

J. Generalversammlung des Centralvereins Westpreussischer Landwirthe.

(Schluß.) Herr Landratsrath Hoyer... Straßburg spricht über die Rinderpest. Er ist von Dank durchdrungen gegen die Behörden unseres Staates, welche seit dem Jahre 1865 das ganze westliche Europa vor der Seuche bewahrt haben.

Herr Plehn-Lichtenthal: Das ausgesprochene Mißtrauen gegen den Reichstag sei unbegründet, schon deshalb, weil diese Frage eine nicht allein und rein landwirtschaftliche, sondern gerade eine eminent volkswirtschaftliche Angelegenheit ist.

Auf den Antrag des Herrn Hoyer wird beschlossen, durch eine Commission eine Petition an Reichsregierung und Reichstag in dem gewünschten Sinne ausarbeiten zu lassen.

Herr Plehn-Lubochin spricht über Secundäreisenbahnen und deren Anwendung in unserer Provinz. Das Abgeordnetenhaus hat den Gesetzentwurf, welcher die Provinzialvertretungen ermächtigen wollte, die durch die Dotation zu Chauffeebauwesen bestimmten Fonds auszuwenden.

spurige Bahn, man berechnet dasselbe auf 4 Kilometer weiterer Fahrt. Beim Umladen werden ferner die Waaren beschädigt. Zwischen Gent und Antwerpen besteht eine schmalspurige Bahn; bei Sachen, die beim Umladen beschädigt werden können, zieht man dort den weiteren Weg über Mecheln vor.

Herr Landesdirector Rickert: Die Ausführungen des Vorredners beruhen auf mangelhafter Information, woraus Redner ihm aber keinen Vorwurf machen wolle; denn das nöthige Material sei wirklich schwierig zu erhalten.

Herr Plehn-Lubochin spricht über Secundäreisenbahnen und deren Anwendung in unserer Provinz. Das Abgeordnetenhaus hat den Gesetzentwurf, welcher die Provinzialvertretungen ermächtigen wollte, die durch die Dotation zu Chauffeebauwesen bestimmten Fonds auszuwenden.

portiren sehen. Eins ist vor Allem wünschenswerth: daß man das Interesse an der Frage wach erhält, daß man ihr auf den Leib rückt, sie gründlich untersucht. Der Provinzial-Ausschuß habe ja die Mittel dazu bewilligt, um einen Techniker zu diesem Zwecke reisen zu lassen; man möge nun den Bericht abwarten.

Herr Landrath Dr. Wehr-Conig: Der Herr Landesdirector habe soeben selbst zugestanden, daß die Frage noch nicht hinreichend geklärt sei. Wenn zuerst ein Exempel statuirt werden soll, so möge dies der Staat thun. Der Vorredner spreche nur von einer neuen Berechtigung der Provinz; dadurch werde aber dem Staat die Verpflichtung, die er bis jetzt zum Eisenbahnbau implicite hat, abgenommen.

Herr Landesdirector Rickert weiß, was Herr Dr. Wehr nicht weiß, woran nämlich die Vorlage jenes Gesetzentwurfes gescheitert ist; doch will er es ihm nicht sagen. Der Mangel jenes Gesetzes hielt aber die Provinz Schleswig-Holstein nicht ab, die Bahn Tönning-Neumünster zu bauen, und der Staat bewilligte dazu 1/3 des erforderlichen Capitals.

Herr Plehn-Lubochin spricht über Secundäreisenbahnen und deren Anwendung in unserer Provinz. Das Abgeordnetenhaus hat den Gesetzentwurf, welcher die Provinzialvertretungen ermächtigen wollte, die durch die Dotation zu Chauffeebauwesen bestimmten Fonds auszuwenden.

Herr Dr. Wehr: Der Herr Landesdirector fragt, ob ich nicht den Muth habe, 100 000 M. für den Zweck zu opfern. Nein, den Muth habe ich nicht, die Provinz hat nicht Geld genug dazu.

mit Ausnahme des Centrums habe keine Fraction geschlossen getimmt. Sie habe ferner von Rancune gesprochen, und es sei dies um so bedauerlicher bei einem so werthgeschätzten Organ, einem Hauptblatte der Provinz.

Herr Plehn-Vorkau: Man sollte sich freuen, wenn der Staat der Provinz eine neue Berechtigung giebt. Wenn der Kreis Conig den ihm nach Land und Leuten zukommenden Antheil zu Chauffeen verwenden wolle, so möge derselbe doch anderen Kreisen, denen eine Secundärbahn nothwendiger ist, gestatten, ihren Antheil darin anzulegen.

Eine Abstimmung über den Gegenstand findet nicht statt, man ist allseitig der Meinung, die Berathung nur als fruchtbarer Anregung zu betrachten.

Herr v. Auerswald-Faulen referirt über die Differentialtarife und die Landwirtschaft. In seinem epochemachenden Werke „Der isolirte Staat“ untercheidet v. Thünen intensiven und extensiven Betrieb. Durch die Eisenbahnen ist der Bereich des intensiven Betriebes weit hinausgeschoben.

Die Generalversammlung erklärt, daß die Differentialtarife schädlich wirken und daß sie nicht nur im einseitigen Interesse der Landwirtschaft, sondern im allgemeinen Interesse aufzuheben sind.

Danzig, 19. März.

* Die Verspätung von mehr als zwei Stunden, welche am Sonnabend Nachmittag der Personenzug der Göslin-Danziger Eisenbahn erlitt, war dadurch herbeigeführt worden, daß die Maschine vor einem Güterzuge beschleunigt worden war und der liegen gebliebenen Güterzug das Schienengeleise längere Zeit gesperrt hatte.

Der Wanderinstructor des Centralvereins Westpr. Landwirthe, Herr Landgeschworene Nobis in Marienwerder wird auch in diesem Frühjahr beauftragt, die bauerliche Wirtschaften der Provinz zu besuchen. Es haben bauerliche Wirthe, welche die Fachkenntniß des Genannten beauftragt vortheilhafterer Bewirtschaftung ihrer Grundstücke in Anspruch nehmen wollen, solches dem Verein bis 15. April c. anzuzeigen.

Der Vorsteher des Postamts zu Dirschau, Herr Rhode, ist zum Postdirector dafelbst ernannt und der Oberst a. D. Kalan v. Hofe, zuletzt Commandeur des 6. Trainbataillons, mit Pension und der Erlaubniß zum Tragen der Uniform zur Disposition gestellt.

Aus einer Berichterstattung des Herrn J. W. Seibel in Kiel über die auf der internationalen Wollweber-Ausstellung in Hamburg angeordnete Butterentnahme wird nachstehend unsere Provinz betreffende Notizen: Die Collectiv-Ausstellung der Provinz Preußen war mit 64 Nummern vertreten. Obgleich in den letzten Jahren große Anstrengungen seitens der Besitzer größerer Meiereien gemacht wurden, diejenige Feinheit der Butter zu erzielen, welche an den fremden Märkten verlangt wird, so zeigte doch die ausgestellte Butter, daß das Ziel noch nicht erreicht worden ist.

Auch in Thorn ist am Sonnabend eine falsche Fünfsigmarke Note auf der Reichsbankstelle angehalten worden. Das Falsificat ist, wie die „Th. Ost. Ztg.“ mittheilt, gut ausgeführt, doch zeigt der Druck der Strafandrohung eine auffällige Rückendeckelung von dem der ächten; ferner ist auf der mittleren Namens-Unterschrift nicht von dem Zug auf den ächten ab, und die Acher in den Ecken sind etwas plump ausgefallen.

