

# Danziger Zeitung.

№ 12936.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettnerbarggasse Nr. 4, und bei allen Kaiserlichen Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. — Preis pro Quartal 4,50 M., durch die Post bezogen 5 M. — Inserate kosten für die Zeitzettel oder deren Raum 20 S. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1881.

### Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 11. August. Die „Nordd. Allg. Ztg.“ bringt heute ein an sie gerichtetes Schreiben des Professors v. Schulte in Bonn, in welchem derselbe erklärt, den bekannten Canossa-Artikel der „Allgemeinen Zeitung“ nicht geschrieben, ja noch niemals einen Artikel für dieses Blatt geschrieben zu haben. Daß der Artikel Alt-katholiken-Kreisen zu haben. Daß der Artikel Alt-katholiken-Kreisen zu haben. Daß der Artikel Alt-katholiken-Kreisen zu haben.

Kopenhagen, 11. August. Das am 16. März gegen die Ausfuhr lebendigen Hornviehs aus Seeland und Amaler erlassene Verbot ist heute wieder aufgehoben worden.

### Der Handel der russisch- und der deutsch-baltischen Ostseehäfen.

Die Bestrebungen, den Handel der russischen Ostseehäfen zum Schaden der preussischen Häfen zu befördern, sind nicht so neu, wie man vielleicht denkt, und der Name „Bismarck“ steht bereits in einer früheren Periode damit in Verbindung. Der „L. C.“ ging darüber vor einiger Zeit von einem in Riga wohnenden Landsmann ein merkwürdiges Schriftstück zu, ein Bericht des Riga'schen Rathes an den Gouverneur L. v. Bismarck vom 11. Novbr. 1740, welcher die Ueberschrift trägt: „Was kann zur Verbesserung des Riga'schen Handels gegen den Königsberg'schen gereichen?“

Es haben die beiden Städte Riga und Königsberg wegen ihrer Situation mit Samoitien, Litaun, und Polnisch Weiß-Rußland und derrer daher entliegender fast gleichen Handelsumstände, sich jederzeit um die Beute bestrebt, durch Anziehung derrer polnischen Waaren und Wiederausgabe vieler Kramwaaren, wie auch Salz, Wein u. s. w. einander Abbruch zu thun, wobei jedoch Riga die meiste Abnahme und empfindlichsten Abgang dieses so wichtigen Handels durch den letzten schwedischen und polnischen Krieg erlitten und selbigen noch bis dieser Stunde nicht völlig wieder hat hiehergehoben können.

### Württembergische Landes-Gewerbe-Ausstellung. Großindustrie.

Die schwäbische Montanindustrie befindet sich einzig in den Händen des Staates. Er besitzt zwei Eisenwerke und vier Salzwerte. Die Salzhypothalle und alle verschiedenen Sorten von Schwab. Hall, Fieberhörschall, Wilhelmshall und Sulz hat er aufgebaut zu einer hohen Trophäe, der wir nur noch Tabellen über die Gewinnung, Uebersicht über die steigende Erzielbarkeit zur Ergänzung gewünscht hätten.

Der Locomotivenbau ist wohl ausschließlich in Ehlingen domicilirt, das nicht nur Tenderzugmaschinen, sondern auch einen ganzen Eisenbahnzug mit Waggons aller Art zusammenstellt. Zur Seite stehen Kupfer und Messing zu Maschinen und Apparaten verarbeitet. Ein Vacuum-Apparat für Zuckersieder nimmt auch hier den Mittelpunkt ein.

schuldigen Nachlebung des hohen Befehls auf die communicirten Punkte folgende unvorgreifliche Gedanken eröffnen sollen.

Als denjenigen Punkt, welcher für die Gestaltung des Handels am wichtigsten ist, hat Herr v. Bismarck die Zollverhältnisse erkannt. Was in Bezug auf diese zu thun sei, war daher die erste der von ihm gestellten sieben Fragen gewesen, und die Antwort darauf stellte der Rath deshalb an die erste Stelle. Sie lautet:

„I. Ist zu bemerken, daß (in Königsberg) überhaupt der Zoll sowohl von einkommenden und ausgehenden Waaren weit geringer und leidlicher als in Riga ist, und ob zwar die meisten von hier ausgehenden Waaren ihrer Beschaffenheit nach den darauf gesetzten Zoll wohl tragen könnten, so mögen doch die einkommenden Kramwaaren und Weine, welche wegen des so schweren Bolles mehrtheils von denen Polen aus Königsberg gezogen werden, in gleichen Schlagjaat, Wachs, Talg, Schweinsborsten, also deren Zoll mit dem Königsberg'schen gar zu unegal und selbigen übersteigt, den auferlegten nach dem Werth derrer Waaren gar zu hohen Zoll keineswegs abwerfen.“

Von den übrigen Punkten haben einzelne, z. B. die über den Zustand der Stromverhältnisse und die Strand- und Brackordnung für uns weniger Interesse. Auf andere kommen wir gelegentlich zurück. Der Rath zeigt, wie der Handel mit einer Waare immer den mit den übrigen Artikeln beeinflusst, daß die Bewohner Pololiens und Volhyniens, wenn man es ihnen erschwert, einzelne ihrer Producte in Riga abzusetzen, auch ihre übrigen Erzeugnisse nicht nach Riga, sondern nach Königsberg bringen und dann dort auch ihre Bedürfnisse an Colonial- u. s. w. Waaren einkaufen.

wählung eine Vorstellung von dem Umfang der Kupfer- und Messingwaaren-Industrie geben. Setzungs-, Leitungs-, Beleuchtungs- und Heizungsgegenstände finden wir in anderen Räumen in wahrhaft verschwenderischer Fülle aufgestellt.

Hier in der Maschinenhalle folgen jetzt die Web- und Strickmaschinen. Alles ist da im Betriebe. Der Jacquard arbeitet an farbigen Bändern und Damastmuster, gewöhnliche Stoffe, Biquets werden nebenbei gewirkt, die Strickmaschinen heimischer Construction fabriciren nicht allein Strümpfe, Socken, Jaden, sondern auch cylindrische Trikotzeuge, die zu allen möglichen Zwecken zugeschnitten werden. Strickmaschinen endlich erzeugen aus weißen und farbigen Stoffen Borten, die anschwellende, feine Ranten, Einsätze, Gappe Fonds. Mit jedem Hin- und Herklappen des Apparats wird zwar nur ein einziger Strich, dieser aber gleichzeitig auf eine große Zahl untergelegter Stoffe in absoluter, leider fast lanaweitiger Gleichmäßigkeit vollzogen.

Danzig hat es durch den Rückgang seines Handels genugsam erfahren, als die Bahnen die Producte aus seinem „natürlichen Hinterlande“ nach allen Himmelsrichtungen wegföhren. Königsberg dagegen wurden durch die Bahnen Gebiete eröffnet, die ihm sonst verschlossen geblieben wären, welche Vortheile ihm nun durch die Tarif- und Zollpolitik von hüben und drüben wieder genommen werden.

„Es hat Libau einen Hafen wie Stolpmünde oder Rügenwalde, wer das kennt“, sagte Fürst Bismarck am 21. Mai 1879. Das war auch früher richtig; da Libau nicht an einem großen Ströme liegt, hätte es ohne die Eisenbahnen nie zur Bedeutung gelangen können; durch dieselben und durch die neue Tarif- und Handelspolitik hat es sie aber erhalten. Lord John Russell prophezeite vor Jahrzehnten, daß Königsberg durch die Eisenbahnen bei seiner Lage und seinem im Winter eisfreien Hafen zu einem Welthandelsplatz ersten Ranges ausblühen müsse.

### Deutschland.

F. Berlin, 10. August. Der „Delegirten tag selbständiger Handwerker Deutschlands“ hat sich auf seiner kürzlich hier abgehaltenen Versammlung u. A. mit dem communalen Submissionswesen beschäftigt und dabei resolvirt: „Soweit als irgend thunlich sind bei Uebertragung der sächsischen Arbeiten und Lieferungen nur Bürger des Ortes zu berücksichtigen; bei beschränkter Submission sind ausschließlich Bürger des Ortes zur Teilnahme aufzufordern.“

schneider, um Poppe schräge schneiden zu können, endlich Schriftgießereien und Druckereien. Diese anderen kommen allerdings nicht aus Heidenheim. Endlich stellt die Großindustrie auch landwirtschaftliche Maschinen aller Art, Dampfstrahlenwalzen, Transporteure, Wellen ohne Ende, für Thonwaaren alle nur denkbaren maschinellen Vorrichtungen, neben einer nicht unbedeutenden Anzahl von gut konstruirten Motoren aus.

Wir haben aber, um einen vollen Ueberblick über diese Seite der schwäbischen Gemerbtätigkeit zu gewinnen noch eine Anzahl Nebenhallen. Säle und Cabinet aufzusuchen, in denen kleinere Metallarbeiten aufgestellt sind. Das Land könnte wahrlich, so scheint es nach dieser Ueberschau seiner gewerblichen Leistungen, hermetisch von der übrigen Welt abgeschlossen sein und doch außer den mineralischen Rohstoffen Alles besitzen, Alles schaffen, Alles genießen können, was die höchsten Culturansprüche der modernen Welt fordern.

Handwerker“ — der nebenbei bemerkt, seinen stolzen Namen ungefähr mit demselben Rechte führt, wie der „Berein deutscher Kaufleute“, der eine verhältnißmäßig ganz geringe Zahl deutscher Detailhändler umfaßt, den feinen — hat sich das Verdienst erworben, die Konsequenzen aus dieser bisher noch vielfach unklar gebliebenen Anschauung zu ziehen; sein Beschuß zeigt deutlich, daß, wenn es den Anhängern der neuen Wirtschaftspolitik gelingen sollte, ihre Grundsätze allenthalben ausgeübt zu bringen, wir politisch dem engstirnigsten Particularismus, und wirtschaftlich einer vollständigen Zurückelung unseres einheimischen Verkehrsgebietes zuteil werden müßten.

Unter der Ueberschrift: „Unser wirtschaftlicher Rückgang“ bringt die „Magd. Ztg.“ folgende Mittheilungen aus dem Königreich Sachsen: „Von allen deutschen Ländern ist Sachsen dasjenige, welches nicht bloß zuerst dem Sparfassenwesen einen lebhaften Aufschwung gegeben, sondern welches auch unbestritten gegenwärtig das weitaus am meisten entwickelte Sparfassenwesen in ganz Deutschland besitzt.“

Nach dem seiden erschienenen neuen „Statistischen Jahrbuch für das Königreich Sachsen“ gab es in Sachsen 1848 74 144 Sparfassenbuchhalter mit einer Summe von ca. 10 Millionen M., 1879 dagegen 861 600 mit über 318 Millionen M. Da die Gesamtsumme der in den deutschen Sparfassen niedergelegten Ersparnisse sich auf etwa 2000 Millionen M. beläuft, so kommt davon auf Sachsen nahezu 1/10, während Sachsen seiner Bevölkerungszahl nach nur etwa der achtzehnten Theil Deutschlands ist.

Abtheilung zu Schanden macht. Die Stadt Stuttgart ergänzt diese Gruppe gewissermaßen durch die Vorführung ihrer Canalbauten, Wasserverfahrungen und Pflasterungsarbeiten. An anderer Stelle hat sie einen instructiven Reliefplan der in dem wundervollen Thalesfel gelagerten, alle Rebenberge ringsum ansteigenden Residenz aufgestellt.

Einzelne Gewerbe hatten am Boden, in gewissen Landstrichen. Die Thäler der schwäbischen Alp sind stark besiedelt mit großen Gerbereien, die nicht nur heimische Häute, sondern auch die schwere Buenos-Ayres-Waare verarbeiten und ganz vortheilhaft weiß starke Leder ausstellen. Aus anderen Landschaften, den ausgedehnten Gebirgsforsten des Schwarzwaldes, die den Wanderer entzücken, kommen die mächtigen Hölzer, die meist schon zu Dauben und Fässern verarbeitet, auf der Ausstellung gezeigt werden.





