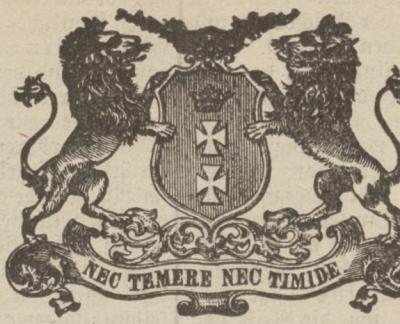


Danziger Zeitung.

№ 9703.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition Kettnerhagergasse No. 4 und bei allen Kaiserlichen Postanstalten des In- und Auslands angenommen. — Preis pro Quartal 4,50 M., durch die Post bezogen 5 M. — Inserate kosten für die Petitionen oder deren Raum 20 H. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsanträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1876.



Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 25. April. Die „National-Ztg.“, anknüpfend an die genehmigte Entlassung des Bräf. Delbrück und seiner staatsmännischen Thätigkeit das wärmtste Wort widmet, ist in der Lage positiv zu versichern, daß ausschließlich persönliche Verhältnisse demselben das Weiterführen seines Amtes untersagen. Schon während der letzten Reichstagsession erklärte Bräf. Delbrück, er sei körperlich und geistig so angegriffen, daß er eines längeren Austrahns bedürfe. Diese inzwischen bestätigte Überzeugung rief den Entschluß seiner Demission hervor, welchen zu erschüttern auch allen Anstrengungen des Reichstanzlers nicht gelang. Der „National-Ztg.“ wird weiter positiv versichert, daß von einem Wechsel an dem Namen des Präsidenten Delbrück sich anknüpfende Politik nicht die Röde sei, daß der Name seines in Ansicht genommenen Nachfolgers vollständige Garantie biete und das Verlassen des bisherigen Weges wird in keiner Weise beabsichtigt.

Die national-liberale Fraktion sprach sich in der gestrigen Fraktionssitzung mit überwiegender Majorität für die Eisenbahnvorlage aus.

Petropolis, 25. April. Der „Staatsanzeiger“ enthält die offizielle beruhigende Erklärung über den Orient, daß das Einverständnis der Großmächte fest ist bezüglich der Pacification. Die Schwierigkeiten, welche durch die Leidenschaften der Parteien und durch materielle Hindernisse erzeugt sind, könnten nicht den vereinten Willen Europas bezwingen. Das Einverständnis sei nochmals bestätigt bei der Nachricht von der beabsichtigten Invasion Montenegros. Das Kaiserliche Kabinett hat sofort die fünf Großmächte eingeladen, ihren Repräsentanten in Konstantinopel identische Instructionen zu geben, um der Front eine kriegerische Action abzurufen. Deutschland, Österreich, Frankreich und Italien haben bereits geantwortet und ist aller Grund vorhanden, auch den Beitritt Englands zu erwarten.

Aus Konstantinopel sind günstigere Nachrichten eingetroffen. Der Sultan hat den Minister des Auswärtigen beauftragt, jeden Angriff gegen Montenegro in Abrede zu stellen und zu versichern, daß die militärischen Maßregeln bei Skutari nur in defensiver Absicht getroffen sind.

Aus der Enquête über die Reichs-Eisenbahnfrage.

Die deutsche Eisenbahnfrage — schreibt Prof. Dr. Böhmer in seinem zweiten Bericht — berührt nicht blos die innere, sondern auch die äußere Wirtschaftspolitik und muß daher zugleich vom Standpunkte der Weltwirtschaft und der internationalen Erfahrungen aus beurtheilt werden. Man bezeichnet die Anhänger des Privatbahnenwesens und des gemischten Systems jetzt oft als Doctrinäre, während gerade die Anpreisung des reinen Staatsbahnsystems für Großstaaten eine Doctrin ist, welche sich erst bewähren muß. Die Eisenbahnen der ganzen Welt sind etwa zu 9/10 Privatbahnen und nur zu 1/10 Staatsbahnen. In England, Frankreich, Amerika, in der Schweiz u. s. w. herrscht das Privatbahnsystem. Einige kleinere Staaten Europas streben dem reinen Staatsbah-

system zu. Sie sind theilweise durch Mitbeteiligung an Privatbahnen, durch Subventionen und Zinsgarantien, oder durch den unvermeidlichen Ankauß notleidender Bahnen zum Eisenbahnbetrieb gedrängt worden. Gewiß sind Gemeinden, Provinzen, Cantone und kleinere Staaten, die keine große Politik treiben und ihre innere Verwaltungstätigkeit daher leichter ausdehnen können, zum Bau und Betrieb von Eisenbahnen ebenso geeignet wie Actien-Gesellschaften, und die gegenseitige Concurrent kann für beide Theile und für das Ganze nützlich werden; aber die erfolgreiche Eisenbahnwirtschaft einiger Klein- und Mittelstaaten ist nicht maßgebend für Großstaaten, am allerwenigsten für solche, welche den Grundsatz der Selbstverwaltung und Decentralisation der Provinzen auf ihre Fahne geschrieben haben. Es ist zwar möglich, daß das reine Staatsbahnsystem auch für Großstaaten die Zukunft für sich hat, sobald alle Hauptbahnen hergestellt sind; aber diese Möglichkeit schwimmt vor der Hand noch in der Luft, sie ist eine Doctrin. Wir leben in Deutschland und zumal in Preußen noch in der Periode des Eisenbahnbauens und können aus den Erfahrungen aller Länder lernen, daß man ohne Gestaltung der Privatunternehmung keinen raschen Ausbau eines Eisenbahnnetzes hätte erzielen können. Wer also den Rath gibt, daß Deutschland in dem Wettkampfe der Weltconcurrenten die Mithilfe des Privatbetriebes im Eisenbahnbau nicht plötzlich von sich stoßen, sondern das historisch erwachsene gemischte System von Privat- und Staatsbahnen lieber organisch fortentwickeln und von gewissen Mängeln, die überall vorkommen, reinigen möge, der ist kein Doctrinär, sondern steht auf dem Boden der Thatssachen und Erfahrungen. — „Die Leute in England, Frankreich und Amerika mit ihren Privatbahnen sind doch in wirtschaftlichen Dingen auch nicht gerade auf den Kopf gefallen!“ schrieb ein erfahrener Schweizer, um seinen Bedenken über das große deutsche Aufkäußprojekt Ausdruck zu verleihen.

Der Referent beginnt mit England, dessen Weltverkehrsverhältnisse, Parlamentsenquêtes und nationalökonomische Literatur eine Hauptkenntnisquelle für das Studium der volkswirtschaftlichen Fragen sind. In England ist die Frage des Anlaufs der Privatbahnen durch den Staat schon vor mehr als 30 Jahren angeregt und mehrmals in Enquêtes und Parlamentsverhandlungen geprüft worden. Noch neuerdings hat das englische Parlament wieder Veranlassung gehabt, die Erwerbung der Eisenbahnen Irlands zu erwägen; aber man hat sich nicht dazu entschließen können, obwohl viele politische Gründe dafür sprechen. Diese neueste Thatssache in Verbindung mit den früheren konsequenteren Ablehnungen des Parlaments widerlegt wohl schlagnend genug die Prophezeiungen einiger deutscher Schriftsteller, daß in England ein Erwerb der Bahnen durch den Staat in Ansicht stehe.

Dem Urtheile eines deutschen Gelehrten, des Dr. Gustav Cohn, der in einem zweibändigen Buche „Untersuchungen über die englische Eisenbahnpolitik“ zu einem entgegengesetzten Schlusse gelangt, stellt Prof. Dr. Böhmer dasjenige eines Engländers gegenüber, der schon über 10 Jahre in Deutschland gelebt und mithin die wirtschaftlichen

Einrichtungen beider Staaten lange genug verglichen hat: „Wir Engländer — bemerkte er — erblicken die sicherste Stütze unseres politischen und wirtschaftlichen Fortschritts in dem Individualismus, in der Selbstverwaltung, in der unbedingten Achtung vor dem Privateigenthum und in der angeständigen Sorge dafür, daß unser Staat nur in den äußersten Notfällen eingreife und selbst Geschäfte mache. Die Individuen oder Gesellschaften mögen sich bei uns in Eisenbahnen oder Schiffen oder Fabriken verspeculieren; die Fabrikanten und Arbeiter mögen zu Dreißigtausenden viele Monate lang sich im erbitterten Interessenkampf gegenüberstehen und Noth und Elend über ganze Districte herausbeschwören, wir lassen sie feiern, ohne daß der Staat einschreite. Wir brauchen trotz solcher Kämpfe zwischen Arbeit und Capital keine Erzitterung unseres Staatswesens zu befürchten, weil selbst die Arbeiter den größten Respect vor der individuellen Freiheit und dem individuellen Erwerbe haben und wissen, daß der Staat die Geschäfte nicht beeinflußt und weder zu ihrem Schaden noch zu ihrem Nutzen intervenieren wird. Das giebt aber auch unserem ganzen Verkehr eine viel größere Sicherheit und gleichmäßige Entwicklung als auf dem Kontinent, wo man nie sicher weiß, wie weit der Staat seine gesetzliche oder administrative Einmischung in das Erwerbsleben ausdehnen wird, und wo einzelne Plätze oder Gegend oder gewisse Industrie- und Handelszweige oder zuweilen ganze Volksklassen vom Staat gern eine ganz besondere Hilfe und Vorzugung oder Rücksicht beanspruchen. Man darf sich nicht wundern, daß kommunistische Ideen im deutschen Volke so viel Anklang finden, denn Ihre Politiker decretierten von Reichswegen billigere Tarife auf Kosten des Privatkapitals, obwohl die Lohnzonen, die Brod- und Fleischzonen schon lange zu den überwundenen Standpunkten gehören. Ihre großen Zeitungen eifern gegen die hohen Dividenden einzelner Privatbahnen und führen dies mit als Grund für Staatsbahnen an und Ihr Reich steht im Begehr, nicht blos eine halbe Million Menschen in Angestellte oder Arbeiter des Staats zu verwandeln und ihre Gehalte und Löhne direct zu bestimmen, sondern eine noch viel größere Anzahl von Eisen-, Kohlen- und Schienenlieferanten, von Maschinen- und Wagenfabrikanten &c. mit allem Arbeiter- und Handwerkpersonal, was daran hängt, indirect von sich abhängig zu machen. Das giebt eine Organisation der Production und Consumption, die zwar Niemand wird ausführen und übersehen können, die aber schon als Project die Wirkung haben muß, alle Welt zur Speculation auf den Reichssädel zu verleiten und das Reich als die fiktive Vorsehung für das Verkehrsleben, als den Lustheiler von Freude oder Leid für Millionen, mit dem es Niemand verderben darf, zu betrachten. Lieber erträgt der Engländer einige Unannehmlichkeiten der freien Concurrent und eine Willkür der Privatverwaltungen, die unseres Gleichen sind und unter dem Drude des Volkswillens stehen, als eine solche Staatsallmacht, welche das Publikum wehrlos macht. Uebrigens irren Ihre deutschen Schriftsteller, wenn sie behaupten, daß man sich in England von den Eisenbahnverwaltungen mehr gefallen lasse als in anderen Ländern. Wir Engländer haben eine viel wachsamere öffentliche Wei-

nung, eine weit mehr entwickelte Presse und besondere Vereine zum Schutz gegen Eisenbahnwillkür, endlich auch unsere Jury, die viel strenger ist als Ihre deutschen Gerichte und bei Eisenbahnunfällen dem Verletzten bis zu 5000 Pfund Sterling Ersatz zuspricht. Es ist wahr, daß manche Eisenbahngesellschaften die Spedition der Güter blos einem einzigen oder wenigen großen Kaufleuten gestatten und alle kleinen Geschäfte ausschließen. Aber das geschieht aus Noth. In Deutschland beansprucht womöglich jeder Privatmann für sich das Recht, seine Lowry Kohlen selbst abzuladen. In England wird jeder ankommen Kohlemagen sofort umgestürzt und weiter benutzt. Das nennt man in Deutschland Willkür. Bedrückung des kleinen zu Gunsten des großen Unternehmers; aber man braucht in Folge dessen auf den deutschen Bahnhöfen das dreifache Bahnhofsareal bei viel schwächerem Verkehr. In England schreibt die freie Concurrent und die eiserne Nothwendigkeit des Verkehrs die Gesetze vor und diese Gesetze sind gerechter als Ihre deutschen Juristengesetze, welche es allen Menschen recht machen und alle gleichmäßig behandeln wollen, während das große Ganze und die Concurrentfähigkeit gegenüber dem Auslande darunter leidet. — Ihre deutschen Schriftsteller beklagen uns ferner, daß im englischen Parlamente so viele Eisenbahnverwaltungsräte und große Capitalisten sitzen; aber es ist dies besser, als wenn sie darin fehlen. In Ihren deutschen Parlamenten herrschen die Juristen und Beamten; aber es ist erstaunlich, wie wenig große geschäftliche und weltwirtschaftliche Erfahrung darin zur Geltung kommt, während bei uns jedes Parlamentsmitglied die Welt gesehen hat und die großen Verhältnisse der Weltconcurrent zu berücksichtigen weiß. Die Scheu des englischen Parlaments, die einmal erworbene Rechte der Privatbahnen ohne vollen Ersatz des Schadens zu verleihen, ist vorzugsweise aus der allgemeinen Achtung vor dem Privat Eigentum erklärlich und bietet auch dem kleinen Besitz eine Garantie, während Ihre deutsche Presse die Privatbahnen wie arme Sünder behandelt, die nicht rasch genug aus dem Betrieb gezeigt werden könnten und deren Entschädigung eine untergeordnete Frage sei. Es ist Jammerjade — fuhr er fort — daß es in Deutschland nur wenige selbstständige politische Charaktere gibt. Wir Engländer fühlen uns dem deutschen Volke so stammverwandt und halten es wegen der weiteren Verbreitung allgemeiner Schulbildung für befähigter zur allgemeinen Selbstverwaltung als das englische Volk; aber Ihr Publikum ist in öffentlichen Dingen erstaunlich hilflos und abhängig von oben. Wenn jemanden der Schuh drückt, so wird gleich der Staat angerufen und ein Gesetz verlangt. Der Engländer entschließt sich nur in Nothfällen zu neuen Gesetzen und reformiert nur von Fall zu Fall, nicht nach Schablonen und Doctrinen. Alle Parteien widerstreben instinctiv einer Ausdehnung der Staatsindustrie über das Nothwendige hinaus. Ich gebe zu — so schloß er — daß die beabsichtigte centralisierte Eisenbahnverwaltung vielleicht die idealste Form ist, aber wie, wenn nun einmal keine idealen Spitzen vorhanden sind? Für unser englisches Wirtschaftsleben ist es gleichgültig, ob ein Tory- oder Whig-Ministerium an der Spitze steht,

Die deutschen Erzieherinnen in Paris. Unter den deutschen Staatsangehörigen, die sich nach dem Kriege wieder in Paris einfanden, fehlten in den ersten Jahren die früher so zahlreich vertretenen Erzieherinnen fast gänzlich, d. h. sie fehlten wenigstens in den kosthäusern, auf den Registern der Agenturen und in den Hörsälen des Collège de France, wo sie sonst ihre Wartezeit zu bringen pflegten. Sie hatten Recht, wegzubleiben: es war noch der Augenblick, wo in den Lyceen Ungarn und Böhmen mit Vorliebe als Lehrer der deutschen Sprache angestellt und in den Familien österreichische und schweizerische Kindermädchen als Erzieherinnen aufgenommen wurden. Was für ein Deutich auf diese Weise den von der Nothwendigkeit, die Sprache des Siegers zu erlernen, durchdrungenen Franzosen beigebracht wurde, kann man sich denken. Eine Umkehr war unvermeidlich und sie trat in dem Maße ein, als die fünf Milliarden im Publikum verschmerzt wurden. Jetzt erinnerte man sich wieder, daß eigentlich die Hannoveranerinnen einen besseren Accent haben, als die Töchter des Tirol, und die Nachfrage nach Norddeutschen wurde immer lauter. Diese fanden sich allmäßig ein; doch mußte noch Manche sich bei ihrem Eintritt in ein französisches Haus verpflichten, vor den Verwandten und Freunden der Familie als Bayerin (denn die Bayern haben bekanntlich den Krieg nur gezwungen mitgemacht), Deiterreicherin, ja gelegentlich als Polin zu gelten. Diese Fiction schloß die Reibungen nicht aus: die französische Familie fühlte sich durch die Gegenwart einer Deutschen in ihren Neuerungen beeinflußt und diese hinwieder in ihren innigsten Überzeugungen verlebt; man hatte sich gegenseitig nichts vorzuwerfen und war einander doch gram. Dieser allzu begreifliche Umstand führte in den Kreisen, die Gouvernanten halten, zu der Annahme des vor dem Kriege hier wenig gebräuchlichen englischen Systems der sogenannten daily governesses, der außer dem Hause wohnenden Erzieherinnen, die am Morgen, oft erst am Nachmittag kommen, im ersten Falle zum Frühstück, im letzteren zu keiner

Mahlzeit bleiben, größere Freiheit, aber auch ungleich größere Existenzsorgen haben, da sie mit einem verhältnismäßig geringen Gehalt selbst Kost und Wohnung bestreiten müssen. Das scheint man in Deutschland noch nicht zu wissen; desto mehr wird in den zuständigen Kreisen der Versicherung Glauben geschenkt, daß heut zu Tage alle französischen Eltern ihre Kinder in der deutschen Sprache unterrichten lassen. Anders kann man sich die Überfüllung der Pensionen und Agenturen mit deutschen Erzieherinnen kaum erklären. Sie kommen theils aus der Heimat und theils aus England herüber, meist in der bestimmten Absicht, während eines längeren oder fürzgeren Aufenthalts in einer französischen Familie oder schlimmstenfalls in einem Institute ihre Kenntnisse und namentlich ihre Redefertigkeit in der Landessprache zu vervollkommen, um später wieder zu Hause oder im Auslande bessere Stellungen zu finden. Sie bringen fast immer die Früchte jahrelanger Ersparnisse mit, ein paar hundert Franken, die sie, wenn es sein muß, ihrem Zwecke opfern wollen und es muß öfter sein, als sie es sich aus der Ferne befallen lassen; denn nicht nur sind die gut bezahlten Stellen selten und ohne gewichtige Empfehlungen kaum zu erlangen, sondern auch für die schlecht und gar nicht bezahlten, die unter der Bezeichnung „au pair“ bekannten, wimmelt es von Aspirantinnen. „Für jede Aussicht, die sich eröffnet“, sagte kürzlich Jemand, „tauchen vierzig Anerbieten auf.“ Das mag übertrieben sein, aber es ist ein Schmerzensschrei, der die Sachlage charakterisiert. Sie ist für das Publikum kein Geheimnis, und dieses mag es adelige oder bürgerliche Namen tragen — der bis zur Raubsucht habgierigen Instituts-Versteherinnen gar nicht zu gedenken — beutet sie aus, indem es so geringes Honorar als möglich bietet und noch unmöglichere Anforderungen stellt. So verlangte kürzlich eine Frau Gräfin N. von einer Agentur einige deutsche Erzieherinnen zur Ansicht und in den nächsten Tagen defilierte ein ganzes Dutzend Candidatinnen aus Norden und Süden an ihr vorüber. Die Frau Gräfin war so leicht nicht zu bestredigen: Die Erzieherin sollte ihr Lehrerinnenexamen bestanden haben, mit einem distinguierten Neuherrn ausgestattet sein, die Kinder in der Musik, ihrer Muttersprache und im Französischen unterrichten, sie spazieren führen, sich mit schönen Handarbeiten beschäftigen und — „da die deutschen Mädchen sich doch auf alle Hausheschäfte so gut verstehen“ — auch die feine Wasche plätteln! Für alle diese Leistungen bot die Frau Gräfin eine Station und 40 Frs. monatlich, etwas weniger, als sie ihrer Kammerzofe giebt. Es klingt fast unglaublich, aber die Stelle ist heute belegt, nicht etwa von einer Bonne, sondern von einer Beamten Tochter, die gute Studien gemacht hat, jedoch nach viermonatigem Harren ihre Kasse erschöpft sah und sich schämte, unverrichteter Dinge die Heimkehr anzutreten. Dies ist nur ein alltägliches Beispiel aus hunderten; wir wollen hier von anderen Fällen, wo Mangel und Leichtfertigkeit zur Schande führen, schweigen, obgleich sie vielleicht eindringlicher als allgemein gehaltene Warnungen auf Eltern und Bormünder wirken würden, welche junge Mädchen so gernlos in eine unbekannte Welt hinausziehen lassen.

Vor dem Kriege war die Stellung der deutschen Erzieherinnen in Paris eine von der heutigen weit verschieden. Kein Vorurtheil schloß ihnen die Thüren oder zwang sie zu Lügen, sie waren im Gegentheil beliebt und gefragt, und doch ging es ihnen manchmal nicht gut. In solchen Noth wußte aber eine Jede, daß es in Paris zwei Stätten gab, wo sie ankommen durfte und sicher war, freundlichen Rath und thätige Hilfe zu finden. Es waren dies die Häuser der Fräulein Fanny Trier und der verwitweten Frau Dr. Meding aus Sachsen, die beide stellenlose Erzieherinnen in Kost nahmen, die Beide verlobten Erzieherinnen in Kost aufnahmen, viele zu herabgesetzten Preisen und noch andere auf das bloße Versprechen späterer Rückerstattung hin, sich für sie bemühten, ihre Schritte in der fremden Hauptstadt lenkten und so für unzählige Landsmänninnen, eine jede der beiden Damen in ihrer Sphäre, eine Art Vorsehung waren. Weder

Fräulein Trier (die heute als Vorsteherin des Lehrerinnenseminars in Karlsruhe ihr hier begegnenes Werk fortführt) noch Frau Dr. Meding ist zurückgekommen, und doch wäre ein aufopferndes Wirken, wie das ihre, jetzt mehr als je am Platze; denn die einzigen, einflussreichen Gönner der deutschen Erzieherinnen sind gegenwärtig die deutschen Jesuitenpatres der rue Lafayette, und der Character dieser Beschützer sagt hinzüglich, daß ihre Verwendung scharf abgesetzte Grenzen hat oder, wenn sie über diese hinauslangt, nichts weniger als uneigennütziger Art ist. Mit dem deutschen Jesuitenpause steht eine von deutschen Schwestern geleitete Versorgungsanstalt in Verbindung, die zugleich Schule und Asyl für stellenlose deutsche Frauenspersonen ist. Die Pflegebefohlenen der Schwestern sind meist Dienstmädchen, aber sie nehmen auch Lehrerinnen auf und lassen sich von diesen für ein ärmliches Lager und schlechte Kost 2 Frs. täglich bezahlen, während sie ein Geschenk für das Kloster oder ihre Kirche (Saint-Charles) beanspruchen, wenn sie sich für eine Stelle bemühen sollen! Die Patres scheinen selbst über die Habgier und Röheit ihrer frommen Schwestern im Herrn wenig erbaut zu sein und suchen, da sie den Eindruck, welchen dieselben auf gebildete Personen machen, wohl zu berechnen vermögen, solche lieber anderswo unterzubringen, insbesondere an Kostenorten des linken Seineufers, die direkt von ihrem Mutterhause der rue de Sévres abhängen und in Betreuung ihrer Heiligkeit und Billigkeit gleich wenig zu wünschen lassen. Diese öffentliche Protection hat jedoch ihre starke Schattenseite; denn es giebt viele katholische Familien, welchen es widerstrebt, eine Lehrerin direkt von den Jesuiten zu beziehen, und so verzehrt manches talentvolle Mädchen, daß nothgebrungen zu ihnen flüchtete, in vergeblichem Harren seine Ersparnisse und läßt sich aus Verzweiflung endlich in einem Kloster versorgen.

Die Engländer haben hier schon lange ein homo für stellenlose Erzieherinnen ihrer Nationalität. Sollte es nicht möglich sein, auch in dem nützlichen Einrichtungen so zugänglichen Deutschland die

über Ihre deutsche Entwicklung scheint noch auf wenigen Augen zu ruhen und wir Engländer begreifen nicht, daß Ihre großen Staatsmänner und nationalen Politiker nicht lieber für Vermehrung der selbstständigen Widerstandskräfte und Verwaltungskörper im Volke, als für Concentrirung der Regierungs-Maschinerie und Ausdehnung der Staatsindustrie sorgen."

Prof. Böhmer fügt hinzu, er möge zwar nur einen Theil der Bemerkungen des selbstbefriedigten Engländer unterschreiben, er halte jedoch die Mitteilung eines so scharfen Urtheils für nützlicher, als die hier und da übliche nationale Selbst-Bergötterung und Ueberschätzung der Staatsaufgaben neben einer Ueberschätzung der Volksaufgaben.

Deutschland.

N. Berlin, 24. April. Der dem Abgeordnetenhaus zugegangene Gesetzentwurf, betreffend die Beteiligung des Staates an dem Unternehmen einer Eisenbahn von Jizeho über Wilster, Taterthal und Meldorf nach Heide, bestimmt, daß der Staat 1014 750 M. der zu diesem Zweck auszugebenden Stammactien der Glückstadt-Elnshorner Eisenbahngesellschaft übernehmen soll. Es ist dies ungefähr ein Drittel des gesamten Stamm-Aktienkapitals, die übrigen zwei Drittel haben die beteiligten Communen und Kreise gezeichnet. Außerdem hat das Gesamtcomité der an der Marschbahn interessirten Communen die bei der Vertheilung des jährlichen Reinertrags mit 5 Proc. bevorzugten Stamm-Prioritäts-Aktien sämtlich untergebracht. Es wird nun von dem Staat die Übernahme des Restbetrages der Stammactien, welcher Betrag ungefähr 1/3 des Anlagekapitals der neuen Bahn ausmacht, in gleicher Weise erbeten, wie dies im vorigen Jahre betrifft der Bahn von Neumünster nach Tönning geschehen und auch bewilligt worden ist. In den Motiven heißt es nun: "Die Bereitwilligkeit der communalen Verbände und der sonstigen Adjacenten für ein Unternehmen, dessen Bedeutung nicht sowohl in den Erträgen derselben, als in der Förderung der localen Interessen zu finden ist, die erforderlichen Geldmittel zu beschaffen, kann über die bisher gezeichneten Beträge hinaus nicht in Anspruch genommen, ebenso wenig eine anderweitige Aufbringung des Restbetrages des Aktienkapitals in Aussicht genommen werden. Die Gewährung der vom Staat erbetenen Beteiligung empfiehlt sich daher um so mehr, als sonst das Scheitern des Projektes zu gewärtigen ist, eine Eventualität, welche bei der Wichtigkeit der Bahn für die Entwicklung des inneren Verkehrs im westlichen Holstein, sowie für die Verkehrsbeziehungen dieses Districts zu dem südlich beladenen Theil der Monarchie, lebhaft beklagt werden müßte. Die Anlage einer Bahn längs der fruchtbaren, in Ermangelung der erforderlichen Communicationsmittel bis jetzt aber noch nicht genügend nutzbar gemachten Marschgegenden, wie sie in Aussicht genommen ist, würde dem Productenreichtum der dortigen Landwirtschaft ein neues Absatzgebiet eröffnen und einerseits für den Markt von Altona, Hamburg und Berlin, wie andererseits nach Eröffnung des Betriebes auf der Bahn Neumünster-Tönning, durch die Verbindung mit dem Hafen bei Tönning für den Export und Import von und nach England von großer Bedeutung werden. Wenn sonach die Gemeinnützigkeit des Unternehmens außer Frage steht und die opferwillige Beteiligung der Adjacenten genügend bekräftigt ist, so kann die staatsseitige Unterstützung derselben aus gleichen Gründen befürwortet werden, wie solche durch das Gesetz vom 23. Juni v. J. für die Eisenbahn von Neumünster über Heide nach Tönning bewilligt worden ist."

Der Verwaltungsrath des Berliner Kassenvereins und der Ausschuß der Actionäre haben beschlossen, die mit dem 31. März d. J. präalubriten Thaler-Noten der Bank auch noch ferner einzulösen. Die Präsentation hat bis spätestens 31. Dezember d. J. zu erfolgen.

Die Reichsbank ist bekanntlich nach § 13, Alinea c. des Reichsbankgesetzes befugt, gegen zinstragende, auf den Inhaber lautende Schuldverschreibungen nicht Deutscher Staaten, sowie gegen staatlich garantirte ausländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen Darlehen zu ertheilen.

Privatiniziativ für die Gründung eines ähnlichen Instituts in Paris zu ergreifen, wo zahlungsfähige deutsche Lehrerinnen ein billiges Unterkommen und Rath, zahlungsunfähige und bedrangte aber Obdach und Hilfe finden würden? (Mdb. Ztg.)

† Reinhold Buchholz.

Über den verstorbene Professor Reinhold Buchholz in Greifswald schreibt man der „Pos. Ztg.“ Folgendes: In Ju dritten bei Königsberg als Sohn eines mittellosen Predigers geboren, verlor B. der älteste von 7 Geschwistern, in jungen Jahren den Vater. Die Verhältnisse der hinterbliebenen Witwe gestatteten nicht, daß der Sohn das Königsberger Gymnasium weiter besuchte; es gelang jedoch den Verwandten ihn als Alumnus in das Joachimsthaler Gymnasium in Berlin unterzubringen. Die Pepiniere, in welche er darauf eingetreten, verließ er plötzlich gegen den Willen seiner Verwandten, um die Berliner und Greifswalder Universität zu besuchen. Wie er das bei seiner gänzlichen Mittellosigkeit möglich gemacht, ist seinem Angehörigen nur durch die ihm eigene beispiellose Anspruchslosigkeit und Genügsamkeit erklärbar. Mehr Vorliebe als für die Medicin zeigte er von jeher für Naturwissenschaften, namentlich Zoologie. Nach Absolvierung Examen ließ B. sich als Arzt in Greifswald nieder, woselbst ihm eine Custodenstellung an der Universität übertragen wurde. Doch auch dieser Wirkungskreis war ihm zu enge für sein Studium. Mittellos wie er war, aber voll eiserner Energie trieb es ihn nach Genua und Neapel, um die Thiere des Meeres zu studiren und damit seine Sammlungen zu bereichern. Mit einer erstaunlichen Willensstärke und Zähigkeit überwand er auch da die Entbehrungen, welche er sich zur Erfüllung seines Vorhabens notgedrungen aufzulegen mußte. Als die Nordpolreise auf der „Hansa“ angetreten werden sollte, fehlte auch Dr. Buchholz nicht als Theilnehmer; ja er hatte sich noch aus kleinen Ersparnissen zu der Expedition ekipiren und mit den nötigen Instrumenten für

Das Reichsbank-Directorium hat nun in einem hierauf Bezug habenden Regulatio diejenigen Papiere bestimmt, welche von der Reichsbank und deren Filialen belehnt werden dürfen. Die österreichischen Papiere befinden sich darunter nicht. Wie verlautet, haben die Regierungen Österreich-Ungarns beschlossen, in Folge dessen gegen die Deutsche Reichsbank wegen dieser Ausschließung österreichischer Papiere von der Belehnung vorzugehen und die Rückgängigmachung dieser Maßregel bei dem Reichskanzler zu erwirken.

— S. M. Schiff „Gazelle“ ist am 20. d. M. von Plymouth nach Kiel in See gegangen. S. M. Kanonenboot „Nautilus“ hat am 22. d. M. Plymouth verlassen, um die Reise nach China durch den Suezcanal fortzuführen. — S. M. Kasernenschiff „Elbe“ ist am 21. d. M. in Wilhelmshaven, behufs Abhaltung von Torpedoversuchen, in Dienst gestellt.

* Der zweite Prüfungstermin im Strousberg'schen Concours fand am heutigen 24. d. M. vor dem Commissar des Concours, Stadtgerichts-Rath Bennicke, statt. Der Verwalter der Masse-Kaufmann Dielitz, gab den Bestand der Masse wie folgt an: Eine genaue Bilanz lasse sich bei den ungebührlichen Dimensionen, die dieser Concours angenommen, noch nicht aufstellen. Annähernd betragen die unzweifelhaften Activa 377 962 M., welche sich aber bis auf 600 000 M. erhöhen dürften, die im allergrößten Falle sich möglicherweise auch verdoppeln können. Passiva lassen sich selbst annähernd noch gar nicht berechnen. Es sind im Ganzen bis heute 1101 Forderungen, worunter aber auch die unsinnigen, angemeldet. Beispiele weise hat die Actien-Gesellschaft für deutsche und böhmische Stahlfabriken allein 47 Millionen M. und die Hannover-Altenbekener Bahn 10 Millionen M. Forderung angemeldet. Sicher ist, daß die Altenbekener Bahn nichts zu fordern, wohl aber die Masse an diese Ansprüche habe, wie hoch, lasse sich im Augenblick noch nicht beziffern. An bevorrechtigten Forderungen sind mindestens 2 1/2 Millionen M. zu decken. Buchschulden sind 9 bis 10 Millionen M., Wechselschulden 9 bis 10 Millionen M. vorhanden. Die Moskauer Bank hat 10 bis 15 Millionen M. zu fordern, so daß wohl anzunehmen ist, daß die Passiva mindestens 40 Millionen M. betragen. Rechnet man nun die Gehüter und Kosten der Concurs-Verwaltung, die rückständigen Steuerbeträge mit allein 70 000 M. re. zusammen, so dürfte selbst im günstigsten Falle auch für die Vorrechtsgläubiger keine nennenswerte Dividende sich herausstellen, für die nichtvorrechte Gläubiger liegt aber absolut nichts in der Masse. — Der Commissar Stadtgerichts-Rath Bennicke bedauerte den traurigen Stand der Masse, der wenig oder gar keine Hoffnung auf Besserung in sich trägt. Er bestätigt im Übrigen alle Angaben des Verwalters in längerer Auseinandersetzung. — Eine Kompetenz für Frau Dr. Strousberg wurde nicht weiter beantragt, der Verwalter behielt sich vor, falls solche noch von der jetzt sich in Moskau befindenden Gattin des Dr. Strousberg eingehen, solche unter Beziehung des Verwaltungs-rats und Genehmigung des Gerichts erledigen zu dürfen.

Der Lauenburgische Landtag erklärt sich am 20. mit sämtlichen vom Abgeordnetenhaus zum Einverleibungsgesetz beschlossenen Änderungen (4 Punkte) einverstanden. Das Gesetz gelangt jetzt zur zweiten Beratung wieder an's Abgeordnetenhaus, von dort an das Herrenhaus, zur ebenfalls zweimaligen Beratung, und endlich nochmals an den Lauenburgischen Landtag behufs definitiver Beschlussschaffung.

— Posen, 24. April. Man ist es seit lange gewohnt, auf gewisse armelige Verhältnisse der Provinz Posen als selbstverständlich hinzuweisen; bald werden dann dahin gehende Behauptungen als übertrieben hingenommen, bald auch wird sofort ein Klagen und Jammer erhoben, daß der Staat zu wenig für eine Provinz thue, die in Folge trauriger Verhältnisse allzu lange vernachlässigt worden sei. Beiderlei Kundgebungen sind von geringem Belange. Das Beste und Beste muß der einzelne Mensch wie die politische Gemeinschaft aus sich selbst vollziehen und da will ich denn heute von einigen Daten Gebrauch machen, die einer Selbsttätigkeit unserer Provinzialen nicht das beste

seine speziellen Studien versehen können. Der ungünstliche Ausgang jener Nordpolreise und das Schicksal der „Hansa“ sind noch in frischem Andenken. Zweihundert und dreißig Tage trieb Buchholz mit seinen Gefährten auf einer Eisfläche. Als dann die Aermsten an Grönland's Küste landeten, sollte über Buchholz die härteste Prüfung hereinbrechen. In seinem Schmerze über den Verlust seiner wertvollen Sammlungen und Instrumente, seines einzigen Vermögens, ließ er sich derart von einer Nervenüberreizung übermannen, daß er, des Verstandes beraubt, plötzlich seine Gefährten verließ. Mit Hilfe von Eskimo's wurde der Geisteskranke erlahmt und erstarrt, nachdem er noch bei Madeira, ohne aber Verluste zu erfahren, Schiffbruch gelitten. Zum Lohn für seine Strebefähigkeit wurde er in diesem Frühjahr zum ordentlichen Professor der Universität Greifswald ernannt, aber in dem Eifer und Interesse für die Naturwissenschaften hatte er seiner schon durch die Nordpolreise stark mitgenommenen Constitution durch die Afrikareise den Todesstoß gegeben. In der Blüthe seiner Manneskraft erlag Buchholz einem typhösen Fieber, das er selbst im ersten Stadium als „sein altes Afrika-fieber“ bezeichnete. Die vielgeprüfte Mutter verlor mit ihm das fünfte erwachsene Kind, die Naturwissenschaft aber einen ihrer treuesten Jünger.

Zeugnis geben. Das preußische Handelsministerium hat bekanntlich statistische Erhebungen über die unter staatlicher Aufsicht stehenden gewerblichen Hilfskassen veranlaßt, und darin ist zu finden, daß während der Durchschnittsbeitrag der einzelnen Mitglieder in den meisten Provinzen 10 Ml. beträgt, er in Posen zur geringsten Höhe, zu 4,95 Ml. hinabsteigt, und während das Vermögen der einzelnen Kassen für jedes einzelne Mitglied in Westfalen 35 Ml. im Rheinlande 24 Ml. beträgt, die Posener Kassen nur ein Mitgliedervermögen von je 4,50 Ml. nachweisen. Technische geringe Regsamkeit zeigt sich in landwirtschaftlichen Vereinswesen nach den Mittheilungen von Stadelmann, dem zufolge von allen selbstständigen Landwirthen 22 Proc. in Hannover und Westfalen, 18 in Schleswig-Holstein, 12 1/2 in Sachsen, 11 1/2 in der Rheinprovinz, 6 1/2 in Hessen-Nassau, 8 1/2 in Brandenburg, 5 in Schlesien, 4 in Preußen, 3 1/2 in Pommern und 3 in Posen Mitglieder eines landwirtschaftlichen Vereins sind was um so mehr auffällig sein dürfte, als Pommern und Posen doch zumeist unter allen Provinzen des Staates auf die Landwirtschaft angewiesen sind. Es ist möglich, daß die bezogenen statistischen Mittheilungen für Posen deshalb ein so ungünstiger Resultat ergeben haben, weil hier mit einer national getrennten Bevölkerung zu rechnen ist, allein die deutsche Regsamkeit zeigt sich auch in andern Fällen nicht allzu groß. So sind hier neulich die Vorstands- und Gemeinderaths-wahlen für die Succursalfarrkirche der katholischen deutschen Bevölkerung vollzogen worden, und wenn dieselben kein günstiges Resultat ergeben haben, so ist offenbar die Lässigkeit der deutschen Beamten daran schuld. Grade in Posen konnte der liberal-katholizismus sich eine rechte Stätte bereiten, aber deren, die daran gedacht haben, waren viel zu wenige, und diese wenigen wurden weniger durch die für solche Arbeit notwendigen Mühen und Sorgen als durch die höchst wahrscheinliche Aussicht eines totalen Misserfolges abgeschreckt. — Der Posener Stadttag hat in der für die neu-Stadtordnung entstandenen Bewegung die Initiative ergriffen und das ist um so dankenswerther anzuerkennen, je größer die inneren Schwierigkeiten sind welche ihm bereitet werden. Schon daß Posen den Verbande nicht beitreten, war ein schwerer Schlag, noch mehr aber dürfte der Rücktritt einzelner Städte nach dem Beispiel von Lissa schädigend einwirken, und der von vielen Seiten mit frohen Hoffnungen begrüßter Institution kein rühmliches Ende bereiten. Wenn man den Bürgermeistern und Magistratsmitgliedern auf dem Städteitag den Vorwurf macht, mehr die eigenen als die städtischen Interessen in Aussicht genommen zu haben, so ist das abzuneiden. Die freiheitlichen Interessen erfordern eine Besserung der Kommunalbeamten in den meisternen Fällen, und dahin gerichtete Bestrebungen sind grade im Interesse der Städte gelegen, die nun durch unabhängig gestellte Männer aus ihrer unwirtschaftlichen Lässigkeit gerettet werden können. — Diese Bemerkungen will ich noch befügen, daß die Sammlungen für die Überschwemmungen in unserer Stadt im Ganzen 32 289 M. beträger haben. Die Spuren des localen Unglücks sind indes noch lange nicht verwischt, und die Reparation der Kellerwohnungen läßt noch vieles zu wünschen übrig.

Limburg. Am vorigen Dienstag erschien der Regierungsrath Dodel von Wiesbaden und Amtmann Lorsbach von hier in Begleitung eines Secretärs im Seminar, um die Schließung der Anstalt auszuführen. Regens Lala protestierte gegen diesen „Eingriff in die Rechte der Kirche und der von ihm geleiteten Anstalt.“ Es wurde nur die Thür des Hörsaales versiegelt und den Alumnen eine Frist von acht Tagen gesetzt, innerhalb welcher sie das Seminar zu verlassen hätten.

Münster, 20. April. Der Verwalter des Bistumsvermögens, Ober-Brerath Gedike hatte an die Bewohner des bischöflichen Palais namentlich den Hofcaplan Schürmann, die Aufrichter ergehen lassen, das Haus bis zum 19. zu räumen. Da dieser Aufrichtung keine Folge gezeigt war, so erfolgte gestern die Exmission wobei es nötig wurde, den Hofcaplan Schürmann durch Polizeigewalt aus dem Hause bringen zu lassen.

Schweiz.

Bern, 20. April. Die Ergebnisse der letzten jährigen Rekrutierungsprüfungen sind vom eidgenössischen Bureau überblicklich zusammengestellt worden, unter Beigabe von zwei Karten, auf denen die Cantone in den bekannten helleren und dunkleren Farben nach der Durchschnittsnote ihrer Rekruten und der Zahl der Leistunglosen (Analphabeten) erscheinen. Der Bericht des statistischen Bureaus glaubt, daß im Allgemeinen eher viel zu milde als zu streng geprüft worden sei; die Examinatoren mußten oft herabsteigen, um überhaupt Antworther zu bekommen. Mit einem sehr einfachen Brief an die Eltern, mit höchst einfachen Rechnungen aus dem praktischen Leben und einigen wichtigen Antworten aus der Schweizer Geschichte konnte die beste Note I. errungen werden, welche auch alle Diejenigen erhielten, denen auf Grund ihrer Schulzeugnisse aus höheren als Primarschulen die Prüfung erlassen wurde. Die letzte Note IV. bezeichnete gar keine oder eine wertlose Leistung und wer dieselbe in mehr als einem Fach erhielt, mußte die Nachschule besuchen. Da in vier Fächern, Lesen, Aufsatz, Rechnen und Vaterlandskunde geprüft wurde, so betrug die allgemeine beste Durchschnittsnote 4, die schlechteste 16. Zwischen diesen Ziffern stellte sich die allgemeine Durchschnittsnote wie folgt: Baselstadt 6,7, Genf 7,5, Thurgau, Zürich und Waadt 7,7, Schaffhausen 8, Neuenburg 8,3 St. Gallen und Solothurn 8,5, Baselland, Aargau und Luzern 8,7, Graubünden 8,8, Zug 8,9, Bern und Aargau (wegen ihrer ultramontanen Bezirke) 9, Glarus 9,1, Tessin 9,2, Uri 9,6, Freiburg 9,9, Oberwalden 10,2, Schwyz 10,6, Wallis 10,9, Nidwalden 11,5, Innerrhoden 12,8. Man sieht hieraus, daß die katholisch frömmsten Cantone auch die dümmsten sind. Diese Zahlen predigen dringend wie möglich die Notwendigkeit der Erlassung eines eidgenössischen Gesetzes über die Volksschule, welche noch gar zu sehr der Verbesserungen bedarf. Wie die Rekrutierungsprüfungen aussieben, war es am Schluss mit der Vaterlandskunde (Geschichte, Geographie und Versetzung der Schweiz) bestellt, da sie in der Volksschule entschieden zu kurz kommt. Die „R. Zürch. Ztg.“ be-

merkt darüber: „Namentlich war es die Kenntnis der neuern Geschichte und der Verfassung, welche, so nötig die selbe einem demokratisch-republikanischen Volke ist, die größte Vernachlässigung zu Theil wurde. Ist ja doch in dem neuen Unterrichtsplan für Elsaß-Lothringen auch die Geschichte Deutschlands und seiner Nachbarländer, mit besonderer Berücksichtigung derjenigen des ehemaligen Vaterlandes, vom Mittelalter an und die genaue Kenntnis der deutschen Reichsverfassung aufgenommen. Die Gleichgültigkeit, die im politischen Leben bei unserem Volke so vielfach zu Tage tritt, beruht sicher nicht zum geringsten Theil in dem Mangel an Kenntnis unserer staatlichen Einrichtungen und der Factoren und Ursachen, aus denen dieselben in ihrer gegenwärtigen Gestaltung hervorgegangen.“ Dieselbe Bemerkung wird auch wohl auf die deutsche Volkschule, besonders in den katholischen Ländern, volle Anwendung finden.

Frankreich.

Paris, 23. April. Die Ereignisse nehmen in Frankreich einen immer ruhigeren und normaleren Verlauf. Es herrscht in der Politik eine wahre Ferienstille. Der Minister des Innern verweilt noch zur Wiederherstellung seiner Gesundheit in Niort, seine Collegen von der Justiz und dem Unterricht schicken sich an, in der Charente und der Aisne die Generalrathssession zu eröffnen. Diese Session, die erste seit der aufrichtigen Anwendung der republikanischen Verfassung, verspricht ohne jede Störung oder Aufregung vorüber zu gehen. In den letzten Jahren, wenn die Departementsvertreter sich veramten, pflegte die Regierung jedes Mal eine triegerische Position daran zu schuldigen. Die Präfecten erhielten im Voraus ihre Weisungen; auf jede Weise suchte man zu verhindern, daß die Generalräthe sich eine Einmischung in die Politik erlaubten. Das war das rechte Mittel, der kleinsten politischen Anspielung in den Departementsversammlungen eine unverhältnismäßige Wichtigkeit zu geben. Man hat diesmal unmöglich Drohungen vermieden; die Regierung erkennt an, daß den Generalräthen, wenn sie gleich hauptsächlich über die localen Angelegenheiten ihrer Departements zu berathen haben, doch auch das Recht zusteht, gelegentlich von den allgemeinen Interessen des Landes zu sprechen. In Folge dessen werden etwaige politische Kundgebungen dieser Versammlungen nicht mehr von vornherein als oppositionelle Acte Aufmerksamkeit erregen; schon dadurch werden sie seltener werden. Je weniger sie sich in politischer Hinsicht bekräftigen, um so mehr werden die Generalräthe sich ausschließlich mit ihren heimischen Aufgaben befassen. Das interessanteste Ereignis der vergangenen Woche war die Eröffnung des katholischen Congresses in Paris, die Clericalen haben selbst durch den Ausbruch ihres Verdrusses der öffentlichen Meinung fühlbar gemacht, wie sehr das Regierungssystem trotz aller Duldung, deren die ultramontanen Bestrebungen sich freuen, ein anderes geworden ist. Ihre Angriffe namentlich auf die beabsichtigte Reform des Unterrichtsgesetzes befördern nur die Popularität des Ministeriums, welches die Initiative zu dieser Verbesserung ergriffen hat. Eine sehr würdige Antwort auf die erheblichen Befürchtungen des Clerus hat übrigens bereits der Unterrichtsminister Waddington in seiner gestrigen Rede in der Sorbonne gegeben, indem er sagte: „Die Regierung der Republik ist entschlossen, die Rechte des Staats aufrechtzuhalten, indem sie achtet, was dem religiösen Gewissen thuer ist, indem sie in gleichem Maße das Gewand des Professors und die Soutane des Priesters achtet.“ Diese Rede Waddingtons findet heute den einstimmigen Beifall der liberalen Presse. „Wir wußten seit langer Zeit, sagt z. B. die „République“, daß Herr Waddington von den großen Pflichten eines Unterrichtsministers in einem republikanischen Lande durchdrungen ist; er hat gestern von Neuem bewiesen, daß er auf der Höhe seiner Pflicht steht.“ Weniger glücklich ist der Eindruck der officiösen Note, in der die „Agence Havas“ gestern verkündigte, daß die Regierung von ihren Erklärungen in der Amnestie angelegenheit nichts zurücknehmen will. Dieselbe war in der That überflüssig, schon weil sie es an der erforderlichen Rücksicht für die Karmeliten, die in der Amnestiefrage noch nicht entschieden haben, fehlt. Die Mehrheit der Landesvertretung hat bereits gezeigt, daß sie die Amnestie nicht gegen den Wunsch des Ministeriums verfügen will, und es rechtfertigt sich also nicht, wenn die Regierung sich den Anschein gibt, einen Druck auf diese Mehrheit auszuüben. Zum Glück für das Cabinet benehmen sich die radikal-intransigenten in dieser Frage noch ungeschickt und geben sich die größte Mühe, die Amnestie zu erschweren. In einer Privatversammlung der Rue d'Arras, über welche die Lästerbericht erstattet, sind wahnsinnige Reden gehalten worden. Ein Dr. Robinet hielt eine Rede, in der er die Communards ohne Unterschied ganz rein zu waschen sucht. Im Namen des Mitleids und der Menschlichkeit nicht nur müsse man sie freigeben, sondern im Namen der Gerechtigkeit; sie haben im Kampfe und nachher die Schale der menschlichen Schmerzen gelehrt“ u. f. m. Hinterher unternahm man eine Collecte für die Familien der Verurteilten. „Man hat wohl Grund, sagen die Debat mit Recht, für diese Familien zu sammeln, da man so sichere Mittel wählt, um die Rückkehr der deportirten zu verzögern.“

Provinziales.

(=) Culm, 24. April. Das hiesige Königliche Kadetten-Corps feiert im Monat Juni d. J. das hundertjährige Jubelfest seiner Gründung. Bald nach der Erwerbung Westpreußens für die preußische Krone unter Friedrich dem Großen war er es, der hier die Errichtung ganzer Strafanstalten auch dieses wichtigen Instituts im Jahre 1776 auf der nach ihm benannten Friedrich-Straße erbauen ließ. Die Stadt hat sonach auch ihrerseits diesem hohen und gewaltigen Genius unseres gemeinsamen Vaterlandes Vieles zu verdanken. Was insbesondere aber die Kadetten-Anstalt unserem Vaterlande gewesen, welche Männer und Helden aus derselben hervorgegangen, was sie innerhalb eines Jahrhunderts für das große Ganze gewirkt und gelassen, das werden wir zur Genüge aus einer Jubelchrift erfahren, welche sich bereits ans der anerkannt trefflichen Feder des Professors an jener Anstalt, Herrn Dr. Freytag, im Drucke von Carl Brandt hier selbst befindet und in nächster Zeit das Licht der Welt erblsken wird. Die Anstalt selbst nimmt in ihrem äußeren Umfang ein vollständiges Straßen-Viertel der ganzen Stadt ein und macht schon in Folge dieses ihres äußeren Um-

langen einen großen imponirenden Eindruck. Dazu gehören ferner auf den umfassenden Dienst- und Lehrgebäuden ein besonderes elegant eingerichtetes Lazarett, welches mit seiner herrlichen Fassade hoch oben von den Bergen in das Tiefbthal herüberschaut und das erst vor wenigen Jahren neu aufgebaut ist und ferner eine eigene Kadetten-Kirche, welche erst im vorigen Jahre in ihrem Ausbau vollendet und eingeweiht worden und jetzt zugleich als Garnisonkirche für den evangelischen Theil der Garnison dient. Dieser ganze gewaltige Häuser-Complex wird dabei von den schönsten und amuthigsten Gartenanlagen eingerahmt, die sich in Form von Terrassen hoch von den Bergen bis in das unterste Thal der Tiefbthal herabziehen und den jungen Kadetten die prächtigsten und fräftigsten Spielplätze gewähren. Solcher Gestalt ist diese Kadetten-Anstalt auch immer als eine der schönsten und bestituirten angelebt worden und vorzugsweise die Provinzen Preussen, Pommern und Westfalen haben nur zu gern ihre Offiziers-söhne hierher überwiesen. So geschlossen aber auch sonst diese Anstalt von der übrigen Stadt war, so haben es doch ihre Leiter und Führer wohl verstanden, eine allgemein wohltuende und für das deutsche Wesen auch bedeutungsvolle Gemeinschaft und Verbindung mit der Stadt zu unterhalten und die Namen ihrer früheren Dirigenten, der späteren so allverehrten Generale v. Woyna und v. Chappuis, des bekannten Sängers der Befreiung Culm's durch die Frauen, leben heute noch in der schönsten Erinnerung alter Culmer Bürger. Wie wir nun hören, soll das belegte 100jährige Jubelfest unserer Kadetten-Anstalt höherer Anordnung aufzuführen zwar in einfacher aber doch würdiger Weise begangen werden, und obwohl es bis jetzt zweifelhaft ist, ob wir auch Seitens unseres Kaiserhauses einen Besuch zu erwarten haben, so ist doch jedenfalls ein solcher Seitens mancher ehemaligen Schüler der Anstalt, unter denen man die Generale v. Roon und v. Steinmetz nennt, zu gewärtigen.

Dem Gymnasial-Oberlehrer Dr. Robert Thomaski in Culm ist das Prädicat „Professor“ beigelegt worden.

Die Tilsit-Insterburger Eisenbahngesellschaft hat im vergangenen Jahre eine Gesamt-Guthabe von 515 769 M. erzielt, während die Ausgaben einschließlich 86 847 M. Rücklage in den Reserve und Erneuerungsstock sich auf 370 918 M. bezeichneten. Als Reinertrag verbleibt demnach eine Summe von 144 851 M. zur Verfügung der Generalversammlung, welche die Vertheilung einer Dividende von 3½% auf die Stamm-Prioritäten gestatten würde.

Lotterie.

4. Kl. 153. K. Preuß. Klassen-Lotterie.

Am 24. April wurden ferner folgende Gewinne gezogen:

Zu 100 M.: 252 500 848 1873 2456 310 422
4876 5124 301 708 6102 349 435 7169 393 8905 910
9068 10 514 13 793 14 204 918 15 327 543 16 051
17 110 382 18 311 934 19 266 625 627 751 984 21 893
955 22 046 486 662 856 23 197 544 24 799 26 240
27 068 074 239 535 701 953 28 756 29 539 30 20
301 332 31 647 32 887 909 918 34 233 610 702 896
903 915 36 722 946 37 151 39 000 560 601 40 453
866 41 354 42 931 969 43 840 45 465 582 47 352 773
49 550 625 806 50 547 584 51 082 323 666 52 626
653 740 53 760 54 328 55 087 499 56 343 58 121 185
60 514 61 010 215 628 687 63 483 702 64 876 65 319
489 708 66 980 67 566 608 910 68 703 934 69 936
70 686 73 167 450 74 395 435 542 587 75 914 77 529
735 78 110 371 460 80 328 367 81 13 191 394 698
82 715 974 83 466 471 84 473 87 440 89 097 158 355
91 105 575 607 952 94 242 397 404 463.

a 210 M.: 90 145 221 245 347 361 376 380 420
507 619 640 661 709 712 795 802 860 865 950 990
1072 08) 172 193 251 265 385 447 531 593 59
610 778 808 851 87 212 307 374 382 493
552 73 841 863 922 925 964 967 3048 183 211
321 543 582 628 634 683 684 696 772 783 814
4024 95 286 314 318 354 516 630 655 855 52
157 307 325 358 526 540 555 679 689 747 777 975
996 6105 07) 101 126 133 221 290 384 421 442
493 518 522 531 560 602 604 659 662 817 818 87
876 880 913 926 960 7166 286 34 368 383 418
520 534 577 594 617 682 736 880 883 8-8
8041 043 184 119 337 391 456 482 544 584 710
726 777 779 847 878 944 971 984 900 136
187 279 349 544 548 588 619 658 780 803 838 842
868 863 947 956 988 10 0 6 12 227 217 384 45
451 482 5 9 51 541 570 684 738 789 809 974
930 935 966 11 065 114 164 371 375 405 463 38
588 190 602 6 6 608 617 711 796 852 919
12 65 070 079 121 132 133 242 272 348 432 49
509 544 554 99 706 785 795 834 868 897 905 916
923 957 997 13 25 070 144 202 212 242 281 283
317 318 345 348 354 372 438 515 581 652 715 747
8 0 981 14 027 144 183 226 231 254 348 380 393 503
542 595 645 797 806 854 904 922 927 938 115 116
167 179 192 340 341 467 474 499 630 655 667 692
796 834 877 884 897 16 046 156 208 250 261 278
411 413 430 601 602 681 713 781 816 853 981
17 061 081 133 174 467 5 9 578 616 685 749 837
863 902 932 971 18 040 070 135 185 193 215 252
294 452 483 521 531 588 714 774 898 926 19 032
057 090 10 105 116 175 215 363 379 429 533 622
673 676 789 796 948 20 093 185 193 200 306 343
711 729 781 823 832 846 932 986 21 056 057 121
170 237 343 410 452 497 600 656 746 812 825 828
857 882 891 907 958 999 22 018 021 069 074 077
132 203 247 457 498 605 620 700 713 786 893 942
2 3 158 277 324 521 605 628 663 667 742 764 772
789 841 848 946 965 24 043 056 105 162 165 200
324 408 430 496 580 627 638 811 8 3 933 941 960
2 5 023 165 209 220 223 293 313 319 325 363 387
415 435 445 478 485 501 766 781 800 808 885
893 26 011 058 097 120 148 281 306 407 448 480
617 724 739 740 752 777 782 974 27 061 185
199 281 349 356 443 638 668 767 781 872
28 012 025 045 052 071 291 425 672 754
909 910 916 917 950 29 058 231 266 295 326
336 342 417 426 527 701 711 732 779 793
8 7 868 998 20 013 025 059 129 170 216 367 397
539 671 690 825 841 970 995 998 31 113 134 372
391 414 464 484 524 589 664 690 733 771 894 965
32 018 038 162 376 414 426 436 443 515 525 566
641 695 744 774 778 835 878 936 945 993 33 015
047 175 207 218 224 254 308 347 507 522 604 642
61 746 793 818 845 959 34 030 133 241 285 461
470 525 542 604 622 628 638 684 720 751 9 5 912
9 5 05 195 201 202 212 223 362 524 530 531
559 635 678 692 736 799 852 929 36 033 189 226
227 267 318 443 494 526 574 793 903 933 37 047
052 069 102 249 296 299 556 636 655 708 742 765
772 800 899 905 38 019 129 137 184 339 321 371
412 479 542 670 712 720 782 843 966 398 39 153
215 321 418 498 608 609 692 7 1 866 914 968
4 0 015 033 085 120 160 229 238 245 363 432 510
552 573 588 628 732 756 812 819 4 1 006 026 057
094 271 301 313 344 374 399 415 520 647 661 710
738 852 885 950 982 985 48 283 298 335 438 450
487 567 780 826 976 4 3 072 089 098 200 470 484
592 743 809 828 995 4 4 043 139 253 260 282 306
492 550 640 684 737 822 848 4 5 101
383 448 526 534 540 547 598 611 72 3
874 960 46 022 064 107 204 265 268 288
365 627 708 803 836 989 997 47 011 163 294 296
299 568 626 711 713 722 733 861 48 029 262 340
342 345 380 382 383 417 426 450 620 636 637 681
634 774 788 943 957.

708 781 948 49 027 077 089 101 197 218 227 255
269 277 340 364 372 393 443 576 644 668 680 823
849 54 019 022 046 104 116 154 180 272 507 548
557 612 648 653 687 755 902 920 51 021 086 090
093 110 196 260 298 341 351 529 544 564 565 579
667 708 732 949 52 021 038 072 204 236 273 280
309 446 468 663 827 957 996 53 035 126 182 189
249 397 437 505 533 631 678 685 720 898 906 962
989 54 088 094 143 173 304 390 410 429 448 634
654 704 758 839 891 895 959 55 001 012 018 024
043 184 233 244 268 476 539 551 639 745 756 827
211 233 261 378 394 425 461 646 702 717
720 767 878 946 58 053 100 164 323 431
229 333 378 394 376 882 894 911 939 946
887 893 986 62 034 113 114 158 191 204 210 267
270 408 422 497 502 504 591 607 608 614 678 744
752 761 802 837 986 63 033 159 249 379 418 645
742 844 880 913 934 955 956 64 011 092 163 199
295 351 428 511 525 540 651 715 834 900 65 069
071 148 166 185 251 368 461 583 545 611 656 836
848 856 860 882 914 921 66 150 158 169 227 229
235 240 250 362 454 518 567 714 751 758 764 805
863 881 971 67 101 215 292 361 395 397 425 4 9
68 243 277 465 653 677 680 709 734 828 829 852
860 873 69 133 148 199 427 429 431 552 643 663
677 745 836 931 944 984 995 70 028 169
171 464 480 532 581 603 628 71 001 013
079 132 162 207 252 314 320 438 453 464 473
539 555 661 607 675 694 786 988 72 252 278 312
346 398 423 491 504 526 623 764 829 883 977
73 024 026 117 197 227 251 381 429 434 482 549
618 632 645 650 841 846 854 863 871 7 0 024 065
076 121 150 170 204 266 272 336 369 402 465 475
478 527 774 832 852 890 932 947 898 86 015 018
058 088 100 129 137 163 440 448 571 773 782 902
904 955 87 001 024 194 210 241 249 386 486 577
674 778 828 853 858 926 88 009 019 123 174 290
607 654 907 908 920 9 0 84 171 427 469 499 544
550 562 561 617 621 672 792 810 966 85 06 633
076 101 150 170 204 266 272 336 369 402 465 475
183 272 337 340 354 367 456 505 555 600 641 658
683 734 739 744 770 794 797 852 884 964 91 022
041 043 126 168 231 233 355 386 400 502 544 770
778 783 815 866 900 943 857 992 92 079 1 9 0 94
111 182 193 202 247 308 323 468 472 484 498 502
508 554 68 580 610 646 680 693 774 796 846 872
944 976 987 93 056 103 193 205 346 393 509 562
709 739 768 780 788 870 881 885 901 908 953 960
94 008 197 199 382 383 489 508 537 568 608 640
634 774 788 943 957.

Schiff-Listen.		

