebnissen war das nächste Jahr für ihn, indem er durch seinen Apparat mehrere Mannschaften rettete. Im Jahre 1810 kam endlich seine Erfindung vor das Parlament. Nachdem dasselbe sich nochmals mit der Angelegenheit befäßt hatte, wurden dann 45 Mörserstationen an der englischen Küste errichtet. Im Jahre 1823 beschäftigte sich das Parlament abermals mit der Frage und außer den früheren Geldbewilligungen ward für den Zweck eine Summe von 2000 £. ausgeworfen. Trotz dieses der Erfindung gewährten Schutzes und obchon das System der Raketen erfunden war, die Küstenwachen den Apparat verwandten, ward die Angelegenheit erst 1855 unter die directe Leitung einer besonderen Regierungsabteilung gestellt. Alle Gesellschaften für die Rettung von Schiffbrüchigen hatten bis dahin der Regierung zwar bei der Benutzung des Apparats hilfreiche Hand geleistet, aber im genannten Jahre erst ward eine Centralbehörde für diese unschätzbare Abtheilung des Seewesens errichtet. Wahrhaft aller dieser Jahre war der menschliche Geist indefens nicht müßig gewesen, neue Systeme zu entdecken und bereits im Jahre 1807 hatte Herr Taengrouse zu Heston in Cornwallis die Idee des Raketenapparats gefaßt, auch einen Drachen fertiggestellt und ein Handtau erfunden, um Verbindung zwischen Schiffen

1805, heirathete 1826 Sir John Franklin (sie war seine zweite Frau) und begleitete ihn 1836 nach Van Diemens Land bei seiner Ernennung zum Gouverneur dieser Colonie. Neun Jahre später trat Franklin seine dritte Fahrt nach dem nördlichen Eismeer an. Als das Schiff des „Gebus“ und „Terror“ Gegenstand ernstlicher Befürchtungen wurde, da war auch Lady Franklin's Name in weiteren Kreisen bekannt. Im Frühjahr 1848 setzte sie Belohnungen von 2 und 3 Tausend £. aus für Auffindung oder Unterstützung der Expedition; 1849 richtete sie einen rührenden Aufruf an das Volk der Vereinigten Staaten, in dem sie zur thätigen Mithilfe bei den Forschungen nach dem Verbleiben der Reisenden aufforderte. In den folgenden Jahren rüstete sie, meist auf eigene Kosten, Expeditionen nach dem Norden aus, um vereint mit den von der Regierung ausgeländten nach ihrem Gemahl zu forschen. Die letzte derselben ging auf dem „Fox“ unter dem Commando des Capitäns Mc. Clinton (jetzt Contreadmiral Sir Leopold Mc. Clinton) im Jahre 1857 ab. Diese brachte den Beweis mit nach Hause, daß Franklin und seine Gefährten schon im Juni 1847 zu Grunde gegangen sein müßten, nachdem sie zuvor den Zweck ihrer Expedition, die Auffindung einer nordwestlichen Durchfahrt erreicht hatten. — Im Jahre 1860 verließ die geographische Gesellschaft an Lady Franklin die goldene Medaille, um so den toten Gemahl in ihr zu ehren. Lady Franklin machte selbst ausgedehnte Reisen. Ihre letzten Jahre verlebte sie aber in vollständiger Zurückgezogenheit. Die Nordpolexpedition rief noch einmal die alten Interessen in ihr wach, und sie beteiligte sich an der Ausrüstung der „Pandora“, die vor Kurzem dem „Alert“ und der „Discovery“ gefolgt ist und als Hauptaufgabe hat, nach weiteren Überresten der Franklin'schen Expedition zu forschen.

Auf Forster's Toast erwiderten die Herren Faucher, van de Putte, v. Kübeck und einige Andere.

— 21. Juli. Der "Morning Post" zufolge soll die Vertragung des Parlaments am 10. August oder doch vor dem 15. August erfolgen.

#### Russland.

Petersburg, 16. Juli. Die Ernennung des Fürsten Brede zum Generalconsul Österreichs in Serbien wird hier vielfach erörtert; der Fürst ist eine in Petersburg beliebte Persönlichkeit, er ist in unserer Hauptstadt von einer russischen Mutter geboren. Sein Bruder dient in der preußischen Armee. Die Berufung des Fürsten Brede auf diesen wichtigen Posten wird hier als ein Beweis dafür ausgeliegt, daß Österreich und Russland in der orientalischen Politik Hand in Hand mit einander zu gehen beabsichtigen. (P. 3.)

Die neuesten offiziellen Berichte über die Erteausichten Russlands enthalten im Allgemeinen folgende wesentliche Daten: Im Norden und Nordosten ist der Stand der Saaten ein guter, ein sehr guter namentlich in Perm, Wjatka, Kasan, Wolodog und Nischni-Novgorod. Desgleichen gut im Allgemeinen sind die Erteausichten in Central-Russland, namentlich in Kostroma, Jaroslaw, Wladimir, Twer, Tula; nur theilweise gut, beziehungsweise auch unbefriedigend sind sie in Rjasan, Gens, Orel, Kursk, Tambor, Poltawa und Charlow. Die Nachrichten aus den westlichen Provinzen lauten sehr befriedigend. Namentlich gut sind die Erteausichten in den Osselandern, wie die Berichte aus Riga, Reval, Mitau melden, dann in Pskow, Novgorod, Grodno, Minsk und Witebsk, weniger gut, zum Theile schlecht sind sie in Smolensk, Wilno und Mohilew. In dem südöstlichen Gebiete, obgleich man nach den letzten Berichten nicht ohne Sorge war, hat sich der Stand der Feldfrüchte durchaus verbessert, namentlich in Ufa, Orenburg, Samara und Simborsk; weniger befriedigend ist hingegen der Saatstand in Saratow geblieben. Aus dem Süden lauten auch die neuesten Nachrichten gleich trostlos wie die letzten; dort kann man sich nun schon definitiv auf einen allgemeinen Misserfolg gefaßt machen. Bloß in einigen Bezirken des Kiewer Gouvernements kann man eine wenn auch weniger als mittelmäßige Ernte erwarten; desgleichen in Tschernigow, Woronesch und Charlow. Zumteit ganz zu Grunde gegangen sind die Saaten und damit die Hoffnung auf die Ernte in Jekaterinoslaw, Schitomir, Kamenev, Podolsk, sowie in Podolien überhaupt, dann im Cherson'schen in dem Gebiete von Odessa und in Bessarabien, wo an einigen Orten bereits die Hungersnot ausgebrochen sein soll. Wie man aus Taganrog meldet, sollen auch Haushalte in großer Anzahl (aus dem Kaukasus) den unglücklichen Süden heimgekehrt haben. Aus Cherson speciell schreibt man, daß die Lage dieses Gouvernements eine sehr kritische, wo nicht ganz aussichtslose geworden ist. Der Getreidehandel ist demgemäß im Süden ohne alle Bewegung; die Odessaer Speculanen warten auf Steigerung der Preise in Folge des Wisswachses und ihre Lager füllen sich immer mehr an. Ein einziger von ihnen hat mehr als 60,000 Tschetwert auf Lager liegen.

#### Serbien.

In Serbien hat die Wahlbewegung gewaltige Dimensionen angenommen. Die Radikalen entfalten alle Kräfte, um sich die Majorität in der nächsten Sturzschicht zu sichern. Der frühere Abgeordnete Adam Bogosavljevic, welchen die Regierung ohne Grund und Ursache eingesperrt hatte, wurde von der Bevölkerung bestätigt. Die Sturzschicht ist auf den 27. August nach Krugujevac einberufen; der in der vorigen Session gemachte Versuch, Belgrad zum Parlamentsitz zu erheben, hatte der Regierung zu böse Früchte getragen, als daß man denselben Fehler von neuem begehen sollte.

#### Amerika.

New York, 1. Juli. Über das Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten giebt "Poor's Manual of Railroads" für 1874 an der Hand der Statistik einige Aufschlüsse, die hier zu Nutz und Frommen Ihrer Leiter Platz finden mögen. Im Ganzen ist für Eisenbahnen in der Union ein Capital von 4221 Millionen Dollars angeleist, etwa doppelt so viel als die Nationalsschuld beträgt. Davon sind 1991 Millionen einbezahltes Grundkapital und 2230 Millionen Schulden. Die Netto-Einnahmen beliefen sich auf 190 Millionen, wovon 67 Millionen (also ca. 3% Proc. der Schuld) an Dividenden bezahlt wurden, während für die Interessen der Schuld nur 5% Proc. übrig blieben. Abgesehen davon, daß das Capital leer ausging, konnten bennach auch ein großer Theil der Zinsen nicht bezahlt werden, weil diese durchschnittlich 7 bis 8 Prozent betragen.

Hieraus erklärt sich auch das außerordentliche Anschwellen der fundirten Eisenbahnschuld, welche im letzten Jahre 21 Prozent gestiegen ist, während das Kapital nur einen Zuwachs von 2 Prozent erhielt. Bei allem steht es mit den Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten wohl nicht gar zu schlimm, weil die Brutto-Einnahmen (520 Millionen) gegen das Vorjahr nur einen Rückgang von einem Prozent erlitten haben, ein angesichts der allgemeinen Geschäftssituation noch immer günstiges Resultat. Es wird indes einer ganz anderen Eisenbahnpolitik bedürfen, wenn das Vertrauen zu den Eisenbahnen zurückkehren soll. Früher wird man sich, wie die "New-Yorker Arg." bemerkt, feinen sanguinischen Hoffnungen betreffs der Geschäftsausichten hingeben können, weil mit dem Eisenbahn-Credit der amerikanische Credit in Allgemeinen und die ganze wirtschaftliche Lage des Landes aufs Innigste zusammenhängt. Am Ende des vorigen Jahres waren 72,623 englische Meilen Eisenbahnen dem Verkehr übergeben, das ist ein Zuwachs von ca. 2000 Meilen gegen 1873.

— 16. Juli. Mr. Leader, ein Zeuge in dem Beecher-Tilton-Prozeß, ist wegen Weinredes und Beschwörung gegen Mr. Beecher unter Anklage gestellt worden. Er erklärte sich für nicht schuldig.

— 17. Juli. In hiesigen Journalen veröffentlichte Nachrichten aus Havana melden, daß die cubanischen Insurgenten in der Nähe von Cartagena zwei Forts genommen und deren Garnisonen zu Gefangenen gemacht haben. Die Spanier haben neuerdings mehrere Insurgentenbanden zerstört. Denselben Nachrichten zufolge hat ein spanisches Kanonenboot einen britischen Schooner mit einer Contrebande-Ladung bis in Hayti'sche Gewässer

verfolgt und der britische Consul ist mit der Untersuchung der Angelegenheit beschäftigt.

Lima, 14. Juli. Gegen Ende October vorigen Jahres langten in Lima neun deutsche Lehrer für die Leitung und Reorganisierung des peruanischen Gymnasialwesens hier an. Die Herren blieben sechs Monate in Lima, um sich mit dem Castilianischen vertraut zu machen, und wohnten auf Kosten der Regierung im ersten Hotel der Stadt. Nach Verlauf dieser Zeit wurden sie nach den Unterrichtsgegenständen in drei Gruppen gegliedert, wonach jede einen Vertreter der alten, der neueren Sprachen und der Mathematik erhielt, und sodann einer jeden Gruppe ein Landes-Gymnasium als unbeschränkter Wirkungskreis überantwortet. Die erste ging unter der Direction des Dr. Joseph Lévens aus Bonn nach Piura, die zweite, mit Dr. Terbrüggen aus Dresden als Director, nach Puno am Titicacasee, die dritte, mit Dr. Lößler aus Worbis als Director, nach der alten Kaiserstadt Cuzco. Große Erwartungen knüpfen sich an die Thätigkeit der deutschen Schulmänner.

#### Danzig, 23. Juli.

\* [Danzig's Handel, Gewerbe und Schiffahrt.] (Forts.) Die deutsche Reichsregierung ist augenblicklich im Begriff, über zwei wichtige Maßregeln auf dem Gebiete des Eisenbahnenwesens das Urtheil und die Kritik des beteiligten Publikums zu erfordern. Ein neuer, aber auch noch "vorläufiger" Entwurf eines Reichseisenbahngesetzes ist der Deßentlichkeit übergeben worden mit der erklären Absicht, "in weiterem Kreise zur Beurtheilung anzurufen". Gleichzeitig ist die ebenfalls seit längerer Zeit vorbereitete Enquête über eine allgemeine Tarifreform eingeleitet worden. Ob und welche Wirkungen diese beiden projectirten auch für die wirtschaftliche Lage unseres Platzes haben werden, muß die Zukunft lehren. Ohne deren Werth zu unterschätzen, sind wir doch andererseits auch weit entfernt zu glauben, daß durch dieartige gesetzgeberische Reformen, die immerhin nur aus dem Großen und Vollen gearbeitet werden können, alle die verschiedenartigen Beschwerden der einzelnen Interessentreize aus der Welt geschafft werden könnten. Wir meinen vorerst noch, daß das beste und natürlichste Principe für die Verwaltung des Eisenbahnenwesens das des rationellen Gewerbebetriebes sein würde. Wenn die Eisenbahnverwaltungen mit richtigem Verständniß das Interesse des eigenen Unternehmens zu verfolgen wissen, so werden sie unserer Meinung nach auch am besten das Interesse des beteiligten Verkehrs wahrnehmen.

— Wir haben uns deshalb schon in unserm vorigen Jahresberichte vor Allem gegen eine starre Gleichmäßigkeit der Tarifirung mit festen Einheitsfazzen nach Et- und Meilenzahl entschieden verwahrt und die Notwendigkeit und Berechtigung der Differentialtarife hervorgehoben. Wenn wir in der Praxis bei der bisherigen Gestaltung der verschiedenen Tarife gegen andere concurrirende Häfen im Nachtheile geblieben sind, so ist das nicht die Schuld des Systems.

Eine durchgreifende Besserung der diesseitigen Verkehrsverhältnisse dürfen wir erst vor der Fertigstellung derjenigen Eisenbahnlinie erwarten, welche bestimmt ist, uns auf dem geraden und deshalb kurzesten Wege wieder mit unsern alten Bezugssquellen und Absatzgebieten in der Provinz und in Polen zu verbinden, und zugleich durch den Anschluß an die großen südrussischen Schienennetze den Danziger Handel neue aussichtsreiche Beziehungen nach dem südlichen Russland, nach Galizien u. s. w. zu eröffnen. Durch die in den nächsten Jahren zu erwartende Fertigstellung der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn wird Danzig aus der ungünstigen Position, in welche es durch die bisherige Gestaltung des Eisenbahnenwesens gekommen ist, im Wesentlichen befreit, und, wie wir zuversichtlich hoffen dürfen, für die reichen Mühlen und Öfen, welche Stadt und Kaufmannschaft auf dieses durch eigene Initiative und mit eigenen Mitteln geschaffene Unternehmen verwendet haben, rechtlich entschädigt werden.

Mögen unterdessen auch unsere neuerdings wieder aufgenommenen Anträge auf eine umfassende Regulirung des Wechselstromes sowohl auf Russischem als Preußischem Gebiete bei den beiden beteiligten Staatsregierungen das Entgegenkommen finden,

welches sie in beiderseitigem Landesinteresse ohne Frage verdienen, damit neben den einfachen Holzfäßen und den roh gezimmerten Gallern, welche

heute wie vor sechs Jahrhunderten den Hauptteil der Weichsel-Schiffahrt bilden, Flussschiffer und Kettenfische mit den Dampfwagen im Dienste des Verkehrs wetteifern. Alsdann wird Danzig die Vorzüglichkeit seiner geographischen Lage in reicherem Maße wieder bestätigen, als jemals früher.

Eisenbahn- und Bahnhofs-Einrichtungen: "Im diesjährigen Eisenbahnen ist für die Legung eines zweiten Geleises auf der Ostbahnstrecke Dirschau-Hohenstein die Summe von 708,000 Mt. ausgeworfen worden. Die Notwendigkeit der Anlage ist begründet durch die fortwährende Verkehrssteigerung auf der Dirschau-Danziger Bahn, welche nach Fertigstellung der Marienburg-Mlawkaer Bahn sich voraussichtlich noch erheblich vermehren und dann die Legung des zweiten Geleises auf der ganzen Strecke zwischen Dirschau und Danzig erfordern werde. zunächst soll vor Allem eine Entlastung des Bahnhofes Dirschau herbeigeführt und zu diesem Zwecke der Bahnhof Hohenstein hergestellt erweitert werden, daß dafelbst Züge bei zeitweiliger Überfüllung des Dirschauer Bahnhofes ohne Sperrung der Hauptgleise Aufnahme finden können. Indem wir über diesen projectirten Bau unsre lebhafte Freude aussprechen, können wir nur den Wunsch hinzufügen, daß mit der Weiterführung des Doppelgeleises bis Danzig nicht mehr bis nach der Betriebsöffnung der Marienburg-Mlawkaer Bahn gewartet werden möge. Die durch die Gleisanlage beabsichtigte Erleichterung des Bahnbetriebes erscheint schon jetzt als ein lebhaft empfundenes Bedürfniß. Im Besonderen wird bei Aufstellung des Fahrplanes eine größere Rücksicht auf die Bedürfnisse, namentlich des Güterverkehrs, genommen werden können, als wohl bisher bei dem einfachen Geleise, welches bei Tag und Nacht fast unaufhörlich von Zügen passirt werden muß, möglich ist."

Nicht minder wichtig für den Bahnbetrieb ist die durch den Etat ebenfalls genehmigte Verlegung des Personenbahnhofes der Danzig-Dirschauer

Linie nach dem Hohenthor und die ausschließliche Benutzung des Legethorbahnhofes für den Güterverkehr. Als wir in unserm letzten Jahresberichte auf die Notwendigkeit hinwiesen, in Danzig für den Güterverkehr der Ostbahn mehr Bahnhofsräume zu schaffen, erwähnten wir bereits, daß, da die Lage des Legethorbahnhofes zwischen den inneren Festungswällen und den Mottlauarmen eine wesentliche Erweiterung derselben nicht läßt, schließlich kaum ein Anderes übrig bleibt, dürfte, als den gesamten Personenverkehr nach dem Bahnhofe Hohenthor zu verlegen und denselben zu diesem Zwecke entsprechend zu erweitern und auszubauen. In den Motiven zu der betr. Etatposition wird nun über die projektierten Bahnhofsbauten bemerkt, daß auf dem Innenbahnhof namentlich die Herstellung eines neuen Güterschuppens und ausgehenderer Freiladeleiste nebst den zugehörigen Dreh scheibenverbindungen erforderlich geworden ist während der zum Rangieren dienende Außenbahnhof daselbst eine beträchtliche Anzahl neuer Gleise und Weichen erhalten muß, um außer dem eigentlichen Rangier-Geschäft auch die Aufstellung der nach den verschiedenen Fahr-Richtungen getrennt zu haltenden Züge und der leeren Wagen ohne Gefährdung des Betriebes zu gestatten.

Bei der Beschränktheit des inneren Bahnhofsterrains muß der dort befindliche Locomotivschuppen abgebrochen und dafür ein zehnständiger Schuppen nebst Wasserkasten auf dem Rangierbahnhof errichtet werden. Außerdem ist auf letzterem ein Gebäude für den Stationsdienst und ein Wohngebäude für diejenigen Beamten, welche in nächster Nähe des Bahnhofes wohnen müssen, nicht zu entbehren. Für den sog. "Vollgang", welcher in Folge des Umbaues durch eine größere Anzahl Gleise getreut werden muß, ist wegen der großen Frequenz auf demselben die Herstellung einer Wegeüberführung in Aussicht genommen. Der beabsichtigte Ausbau des Innenbahnhofes am Legethor kann aber seinen Zweck nur dann vollständig erfüllen, wenn dieser Bahnhof ausschließlich für den Güterverkehr eingerichtet, der bisher damit kombinierte Personenverkehr dagegen nach dem Bahnhof Hohenthor verlegt wird. Diese Anordnung empfiehlt sich um so mehr, als letzterer Bahnhof ohnehin mit Rücksicht auf den dafelbst zusammen treffenden Verkehr der Ostbahn und der Göslin-Danziger Bahn dringend einer Umgestaltung bedarf. Außer der Herstellung einer größeren Anzahl Gleise, welche nur durch Füllung eines Theiles des Festungsgrabens bewerkstelligt werden kann, kommt dabei namentlich die Errichtung eines neuen, für beide Bahnen gemeinschaftlichen Empfangsgebäudes in Betracht, welches auf Kosten der Königl. Ostbahn errichtet werden soll, während die Berlin-Stettiner Eisenbahn Gesellschaft für die Mitbenutzung derselben eine entsprechende Rente zu zahlen haben wird."

Bon: den 20. Julii. — Von den auf insgesamt 2,400,000 Mt. veranschlagten Kosten des Umbaues dieser Bahnhöfe sind pro 1875 als erste Rate zunächst 650,000 Mt. in Anfang gebracht worden. — Die Schwierigkeiten, welche zur Zeit aus der Enge des Legethorbahnhofes und seiner Zuregungen u. a. für die Innenhaltung der vorgeschriebenen sechsständigen Entladefrisen bei den hier bahnwärts ankommenden Getreidezügen entstehen, und welche wir schon in unserm vorigen Jahresberichte vor Allem gegen eine starre Gleichmäßigkeit der Tarifirung mit festen Einheitsfazzen nach Et- und Meilenzahl entschieden verwahrt und die Notwendigkeit und Berechtigung der Differentialtarife hervorgehoben. Wenn wir in der Praxis bei der bisherigen Gestaltung der verschiedenen Tarife gegen andere concurrirende Häfen im Nachtheile geblieben sind, so ist das nicht die Schuld des Systems.

Eine durchgreifende Besserung der diesseitigen Verkehrsverhältnisse dürfen wir erst vor der Fertigstellung derjenigen Eisenbahnlinie erwarten, welche bestimmt ist, uns auf dem geraden und deshalb kurzesten Wege wieder mit unsern alten Bezugssquellen und Absatzgebieten in der Provinz und in Polen zu verbinden, und zugleich durch den Anschluß an die großen südrussischen Schienennetze den Danziger Handel neue aussichtsreiche Beziehungen nach dem südlichen Russland, nach Galizien u. s. w. zu eröffnen. Durch die in den nächsten Jahren zu erwartende Fertigstellung der Marienburg-Mlawkaer Eisenbahn wird Danzig aus der ungünstigen Position, in welche es durch die bisherige Gestaltung des Eisenbahnenwesens gekommen ist, im Wesentlichen befreit, und, wie wir zuversichtlich hoffen dürfen, für die reichen Mühlen und Öfen, welche Stadt und Kaufmannschaft auf dieses durch eigene Initiative und mit eigenen Mitteln geschaffene Unternehmen verwendet haben, rechtlich entschädigt werden.

Ob das allgemeine Entfernen der Wegeüberführung auf eine baldige Ausführung hat, darf im Hinblick auf anderweitige dringlichere Bahnhofs- und Gleisanlagen hier und in Neufahrwasser zweifelhaft erscheinen. Seine Bedeutung für die künftige Entwicklung unserer Hafeneinrichtungen läßt sich jedoch jedenfalls nicht verkennen und würden wir es lebhaft beklagen müssen, wenn die Ausführung des Projektes allzuweit aufgeschoben werden sollte.

Die Krahnenbauten am Hafencanal zu Neufahrwasser, welche sich sieben Jahre lang als unerledigtes Projekt durch unsere Jahresberichte und Eisenbahnacten schleppen, sind jetzt endlich in das Stadium der Wirklichkeit übergetreten. Die Fundamentirungsarbeiten wurden für beide Krahnen noch im Laufe des vorigen Jahres fertig. Dagegen hat sich die Aufstellung des größeren Krahnes noch über den Winter hinaus verzögert, und ist im vorigen Herbst nur erst der kleinere Krahnen dem Gebrauch übergeben worden; derselbe ist seitdem übrigens noch einige Male zerbrochen.

Wir wollen an dieser Stelle nicht unterlassen, auch das seit einigen Jahren wiederholte von uns angeregte Projekt einer Verlängerung der Gleisanlage am Hafencanal bis zum südlichen Ende der Kaisstraße von Neuem zur Sprache zu bringen. Wir zählen dieses Projekt entschieden zu den für unsere Hafeneinrichtungen dringlichsten Bahnhofsanlagen. Aus einer uns abschriftlich mitgetheilten Correspondenz der kgl. Regierung hieselbst mit der k. Direction der Ostbahn vom 4. März d. J. haben wir mit lebhafter Freude erfahren, daß auch die k. Regierung diese unsere Ansicht vollkommen teilt und für die möglichst unverzögerte Ausführung des Projektes sowohl bei der k. Ostbahn als auch bei dem Handelsminister einzutreten bereit und bemüht ist.

Wenn sich nun der wünschenswerthen und für die Weiterführung beider Gleise allerdings notwendigen Verbreiterung der Kaisstraße Schwierigkeiten entgegenstellen, welche vielleicht nicht so bald zu beseitigen sind, so können wir hier nur wiederholen, was schon in einer bezüglichen Conferenz an Ort und Stelle am 20. Februar d. J. von unsren Commissarien ausgeführt und auch früher unsererseits beantragt worden ist, daß wenigstens der eine Strang des Doppelgeleises bis zum Ende der Kaisstraße fortgeführt werden möge. Hierfür bietet derjenige Theil der Kaisstraße, welcher

zwischen der gegenwärtigen Gleisanlage und der Zollabfertigungsstelle liegt, unserer Meinung nach ausreichenden Raum.

(Forts. folgt.)

#### Buschrit an die Redaktion.

Die k. Regierung verfügt, daß die Schüler nur an zwei Terminen (zu Oster und Michaeli) entlassen werden dürfen. Nun werden aber sehr viele Schüler vor den angegebenen Entlassungsterminen 14 Jahre alt, was zur Folge hat, daß die betreffenden Eltern ohne jedes vorherige Rücksprache mit den Leitern der Schule ihre Kinder nicht mehr zur Schule führen. Die von der Polizei angekündigte Strafe wird bei Weigerung der Eltern von dem Polizeirichter niedergeschlagen, indem das Gesetz sagt: Das Kind ist nur bis zum vollendeten 14. Jahre schulpflichtig. Es ist für den Lehrer nichts Ungewöhnliches, manchen Monat zweimal dreimal der Terminkontrolle, welche doch keinen Erfolg haben kann, Folge zu leisten; denn er muß für seine Vertretung in der Schule sorgen. Der Arbeiter büßt aber an solchen Tagen seinen Lohn ein. Von Marienwerder wurde neulich berichtet, daß diesem Nebelstande für den dortigen Bezirk durch ein Uebereinkommen der betreffenden Behörden, so wie dies mit der landesrechtlichen Bestimmung verträglich, abgeholfen ist. Wäre dies nicht auch im Danziger Bezirk möglich?

#### Bermischtes

Trotz all der Gerüchte, welche über Dr. Strousberg in Umlauf gesetzt worden, erscheint derselbe, sobald es gilt, eine günstige Conjunction auszumachen, als der Mann der großen Unternehmungen. So hat derselbe gestern Nachmittag die berühmten Steinholz-Bergwerke des Baron Silberstein in Schaklar in Bibben für 2 Millionen Gulden angekauft. Der Sequester der Silberstein'schen Besitzungen, Rechtsanwalt Dr. Tepper in Wien, hatte vergeblich nach Käufern für die auf 3,800,000 Gulden gerichtlich taxirten Kohlenwerke gesucht. Vorgestern traf er in Berlin ein und gestern bereits wurde der Kauf mit Dr. Strousberg abgeschlossen; der Reinertrag der Werke wird auf 200,000 Gulden jährlich angegeben. Dem Sequester wurde die Transaction um so leichter, als die Banken, welche dem Baron Silberstein die Capitalien gekündigt hatten, auf die Nachricht von dem beabsichtigten Ankauf der Bergwerke durch Strousberg erklärten, daß dieselben fernher zu lassen.

#### Anmeldungen beim Danziger Standesamt.

22. Juli.

Geburten: Arb. Anton Hilbrandt, T. — Kutscher Joh. Lebr. Weiß, S. — Kaufmann Carl Georg Kabel, T. — Bildhauer Herm. Friedr. J. Kleinow, T. — Arb. Friedr. Levy Schlicht, S. — Wehrmstr. Gottfr. Heinr. Stiibke, S.

Aufgebote: Arbeiter Wilhelm Krüger mit Helene Margarete Orlowski. — Arb. Carl Ludwig Witke mit Wwe. Justin Louise Pieper, geb. Klein. — Arb. Albert Roppel mit Marie Magd. Bruder. — Schmiedegeselle Franz Philipp Nöbel mit Julianne Kawczynski.

Hiraten: Arb. Joh. Carl Sieberg mit Marie Magd. Joseph. — Schauspieler Carl Heimr. Rudolph Rathke mit verw. Schuhmacher Mitte, Henr. Dorothea Christiane, geb. Zillinger. — Schuhmacher Felix Selau mit Wilhelmine Henriette Schulz. — Maurergesell Johann Friedr. Aug. Kalmus mit Anna Jenette. — Arbeiter Andreas Carl Schwarz mit Johanna Florentine Nielau. — Tischlermeister Heinr. Aug. Sotolowski mit Marie Franziska Emilie Lydia Hein. — Schlosser Jos. Alb. Eduard Pfeilenz mit Dorothea Bertha Jungiusche. — Fabrikar. Herm. Louis Schulz mit Wilhelmine Elisabeth Niel.

