

Danziger Zeitung.

Nr. 10777.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition Kettelerstrasse No. 4 und bei allen Kaiserlichen Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. — Preis pro Quartal 450 M., durch die Post bezogen 5 M. — Inserate kosten für die Petitionen oder deren Raum 20 S. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsanträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1878.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 28. Januar. Das Abgeordnetenhaus beschloß zu der Petition betreffend die Berliner Stadtbahnen, welche beantragt, die Regierung zur aktiven Entwicklung über die Lage der Gesellschaft und zur Änderung des Bauplans aufzufordern. Übergang zur Tagesordnung. Der Handelsminister teilte mit, es sei eine Verständigung mit den beteiligten Gesellschaften erfolgt, nach welcher der Staat selbst den Bau in die Hand nehme und die gezwungene Gesellschaft sich auflöse; dem Landtage werde eine dahin bezügliche Vorlage zugehen. Die Petition der Aktionäre der bergisch-märkischen Bahn beschloß das Haus der Regierung zur nochmaligen Erwähnung der Frage zu überweisen, ob nicht eine Erweiterung der Zusaggarantie für die Bahn Finnentrop-Rothemühle geboten erscheine. Hierauf wurden mehrere andere Petitionen, sowie die Berichte der Budgetcommission den Commissionsanträgen entsprechend erledigt.

Berlin, 28. Jan. Das Herrenhaus begann heute die Beratung des Gesetzentwurfs über den Sitzen der Landgerichte und Oberlandesgerichte und erledigte die bezüglichen Bestimmungen betreffs der Provinzen Preußen, Pommern, Westfalen und Brandenburg nach den Commissionsanträgen. Für Berlin wurde anstatt der vom Abgeordnetenhaus beschlossenen 3 Landgerichte die Errichtung von nur 2 Landgerichten beschlossen. Der Justizminister hatte den bezüglichen Commissionsantrag Namens der Regierung akzeptiert.

Maschinenzölle.

Der Verein deutscher Eisen- und Stahlindustrieller hat nunmehr den von ihm der Reichsregierung vorgelegten Entwurf zu einem autonomen Zolltarif für Eisen, Stahl und Maschinen veröffentlicht. Der schwarzöllerische Centralverband hat dem Entwurf sein Votum ertheilt, ihn in allen Punkten angenommen und beantragt seine Annahme bei der Reichsregierung im Interesse der „Beförderung und Wahrung nationaler Arbeit.“ Die jetzt vorgeschlagenen Zollsätze stimmen in vielen Fällen mit den Sätzen überein, welche bis zum 1. Januar 1877 im deutschen Zolltarif bestanden haben und von dem Vereinsvorstande den Mitgliedern in vertraulicher Weise zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt waren. In einigen sehr wichtigen Punkten gehen sie indessen über die früheren Zollsätze erheblich hinaus. Dies gilt vor Allem von den jetzt beantragten Zöllen auf Maschinen. Hier feiert in der That die seit Jahren mit so großen Mitteln betriebene schwarzöllerische Agitation einen Triumph. Es wird nämlich vorgeschlagen, den Zoll auf Maschinen, vorwiegend aus Gußeisen, welche zuletzt 1 M. pro Cir. zahlten, auf 3 M. pro Cir. und den Zoll auf Maschinen, vorwiegend aus Schmiedeeisen oder Stahl, von welchen zuletzt ebenfalls 1 M. pro Cir. erhoben wurde, auf 4 M. pro Cir. zu normieren. Auf diese Weise würden alle Reformen, welche seit Abschluß des Handelsvertrages mit Frankreich i. J. 1862 hinsichtlich der Zollbelastung der Maschinen im Interesse aller immer mehr auf die Verwendung von Maschinen angewiesenen Gewerbszweige unter stets erneuten harten Kämpfen durchgefechtet worden sind, mit einem Federstrich wieder beseitigt werden. Der 1865 in Kraft getretene Tarif zum Handelsvertrage mit Frankreich

setzte die Maschinenzölle auf 1,50 bzw. 2,50 M. pro Cir. fest. Die jetzt vorgeschlagenen Sätze gehen darüber noch hinaus; ja der Zollschutz, welcher jetzt für die im hohen Grade leistungsfähige deutsche Maschinenindustrie gefordert wird, ist nicht nur im Betrage der Säze selbst, sondern auch noch indirect dadurch höher als vor 13 Jahren, daß der Roheitenzoll, den man jetzt auf 30 Pf. pro Cir. normirt haben will, 1865 noch 75 Pf. pro Cir. betrug. Die großartige Entwicklung, welche die deutsche Maschinenindustrie in dieser Zeit genommen soll also vollständig vergleichbar gewesen sei; die ihrer Entwicklung hauptsächlich von der Benutzung maschineller Kräfte abhängige Gewerbstätigkeit Deutschlands soll also aus Neuer zum Vortheil unserer Maschinenfabrikanten einer Besteuerung unterworfen werden, die schon als ungerecht und wirtschaftlich schädlich zu einer Zeit verurtheilt worden ist, als unsere Maschinenfabrikation, im Vergleich zu ihrem heutigen Umfang, noch in den Kinderschuhen steckte. Die Last dieser Besteuerung mag man nach dem folgenden Beispiel beurtheilen.

Nach der amtlichen Eisenbahn-Statistik haben die preußischen Bahnen im Jahre 1876 276 Locomotiven neu angeschafft, deren Gesamtgewicht auf 171 924 Cir. angegeben wird. Der autonome Tarifentwurf verlangt, wie für alle Maschinen vorwiegend aus Schmiedeeisen oder Stahl, einen Zoll von 4 M. pro Cir. Dieser Zoll würde also für jene 246 Locomotiven eine Besteuerung von 687 696 M. ergeben. Unter Berücksichtigung des Bedarfs der außerpreeischen Bahnen an Locomotiven würden hieran die deutschen Eisenbahnen alljährlich für ihre Locomotiven mehr als 1 Million M. zu Gunsten der Locomotivfabrikanten zu steuern haben. Und diese Besteuerung würden die deutschen Eisenbahnen zu tragen haben, gleichviel ob die Locomotiven vom Auslande bezogen und verzollt, oder von inländischen Fabrikanten geliefert würden. Denn die inländischen Fabrikanten beherrschen schon gegenwärtig den deutschen Markt vollständig, daß sie auf die Dauer unzweifelhaft eine dem Zollbetrag entsprechende Preiserhöhung durchsetzen und festhalten würden. Von den 276 Locomotiven, welche die preußischen Bahnen im Jahre 1876 angeschafft haben, sind 246 nur 8 Stück vom Auslande bezogen, und diese entfallen ausschließlich auf zwei kleine, im Westen belegene Bahnen, die Krefeld-Kreis-Kempener Industrie-Eisenbahn und die Aachener Industriebahn; alle anderen preußischen Bahnen haben 1876 ihre Locomotiven sämlich aus deutschen Etablissements entnommen.

Nach dieser Probe mag man sich eine Vorstellung von der Steuerlast machen, welche ein Theil der deutschen Maschinenfabriken — keineswegs alle — den anderen deutschen Gewerben auf erlebt sehen will, wenn man in dem Entwurf liest, daß derselbe Zollzoll von 4 M. pro Cir. verlangt wird: für alle Maschinen vorwiegend aus Schmiedeeisen oder Stahl, Locomotiven, Locomobilen, auch Maschinen zur Vorbereitung zum Spinnen, Zwirnen, Weben, zum Stricken, Stickern, Wirken, Weben, vergleichbare Maschinen zum Appretieren der Textilstoffe. Eine Besteuerung dieser Art in einer Zeit, wo Landwirtschaft und Kleingewerbe ebenso auf den Betrieb mit Maschinen angewiesen sind, wie die Großindustrie, läßt einigermaßen ahnen, wie theuer ein „mäßiges“ Schatzollsystem einem Lande zu stehen kommt. Und diese ganze Be-

steuerung soll im vorliegenden Falle eingeführt werden zu Nutz und Frommen einer Industrie, die sich gerade in der Periode von Herabsetzung bis zur gänzlichen Aufhebung ihrer Schatzolle in der großartigsten Weise entwickelt hat.

An einer Produktionsstatistik für die deutsche Maschinenindustrie fehlt es leider vollständig. Aber die Gewerbestatistik wenigstens lehrt uns, daß in Preußen allein die Maschinenindustrie 1861 nur 215 Betriebe mit 26 450 Arbeitern, bei der letzten Zählung am 1. Dezember 1875 aber 5289 Betriebe mit 99 316 Arbeitern umfaßte. Von 1861–1875 hat sich also die Zahl der in der Maschinenindustrie befähigten Arbeiter fast verdoppelt. Aber selbst diese Zahlen geben noch durchaus kein richtiges Bild von der Entwicklung der deutschen Maschinenindustrie, denn wenn in irgend einem Zweige, so ist gerade in diesem während der letzten Decennien menschliche Arbeitskraft durch Maschinenbetrieb im weitesten Umfang ersehnt worden. Die Steigerung der Production in der deutschen Maschinenindustrie muß also verhältnismäßig viel größer sein, als die Steigerung der Arbeiterzahl. Am internationalen Verkehr in Maschinen ist Deutschland in den letzten Jahren weit mehr exportirt als importirend betheiligt gewesen; die Einfuhr umfaßt in der Hauptsache Spezialitäten. An Locomotiven speziell wurden 1876 2480 Cir. ein, aber 79 295 Cir. ausgeführt. Und für eine Industrie auf dieser Entwicklungslinie beansprucht ein Theil ihrer Vertreter einen Schatzoll, der den größten Theil der anderen Gewerbe zwingen würde, ihre Arbeitsmittel alljährlich um viele Millionen theurer zu bezahlen! Man kann sich nicht einmal auf das Beispiel des Auslandes berufen, denn in Österreich, Frankreich und Russland, wo allerdings ebenfalls ebenso hohe, theils höhere Maschinenzölle bestehen, hat die Maschinenindustrie mit dem großen Nachteil zu kämpfen, daß auch alle von ihr zu verwendenden Materialien mit viel höheren Zöllen belastet sind. Die Zölle auf Maschinen, wie sie jetzt der Verein deutscher Eisen- und Stahlindustrieller fordert, seien in der That mehr wie ein Attentat auf die nationale Arbeit zu Gunsten einer Anzahl von Fabrikanten und Actiengesellschaften als wie eine „Wahrung“ nationaler Arbeit aus.

Deutschland.

△ Berlin, 27. Januar. Bekanntlich ist der Handelsvertrag zwischen Deutschland und Italien auf Antrag der italienischen Regierung bis zum 1. April d. J. verlängert worden. Bei der Mittheilung dieser Thatsache im Bundesrathe hat sich die Regelung der Frage als wünschenswerth gezeigt, wie sich das Zustimmungsrecht des Bundesraths zum Abschluß von Verträgen über die Verlängerung derselben verhalte. Eine Prüfung bezw. Berichtsertattung darüber ist dem Ausschuß für die Verfassung zugewiesen worden. — Nach einer Resolution des Reichstags war der Reichskanzler um Vorlegung einer statistischen Uebersicht über die in den Einzelstaaten erhobenen Stempelsteuern ersucht worden. Es waren darauf die nötigen Anträge an die Bundesregierungen gerichtet und die Uebersichten der erhobenen Stempelsteuern eingesandt worden. Diese Letzteren sind indessen als die Resolution entsprechend insofern nicht erachtet worden, als sie sich nur auf Beurkundung von Rechtsgeschäften beziehen, andere Gegenstände aber

mißt, ohne sich zu bedenken, denn er hatte Zeit genug gehabt, um sich auf diese Frage vorzubereiten. Ich begriff wohl, daß Du das Geld drüber nicht nötig hattest, sonst würdest Du es mir nicht so schnell fort. Drei oder vier Mal hast Du mir für die Vollendung der Erziehung Deiner Tochter eine Summe abgesondert, welche Dir gern gefallen würde.

„Was meine Frau und ich auch gebührend geschäft haben,“ entgegnete de Grootens ruhig und würdevoll. „Du mußt Marianne sehen und beobachten, um Dich davon zu überzeugen, daß sie ihren Vortheil daraus gezogen hat. Sie ist ein Mädchen geworden, das sich in den höchsten Kreisen bewegen kann.“

„Sie ist ein lieblches Kind“, sprach Anton wie zu sich selbst, „sie gleicht ihren Eltern durchaus nicht.“

De Grootens hat wohlweislich, als ob er diese Geschäftigkeit nicht hörte oder nicht begriff.

„In Deinen Briefen,“ fuhr Karl fort, „gabst Du Dir den Anschein, als ob es Dir nicht besonders ginge. Ich komme in die Heimat, suche Dich auf und finde, daß Du ein Leben führst, wie ein Prinz. Das Publithum hält Deine Kasse für gefüllt, Deinen Kopf für ebenso weise, wie den von Solon, Dein Benehmen für unnachahmlich. In seinem Auge ist die niederländische Bank nicht solider und achtbarer als Deine Person. Ich sandte Dir damals eine Summe Geldes für Anton. Er war zu stolz gewesen, mir sein Unglück mitzuteilen. Ich hatte es aber zufällig erfahren. Da hat man seine Menschen dafür.“

Und was ist mit diesem Gelde geschehen? Du hast ihn gewiß trocken und scharf angedeutet, daß die Gäste eines höheren Beamten zart und rücksichtsvoll genug sein würden, den Bruder des Gastgebers wohlwollend zu behandeln.“

Nun aber verlor de Grootens seine Ruhe und mit ihr ließ ihn auch seine würdevolle Haltung im Stich. Horrig rief er aus: „Laßt mich in Ruhe! Soll ich denn den ganzen Tag nichts als Unannehmlichkeiten hören?“

„Wir werden Dich unzweifelhaft in Ruhe lassen, he?“ sagte Karl trocken, „gieb nur erst das Geld, das ich Dir geliehen und die Summen, die

unberücksichtigt lassen. Eine vervollständigung der Uebersichten, zu denen die Einzelstaaten aufzufordern wären, ist daher in Aussicht genommen. — In Bezug auf die dem Bundesrathe vorgelegte Denkschrift über die Gotthardbahn ist nachzufragen, daß die stattgehabten Erwägungen zu dem Resultat geführt haben, daß die deutscherseits für das Unternehmen bereits gebrachten finanziellen Opfer dafür sprechen, daß Unternehmen nicht auszugeben, sondern dasselbe auf veränderte Grundlage weiter zu führen. Es haben die Bahnlinien Lüttich-Immensee und Zug-Arth für Deutschland ihre wesentliche Bedeutung verloren, dagegen bleibt die Herstellung der Hauptbahn Immensee-Brunnen-Flüelen-Götschen-Airolo-Biaseca-Bellinzona-Vino, welche Italien bis zu einem Punkte seines Bahnnetzes fortzuführen vertragmäßig verpflichtet ist, von unvermindertem Bedeutung für die weitere Entwicklung unseres Verkehrs mit Italien. Auch insofern soll eine Einschränkung des früheren Bauprogramms eintreten, als man die Bahnstrecken, welche man nach dem Vertrage von 1869 zweispurig herstellen wollte, ohne Verkürzung des Betriebes vorläufig in eingleisiger Anlage ausführen will. Hierdurch würde der Mehrbedarf über das seither vorgesehene Baukapital von 187 Millionen Franken auf den Betrag von 40 Millionen Franken vermindert werden können.“

× Berlin, 27. Jan. Bekanntlich hat die Secundärbahnenfrage in der Budgetcommission des Abgeordnetenhauses eine eingehende Erörterung erfahren. Man hat sich schließlich, wie schon berichtet, dahin geeinigt, beim Plenum eine Resolution in Vorschlag zu bringen, welche für Secundärbahnen die Abänderung der bestehenden Bestimmungen über die Leistungen der Eisenbahnen zu Gunsten der Post-, Telegraphen- und Militärvorwaltung, sowie über den Bau und Betrieb solcher Bahnen, ferner die Vorlegung eines die Grundsätze für Concessionierung solcher Bahnen enthaltenden Gesetzentwurfs, endlich die Förderung des Baues von Secundärbahnen durch finanzielle Beihilfe des Staates fordert. Aus dem jetzt vorliegenden Bericht des Abg. Rickert sind die Motive zu ersehen, welche für diese Resolution geltend gemacht wurden. Ohne die Beihilfe des Staates — so wurde u. A. ausgeführt — würde der Bau der in ihrer Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Landes noch vielfach unterschätzten und jetzt noch unter sehr billigen Bedingungen herzustellenden Lokalbahnen nicht in dem entsprechenden Maße gefördert werden können. Der Staat habe in früheren Jahren für sehr kostspielige Hauptbahnen nach der Meinung Bieler über das Notwendige hinaus bedeutende Summen verwendet; es wäre gewiß nicht recht, wenn er jetzt, vielleicht mit Rücksicht auf die weniger günstigen Finanzverhältnisse, geringere Opfer für die Herstellung so wichtiger und rationell angelegter Verkehrsmittel zu bringen. Bedenken tragen würde. Aber nicht nur direct durch Gewährung von Beihilfen, sondern auch indirect durch Revision und entsprechende Abänderung der bestehenden Eisenbahngesetze und Verwaltungsschriften müßte der Bau von Lokalbahnen gefördert werden. Die dem Totalverkehr dienenden Bahnen seien in ihrer Anlage und namentlich in ihrem einfachen und billigen Betriebe von den Hauptbahnen so verschieden, daß die auf die letzteren berechneten gesetzlichen und reglementarischen Bestimmungen auf jene Bahnen keine Anwendung

ich Dir für Anton übermachtet, zurück. Dann werden wir Dich in Deinen vielen vornehmen Beschäftigungen nicht mehr stören, he?“

Da war die gefürchtete Sommation deutlich und klar gestellt. Nun wurde er in die Enge getrieben. Doch auch für diesen äußersten Fall hatte er noch ein letztes Manöver aufgespart, den Feind zu überlisten.

„Gut, gut!“ antwortete er gesetzt, „willst Du da hinaus — mir soll es recht sein, aber es thut mir leid, daß wir um diese Lumpen-Gulden wegen einander entfremdet werden.“

„Gewiß!“ lautete Karl's schneidende Antwort, „daß Brüder sich durch den elenden Begriff des Standesunterschiedes einander entfremden und der eine sich vor dem andern schämt, das thut mir auch leid. Wenn Anton eine unehliche oder niedere That begangen hätte, würde Dein Hochmuth gerechtfertigt sein, aber so?“

„Ist es meine Schuld?“ fragt Anton vorwurfsvoll, „daß mein Compagnon mit dem Gelde nach Amerika gewandert ist? War's meiner Faulheit oder Unachtsamkeit zur Last zu legen? Niemand wird mir das vorwerfen können.“

„Aber, Anton, glaube mir,“ sagte de Grootens, „die Kühnheit des Empfanges lag mehr in Deiner Einbildung, ganz gewiß! Wenn man, so wie Du, in schwierigen Verhältnissen lebt, und über Geschäftsrückgang zu klagen hat, ist man manchmal übertrieben reizbar. Man findet sich beleidigt, wenn Andere gar nichts Böses denken. Ein unmögliches Stecknadelstich wird zu einem Säbelhieb!“

Inzwischen hatte Karl auf seine Uhr gesehen und sich wiederholt hin und her bewegt.

„Hör' einmal, Adolf!“ sagte er aufsteckend, „das ist alles ganz gut und leicht möglich. Darüber wollen wir jetzt auch nicht streiten, he? Das sind Gefühlsfragen und da hab' ich meine Menschen dafür. Es kommt hier auf's Geld an: ich habe Dir zu verschiedenen Terminen Geld geborgt und

mir nicht: da hab' ich meine Menschen dafür. Dann und wann hast Du mir Geld abgeliehen und ich habe es Dir immer treulich geschickt. Ich hatte es ja, erhielt es gemäßlich und gab es noch schneller fort. Drei oder vier Mal hast Du mir für die Vollendung der Erziehung Deiner Tochter eine Summe abgesondert, welche Dir gern gefallen würde.“

„Was meine Frau und ich auch gebührend geschäft haben,“ entgegnete de Grootens ruhig und würdevoll. „Du mußt Marianne sehen und beobachten, um Dich davon zu überzeugen, daß sie ihren Vortheil daraus gezogen hat. Sie ist ein Mädchen geworden, das sich in den höchsten Kreisen bewegen kann.“

„Sie ist ein lieblches Kind“, sprach Anton wie zu sich selbst, „sie gleicht ihren Eltern durchaus nicht.“

De Grootens hat wohlweislich, als ob er diese Geschäftigkeit nicht hörte oder nicht begriff.

„In Deinen Briefen,“ fuhr Karl fort, „gabst Du Dir den Anschein, als ob es Dir nicht besonders ginge. Ich komme in die Heimat, suche Dich auf und finde, daß Du ein Leben führst, wie ein Prinz. Das Publithum hält Deine Kasse für gefüllt, Deinen Kopf für ebenso weise, wie den von Solon, Dein Benehmen für unnachahmlich. In seinem Auge ist die niederländische Bank nicht solider und achtbarer als Deine Person. Ich sandte Dir damals eine Summe Geldes für Anton. Er war zu stolz gewesen, mir sein Unglück mitzuteilen. Ich hatte es aber zufällig erfahren. Da hat man seine Menschen dafür.“

Und was ist mit diesem Gelde geschehen? Du hast ihn gewiß trocken und scharf angedeutet, daß die Gäste eines höheren Beamten zart und rücksichtsvoll genug sein würden, den Bruder des Gastgebers wohlwollend zu behandeln.“

Nun aber verlor de Grootens seine Ruhe und mit ihr ließ ihn auch seine würdevolle Haltung im Stich. Horrig rief er aus: „Laßt mich in Ruhe! Soll ich denn den ganzen Tag nichts als Unannehmlichkeiten hören?“

„Wir werden Dich unzweifelhaft in Ruhe lassen, he?“ sagte Karl trocken, „gieb nur erst das Geld, das ich Dir geliehen und die Summen, die

finden könnten. Es sei allerdings anzuerkennen, daß der Handelsminister durch den Erlass der Sicherheitsordnung für die normalspurigen Eisenbahnen von untergeordneter Bedeutung vom 10. Mai 1877 für die Anlage und den Betrieb solcher Bahnen wesentliche Erleichterungen herbeigeführt, aber dies allein sei nicht ausreichend. Man müsse vielmehr an eine Revision des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 und der damit im Zusammenhang stehenden Gesetze und Reglementen herantreten. Beispielsweise sei die Frage wegen Festsetzung der Tarife und Fahrpläne für die Lokalbahnen von großer Wichtigkeit. Nach der gegenwärtigen Regelung unterliege die Regelung der Tarife und Fahrpläne für die Lokalbahnen, ebenso wie für die Hauptbahnen lediglich dem Ermeß des Handelsministers. Man werde aber zugedacht müssen, daß für Lokalbahnen, insbesondere für isoliert liegende, eine größere Freiheit und Beweglichkeit bei der Feststellung der Fahrpläne und Tarife gewährt werden müsse. Die bei der Concessionierung von Lokalbahnen festzusehenden Verpflichtungen würden nach ganz anderen Gesichtspunkten zu bemessen sein, wie diejenigen, welche bei dem Erlass des Gesetzes von 1838 für die Hauptbahnen maßgebend gewesen seien. Über wenn man ernstlich den Bau von Lokalbahnen fördern wolle, werde man nicht bei den in Preußen erforderlichen Maßregeln stehen bleiben dürfen, sondern die Staatsregierung auch auffordern müssen, bei dem Deutschen Reiche, dessen Beaufsichtigung und Gesetzgebung durch Artikel 4 der Reichsverfassung das Eisenbahnenwesen im Interesse der Landesverteidigung und des allgemeinen Verkehrs überwiesen sei, auf eine Revision der darauf bezüglichen Gesetze und den Erlass der erforderlichen Verwaltungsveränderungen hinzuwirken. In dieser Beziehung seien folgende Punkte insbesondere hervorzuheben: 1) fehle es noch an einer Sicherheitsordnung für schmalspurige Lokalbahnen. Auch der Erlass einer für das gesamte Reichsgebiet geltenden Sicherheitsordnung für normalspurige Lokalbahnen sei nothwendig, da die preußische Sicherheitsordnung vom 10. Mai 1876 nur als eine provisorische angesehen werden könne, die nur bis zum Erlass der deutschen Sicherheitsordnung in Kraft bleibe. So weit bekannt geworden, sei die letztere bereits entworfen und dem betreffenden Ausschuß des Bundesrats, in welchem Preußen den Vorsitz führe, überwiesen; 2) sei es erforderlich, daß in Betreff der Verpflichtungen welche den Eisenbahnen im Interesse der Reichs-Postverwaltung, der Reichs-Telegraphen-Verwaltung und der Reichs-Militärverwaltung aufgelegt worden seien, für die Lokalbahnen wesentliche Erleichterungen getroffen würden. Bezüglich der im Interesse der Reichs-Postverwaltung aufzuerlegenden Verpflichtungen bestimme allerdings der Artikel 9 des Reichsgesetzes, welches diese Frage regelt, daß der Reichskanzler ermächtigt sei, für Eisenbahnen mit schmälerer als der Normalspur, und für Eisenbahnen, bei welchen wegen ihrer untergeordneten Bedeutung das Bahnpolizeireglement für die Eisenbahnen Deutschlands nicht für anwendbar erachtet sei, die den Eisenbahnen durch das genannte Gesetz für die Zwecke des Postdienstes auferlegten Verpflichtungen zu erlässtigen oder ganz zu erlassen. Es genüge jedoch diese Bestimmung nicht. Man verweise damit die Verwaltungen der Lokalbahnen auf den Weg langwieriger und vielleicht nicht immer erfolgreicher Verhandlungen. Auch der Neumünster-Tönninger Secundärschiffsbahn seien im Interesse der Reichs-Postverwaltung sehr erhebliche Lasten auferlegt und, wie aus den Erklärungen des Regierungskommissariats bei der Berathung der die Eisenbahn Kiel-Fleensburg betreffenden Gesetzesvorlage hervorgehe, werde erst jetzt — also circa ½ Jahr nach der Inbetriebsetzung der Bahn — über die derselben zu gewährenden wünschenswerthen Erleichterungen verhandelt. Die gesetzliche Regelung dieser Frage sei dringend wünschenswert. Es liege auf der Hand, daß Lokalbahnen von untergeordneter Bedeutung, für welche ein einfacher, billiger und sparsamer Betrieb Lebensbedingung sei, nicht bestehen und überhaupt nicht ins Leben gerufen werden könnten, wenn man nicht die Sicherheit gewährte, daß sie derartige Lasten, wie sie das Reichsgesetz vom 20. Dezember 1875 den Eisenbahnen auferlege, nicht zu tragen hätten.

Der von der wissenschaftlichen Deputation für das Medicinalwesen im Ministerium der Medicinal- u. s. v. Angelegenheiten ausgearbeitete

Entwurf zur Reform der ärztlichen Verhältnisse in Preußen (Bildung von Ärztekammern als Corporationen u. s. v.) hat noch keine Aussicht auf Verwirklichung, da zunächst die dem Staate dadurch etwa erwachsenden Kosten in Betracht kommen sollen. Die Angelegenheit wegen der endlichen Revision der Medicinalzölle scheint ganz zufügelegt zu sein.

Schweiz.

Bern, 24. Jan. Die Conflicte im Tessin — schreibt man der „Voss. Blg.“ — spinnen sich gemäßlich fort. Auf originelle Weise ging diesmal die tessinische Regierung gegen das oppositionelle Lugano vor. Sie ließ den Protest der Gemeindevertretung unbeachtet und autorisierte ihren Statthalter, mit der Execution wegen der Occupations-Kosten rücksichtslos vorzugehen. Es geschah dies nun in folgender Weise: Am ersten Tage wurde ein Polizei-Soldat nach Lugano geschickt, am zweiten und jedem folgenden Tage sollte die Zahl verdoppelt werden bis Lugano die Kosten bezahlt hatte. Ein radikales Blatt rechnet heraus, daß, wenn Lugano nur bis zum 20. d. Mts. widerstanden hätte, die Regierung ihrem Uta gemäß bis dahin die Kleinigkeit von 393 216 Mann nach der unglücklichen Stadt hätte beordern müssen. Telegraphisch um seine Intervention ersucht, listete der Bundesrat die neue famose Execution und wahrscheinlich wird nun die brennende Frage die Bundesbehörden in der nächsten Session beschäftigen. — Die Schweiz wird wohl in die Lage versetzt werden einen ihrer Niedergelassenen, das ehemalige Comune-Mitglied Olivier Pain von der russischen Regierung zu reklamieren. Der Genannte war Kriegs-Correspondent des „Bien public“ und des „Petit Lyonnais“. Er wurde nach einer Mitteilung Rochedort's an den Genfer Staatsrat mit der Armee Osman Pascha's in Plewna eingeschlossen und gefangen genommen. Er befindet sich in Bogot und wird nur auf Reklamation einer Regierung freigegeben. Rochedort schreibt: „Mr. Olivier Pain bewohnt Genf seit drei Jahren. Seine Situation als politischer Verurtheilter verpflichtet mich, Sie zu bitten, die Sache meines Landsmannes in Ihre Hand zu nehmen und denselben, weil ihm seine Heimat verschlossen ist, im Namen der schweizerischen Regierung reklamieren zu wollen. Ein einfaches Attest der Genfer Behörden wird genügen, um festzustellen, daß er keineswegs französischer Offizier ist und in Plewna als Journalist lebt.“ Voraussichtlich wird dem Wunsche Rochedort's entsprochen werden.

Frankreich.

Paris, 26. Januar. Der Minister des Auswärtigen stellte dem französischen Geschäftsträger in Konstantinopel 10 000 Fr. für die dortigen Flüchtlinge zur Verfügung. Die türkische Post ist noch immer nicht in Kenntnis der Friedensbedingungen gesetzt worden. Laut einer Petersburger Depêche erhielt der Großfürst Nicolaus Befehl, die Vorwärtsbewegung der Truppen einzustellen. Demselben Blatte zufolge wurde der Gang der nächsten Ereignisse folgender sein: „Unterschaltung der Friedenspräliminarien in Adrianopel, friedliche Besetzung der letzten türkischen Streitkräfte, Einzug des Großfürsten Nicolaus mit starker Escorte in Konstantinopel zur Unterzeichnung des endgültigen Abschlusses des Friedens, Einschiffung des russischen Generalsstabes in Konstantinopel nach Odessa, sofortige Gründung der Dardanellen für russische Kriegsschiffe, die ins Mittelmeer auslaufen.“ — Der Divisions-General Abbatucci in Nancy ist gestorben. — Der Deputierte Bonnet-Duverdier, der wegen Beliebung des Marchalls Mac Mahon zu Lyon im Gefängnis sitzt, wurde wegen anderer Anklagen von der Jury verurtheilt und sieht sich genötigt aus der Kammer zu treten. — Den Besuch der den 1. Mai zu eröffnenden Allgemeinen Ausstellung haben bereits angekündigt: Der König Umberto I. von Italien, der König Alfons von Spanien nebst Gemahlin, der König von Portugal, der König von Belgien und der Prinz von Wales. Ein Erzherzog von Österreich, ein Großfürst von Russland, der Kaiser von Siam und der Schah von Persien werden ebenfalls mit Gewissheit erwartet. Auch das Erscheinen der nordischen Könige von Schweden und Dänemark, des Kaisers von Marocco, mehrerer indischer Fürsten, chinesischen Mandarins und japanischen Großwürdenträger steht in Aussicht, so daß mit Auschluß Deutschlands fast ganz Europa und ein großer Theil des Orients vertreten sein wird.

Türkei.

Pera, 15. Januar. Konstantinopel ist bis jetzt von den Schrecknissen des menschenmordenden Krieges verschont geblieben. Seit vierzehn Tagen aber nahen sich die Kriegsgruel in ihrer nackten Gestalt. Es sind die zahllosen Flüchtlinge, welche sich hier im äußersten Winkel Europas gleichsam zusammenstauen. Es vergeht kein Tag, an dem die Züge aus Adrianopel nicht Tausende derselben hier abschaffen. Die Lage und das Elend derselben spotten jeder Beschreibung. Vor sechs Tagen hob der große Exodus in Adrianopel an. Der Weg von der Stadt bis zum Bahnhof

Italien.

Rom, 24. Januar. Unter dem Vorsitz des Königs fand gestern ein Ministerrat statt, in welchem beschlossen wurde, die gegenwärtige Parlamentssession zu schließen, am 14. Februar eine neue beginnen zu lassen und das im Hafen von Neapel vor Anker liegende Geschwader unter dem Commando des Viceadmirals Baglione di Monale nach der Levante zu schicken. Dasselbe besteht zur Zeit aus den Kriegsschiffen „San Martino“, „Alfonso D'Este“ und „Messagiere“ nebst einem Aviso-Dampfer. Depretis konnte dem Ministertheate Krankheit halber nicht anwohnen und soll beabsichtigen, seine Demission zu geben, weil er voraus sieht, daß die Eisenbahnen-Convention die Majorität nicht haben oder nur mit einer geringen Mehrheit im Abgeordnetenhause durchgehen werde. Der Minister des Innern hofft noch immer, Cairoli, Banardelli und de Sanctis unter seine Fahnen versammeln zu können. Mehrere Mailänder Blätter, namentlich der „Corriere del Mattino“, bezweifeln, daß ihm dies gelingen werde. Das letztere Journal behauptet sogar, daß Sella um die Freundschaft Cairoli's und dessen Anhänger buhle, in der Absicht, mit demselben eine neue liberale Partei zu gründen, daß aber die Mitglieder der äufersten Rechten, die Herren Minghetti, Bonchi, Spaventa und deren intime Freunde von dieser Coalition nichts wissen wollen. — Der Sindaco von Rom hat dem Gemeinderath vorschlagen, ein Comité zu ernennen, welches sämtliche Städte Italiens auffordern solle, zu den Kosten der Herstellung eines großartigen „nationalen“ Victor-Emanuels-Denkmales in Rom, zu welchem hier und in der Provinz bereits 500 000 Lire gesammelt sind, beizusteuern. In Mailand waren vorgestern bereits 180 000 Lire gesammelt. — Die hiesige israelitische Gemeinde hatte gestern zu Ehren Victor Emanuels in ihrer großen Synagoge einen feierlichen Trauergottesdienst veranstaltet, bei dem außer den Mitgliedern der Gemeinde zahlreiche Bekennner anderer Konfessionen anwesend waren. Die Synagoge war prachtvoll dekoriert. Schöne Musik begleitete die Festgäste. An der Haupteingangspforte und im Innern waren Inschriften angebracht, welche das Andenken an den König verherrlichen. An der Haupteingangspforte las man: „Hier erscheinen die Israeliten von Rom, in dankbarem Bewunderung trauernd, für die ruhmreiche Seele Victor Emanuels, Königs von Italien, von Gott den Frieden der Ernährten.“ Im Innern des Tempels war eine Inschrift folgenden Inhalts angebracht: „Israeliten! Nichtet an den Allerhöchsten eine allgemeine Klage über den Verlust Victor Emanuels, Königs von Italien, und betheiligt Euch an der Trauer der Bevölkerungen, sowie der Monarchen, welche dieses Gefühl thießen. Segnet auch den neuen König Humbert I.“

England.

London, 26. Januar. Der Herzog von Cambridge, Generalissimus der englischen Armee, ist am Mittwoch Abend telegraphisch nach London berufen worden und gestern Morgen von Orwell Park hierher abgereist. — Wie der „Morning Post“ ein „Parlamentsmitglied“ schreibt, hätten sofort die Anhänger Gladstone's durch das ganze Land Telegramme entsandt, die zu zahlreichen Oppositionsmeetings auffordern. — Der Kopenhagener Correspondent der „Ball Mall Gazette“ (der schon mehrfach Alarmnachrichten gemeldet hat) berichtet, der dänische Kriegsminister habe vertraulich bei den Offizieren a. D. angefragt, betreffend deren Bereitwilligkeit zum Wiedereintritt im Kriegsfall, und meldet ferner, in Dänemark gelte eine Mobilisierung des Heeres für bevorstehend. — Auf dem Themse-Duai wurde heute das Standbild von John Stuart Mill feierlich enthüllt. Professor Fawcett hielt die Festrede.

Türkei.

Pera, 15. Januar. Konstantinopel ist bis jetzt von den Schrecknissen des menschenmordenden Krieges verschont geblieben. Seit vierzehn Tagen aber nahen sich die Kriegsgruel in ihrer nackten Gestalt. Es sind die zahllosen Flüchtlinge, welche sich hier im äußersten Winkel Europas gleichsam zusammenstauen. Es vergeht kein Tag, an dem die Züge aus Adrianopel nicht Tausende derselben hier abschaffen. Die Lage und das Elend derselben spotten jeder Beschreibung. Vor sechs Tagen hob der große Exodus in Adrianopel an. Der Weg von der Stadt bis zum Bahnhof

halb flüsternd, „habe ich Marianne in einem sehr vertraulichen Gespräch mit dem Sohne des Väters Wols gefunden, der einfach über die Mauer geskittert und in das Gartenhäuschen geschlichen war. Wer hätte das von unserer lieben sitzenden Marianne denken sollen?“

„Was? Marianne, mit diesem Burschen? Wie kann sie so etwas wagen? Wir, die wir uns die größten Opfer auferlegen, um ihr eine hervorragende Stellung zu verschaffen, wir sollten unsere Pläne so verunglückt sehen?“

Verzweifelt bedekte sie ihr Gesicht und in klappendem Tone fuhr sie fort:

„Gestern Abend sagte Baron van Gaaldern mir noch, daß er selten so viel Grazie und Schönheit vereint gesehen habe. Ein Moosröschchen nannte er sie, ein Moosröschchen. Diese Nacht noch träumte ich, daß Marianne Baronesse van Gaaldern wäre, und daß ihre Mama in einem Salon säße, in einem Salon, braun mit Gold und jetzt — das ist schrecklich! — Wie ist es möglich, daß Marianne sich so wegwerfen und ihr Herz an einen Bürgerjungen verschonen kann, einen Menschen, der auch nichts von den feinen Manieren und der einnehmenden Unterhaltungsweise hat, wodurch Baron van Gaaldern so fesselt . . .“

De Grootens war inzwischen aufgestanden und hatte, den Kopf in die rechte Hand gestützt, das Gemach auf und ab durchschritten. Endlich, als die Frau schon lange schwieg, blieb er gerade vor ihr stehen und sagte mit drohender Stimme:

„Aber wie es auch gehen möge! Dieser elende Bursche wird sie doch nie bekommen. Sie wird den Baron heirathen und von mir wenigstens niemals die Zustimmung erhalten, eine solche Mezzaluna einzugehen.“

Dann fiel er auf einen Stuhl nieder und ballte verzweifelt die Faust gegen die Wand seiner vermeintlichen Verfolger und Widersacher.

„Als ich vorhin nach Hause kam“, erzählte er

war mit Frauen und Kindern förmlich besetzt; alle wollten fort; wohin blieb gleich; nur fort aus der Nähe der Moskows und noch mehr der blutdürftigen Bulgaren. An ein Aufhalten der türkischen Bevölkerung ist nicht zu denken. Alles rennet, rettet, flüchtet. Bei Sofia holt die Panik an, die jetzt in Konstantinopel zum Stehen kommt. Die Türken liegen dort bei ihrem Abzug an 5000 Verwundete zurück, weshalb die Stadt nicht in Brand gesteckt wurde, wie anfangs befürchtet ward und wie die Politik der Verbündeten amtierte. Der commandirende Pascha ließ den Verwundeten aber anfangen, daß jeder, der dessen noch fähig, sich dem abziehenden Heere anschließen möchte. In Folge dessen schleppen sich eine Menge dem Heereskörper nach, um sterbend und halb erstickt auf dem Wege liegen zu bleiben. Tatar Bajardschil ist den Telegrammen der Consuln zufolge zum größten Theil von den Türken verbrannt worden. Sie stießen zunächst die Regierungsmagazine an, damit die dort aufgespeicherten Getreidevorräte nicht den Russen in die Hände fielen, und bei dieser Gelegenheit geriet denn auch ein Theil der Privathäuser in Brand. Philippopol wurde gleichfalls von den abziehenden Türken an mehreren Stellen angezündet und ausgeplündert. Der dortige österreichische Consul, Herr v. Adelburg, suchte durch seinen Boten eine vierundzwanzigstündige Waffenruhe auszumachen, denn eine Schlacht bei Philippopol stand bevor und die Anzahl der Flüchtlinge war so groß, daß sie notwendig in den Bereich der Augeln hineingezogen werden mussten. Aber er brang damit natürlich nicht durch. Wie es nun dort verlaufen ist, darüber fehlen einstweilen genauere Nachrichten. Der ganze Strom der Flüchtlinge wälzte sich unterdessen auf Adrianopel zu. Durch die massenhaften Zugzüge in der jüngsten Zeit war hier schon eine mächtige Nebervölkerung eingetreten. Als nun die neuen Flüchtlinge ankamen, fand ein Schauspiel statt, das fast an die Völkerwanderung erinnert. Alles stürzte der Bahn zu. Mehrere Tage lang war es den Bahnbeamten gelungen, die Massen fern zu halten und nur denjenigen, welche Fahrbillete besaßen, Zulass zu gestatten. Damit war es jetzt vorbei. Man warf sich in die Waggons herein mit dem Muthe der Verbündeten; die türkischen Frauen ließen auf die Beamten, welche ihnen entgegneten, mit Stöcken und Fäusten so lange ein, bis diese sich ergaben; als die Waggons vollgestopft waren, kriegen sie auf die Decken derselben und in dieser Weise bewegte sich der Zug langsam nach der Hauptstadt zu. Die Kälte war bitter. Die Temperatur in Thraxien stand zu Zeiten bis 15 Grad unter Null, und da es den Flüchtlingen an den notdürftigsten Kleidungsstücke gebraucht, erfror eine Menge derselben. Von der Wagendecke fielen verschiedene Säuglinge herunter und ließen liegen; hochschwangere Frauen geboren; andere lagen in nicht enden wollenden Buckungen. Die Fahrt nimmt unter gewöhnlichen Umständen zwölf Stunden in Anspruch, jetzt erreichte sie die Dauer von achtzehn.

Nachrichten vom Kriegsschauplatz.

* Wie wir einer Meldung aus Bukarest vom 26. entnehmen, haben die Rumänen am 25. mit großem Erfolg das Bombardement von Widdin fortgeführt. Es gelang ihnen, sich eines besetzten Dorfes unter den Mauern von Widdin zu bemächtigen, nachdem sie drei Redouten mit Sturm genommen hatten. Die Rumänen erbeuteten bei dieser Gelegenheit 5 Kanonen.

Ungeachtet der großen Eisblöcke, welche die Donau kreist, verließ eine mächtige Dampffähre mit einer Tragkraft von 250 000 Kilogramm zwischen beiden Ufern und sicherte dadurch die Verproviantierung der Armee. Auf den Werften von Simitsa herrscht die größte Regsamkeit, soeben ist eins von den 10 dort in Bau befindlichen Dampfschiffen fertig und dem Verlehe übergeben worden. Außerdem erwartet man aus Frankreich 5 dort bestellte Remorqueurs. An der Errichtung einer zweiten Dampffähre wird eifrig gearbeitet.

* Der „N. & P. Br.“ wird gemeldet: In den Kämpfen bei Philippopol und auf seinem Rückzuge verlor Suleiman Pascha fast die halbe Armee. Schalt's Fehler verursachten große Nachtheile. Eine Brigade schmolz auf 1700 Mann zusammen. Baker's Vertheidigung reitete den Rest der Armee.

„Wie wirst du geschenkt anzusehen? Ich weiß nicht, was ich später gehabt haben würde — aber ich habe mich nie darüber ausgelassen und im Augenblick bin ich weniger als je gelaunt, die Sache so aufzufassen.“

„Schön!“ sagte de Grootens kurz, in der Hoffnung auf das Portefeuille von van Gaaldens Nichte, „schön, in drei Tagen sind die 8500 Gulden zu Deiner Verfügung.“

Karl und Anton sahen sich verdutzt an. So etwas hatten sie nicht erwartet.

„Und wie spät?“ fragt Karl, „denn ich muß eben einmal nach Berlin . . .“

„Ja, nächst Dienstag um 2 Uhr z. B. Verlangst Du sonst noch etwas?“

„Weiter nichts,“ sagt Karl, „und ich will Dir auch für den nächsten Augenblick von Deiner kostbaren Zeit rauben. Bis auf Wiedersehen!“

„Auf Wiedersehen!“ wiederholte Anton. Der trockene Abschied wurde durch de Grootens mit einer süßen Verbeugung beantwortet. Aber als sich die Thür geschlossen hatte, war auch seine Ruhe und Selbstbeherrschung dahin und auf seinem Gesicht malte sich eine sülle Verzweiflung. Er würde sicher nichts von dem hereinrauschenen Kleide gehabt haben, wenn nicht Mevrrouw, welche aus der gebogenen Haltung des Mannes vor seinem Schreipult saß, daß er irgend eine Bureauarbeit nachsah, ihre Ankunft laut angekündigt hätte.

De Grootens sah flüchtig auf und nickte ihr zu. „Ist das aber ermüdend, dieses Aussehen und Wählen!“ rief Mevrrouw aus, auf einen Stuhl niedersinkend. „Ah Gott! Aber ich bin ausgezeichnet zufrieden, Mann, ausgezeichnet! Ich habe für Marianne und mich ganz allerliebste Toiletten gekauft, wirklich piquefein und comme il faut!“

„Das ist jetzt also die Hauptfache,“ murmelte de Grootens spöttisch.

„Gewiß,“ fuhr Mevrrouw, nichts Böses

das wünschte ich nun zurück zu haben; das ist die ganze Sache!“

„Gut, aber ich habe die Papiere nicht zur Hand... ich werde sie zusammensuchen und den Betrag zusammenzählen.“

„Unnötig, unnötig!“ war die kurze Antwort Karl's, „das ist Alles fix und fertig. Hier ist die Aufführung mit den Schulscheinen daneben: Am 12. März 1870 sandte ich Dir 2000 Gulden für die Erziehung Deiner Tochter, den 4. Dezember 1872 empfingst Du 1000 Gulden für Anton, am 30. Juni 1873 2000 Gulden Vorschuß, ein Wechsel über 2500 Gulden wurde Dir am 14. Januar 1874 gesandt. Einen Monat später schickte ich an Deine Adresse ein Geschenk von 1000 Gulden für Anton. Das macht zusammen 8500 Gulden. Wann ist es Dir gelegen, mir diese Summe zurückzugeben? Ich vermuthe, daß ein derartiges Sümmchen einen Mann, wie Wynneer de Grootens, der auf einem solchen Fuße lebt, große Gefallen giebt und das harfame Überlegen nur von Ansehen kennt, keine Sorge machen wird!“

„Gewiß nicht,“ fügte Anton schielnd hinzu. „Was sind 8500 Gulden für jemand, der wohl 20 000 Gulden jährlich verzehrt. Wir hören gestern von einem Deiner Mitbürgern, der Dich noch dazu in seiner Naivität ein Musterbild von Solidität nannte.“

Danzig, 29. Januar.

* Das Reichskanzleramt publicirt in dem Centralblatt vom 25. d. J. die Anerkennung der Gewerbeschule hier selbst zu der Berechtigung, Besitzungszeugnisse für den einjährig Freiwilligenendienst zu ertheilen, sobald ihre Schüler nach Absolvirung der ersten theoretischen Klasse die Reife für die Fachklasse erworben haben. Es liegt demnach, wie uns von zuständiger Stelle mitgetheilt wird, für die Prüfungscommission für einjährig Freiwillige ein Bedenken nicht weiter vor, jungen Leuten, welche jener Voraussetzung entsprechen, das Qualifications-Urteil zum einjährigen Dienst zu ertheilen.

* In Folge einer Dammrutschung zwischen Bärenwalde und Hammerstein ist der Güterverkehr nach und von Hammerstein unterbrochen. Personen steigen an der beschädigten Stelle der Bahn um.

* Der Handelsminister hat die Absicht, eine Ausstellung von Arbeiten von Schülern der mittleren und niederen Gewerbeschulen des Landes in Berlin während der Zeit zwischen Osten und Westgau (also zwischen dem 21. April und 9. Juni) d. J. zu veranstalten, um daran den Stand der Leistungen im Beziehen zu lernen. Demgemäß sind die betreffenden Behörden aufgefordert worden, die in Betracht kommenden Schulen ihrer Bezüge zu verauslassen, sich an dieser Ausstellung zu beteiligen, welche auch den Fortbildungsschulen, so weit deren Böglinge dazu befähigt sind, offen stehen soll.

Elbing, 27. Januar. In kaum zwei Monaten wird Danzig die Hauptstadt der Provinz und selbstverständlich damit im höheren und ausgedehnteren Sinne als bis jetzt zum Mittelpunkte des provinziellen Verkehrs werden. Die Mittel und Wege, welche das Land Westpreußen mit seiner Hauptstadt verbunden, sind indessen wahrhaft kümmerlich und durchaus unzureichend. Ob die Verwaltungen der Eisenbahnen, welche unten Landesteil durchziehen, schon darauf gebacht haben, den neuen Zuständen und Anforderungen einigermaßen Rechnung zu tragen, wissen wir nicht; so wie jetzt kann und darf es aber wohl nicht bleiben. Denn Danzig liegt noch immer an einem Nebenstrange des großen staatlichen Schienengleises, kein durchgehender Courierzug dringt in seinen Mauern, die von Dirschau dorthin ab zweigende Strecke wird im Betriebe mehr und mehr auf das Niveau einer Secundärbahn herabgedrückt. Am allerabschlimmsten aber ist die Verbindung des westpreußischen Ostens mit Danzig. Wir können von hier z. B. mit aller Vorsichtigkeit nach Königsberg gelangen, entweder vermittelst des Morgenganges, der uns bereits um 10 Uhr dorthin bringt, oder durch den Courier, der auch noch zur Börsenzzeit, gegen 12 Uhr dort, eintrifft. Wir können bequem untere Geschäfte besorgen und Abends $\frac{1}{2}$ 11 Uhr wieder hier, eine kleine Stunde später in Marienburg sein. Mit Danzig aber fehlt jede bequeme Verbindung von Osten her. Morgens 4 Uhr zu reisen ist nicht Federmanns Sache, der den Tag frisch sein und arbeiten will, ein um 7 Uhr abgehender Güterzug, der uns gegen 10 Uhr nach Danzig bringen würde, hat keine Personenzugförderung, also bleibt nur der gegen 12 Uhr hier abgehende Mittagzug, der um 3 Uhr in Danzig anlangt, zu spät für Börse oder sonstige Geschäfte. Es handelt sich keineswegs um Vermehrung der Zölle, sondern nur um deren praktische Vertheilung. Würde z. B. der Berliner Tagescourier, der etwas nach 11 Uhr Elbing verlässt, direkten Courieranschluß nach Danzig haben, so könnte der Osten der Provinz vor 1 Uhr in der Provinzialhauptstadt sein, zeitig genug, um dort seine Angelegenheiten zu besorgen. So wie jetzt kann es unmöglich noch den April bleiben, denn auch die

Eisenbahnverwaltungen haben doch jedenfalls auf die tiefgreifenden politischen Veränderungen Rücksicht zu nehmen. Wie wir hören, soll die Ostbahn vorläufig entflochten sein, dem Morgengüterzug einige Verschwendungen anhängen, so daß man zwar langsam aber doch wenigstens zu gelegener Zeit nach Danzig kommen könnte. Damit wäre denn auch eine etwas bessere Verbindung mit der Linie Marienburg-Mława hergestellt, die man von Osten her nur unter einer Zeitfuge von 3-4 Stunden Marienburger Aufenthalt benennen kann. Von hier ist nur an die Sachlage aufmerksam zu machen; Danzig selbst wird sich aber hoffentlich bereits soweit als Hauptsstadt fühlen, um den Betrieb alter Verbindungswege, die dorthin führen, genau zu prüfen und dann Schritte zu thun, damit den vielfachen Uebelständen und Erhöhungen des Verkehrs rechtzeitig abgeholzen werde. Heute meint der Reisende, wenn er in Dirschau umsteigt, von einer Weißbahn auf eine kümmerliche Binnenschiffstraße mit Baumstämme überzugehen, die an die Elternacht Springprocession erinnern, bei der die Andächtigen auf zwei Stufen vorwärts immer einen zurück machen. Und diese Bahn führt direct nach der Provinzialhauptstadt. — Für die Molkerei-Ausstellung beginnen bereits die rein lokalen Vorbereitungen. Die Anmelbungen sind so zahlreich, man rechnet auf so großen Zuspruch von Milchwirken, Molkerei-Industriellen und Landwirken, daß die Gasträume zu ihrer Aufnahme nicht ausreichen dürften. Es sollen daher Privatleute zur mithilfenden Hergabe von Zimmern öffentlich aufgefordert werden. In den einen unserer beiden Ressourcen findet bestimmtlich die Ausstellung selbst statt. Der große Saal der Bürgerressource, die Nebenräume, Regelbahn, der Garten zur Verhandlung verschiedener Maschinen machen es in der Mitte der Stadt gelegene Lokal dazu sehr geeignet. Dafür wird die andere Ressource sich den Büchern gästlich öffnen, in ihren Räumen sollen gesellige Zusammenkünfte, Berathungen und das gemeinsame Festmahl stattfinden, dem eine Vorstellung im Theater folgen wird, zu welcher die ländlichen Gäste am liebsten das "Milchmädchen von Schöneberg" aufgeführt sehen möchten, womöglich mit Frau Lang-Nattheim als Gast. — Vorher werden wir noch die kleinere Versammlung des Baugewerbevereins für Westpreußen bei uns sezen, die in den ersten Tagen des März hier zusammentritt und vermittelst freier Vereinigung dieselben Zwecke zu verfolgen sucht, wie die früheren Gewerbe. Auch diese Versammlung wird in den Räumen des Casino tagen, berathen, taseln. — Das Gericht von der Inbetriebsetzung unserer Waggonfabrik ist bis jetzt wohl kaum etwas mehr als ein frommer Wunsch, dessen Erfüllung durchaus zweifelhaft Werda weiß wieder Arbeit und Kosten es verursacht, die sämlich leeren Räume mit allem zum Betriebe erforderlichen auszustatten, der wird kaum glauben, daß ein solches Werk von Neuem in Thätigkeit werde gesetzt werden, nur um einen vorübergehenden Bedarf zu befriedigen, der vielleicht dann kaum mehr vorhanden ist, wenn hier die ersten Lieferungen beginnen können. Nur eine dauernde Belebung der Nachfrage würde die Wiedereröffnung der Fabrikation hervorruhen, die natürlich j. der Elbinger aufs Lebhafteste wünschen muß. — Herr Director Lang hat mit dem hiesigen Schauspielhaus-Comité jetzt definitiv abgeschlossen und kommt mit seiner Oper zum Frühjahr wieder. Bis zum März bleibt wohl das Wintertheater hier, in dem jetzt die Virtuosentücke des Herren Löwenfeld mehr Anziehungskraft üben als beim Beginn des Gattspiel.

— Die biegsige Fleischerinnung hat nach der "A. B." den zeitgemäßen Beschluß gefaßt, unter sich eine auf Gegenseitigkeit basirende Versicherungsgeellschaft gegen die Verluste, welche den einzelnen Mitgliedern derselben durch den Anlauf trichinenhaltiger Schweine, die nach B. fuhren der Unter-

suchung vergraben werden müssen, entstehen könnten, zu stiften und die von den Mitgliedern derselben geschlachteten Schweine auf Trichinen untersuchen zu lassen. (In Thorn sind im vergangenen Jahre in Garzen 4784 Schweine von den drei angestellten Fleischbeschauern mikroskopisch untersucht worden, davon waren 134 mit Trichinen und 8 mit Trichinen behaftet.)

Neuenburg, 27. Januar. Die biegsige Stadtverordneten-Versammlung hat in ihrer letzten Sitzung den bisherigen Bürgermeister unserer Stadt auffernere 12 Jahre wiedergewählt.

- In Nowrażlaw, 27. Januar. Die seit längerer Zeit projektierte Schiffsbarmachung der oberen Neße ist nunmehr auch in den höchsten Regierungskreisen definitiv in Aussicht genommen. Wie aus einer vom Handelsminister Dr. Achenbach entworfenen Deutschrift „Über die Bedeutung der Barte und ihren Nebenflüssen, die Neße, für die Schiffahrt“, hervorgeht, wird im Anschluß an den Bromberger Canal, also an die Wasserstraßen des Odergebietes einerseits und des Weichselgebietes andererseits, die Canalisierung der oberen Neße brüderlich, um die nach Erschließung der großen Salzwasser bei Nowrażlaw entstandene Montan-Industrie der bedeutenden Kalksteinbrüche bei Barcischa und die namenlich auf dem Gebiete der Zucker-Erzeuger so zahlreich, man rechnet auf so großen Zuspruch von Milchwirken, Molkerei-Industriellen und Landwirken, daß die Gasträume zu ihrer Aufnahme nicht ausreichen dürften. Es sollen daher Privatleute zur mithilfenden Hergabe von Zimmern öffentlich aufgefordert werden. In den einen unserer beiden Ressourcen findet bestimmtlich die Ausstellung selbst statt. Der große Saal der Bürgerressource, die Nebenräume, Regelbahn, der Garten zur Verhandlung verschiedener Maschinen machen es in der Mitte der Stadt gelegene Lokal dazu sehr geeignet. Dafür wird die andere Ressource sich den Büchern gästlich öffnen, in ihren Räumen sollen gesellige Zusammenkünfte, Berathungen und das gemeinsame Festmahl stattfinden, dem eine Vorstellung im Theater folgen wird, zu welcher die ländlichen Gäste am liebsten das "Milchmädchen von Schöneberg" aufgeführt sehen möchten, womöglich mit Frau Lang-Nattheim als Guest. — Vorher werden wir noch die kleinere Versammlung des Baugewerbevereins für Westpreußen bei uns sezen, die in den ersten Tagen des März hier zusammentritt und vermittelst freier Vereinigung dieselben Zwecke zu verfolgen sucht, wie die früheren Gewerbe. Auch diese Versammlung wird in den Räumen des Casino tagen, berathen, taseln. — Das Gericht von der Inbetriebsetzung unserer Waggonfabrik ist bis jetzt wohl kaum etwas mehr als ein frommer Wunsch, dessen Erfüllung durchaus zweifelhaft Werda weiß wieder Arbeit und Kosten es verursacht, die sämlich leeren Räume mit allem zum Betriebe erforderlichen auszustatten, der wird kaum glauben, daß ein solches Werk von Neuem in Thätigkeit werde gesetzt werden, nur um einen vorübergehenden Bedarf zu befriedigen, der vielleicht dann kaum mehr vorhanden ist, wenn hier die ersten Lieferungen beginnen können. Nur eine dauernde Belebung der Nachfrage würde die Wiedereröffnung der Fabrikation hervorruhen, die natürlich j. der Elbinger aufs Lebhafteste wünschen muß. — Herr Director Lang hat mit dem hiesigen Schauspielhaus-Comité jetzt definitiv abgeschlossen und kommt mit seiner Oper zum Frühjahr wieder. Bis zum März bleibt wohl das Wintertheater hier, in dem jetzt die Virtuosentücke des Herren Löwenfeld mehr Anziehungskraft üben als beim Beginn des Gattspiel.

Posen. Der Verein junger Kaufleute hat

Richard Türkemann für zwei Recitationen klassischer Dramen gewonnen, und zwar gedenkt derselbe am 29. „Hamlet“, am 31. d. Goethe's „Faust“ vorzutragen.

Wien, 24. Januar. Heute wurde im Operntheater zum erstenmal das Vorpiel zu R. Wagner's Nibelungen-Trilogie „Rheingold“ aufgeführt. Es ist dies eine der schenkwertesten Vorstellungen des Operntheaters. Die Kunst der Maschinerie, der Decorations- und Belichtungseffekte zeigt sich hier auf erstaunlicher Höhe. Die Musik stand sowohl in den Leistungen des Orchesters als der Solosänger — Chöre kommen nicht vor — die trefflichste Interpretation. Vor Allen glänzt Herr Beck als Alberich. Ihm schlossen sich in mehr oder minder umfangreichen Rollen verdientwollt an die Damen: Dillner, Kupfer, Gindel, Kraus, Siegstdt; die Herren: Walter, Rositański, Scaria, Schmitt, Schittenhelm und Nawiański. Ein großes Verdienst um das Gelingen der Vorstellung hat, wie kaum gesagt zu werden braucht, der Dirigent H. Richter.

Anmeldungen beim Danziger Standesamt.

23. Januar.

Geburten: Locomotivbeizer Johann Aug. Nast, S. — Schmiedemir. Aug. Budnowski, L. — Arb. Otto Hipp, S. — Eisenbahn-Wagenm. Aug. Albert Edward Herrmann, S. — Arb. Friedrich Wilhelm Reich, L.

Aufgebot: Kaufm. Oscar Emil Friedt. Werner

und Ernestine Abelgunde Henriette Groth, geb. Hebelein. — Schuhmacher Anton Tejsakowski und Johanna Wilhelmine Schalk. — Arb. Aug. Adolf Groß und Theresia Schöb. — Maurermeister Franz Brill und Josefine Wilhelmine Sems.

Heirathen: Kaufm. Carl Alb. Otto Hausschulz aus Marienburg und Rosalie Eleonore Elisab. Antonie Gründt. — Schiffscapitän Wilh. Ludw. Carl Duandt und Emma Louise Friedericke Rösler.

Todesfälle: S. d. Glaser. Rub. Schwed, 2 J. — Sklossermeir. Aug. Carl Robert v. Mark, 24 J. — S. d. Arb. Jul. Graf, 1 J. — Restaurateur Jacob Aug. Adamowski, 48 J. — Handelsmann Israel Silberberg, 69 J. — Rosalie Rathke, geb. Makowski, 28 J. — Käffner Ferdinand Theod. Rosatiatus, 70 J. — Arb. Friedr. Hamm, 31 J. — L. d. Bureau-Assistenten Valentin Albert Deschner, 6 T. — Caroline Friedericke Mössen, 48 J. — S. d. Lazareth-Oberschulz Joh. Dieskau, 2 M. — Henriette Boromowski, geb. Radke, 68 J. — Unbek. Kinder: 1 Ku. u. 1 M.

Kartoffelstärke.

Berlin, 25. Januar. (Original-Bericht der Bank- und Handels-Zeitung von Victor Werkmeier.) Das Geschäft in Kartoffelsorten war im Großen und Ganzen wiederum nur sehr mäßig, zumal die Entwicklung eines regeren speculativen Verkehrs durch die Zurückhaltung der Producenten fortwährend verhindert wird. Zu notiren: Reingewächsene rohe Kartoffelstärke in Räubern Säcken für Januar-Februar 15,25 $\text{M}\ddot{\text{a}}$, für Februar 15,50 $\text{M}\ddot{\text{a}}$, für März 15,75 $\text{M}\ddot{\text{a}}$ per 100 Kilogr. Netto, 24 $\text{P}\ddot{\text{a}}$ Tara, für Caisse frei Berlin, bahnmäßiges Gewicht der Verladestation in Quantitäten von mindestens 10000 Kilogr. Die abwartende Haltung, die Räuber und Verkäufer von trockener Kartoffelstärke und -Mehl bereits seit Wochen beobachten, hat eine Stille hervorgerufen, die erst mit der Wiederöffnung der Schiffahrt und mit Intrastreiten der hieraus resultierenden billigeren Wasserstrachten ein Ende finden dürfte. Zu notiren: Prima centrifugite chemisch-reine Kartoffelstärke, auf Horden getrocknet, mit circa 20 $\text{P}\ddot{\text{a}}$ Wassergehalt, disponibel und für Februar-März 31,25-31,50 $\text{M}\ddot{\text{a}}$, do. In Mehl dispon. 31,50 bis 32 $\text{M}\ddot{\text{a}}$, für Februar-März 32 $\text{M}\ddot{\text{a}}$ la Kartoffelstärke und Stärke-Mehl, mechanisch getrocknet oder chemisch gebleicht, dispon. und für Februar-März 30-31 $\text{M}\ddot{\text{a}}$. Mittelqualitäten dispon. 29 $\text{M}\ddot{\text{a}}$, Secunda-Stärke und Mehl 27 bis 28 $\text{M}\ddot{\text{a}}$, Tertia, Schlamm ohne Angebot. Russisches Kartoffelmehl loco und kurze Briefreise in la abfallende und secunda Waare disponibel und kurze Lieferung 28,50 bis 29,50 $\text{M}\ddot{\text{a}}$ Alles per 100 Kilogramm Brutto incl. Sack frei hier er. Käufe.

Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Wochen	zu, von,	24.1.2
Weizen	40, com.	164,50/104,90
Getreide	gr. Markt	92,20/92,30
April-Mai	201,50/203	83,20/83,30
Mai-Juni	203,50/21,450	95,40/95,40
Weger	do. 24,1/24,2 do.	10,90/100,90
April-Mai	141,50/142	74/71,10
Mai-Juni	141/141,50	126,50/126,50
Getreide	gesamtes	447/443
Fr. 200 $\text{M}\ddot{\text{a}}$	Kartoffelstärke	26/25,20
Jänner	24,10/24,50	106/108,10
April-Juni	71,20/71,30	89,50/89,50
April-Mai	70,50/70,90	84,50/82,50
Spiritus loco	50,50/50,30	75,80/75,40
Jan.-Febr.	48,70/48,80	224,25/217
April-Mai	50,50/50,30	171,90/171,20
Aug.-Sept. II	94,40/93,90	64,90/64,90
Wetter	Wetterbericht	223,65/223,65
Konditorei	Schlaf schwächer	

R. g. Kartoffeln, *600 Kilg. Kämmudeln, *900 Kilg. Käffee, 150 Kilg. Pfeffer, 300 Kilg. Kümmel, 100 Kilg. Englisch Gemüse, 100 Kilg. Lorbeerblätter, 2500 Liter Essig, 18000 Liter Bier, 20000 Liter Milch, 192000 Kilg. grobes Brod, 10000 Kilg. Feinbrod, 500 Kilg. Semmel, 100 Kilg. Zwieback, 120 Kilg. hartes Holz, 1750 Kilg. weiches Holz, 2000 Kilg. roff Rübel, 7000 Kilg. Petroleum, 3000 Kilg. Glasurseife, 800 Kilg. Soda, 70,00 Kilg. Roggen-Rübschrot, 7000 Kilg. Karbolalk., 400 Kilg. Lampenöl, 1200 Stük Straubeben, 200 Kilg. Fischtran, *80 Ries Schrenzvapier, 150 Kilg. Schuhwolle, *112 Meter braunes Luch, *30 Meter graues Tuch, *195 Meter gekleidete Leinwand, *133 Meter Handtischnetz, *1800 Meter Bettzeug, *625 Meter brauen Parchord, *1014 Meter rohen Drillich, *27 Stück weiche Leinwand, *900 Meter blaue Leinwand, *150 Stük wolle Lagerdecken, *322 Kilg. braumolenes Stridgarn, 13 Kilg. Rohleder, 200 Kilg. Fäblader, 650 Kilg. Scholder, 706 Kilg. Brandfleder, *50 Kilg. grüne Nähzwirn, *40 Kilg. schwarze Nähzwirn *20 Groß kleine Hornknöpfe, *50 Groß kleine Hornknöpfe und *2000 Meter graues Leinenband.

Es können Offerten auf Lieferung eines oder mehrerer der vorbezeichneten Artikel abgegeben werden.

Lieferungs-eigene haben ihre Offerten schriftlich und verriegelt mit der Aufschrift:

„Submission auf Lieferung von Verpflegungen und Wirtschaftsbedürfnissen für die Königlichen Zwangs-Anstalten pro 1878/79“

unter Beifügung von Proben der vorstehend mit einem * bezeichneten Artikel portefrei bis zum 6. Februar er. einzureichen, oder aber solche in dem auf

den 7. Februar er.

Vormittags 10 Uhr, im biegsigen Directionsbureau anberaumten Termine persönlich abzugeben. Die Offerten werden in Gegenwart der erschienenen Submittenten geöffnet. Auf den Proben ist der Name des Submittenten, der Artikel und der Preis deutlich anzugeben. In den Offerten sind die Preise nach Kilogramm, Liter Meter $\text{z}.$ und nach der Reichswährung zu angeben.

Die Lieferungs-Bedingungen liegen aus: a. über die Verpflegungs- und Wirtschaftsbedürfnisse im Bureau des Deko-

b. über die Bekleidungs- p. v. Materialien im Bureau des Betriebs-Inspectors, auch können dieselben gegen 1,5 Mark Copialien eingefordert werden.

Graudenz den 14. Januar 1878.

Der Director der Königlichen Zwangs-Anstalten,

Befamtmachung.

Für die Werft sollen 540 Kilg. Leinwand-

Abfälle und 300 Kilg. Wollengang-Abfälle zu

Putzlappen beschafft werden.

Lieferungsofferten sind verriegelt mit der Aufschrift „Submission auf Lieferung von

leinenen und wollenen Putzlappen“ bis zu dem

am 7. Februar er.</p

Nach langem schmerzvollen Leiden ent-
schied ich gestern Abend 11½ Uhr sanft
und Gott ergaben unsre liebe treue Schwester

Caroline Friedericke Moessen.

Dieses zeigen tief betrübt an

Danzig, den 28. Januar 1878.

Eduard Moessen
Otto Moessen.

4102)

Befanntmachung.

Im laufenden Jahre beginnt die Reorganisierung der hiesigen Provinzial-Gewerbeschule, nach dem Plan für die Umgestaltung und Errichtung der Gewerbeschulen in Preußen vom 21. März 1870, durch Errichtung von 2 unteren und 1 oberen Klasse, jedoch mit der Modification, daß in der oberen Klasse (Fachklasse) die 3 besonderen technischen Abtheilungen fortfallen.

Der Zweck der hiesigen reorganisierten Gewerbeschule ist, solchen jungen Leuten, welche die Ausübung der höheren Gewerbe als künftigen Lebensberuf wählen, diejenige wissenschaftliche Vorbildung zu gewähren, welche sie zu einem erfolgreichen Besuch der technischen Hochschulen befähigt.

Nach Durchführung der Reorganisation werden der hiesigen Gewerbeschule die folgenden Rechte zuteilen:

1. für diejenigen Schüler, welche die Reife für die oberen Klasse (Fachklasse) erworben haben,

a. die Zulassung zum einjährig-freiwilligen Militärdienste,

b. die Zulassung zur Feldmesserprüfung,

2. für diejenigen Schüler, welche die Entlassungsprüfung abgelegt haben,

a. die Zulassung zum Studium auf der Königlichen Gewerbeakademie zu Berlin und den ihr gleichgestellten technischen Hochschulen,

b. die Zulassung zum Studium und zu den Staatsprüfungen im Maschinenbau, sowie zur Aufstellung als Maschinenbeamter im höheren Staatsdienste.

Nähe Auskunft ertheilt der Director Kucker hier selbst Wilhelmstraße 7 III. Stettin, den 14. Januar 1878.

Das Curatorium der Gewerbeschule.

Bensemann, Regierungsrath.

Vortheilhaft wird hierdurch der öffentlichen Kenntnis gebracht.

Königliche Regierung,

Abtheilung des Inneren. (4040)

Die hiesige Bürgermeisterstelle ist vacant und soll mit einem Beamten besetzt werden, der entweder das juristische oder kameralistische Staats-Cramen gemacht oder sich durch mehrjährige Beschäftigung als Bürgermeister bewährt hat. Bürgermeister bewährt hat. Die Beschäftigung ist verpflichtet, das hiesige Standesamt zu verwalten.

Mit der Stelle ist ein Gehalt von 4500 M. jährlich, ohne weitere Emolumente, verbunden. Bewerber belieben ihre Anträge bis zum 1. März d. J. präzislicher Frist bei dem Unterzeichneten einzureichen.

Braunsberg, den 19. Januar 1878.

Der Stadtverordnete Vorsteher.

Tillib. (3629)

Befanntmachung.

Der Neubau zweier Schulhäuser sowie zweier Wirtschaftsgebäude in der Feldmark Lebno, welcher im Juli 1874 auf 8860 R. veranschlagt worden ist, soll an den Mindestfordernden zur Ausführung ausgeboten werden. Dazu ist am

Sonntag, den 23. Februar d. J., Vormittags 10 Uhr in meinem Bureau ein Termin anberaumt.

Die Bau-zeichnungen und Anschläge können bei mir eingesehen werden.

Newstadt Westpr. d. 22. Januar 1878.

Der Landrath

3975) Vormbaum.

Holz-Verkauf.

Zum Verlauf von Bau- und Nutzholz aus dem hiesigen, am oberländischen Canal belegene Forstrevier steht

Dienstag, den 5. Februar er.

Vormittags 10 Uhr, im Gasthause zu Gr. Wilmsdorf vor

Malsdorffs Termin an.

Es kommen zum Angebot:

ca. 60 Stück starke Eichen über 1,50 Festm.

" 190 schwache do. u. Unbruchböller,

" 60 starke Rothbuchen,

" 100 schwache do. u. Unbruch,

" 130 Weißbuchen,

" 15 Ahorn,

" 230 starke und extra starke Kiefern,

davon unter 2 Mühlenswellen,

" 80 schwache Kiefern u. Unbruch,

" 30 Raummeter Eichen-Nutzholz,

" 60 do. Weißbuchen do.

Gr. Befendorf, den 27. Januar 1878.

Die Forstverwaltung.

Der Lederindustrielle,

Organ für die Lederindustrie

Ost- und Westpreußens.

Inserate für die am 5. Februar c. erscheinende Probe-Nummer dieser von dem Verbande der Lederindustriellen Ost- und Westpreußens gegründeten Zeitung werden bis 31. Januar c. in der Buchdruckerei von Julius Jacoby, Königsberg i. Pr., Fleischbänkstrasse 4, entgegengenommen.

Die Modenwelt.

Am Freitag, den 11. Jan.

ist No. 8 (vom 14. Jan.)

ausgegeben worden, —

Bestellungen auf des laufende Quartal werden

noch fortwährend von

allen Buchhandlungen u.

Postämtern angenommen

und di. bereits erschienenen Nummern nach-

geliefert.

Vierteljährl. Abonne-

ments-Pries 1 Mark 25 Pf oder 75 Kr.

Oestr. W. mit Franko. Postversendung

1 Gulden 5 Kr. (3794)

Geschäfts-Eröffnung.

Hierdurch beeche ich mich einem geehrten Publikum wie meinen werthen Bekannten ergeben anzugeben, daß ich am hiesigen Platze

Heiligegeistgasse No. 133 (Glockenthal)

ein Eisen-, Stahl- u. Messingwaren-Geschäft

unter der Firma Carl Lichtenfeld

eröffnet habe.

Eine genaue, durch langjährige Thätigkeit am hiesigen Platze erworbene Kenntnis der genannten Artikel, sowie eine reelle und außermöglich Geschäftsführung werden mich befähigen, den an mich zu richtenden Anforderungen zu genügen. Höflichst bittend, mein Unternehmen gefälligst unterstützen zu wollen, zeichne

Hochachtungsvoll

Carl Lichtenfeld.

Hierdurch beeche ich mich einem geehrten Publikum wie meinen werthen Bekannten ergeben anzugeben, daß ich am hiesigen Platze

Heiligegeistgasse No. 133 (Glockenthal)

ein Eisen-, Stahl- u. Messingwaren-Geschäft

unter der Firma Carl Lichtenfeld

eröffnet habe.

Eine genaue, durch langjährige Thätigkeit am hiesigen Platze erworbene Kenntnis der genannten Artikel, sowie eine reelle und außermöglich Geschäftsführung werden mich befähigen, den an mich zu richtenden Anforderungen zu genügen. Höflichst bittend, mein Unternehmen gefälligst unterstützen zu wollen, zeichne

Hochachtungsvoll

Methusalem

(Frankfurter Magenbitter).

Dieser vorzüglichste aller Kräuter-Magenbitter ist auf Grund der neueren Forschungen im medicinischen Fach mit Zubihörnahme tüchtiger Kräfte aus der Medicin sowohl, als

auch der Chemie durch Extraction der edchesten Kräuter dargestellt und für den Genuß vortheilhaft und zugänglich bereitet. Trotz seines kurzen Bestehens hat sich der Methusalem schon eines sehr günstigen Erfolges und großer Beliebtheit zu erfreuen; gewiß das günstigste Zeichen der Rechtlichkeit und guten milden Wirkung des Getränkens. Zum Schluß gegen Cholera, Ruhr, Hämorrhoiden u. c. c. ist er ein unschätzbares Universalmittel. Ganz besonders empfehlenswert ist er für Magenleidende; vermöge seiner erwärmenden und belebenden Eigenschaft bewirkt er eine erhöhte Verdauung. Die Magenbaut wird gestärkt und dadurch das Blut zur Sättigung befördert. Viele Menschen mit schwer zerstüttelter Gesundheit verdanken der segensreichen Wirkung dieses kostbaren Heilmittels ein vollkommenes Wohlbefinden wieder. Nur längerer regelmäßiger Gebrauch ist von günstigem Erfolge gekrönt. Man nimmt täglich ein Liqueurgläschen: Morgens zum Frühstück, Mittags nach Tisch und Abends vor Schlafengehen. Die tägliche Ausgabe kommt dann höchst 20 Pfennige.

Zu beziehen in Originalflaschen, Preis pr. 1 Flasche Mr. 2. 40 Pf., ¼ fl.

Mr. 1. 50 Pf. in den Niederlagen von

J. G. Amort

F. E. Gossing

Kalender enth. Broschüre nebst Zeugnissen von Fachleuten und Laien in den Nieder-

Ein Mühlengrundstück

an der Eisenbahn mit 2 Mahlgängen, jährlicher Umsatz 100 Last Getreide, herrschaftlichem Wohnhause, 5 kleineren Häusern mit 14 Wohnungen, großem Mergellager, 40 Morgen Wiesen, 60 Morgen Ackerland, großem Mühlenteich vorin Karpen, Bach, forellen u. ist mit lebendem und todtendem Inventar für den sehr billigen Preis von 18 000 R. zu verkaufen und gleich zu übernehmen. Das Grundstück verzinst sich auf 40 000 R. Näheres durch

Friderik Andersen,

3948) Langenmarkt 21.

In Lappalik bei Garthaus stehen

einige fette Kühe und 30

fette Schafe

zum Verkauf. (3029)

200 j. Schafe u. Hammel

verträglich auf Lorenz bei Berent.

4051) P. Zweiger.

Eine vollständig einger.

Conditorei

ist sogleich zu verkaufen bei

J. v. Kaupowicz,

Culm Westpr.

100 Ctr. Serradella

a 15 M. hat verträglich Dom. Jersewitz

bei Damerlow in Pommern.

Feinste blonde und gelbe

Saat-Zupinen offerirt

Dominium Gr. Koschau

3628) v. Bahnhof Koschau.

Eine in jeder Beziehung sichere zur ersten

Stelle eingetragene Hypothek in Höhe

de Rm. 30,000 à 5% pr. annum

verzinstlich ist zu cediren. Näheres Sunde-

gasse 45 im Commoir. (4004)

Vertreter gesucht!

Eine mit den Danziger Verhältnissen

bekannte, cautiousche Persönlichkeit wird

zur Übernahme einer Agentur gesucht

von der

Elbing. Dampf-Wasch-Anstalt.

Zum 1. April sucht ich einen unverhei-

tüchtigen Insector

und erbittet mir schriftliche Meldung. Ge-

halt 600 M. (4050)

Smarzewo bei Gervinst.

v. Krles.

Ein Rechtsanwalt

in größerer Provinzialstadt sucht zu dauernder

und sehr einträglicher Anstellung

1. zur Vertretung und Assistenten in

seiner umfangreichen Praxis einen

tüchtigen Juristen

als Helferarbeiter und

2. zur Leitung seines großen Büros

einen darin geübten und durchaus geschäfts-

erfahrenen

Bureau-Borsteher.

Gute Zeugnisse unerlässlich. Meldungen

befoigt unter 3620 die Exp. dieser Zeitung.

Eine geprüfte musikalische

Erzieherin,