

Danziger Zeitung.



Nr 10198.

Die *Danziger Zeitung* erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition Kettwigerstrasse No. 4 und bei allen Kaiserlichen Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. — Preis pro Quartal 4,50 A. durch die Post bezogen 5 A. — Insätze kosten für die Beiträge oder deren Raum 20 A. — Die *Danziger Zeitung* vermittelt Insertionsanträge an alle anständigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1877.

Königlich Preussische Lotterie.

Bei der am 14. d. M. fortgelebtenziehung der dritten Klasse der 155. Preußischen Klasse lotterie fielen 2 Gewinne zu 15 000 A. auf Nr. 5678 90 211. 3 Gewinne zu 3000 A. auf Nr. 50 373 61 965 64 60. 2 Gewinne zu 1800 A. auf Nr. 6991 32 450. 3 Gewinne zu 900 A. auf Nr. 65 755 91 624 94 791 10. Gewinne zu 300 A. auf Nr. 14 249 24 066 25 237 38 730 53 955 57 252 67 210 71 471 78 495 82 848.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 15. Februar. Die gestrige Abend-sitzung des Abgeordnetenhaus erledigte nach unerheblicher Debatte den Rest des Eisenbahnats.

Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.

Bara, 13. Februar. Der von einigen Blättern gemeldete angebliche Aufstand in Dukabien beschränkte sich hierher gelangten Nachrichten zu folge auf die Anfassung der Bewohner des von Miriditen bewohnten Districtes Dibri, um das Dorf Keira (?) gegen einen von türkischer Seite her befürchteten Angriff zu verteidigen. Die Miriditen besetzten die Straße von Scutari nach Prisren und nahmen den zur Herstellung der Ordnung entsendeten türkischen Beamten Zemil Bey gefangen. Sie erklärt, daß sie denselben nicht früher freilassen würden, bis der Miriditenehrl Marco Noga wieder in Freiheit gesetzt sei.

Wien, 14. Febr. Abgeordnetenhaus. Der Antrag der Minorität des zur Beratung der Vorlage über die Bewilligung eines Credits für die Belebung der Pariser Weltausstellung niedergelegten Ausschusses, welcher die Bewilligung von 600 000 Fl. zu diesem Zweck verlangt, wurde nach lebhafter Debatte mit 155 gegen 37 Stimmen in zweiter und dritter Lesung angenommen. Der Handelsminister befürwortete den Antrag.

Konstantinopel, 14. Februar. Der Delegierte der serbischen Regierung für die Friedensverhandlungen, Christic, und Petar Effendi werden Sonntag hier erwartet. — Montenegro beharrt gegenüber dem Verlangen der türkischen Regierung, einen Delegierten nach Konstantinopel zu senden, bis jetzt darauf, die Verhandlungen in Wien zu führen. — Der Musteschar des Justizministers ist seitens der Regierung nach Europa entsendet, um die europäischen Gerichtsorganisationen zu studiren; er wird heute nach Marseille abreisen.

Kairo, 14. Februar. Der Khedive hat den Oberst Gordon zum Gouverneur der Provinz Sudan ernannt. Oberst Gordon wird sich demnächst auf seinen Posten begeben.

Abgeordnetenhaus.

20. Sitzung vom 14. Februar 1877.

Präsident v. Bennigsen meint mit, daß der Abg. Kafelowski am 11. Februar gestorben ist. Die Mitglieder eben das Andenken des Verstorbenen in üblicher Weise.

Ohne Debatte genehmigt das Haus in dritter Beratung definitiv die Gesetzentwürfe, betreffend die Aufhebung des Lohnverbandes im Geltungsbezirk des öst-preußischen Provinzialrechts, die Abänderung des für das vormalige Königreich Hannover zur Anwendung kommenden Gesetzes über Gemeindewege und Landstraßen vom 28. Juli 1851 und die Umgestaltung des für den Landkreisbezirk Osnabrück bestehenden Gebäude-Brandversicherungs-Anstalt.

Es folgt die Beratung des vom Herrenhause in veränderter Fassung zurückgelangten Entwurfs eines Gesetzes, betreffend die Umzugskosten der Staatsbeamten. Das Herrenhaus hat die Verschmelzung der 4. und 5. Rangklasse, welche vom Abgeordneten-hause mit großer Majorität beschlossen war, wieder aufgehoben.

Abg. Schröder (Königsberg): Das Herrenhaus hat die Zusammensetzung der vierten und fünften Rangklasse abgelehnt und kommt in Bezug auf § 1 die Regierungsvorlage wiederhergestellt. Die Sicherheit der wirtschaftlichen Lage zahlreicher Beamten wird dadurch vollständig, und zwar lediglich aus Gründen der Rangordnung gesäfert. Die Vorlage begünstigt die höheren Beamten, die ja an und für sich schon in besserer Lage befinden, gegenüber den unteren. Ich bin mir nun sehr wohl bewußt, daß mit der Zusammensetzung der vierten und fünften Rangklasse nicht sämtliche Schwächen beseitigt, sondern nur einer einzelnen Kategorie von Beamten geboten werden würde, den Baubeamten, Oberlehrern u. s. w., aber das sind gerade diejenigen, aus deren Reihe die meisten Klagen laufen werden. Obgleich nun die Regierung das Bedürfnis einer Abhilfe anerkennt, so ist sie doch nicht auf die Gleichstellung der vierten und fünften Rangklasse eingegangen, und zwar aus finanziellen Gründen, die sie also gerade gegen die schlechtlebenden Beamten geltend macht. Ich bin deshalb nicht im Stande, für den Entwurf zu stimmen.

Sollte er aber doch die Annahme des Hauses finden, so bitte ich die Regierung, die Sache nicht als für die Zukunft abgeschlossen zu betrachten.

Abg. Windthorst (Bielefeld): Zur Sache habe ich zu erklären, daß ich und meine Freunde den Entwurf in der vorliegenden Gestalt acceptiren werden, weil es unrecht wäre, allen andern Kategorien von Beamten um einer Rangklasse willen das wohlthätige Gesetz vorzuenthalten. Die Verhandlungen im anderen Hause zwangen mich, einen Augenblick darauf zurückzufallen. Graf zur Lippe sagte, nachdem er angeführt, daß die Umzugskosten auch den Beamten gewährt werden sollen, welche auf ihrem Antrag verlegt werden, folgendes: „Was entsteht daraus? Das der Richter, der ja überhaupt nur in einer Stelle kommt, in die er sich hineingewünscht hat, anfängt im Lande zu vagabundiren.“ Ferner: „Die Dienstfreudigkeit der Richter würde erhöht werden, wenn man ihnen durch Gewährung der Umzugskosten diesen Gefallen thäte. Ich habe immer gefunden, daß das Bewusstsein der vollsten und treuen Pflichterfüllung eigentlich die Hauptbasis der Dienstfreudigkeit ausmacht. Wenn mir solche Argumente gewissermaßen sentimental Natur vorgeführt werden, kann ich nicht umhin, mich daran

zu erinnern, wie es den Leuten in einem Gasthause geht, wo sie öfter verkehren; gibt man reichlich Trinkgelder, so wird der Dienstleister der Rechnung erhöht. Ich fürchte aber, wenn man so den Dienstleister der Richter erhöhen will, so kommt man auf eine falsche Bahn.“ Mit einem prophetischen Blick auf die Zukunft sagte er dann: „Warum kommt jetzt die conservative Partei im Lande nicht zur Geltung? Das liegt darin, daß namentlich die richterlichen Beamten als Mitglieder der Fortschrittspartei gegen die Regierung cogitieren und daß sie das ungestraft thun. Ich glaube es wird die Zeit nicht mehr fern sein, wo sich das Bedürfnis die Disciplin wieder straffer zu ziehen, recht lebendig fühlbar machen wird.“ Auf eine Kritik dieser Äußerungen kam ich wohl verzichten (So wohl!), um so mehr, als der Redner die Ehre gehabt hat, zum Unglück des Landes Jahre lang an der Spitze der preußischen Justizverwaltung zu stehen. (Sehr wahr!) Es ist der preußische Justizminister — der einzige glücklicherweise seiner Art — der den offenen Verlust gemacht hat, die Gerichte zu corruptiren und das Recht des Landes einer einzelnen Partei dienstbar zu machen. (Sehr wahr! Lebhafte Beifall links. Murren rechts.) Es ist derselbe Mann, der infolge seiner unbeholfen Wirkungkeit mit Recht der allgemeinen Berichtung ausheimgefallen ist! (Lebhafte Beifall links. Große Unruhe rechts.) — Präsident v. Bennigsen: Ich habe zwar nicht die Pflicht, die Mitglieder des anderen Hauses zu schützen; allein ich meine doch, dieses Haus müßte so viel Rücksicht auf das andere Haus nehmen, daß dessen Mitglieder nicht in dieser Weise angegriffen werden. — Abg. Windthorst (Bielefeld): Ich würde selbstverständlich gegen jedes Mitglied des Herrenhauses, auch gegen den Grafen zur Lippe, wenn er in seiner Eigenschaft als Herrenhausmitglied gesprochen hätte, daß vermieden haben; er hat sich aber bei dieser Rede ausdrücklich auf den Standpunkt des früheren preußischen Justizministers gestellt, und dessen Handlungen zu kritisieren, dazu sind wir allerdings verpflichtet. (Beifall.) — Präsident v. Bennigsen: Ich hätte trotzdem dringend gewünscht, daß die vom Abg. Windthorst gebrauchten Ausdrücke hier nicht gefallen wären.

Abg. Wahler (Schweidnitz) schließt sich dem Wunsche an, im Interesse aller anderen Beamten das Gesetz nicht wegen der Zurücksetzung einer Beamten-Categorie scheitern zu lassen.

Abg. Löwenstein: Da wir die Überzeugung hegen können, daß ein Ministerium Lippe nicht widerkommt, so brauchen wir nicht weiter auf die Ausführungen dieses Herrn im Herrendome einzugehen und können ihm gerne das Lob gönnen, welches er sich selbst über seine Amtsführung ertheilt. Ich möchte diese Gelegenheit benutzen, um die Regierung aufzufordern, bei der künftigen Justizorganisation die weitere Regelung der Angelegenheit in's Auge zu fassen.

Abg. v. Ludwig: Ich stimme mit dem Grafen zur Lippe vollständig darin überein, daß die Disciplin gegenüber den Richtern straffer angezogen werden muss. Der Richter soll angemessen Recht sprechen und muß deshalb auf seinem Posten als Richter sitzen bleiben (Große Heiterkeit) — ich meine: auf seinem curulischen Sitz. Ich kann constatiren, daß mehrere Richter den Fürsten Bismarck in Bezug auf meine Person direkt angelogen haben. (Große Unruhe.) — Präsident v. Bennigsen erucht den Redner, bei der Sache zu bleiben. — Abg. v. Ludwig: Ich bin bei der Sache; ich halte es als die Aufgabe dieses Gesetzes, Disciplin unter den Richtern herzuzuführen. — Präsident v. Bennigsen: Diese Ansicht habe ich bisher aus der Vorlage nicht gewinnen können (Heiterkeit). Ich erfuhr jedoch, daß die Aufgabe dieses Gesetzes, Disciplin unter den Richtern herzuzuführen, — Präsident v. Ludwig: Wenn Richter aber ihren curulischen Stuhl verlassen und sich in Wahlagenturen einzugesellen, so ist es allerdings Pflicht des Justizministers, energisch Disciplin zu üben.

Abg. Windthorst (Bielefeld): Ich brauche auf die Ausführungen des Vorredners nicht einzugehen, sondern empfehle ihn der Belohnung seiner juristischen Fraktionsgenossen.

Der Gesetzentwurf wird hierauf unverändert angenommen.

Es folgt die erste Beratung des Gesetzentwurfs, betreffend eine Erweiterung der Verwendungsschwelle der den Provinzial- und Communalverbänden überwiesenen Dotationsfonds.

Abg. v. Ludwig: Ich bin erstaunt, daß die preußische Regierung in so wunderbarer Naivität die Zwecke und Aufgaben, für welche der Dotationsfonds bestimmt ist, schon wieder erweitern will, obgleich doch fest steht, daß diese Fonds für die ursprünglichen Zwecke bei Weitem nicht ausreichen. Dies ist wieder so ein Gesetzentwurf, der allein den besseren und reicherem Gegenstand auf Kosten der ärmeren zu Gute kommen wird. Die Centralpunkte, die Hauptzwecke des Handels-, des Verkehrs und der Industrie sollen gestützt, das Hinterland dagegen ausgelöscht werden. (Oho!) Sorgen Sie doch dafür, daß in den zurückgebliebenen Staatstheilen, namentlich in den Gebirgsregionen, die Wege, die dort seit Jahrhunderten sich in einem zum Theil grauenhaftesten Zustande befinden, verbessert werden.

Abg. Rickert: Es handelt sich bei diesem Gesetzentwurf nicht darum, den Provinzen, wie der Vorredner anzunehmen scheint, irgend welche Verpflichtung aufzuzeigen, sondern nur, ihnen gewisse Rechte einzuräumen; die Vorlage will einfach die Bestimmungen des Dotationsgesetzes dahin erweitern, daß die Provinzialverbände das Recht erhalten, die Dotationsgelder auch für Secundärbahnen anzuwenden. Alle diejenigen, die über die Not der Zeit so sehr klagen, werden dem Lande und der Industrie einen sehr großen Dienst leisten, wenn sie für die Inangriffnahme der hier vorgeschlagenen Secundärbahnen vorbereiten. Ich bemerkte übrigens bei dieser Gelegenheit, daß ich in meiner ersten Rede bei der ersten Beratung des Staats, auf die der Abg. Windthorst (Meppen) neulich Bezug nahm, keineswegs den im Lande herrschenden Notstand gelegnet, sondern nur die Finanzlage des Staates als eine verhältnismäßig günstige bezeichnet habe. Wir wollen durchaus nicht mit dieser Vorlage den Finanzminister erleichtern, sondern würden lebhaft, daß der Staat sich bei Anwendung dieser Secundärbahnen gleichfalls beteilige.

Der einzige gefundene Weg ihrer Ausführung ist eine Cooperation des Staates, der Provinzen, der Kreise und Gemeinden, sowie insbesondere auch der betreffenden Adjacenten. Der Handelsminister hat sich vor zwei Jahren in sehr wohlwollender Weise

für die Förderung der Secundärbahnen ausgesprochen, es wäre sehr wünschenswert, wenn er uns beite einen näheren Aufschluß über die Stellung der Regierung zu dieser Frage geben wollte. Was die Bedeutung der Sache selbst betrifft, so behauptet ich daß die deutsche Volkswirtschaft eine erhebliche Erfahrung aus Kapital erzielt hätte, wenn man schon früher bei vielen Gelegenheiten statt der Vollbahnen zu dem Bau von Secundärbahnen geschritten wäre. Es ist volks-wirtschaftlich ganz verkehrt, in denjenigen Gegenden, die keine Industrie haben, Vollbahnen mit deren garzen kostspieligen Apparatus und Betrieb herzustellen. Den Provinzen ist ferner jetzt die Verpflichtung auferlegt, für einen Chausseebau zu sorgen. Nun liegt aber auf der Hand, daß in allen den Gegenden, namentlich in den Niederungen, wo der Bau einer Chaussee 90 000 bis 100 000 Thlr. (pro Meile) kostet, die Frage sich von selbst aufträgt: handeln wir nicht rationeller, wenn wir statt der Chaussee eine Secundärbahn bauen? Ich bejahe diese Frage auf das entschiedenste, und die Sache hat deshalb gerade solche Eile, weil in Folge des Dotationsgesetzes die Kreise jetzt daran sind, einen großen Plan für die Verbesserung der Verkehrswege und den Bau der Chausseen aufzustellen. So steht z. B. in diesem Augenblick der Kreis Deutsch-Krone praktisch vor der Frage, ob er die Stadt Deutsch-Krone mit der Ostbahn durch eine Chaussee oder durch eine Secundärbahn verbinden soll. In gewissem Sinne ist das Land gegenwärtig im Chausseebau ebenso wie in anderen Industriezweigen zu einer Überproduktion gelangt. Ich meine nicht, daß wir schon überall genug Chausseen hätten, sondern daß wir an vielen Stellen Chausseen haben, wo wir in rationeller Weise andere Verkehrsmittel, seien dies nun Secundärbahnen oder verbüßte Vicinalwege haben sollten. Die Provinz Preußen hat jetzt an früheren Staats- und Kreischausseen zusammen etwa 6500 Kilometer, deren Herstellung circa 110 Mill. A. gekostet hat, und deren Unterhaltung 4-5 Mill. A. jährlich kostet. Diese kolossal Summen gegenüber müssen die Provinzialverbände doch sicherlich alle Ursache und geradezu die Verpflichtung haben, der Frage der Secundärbahnen näher zu treten. Nach den Ermittlungen der Techniker steht es fest, daß man für 100-120 000 Thaler pro Meile eine normalspurige Bahn herstellen kann, wenn die Regierung auf alle zu sehr erschwerenden Staatsvorschriften hinsichtlich der baupolizeilichen Aufsicht, Sanitätsvorschriften und dergleichen verzichtet, wie dies der Verein der deutschen Eisenbahn-Beratung wiederholt beantwortet hat. Ich bitte das Haus, durch Annahme dieser Vorlage die Möglichkeit der Entwicklung dieser höchst wichtigen Verkehrsstraßen zu fördern.

Abg. v. Ludwig: Dr. Rickert ist gewöhnt, immer die Interessen des Großhandels und des Großverkehrs in erster Linie zu berücksichtigen, denn kleinen Landmann und dem Kleinstverkehrs überhaupt ist mit diesen Secundärbahnen so gut wie gar nicht genutzt. Sie sprechen jetzt so viel von der sozialen Frage; hören Sie einmal auf, für die großen Leute zu sorgen und sorgen Sie für die kleinen Leute!

Abg. Röderath erklärt sich im Gegensatz zu dem Abg. Windthorst für die Vorlage, deren Prinzip er als ein durchaus gerechtfertigtes anzuerkennen gewünscht. Diese Provinzialverbände haben darüber müßig verhandelt, ob sie die Secundärbahnen oder verbüßte Vicinalwege haben sollten. Die Provinz Preußen hat jetzt an früheren Staats- und Kreischausseen zusammen etwa 6500 Kilometer, deren Herstellung circa 110 Mill. A. gekostet hat, und deren Unterhaltung 4-5 Mill. A. jährlich kostet. Diese kolossal Summen gegenüber müssen die Provinzialverbände doch sicherlich alle Ursache und geradezu die Verpflichtung haben, der Frage der Secundärbahnen näher zu treten. Nach den Ermittlungen der Techniker steht es fest, daß man für 100-120 000 Thaler pro Meile eine normalspurige Bahn herstellen kann, wenn die Regierung auf alle zu sehr erschwerenden Staatsvorschriften hinsichtlich der baupolizeilichen Aufsicht, Sanitätsvorschriften und dergleichen verzichtet, wie dies der Verein der deutschen Eisenbahn-Beratung wiederholt beantwortet hat. Ich bitte das Haus, durch Annahme dieser Vorlage die Möglichkeit der Entwicklung dieser höchst wichtigen Verkehrsstraßen zu fördern.

Abg. Röderath erklärt sich im Gegensatz zu dem Abg. Windthorst für die Vorlage, deren Prinzip er als ein durchaus gerechtfertigtes anzuerkennen gewünscht. Diese Provinzialverbände haben darüber müßig verhandelt, ob sie die Secundärbahnen oder verbüßte Vicinalwege haben sollten. Die Provinz Preußen hat jetzt an früheren Staats- und Kreischausseen zusammen etwa 6500 Kilometer, deren Herstellung circa 110 Mill. A. gekostet hat, und deren Unterhaltung 4-5 Mill. A. jährlich kostet. Diese kolossal Summen gegenüber müssen die Provinzialverbände doch sicherlich alle Ursache und geradezu die Verpflichtung haben, der Frage der Secundärbahnen näher zu treten. Nach den Ermittlungen der Techniker steht es fest, daß man für 100-120 000 Thaler pro Meile eine normalspurige Bahn herstellen kann, wenn die Regierung auf alle zu sehr erschwerenden Staatsvorschriften hinsichtlich der baupolizeilichen Aufsicht, Sanitätsvorschriften und dergleichen verzichtet, wie dies der Verein der deutschen Eisenbahn-Beratung wiederholt beantwortet hat. Ich bitte das Haus, durch Annahme dieser Vorlage die Möglichkeit der Entwicklung dieser höchst wichtigen Verkehrsstraßen zu fördern.

Die Debatte wird hierauf geschlossen. Ein von dem Abg. Windthorst (Meppen) gestellter Antrag, die Vorlage an die Commission zu verweisen, wird abgelehnt und findet die zweite Beratung daher im Plenum statt.

Es folgt die Beratung des Antrages des Abg. Webrennpennig, betreffend die technischen Lehranstalten. Derselbe geht dahin, die Staatsregierung aufzufordern: „I. 1) Darum Bedacht zu nehmen, daß die an der Bauakademie noch fortbestehenden Missstände im Sinne der Beschlüsse des Hauses der Abgeordneten vom 17. März 1876 mit größerer Beschleunigung beseitigt werden; 2) dafs die Secundärbahnen näher zu treten. Nach den Ermittlungen der Techniker steht es fest, daß die Sache in gewissen Richtungen noch zu tun war. Mat hat es daher vorgezogen, zunächst von Fall zu Fall die einzelnen Anträge zu prüfen und nach Maßgabe der erkannten Notwendigkeit sie dem Landtag vorzulegen. Was im Übrigen die Erleichterung der Herstellung solcher Bahnen betrifft, so steht für die baupolizeiliche Aufsicht zu angeben, so steht in dieser Beziehung in nächster Zeit ein Erlass der Staatsregierung in Aussicht, welcher allen gerechten Wünschen der Juristen entspricht.“

Abg. Mühlbeck: Ich kann für diese Vorlage nicht eintreten. Die Dotationsfonds sind den Provinzen in erster Linie zur Förderung des Chausseebaus überwiesen. Die Chausseen aber sind in ihren Mitteln sowohl wie in ihren Zielen völlig verschieden von den Secundärbahnen, die in vielfacher Hinsicht die ersten gar nicht zu erzeugen im Stande sind. Haben einzelne Provinzen das Bedürfnis nach Secundärbahnen, so steht ihnen für diesen Zweck der Weg der Anleihe offen.

Aba. Henze: Ich begrüße diesen Gesetzentwurf mit großer Freude, werde aber bei der zweiten Lesung den Zusatz beantragen, daß dieselbe Erlaubnis der Verwendung der Dotationsfonds auch gelten soll zur Herstellung von Pferdebahnen. Befremdlich hat man in neuerer Zeit eine Erfindung gemacht, daß jeder Wagen, Kutschwagen, Adler- und Arbeitswagen, wie überhaupt jegliches Gefährt, wenn es nur die richtige Spurweite hat, auf dem Geleise der Pferdebahn als Pferdebahnwagen eingesetzt werden kann. Hier in Berlin existiert eine solche Einrichtung bei der Pferdebahn, die vom Alexanderplatz nach Weißensee führt. Wenn diese für die Landwirtschaft ungemein wichtige Erfindung erst mehr bekannt und gewördigt sein wird, so bin ich überzeugt, daß in vielen Gegenden bei der Wahl der Anlegung neuer Verkehrswege, die Herstellung von Pferdebahnen schon in Aussicht als das allein Richtige erscheinen wird.

Abg. Windthorst (Meppen): Ich muss mich entscheiden gegen die Vorlage erklären. Ihre politische Tendenz ist keine andere als die, die Verpflichtung des Staates zum Bau neuer Bahnen ganz allmählich auf die Schultern der Provinzen zu legen. Gewiß sind Secundärbahnen wünschenswert; aber vor Allem muß doch der Begriff einer Secundärbahn erst fixirt sein. Wenn das große Reichseisenbahnprojekt angenommen sein wird, so kann ich mir denken, daß man alle Bahnen in Preußen, die dem Reiche nicht überwiesen sind, für Secundärbahnen erklärt. Ich hätte mindestens mit diesem Entwurf zugleich die Vorlegung eines Planes seitens der Regierung erwartet, worin uns klar gezeigt wird, in welchem Verhältnisse die Gemeinden und die Provinzen, sowie auch in welchem Verhältnisse der Staat selbst zur Herstellung solcher Bahnen beitragen sollte. Hüten wir uns, in der Richtung dieser Vorlage den ersten Schritt zu thun und die Provinzen immer weiter mit Aufgaben zu belasten, während nicht einmal für die bisher gestellten die vorhandenen Mittel ausreichen.

Abg. Lasker: Der Vorredner hat es wieder verstanden, die vorliegende rein praktische Frage im Handen zu bringen. Ich kann Ihnen nur sagen, daß die Vorlage nicht ohne Nachteil für die Provinzen ist. Sie kostet sehr viel Geld und bringt nicht soviel Nutzen. Ich kann Ihnen nur sagen, daß die Vorlage nicht ohne Nachteil für die Provinzen ist. Sie kostet sehr viel Geld und bringt nicht soviel Nutzen.

Abg. Lasker: Der Vorredner hat es wieder verstanden, die vorliegende rein praktische Frage im Handen zu bringen. Ich kann Ihnen nur sagen, daß die Vorlage nicht ohne Nachteil für die Provinzen ist. Sie kostet sehr viel Geld und bringt nicht soviel Nutzen.

tigt sein sollen, diese Summen auch für andere von ihnen selbst als notwendig erkannte Zwecke zu verwenden. Wenn man nun nicht das allergrößte Misstrauen gegen die Selbstverwaltung aussprechen will, so begreife ich gar nicht, wie man diese Vorlage ablehnen kann. Ich verstehe wohl, wie ein Minderjähriger sich dagegen sträubt, daß

empfohlenden Kräfte in dieser Volkschicht, welche eine Fachfortbildung wünschen, ruf der Staat Anfalten in's Leben rufen und anregen, welche ihnen denjenigen technischen Bildungsgrad gewähren, der sich mit der allgemeinen Bildung der Volkschule verträgt. In Preußen haben wir außer durch die vorstehlichen unteren Bergschulen für diese Angelegenheit fast gar nichts gethan. Der Handwerkertanzt ist fast gänzlich ohne fachmäßige Bildungsanstalten. Viel mehr ist in dieser Beziehung geschehen in Sachsen, in den südlichen Staaten und namentlich in Württemberg, wo 11 000 Schüler in 155 gewerblichen Fortbildungsanstalten unterrichtet werden. Wir müßten dann in Preußen verhältnismäßig 200 Schulen und 150 000 Schüler haben. In Württemberg werden in den gewerblichen Schulen gerade diejenigen Disziplinen bevorzugt, welche die in der betreffenden Gegend vorherrschende Industrie zu fördern geeignet sind. Ich glaube aber, daß Frankreich, welches in der allgemeinen Volksbildung bedeutend unter uns steht, seine industriellen Erfolge den vorstehlichen Spezialfachschulen verdankt. Wenn ich eine gesetzliche Regelung des technischen Unterrichtswesens wünsche, so will ich nicht ein vollständiges Lehrprogramm für die untere Stufe feststellen haben, sondern ich wünsche nur die Feststellung in allgemeinen Linien, was man in diesen Schulen nicht thun darf und was man thun muß, wenn man gute Resultate erzielen will. Es sollen namentlich der bloße Ministerialwillkür Grenzen gesetzt werden, daß man nicht auf dem kurzen Wege des Rescripts erst den Provinzial-Gewerbeschulen das Recht zum einjährigen Militärdienst giebt und dann im Jahre 1863 dieses Recht des einjährigen Militärdienstes wieder entziehen und daß man erst die Gemeinden zur Gründung der alten Gewerbeschulen auffordert und dann wieder diese contribuierenden Gemeinden zur Reorganisation durch ein Ministerialrescript zwingt, mit großen Kosten daran neue und ganz unbrauchbare Schulen zu machen. Dem Handelsminister steht nicht das geeignete Aufsichtspersonal für die technischen Lehranstalten zu Gebote. Den Prüfungen der Provinzial-Gewerbeschule wohnt von Seiten der Regierung ein Verwaltungsteamter ohne pädagogische Kontrolle bei. Es muß die Aufsicht der verschiedenen Stufen des technischen Unterrichts gemeinsamen Commissionen von Pädagogen, Fachmännern und Beamten, wie es in Württemberg der Fall ist, anvertraut werden. Schließlich bitte ich nicht einzelne Ausdrücke, wie "in nächster Session" wördlich zu nehmen, da es selbstverständlich ist, daß ein solches Gesetz nur zugleich mit dem allgemeinen Unterrichtsgesetz vorgelegt werden kann. Ich bitte, meinen Antrag anzunehmen nicht als einen Parteiantrag, sondern als den gemeinsamen Willensausdruck aller Parteien, den Gewerken einen Mittelpunkt für ihre Reorganisation zu geben und ihre gerechten Forderungen zu erfüllen. (Beifall).

Geb. Reg.-Rath Stüve: In Bezug auf die polytechnische Schule kann ich constatiren, daß die Staatsregierung sich schlußig gemacht hat, die technischen Lehranstalten sobald als möglich zu einer polytechnischen Hochschule ersten Ranges zu vereinigen. Was den zweiten Theil des Antrages angeht, so ist man auch im Handelsministerium der Meinung, daß die technischen Mittelschulen einer eingehenden Reorganisation bedürfen. Diese Schulen befinden sich noch im Flusse der Bildung, ein Abschluß ist noch nirgends erreicht, auch die ähnlichen Schulen anderer Staaten sind immer noch als Versuche zu betrachten. Für eine technische Hochschule ist eine gesetzliche Regelung vielleicht an der Zeit, aber die leichten Gewerbeschulen haben sich noch nicht derartig entwickelt, daß ein Gesetz sie fixieren könnte; es mußte doch bald zu Reformen geschritten werden. Ich kann dem Hause die Zusage geben, daß eine sorgfältige Prüfung dieses Gegenstandes innerhalb des Ministeriums stattfinden wird.

Abg. Petri bemerkte, daß in Nassau bereits seit 30 Jahren 40–50 derartiger gewerblicher Fortbildungsschulen bestehen, hervorgegangen aus freier Selbständigkeit der Bezirkvereine unter Leitung des Centralgewerbevereins. Die Kosten werden durch Beiträge der Vereine, Buschlässe der betreffenden Gemeinden und des Staates aufgebracht. Der Staat sollte diese Schulen nicht selbst errichten, sondern nur anregen und fördern.

Abg. Miquel: Ich hätte lieber gegeben, wenn in dem Antrage stände, das Gesetz solle „im Anschluß an das Unterrichtsgesetz“ statt „in der nächsten Session“ vorgelegt werden. Ich möchte bezweifeln, ob es gerechten ist, schon jetzt überhaupt eine gesetzliche Regelung des gewerblichen Unterrichtswesens zu fordern. An die Volkschule muß sich die Fortbildungsschule, an die Mittelschule die Provinzialgewerbeschule, welche letztere man anderweit reorganisieren müßte, anschließen. Die Vorbildung der Lehrlinge ist eine schwähere, als früher, deshalb muß die Fortbildungsschule eine Vorbildungsstufe neben den eigentlichen Fachklassen enthalten. Der Fehler bei der bisherigen Organisation war, daß man viel zu großes Gewicht auf die allgemeine Bildung gelegt hat, wodurch die Fachbildung zurückgedrängt wurde. Hervorgerufen ist dieser Fehler durch die unglückliche Bestimmung über den einjährigen Freiwilligendienst; es wird dadurch eine künstliche Vorbildung hervorgerufen, weil die jungen Leute Unterricht nehmen müssen in Fächern, die sie wahrer gar nicht brauchen und deren Inhalt sie nicht verdauen können. (Sehr richtig.) Es ist schon im Etat eine Summe von 50,000 M. bewilligt worden für diese Fortbildungsschulen, aber die Städte haben ihre Pflicht nicht erfüllt und so ist diese Summe heute noch nicht ausgegeben worden. Was nun den Zwang für solche Schulen betrifft, so halte ich ihn für absolut unnötig, weil man sonst den Meistern gegenüber keine Gewalt haben würde, den Lehrlingen frei Zeit zum Schulbesuch zu gewähren. In Hannover existiert fast in jeder größeren Stadt eine derartige Schule mit obligatorischem Schulbesuch; die Meister sträuben sich Anspruch dagegen, nach ein paar Jahren kamen sie jedoch zur richtigen Einsicht. Was haben denn die württembergischen Schulen ohne Zwang geleistet? Qualität sehr viel, aber die Zahl der Schüler ist eine sehr geringe; die Schulen werden von Mechanikern, Uhrmachern und anderen höheren Gewerbetreibenden besucht, die Maße der Lehrlinge bleibt ihnen fern. Das ist aber nicht die Aufgabe derartiger Schulen. Der Staat muß vor allen Dingen den Kommunal-Verwaltungen ihre Verpflichtungen, die sie nur in ungünstiger Weise erfüllt haben, in Erinnerung bringen; denn eine tückige Fachbildung ist für ein gutes Gedächtnis unseres Handwerkstandes notwendig und bei richtiger Leitung werden diese Schulen auch keine Träger subversiver Tendenzen werden, wie dies von manchen Seiten befürchtet wird.

Abg. v. Heerenman wünscht ebenfalls eine gesetzliche Regelung dieser Frage, hält sie jedoch augenblicklich für unmöglich, weil die Verhältnisse noch nicht klar genug seien, um jetzt schon ein definitives Urteil fällen zu können. Redner spricht sich dann noch besonders lebhaft gegen die Einführung eines obligatorischen Besuchs für die Schulen aus.

Abg. Wehrenpennig zieht die Nr. 3 des I. Theiles seines Antrages zurück, weil sie durch die Erklärung des Regierung-Commissars erledigt ist, und ändert den Anfang des II. Theiles dahin ab: „Im Anschluß an das allgemeine Unterrichtsgesetz u. s. w.“

Abg. Löwe: Der Antrag Wehrenpennig entspricht einem allgemeinen Gefühl von der Notwendigkeit einer Reform. Man empfindet, daß die Abhilfe gewisser Unzulänglichkeiten zu schaffen sei, man weiß nur nicht, wie. In Bezug auf die Vorbildung für den einjährigen Militärdienst habe ich mich gewundert, von Seiten des Abg. Miquel eine so harte Verurtheilung zu hören. Das allerdings halte auch ich für einen großen Fehler, daß man denselben auch für die Fachschulen maßgebend

machen will. Eins ist nur möglich, entweder Ausbildung in der Praxis, wie dies durch die Fachschulen gegeben soll, oder allgemeine Bildung, wie es die Aufgabe der Realen und Gymnasien ist, aber man soll nicht beide vermischen und ein System auf das andere pflanzen. Bilden wir doch gute praktische Handwerker heran durch besondere Fachschulen, zwingen wir die Meister auf gesetzlichem Wege, ihre Lehrlinge jene Schulen besuchen zu lassen, und wir werden, Theorie und Praxis verbindend, das erreichen, wozu Schulze-Delitzsch mit seinem Genossenschaftswesen den Grund gelegt hat, einen guten Arbeitervstand. (Beifall.)

Abg. Miquel: Der Abg. Löwe hat mich in Bezug auf die Anforderungen für den einjährigen Militärdienst mißverstanden; ich bin mit den gestellten Anforderungen völlig einverstanden; nach meiner Auffassung soll sich aber jener Dienst nach der Schule und nicht die Schule nach ihm richten.

Nachdem der Abg. Wehrenpennig seinen Antrag noch einmal empfohlen, wird derselbe in der von ihm selbst modifizierten Fassung mit großer Majorität angenommen.

Es folgt die Fortsetzung der Spezialberathung des Ausgabe-Etats der Eisenbahnverwaltung.

Abg. Gärtnner tadeln das Submissionswesen. Im Reichstag ist einmal der Auspruch gethan, dieselben eine Prämie auf schlechte Arbeit, und dem muß ich vollkommen beitreten. Es ist ja richtig, daß durch eine große Konkurrenz billige Preise erzielt werden; aber die Bedingungen sind jetzt leider derartig, daß die Arbeiten den Speculanten, aber nicht den guten Fabrikanten zufließen müssen; denn jeder solide Geschäftsmann, der auf sein Geschäft etwas giebt, hält sich möglichst zurück von derartigen Submissionsen und der Speculant unterzeichnet auch nur den Contract mit der geheimen Voraussetzung zu jedem Paragraphen: Es wird nichts so heilig gegessen, wie es gefordert ist. — Minister Achenbach erklärt, daß er sich wiederholt mit dieser Frage beschäftigt und auch die Directionen angewiesen habe, nicht über das Zulässigkeits in den Contracten hinauszugehen. Er bitte die Fabrikanten die Specialfälle, worin sie sich übervorteilt glauben von den Staatsbahnen, zu seiner Kenntnis zu bringen, er werde dann geeigneten Fällen gern Remedien schaffen. Au dem Prinzip der öffentlichen Submissionsen müsse die Staatsverwaltung festhalten, und auf die Bedingungen bei denselben gingen nicht nur leichtsinnige Fabrikanten, sondern meistens die ersten Firmen des Landes ein.

Abg. Hammacher referirt über die Petition der Zugführer der Niederschlesisch-Märkischen Bahn und der hannoverschen Staatsbahn und empfiehlt die Petition in Wiederholung des Beschlusses vom 9. März 1876 der Staatsregierung mit der dringenden Aufforderung zu überweisen, den Eisenbahnzuführern den erhöhten Wohnungsgeldzuschuß zu gewähren. — Gegen den Widerspruch des Reg.-Commissars tritt

dieser Hause die zweite Lesung des Etats ein.

Die heutige „Prov.-Corr.“ schreibt: „Die Berathungen des Staatshaushalts im Abgeordnetenhaus dehnen sich über jede ursprünglich gehedte Erwartung aus. Da abgesessen von anderen geringeren Abschnitten besonders noch der gesamte Etat des Ministeriums der geistlichen und Unterrichts-Verwaltung zu berathen ist, bei welchem voraussichtlich wieder eine Reihe von grundlegenden Erörterungen, namentlich von Seiten der ultramontanen Partei angeregt werden dürfte, da ferner noch eine Anzahl von Fragen aus anderen Etats zur Vorberathung an die Budgetcommission gewiesen ist, deren demächtige nochmalige Erörterung im Hause selbst bevorsteht, so wird die zweite Lesung des Etats sich wohl bis gegen Ende der nächsten Woche ausdehnen und die dritte kaum vor Schluss des Monats Februar beendigt sein. Neben wird das Abgeordnetenhaus noch Zeit gewinnen müssen, um einige Vorlagen von dringlicher Bedeutung, welche die Staatsregierung neuerdings noch einzubringen veranlaßt war, namentlich in Betreff der Theilung der Provinz Preußen und der Berlin-Dresdener Bahn in weitere Berathung zu nehmen. Wenn auch das Herrenhaus nach seiner gewohnten Geschäftsbearbeitung sowohl den Staatshaushaltsetat, dessen einzelne Theile inzwischen in der Commission vorberathen werden, wie auch die vom Abgeordnetenhaus hinüberkommenden Gesetzentwürfe gewiß in thunlichst kurzer Frist zu erledigen bereit ist, so wird doch die Landtagssession sich jedenfalls in die erste Märzwoche hinein erstrecken und somit beiderlicher Weise wiederum ein längeres gleichzeitiges Tagen des Reichstages und des Landtages nicht zu vermeiden sein.“

In einem zweiten Artikel sucht dasselbe halbamtliche Blatt die in Folge der partiellen Erfolge der Socialdemokraten bei den Reichstagssitzungen bei dem Philister erregte Furcht zur Empfehlung der im vorigen Jahre abgelehnten Kaufschul-Paraphren der Strafgezettel Novelle auszunutzen. Das Organ sagt: „Die Regierung darf wohl erwartet betrachten mußte. Es charakterisiert diese Angelegenheit die Kampfweise des ganzen Verleumdungs-Ringes. Herr v. Diest, der Held „mit ritterlichen Waffen“, erzählt in seiner Broschüre „der stille Boden des Staatslebens“ auf Seite 51, daß Herr N. der Centralboden-Creditbank eine mit großen Privilegien ausgestattete Concession verlieh und dafür Trinkgelder in sehr hohen Summen erhalten habe. Wer die Broschüre gelesen, mußte unwillkürlich glauben, daß mit Herrn N. kein anderer als Fürst Bismarck gemeint sei. Wenn das Pamphlet auch als eine Auseinandersetzung mit dem Abg. Lasker bezeichnet wird, so beschäftigt es sich doch in viel gehäufigerer Weise als mit diesem mit dem Reichskanzler. Schon in der Vorrede werden erklätartungen gegen ihn ausgestreut. Kurz vor jener Beschuldigung wird erzählt, an dem Selbstmorde v. Wedemeyers trage der Umstand viele Schulden, daß Fürst Bismarck einen deutlichen Brief W.'s nicht beantwortet hat; v. D. und v. W. hätten sich mit einigen andern Männern solidarisch zu den Aufgaben verbunden, Deutschland zu reinigen und zu retablieren. Dicht hinter der Beschuldigung kommen wieder Auseinandersetzungen, die man auf den Reichskanzler beziehen muß. Die „Reichsglocke“ und Herr Meyer liegen sich bei ihrem reinlichen Geschäft das vom Collegen Diest gelieferte Material nicht entgehen, nur beginnen sie die Unvorsichtigkeit statt Herr N. Fürst Bismarck zu sagen, weil sie die Intentionen des Collegen genugsam zu kennen meinten. In unsren hocharistokratischen Kreisen fiel in den letzten Jahren das schmuzige Verleumdungsgeschäft vielfach auf fruchtbaren Boden, und die Beschuldigung, welche unsren großen Staatsmann zum erbärmlichen Gauner herabdrücken wollte, ist selbst, wie aus den gestrigen Gerichtsverhandlungen hervorgeht, von des Fürsten altem Freunde v. Blankenberg als möglich angesehen worden. Freilich nicht schmeichelhaft. Nun müssen die, welche Herr v. Diest guten Glauben schenken, im Gefängnisse büßen, Herr v. D. aber lädt sich in's Schloß zu verlangen. Der Polizei gelang es, die Demonstration noch rechtzeitig zu verhindern.“

In der Türkei herrscht noch immer große Säuerung. Vor wenigen Tagen (am 9) wollten in Konstantinopel die Sofas eine große Manifestation in's Werk setzen; sie beabsichtigten in Masse vor das Palais des Sultans zu ziehen und dort die Zurückberufung Midhat Pascha's und dessen gerichtliche Aburtheilung für den Fall seiner Schuld zu verlangen. Der Polizei gelang es, die Demonstration noch rechtzeitig zu verhindern.

Der neue Großvezier Edhem Pascha übrigens nicht, wie früher gemeldet wurde, von Geburt ein Tscherkesse, sondern ein griechischer Stenatz, scheint an der Institution der Nationalgarde kein besonderes Wohlgefallen zu finden. Er befahl, daß man die Leute ihrem Berufe nicht entziehen und mit Exercitien nicht behelligen solle. Der Kriegsminister werde schon zur gegebenen Zeit die Mobilisierung dieser Wehrfähigen anordnen. Damit ist der jungen Institution der Nationalgarde eigentlich das Toesurtheil gesprochen worden. Die Mohammedaner werden sich wegen dieser Verfügung nicht sonderlich grämen, da namentlich die Familienväter von ihrem neuen Berufe nicht sonderlich erbaut waren. Charakteristisch

bleibt aber immerhin die Verfügung für die Unhaltbarkeit aller türkischen Schöpfungen.

Die Friedensverhandlungen zwischen der Türkei und Montenegro sind in's Stocken geraten. Nikita will nicht in Konstantinopel, sondern in Wien verhandeln. Der Fürst hat dem englischen Generalconsul erklärt, daß er von demjenigen, was von der Conferenz zu Gunsten Montenegro's beantragt wurde, unter keiner Bedingung abgehen werde, ja, daß er sogar auf Nikitsch Anspruch erhebe, welches für Montenegro unentbehrlich sei. Sollte die Pforte diesen Ansprüchen nicht gerecht werden wollen, so dürfte der Friede schwerlich zu Stande kommen. Dem entsprechend ist auch, wenn das montenegrinische Regierungs-Organ erklärt, Montenegro könne um so eher in die offenen Verhandlungen eintreten, als dieselben die durch den Waffenstillstand herbeigeführte Pause zeitgemäß ausfüllen können, und Montenegro keinen Grund hat, den Krieg zu beschleunigen, da ja auch das großmächtige Russland sich mit seiner Action gar nicht zu beilegen scheint. Um aber für jeden Fall den Nimbus Montenegros in der Herzegowina zu retten, wird schon jetzt das Lösungswort ausgegeben, daß der Fürst trachten werde, das Hauptziel des Krieges, „die Verbesserung des Loses der Brüder“, zu erreichen.

Deutschland.

* Berlin, 14. Febr. Die Conferenz sämtlicher deutschen Eisenbahn-Verwaltungen in Angelegenheiten der so dringend geforderten Tarif-Reform hat ein kaum erwartetes Resultat gehabt. Nach zweitägigen Verhandlungen ist man zu einer anscheinend vollständigen Übereinstimmung gelangt. Die Conferenz wurde vorgestern im Saale des Architektenhauses hier selbst durch den Ministerial-Director Weihaupt als Vorsitzenden eröffnet. Es hatten sich 160 Deputirte, Vertreter fast aller deutschen Bahnen, eingefunden. In Vertretung des durch die Verhandlungen im Abgeordnetenhaus behinderten Handelsministers begrüßte der Vorsitzende die Versammlung und es wurde dann sofort in die Verhandlung eingetreten. Zwar erklärten die Vertreter der preußischen Privatbahnen, daß sie in die Verhandlungen nur mit dem Vorbehalt und Wunsche eintreten könnten, daß über die allgemeinen, mit dem neuen Tarifsystem verbundenen, die Privatbahnen speziell betreffenden Fragen eine Verständigung herbeigeführt werde. Schon die Verhandlungen am ersten Tage zeigten aber in ihrem weiteren Verlauf von allen Seiten das Bestreben, eine Einigung zu erreichen, so daß kein Zweifel über das Zustandekommen des Tarifreformwesens obwaltet. Insbesondere legte die preußische Regierung das größte Entgegenkommen an den Tag. Von besonderem Interesse ist die Ablehnung des preußischen Vorschlags, welcher darauf hinausging, die Bestimmungen wegen der bedeckten Wagen zu verschärfen. Der Generaldirector der elässischen Bahnen, Möbes, erklärte, daß für den Fall der Annahme des preußischen Vorschlags die Verwaltung der reichsländischen Bahnen auf die neue Tarifreform verzichten müssten. — Gestern wurden die Bestimmungen über die Bedeckung der Güter und die Classification der Specialtarife festgestellt und dabei auch eine große Angabe von Ermäßigungen bewilligt. Es wurde schließlich eine Redactions-Commission eingesetzt, welche die gefassten Beschlüsse feststellen soll und schon Donnerstag an ihre Arbeit herangehen wird.

Die Privatbahnen gaben die Erklärung ab, daß sie ihrerseits die gestern und heute gefassten Beschlüsse als definitive decreiren, in der Voraussetzung, daß über die Fragen, welche die Stellung der Privatbahnen hinsichtlich des Tarif-Systems betreffen, eine Verständigung erreicht werde. So wäre denn auf der Conferenz zwischen sämtlichen deutschen Eisenbahnverwaltungen hinsichtlich der Tariffrage eine Einigung erzielt worden, und zwar auf Grundlage des Dresdner Tariffschemas, das eine Vermittelung zwischen dem natürlichen und Wertklassensystem anstrebt. Darnach werden die Güter eingeteilt in: I. Gilgit; II. Stückgut; III. Wagenladungen: A. Allgemeine Wagenladungsklassen und zwar, 1. Klasse von 5000 Kilo aufwärts; 2. Klasse von 10 000 Kilo aufwärts. B. Specialtarife. In letzteren sind eine große Anzahl Consumtarife aufgenommen, die bei Versendungen von mindestens 10 000 Kilogramm auf einen Frachtbrief ermäßigte Frachtkästen haben, und zwar schlägt das Dresdener Formular vor für den ersten Specialtarif 0,5 Markpfennige pro 100 Kilogramm und Kilometer, für den zweiten Specialtarif 0,4 und für den dritten 0,33 Markpfennige. Der größte Theil der Debatte drehte sich um diese Specialtarife. Es gehören in Klasse 1 u. 2. Eisenwaren, Getreide und Mehl. Der elässische Antrag, Getreide in den nächsten folgenden billigeren Specialtarif aufzunehmen, wurde abgelehnt. In den zweiten Specialtarif gehörte u. 1. eiserne Dampfessel, Gasometer, Eisen und Stahl und größere Maschinenthile, wodurch eine erhebliche Ermäßigung herbeigeführt ist, in den dritten Specialtarif Kohlen, Steine, Düngemittel und Salz. Der von den elässischen und preußischen Staatsbahnenverwaltungen gestellte Antrag, Kartoffeln in den billigsten Specialtarif Nr. 3 zu ziehen, wurde im Widerspruch mit den Privatbahnen angenommen.

— Graf Hermann v. Arnim soll, wie die „Kreuztg.“ hört, gegen den Staatsanwalt Lessen-dorf wegen seiner am 15. Januar bei Gelegenheit der Verhandlungen gegen die „Reichsglocke“ gehaltener Rede eine Injurienklage angestellt haben.

* Der „Staatsanzeiger“ erklärt, anderweitigen Behauptungen gegenüber, daß der Beschluß der Regierung, die Pariser Ausstellung nicht zu beschränken, unwiderruflich sei. — Von der Marine schreibt man der „Wes.“: Die umfassenden Reparaturen, deren die Panzerfregatte „Kronprinz“ in Folge der längeren Indienststellung und der bei dem Sturm in der Nordsee erleitten musste, werden, selbst wenn die Einführung neuer Kessel nicht nötig sein sollte, so lange Zeit in Anspruch nehmen, daß auf eine baldige Wiederindienststellung des Schiffes nicht zu rechnen ist. Demnach ist die Abfahrt aufgegeben, den „Kronprinz“ bereits in diesem Frühjahr wieder nach dem Mittelmeer zurückzugehen zu lassen. In Folge dessen hat die Panzer-

Durch die Geburt eines munteren Tochters wurden hoch erfreut
365 und Frau geb. Kallmann.
Heute früh 7 Uhr wurden wir durch die
glückliche Geburt eines Zwillingss-Wärchen
erfreut.
Danzig, den 15. Februar 1877.
G. Seeger u. Frau.

Die Verlobung meiner einzigen Tochter
Meta mit Herrn Tribunal-Referendar
Rudolf Drochner von Königsberg
i. Pr. zeige ich hiermit statt jeder besonderen
Meldung ergebenst an.
Danzig, im Februar 1877.
Emma Keruth, geb. Paleschke.

Als Verlobte empfehlen sich:
Emilie Wolf,
Julius Lamotke.
Schönf. Danzig.

Als Verlobte empfehlen sich:
Ida Ellerwald,
Max Felske.
Käsemart. Gemlis.

Als Verlobte empfehlen sich:
Johanna Mey
Fritz Sorkau.
Gemlis-Danzig,
den 11. Februar 1877.

Heute Vormittag 11 Uhr entschließt nach fast
sechswöchentlichen schweren Leiden in Ab-
wesenheit ihres Ehemannes, des Schiffs-Ka-
pitäns Rudolph Niemann, unsere gute
Mutter, Schwiegertochter, Schwester, Schwä-
gerin und Tante

Frau Elisabeth Agathe Niemann,

geb. Rasch,
im 39. Lebensjahr, welches wir Verwandten
und Freunden tief betrübt anzeigen.
Neufahrwasser, den 14. Febr. 1877.

Die Hinterbliebenen.

Schleswig-Holstein-Lotterie, 3. Klasse,
Ziehung 7. März, Lose à 3 M. 75 H.
bei Th. Bertling, Gerberg. 2.

In Bordaux
lade nach Danzig,
Barf "Anna" Capt. "Bleckert".
Expedition im Laufe des Monat März.
G. L. Helm, Danzig.
André Ferrière, Bordeaux.

Bon meinem Salzalager in Neufahrwasser
offerire ich
bestes englisches Kochsalz
per Sac of 125 H. Netto unversteuert 1 M.
80 H. versteuert 9 M. 30 H. per Sac von
100 H. Netto unversteuert 1 M. 55 H. verft.
7 M. 55 H. inclusive Sac franco Waggon
Neufahrwasser. Bestellungen werden prompt
ausgeführt und bitte solche an mich direct
hierher zu richten.

Max Rosenthal,
Königsberg i. Pr.

Vorjährige
Steyrische Pflaumen

bei Entnahme von 1 Pf. 15 H.
10 14
100 13
bei ganzen Fässern (ca. 6 Cr.) 12
offerit

Ignatz Potrykus.

Probend. gegen Nachnahme st. z. Diensten.
I. u. II. Nennungen, russ. Sardinen,
mar. Al. z. z. mir Fässchen,
Spitakale z. verende gegen Nachnahme
H. u. Böll, Danzig, Poggemühl 37.

Im Möbel-Magazin

Kohlenmarkt 12
sind neue, elegante Canisen, Fauteuils,
Schlafsofas von 15 H. an, bür. Bettgestelle
mit Federmatratze à 15 H., pol. Kleiderschränke
v. 7-30 H., Stühle, Kinderbettgest. z. verk.

Verkauf ländlich. Grund-
stücke vermittelt M. Gutzmer, Altst.
Graben 75.

Ein Hôtel,

in einer Kreisstadt an der Eisenbahn, sehr
frequent, ist wegen Krankheit des Besitzers
mit 5-6000 H. Anzahlung zu verkaufen
und gleichzeitig zu übernehmen.

Näheres Comtoir Fleischergasse 86, 1 Cr.

Ein fast neuer Pelzpelz
ist mir zum billigen Verkauf übergeben
worden.

J. Sternfeld, 1. Damm 17.

Prima Fichten- u. Birken-Klobenholz, 1/11.
½ Klatte, jetzt zu ganz ermäßigt. Preise.
Rohr- u. Weißbuchen, Garteneschensholz z.
offerit H. u. Böll, Poggemühl 37.

Ein neues, eisernrahmiges

Salon-Pianino

(7 Octav) neuzeit. Construction steht Fleischer-
gasse No. 10 zum Verkauf.

Mein Gesinde-Bureau bringe den
geehrten Herrschäften ergebenst
in Erinnerung.

H. v. Kaminski,
Schmedegasse No. 25.

Mein Gesinde-Bureau erlaube ich mir
dem geehrten Publitum hierdurch in

Erinnerung zu bringen.

J. Dann, Poggengasse 58.

Den Herren Kaufleuten

hält sich bei Besichtigung von Bacanzen jeder
Branche, unter Zusicherung sorgfamster Be-
dienung bestens empfohlen.

E. Schulz, Hundegasse 118.

Agent für Placierung junger Kaufleute.
Wegen Aufgabe des elterlichen Geschäfts,
wünscht ein anständ. Mädchen eine
Stelle in einem Geschäft, gleichviel welcher
Branche (nur nicht Kellnerin). Adr. v. u.
318 in den Exp. d. Btg. erb.

Ein Sohn ordentlicher Eltern, der die
Mühlerei erlernen will, kann sich
melden Ernsthaler Mühle bei Oliva.

287)

P. P.

Hiermit beehren wir uns ergebenst anzugeben, daß wir

Herrn C. H. Kiesau dort

den Alleinverkauf unserer sämtlichen Lagerbiere für Danzig und
Umgegend übertragen haben, und bitten unsere geehrten Abnehmer, von
mir an ihre geschäften Aufträge an Herrn Kiesau zur sofortigen Aus-
führung von dem ihm übergebenen Lager gelangen zu lassen.

Königsberg, den 10. Februar 1877.

Action-Brauerei Wickbold.

Die Direction.

H. Kaiser.

Auf Vorstehendes Bezug nehmend, werde ich stets für hinreichendes
Lager der Biere obiger Brauerei Sorge tragen, und den mir gütigst
zugewandten Aufträgen schnellste Expedition zu Theil werden lassen.

Danzig, den 10. Februar 1877.

C. H. Kiesau.

Gambrinus-Halle

empfiehlt bestes

Danziger, Königsberger, Grüne-
berger; Erlanger und Pilsener
Lagerschank-Bier vom Faß.

A. Korb.

Korb's Hôtel

empfiehlt im Restaurant

bestes Erlanger & Pilsener Lagerschankbier
vom Faß.

A. Korb.

Alfenide-Waaren

zu herabgesetzten Preisen.

Hochfeine Messer und Gabeln à Dbd. 4 H., Schlüssel à Dbd. 3½ H., Thee-
löffel à Dbd. 2 H., Butterdosen von 22½ H. an, Tafellichter, sehr hübsches
Fagon, a Paar 1 H. 10 H., schwer verfürbert, 2 H. 10 H., Zuckerhalen,
a Stück 2-3 H., Strichscheiden, Schwedenhüllen, Theebretter, Services, Messer-
ständner, Sparbüchlein, reizende Tischglocken und Aschbecher, Menagen, Schreib-
zeuge, Wachstochalter a tout prix verläufig.

A. Jacobsen, Gr. Krämergasse 9.

empfiehlt als ganz vorzüglich zum
Preise von 3 Mark pro 25 Flaschen
frei ins Haus

C. F. Korb Nachfolger,
Gr. Wollwebergasse No. 8.

CONCERT

von Heinrich de Ahna,
Kammermusiker Berlin,
und Reinhold Bergell
am Donnerstag, den 22. Februar er.,
Abends 7 Uhr,
im Apollo-Saale des Hôtel du Nord.

- 1) Beethoven, op. 47 (Kreutzer-Sonate).
- 2) Bach, J. S., Chromatische Fantasie und
Tugie.
- 3) a. Bach, J. S., Arie.
b. Brahms, 2 ungarische Tänze.
- 4) Chopin, a. Etude, cis-moll. op. 25 No. 7.
b. Fantasie - Impromptu œuvre
posth.
- 5) Walzer des-dur. op. 64 No. 1.

Numerirte Billette: Saal 3 Mark,
Balkon 2 Mark, Stehplätze 1.50 sind bei
Herrn Constantin Ziemssen, Musika-
kalien-Handlung, zu haben.

Concert

von F. Poenitz,
Kammermusiker,
1. Harfenist der Kgl. Oper in Berlin,
am Dienstag, den 20. Februar,
Abends 7 Uhr,
im Apollo-Saale des Hotel du Nord
unter gefälliger Mitwirkung des
Frl. Galfy, der Herren Glomme
und Herrlich.

- 1) Feenreigen von Alvares.
- 2) Gesang von Frl. Galfy.
- 3) Gesang von Herrn Herrlich.
- 4) a. Serenade | aus den musikal. Nip-
b. Spioldose | pessachen v. Poenitz.
- 5) Gesang von Herrn Glomme.
- 6) Ossianfantasie von Poenitz.
- 7) Gesang von Frl. Galfy. Lieder von
Poenitz.
- 8) Italienisches Concertino von Parish
Alvares.

Nummerirte Billette: Saal 3 M., Balkon
2 M., Stehplatz 1 M. 50 H. sind bei Herrn
Constantin Ziemssen, Musikalien-
Handlung, zu haben.

330)

Turn- u. Fecht-Verein.

Heute Donnerstag Abends 9 Uhr ordentl.

Hauptversammlung in der neuen Turnhalle.

¾ jährl. Kassenbericht 2c.

326)

Der Vorstand.

Franzkowski's

Restaur. 111. Breitgasse 111.

Neue Damen-Bedienung.

Billard pro Stunde 60 Pfennige.

Restaurant Punsche.

Zopengasse 24.

Heute Abend

Königsberger Rinderfleisch.

Restaurant Schoewe.

327)

Fremde und hies. Biere.

Weine fl. Solide Preise

Franzöf. Billard.

328)

Freitag, den 16. Februar. (Abonnement, susp.)

Benefiz für Herrn Kapellmeister Nähler.

Zum ersten Male: Der Wiederspi-
tigen Bähmung. Komische Oper in 4

Acten von H. Götz.

Sonnabend, den 17. Februar. (Ab, susp.)

Zu halben Preisen: Graf Eszé.

Trauerpiel in 5 Acten von Laube.

Texte zur Wiederspi-
tigen Bähmung.

L. 50 H. leihweise à 10 H.

Alex. Goll, Gerbergasse 10.

331)

Selonke's Theater.

Freitag, den 16. Februar. Auf alle-

meines Verlangen. Zum zweiten Male:

Brécioza. Schauspiel in 4 Aufzügen.

332)

Cafee 90 Pf. à Pf.

vorzüglich gutschmeckend,

Gigotien 15 H. à Bolypfund

F. E. Gossing, Jägeng.-Ede 14.

Gute Teltower Rübchen 30 H. à 1 H.

Gute Castanien 50 H. à 1 H. große

gesunde Frucht, Magdebr. Bauerhohl.

Spitzerbien, Bohnen, Linsen, Schoten

ferne, Spargel empfiehlt

F. E. Gossing, Jägeng.-Ede 14.

Eine neue auf Bestellung angefertigte Gar-

nitur, Sophie u. 2 Fauteuils, mah.

in schwere braunen Plüsch, ist Umstände halber

zu verkaufen Schießstange 5, 2 Tr. dicht

am freireligiösen Kirchhofe.

Berantwortlicher Redakteur H. Röder.

Druck und Verlag von A. W. Käfermann

in Danzig.

Hierzu eine Beilage

333)

Janzen, Auctionator, Breitgasse 4.

334)

Wegen einer Festlichkeit ist mein Restau-

rant Sonnabend, den 17. d., von 5 Uhr

Abends an geschlossen.

335)

A. Janzen.

336)

Müller's Restaurant,

</div

Beilage zu Nr. 10198 der Danziger Zeitung.

Danzig, 15. Februar 1877.

Danzig, 15. Februar.

* Mit Ablauf des heutigen Tages ist die Frist zur Einlösung der Zweithaler- und Endrittthaleralstalde (Guldenstücke) erloschen und sind diese Münzen, die fortan nur den Werth ihres Silbergehalts haben, damit definitiv aus unserem Münzsystem beseitigt.

* Von den bei dem preußischen Landheer und der Flotte während des Erstjahrs 1875 - 1876 eingestellten Mannschaften des preußischen Staates wurden 3,214 M. ohne Schulbildung gefunden. Das ungünstigste Verhältnis ergab die Provinz Posen mit 13,972 M., es folgten Preußen mit 8,784 M., Schlesien mit 8,347 M., Pommern mit 1,528 M., Westfalen mit 1,056 M., Schleswig-Holstein mit 0,261 M., Sachsen mit 0,222 M., Hohenzollern mit 0,386 M., Hessen-Nassau mit 0,531 M., Brandenburg mit 0,666 M., Rheinprovinz mit 0,747 M., Hannover mit 0,838 M. In Lauenburg hatten alle Eingestellten Schulbildung.

* Nach der letzten amtlichen Zusammenstellung befinden sich in den preußischen Seminaren und Präparanden-Anstalten gegenwärtig 6945 Jöglinge. Seit 1870, in welchem Jahre die letzte amtliche Zusammenstellung gemacht wurde, hat sich diese Zahl um 2219 gesteigert. Für das vorhandene Lehrerbedürfnis soll die Zahl jedoch noch eine bei Weitem nicht reichende Deckung in Aussicht stellen.

* Auf Verlangen der Dänischen Regierung müssen den Post-Packetenbünden nach Dänemark bis auf Weiteres Inhaltsangaben in einfacher Ausfertigung beigegeben werden.

* [Kaufmännischer Verein.] In der gestern stattgehabten ordentlichen General-Versammlung wurden der Jahresbericht, die Kassenberichte, der Bericht über die Stellenvermittlung und der Bibliotheksbereich erstattet, worauf wir später zurückkommen. Nach der Wahl der Kassen- und Bibliothek-Revisoren ernannte die Versammlung „aus Liebe und Verehrung und in Anerkennung des regen Interesses für den Verein“ das ordentliche Mitglied Herrn Julius Hoffmann, welcher bereits 36 Jahre im Geschäft von J. Witt thätig ist, zur 70. Geburtstagsfeier zum Ehrenmitgliede.

* Aus Dirschau berichtet ein Correspondent der „Altp. Ztg.“, daß nach einem dort colportirten Gericht die Militär-Verwaltung die Absicht habe, eine Compagnie des Eisenbahn-Bataillons nach Dirschau zu verlegen. Bestätigt sich dieses Gericht, so wäre dies für Dirschan's materielle Interessen keine unerhebliche Förderung.

Vermischtes.

Berlin. Am Sonnabend Morgens schlenderte ein wohlstirnter und gut gearteter Mann in einem Ausdruck von Wahnsinn sein Kind aus der zweiten Etage auf die Straße. Glücklicherweise gelang es einem vorübergehenden Arbeiter, der den Sturz des Kindes bemerkte, rechtzeitig hinzuspringen und das Kind in seinen Armen aufzufangen. Der unglückliche Vater wurde in eine Heilanstalt geschafft.

- Aus dem Circus Renn zu Breslau wußte die „Berl. Bürg.-Ztg.“ eine interessante Geschichte zu erzählen, welche sich zwischen einem Lieutenant v. B. und Herrn Ernst Renn jun. wegen dessen Gattin, Frau Oceana, abgespielt haben soll. Wie wir aus dem „Berl. Kreisbl.“ ersehen, ist in seiner Redaction am 18. d. Herr Ernst Renn jun. erschienen, um den Beifand des Blattes „dieser argen Verleumdung gegenüber“, mit der Erklärung zu erbitten, „daß an Allem auch nicht ein Schatten von Wahrheit sei“. Und damit fällt nun die ganze viquante Historie ins Wasser und mit ihr - der Erfinder derselben in einen unangenehmen Prozeß“ bemerkte dazu das „Fremdenblatt“.

- Johann Strauss hat während seines Aufenthaltes in Paris „Die Fledermaus“ übersetzen lassen und die Composition, soweit es erforderlich, geändert. Die Operette kommt im Herbst im Renaissance-Theater zur Aufführung.

- Der Hof-Sänger Fr. v. Bodenstein wird nun den Entschluß, nach Berlin überzusiedeln, doch nicht zur Ausführung bringen. Der sehr angegriffene Gesundheitszustand seiner Gattin bedingt einen dauernden Aufenthalt in wärmerem Klima, und so wird der Dichter seinen bisherigen Wohnsitz Hannover wohl bereits in den nächsten Wochen mit Wiesbaden vertauschen.

- Der Großherzog von Oldenburg trat kürzlich in Bremen in eine dortige Kunsthändlung ein und fragte, nachdem er Einiges beschaut, den Inhaber nach dem Preise eines Gemäldes, einer Marine, die ihm besonders gefiel. Der Besitzer des Geschäfts aber klöpfte ihm auf die Schulter mit den Worten: „Lieber Mann, was das Bild kostet, können Sie nicht bezahlen.“ Der Großherzog wandte sich lächelnd zum Gehen und erfuhr ein Bekannter des Geschäftsbesitzers, der dem Großherzog beim Herausgehen begegnete, erkannte in ihm den benachbarten Souverän.

- Darwin feierte am 12. Februar seinen 69. Geburtstag. Seine deutschen Verehrer hatten ihm auf Anregung Hähels ein prachtvolles Album mit ihren Photographien gesandt. Aus Berlin waren daran beteiligt: Prof. Helmholz, Georg Meyer, Dr. Brehm, Prof. Alex. Braun, Dr. Kirchhoff, Prof. L. Kay, Dr. Paul Magnus, Prof. Dr. Waldburg, G. Krause (Carus Sterne), Dr. Ed. v. Hartmann.

- Nachdem bereits zwei Planeten im Januar entdeckt worden waren, entdeckte Dr. Alphonse Borrelly in Marseille den 172. kleinen Planeten zwölfter Größe und außerdem noch vor der Morgendämmerung einen Kometen im Schlangenträger. Der Komet steigt nach Norden und ist von dem erwarteten periodischen d'Arrest'schen Kometen verschieden.

Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Frankfurt a. M., 14. Februar. Effecten-Societät. Creditactien 121%, Franzosen 197%, Silberrente - 1860er Loos - Papierrente - Goldrente 60%, Galizier 178%. Zimäßig fest.

Amsterdam, 14. Februar. [Getreidemarkt.] (Schlußbericht.) Weizen loco geschäftlos, auf Termine bedeckter Himmel.

höher, zur März 300, zur Mai - . Roggen loco unverändert, auf Termine höher, zur März 191, zur Mai 196. - Raps zur Frühjahr 424 M., zur Herbst 409 M. - Rübbel loco 42, zur Mai 42, zur Herbst 39%. Wetter: Regnerisch.

Wien, 14. Febr. (Schlußbericht.) Papierrente 62,40, Silber 67,80, 1864er Loos 107,25, Rationalb 837,00, Nordbahn 1802,50, Creditactien 147,40, Franzosen 289,00, Galizier 210,50, Kaschau-Oderberger 85,00, Barbubizer 128,75, Hamburg 60,20, Paris 49,05, Frankfurt 60,20, Amsterdam 102,50, Creditloose 162,50, 1860er Loos 111,00, Lomb. Eisenbahn 78,25, 1864er Loos 134,90, Bauensbau 53,25, Argia, Austria 76,80, Napoleon 8,89, Dolaten 5,91, Silbercoupons 114,75, Elisabethbahn 134,00, Ungarische Prämienloose 73,50, Deutsche Reichsbahnloose 60,75, Türkische Loos 17,80, Goldrente 73,60.

London, 14. Febr. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen unverändert, angelommene Ladungen steigt, aber ruhig; Hafer besser. Andere Getreidearten steigt, sehr ruhig. - Fremde Befuhren seit gestern Montag: Weizen 20,820, Getreie 16,740, Hafer 5,870 Orte. - Wetter: Milde.

London, 14. Febr. (Schlußbericht.) Consols 95%, 5% Italienische Rente 71%, Lombarden 6%, 3% Bombarden-Prioritäten alte 9%. 3% Bombarden-Priorit. neue - . 5% Russen de 1871 82%, 6% Russen de 1872 82%, Silber 57, Türkische Rente de 1865 11%, 6% Türken de 1869 13%, 6% Vereinigte Staaten de 1865 - . 5% Vereinigte Staaten 5% fundire 107%. Österreichische Silberrente 55, Österreichische Papierrente 51, 6% ungarische Schatzbonds 80%, 6% ungarische Schatzbonds 2, Mission 77, Spanier 11%, 6% Bernauer 18, Russen de 1873 81%, - Plakatdiscount 1% M.

Liverpool, 14. Febr. (Schnellbericht.) Umsatz 10,000 Ballen, davon für Spekulation und Export 2000 Ballen. - Matt.

Paris, 14. Febr. (Schlußbericht.) 3% Rente 72,77%, Russche de 1872 106,07%, Italienische 5% Rente 71,60, Russ. Fabrik-Aktionen - , Italienische Labels-Obligationen - , Franzosen 490,00, Kommerzielle Eisenbahn-Aktionen 165,00, Lombardische Prioritäten 232,00, Türken de 1865 11,90, Türken de 1869 63,00, Türkische 36,00, Credit mobil 157, Spanier erste 11%, bv. inter. 10%, Energie-Aktionen 663, Banque ottomane 378, Société générale 510, Credit foncier 612, neue Equoter 188.

Wetters auf London 25, 15%. - Börse matt, Schluss besser.

Paris, 14. Febr. Produktionsmarkt. Weizen bebt., zur Februar 27,50, zur März/April 28,25, zur Mai/Juni 29,00, zur Mai/August 30,00. Mehl bebt., zur Februar 60,00, zur März/April 62,25, zur Mai/Juni 63,25, zur Mai/August 64,25. Rübbel ruhig, zur Februar 96,00, zur April 96,75, zur Mai/August 96,00, zur September/Dezember 92,75. Spiritus bebt., zur Februar 61,00, zur Mai/August 63,00. - Wetter: (Schlußbericht.) Weizen loco geschäftlos, auf Termine bedeckter Himmel.

Antwerpen, 14. Febr. Getreidemarkt. geschäftlos. - Petroleummarkt. (Schlußbericht.) Kassinutes, Type weiß, loco 43 bez. und Br., zur Februar 41 1/4 Br., zur März 38 bez., 39 Br., zur April 39 Br., zur September 43 Br., - Weizen.

New York, 13. Februar. (Schlußbericht.) Wechsel auf London in Gold 4 D. 84 1/4 C., Golbagia 5 1/2, 5% Bonds zur 1885 108%, do. 5% fundire 110 1/2, 5% Bonds zur 1887 112%, Griebahn 8%, Central-Pacific 107 1/4, Newport Centralb. 99%. Höchste Notierung des Golbagios 5%, niedrigste 5 1/2%. - Baarenbericht. Baumwolle in New York 12%, do. in New Orleans 12 1/4, Petroleum in New York 26 1/4, do. in Philadelphia 26%, Mehl 6 D. 10 C., Mother Frühjahrswiesen 1 D 50 C., Mais (old mireb) 59 C., Zucker (fair refining Muscovados) 9%. Kaffee (Rio) 19%, Schmalz (Marie Wilcox) 11 1/4 C., Sock (short clear) 9 C., Getreidefracht 5%.

Meteorologische Depesche vom 14. Februar.

Mr.	Barometer.	Wind.	Wetter.	Temp. C. Ber.
2 Varso.	751,8 S	leicht	bed.	2,8 1)
2 Valenta.	757,7 WSW	stark	wolfig	11,1 3)
2 Plymouth	761,0 SSW	stille	Nebel	6,1 3)
2 St. Mathieu	767,3 NW	schwach	heiter	11,0 4)
2 Paris	765,0 W	mäßig	bed.	10,5
2 Helder	761,4 SW	stille	h. bed.	6,0
2 Copenhagen	763,0 SD	mäßig	bed.	- 1,8
2 Christiania	754,5 SSO	stille	heiter	- 2,2
2 Copenhagen	761,9 SD	leicht	bed.	- 22,6
2 Stockholm	763,7 -	stille	Nebel	- 15,2
2 Petersburg	761,1 N	stille	heiter	- 26,1
2 Moskau	749,4 N	leicht	Schnee	- 18,0
2 Wien	761,8 N	stille	bed.	- 1,9
2 Memel	764,1 ND	mäßig	klar	- 13,5
2 Neufahrwasser	763,4 N	schwach	bed.	- 3,1
2 Swinemünde	764,4 OSD	leicht	klar	- 6,6 5)
2 Hamburg	761,8 SD	leicht	bed.	0,2 6)
2 Syd	760,2 S	stille	bed.	0,5 7)
2 Trefeld	763,2 NW	stille	Nebel	4,3 8)
2 Görl	763,8 W	leicht	wolfig	3,9 9)
2 Karlsruhe	764,4 NND	stille	bed.	5,9 10)
2 Berlin	764,0 SD	schwach	klar	- 4,9
2 Leipzig	763,1 NND	stille	bed.	- 1,6
2 Breslau	764,0 D	stille	Nebel	- 12,1

1) Seegang leicht. 2) See unruhig. 3) See ruhig.

4) See fast unruhig. 5) Eis in der Swine. 6) Neblig.

7) Nachts Schnee. 8) Nachts Schne. 9) Gestern Regen.

10) Nachts Regen. 11) Gestern anhaltender Regen.

In fast ganz Europa, den Süden und Osten angenommen, ist das Barometer beträchtlich gestiegen, besonders in Norddeutschland. Sehr gleichmäßiger Luftdruck und ruhiges Wetter mit schwachen Winden herrscht über dem größeren Theile Europa's. Der Frost in Russland nimmt zu und scheint in's Innere Deutschlands vorzudringen. In Süddeutschland ist gestern bis zur Nacht starker Regen gefallen, Friedrichshafen meldet 64 M. M. Niederschlag und Austreten der Bäche. Deutsche Seewarte.

