

Danziger Zeitung.



Nr. 9621.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition Kettelerhagergasse No. 4 und bei allen Kaiserlichen Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. — Preis pro Quartal 4,50 M., durch die Post bezogen 5 M. — Inserate kosten für die Petitzeile oder deren Raum 20 H. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsanträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1876.

Telegramm der Danziger Zeitung.

Paris, 6. März. Von den gestrigen Wahlen für die Deputirtenkammer sind 80 bekannt, darunter 38 Republikaner, 26 Bonapartisten und 16 Conservativen. Decazes ist in Paris gewählt, Raoul Dubal (Bonapartist) im Departement Eure.

Das Reichseisenbahaproject.

■ Berlin, 5. März. In Bezug auf das Reichseisenbahaproject ist innerhalb der letzten 8 Tage im Schoohe des preußischen Staatsministeriums eine Wendung eingetreten. Recapituliren wie an der Hand der vom literarischen Bureau des Staatsministeriums verfaßten Correspondenzen kurz den Verlauf der Sache. Am 8. Januar sah der Reichskanzler in seiner Eigenschaft als preußischer Ministerpräsident die Mitglieder des Staatsministeriums von seinem Plane schriftlich in Kenntniß. Seine Absicht ging dahin, vom preußischen Landtage eine allgemeine Vollmacht zu verlangen befußt Uebertragung des preußischen Staatsbahnen mit dem Reich in Verhandlung zu treten. Minister Camphausen vertrete gegen die Ansicht, daß „dem Landtage gegenüber schon eine bestimmt und substantielle Vorlage des Projects erforderlich sein werde.“ In Folge Unwollens des Fürsten verzögerte sich der Ministerrat bis in die 1. Hälfte Februar. Vom 14. bis 21. Februar berichtete das literarische Bureau so dann fertiggestellt, daß die Nachrichten über eine dem Landtage demnächst zugehende allgemeine Vorlage „durchaus irrtümlich sei“. „Die Angelegenheit befindet sich“, so meldet das Bureau, „durchaus noch in dem Stadium, daß zunächst weitere technische Vorarbeiten angeordnet sind, ehe eine Entscheidung des Staatsministeriums und weiter in der höheren Instanz erfolgen soll. Bis nach Vollendung dieser Vorarbeiten ist jede weitere Beschlusssfassung des Staatsministeriums ausgeschloßt und es kann daher von einer Vorlage in der aller nächsten Zeit füglich nicht die Rede sein.“ Man nahm hierauf im preußischen Abgeordnetenhaus allseitig an, daß die Sache mindestens bis nach den nächsten Wahlen dilatorisch behandelt werden solle. Am 25. Februar erfolgte die Interpellation in der bayerischen Kammer und die entschiedene Erklärung des bayerischen Ministeriums gegen die Erwerbung auch der preußischen Staatsbahnen durch das Reich. Am 1. März berichtete nunmehr die Provinzial-Correspondenz und das literarische Bureau übereinstimmend, daß „von einer auch nur einstweiligen Rückstellung des Eisenbahnprojects nicht die Rede ist und als Project zunächst in einer Vorlage an den Landtag kommen werde.“ Man erwartet nunmehr im preußischen Abgeordnetenhaus eine Vorlage, welche eine allgemeine Vollmacht nachsuchen soll, in etwa 14 Tagen. Der Vorgang in der der bayerischen Kammer hat also das bayerische Staatsministerium von der dilatorischen Politik zurückgeführt; es folgt gewissmäßen gegen Bayern ein Triumph ausgezeichnet, das preußische Abgeordnetenhaus gegen die bayerische Kammer in's Feld geführt werden. Eine andere Bedeutung hat die Berufung an das Abgeordnetenhaus nicht; denn nur den Ministerpräsidenten Fürsten Bismarck zu ermächtigen, mit dem deutschen Reichskanzler in unvorigelegte Verhandlungen zu treten, bedarf es eines Gesetzes nicht. Ein solches preußisches Parlament gegen

Bayern erscheint aber gerade im nationalen Interesse als der alle bedeutlichste Weg.

Vorläufig ist es bei der geschlossenen Opposition der Fortschrittspartei gegen das Project (70 Stimmen), der selbstverständlichen Opposition von Centrum und Polen (101 Stimmen), den theils politischen, theils wirtschaftlichen Bedenken vieler Nationalliberalen überhaupt fraglich, ob zumal für eine solche formell überflüssige, materiell aber dem Abgeordnetenhaus präjudicirende Vorlage eine Mehrheit sich finden wird. Wie überaus fühl das Abgeordnetenhaus denkt, geht schon aus der zwischen sämtlichen Parteien getroffenen Vereinbarung hervor, bei Berechnung des Eisenbahnnetzes in keiner Weise des Projektes zu erwähnen. Gesetz aber, Fürst Bismarck drückt durch das Gewicht seines persönlichen Erscheinens demnächst die Vollacht mit einer wenn auch kleinen Mehrheit durch, glaubt man dann damit auf den Landtagen der Mittelstaaten dem „nationalen“ Gedanken zum Durchbruch zu verhelfen? Die Gegner des Projects erhalten nun mehr erst recht leichtes Spiel, die Frage des deutschen Interesses zu entleben und als eine speziell preußische hinzuzufügen. Preußen ist die leitende Macht in Deutschland. Der König von Preußen ist deutscher Kaiser. Preußen hat 17 Stimmen im Bundesrat. Es entstend eine geborene Mehrheit in den Reichstag. Die preußischen und deutschen Staatsgeschäfte werden von Berlin aus geleitet. Ob der Reichskanzler auch formell preußischer Minister-Präsident ist, erscheint dem gegenüber als eine ganz formale, mehr ornamentale Frage für das Gebäude des deutschen Reiches. Einer in diesem Punkte beachtigten Concession — der Reichskanzler hat sich ja schon einmal auf die Rolle des auswärtigen Ministers in Preußen zurückgezogen — wird daher Niemand eine ernsthafte Bedeutung beilegen. Die Siedlung Preußen's im Reiche bleibt immer eine solche, doch sich aus einer Abtretung von preußischen Kompetenzen an das Reich für einen Bayern, Württemberger oder Sachsen noch durchaus nicht die Möglichkeit ergibt, nun auch dem Reiche Opfer bringen zu müssen. Wird aber das Reichsamt nur für die Grenzen des preußischen Staates erweitert, so kann man zunächst zwar nicht von einer „Verpreußung“ Deutschlands reden, wird aber dann um so leichter sich einreden lassen, daß Preußen das Reich für seine besondern Zwecke ausnutzen wolle. Den wirklichen oder vorgeblichen Particularismus eines Einzelstaats in der öffentlichen Meinung unschädlich zu machen, ist Aufgabe nicht des parlamentarischen Organs eines Einzelstaats, sondern des deutschen Reichstags selber. Über seitlich der deutsche Reichstag in seiner Mehrheit will von dem Reichseisenbahaproject und auch von der Erwerbung der preuß. Staatsbahnen ganz und gar nichts wissen. Würde das Project an den Reichstag gebracht, so müßte sich sofort herausstellen, daß nicht bloß die „Reichsfeinde“, nicht bloß die „radicale Verbissenheit“ oder der „Republikanismus“ der Fortschrittspartei, sondern wie die Dinge gegenwärtig liegen, bis auf verschwindende Ausnahmen alle der speziell „nationalen“ Partei sich zurechnenden Bayern, Württemberger, Sachsen, ein gutes Theil Badener und eine erhebliche Anzahl anderer Nationalliberalen (v. Urach) endlich auch noch eine Anzahl sächsischer und württembergischer Conservativen Gegner des Projects sind.

Wer Augen hat zu sehen, kann sich freilich

auch ohne Abstimmung hiervon überzeugen. Nur weil man eine sichere Niederlage vorausah, haben sich die Freunde des Projects gehütet in der abgelaufenen Reichstagsession diese ernsthaft zur Sprache zu bringen. Nur weil die liberalen Abgeordneten in der bayerischen Kammer mit der ablehnenden Antwort des Ministers ganz und gar einverstanden waren, haben sie es unterlassen eine Besprechung dieser Antwort zu verlangen, wie dies sonst bei solchen Interpellationen üblich ist. Die Nationalliberalen der sächsischen Kammer machen sonst auf „Reichstreue“ im Sinne des Reichskanzlers einen ganz besonderen Anspruch. Gleichwohl haben sie bis auf 7 unbedeutende Namen vorgetragen für den Antrag gestimmt, der von dem fortschrittlichen Abg. Eysoldt zuerst gestellt war und sich in bestimmster Weise gegen eine Erwerbung auch der preuß. Staatsbahnen durch das Reich erklärte. Der sächsische Minister v. Briesen stimmte diesem Antrag in aller und jeder Beziehung zu. Über die gestrige Interpellation in der bayerischen Kammer liegt Nörges bis heute noch nicht vor, doch läßt sich selbst aus dem Telegramm des in dieser Beziehung besonders unzuverlässigen Wolffschen Büros schon erkennen, daß das Ministerium durchaus nicht geneigt ist den Fürsten Bismarck in der Weiterführung des Projects zu ermuntern. Die Kammer beantragte nicht einmal eine Versprechung der Antwort. Überall also in Deutschland entweder entschiedener Widerstand oder Ruhig bis an's Herz hinan.

Ein „Appell an das Volk“ kann unter diesen Umständen nur dem wirklichen Particularismus zum Vortheil gereichen und die Politik des Fürsten Bismarck in das Kreuzfeuer einer feindlichen Coalition im Bundesrat und einer entschieden oppositionellen Reichstagsmehrheit bringen.

Deutschland

△ Berlin, 5. März. Im Gegensatz zu dem im vorigen Jahre beobachteten Verfahren des Bundesrates, schwedende legislative Fragen durch Enquête vorbereiten zu lassen, werden in nächster Zeit die für den künftigen Reichstag bestimmten Gesetze lediglich durch die Bundesrathäusse festgestellt werden. Allem Anschein nach hat man mit den Enquêtes nicht sonderliche Erfahrungen gemacht; selbst bezüglich der Patent-Gesetzgebung scheint es noch zweifelhaft, ob man zu einer Enquête schreiten wird, wie dies allerdings in der Abrede lag. Wie man hört sind hinsichtlich der lehrgezählten Materie die Vorarbeiten durchaus noch nicht abgeschlossen, sie stehen vielmehr infolge auf eine Schwierigkeit, als gewichtige Stimmen jetzt, wie es auch schon früher der Fall war, sich für Aufhebung der Patente aussprüchen. Jedenfalls wird die ganze Frage doch erst nach Jahren zum Austrag gebracht werden. — Das gestern gefeierte 50jährige Doctor-Jubiläum des Professor Dove fand seinen Abschluß in einem glänzenden Festmahl, bei welchem mit der Gelehrtenwelt sich auch der Cultusminister Dr. Halt beteiligte. Das Hoch auf den Kaiser brachte der Professor Dubois-Raymond, das auf den Jubilar der Professor Helmholz. Dove dankte in kurzen und ergreifenden Worten. Der Cultusminister betonte, wie er und der Jubilar die Provinz Schlesien ihre Heimat nannten und sein Vater ein Mitschüler Doves gewesen sei. Der Minister verbreitete sich über die Jugendzeit der beiden ehemaligen Mitschüler und

Carlos sah sehr gerührt aus und schlug das Kreuz nachdem er sie gelesen. Das Gefolge des Bräutenden bestand aus Valasco, dem Chef seines militärischen Hoffstaates, einigen Flügeladjutanten, Oberst Zubiri, Oberstleutnant Orbe, Marquis Ponce de Leon, Balazza und Suelos, zwei Personen in bürgerlicher Tracht und einem Neger. Letzteren wird Don Carlos wohl bei sich führen als lebendes Vorbild der Civilisation, mit der er Spanien beglückt wollte. Einen Augenblick stieg der „hohe Fleißende“ hier aus dem Wagen. Es schien, als wolle er den Personen, die Zulass ins Innere des Bahnhofs erhalten hatten, den großen Mann zeigen, dessen Räuber- und Mordbrennerbande seit mehr als drei Jahren das Nachbarland verwüstet haben. Einige der Anwesenden unterhielten sich mit dem Prätendenten; es waren seine Pariser Anhänger. Sie brachten ihm auch die Union, den Monde, die Buffet'schen und die übrigen Organe des Papstes, die seit drei Tagen tragische Reden von dem Schicksal des heldenmütigen Kämpfers für Thron und Altar führen. Um 1 Uhr 40 Minuten fuhr der Zug nach dem Nordbahnhof und um 2½ Uhr, als die Weiterfahrt nach Boulogne erfolgte, waren Paris und Umgegend von der Unwesenheit des spanischen Bandenführers bereit.

Über die nach Frankreich geflüchteten carlistischen Truppen schreibt der „Nat.-Ztg.“ ihr Correspondent von der französischen Grenze: Die meisten derselben, besonders die Cavalleristen und Artilleristen, sind gut gekleidet. Die Infanteristen allein zeigen sich zum Theil in düstiger und zerrißener Kleidung, so daß ihnen aus den französischen Depots haben alte Mobilgarde-Uniformen überwiesen werden müssen. Einzelne Cavalleristen haben ihre Pferde mit sich geführt. Es sind dies kleine, unschöne Thiere, deren Bauart aber auf Stärke und Ausdauer hinweist. Der größte Theil der internierten Carlisten besteht aus jungen Leuten, doch findet man auch Männer im reiferen Alter und selbst Greise unter ihnen, sowie einige Lumpen gehüllte Weiber und Kinder. Fast alle,

erwähnte, wie auch sein Vater (der kürzlich verstorbene spätere Superintendent Halt) wegen dämonologischer Untrübe eine Festungshaft habe verbüßen müssen. Auf den Jubilar zurückzukommend, wies der Minister darauf hin, wie jener sich hauptsächlich mit Licht und Luft beschäftigt habe und für Breitung von Licht und Luft auch im geistigen Sinne thätig gewesen sei. Auch er (der Minister) strebe nach Verbreitung von Licht und Luft und stütze sich dabei auf zwei Hauptmittel, auf die Akademie und die Universität. Der Erklärung fand stürmische Aufnahme. Der Rector der Universität, Professor Dillmann, brachte dem Cultusminister ein Hoch und der Professor Neisser feierte den Jubilar unter stürmischem Beifall als guten Staatsbürger. Im weiteren sprachen die Professoren Mommsen, Hoffmann (der berühmte Chemiker) und Neumayer (ein der deutschen Seemarine), endlich der Sohn des Jubilars, Professor Dove aus Göttingen. Die Freunde trennten sich erst um 10 Uhr Abends.

N. Berlin, 5. März. Das Abgeordnetenhaus hat befannlich beschlossen, die Staatspositionen für einen Theil der technischen höheren Schulen der Budgetcommission zu überweisen. Es handelt sich dabei zunächst um die Bauakademie, und zwar kommen hier zwei Punkte in Frage: einmal die Summe, welche zum Abschluß des Umbaus in der Bauakademie für das laufende Jahr gefordert wird, sobald die Frage, ob der bisher noch nicht begonnene Neubau auf dem Terrain der Weberschen Mühlen, der früher auf einen Kostenbetrag von 540 000 Thlr. veranschlagt war, aber vermutlich viel theurer zu stehen kommen würde, wirklich in Angriff genommen oder stattfinden soll. Für die Siftung wird, abgesehen von der Frage, ob der betreffende Platz überhaupt bedauert werden soll, hauptsächlich angeführt, daß es unmöglich sei, durch diesen Neubau der Bauakademie die zu ihrer gefundenen Entwicklung notwendigen neuen und größeren Räume zu verschaffen, daß also darauf verzichtet werden müsse, durch Gründung dieser Filiale der Bauakademie dem vorhandenen Bedürfnis irgendwo abzuhelfen. Ferner kommt in Betracht die Frage, ob die zweite Rate für die Gewerbeakademie bewilligt oder ob gleichzeitig mit der Siftung des Baues auf dem Platz der Weberschen Mühlen der Handelsminister aufgefordert werden soll, die Vereinigung der Hochschule für Bau- und Ingenieurwesen mit den auf der Gewerbeakademie vertretenen Abteilungen der wissenschaftlichen Technik in's Auge zu fassen, und folglich auch den Bau für die Gewerbeakademie einen anderen und weiteren Charakter zu geben. Erst durch diese Vereinigung würde die Hauptstadt Preußens und des Reichs eine den ähnlichen Anstalten anderer deutscher Staaten ebenbürtige polytechnische Hochschule erhalten. — Was endlich die Anstalten in Hannover und Lübeck betrifft, so ist hier die Frage in's Auge zu fassen, ob es nicht geboten erscheint, an denselben die gleichen Voraussetzungen für den Besuch der Anstalt, nämlich das Examen des Abiturientenamens der Realhöfen oder Gymnasien, einzuführen, welche gegenwärtig an der Bauakademie bestehen, und dadurch die Gleichmäßigkeit der Anforderungen für sämtliche Schüler der polytechnischen Anstalten herzustellen.

— Laut Verfügung des Ministers der geistlichen 2c. Angelegenheiten sind die in Folge der

welche bisher nach Frankreich gekommen sind, gehören der spanischen Nationalität an. Nur wenige französische Deserteure und Communisten, so wie Angehörige anderer Nationen, deren Vergangenheit irgend welchen düsteren Punkt hat, befinden sich unter den Übergetretenen. Die Mehrzahl der nicht spanischen carlistischen Parteigänger, unter denen besonders die polnische Nationalität stark vertreten sein soll, ist jedoch noch in Navarra geblieben, um den Guerillakrieg, trotz der Aufforderung von Don Carlos die Waffen niederzulegen, auf eigene Faust fortzusetzen. Bemerkenswert ist die Anzahl von Priestern, welche mehr oder weniger militärisch gekleidet, die verschiedenen Truppen flüchtiger begleiten und durch ihre herausfordernde Haltung bezeugen wollen, daß sie nicht nur mit dem Worte, sondern auch mit dem Schwerte „Gottesträte“ sind.

Der Journalismus unter Frankreichs Unsterblichen.

S. Paris, 3. März. Die Sitzung der Akademie, in welcher John Lemoinne Aufnahme fand, war sehr besucht. Lemoinne nimmt gegenwärtig unter den Pariser Tageszeitstellern den ersten Rang ein, so weit literarische Fähigkeiten in Betracht kommen. Louis Bouillot, dessen Styl mit den Jahren immer schwerfälliger wird, kann ihm diesen Rang nicht mehr streitig machen. Aber John Lemoinne hat nie ein Buch geschrieben, sehr unähnlich seinem Vorgänger an den „Debais“ und in der Akademie Jules Janin, der selber die Zahl seiner Bücher nicht im Kopfe hatte. Indem also die Akademie diesen Journalisten par excellence in ihre Mitte aufnahm, hat sie eben den Journalismus ehren wollen, und von dem Journalismus ist denn auch in der gestrigen akademischen Sitzung viel die Rede gewesen. In einer Zeit, wo man gern die Tagesblätter für alles Unheil in der Welt verantwortlich macht, verdient diese Kundgebung der vierzig Unsterblichen Anerkennung. John Lemoinne

Die Flucht des Don Carlos. Am Sonnabend hat England die zweifelhaftesten gehabt, daß sein Sohn von Don Carlos betreten werde. Da Pariser Berichterstatter der „Times“ sagt, der Prätendent habe dem Vernehmen nach in England ungefähr eine Million Pfund Sterling Stulden, während er anderseits von dem Herzog von Modena fürzlich acht Millionen Pfund gegeben habe. Don Carlos' Freunde behaupteten, er reise nach London, um dort seine Geschäfte zu regeln und sich mit seinen Gläubigern zu vereinbaren. „Wenn er ein Löwe in England wird“, bemerkte der genannte Correspondent, „so würde er dies, weil er in dieselbe Classe gehört, wie König Theodor von Abessinien, Rossi Kalkal von Afzant und andere befreite Vertreter der Despotie.“ Uns dunkt, König Theodor von Abessinien, der mit dem leichten Hause seiner Soldaten den Helden Tod gestorben, hat es nicht verdient, durch diesen Vergleich herabgesetzt zu werden.

Über die Reise des Prätendenten durch Frankreich schreibt ein Pariser Berichterstatter der „R. Z.“: „Don Carlos verließ Paris erst am Mittwoch Abend um 8 Uhr. Man hatte ihm gestattet, seinen dortigen Aufenthalt um 24 Stunden zu verlängern. Bei seiner Abreise telegraphierte der Präfekt Marquis de Nadalhac, an den Minister des Innern, daß der Prätendent heut, Donnerstag, um 12 Uhr 57 Minuten Nachmittags auf dem Orleans-Orléans-Eisenbahnhof in Begleitung des General-Sekretärs der Präfectur von Paris eintrafen werde. Auf der Bahnstrecke wurden sofort alle Anstalten getroffen, damit der Prätendent ohne Verzug nach Boulogne weiter reisen könnte. Der für Don Carlos bestimmte Zug durfte sich nur in Bordeaux, Orleans und Étaples aufhalten. Die Polizei-Commissionen dieser drei Stationen und ihre Angestellten fanden sich bei Ankunft des Zuges ein, um den Prätendenten und sein Gefolge zu überwachen. In Bordeaux hielt sich Don Carlos 20 Minuten auf. In Orleans nahm er sein Frühstück

Bahlordnung zu dem Gesetze vom 20. Juni v. J. über die Verwaltung des katholischen Kirchenvermögens aufgenommenen Wahlverhandlungen nicht im Kirchen- oder Pfarrkirche niederzulegen, sondern im Gewahrsam des Kirchenvorstandes, zu dessen Aten sie gehören, zu belassen.

* Berliner Blätter nennen als den Erwerber des Strousberg'schen Palais den Herzog von Anhalt, ein Telegramm der „Schl. Bz.“ den Herzog von West.

* Bei der Verhandlung vor dem K. Gerichtshofe für kirchliche Angelegenheiten in Sachen des Superintendents Weinhold kam beiläufig auch zur Erwähnung, daß die Coburgsordre, wonach bei Erkenntnissen gegen Superintendenten, welche auf Amisensiegung oder Entlassung aus dem Ephoralamte laufen, an den König Bericht zu erbringen war, nunmehr aufgehoben worden ist.

— Vorgestern hat die Wegeordnungscommission des Abgeordnetenhauses beschlossen, die bisherige fiscalische Wegebaulast den Provinzen zu überlassen, den Fiscus aber zur Entschädigung mit dem fünfundzwanzigfachen bisherigen Jahresbeitrag zu verpflichten. Der Besluß ist von besonderer Bedeutung für die Provinzen Sachsen und Westfalen, weil der Fiscus in beiden Provinzen die Verpflichtung der Unterhaltung der Land- und Heerstraßen hat.

— Die Frage der Reichseisenbahnen wird auch den volkswirtschaftlichen Congress beschäftigen. Der Leiter des fiscalischen statistischen Landeskantors, Prof. Dr. Böhmert, der zum Berichterstatter über diese Frage ernannt worden ist, versendet so eben ein Flugblatt, in welchem er Zeitangaben der Reisezeit und Privatfischerei, Behörden und Vereine, Staats- und Privatverwaltungen von Eisenbahnen, Handelskammern und andere Körperschaften auffordert, ihm durch Mitteilung von Thatfachen, Berichten, Broschüren und Zeitungsartikeln für oder gegen den Kauf eine vielseitige Belichtung der Frage zu ermöglichen.

— Wie es scheint, dürfte dem neulich im Hause der Abgeordneten schon angeregten Projekte, ein Gesetz zum Schutz der Mineralquellen zu erlassen, näher getreten werden, sobald nur erst das Reichsgesundheitsamt seine Tätigkeit begonnen hat. Abgesehen davon stehen in Preußen vielleicht auch Änderungen des jetzigen Systems bevor, wonach der den Heilquellen und Mineralwässern nicht lediglich das fiscalische Interesse, sondern auch das wissenschaftliche Interesse zur Geltung käme, was natürlich voraussehen würde, daß Heilquellen u. s. w. der Aufsicht des Ministeriums der Medicinal-Angelegenheiten unterstellt würden, damit auch bei dem Einfüllen und Versenden der Mineralbrunnen Maßregeln getroffen werden, wo durch dieselben gut und heilkräftig erhalten werden.

* Mittelst Allerhöchster Coburgsordre vom 29. Februar sind über die Indienststellungen der Schiffe und Fahrzeuge der K. Kriegsmarine pro 1876 nachstehende Bestimmungen getroffen worden. Es werden in Dienst gestellt. Zum 15. März: die Corvette „Arcona“ zur Ausbildung von Matrosenpersonal in der Ostsee, der Aviso „Adler“ zu gleichem Zweck in der Nordsee. Zum 1. April: Die Fregatte „Mode“ zur Ausbildung der Kadetten des Jahrganges 1876 unter dem Corvettenkapitän Pfeiffer. Die Fregatte „Nymphe“ zur weiteren Ausbildung der Schiffsjungen des Jahrganges 1875 unter dem Corvettenkapitän Kall. Die Segelbriggs „Makquito“ und „Undine“ zur Ausbildung der Schiffsjungen des Jahres 1876, die letztere unter dem Corvettenkapitän Werner, die letztere unter dem Corvettenkapitän Hollmann. Das Kanonenboot „Delphin“ zu Vermessungen in der Ostsee unter dem Corvettenkapitän Hoffmann, das Kanonenboot „Drache“ zu gleichem Zweck in der Nordsee, das Kanonenboot „Tiger“ als Tender des Artillerieschiffes „Kronprinz“. Zum 1. Mai ein Übungsschiff, bestehend aus der Panzerfregatte „Kaiser“, Flaggschiff, Commandant Capitän zur See Führer v. d. Goltz, der Panzerfregatte „Deutschland“, Commandant Capitän zur See Mac-Lean, der Panzerfregatte „Kronprinz“, Commandant Capitän zur See Livonius, der Panzerfregatte „Friedrich Carl“, Commandant Capitän zur See Pz. Zerifastli, dem Aviso „Pommernia“, Commandant Capitän-Lieutenant Georgi. Zum Chef des Geschwaders ist der Contreadmiral Batsch, zum Chef des Stades der Corvettenkapitän Schröder

und Cuvielier-Fleury wetteiferten im Lobe der Journalistik.

Es sei uns gestattet, noch eine Stelle der Mede Lemoinne's anzuführen. „Als man von der Buchdruckerei, welche die neue Schrift ist, und der Architektur, welche die erste Schrift gewesen, gesagt hat: „Dies und Jenes tödten“, da hat man nur eine relative Wahrheit ausgeprochen. Die Buchdruckerei war ein Fortschritt und eine Eröberung, aber sie hat nicht die Baukunst getötet, welche immerfort eine der unsterblichen Formen der Kunst bleibt. Der Journalismus war ein anderer Fortschritt und eine andere Eröberung, aber er hat das Buch nicht getötet und wird es nicht töten. Sie, m. h., machen Bücher und verzeihen Denjenigen, welche nur Seiten schreiben. Die Baudenkämler und Bücher bleiben, als die ruhigeren, vollkommeneren Formen des Gedankens. Über die Zeitung fügt ihnen einen neuen Ausdruck hinzu. Die Zeitung, b. h. das tägliche, augenblickliche Werk, entspricht den Erfordernissen einer neuen Civilisation, deren Schnelligkeit durch die Wunder der Wissenschaft verhundertfältigt worden ist. Die Presse ist neben dem Dampf und der Elektricität einhergegangen. Man hat mit großer Geschwindigkeit sprechen und schreiben und die Photographie der laufenden Geschüfte aufnehmen müssen. Ich weiß wohl, daß der Mensch seinen Buchs nicht um eine Elle vergrößern kann, aber er vervielfältigt seine Mittel der Handlung und des Ausdrucks. Es ist möglich, daß die Reise des Gedankens und die Vollendung der Sprache bei dieser hastigen Erzeugung verlieren, aber wie viele Ideen würden ohne eine so plötzliche und unablässige Verkörperung zu Grunde gehen? Milton hat schon gesagt: „Die Umwälzungen der Zeitalter finden oft eine bei Seite geworfene Wahrheit nicht wieder, an deren Mangel ganze Nationen ewig zu leiden haben“. Und wer hat denn in diesem Wechsel von Schweigen und Lärm, von Auschwermung und Tyrannie, den wir durchleben, seit wir auf der Welt sind, wer hat nicht das unverständige Gefühl, einen Schrei auszustoßen, einen Herzensschrei, wie derjenige,

ernannt. Zur event. Indienststellung ist die Dampfschifffahrt „Grille“ bereit zu halten unter dem Commando des Corvettenkapitäns Stenzel.

— Im Laufe d. J. werden, dem nächsten „Militär-Wochenblatt“ zufolge, folgende Generale z. ih. 50jähriges Jubiläum feiern: 1) General der Infanterie v. Kirchbach, commandirender General des V. Armeecorps, am 23. Mai; 2) General der Infanterie Führer v. Barnstorff, commandirender General des I. Armeecorps, am 2. August; 3) General der Infanterie v. Boe, commandirender General des XI. Armeecorps, am 8. October; 4) General der Infanterie v. Schmidt, Gouverneur von Mex., am 26. Juli; und 5) General-Auditeur der Armee-Fleiß, am 27. Juni.

— Der bisherige Consul des Deutschen Reiches in Smyrna, Dr. F. Froebel, ist zum Consul in Algier ernannt worden.

— Vorigestern hat die Wegeordnungscommission des Abgeordnetenhauses beschlossen, die bisherige fiscalische Wegebaulast den Provinzen zu überlassen, den Fiscus aber zur Entschädigung mit dem fünfundzwanzigfachen bisherigen Jahresbeitrag zu verpflichten. Der Besluß ist von besonderer Bedeutung für die Provinzen Sachsen und Westfalen, weil der Fiscus in beiden Provinzen die Verpflichtung der Unterhaltung der Land- und Heerstraßen hat.

— Die Frage der Reichseisenbahnen wird auch den volkswirtschaftlichen Congress beschäftigen. Der Leiter des fiscalischen statistischen Landeskantors, Prof. Dr. Böhmert, der zum Berichterstatter über diese Frage ernannt worden ist, versendet so eben ein Flugblatt, in welchem er Zeitangaben der Reisezeit und Privatfischerei, Behörden und Vereine, Staats- und Privatverwaltungen von Eisenbahnen, Handelskammern und andere Körperschaften auffordert, ihm durch Mitteilung von Thatfachen, Berichten, Broschüren und Zeitungsaartikeln für oder gegen den Kauf eine vielseitige Belichtung der Frage zu ermöglichen.

— Wie es scheint, dürfte dem neulich im Hause der Abgeordneten schon angeregten Projekte, ein Gesetz zum Schutz der Mineralquellen zu erlassen, näher getreten werden, sobald nur erst das Reichsgesundheitsamt seine Tätigkeit begonnen hat. Abgesehen davon stehen in Preußen vielleicht auch Änderungen des jetzigen Systems bevor, wonach der den Heilquellen und Mineralwässern nicht lediglich das fiscalische Interesse, sondern auch das wissenschaftliche Interesse zur Geltung käme, was natürlich voraussehen würde, daß Heilquellen u. s. w. der Aufsicht des Ministeriums der Medicinal-Angelegenheiten unterstellt würden, damit auch bei dem Einfüllen und Versenden der Mineralbrunnen Maßregeln getroffen werden, wo durch dieselben gut und heilkräftig erhalten werden.

* Mittelst Allerhöchster Coburgsordre vom 29. Februar sind über die Indienststellungen der Schiffe und Fahrzeuge der K. Kriegsmarine pro 1876 nachstehende Bestimmungen getroffen worden. Es werden in Dienst gestellt. Zum 15. März: die Corvette „Arcona“ zur Ausbildung von Matrosenpersonal in der Ostsee, der Aviso „Adler“ zu gleichem Zweck in der Nordsee. Zum 1. April:

Die Fregatte „Mode“ zur Ausbildung der Kadetten des Jahrganges 1876 unter dem Corvettenkapitän Pfeiffer. Die Fregatte „Nymphe“ zur weiteren Ausbildung der Schiffsjungen des Jahrganges 1875 unter dem Corvettenkapitän Kall. Die Segelbriggs „Makquito“ und „Undine“ zur Ausbildung der Schiffsjungen des Jahres 1876, die letztere unter dem Corvettenkapitän Werner, die letztere unter dem Corvettenkapitän Hollmann. Das Kanonenboot „Delphin“ zu Vermessungen in der Ostsee unter dem Corvettenkapitän Hoffmann, das Kanonenboot „Drache“ zu gleichem Zweck in der Nordsee, das Kanonenboot „Tiger“ als Tender des Artillerieschiffes „Kronprinz“. Zum 1. Mai ein Übungsschiff, bestehend aus der Panzerfregatte „Kaiser“, Flaggschiff, Commandant Capitän zur See Führer v. d. Goltz, der Panzerfregatte „Deutschland“, Commandant Capitän zur See Mac-Lean, der Panzerfregatte „Kronprinz“, Commandant Capitän zur See Livonius, der Panzerfregatte „Friedrich Carl“, Commandant Capitän zur See Pz. Zerifastli, dem Aviso „Pommernia“, Commandant Capitän-Lieutenant Georgi. Zum Chef des Geschwaders ist der Contreadmiral Batsch, zum Chef des Stades der Corvettenkapitän Schröder

und Cuvielier-Fleury wetteiferten im Lobe der Journalistik.

Es sei uns gestattet, noch eine Stelle der Mede

Lemoinne's anzuführen. „Als man von der Buchdruckerei, welche die neue Schrift ist, und der Architektur, welche die erste Schrift gewesen, gesagt hat: „Dies und Jenes tödten“, da hat man nur eine relative Wahrheit ausgeprochen. Die Buchdruckerei war ein Fortschritt und eine Eröberung, aber sie hat nicht die Baukunst getötet, welche immerfort eine der unsterblichen Formen der Kunst bleibt. Der Journalismus war ein anderer Fortschritt und eine andere Eröberung, aber er hat das Buch nicht getötet und wird es nicht töten. Sie, m. h., machen Bücher und verzeihen Denjenigen, welche nur Seiten schreiben. Die Baudenkämler und Bücher bleiben, als die ruhigeren, vollkommeneren Formen des Gedankens. Über die Zeitung fügt ihnen einen neuen Ausdruck hinzu. Die Zeitung, b. h. das tägliche, augenblickliche Werk, entspricht den Erfordernissen einer neuen Civilisation, deren Schnelligkeit durch die Wunder der Wissenschaft verhundertfältigt worden ist. Die Presse ist neben dem Dampf und der Elektricität einhergegangen. Man hat mit großer Geschwindigkeit sprechen und schreiben und die Photographie der laufenden Geschüfte aufnehmen müssen. Ich weiß wohl, daß der Mensch seinen Buchs nicht um eine Elle vergrößern kann, aber er vervielfältigt seine Mittel der Handlung und des Ausdrucks. Es ist möglich, daß die Reise des Gedankens und die

Vollendung der Sprache bei dieser hastigen Erzeugung verlieren, aber wie viele Ideen würden ohne eine so plötzliche und unablässige Verkörperung zu Grunde gehen? Milton hat schon gesagt: „Die Umwälzungen der Zeitalter finden oft eine bei Seite geworfene Wahrheit nicht wieder, an deren Mangel ganze Nationen ewig zu leiden haben“. Und wer hat denn in diesem Wechsel von Schweigen und Lärm, von Auschwermung und Tyrannie, den wir durchleben, seit wir auf der Welt sind, wer hat nicht das unverständige Gefühl, einen Schrei auszustoßen, einen Herzensschrei, wie derjenige,

ernannt. Zur event. Indienststellung ist die Dampfschifffahrt „Grille“ bereit zu halten unter dem Commando des Corvettenkapitäns Stenzel.

— Im Laufe d. J. werden, dem nächsten „Militär-Wochenblatt“ zufolge, folgende Generale z. ih. 50jähriges Jubiläum feiern: 1) General der Infanterie v. Kirchbach, commandirender General des V. Armeecorps, am 23. Mai; 2) General der Infanterie Führer v. Barnstorff, commandirender General des I. Armeecorps, am 2. August; 3) General der Infanterie v. Boe, commandirender General des XI. Armeecorps, am 8. October; 4) General der Infanterie v. Schmidt, Gouverneur von Mex., am 26. Juli; und 5) General-Auditeur der Armee-Fleiß, am 27. Juni.

— Der bisherige Consul des Deutschen Reiches in Smyrna, Dr. F. Froebel, ist zum Consul in Algier ernannt worden.

— Vorigestern hat die Wegeordnungscommission des Abgeordnetenhauses beschlossen,

die bisherige fiscalische Wegebaulast den Provinzen zu überlassen, den Fiscus aber zur Entschädigung mit dem fünfundzwanzigfachen bisherigen Jahresbeitrag zu verpflichten. Der Besluß ist von besonderer Bedeutung für die Provinzen Sachsen und Westfalen, weil der Fiscus in beiden Provinzen die Verpflichtung der Unterhaltung der Land- und Heerstraßen hat.

— Die Frage der Reichseisenbahnen wird auch den volkswirtschaftlichen Congress beschäftigen.

Der Leiter des fiscalischen statistischen Landeskantors, Prof. Dr. Böhmert, der zum Berichterstatter über diese Frage ernannt worden ist, versendet so eben ein Flugblatt, in welchem er Zeitangaben der Reisezeit und Privatfischerei, Behörden und Vereine, Staats- und Privatverwaltungen von Eisenbahnen, Handelskammern und andere Körperschaften auffordert, ihm durch Mitteilung von Thatfachen, Berichten, Broschüren und Zeitungsaartikeln für oder gegen den Kauf eine vielseitige Belichtung der Frage zu ermöglichen.

— Wie es scheint, dürfte dem neulich im

Hause der Abgeordneten schon angeregten Projekte, ein Gesetz zum Schutz der Mineralquellen zu erlassen, näher getreten werden, sobald nur erst das

Reichsgesundheitsamt seine Tätigkeit begonnen hat. Abgesehen davon stehen in Preußen vielleicht auch Änderungen des jetzigen Systems bevor, wonach der den Heilquellen und Mineralwässern nicht lediglich das fiscalische Interesse, sondern auch das wissenschaftliche Interesse zur Geltung käme, was natürlich voraussehen würde, daß Heilquellen u. s. w. der Aufsicht des Ministeriums der Medicinal-Angelegenheiten unterstellt würden, damit auch bei dem Einfüllen und Versenden der Mineralbrunnen Maßregeln getroffen werden, wo durch dieselben gut und heilkräftig erhalten werden.

— Es sei uns gestattet, noch eine Stelle der Mede

Lemoinne's anzuführen. „Als man von der Buchdruckerei, welche die neue Schrift ist, und der Architektur, welche die erste Schrift gewesen, gesagt hat: „Dies und Jenes tödten“, da hat man nur eine relative Wahrheit ausgeprochen. Die Buchdruckerei war ein Fortschritt und eine Eröberung, aber sie hat nicht die Baukunst getötet, welche immerfort eine der unsterblichen Formen der Kunst bleibt. Der Journalismus war ein anderer Fortschritt und eine andere Eröberung, aber er hat das Buch nicht getötet und wird es nicht töten. Sie, m. h., machen Bücher und verzeihen Denjenigen, welche nur Seiten schreiben. Die Baudenkämler und Bücher bleiben, als die ruhigeren, vollkommeneren Formen des Gedankens. Über die Zeitung fügt ihnen einen neuen Ausdruck hinzu. Die Zeitung, b. h. das tägliche, augenblickliche Werk, entspricht den Erfordernissen einer neuen Civilisation, deren Schnelligkeit durch die Wunder der Wissenschaft verhundertfältigt worden ist. Die Presse ist neben dem Dampf und der Elektricität einhergegangen. Man hat mit großer Geschwindigkeit sprechen und schreiben und die Photographie der laufenden Geschüfte aufnehmen müssen. Ich weiß wohl, daß der Mensch seinen Buchs nicht um eine Elle vergrößern kann, aber er vervielfältigt seine Mittel der Handlung und des Ausdrucks. Es ist möglich, daß die Reise des Gedankens und die

Vollendung der Sprache bei dieser hastigen Erzeugung verlieren, aber wie viele Ideen würden ohne eine so plötzliche und unablässige Verkörperung zu Grunde gehen? Milton hat schon gesagt: „Die Umwälzungen der Zeitalter finden oft eine bei Seite geworfene Wahrheit nicht wieder, an deren Mangel ganze Nationen ewig zu leiden haben“. Und wer hat denn in diesem Wechsel von Schweigen und Lärm, von Auschwermung und Tyrannie, den wir durchleben, seit wir auf der Welt sind, wer hat nicht das unverständige Gefühl, einen Schrei auszustoßen, einen Herzensschrei, wie derjenige,

ernannt. Zur event. Indienststellung ist die Dampfschifffahrt „Grille“ bereit zu halten unter dem Commando des Corvettenkapitäns Stenzel.

— Im Laufe d. J. werden, dem nächsten „Militär-Wochenblatt“ zufolge, folgende Generale z. ih. 50jähriges Jubiläum feiern: 1) General der Infanterie v. Kirchbach, commandirender General des V. Armeecorps, am 23. Mai; 2) General der Infanterie Führer v. Barnstorff, commandirender General des I. Armeecorps, am 2. August; 3) General der Infanterie v. Boe, commandirender General des XI. Armeecorps, am 8. October; 4) General der Infanterie v. Schmidt, Gouverneur von Mex., am 26. Juli; und 5) General-Auditeur der Armee-Fleiß, am 27. Juni.

— Der bisherige Consul des Deutschen Reiches in Smyrna, Dr. F. Froebel, ist zum Consul in Algier ernannt worden.

— Vorigestern hat die Wegeordnungscommission des Abgeordnetenhauses beschlossen,

die bisherige fiscalische Wegebaulast den Provinzen zu überlassen, den Fiscus aber zur Entschädigung mit dem fünfundzwanzigfachen bisherigen Jahresbeitrag zu verpflichten. Der Besluß ist von besonderer Bedeutung für die Provinzen Sachsen und Westfalen, weil der Fiscus in beiden Provinzen die Verpflichtung der Unterhaltung der Land- und Heerstraßen hat.

— Die Frage der Reichseisenbahnen wird auch den volkswirtschaftlichen Congress beschäftigen.

Der Leiter des fiscalischen statistischen Landeskantors, Prof. Dr. Böhmert, der zum Berichterstatter über diese Frage ernannt worden ist, versendet so eben ein Flugblatt, in welchem er Zeitangaben der Reisezeit und Privatfischerei, Behörden und Vereine, Staats- und Privatverwaltungen von Eisenbahnen, Handelskammern und andere Körperschaften auffordert, ihm durch Mitteilung von Thatfachen, Berichten, Broschüren und Zeitungsaartikeln für oder gegen den Kauf eine vielseitige Belichtung der Frage zu ermöglichen.

— Wie es scheint, dürfte dem neulich im

Hause der Abgeordneten schon angeregten Projekte, ein Gesetz zum Schutz der Mineralquellen zu erlassen, näher getreten werden, sobald nur erst das

Reichsgesundheitsamt seine Tätigkeit begonnen hat. Abgesehen davon stehen in Preußen vielleicht auch Änderungen des jetzigen Systems bevor, wonach der den Heilquellen und Mineralwässern nicht lediglich das fiscalische Interesse, sondern auch das wissenschaftliche Interesse zur Geltung käme, was natürlich voraussehen würde, daß Heilquellen u. s. w. der Aufsicht des Ministeriums der Medicinal-Angelegenheiten unterstellt würden, damit auch bei dem Einfüllen und Versenden der Mineralbrunnen Maßregeln getroffen werden, wo durch dieselben gut und heilkräftig erhalten werden.

— Es sei uns gestattet, noch eine Stelle der Mede

Lemoinne's anzuführen. „Als man von der Buchdruckerei, welche die neue Schrift ist, und der Architektur, welche die erste Schrift gewesen, gesagt hat: „Dies und Jenes tödten“, da hat man nur eine relative Wahrheit ausgeprochen. Die Buchdruckerei war ein Fortschritt und eine Eröberung, aber sie hat nicht die Baukunst getötet, welche immerfort eine der unsterblichen Formen der Kunst bleibt. Der Journalismus war ein anderer Fortschritt und eine andere Eröberung, aber er hat das Buch nicht getötet und wird es nicht töten. Sie, m. h., machen Bücher und verzeihen Denjenigen, welche nur Seiten schreiben. Die Baudenkämler und Bücher bleiben, als die ruhigeren, vollkommeneren Formen des Gedankens. Über die Zeitung fügt ihnen einen neuen Ausdruck hinzu. Die Zeitung, b. h. das tägliche, augenblickliche Werk, entspricht den Erfordernissen einer neuen Civilisation, deren Schnelligkeit durch die Wunder der Wissenschaft verhundertfältigt worden ist. Die Presse ist neben dem Dampf und der Elektricität einhergegangen. Man hat mit großer Geschwindigkeit sprechen und schreiben und die Photographie der laufenden Geschüfte aufnehmen müssen. Ich weiß wohl, daß der Mensch seinen Buchs nicht um eine Elle vergrößern kann, aber er vervielfältigt seine Mittel der Handlung und des Ausdrucks. Es ist möglich, daß die Reise des Gedankens und die

Vollendung der Sprache bei dieser hastigen Erzeugung verlieren, aber wie viele Ideen würden ohne eine so plötzliche und unablässige Verkörperung zu Grunde gehen? Milton hat schon gesagt: „Die Umwälzungen der Zeitalter finden oft eine bei Seite geworfene Wahrheit nicht wieder, an deren Mangel ganze Nationen ewig zu leiden haben“. Und wer hat denn in diesem Wechsel von Schweigen und Lärm, von Auschwermung und Tyrannie, den wir durchleben, seit wir auf der Welt sind, wer hat nicht das unverständige Gefühl, einen Schrei auszustoßen, einen Herzensschrei, wie derjenige,

ern

auf 2 183 000 Lkr. und hält daher ein Deficit für möglich, einen Überschuss für undenkbar.

Gestern drängte sich, die Ankunft Don Carlos erwartend, eine zahlreiche Volksmenge an den Landungsplatz in Folkestone und an den höchsten Bahnhof von Charingcross. Die Erwartung wurde getäuscht. Die Ankunft ist nun mehr auf heute Nachmittag in Folkestone um vier, in London um sechs Uhr angelegt. Das Geschehen des Prätendenten ist schon zum Theil hier eingetroffen. Das Carlisten-Comites beabsichtigt keinen feierlichen Empfang und thut bei der Sitzung des Publitsums im Allgemeinen wohl daran. Der "Morning Post" zufolge wird die hiesige katholische Geistlichkeit ihm gegenüber den Standpunkt der Anerkennung des Königs Alfons einnehmen.

Norwegen.

In Norwegen hat die Verwendung von Frauenarbeit, namentlich im Post- und Telegraphenfache große Dimensionen angenommen. In der letzten Zeit sind auch einige Damen im Departement des Ministeriums für die innern Angelegenheiten sowie auch im statistischen Bureau angestellt worden. In einem Volkszählungscomptoir haben 4 Damen Beschäftigung gefunden, während eine größere Anzahl von Damen Abschreibe-Arbeiten erhalten haben, die sie im Hause ausführen können. Das norwegische "Morgenbladet" meint, daß man nach den gemachten Erfahrungen ohne Zweifel fortfahren wird, sich in öffentlichen Büros und Anstalten der Frauenarbeit zu bedienen.

Dänemark.

Das isländische Blatt "Isafold" vom 12. Januar enthält Nachrichten, denen zufolge auf den Westmaninseln eine Hungersnoth ausgebrochen ist. Ein Verkehr zwischen den Inseln und Island ist im Winter des Eises und der Stürme wegen fast unmöglich.

Türkei.

Konstantinopel, 25. Febr. Der Karneval wird von allen Seiten, trotz der unleidlichen Zustände, lebenslustig ausgenutzt. Diners, Soirées, Feste von allen Seiten. — Nachdem die Aussichten für die Fortsetzung der Ausgrabungen Dr. Schlemann's in Hisarlyk-Troja einen Monat hindurch, während welcher Zeit er hier dafür unermüdlich wirkte, hin und her geschwankt haben, sind sie endlich gesichert.

Aus Bagdad wird gemeldet: "In Hilli, dem Orte, wo das alte Babylon war, sind drei Pestfälle angezeigt, untersucht und bestätigt worden. In Folge dessen sind strenge Quarantäne-Abslieungen angeordnet. Mehr nördlich bei Mosul herrscht die Viehseuche.

Amerika.

Washington, 1. März. Im Repräsentantenhaus wurde heute eine Vorlage angenommen, wodurch das Volk der Vereinigten Staaten aufgefordert wird, am 4. Juli 1876 sich in den Grafschaften oder Städten zu versammeln, um den Vortrag einer Geschichte der betreffenden Grafschaft oder Stadt anzuhören. Abdrücke dieser Vorträge sollen demnach in der Congreßbibliothek aufgestellt werden, so daß auf diese Weise ein vollständiges Geschichtswerk über Entstehung und Wachsthum der Republik zusammengebracht wird.

Die vom Repräsentantenhaus des Staates Maine angenommene Vorlage, welche die Todesstrafe abschafft und an ihre Stelle lebenslängliche Zuchthausstrafe setzt, hat am 18. Februar auch die Genehmigung des Senats gefunden. Sie bedarf nun, um Gesetzeskraft zu erhalten, nur noch der Unterschrift des Gouverneurs.

Danzig, 7. März.

* Zur Befestigung von Zweifeln über den Umfang der Verpflichtung der Absender, bei gewissen Sendungen nach den nachstehend bezeichneten Ländern den vollen Werth anzugeben, wird Folgendes bekannt gemacht: 1. Nach Belgien: In Briefen mit Werthangabe können gegen Vorzeigung zahlbare Werthpapiere bis zum Betrage von 10 000 M. versandt werden. Der Gesamtwerth des Inhalts muß auf der Adressseite des Briefes in der Reichswährung angegeben sein. Auf Packetsendungen nach Belgien, soweit deren Inhalt aus Gold und Silber (in Barren oder gemünzt), Platina, Banknoten oder Papiergeleb, Bijouterien oder Edelsteinen besteht, muß der wirkliche Werth der zu versendenden Gegenstände angegeben werden. Bei unrichtiger Werthangabe wird für den zu wenig angegebenen Werthbetrag das doppelte Porto für die ganze Beförderungsfstrecke berechnet, abgesehen von der etwaigen Verfolgung des Falles nach den in Belgien bestehenden Strafgesetzen. 2. Nach Großbritannien: Briefe mit Werthangabe sind nicht zulässig. Auf Packetsendungen nach Großbritannien, soweit deren Inhalt aus Gold und Silber (in Barren oder gemünzt), Platina, Banknoten oder Papiergeleb, Bijouterien oder Edelsteinen besteht, muß der wirkliche Werth der zu versendenden Gegenstände angegeben werden, gleichviel auf welchem Wege die Beförderung erfolgt. Bei unrichtiger Werthangabe wird für den zu wenig angegebenen Werthbetrag das doppelte Porto für die ganze Beförderungsfstrecke berechnet.

3. Nach Frankreich: Briefe mit Werthangabe sind bis zum Werthe von 8100 M. zulässig. Der in einem solchen Briefe enthaltene Werthbetrag muß auf der Adressseite angegeben sein. Auf Packetsendungen nach Frankreich, soweit deren Inhalt aus Gold und Silber (in Barren oder gemünzt), Platina, Banknoten oder Papiergeleb, Bijouterien oder Edelsteinen besteht, muß der wirkliche Werth der zu versendenden Gegenstände angegeben werden, gleichviel auf welchem Wege die Beförderung erfolgt. Bei unrichtiger Werthangabe wird für den zu wenig angegebenen Werthbetrag das doppelte Porto für die ganze Beförderungsfstrecke berechnet.

4. Nach Russland: Bei Geldsendungen, sowie bei der Versendung von Gold- und Silbersachen muß der Werthbetrag und die Gattung bez. der Feingehalt genau angegeben werden, mag die Versendung in Briefform oder in Packeten geschehen. Nach den in Russland bestehenden Landesgesetzen steht der russischen Verwaltung das Recht zu, Sendungen der bezeichneten Art, deren Inhalt in den zugleich für die Berechnung der russischen Versicherungsbüro maßgebenden Golddeclarationen nicht richtig und nicht vollständig angegeben ist, zu confisieren. 5. Nach Italien: In Briefen mit Werthangabe können gegen Vorzeigung zahlbare Werthpapiere bis zum Betrage von 3000 Francs oder Lire (2400 M.)

nach den größeren Orten Italiens versandt werden. Der Werth der in einem Briefe enthaltenen Werthpapiere muß auf der Adressseite des Umschlages angegeben werden. Bei Versendung von Gegenständen in Packeten nach Italien muß der Werth der betreffenden Gegenstände zum vollen Betrage angegeben werden. Bei zu niedriger Werthangabe tritt Torsndforderung bez. Geldstrafe ein.

* Die Wechselsteuer im Deutschen Reich hat nach den jetzt veröffentlichten offiziellen Aufstellungen im Jahre 1875 einen Ertrag von 7 213 128 M. gezeichnet gegen 7 041 498 M. in 1874 und 7 845 386 M. in 1873. Wenngleich hiernach die Einnahme des letzten Jahres gegen 1874 um 171 630 M. oder 24 M. zugenommen hat, so zeigt sich dagegen im Vergleich gegen 1873 ein Rückgang derselben um 636 258 M. oder 8,1 M., welcher lediglich den mühsamen Geld- und Creditverhältnissen des abgelaufenen Jahres zuzuschreiben sein dürfte. Der Wechselverkehr Berlin's ist im Jahre 1875 um ca. 715 Mill. M. oder etwas über 31 M. geringer, als in 1873 gewesen. In Danzig um 38 209 M. (gleich 764 Mill. M. Wechsel) geringer.

* Während des laufenden Jahres soll wiederum ein Turncursus für im Amte stehende Volkschullehrer in jeder Provinz abgehalten werden. Zu dem Cursus sollen nur Lehrer einberufen werden, die überhaupt nicht turnerisch ausgebildet und solche, welche keine Gelegenheit gehabt haben, ihre früher erworbene turnerische Fertigkeit zu üben und weiter zu fördern. Dabei ist man aber von der Voraussetzung ausgegangen, daß e in den letzten 10 Jahren aus den Seminaren entlassenen Lehrer zur Erteilung des Turn-Urturkerts in Volkschulen hinreichend ausgebildet sind, und daß für solche Lehrer demnach die Theilnahme an den Cursen nur in Ausnahmefällen notwendig ist. Für die Dauer des Cursus hat der Cultusminister den Theilnehmern eine angemessene Unterstützung bis zur Höhe von 3 M., die je nach den Preisverhältnissen an Orte bemessen wird, in Aussicht gestellt. Außerdem sollen diese Lehrer auch noch die unbedingt nötigen Reisekosten erstattet erhalten, also das Personengeld 3. Klasse bei Eisenbahnfahrten und das tarifmäßige Fahrgeld bei Reisen mit der Post. Der Seminarkontakt, sowie die Zeit der Abhaltung des auf 4 Wochen sich beschränkenden Turncursus wird von dem Provinzialschul-Collegium später noch bekannt gemacht werden.

* Wie polnische Blätter berichten, soll in der Gegend von Pelplin trotz aller ergangenen Warnungen die Auswanderung von Seiten der polnischen Bevölkerung nach Amerika und namentlich nach der Provinz Parana in Brasilien wieder beginnen. In Kürzem wollen 60 Familien aus der dortigen Gegend sich einschiffen, um jenseits des Meeres eine polnische Colonie zu gründen. Angeblich soll in Parana jede Familie ein Wohnhaus und ein Stück guten Ackerlandes von der brasilianischen Regierung erhalten; doch sind dies Vorstellung gewissenloser Agenten die auch in unserer Provinz noch immer ihre Wege treiben und bei der Bevölkerung leider auch Glauben finden. — Auch die von Agenten geförderte Auswanderung ländlicher Arbeiter nach dem westlichen Deutschland dauert noch fort; nicht nur nach den preußischen Rheinlanden, sondern auch nach den benachbarten süddeutschen Landstrichen. Man schreibt der "Deutschen Landwirtschaftszeitung" aus der bayerischen Pfalz, Ein Agent in Landau bezieht durch Vermittelung eines anderen in Königsberg i. P. Dienstboten, und es haben sich solche, die schon vorigen Herbst hier ankommen, gut eingewöhnt und die Zufriedenheit ihrer Dienstherren erworben; sie sprechen noch meist nur polnisch, aber sie lernen bald das Nötigste verstehen und sprechen; sie sind fleißig, ordnungsliebend und ihre Pflege der Pferde und des Kindes ist musterhaft. Sie erhalten contraltisch: Ein Pferde- und Ackernecht 12 M., eine Magd 10 M., ein Junge 7 M. Für Reise und Provision werden 60 M. im Vorans bezahlt. Aber hier ist die schwache Seite des "Geschäfts." Über 100 neue "Bestellungen" sind gemacht und von Königsberg u. a. D. aus "effectuirt" worden, aber die Herren Agenten wollen viel, sehr viel verdienen. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld verschafft hatten — in Bingerbrück alle Mittel zu weiteren Fortkommen fehlten, und daß sie sich deshalb an ihre betreffenden Dienstherren telegraphisch um Lebendversendung von Geld wandten, damit sie die Reise beenden könnten. Wenn sich die Agenten für Reise und Abenteuer kosten, so kann es kein Wunder sein, daß sie soviel verdienten. Dem "P. R." schreibt man darüber aus dem Alsenzthal u. A., was übrigens nicht obigen Agenten in Königsberg trifft: "Wir haben heute selbst drei Contrakte von drei aus der Provinz Posen durch einen Agenten W. aus Posen vermittelten Mägden gefunden, auf welchen als Randbedingung verzeichnet steht, daß jeder der selben in Posen 10 und in Berlin 25 Sgr. (also zusammen M. 3,50) als Gehgeld ausgezahlt werden. Bei dieser so lärmenden Summe, bei täglicher Fahrt in IV. Wagenklasse und bei so großer Kälte darf man sich gewiß nicht wundern, daß den armen Mägden — trotzdem sie sich schon unterwegs durch Verkauf von Kleidungsstücke etwas Geld versch

Den nach 8 äg. gem. Kaufenslager erfolgten sien Tod des Malers und Photographen
Otto Friedr. Diller

in Folge der Lungenerkrankung, zeigen wir statt besonderer Meldung hiermit b. trübt an.

Die Hinterbliebenen.
Die Beerdigung findet Donnerstag, 10½ Uhr Vormittags vom Leichenhause des alten St. Marienkirchhofes statt.

Nothwendige Subhaftstation.

Das den Hofsitzern Theodor und Johanna Florentine geb. Gorke prim. v. Bernd Lange'schen Eheleuten gehörige, im großen Marienburger Werder, in der Dorfschaft Brodack belegene, im Hypothekenbuch unter No. 7 verzeichnete Grundstück soll

am 27. Mai 1876,

Vormittags 10 Uhr, in Brodack an Ort und Stelle im Wege der Zwangs-Bollstreckung versteigert und das Urtheil über die Erteilung des Buschlags

am 30. Mai 1876,

Vormittags 10 Uhr, an der Gerichtsstelle, verkündet werden. Es beträgt das Gesamtmass der der Grundsteuer unterliegenden Flächen des Grundstücks in den Gemeindungen:
a. Brodack 16 Hekt. 95 Ar 10 M.,
b. Lünsee 2 " 78 " 60 "
c. Schwalbe 8 " 89 " 60 "
der Reinertrag, nach welchem das Grundstück zur Grundsteuer veranlagt worden ad a. 212,21 R.,
ad b. 39,28 "
ad c. 94,07 "

und der Nutzungswert, nach welchem das Grundstück zur Gebäudesteuer veranlagt worden: 90 M.

Der das Grundstück betreffende Auszug aus der Steuerrolle, Abschrift des Grunbuchblatts und andere dasselbe angehende Nachweisungen können im Bureau III eingesehen werden.

Alle Diejenigen, welche Eigentum oder anderweite, zur Wirklichkeit gegen Dritte der Eintragung in das Hypothekenbuch bedürfende, aber nicht eingetragene Rechte geltend zu machen haben, werden hierdurch aufgefordert, dieselben zur Vermeidung der Praktiston spätestens im Versteigerungs-Termin anzumelden.

Marienburg, den 2. März 1876.
Königliches Kreis-Gericht.
Der Subhaftationsrichter.

Nothwendige Subhaftstation.

Das dem Premier-Lieutenant Peter Conrad v. Windisch zu Mannheim, der Frau Gutsbesitzerin Helene Heyer, geb. von Windisch, zu Charlottenhof, Kreis Bütow, und den Gutsbesitzer Richard und Helene geb. von Windisch-Heyer'schen Eheleuten in Salenje gehörige, in Salenje (in den Kreisen Garbsen und Neustadt) belegene, im Grunbuch No. 311 verzeichnete adlige Gut soll

am 19. Mai 1876,

Vormittags 2 Uhr, in Salenje, an Ort und Stelle auf den Antrag eines Mitteigentälters zum Zwecke der Auseinandersetzung versteigert und das Urtheil über die Erteilung des Buschlags

am 20. Mai 1876,

Mittags 12 Uhr, in unserem Geschäftshause Zimmer No. 1 versteigert werden.

Es beträgt das Gesamtmass der der Grundsteuer unterliegenden Flächen des Grundstücks 1542 Hektar 10 Ar 12 Meter; der Reinertrag nach welchem das Grundstück zur Grundsteuer veranlagt worden: 937,11 R.; der jährliche Nutzungswert, nach welchem das Grundstück zur Gebäudesteuer veranlagt worden: 1140 M.

Der das Grundstück betreffende Auszug aus der Steuerrolle, begl. Abschrift des Grunbuchblatts und andere dasselbe angehende Nachweisungen können in unserm Geschäftslösche Bureau III eingesehen werden.

All. Diejenigen, welche Eigentum oder anderweite, zur Wirklichkeit gegen Dritte der Eintragung in das Hypothekenbuch bedürfende, aber nicht eingetragene Rechte geltend zu machen haben, werden hierdurch aufgefordert, dieselben zur Vermeidung der Praktiston spätestens im Versteigerungs-Termin anzumelden.

Carthaus, den 27. Februar 1876.
Königl. Kreis-Gericht.
Der Subhaftationsrichter. (7429)

Königliche Ostbahn.

Die Maurerarbeiten zu den Brücken der XVI Meile Linie Wangerin-Conitz, sowie die Lieferung der Materialien excl. Feldsteine, veranschlagt zu 750 Kbm. Feldstein- und 90 Kbm. Gembel-Mauerwerk von Siegelsteinen, und 20,000 M., sollen in einem Poste in öffentlicher Submition verhandlungen werden.

Die Unternehmungslustigen werden eracht, ihre Offeren portofrei und mit der Aufschrift: "Submission auf Mauerarbeiten incl. Materialieferung auf der Wangerin-Conitzer Bahn" b. s. zu dem am

Montag, den 20. März er. Vormittags 11 Uhr

stattdfindenden Submissionstermin an den unterzeichneten Baumeister eingeireichen. Beichungen, Anschläge und Bedingungen liegen in dieser S. in Baubureau zur Einsicht aus. Auch werden die leichten, sowie die Wastenberechnungen zur Einräumung der Einzelne Preise auf Verlangen gegen Erstattung der Copialien verabfolgt werden.

Schlochan, den 3. März 1876.
Der Baumeister.

Strand-Lieferung.

Auf 10 Schok. Faschinenstrands und 10 Schok. Flederstrands, ein Bund zu 15 Kil. werden Lieferungs-Offeren pro Schok. francs Danzig bis zum 11. März er. ge-wünscht.

1. Bataillon Ostpr. Fuß-Artillerie-Regiments No. 1. Hundegasse No. 29.

Als Abgeordneten für den verstorbenen Geheimen Regierungsrath Hoene wird von einem großen Theile der Wahlmänner Danzigs Herr Stadt- und Kreis-Gerichts-Rath am Ende in Danzig aufgestellt und werden die Nominierungen eracht, behufs Beschaffung dieser Candidatur in der heute Abend 5 Uhr im Gewerbehause stattdfindenden letzten Versammlung zahlreich zu erscheinen.

Danzig, den 7. März 1876.

Mehrere Wahlmänner.

Newhöker, Germanie, Lebens-Vers.-Ges.

Europäische Abtheilung,

48. Marlgrafenstraße in Berlin, errichtet 1868.

Special-Verwaltungs-Rath | Ed. Frhr. v. d. Heydt, H. Hardt, H. Marcuse, für Europa: Dr. Fr. Kapp, Herm. Rose, General-Director.

Depositum in Deutschländ:

Reichs-Mark 1,350,000.

Activa am 1. Januar 1876: M. 31,044,228. 45.

Meines Ueberstoffs über alle Passeiva: M. 2,853,573. 63.

Bermehrung der Activa in 1875: M. 2,824,210. —.

Barres Einkommen in 1875: M. 8,137,2. 8. —.

Verpflichtungen in Kraft: 20,260 Polisen für M. 146,292,1. 9. —.

davon in Europa: M. 5,300 M. 26,222,527. —.

Neben der Sicherheit, welche die genaue Staats-Controle in Amerika und der hähnliche Zustand der Gesellschaft selbst gewährleistet, reducirt die hohe, durchaus sichere Verzinsung der Kapitalien und die Rückgabe des ganzen Ueberschusses an die Versicherungen die Netto-Kosten der Versicherung für Jeden auf das mögliche Minimum. Dividenden-Vertheilung scha zwei Jahre nach Empfang der Prämien. — Näherer Auskunft ertheilt:

C. Rudel, General-Agent in Danzig,
Gebr. Wagner, do. Königsberg,
Rob. Hart, do. Stargard i. Pomm.
A. Voelker, do. Gumbinnen,
C. Hirschfeld, do. Bromberg,
O. Görts, do. Breslau,
J. Vogel, do. Marienwerder.

1875 er importierte Havanna-Cigarren empfing so eben in grosser Auswahl

Emil Rovenhagen.

Dem geehrten Publikum beeche ich mich hiermit anzuseigen, daß ich am hiesigen Orte am Mittwoch, den 8. d. M.

Großbäckn- u. Kürschnergasse Nr. 8

eine Niederlage von Milch, Butter und Käse aus den Molkereien zu Gremblin und Gr. Gars eröffnen werde. Bestellungen auf frische Milch werden in meiner Niederlage von heute ab entgegengenommen.

Gustav Meves.

Dem geehrten Publikum beeche ich mich hiermit anzuseigen, daß ich am hiesigen Orte am Mittwoch, den 8. d. M.

Großbäckn- u. Kürschnergasse Nr. 8

eine Niederlage von Milch, Butter und Käse aus den Molkereien zu Gremblin und Gr. Gars

eröffnen werde. Bestellungen auf frische Milch werden in meiner Niederlage von heute ab entgegengenommen.

Der Administrator.

Will. Netke.

Das Schiff Rob. Noy, Capt. S. Jörgensen, ist mit

380 Tons Salz,

Ablader Christ. Hansen, von Liverpool gekommen, liegt fischfertig in Neufahrwasser. Der unbekannte Empfänger wird gebeten, sich scheunigt zu melden bei

F. G. Reinhold.

Danzig, den 6. März 1876. (7495)

Hannoversche Krieger-Denkmal-Voosie Biehung am 27. März 1876

1. Hauptgew. 10,000 M.

barr.

1. Gewinn 5000, 4 a 1000 M. ic.

706 Geld-Gewinne.

Auf dem 35 Original-Gemälde im Gesamtwerthe von 12,000 M.

Preis des Vooses 3 M.

Die General-Agentur B. Magnus, Hannover.

Ungewaschene Wollen lauft in größen Stämmen zu conjunctur-günstigen Preisen und erlaubt sich den Herren Guteleuten die als practisch bewährte Winterstoffscheirung zu empfehlen die Wollhandlung von

M. Jacoby, Königsw. i. Pr.

Die als probates Haussmittel gegen Verschleimung, Heiterkeit, Husten und katarhalische Affectionen so beliebte

Stollwerd'schen Brust-Bonbons

aus der Fabrik von

Franz Stollwerck,

Hoflieferant,

Köln, Hochstraße No. 9,

dehnen ihre, in ganz Europa bereits

erreichte ausgeehnteste Verbreitung nunmehr auch von alle übrigen

Welttheile aus. Preis Packt à 50 Mpf. häufig in Danzig bei den Herren J. G. Amort und Condit & Co.

Montag, den 20. März er.

Vormittags 11 Uhr

stattdfindenden Submissionstermin an den unterzeichneten Baumeister eingeireichen.

Beichungen, Anschläge und Bedingungen liegen in dieser S. in Baubureau zur Einsicht aus.

Auch werden die leichteren, sowie die Wastenberechnungen zur Einräumung der Einzelne Preise auf Verlangen gegen Erstattung der Copialien verabfolgt werden.

Schlochan, den 3. März 1876.

Der Baumeister.

Rhenius.

General-Depot der echt russischen Cigarette befindet sich nach wie vor Langgasse 27.

Zur Einrichtung von

Brauntwein-Destillationen,

salt und warm, Essigspitzenfabriken, empfehlt

sich ein praktisch ausgebildeter älterer Mann unter billigen Bedingungen, der bereits der gleichen Anlagen errichtet hat. Ahr w. bis

spätestens zum 16. d. Mts. in der Exp. d.

Btg. unter 7497 erbeten.

Die Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet Donnerstag,

10½ Uhr Vormittags vom Leichen-

hause des alten St. Marienkirch-

hofes statt.

1. Bataillon Ostpr. Fuß-Artillerie-

Regiments No. 1.

Hundegasse No. 29.

Die Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet Donnerstag,

10½ Uhr Vormittags vom Leichen-

hause des alten St. Marienkirch-

hofes statt.

1. Bataillon Ostpr. Fuß-Artillerie-

Regiments No. 1.

Hundegasse No. 29.

Die Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet Donnerstag,

10½ Uhr Vormittags vom Leichen-

hause des alten St. Marienkirch-

hofes statt.

1. Bataillon Ostpr. Fuß-Artillerie-

Regiments No. 1.

Hundegasse No. 29.

Die Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet Donnerstag,

10½ Uhr Vormittags vom Leichen-

hause des alten St. Marienkirch-

hofes statt.

1. Bataillon Ostpr. Fuß-Artillerie-

Regiments No. 1.

Hundegasse No. 29.

Die Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet Donnerstag,</p