



Könne, wenn sein Zustandekommen auch noch so energisch gefordert wird, nicht rechtzeitig ratifiziert werden, um englische Waaren gegen eine Besteuerung nach dem neuen Tarif zu schützen, der beim Ablauf des alten Handelsvertrages am 9. November cr. in Kraft tritt. Vor einiger Zeit erfuhr das englische auswärtige Amt die französische Regierung, den Ablauf des alten Vertrages bis zur Beendigung der schwierigen Unterhandlungen der gegenwärtig tagenden Commission zu verschieben, aber dies wurde abgelehnt. Um englische Waaren vor den höheren Zöllen nach dem 9. November zu bewahren, wird das auswärtige Amt nochmals bei der französischen Kammer die Prolongation des bestehenden Handelsvertrages nachsuchen. Der "Times" zufolge ist es im Plane, die Sitzungen der Commission im Laufe der nächsten Woche zu suspendieren.

Beranlaßt durch eine Ansprache, welche Watkin, der Vorsitzender der Südbahngesellschaft gestern an die Actionäre richtete, giebt die "Times" heute den Befürchtungen Ausdruck, mit welchen sie die Aussicht auf die Herstellung des Canaltunnels erfüllt. Jeder Militär, sagt sie, sei der Ansicht, daß mehrere tausend Mann leicht an der keltischen Küste landen, sich des Tunnelausgangs bemächtigen und dort zeitweilig verstecken und dann durch directen Zug von Frankreich mächtig anwachsen könnten. „Hoffentlich bleiben wir befreundet mit den festländischen Nachbarn; aber es wäre thöricht anzunehmen, daß solche Beziehungen ewig ungeliebt bleiben, denn 1858 war Napoleon der einzige Mann in Frankreich, welcher sich den Angriffe auf England wibersezte.“ Die "Times" schlägt den Franzosen vor, lieber einen großen Hafen in Calais herzustellen, der größeren Schiffen gestatten würde, dort anzulegen; in welchem Falle der Tunnel überflüssig wäre.

\* Die Matrosen der Dampfer und Segelschiffe des Hafens von Hull haben beabsichtigt, eine Lohnhöhung auf 4 Pf. St. per Monat auf Dampfern und 3 Pf. St. 10 Sh. per Monat auf Segelschiffen einen Streik begonnen. Etwa 200 Mann haben bereits die Arbeit eingestellt und diese Zahl wird sich mit der Ankunft der heimkehrenden Schiffe vermehren. Die Heizer und Dokarbeiter feiern ebenfalls, wodurch der Handel des Hafens ernstlich geschädigt wird.

#### Frankreich

Paris, 18. Juni. Der Conseilspresident Ferry ist heute Morgen in Begleitung von zwei Senatoren und zwei Deputirten nach Nancy abgereist. — Der heutige Ministerrat im Elysée beschäftigte sich mit den Verhandlungen mit England bezüglich der neuen Stellung, in welche der englische Vertreter in Tunis durch das Decret des Bays versetzt worden ist. Die Minister beschlossen, sich an das in Nizza stehende Decret zu halten, welches besagt, daß der französische Resident der rechtmäßige Vermittler des Vertreters der übrigen Mächte bei dem Bey sei. Die Minister beschlossen ferner, daß der Kriegsminister seine Entlassung nicht nehmen solle, falls die Kammer die dreijährige Dienstzeit annehmen sollte.

#### Italien.

Rom, 15. Juni. Die Deputirtenkammer hat heute, wie bereits telegraphisch gemeldet ist, die vom Ministro vorgeschlagenen Abänderungen der ersten drei Artikel des Wahlgesetzes mit großer Majorität genehmigt. Die Artikel 1 bis 3 der Vorlage haben folgende Fassung erhalten: „Das Recht zum Wählen erfordert folgende Bedingungen: 1) den Besitz der bürgerlichen und politischen Rechte. Auch diejenigen sollen Wähler sein, welche durch königliches Decret naturalisiert sind und dem König den Eid der Treue geleistet haben, 2) die Vollendung des 21. Lebensjahres, 3) die Kenntnis des Lesens und Schreibens, 4) der Besitz einer jener Qualitäten, welche in den folgenden Artikeln enthalten sind. Artikel 2. Wähler sind — wenn sie die im Artikel 1 aufgeführten Erfordernisse besitzen — die wirklichen Mitglieder der wissenschaftlichen und Kunstabteilungen, die Mitglieder der Handelskammern, der Ackerbau-Vereine und Comitien. Es folgt nun eine lange Liste von Titeln, die zum Wählen berechtigen. Ferner sollen dieses Rechts teilhaftig werden diejenigen, welche in einem Examen nachgewiesen, daß sie sich die Kenntnisse der zweiten Elementarklasse erworben haben, Soldaten, die zwei Jahre unter der Fahne gebient und die Regimentschule besucht haben, die Ritter italienischer Orden und diejenigen, welche die Medaille der Lauten oder eine andere Medaille aus den

von Kanonen zurück haben und ich war sehr froh, ihn wieder im Hause zu haben. Sein Bericht bestätigte meine Ansicht über Ellinors Geisteszustand vollkommen; sie hatten sich nicht getäuscht!

Tompson war gestern Mittags im Gewächshause beschäftigt gewesen.

„Blödig“, erzählte er — „kam ein großer, stattlicher Herr mit festem und energischem Schritt durch den Garten. Er bemerkte mich bei der Arbeit und trat in die kleine Vorhalle zu dem Gewächshause.“

„Miss Fairbank, zu Hause?“ fragte er. — „Da er ja nur Miss Barbara meinen konnte, so sagte ich ihm, daß sie verreist sei, in wenigen Tagen aber zurückkehren werde; fragte ihn auch nach Vögeln und Namen. Aber kurz angeknüpft sagte er: ich komme wieder und — ging.“

Doch dieser Fremde zu Ellinor und ihrem Krankheitsanfall in Beziehung stand, wußte Niemand, auch Tompson nicht.

Ich instruierte ihn dahin, daß wenn der Fremde wieder käme, er unbedingt abzuweisen und erst Miss Barbaras Bestimmung darüber abzuwarten sei, ob sie ihn — bei dem Krankheitszustande Miss Ellinors, wie ich einschätzte — empfangen wolle oder nicht.

Ich konntemich darin auf Tompson vollkommen verlassen und da ich nun wußte, daß der Gefürchtete nicht zu Hause sei, so fühlte ich mich doch erheblich freier und sicherer. Nur das beunruhigte mich: wenn Ellinor erwachte, und darauf bestand aufzustehen und hinunter zu gehen, wie konnte ich, ohne sie einer neuen Aufregung auszusetzen, die sehr nachtheilig sein könnte, sie im Bett zurückhalten?

Aber diese Frage beantwortete sich bald in unerwarteter Weise.

Die arme Ellinor hatte einen neuen schrecklicheren Anfall, als den gestrigen. Sie wurde bewußtlos und verfiel dann in heftige Phantasierei.

Elisabeth und ich hattet viele Stunden lang zu thun um ihrer Herr zu bleiben.

Als sie sich gegen Abendwerden etwas erholt, war sie so erschöpft, daß sie sich nicht bewegen und noch viel weniger ein Wort sprechen konnte.

Ich entließ Elisabeth und rief Biders zu meiner Hilfe in das Zimmer.

Die Kranke lag im Halbschlummer und da Biders sah, wie angegriffen ich war, bat sie mich dringend, daß ich aufruhe. Schlaf hätte ich nicht finden können, aber ich fühlte, wie nothwendig mir irgend eine Anregung und Erfrischung war.

Biders, die alte treue Person, hätte Ellinor ohnehin nicht aus den Augen gelassen, aber ich schärfte ihr noch ein, mich gleich rufen zu lassen, falls die Kranke irgend eine Veränderung zeige. Dann machte ich einen kurzen Gang durch den Garten.

Während des Nachmittags war sanfter, warmer Regen gefallen, und nun atmerte Alles frische und Erquickung unter dem reinen lichtblauen Abendhimmel.

Freiheitkriegen zu tragen berechtigt sind. Artikel 3. Wähler sind diejenigen, welche mindestens 19 Lire 80 Centimes jährlich an direkten Steuern entrichten und die Bäcker von Landgütern, welche mindestens 500 Lire Pacht zahlen, diejenigen, welche Wohnungen innehaben, für welche sie 150, 260, 330 und 400 Lire — je nach der Größe des Ortes — zu zahlen haben und endlich diejenigen, welche wenigstens 400 Lire Binsen aus Staatspapieren beziehen.

#### Niederland.

Petersburg, 16. Juni. Die Abelsversammlung von Tschernikow faßte den Besluß, um ein Verbot des Landerverbes durch Juden in den Gouvernementen Tschernikow und Pultawo zu petitioieren, weil die Juden für den Ackerbau untauglich seien und nur die ländliche Bevölkerung auslangen. Gleichzeitig wurde aber beschlossen, dahin zu wirken, daß den Juden der Aufenthalt im ganzen Reiche gestattet werde.

Immer neue wichtige Reformen! Wie dem "Poradó" mitgetheilt wird, sollen die Schutzmänner in kurzer Zeit mit ähnlichen Säcken verfehen werden, wie die englischen Polizeioffizienten tragen. Aus England ist eine ganze Collection von Polizeimännen und ähnlichen Dingen in Petersburg eingetroffen.

\* Bevor die kaiserliche Yacht „Lividia“ in Batum eintraf, stieß dem aus dem Hafen der Nacht entgegengedrehten Dampffutter ein Unglück zu. Als nämlich derselbe, mit dem Contre-Admiral Greve an Bord, zum Empfang des Schiffes auslief, sank er plötzlich. Die Mannschaft wurde durch die Equipage der „Lividia“ gerettet und traf von Batum mit den Großfürsten Konstantin und Michael Nikolajewitsch an Bord am 14. Juni in Sebastopol ein.

#### Amerika.

Newyork, 17. Juni. Nachrichten aus Winnipeg zufolge, die von der "Pioneer Brae" in St. Paul, Minnesota, veröffentlicht worden, ist zwischen den Sioux und Crees ein Krieg ausgebrochen. In einem unweit Woody Mountain stattgehabten Kampfe wurden 28 Sioux getötet. Der Streit entstand dadurch, daß die Crees den Sioux nicht erlauben wollten, weiter nach Westen vorzudringen.

#### Danzig, den 21. Juni.

\* [Auszug aus dem Protokoll der 216. Sitzung des Vorsteher-Amtes der Kaufmannschaft am 15. Juni.] Anwesend die Herren: Albrecht, Damme, Steffens, Miz, Petschom, Siebler, Vöber, Kossmak und Ehlers. Herr Heinrich Glaubig (in Firma J. Witt) wird auf seinen Antrag in die Corporation aufgenommen. — Ein Antrag des Herrn Handelsministers macht darauf aufmerksam, daß die französische Regierung laut amtlicher Mittheilung Anordnungen getroffen hat, um den Vertrieb von Kinderspielzeug — einheimischem wie fremdem —, welches mit giftigen Stoffen gefärbt ist, in Frankreich zu verhindern. — Der Herr Handelsminister hat mehrere Separatabbrücke der Conularberichte aus Stockholm, Bangkok und Amoy, den deutschen Ausfuhrhandel betreffend, mit den Erträgen, um Verbreitung in beteiligten Kreisen, mitgetheilt. Dieselben sind im Secretariat zur Einsicht ausgelegt. — Nach Mittheilung der königl. Güter-Expedition hier selbst sowie der Direction der Marienburg-Mianauer Eisenbahn hat das kaiserliche russische Finanz-Ministerium die Frist zur zollfreien Wiedereinfahrt leerer, gebrauchter Getreidefässer auf vier Monate, vom Tage der Ausfuhr gerechnet, festgesetzt. Später zurückkehrende Sendungen müssen verzollt werden. — An Eisenbahn-Publicationen sind eingegangen: Nr. 9 und 10 des Amtsblatts des Eisenbahn-Directions-Bezirks Bromberg, Nachtrag III. zum Tarif für den Eisenbahn-Directionsbezirk Bromberg, Nachtrag VI. zum ost-deutsch-rheinischen Verbandtarif, 2. Nachträge zum mitteldeutschen, — Berichtigungen zum preußisch-schlesischen Verbandtarif, 5. Nachtrag zum Tarifheft I. des rumänisch-galizisch-deutschen Getreidetarifs, Berichtigungen zum ungarisch-deutschen bzw. ungarisch-niederländischen Holztarif, Bekanntmachung der lgl. Eisenbahn-Direction zu Bromberg, betreffend Ermäßigung der Gesamtfrachtfäße des Ausnahmetarifs für Flagg 2c. im deutsch-russischen Verbande, 3. Nachträge zum deutsch-russischen Verbandtarif, 1. Nachtrag zum Anhang des Tarifs der Verkehr zwischen der Libau-Romnyer und lgl. Ostbahn 2c. und neue Ausgabe des Tarifhefts I. des deutsch-polnischen Verbandtarifs. Die Direction der Marienburg-Mianauer Eisenbahn hat einen Auszug aus dem vom 1. d. Mts. gültigen

Der Westen glänzte noch im Gold der versinkenden Sonne, im Osten stand schon der Mond und aus der Höhe blinten einzelne schüchterne Sterne. Ich setzte mich auf die Bank eines kleinen Hügels, von dem aus man über die Gartenmauer hinwegsehen konnte. Die tiefste Stille war in der ganzen Natur, in den Thälern unten lagen tiefe Schatten und die Wälder an den Bergabhängen standen in violettem Duft.

In meiner Seele ging Vergangenes und Zukünftiges vorüber:

Noth und Tod, Scheiden und Entsagen! —

Auf der Seite vor mir, an der Waldecke am Wege nach Kaneton, standen zwei Personen; das lenkte meine Gedanken in andere Bahnen.

Ich sah Elisabeth und einen Mann in langem, dunklem Mantel; ich mußte an das Gespenst im Hause denken. Beide mochten dort einige Zeit schon gestanden haben, denn sie nahmen Abschied von einander und der Mann ging den Weg nach Kaneton hinab, während Elisabeth in ihrer beobachtenden, lebhaften Art nach dem Hause zurückkehrte.

Ich durfte in Miss Barbaras Abwesenheit am allerwenigsten eine Ungehörigkeit dulden und trat daher am Thore entgegen, um sie zur Rede zu stellen. Als sie mich sah, erschrak sie, aber auf meine Frage, mit wem sie dort verkehrt habe, da sie doch wisse, daß Miss Barbara keinen Verlehr der Mädchen dulde, antwortete sie trocken, der Mann sei Schäfer des Löwenwirts in Kaneton und ihr Vetter; er habe hier oben seine Hürde, möge morgen nach Kaneton und habe sie deshalb gefragt, ob sie einen Auftrag dorthin habe. Das sei Alles.

Ihr Trost und ihre Lüge ärgerten mich. War der Bursche ihr Vetter, so waren seine verwandtschaftlichen Empfindungen für sie — wie ich gesehen hatte — doch sehr zärtliche; sein Umbestreben und Gelegenheitsuchen in der Nähe des Hauses ließ aber zugleich darauf schließen, daß er zu minder günstiger Jahreszeit von Elisabeth auch wohl Quartier im Hause bekommen haben möchte.

„Ich bin jetzt überzeugt“, sagte ich geradezu, „das Gespenst in der Geräthammer und Ihr Vetter, Elisabeth, leben in engstem Zusammenhange zu einander. Ich kann Miss Barbara das nicht verschweigen.“

Sie erröthete heftig und trat, da wir in die Nähe des Hauses gekommen waren, ohne ein Wort zu erwiedern, in eine Seitenthür.

Zur Krankenpflege nahm ich sie nicht mehr; ich behielt Biders.

Die Nacht verging, unsere Kranke lag so vollkommen ruhig und bewegungslos da, daß wir glaubten, sie sei im Sterben.

Am anderen Tage kam zu meiner unaussprechlichen Erleichterung Miss Barbara nach Hause.

(Forts. folgt.)

I. Hefte des deutsch-polnischen Verband-Güter-Tarifs mitgetheilt. Der Auszug enthält die Frachtfäße via Mlawo-Jłomno zwischen den Stationen Braunsberg, Danzig, Dirschau, Elbing, Königsberg, Lauenburg in Pommern und Neufahrwasser einerseits und den Stationen der Weichselniederbahn sowie Stationen der Warshaw-Terespoler Eisenbahn andererseits. — Der Herr Minister der öffentlichen Arbeiten hat auf die diesjährige Eingabe vom 14. März d. J. erwidert, daß die Ablehnung der Haftpflicht der Eisenbahn-Bernaltung in denjenigen Fällen, in welchen nach Abschnitt III., allm. 3ff. der allgemeinen Tarifvorschriften die dort aufgeführten (deckungsbedürftigen) Güter der Spezialtarife auch ohne besonderen Antrag der Versender in bedeckten Wagen befördert sind und in Folge mangelhafter Beschaffenheit der Wagen durch Witterungsseinflüsse gelitten haben, nicht für gerechtfertigt erachtet und die lgl. Eisenbahn-Directionen bereits unter dem 15. März mit Anweisung in diesem Sinne versehen habe. — Ferner hat der Ständige Ausführung der Verkehrs-Interessen der Eisenbahn-Tarif-Commission das die Beförderung deckungsbedürftiger Güter der Spezialtarife betreffende Referat des Herrn Commerzienrat Weibert (München) mitgetheilt, wodurch in der Sitzung des Ausschusses am 15. September d. J. ein Antrag der Handels- und Gewerbezimmer zu München zur Beratung gelangten wird: für die deckungsbedürftigen Güter der Spezialtarife ebenso wie für Gilgäuter, Stückgüter und Güter der allgemeinen Wagenladungsfällen, die Beförderung in bedeckten Wagen, auch ohne Frachtzuschlag, obligatorisch zu machen. Die bairische Staatsbahnverwaltung hat dies bereits durch Dienstbefehl vom 3. März d. J. an ihre Stationsvorstände angeordnet. — Mit Bezug hierauf hat das Vorsteheramt für die zum 5. Juli d. J. anberaumte Eisenbahn-Conferenz zu Bromberg den folgenden Antrag ange meldet: „Die Eisenbahnverwaltung wolle ihre Stationsvorstände anweisen, für die Beförderung der in den Allgemeinen Tarif-Vorschriften, Abschnitt III. Absatz 3 namentlich aufgeführten „deckungsbedürftigen“ Güter der Spezialtarife regelmäßig gedeckte Wagen ohne Erhebung eines Frachtzuschlages zu gestellen, auch wenn solche auf der Station selbst nicht vorhanden sind, sondern erst requirierte werden müssen.“ — Das Vorsteheramt hat für die Tagesordnung der Bromberger Eisenbahn-Conferenz am 5. f. M. den Antrag angemeldet: „Die Eisenbahnverwaltung wolle anerkennen, daß das in Deutschland auch unter dem Namen „Kolofonium oder Geigenharz“ bekannte, insbesondere aus Nordamerika importierte Harz zu den Harzen des Spezialtarifs I. gehört. — Ferner den Antrag: „Die Eisenbahn-Verwaltung wolle auf eine möglichst rasche Eridigung von Reklamationen, namentlich solcher, welche sich auf Meinungsverschiedenheiten über die Auslegung der Güterklassification beziehen, Bedacht nehmen.“ — Zu der am 7. f. M. in Bromberg stattfindenden Eisenbahn-Conferenz sind außerdem noch die Anträge angemeldet worden: „Die lgl. Eisenbahn-Direction wolle mit Bezug auf das Conferenz-Protokoll vom 4. Januar d. J. Mittheilung darüber machen: 1) ob und welche Entschuldigung von dem Herrn Minister der öffentlichen Arbeiten hinsichtlich der Ver- und Entladefrist für Güter getroffen worden ist; — 2) ob und eventuell welche definitiven Anordnungen hinsichtlich der Zulässigkeit von Frachtbriefvermerken, welche im Betriebsreglement nicht ausdrücklich vorge sehen sind, in Aussicht genommen sind.“ — Zur Vertretung des Vorsteher-Amtes auf der Conferenz werden die Herren Töplitz und Ehlers delegiert.

Das Vorsteher-Amt der Kaufmannschaft Albrecht.

\* [Telegraphisches Wetter-Prognostikon der deutschen Seewarte für Dienstag, den 21. Juni.] Sehr warmes Wetter mit wechselnder Bewölkung, häufig südliche bis westliche Winden, ohne wesentliche Niederschläge.

\* Wird von einem Glänziger auf angeblich seinem Schuhlader gehörige Gegenstände, die sich im Gewahrsam eines Dritten befinden, ein schleuniger Arrest ausgebracht, so äußert, nach einem Elementar-Des Rechtsgerichts vom 20. April d. J., der gerichtliche Arrestbefehl, wenn auch die arrestirten Gegenstände gar nicht dem Schuhlader, sondern einer anderen, völlig unbekümmerten Person gehören und dem Aufbewahrer der Gegenstände dies bekannt ist, so lange seine Wirthschaft, bis der Arrest wieder aufgehoben ist. Der Aufbewahrer darf die irrthümlich arrestirten Sachen dem Eigentümer derselben nicht herausgeben, und der Eigentümer hat kein Klagerecht gegen den Aufbewahrer auf Herausgabe der Sachen; wohl aber hat der Eigentümer ein Klagerecht gegen den Arrestanten auf Anerkennung seines Eigentums und event. auf Schadensersatz.

\* Edesumündige, d. h. Personen, welche zur Zeit der Verehrung das 16. Lebensjahr noch nicht vollendet oder wegen mangelnder Verständigung oder wegen Verstandesschwäche von den Wesen und der Bedeutung des Edes keine genügend Vorstellung haben, nach einem Urteil des Reichsgerichts, III. Strafsenats, nicht strafbar, wenn sie, entgegen den gesetzlichen Vorschriften vom Richter am Ende zugelassen.

\* Lieber die seit dem 16. d. Mts. auf der Ostbahn, zunächst für die in beiden Richtungen gebenden Tagestourzüge, eingeführten Lustdruck-Bremen berichtet die „E. B.“ noch folgendes Nähere: Die Beförderung besteht im Wesentlichen darin, daß sich an der Maschine ein Lustkessel befindet, in den comprimierte Luft gepumpt wird. Von demselben laufen Kanäle nach den Aalen des Zuges, an welchen sich die Bremsvorrichtung befindet. Letztere besteht aus je 4 eisernen Kammern von  $\frac{1}{2}$  Meter Länge, welche sich genau an den Radreifen anschließen. Durch ein an der Maschine befindliches Ventil wird die Luft aus denselben entfernt und hierdurch ein gleichmäßiges und so nachdrückliches Hemmen des Zuges bewirkt, daß ein fast augenblickliches Haltieren derselben ermöglicht werden kann. Außerdem sind aber noch die durch Schaffner in Bewegung gesetzten Hemmvorrichtungen an den Zügen für Fälle der Not beibehalten worden.

\* Nach dem uns vorliegenden zehnten Jahresbericht des Kaufmännischen Vereins zu Danzig hat der Verein im verflossenen Winter keinen Unterrichtsurklaus eintrichten können, weil keine Theilnahme der Mitglieder der Verkehrsabteilung war, es wird deshalb beobachtigt, den Unterricht in den kaufmännischen Wissenschaften innerhalb des Vereins ganz aufzugeben und dafür an die hiesige Handelschule eine jährliche Quote mit der Bedingung zu zahlen, daß die Mitglieder des Vereins den Unterricht gegen billigeren Schulgeld genießen können. Auch die Theilnahmlosigkeit der Mitglieder für die gehaltenen Vorträge wird befragt. Um dem Vereinsleben innerhalb des Vereins ganz aufzugeben und dafür an die hiesige Handelschule eine jährliche Quote mit der Bedingung zu zahlen, daß die Mitglieder des Vereins den Unterricht gegen billigeren Schulgeld genießen können. Auch die Theilnahmlosigkeit der Mitglieder für die gehaltenen Vorträge wird befragt. Um dem Vereinsleben innerhalb des Vereins ganz aufzugeben und dafür an die hiesige Handelschule eine jährliche Quote mit der Bedingung zu zahlen, daß die Mitglieder des Vereins den Unterricht gegen billigeren Schulgeld genießen können. Auch die Theilnahmlosigkeit der Mitglieder für die gehaltenen Vorträge wird befragt. Um dem Vereinsleben innerhalb des Vereins ganz aufzugeben und dafür an die hiesige Handelschule eine jährliche Quote mit der Bedingung zu zahlen, daß die Mitglieder des Vereins den Unterricht gegen billigeren Schulgeld genießen können. Auch die Theilnahmlosigkeit der Mitglieder für die gehaltenen Vorträge wird befragt. Um dem Vereinsleben innerhalb des Vereins ganz aufzugeben und dafür an die hiesige Handelschule eine jährliche Quote mit der Bedingung zu zahlen, daß die Mitglieder des Vereins den Unterricht gegen billigeren Schulgeld genießen können. Auch die Theilnahmlosigkeit der Mitglieder für die gehaltenen Vorträge wird befragt

## Vermischtes.

Berlin. Bei der Stadtverordnetenversammlung ist so eben von Mitgliedern verschiedener Fraktionen in derselben, und zwar von den Stadtverordneten Dr. Stryk, Goppel, Dr. Langerhans, Dietmar, Schlesier, Löwell, Tappert, Solon, Richter, Scheibling, Bülle, Krause und Borchardt der nachstehende Antrag eingebracht worden: „Die Stadtverordneten-Versammlung ersucht den Magistrat, mit den zuständigen Behörden wegen Vorslage der Dahlenhaidt befußt Anlage eines Parcels für die im Süden und Südosten belegenen Theile der Stadt in Unterhandlung zu treten und der Versammlung demnächst eine Vorslage zu machen.“

Wiesbaden, 17. Juni. Ein älteres Project, die Anlage einer Drahtseilbahn nach unserem hervorragenden Neroberg, die erste Bahn dieser Art in Deutschland, ist infolge der Verwirrung um etwas näher gerückt, als der Unternehmer renommierte deutsch-amerikanische Bahn-Ingenieur aus New York hat kommen lassen, die eben Vermessungen vornehmen und sich für die Ausführung erklärt haben sollen. Nur der Kostenpunkt macht noch Skrupel. Der Gemeinderath ist sehr für das Project.

London, 18. Juni. Die Meininginger brachten am Donnerstag Grillsparzer „Abitrau“ zum ersten Male zur reich wirkungsvollen Aufführung. Herr Neppes Leistung als „Jaronit“ trug viel zu dem Erfolg des in London gänzlich unbekannten Dramas bei. Der Kritiker der „Times“ glaubt indes, daß eine häufige Wiederholung der „Abitrau“ ein gefährliches Experiment sein würde. Grillspars historische Schauspieler oder seine klassischen Productionen „Das goldene Blatt“ und „Sappho“ würden sich, meint er, als erfolgreicher erwiesen haben. Der gestrige Aufführung der „Abitrau“ wohnte Herr und Frau Gladstone bei. — Die Meiningen werden, wenn die in London zwischen dem Intendanten Thrones und dem Newyorker Director Neuendorff getroffenen Vereinbarungen zu einem bindigen Contract führen, in der Saison 1883/84 an Germania-Theater in New York gastieren.

Johann Wolf wurde dieser Tage von Herrn Neppes dem Secretär des Freiheits-Verteidigungs-Comités im Nenopale-Gefängnis besucht. Wolf sagt, daß er sofort nach der Beendigung der Schwurgerichtsverhandlung, obwohl noch nicht verurteilt, in die Gefängnisstrafe gestellt und zu harter Arbeit angehalten wurde. Er beschwerte sich darüber, daß Minister des Innern und wurde nach einer Woche von der harten Arbeit befreit.

\* Am Mittwoch ist in Chatham das englische Widderschiff „Polypheus“ vom Stapel gelassen worden, ein so merkwürdiges Fahrzeug wie es nie vorher gebaut worden ist. Die Hauptaufgabe des „Polypheus“ soll sein, als Widders und Torpedoschiff zu dienen, die englische Admiralität hat daher bei demselben weniger auf die Eigenschaften, welche bei anderen Kriegsschiffen hauptsächlich in Betracht kommen, Rücksicht genommen und namentlich nur Schnelligkeit und Sicherheit desselben in's Auge gesetzt, obgleich die geringe Stärke des Panzers im ersten Augenblique zu der Annahme führen kann, daß das Schiff auch in Bezug auf die Sicherheit wenig Garantie biete. Indesten ist dies doch der Fall. Wir haben schon früher eine ausführliche Beschreibung des nach den Plänen des englischen Marine-Shipbaudirectors Barnard aus Eisen und Stahl gebauten Fahrzeugs gebracht und wiederholen hier nur noch kurz, daß dasselbe dem seiner Zeit berühmten Winans „Cigarrenschiffe“ sehr ähnelt, das heißt, an beiden Enden mehr oder weniger zugespitzt, in der Mitte runt ist und dort wie ein gewöhnliches Schiff mit gekrümmtem Deck aussieht. Hier erhebt sich ein Oberbau aus Eisen und Holz, welcher das von vorn bis hinten führende Hauptdeck bildet, das noch ein Hurricanedeck trägt. Auf letztem stehen an jeder Seite drei Thürme, die mit den schwersten Rundensgeschützen arm sind. Von unten herauf erheben sich ferner durch dieses Deck 2 achsige Beobachtungsthürme, einer vorne, der andere hinten, welche mit dem Hauptbau des Schiffes fest verbunden sind und den Ein- und Ausgang von dem und in das Innere bilden. Auch zwei Ventilstoren und ein Schornstein ragen aus dem Deck hervor. Der ganze Oberbau kann

sorgfältig werden, ohne daß dadurch, abgesehen von den Thürmen, das Schiff dienstuntauglich gemacht wird. Der Dampfsteuerapparat befindet sich unter Deck, doch ist in einem der Beobachtungsthürme Handsteuerung angebracht. Da der „Polypheus“ keine Masten trägt, so ist außer den Thürmen und einer oder zwei Flaggenstangen, Ventilatoren und Schornstein nichts über Deck zu sehen. Eine zwölfschraubige von 14 Fuß Durchmesser auf jeder Seite des Schiffes dient zur Fortbewegung, während zur Steuerung zwei Ruder vorhanden sind, die nach Bedarf leicht befestigt werden können. Der Sporn hat eine Länge von 14 Fuß und ist zur Aufnahme der Whitehead'schen Torpedos im Inneren hoch. Die Torpedoschiffe ist mit einer festen Stahlplatte bedekt, welche nicht allein als Spitze des Sporns dient, sondern mit leichter Mühe auch beim Abziehen der 8 Fuß unter Wasser sich bewegenden Torpedos geöffnet und später wieder geschlossen werden kann. Außerdem befindet sich in der Nähe des Buges an jeder Seite noch zwei andere Torpedoschiffe, doch wird das Schiff auch mit Spieren- oder Dektortpedos ausgerüstet. Bei einem Liegtange von 19½ rep. 20½ Fuß besitzt dasselbe ein Displacement von 2640 Tons; die Compoundmaschinen haben 5500 indirekte Pferderäder und verleihen dem Fahrzeuge eine Geschwindigkeit von 17 Knoten, die nebst der großen Manövrischägkeit das Hauptdefensivmittel desselben ist. Trotz der merkwürdigen Bauart soll das Schiff einen ganz hübschen Anblick gewähren.

## Danziger Standesamt.

20. Juni t.

Geburten: Schreiber Ferdinand v. Bodinst. T. — Mühlenmeister Julius Krause, S. — Arb. Albert Bischl, T. — Arb. Valentin Dominik Dambeck, T. — Kaufmann Franz Kuhnert, S. — Landolt Walter Timmelmeyer, T. — Feldmeister Heinrich May, 2 T. — Seilermeister Ferdinand Leichter, S. — Barber Friedrich Lies, S. — Arb. Franz Dill, S. — Handlungs-Commiss Adolf Hoyer, T. — Arb. Friedrich Gustav Borchardt, T. — Arb. Carl Bulage, S. — Arb. Gustav Dösch, S. — Berufsmöslerer Carl Kreft, S. — Pianist Conrad Weier, T. — Fleischerfeste Franz Thiel, T. — Arb. Hermann Werner, T. — Uebel, 2 S.

Aufzgebote: Hofbäcker Johannes Leonhardus Bromperowitsch in Ohra und Emilie Justine Schönhofer, — Hausmuttergasse Otto Ferdinand Vogler und Wilhelmine Renate Schmidt, — Sattlergeselle George Heinrich Schlicht und Auguste Florentine Bahr. Todesfälle: Frau Anastasia Karpinska, geb. Biach, 24 J. — Wm. Louise Schop, geb. Palenski, 82 J. — Frau Johanna Bischl, geb. Gladomski, 53 J. — Arb. Heinrich August Schimmyenig, 38 J. — T. des Bernsteindrechlers Jonas Hoel, 5 M. — Johanna Emilie Domel, 21 J. — S. d. Arb. Theodor Franz Bonhauer, 3 M. — Wm. Auguste Wilhelmine Wessel, geb. Rothenbogen, 72 J. — Wm. Julianne Wulf, geb. Conrad, 88 J. — Frau Amalie Balthrusch, geb. Breit, 33 J. — S. d. Grenaufnauß Herm. Beele, 3 J. — Arb. Valentin Resemann, 41 J. — Rentier Hugo Bock, 31 Jahre.

## Schiffs-Nachrichten.

Stockholm, 17. Juni. Die Bark „Stadt Frankfurth“ und die russische Bark „Rauha“ sind bei Svartslussen gestrandet. Bergungsversuche sind im Gange. Der Schooner „Saga“ aus Bütow, mit Eisener beladen, ist am Sonnabend im Deregnskog-Grepen vom Treibsel eingedrückt und gefunden. Beflagung gerettet. London, 18. Juni. Das Schiff „Huguenot“, nach Newwort, ist am 27. Mai in Alter-Strait (?) gesunken. Der Dampfer „Europa“ ist bei Uluut, Nicolafest, gestrandet und wird loslassen müssen. Liverpool, 17. Juni. Der Dampfer „Haitian“, von Galveston angeliefert, war am 30. Mai mit dem von Bordeaux nach Hampton Roads bestimmten Schiffe „Flora B.“ in Collision; letzteres ist in sinkendem Zustande verlassen worden. Die Mannschaft traf mit dem Dampfer hier ein; letzterer erhielt Schaden an der Backbordseite oberhalb der Wasserkante.

**Zwangswersteigerung.**  
Das dem Hotelbesitzer A. Moldenhauer gehörige, in Lauenburg belegene, im Grundbuche von Lauenburg Band XII. Blatt No. 566 verzeichnete Grund und soll im Vorjahr der Zwangsvollstreckung am 28. September er,

Mittwochs 10½ Uhr, in unserm Sitzungs-Saal versteigert werden.

Der jährliche Nutzwert, nach welchem das Grundstück zur Gebäude-Steuer veranlagt worden ist, beträgt: Gebäudenutzungswert: 785 Mark.

Alle Einheimischen, welche Eigentum oder anderweite zur Wirklichkeit gegen Dritte der Eintragung in das Grundbuch bedürfen, aber nicht eingetragene Realeigentümer gelöst zu machen haben, müssen dieselben zur Vermeidung der Ausschließung spätestens im Versteigerungs-termin anmelden.

Der Auszug aus der Steuervolle und die beglaubigte Abschrift des Grundbuchs können in unserer Gerichtsschreiberei IV. in den gewöhnlichen Dienststunden eingesehen werden.

Das Urteil über die Ertheilung des Befreiungsbuches wird

am 24. September er,

Mittwochs 11½ Uhr,

von uns verkündet werden.

Lauenburg i. Pomm., 18. Mai 1881.

Königl. Amts-Gericht.

**Bekanntmachung.**

Schiffbedarfsarbeiten incl. Material, veranschlagt auf 12103,31 M. Klempnerarbeiten incl. Material, veranschlagt auf 10.567,43 M. zum Neuanbau der Pionier-Kaserne hierfür sollen mindestfordernd verdrungen werden.

Termin am 2. Juli c. Vormittags 10 Uhr, in unserem Bureau, Heilige-geistgasse 108, wofürst auch die Bedingungen zur Kenntnisnahme ausliegen.

Danzig, den 17. Juni 1881.

Königl. Garnison-Verwaltung.

**Bekanntmachung.**

Für die Kaiserlichen Werften zu Kiel, Danzig und Wilhelmshaven soll der pro 1881/82 erforderliche Bedarf an Handwerkgang in General-Submission, die in Kiel abgehalten wird, bestellt werden und zwar: diverse Able, Aufreiter, Arzte, Amböse, Beile, Beitel, Böhrgeräte, Blasenbälge, Dorne, Dicht-eisen, Fledschmieden, Fids, Gelenke, Hämmer, Hobel, Meißel, Messerwerkzeuge, Sägen, Schneidegeuge, Schraubhämmer, Schraubenschlüssel, Scrapier, Schrauben, Schraubenzügel, Drehstühle, Durchschläge, Bangen, Schneidkästen, Handloch-maschinen und dergleichen mehr.

Residenten wollen ihre Offerten versiegeln mit der Aufschrift „Submission“ auf Lieferung von Handwerkgang“ bis zum am 1. Juli 1881, Nachmittags 3 Uhr, im Bureau der unterzeichneten Behörde anberaumten Termine einreichen.

(889)

Die näheren Bedingungen nebst Be-

darfsangaben liegen in der Expedition des viermal wöchentlich in Stuttgart erreichenden Allgemeinen Submissions-Anzeigers, sowie in der Registratur der Verwaltungs-Abtheilung zur Einsicht aus, und kann Abschrift derselben nebst

fortgeschlossen werden, ohne daß dadurch, abgesehen von den Thürmen, das Schiff dienstuntauglich gemacht wird. Der Dampfsteuerapparat befindet sich unter Deck, doch ist in einem der Beobachtungsthürme Handsteuerung angebracht. Da der „Polypheus“ keine Masten trägt, so ist außer den Thürmen und einer oder zwei Flaggenstangen, Ventilatoren und Schornstein nichts über Deck zu sehen. Eine zwölfschraubige von 14 Fuß Durchmesser auf jeder Seite des Schiffes dient zur Fortbewegung, während zur Steuerung zwei Ruder vorhanden sind, die nach Bedarf leicht befestigt werden können. Der Sporn hat eine Länge von 14 Fuß und ist zur Aufnahme der Whitehead'schen Torpedos im Inneren hoch. Die Torpedoschiffe ist mit einer festen Stahlplatte bedekt, welche nicht allein als Spitze des Sporns dient, sondern mit leichter Mühe auch beim Abziehen der 8 Fuß unter Wasser sich bewegenden Torpedos geöffnet und später wieder geschlossen werden kann. Außerdem befindet sich in der Nähe des Buges an jeder Seite noch zwei andere Torpedoschiffe, doch wird das Schiff auch mit Spieren- oder Dektortpedos ausgerüstet. Bei einem Liegtange von 19½ rep. 20½ Fuß besitzt dasselbe ein Displacement von 2640 Tons; die Compoundmaschinen haben 5500 indirekte Pferderäder und verleihen dem Fahrzeuge eine Geschwindigkeit von 17 Knoten, die nebst der großen Manövrischägkeit das Hauptdefensivmittel desselben ist. Trotz der merkwürdigen Bauart soll das Schiff einen ganz hübschen Anblick gewähren.

15. Juni. Das holländische Schiff „Janina“, von Frederikstad mit Holzauflage nach Großbritannien, ist von Nordsee vom Blitz getroffen und mit Verlust der Tafelgasse von einem engl. Fischerrettung hier eingeschleppt.

Kiel, 16. Juni. Der gestrandete Dampfer „Solvay“ ist nach teilweise Entlastung unbeschädigt abgezogen worden und weiter gegangen.

Talcahuano, 21. April. Das Schiff „Aethelred“, von New Castle nach San Francisco, ist am 29. März auf 52° südlicher Breite, 780 meilenlange Strecke mit dem Del. nach New Bedford bestimmten Wallfischfangen „Jacob A. Howland“ in Collision gewesen und 3 Stunden nach dem Zusammenstoß gesunken. Letzteres Schiff war Bugspriet und erhielt sonstigen Schaden, blieb aber dicht und landete die Besatzung des „Aethelred“ hier.

Rangoon, 15. Juni. Das Schiff „La Sofia“, von Cardiff mit Kohlen nach hier, ist gestrandet. Näheres fehlt.

Der australische Dampfer „Tara“ ist am

29. April auf der Reise von Dunedin nach Melbourne während eines dichten Nebels auf der Waipapa Klippe gescheitert und gänzlich zu Grunde gegangen. Von den an Bord befindlichen Personen sind 104 ertrunken.

8000 Tr. gemahlene Zucker und 1000 Tr. Würfelszucker bei den Broden befindet sich ein größerer Posten ff. Raffinade, welcher loco und auf Lieferung der folgenden Monate a 44 M. gehandelt wurde. Melasse 4,90—5,10 M., 42—43 B. effectiv excl. Tonne. Kornzucker, excl. von 96 M. 25,50—35,80 M., do. excl. 95 M. 34,50—34,80 M., Nachprodukte, excl. 88—94 M. 28,00—32,00 M. Bei Posten aus erster Hand: Melis, Stein, exkl. Tas 43,00 M., mittel 42,50 M. Würfelszucker II., incl. Kiste 44,00 M. Gemahlene Raffinade II., incl. Tas 41,75—42,50 M. Gemahlene Melis I., incl. Tas 41,00—41,50 M., Tonin, incl. Tas 34,50 bis 38,50 M. per Kilogr.

## Fremde.

Hotel du Nord. v. Wiede, Capitän zur See und Chef des Panzer-Geschwaders. Knorr, Capitän zur See und Commandant S. M. S. Friederich der Große. Fränkel a. Berlin, Bartels a. Kattowitz, Bergmann a. Nürnberg, Jenheim a. Berlin, Traube a. Berlin, Silberstein a. Berlin, Dittrich a. Chemnitz, Praet a. Minnigerode, Kaufleute. v. Laurell nebst Familie a. Wörden, Wörden, Kaufleute. Herrmann nebst Fräulein Tochter a. Wörden, Hein a. Gr. Tarpon, Gutsherrwalter. Wüst a. Kunterstein, Rechnungsführer. Richter a. Kunterstein, Brenneis. Grafin v. Gröben nebst Familie a. Berlin, Rittergutsbesitzer. Schulz nebst Familie a. El. Montau, Rittergutsbesitzer. Esterle a. Marienwerder, Ober-Landesgerichts-Präsident. Englisches Haus. Nebring a. Königsberg. Pol-Baurath, Hoffmeister a. Berlin, Pr.-Lieut. Görts aus Chemnitz, Walther a. Leipzig, Kreisherr aus Glogau, Strömer a. Glatzien, Fürstenberg, Wartenberger aus Berlin, Stöhr a. Sassen, Binner a. Mainz, Kaufleute. Hotel de Berlin. Baron v. Auer nebst Gemahlin a. Brandenburg, Rittergutsbesitzer. Huil a. Lauenburg, Rentier. Kurk a. Neukuhn, Beifiger. Reimer a. El. Kleefau, Rittergutsbesitzer. Fräulein Funk a. El. Kleefau, Rentiere. Sonnabend a. Pr. Holland, Axelius a. Holland, Axelius a. Leipzig, Bischoffsweder a. Berlin, Cohn a. Berlin, Dullin a. Breslau, Jacobson a. Berlin, Jacob v. Berlin, Müller a. Nürnberg, Piechla a. Berlin, Kaufleute. Hotel de Stolp. Diedrich a. Pommern, Wolf a. Graudenz, Rentiers. Hirschel a. Kiel. Ober-Feuerwerker. Graudenz, Kettner. Hirschel a. Kiel. Ober-Feuerwerker. Windler a. Wieslan, Ulrau a. Schneid, Gutsbesitzer. Becker a. Berlin, Gebauer a. Wieslan, Kaufleute. Hotel drei Mohren. Krause a. Darburg, Rentier. Meissle a. Reichsfeld, Gutsbesitzer. Diederichsen a. Gdingen, Capitän - Lieutenant. Rasmus a. Kiel, Lieutenant Abraham a. Berlin, Augustin a. Berlin, Burchardi a. Berlin, Grün a. Görts, Häuer a. Niederdorf, Damburger a. Berlin, Liebert a. Berlin, Kaufleute. Hotel de Thorn. Neumann a. Stettin, Fabrikant. von der Osten, Jacobsen, Falenthal, Bäck, Hecht, Schausmann, Nahraß, Weigel, Täfer, Voit, Borgnis, Graf Dissenfeld a. Gdingen, Seeladetten. Herz a. Berlin, Biesenki a. Marienwerder, Haumann a. Blumen, Siemens a. Blaues, Arendt a. Leipzig, Kaufleute. Diederichsen a. Gdingen, Capit.-Lieut. Siegel a. Gdingen, Lieutenant zur See. Kollmann a. Tilschau, Admfr. Hübler a. Tilschau, Kettner a. Gdingen, Weberling a. Lauban, Gutsbesitzer. Korb's Hotel. Hoffmann a. Menrode, Braumeister. du Bois a. Gdingen, Ober-Washnitz. Ladewig a. Oliva, Altmüller a. Gdingen, Ober-Washnitz. Pfleider a. Berlin, Rosenwald a. Bamberg, Goldschmidt und Gemahlin a. Saalfeld, Gauer a. Hannover, Kaufleute. Kinder's Hotel. Meyer a. Magdeburg, Klinge a. Berlin, Schell a. Posen, Kreuzer a. Danzig, Kaufleute. Klein a. Potsdam, Zimmermeister. Guzik aus Sadowo, Mühlenbesitzer. Meyer u. Gem. a. Osterode, Gerichtsvollzieher. Meyer a. Allenstein, Lieut.

Brotz.

Magdeburg, 17. Juni. Rohzucker. Das Angebot von Rohzucker in effektiver Ware reichte für den jetzt getretenen Begehr nicht vollständig aus, so daß sich

Bedarf habende Raffinerien genötigt haben, schlechthin 30—50 % höhere Preise zu bewilligen. Umgesetzte wurden 42000 Cir. darunter ansehnliche Quantitäten aus zweiter Hand. Raffinerie Brotz. Die Stimmung unter Markt-

zimmern ist in New Orleans 10%, Petroleum in New York 8½ Cir. do. in Philadelphia 10%, Petrol. rohes Petroleum 6%, do. Pipe line Certificats 8% do. D. 82 C. Weiß 4 D. 90 C. Roter Wintersweat 1 D. 26 C. Weizen 7% laufenden Monat 1 D. 26½ C. do. Juli 1 D. 25½ C. 7% August 1 D. 24½ C. Mais (old mrd) 57. Zucker (fair refining Muscovados) 7%, Kaffee (Rios) 11½. Schmalz (Marke Wilco) 11½, do. Fairbank 11½, do. Robe u. Brohrs 11½. Sved (short clear) 9½. Getreidebrat 4½.

Fondsboerse: lustlos.

Newport, 18. Juni. (Schluss-Courte) Wedel auf

Berlin 94½. Wedel auf London 4,83%. Wedel auf

Paris 5,20. 5% fundierte Anleihe 103½.

4½% fundierte Anleihe von 1877 117%. Eric - Bahn

4½% Central Pacific 118½ New York - Centralbahn

146½. Chicago - Eisenbahn 138. — Waaren - Berlin

Baumöl in New York 11½. do. in New Orleans

10%. Petroleum in New York 8½ Cir. do. in Philadelphia

8½ Cir. rohes Petroleum 6%, do. Pipe line Certifi-

Durch die Geburt eines Knaben wurde der erfreut  
Paul Liebert und Frau.

Durch die Geburt eines muttern Jungen wurden hoch erfreut.  
Marienburg, 20. Juni 1881.  
Otto Beckert und Frau.

### Zwangsvorsteigerung.

Das der Witwe Louise Henriette Bonk, geb. Plehn, hier gebürgte, in Danzig Tobiasgasse 14 belegene, im Grundbuche von Danzig Tobiasgasse Blatt 10 verzeichnete Grundstück soll am 22. September 1881,

Vormittags 11½ Uhr, im Gerichtsgebäude No. 6 im Wege der Zwangsvollstreckung versteigert und das Urtheil über die Ertheilung des Zuschlags

am 24. September 1881,

Vormittags 12 Uhr, ebenda verkündet werden.

Es beträgt der jährliche Nutzungsvertrag, nach welchem das Grundstück zur Gebäudesteuer veranlagt worden: 1055 M.

Der das Grundstück betreffende Auszug aus der Steuerrolle, beglaubigte Abfertigung des Grundbuchsblatts und andere dafür angebliche Nachweisen können in der Gerichtsschreiberei VIII. eingesehen werden. (8729)

Alle Diejenigen, welche Eigentum oder anderweitige, zur Wirthschaft gegen Dritte der Eintragung in das Grundbuch befürdende, aber nicht eingetragene Rechte geltend zu machen haben, werden hiermit aufgefordert, dieselben zur Vermeidung der Praktikum spätestens im Vorsteigerungs-Termin anzumelden.

Danzig, den 13. Juni 1881.

Königl. Amtsgericht XI.

### Bekanntmachung.

In den Überbauten an der Elbinger Weichel(Scharpen) soll die Lieferung von 266 Schock ordinaire Taschen

33 Schock frischer grüner Weiden-

387 Schock Bubnypfählen

im Wege der Submission vergeben

werden. Hierzu steht auf

Freitag, den 1. Juli er., Vormittags 11½ Uhr, im Bureau des Unterzeichneten, Frauen-

gasse No. 21, Terniu an, woselbst auch

die Lieferungs-Bedingungen täglich ein-

gelesen werden können.

Danzig, den 18. Juni 1881.

Der Baurath.

(ges.) Degner.

Fortsetzung der

### Auction

im städtischen Leihamt

zu Danzig, Wallplatz 14, Montag, den 27. u. Dienstag, d. 28. Juni er., Vormittags von 9 bis gegen 1 Uhr, mit verfallenen Pfändern, welche innerhalb Jahresfrist weder eingelöst noch prölongirt worden sind, bestehend aus Kleidern, Wäsche etc.

Danzig, den 15. Juni 1881.

Das Leihamts-Curatorium.

Unterricht in der einfachen u. doppelten Buchführung, Wechsellehre, kaufmännischem Rechnen und Correspondenz, in der englischen und französischen Sprache, ertheilt

Wilhelm Fritsch,

Schwarzes Meer 88 2 Tr.

### Ostdeutsches Coursbuch

Preis 30 Pfennige

u. haben in der

Exp. d. Danziger Ztg.

Mein Bureau befindet sich jetzt

Heil. Geistgasse No. 85

und wird verläufig nur

von 9 bis 12 Uhr Vormittags

geöffnet sein.

Rud. Kohlstock,

Bezirks-Bevollmächtiger

der

Lebens-Ver sicherungs-Bank f. d.

in Gotha.

Königliche Apotheke

Danzig,

Seit. Geist- und Siegengassen-Ecke, erhielt eine zweite Sendung der von Herrn Professor Dr. Hindenlang konstruierten Tauchapparate zur Untersuchung auf Eiweiß am Krankenherd.

Ich öffne diese Apparate in elegantem Nodetius (incl. Füllung von A. e. metaplophoric.) zum Preis von 1.65 M. per Stück.

Max Bruns,

Apotheker.

Feine Coffees

verzollt, per Post franco (netto 9½ Pf.)

versendet direkt gegen Nachnahme

Mocca " " 1 M. 60

Java " " 1.25—1.50

Borcorico " " 1.18

Guatemala " " 1.10

Santos (Camp.) " " 1.05

An Großkonsumen (Hotels etc.) alle

gang. Sort. z. Marktweiz.

George de Beaulieu, Hamburg.

Die aus dem Billiner Sauerbrunn gewonnenen

## Chemische Analyse der von der Bier-Groß-Handlung Gerson Karfunkelstein Langenmarkt 20

geföhrten Biere.

Auf mein Ansuchen hat Herr Professor Dr. Siewert, Dirigent der hiesigen Landwirtschaftlichen Versuchsstation, die von mir geföhrten Biere chemisch untersucht und über dieselben folgendes Urtheil abgegeben:

"In Betreff der chemischen Composition der eingeföhrten

Bierproben, Lager-Bier, hiesige Action-

Brauerei, Königsberger E. Schiffer-

decker & Co., Böhmisches-Kronenbier,

Action-Brauerei Radeberg, Doppel-

Malz-Bier, H. Penner - Kozolitzki,

Pilsner Versandbierl., Pilsner Action-

Brauerei, Culmbacher Export-Bier l.,

Culmbacher Action-Brauerei, Double-

Brown-Stout, Barclay, Perkins & Co.,

London, lässt sich, wie aus den ermittelten analytischen

Daten hervorgeht, durchaus kein Einwand gegen

die Reinheit derselben herleiten. Alle Sorten

sind aus Malz und Hopfen ohne Anwendung irgend

welcher Surrogate und Hinzufügung fremder Bitter-Stoffe

gebräut."

Extra Pilsener Verland- Bier,	Königs- berger aus der Braue- rei von Schiffer- decker.	Lager- Bier.	Culm- bacher Export- bier.	Doppel- Malz- Bier von H. Penner.	Double- Brown- Stout v. Bar- clay & Perkins.	Böhmi- sches Kronen- bier aus Rade- berg.	
Specif. Gewicht des Bieres	1,012	1,027	1,0195	1,0246	1,030	1,0239	1,0097
Polaris- sation	+ 31,35°	+ 68,52°	+ 44,55°	+ 65,12°	+ 41,25°	+ 41,80°	+ 18,70
Gewichts- procente							
Alkohol	3,9	4,27	3,61	4,64	2,17	6,75	4,02
Extract	4,71	8,30	6,32	8,0	8,17	8,60	4,16
Protein- stoffe	0,339	0,51	0,53	0,47	0,46	0,76	0,39
Eiweiß- freie Fette	4,00	7,37	5,21	7,07	7,23	6,90	3,33
Fette							
Äther	0,178	0,175	0,23	0,24	0,22	0,44	0,19
Wachs	0,197	0,247	0,30	0,27	0,26	0,50	0,25
Phosphor	0,063	0,060	0,085	0,082	0,082	0,070	0,063
Wasser	9,40	87,43	90,07	87,36	89,66	84,65	91,82

Professor Dr. Siewert,

Dirigent d. landw. Verf.-Station.

## Breitgasse No. 17 empfiehlt

### Rothe Gummi-Bänder und Ringe

für Coupons, Briefschaften, Acten etc.

(8665)

Der Handlungsgeselle Paul Neßler ist aus meinem Geschäft entlassen und seinen Funktionen in demselben bereits am 8. Mai plötzlich entthoben worden, was ich mich genötigt sehe

zur Vermeidung von Irrthümern hiermit öffentlich bekannt zu machen.

Paul Dietrich-Dirschau.

Berlin, den 14. Juni 1881.

Wittwe Bertha, Hermann u. Carl Brettschneider,

Lehrterstraße No. 26.

Bugartikel für Hotels und Restaurants.

Für m. Specialartikel:

Brumbys Magenwasser

(Liqueur)

gewest prämiert in Philadelphia 1876 mit der großen Medaille suche für Danzig einen tüchtigen Agenten gegen Provision.

Luckau N. 2.

G. Brumby.

Luisenbad Thal bei Ruhla

in Thüringen.

Der schönste und billigste klimatische Waldbommer-Laufenthal Thüringens, inmitten eines Parks, dicht am berühmten Buchen- und Fichtenwald gelegen, höchst kräftige ozonreiche und staubfreie Waldluft, geschützt gegen alle rauen Wnde. Kräftige Soof, Fichtenadel- und Stahlbäder. Große, gefunde und comfortable Zimmer mit und ohne Balkons. Beaume, manngemäße Walzbäder mit überschärfenden Aussichtspunkten. Die Verpflegung anerkannt gut und billig. Pension pro Tag und pro Person von 3—4 M., oder nach Vereinbarung. Auch Einzelbreite. Station der Ruhla-Wuthaar Eisenbahn. Prospekte und Photographien gratis durch die Direction.

Max Bruns,

Apotheker.

Die aus dem Billiner Sauerbrunn gewonnenen

Pastilles de Bilin

(Billiner Verdauungszelten)

bewähren sich als vorzügliches Mittel bei Sodbrennen, Magenkrampi, Blähungen und beschwerlichen Verdauung, bei Magenkatharrn, wirken überraschend bei Verdauungsstörungen im kindlichen Organismus und sind bei Atone des Magens und Darmaeanalz folgende sitzen der Lebensweise ganz besonders anzusegnen.

Depots in allen Mineralwasser-Handlungen, in den meisten Apotheken und Droguen-Handlungen.

Brunnen-Direction in Bilin (Bohmen).

Liebig's selbstthätiges Backmehl.

ist einer der wichtigsten Haushaltserialen. Es genügt das Mehl mit Wasser und Salz zu einem Teige anzureihen und in einem Brod von großer Nahrhaftigkeit und vorzüglichem Wohlgeschmack herzustellen. Es besteht aus großer Küchenherd und Tropfen statt etc.

Um einen vorzüglichen Brodd zu haben, nimmt man von 1/2 Liter Milch 6 Löffel voll und mische damit den Inhalt eines Pkg. Puddingpulver.

Dann lasse man den Rest der Milch mit ca. 60 Gr. Zucker kochen und giese in dieselbe die Pudding-Mischung röhre gut durcheinander und lasse einzigmale aufwollen. Dann giese man die Masse in eine Form. Einfach herzustellen mit Liebig's Puddingpulver d. Liebig's Manufactory, Hannover.

Zu haben in Danzig bei J. G. Amort, A. Fast, Rich. Lenz, Albert Naumann, Adolph Eick, A. v. Zynda, Herm. Lietzau.

G. Schneider.

Gypsrohr

wird zu kaufen gesucht. Adressen mit Probe u. Preiseangabe werden entgegenommen Steinbam 24.