

Danziger Zeitung.

Nr 14569.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettwigerstrasse Nr 4, und bei allen Kaiserlichen Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. — Preis pro Quartal 4,50 R., durch die Post bezogen 5 R. — Inserate kosten für die Zeitzeile oder deren Raum 20 R. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Insertionsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

Telegraphischer Spezialdienst der Danziger Zeitung.

Berlin, 9. April. Der „Reichsangeiger“ meldet: Das Allgemeinbedenken des Kaisers ist in Abbruch des noch nicht ganz gewiehenen Erhaltungszustandes ein zufriedenstellendes. Der Kaiser nahm hente die Vorträge des Fürsten Bismarck und des Geheimräths v. Wilmowsky entgegen. Er konferierte mit dem Fürsten Bismarck von 4 bis kurz vor 5 Uhr. Der Kaiser trifft statt am 16. nun am 20. April in Wiesbaden ein.

Nach der „Kronzeitung“ ist bei der vorwöchentlichen Audienz des Ministers v. Puttkamer bei dem Kaiser die Ministerkrise gar nicht zur Sprache gekommen. Wenn Herr v. Puttkamer abreiste, so werde das seinen Grund darin haben, daß wichtige politische Entscheidungen in allerhöchster Stütze nicht zu erwarten seien.

In der am vergangenen Sonntag stattgefundenen Sitzung des Staatsministeriums soll, wie verlautet, auch die Frage der Reactivierung und Umgestaltung des preußischen Staatsrats zu eingehender Erörterung gelangen sein. Der Staatsrat soll eine wesentlich andere Zusammensetzung erhalten, als wie sie nach den früheren Ernennungen vorhanden ist.

Für Bismarck, der sich außerhalb des burokratischen Schematismus entwickelt hat und in der Selbstständigkeit des burokratischen Gesetzes ein Hemmnis und eine Säuberung seiner Kreise sieht und beargwünscht, wie ihm ja bekanntlich die alt-preußischen Geheimräthe ein Dorn im Auge sind, wünscht in dem neuen Staatsrat eine Institution zu schaffen, welche mit Ausnahme der Staatsminister das burokratische Geheimrathselement möglichst ausschließt.

Geh. Oberfinanzrath Jähnigen im Finanzministerium ist zum Provinzial-Steuerektor in Hannover ernannt.

Die „Post“ sagt zu dem Rücktritt des Herren v. Mirbach und Below-Saleske von dem „Verein zur Verbreitung conservativer Zeitschriften“: Wir möchten bei dieser Gelegenheit doch bitten, daß einige Ausklärung über den Verlauf dieser Angelegenheit gegeben würde und wir haben, wie wir glauben, ein Recht darauf, da wir seiner Zeit, als wir in Übereinstimmung mit andern conservativen Organen uns gegen die der conservativen Presse ohne deren Wissen zugedachte Fürsorge verwahrt, allerlei Vorwürfe erwiderten. Der Verlauf hat bewiesen, wie richtig die unabhängigen conservativen Organe geurtheilt haben, als sie diesem Verein gegenüber ihre vollkommene Unabhängigkeit auf das klarste feststellten. Wir wollen glauben, daß über der Gründung die wohlmeintende Absicht waltete, der conservativen Sache zu dienen, aber die Art, wie dieselbe verwirklicht wurde, mußte nothwendig zu so übelwollenden Auslegungen Stoff geben, daß der gemeinsame

conservativen Sache dadurch zur Schaden gebracht werden könnte, wie dies auch in der That der Fall gewesen ist.

Frankfurt a. M., 9. April. Die „Frankfurter Zeitung“ meldet aus New York vom 8. April: „Die Schmalzfirma Jenkins Sons & Baltimore inspiziert ihre Zahlungen. Der heutige Goldbergwert nach Europa beträgt 2 150 000 Doll.“

Wien, 9. April. Der ungarische Handelsminister Szecsenyi ist hente hier eingetroffen, um betreffs des Preßburger Viehmarktes der hiesigen Regierung gegenüber den Standpunkt Ungarns zu vertreten.

West, 9. April. Das Executive-Committee des Vereins ungarischer Viehmäster beschloß, kein Vieh nach Wien zu verkaufen, so lange die Gefahr angelegenheit unverdigt bleibt.

London, 9. April. Die westindische Kaufmannsfirma A. M. Gillespie & Co. in London stellte ihre Zahlungen ein.

Paris, 9. April. Ministerpräsident Ferry erklärte in der Commission für Madagaskar, die Verhandlungen mit den Hovas seien von Neuem abgebrochen, Admiral Mist, welcher sich hente in Marseille nach Madagaskar einschiffte, hat in Folge dessen Instruktionen erhalten, an der Westküste neue Punkte zu besetzen, um durch Verträge die begründeten Rechte Frankreichs sicher zu stellen. Der Marineminister wird bei dem Wiederaustritt der Kammer die erforderlichen Credite nachsuchen.

Der „Monde“ erfährt, die anständige Mission habe ein Telegramm erhalten, welches die Niedermachung von 5 französischen Missionären, 30 Kacheten in der Provinz der Thanghoa im westlichen Tongking angezeigt.

Petersburg, 9. April. Die „Novosti“ meldet: Nachlich einer Privatklage hat der Senat die Frage erörtert: ob die Juden auf Grund der jüdischen Indenordnung angehalten werden können, Immobilien zu verkaufen, welche sie vor dem Erlasse der Indenordnung erworben, zumal wenn sie bei der Erwerbung von Immobilien von der Bank der Handwerker waren, jetzt aber kein Handwerk betreiben. Der Senat habe sich dahin ausgesprochen, daß der betreffende Verkaufzwang ungültig sei, auch wenn die Juden als Handwerker Immobilien erworben. Allerdings verlieren die Juden, welche das Handwerk ausgegeben haben, sobald sie von dem Handwerkeramt aus der Mitgliederliste gestrichen sind, das Recht, sich außerhalb des Bezirks ihrer beständigen Ansässigkeit anzuhalten; des Besitzrechtes auf Eigenthum, welches sie gesetzlicherweise erworben, begeben sie sich dadurch nicht.

Bukarest, 9. April. In Folge eines Vertrauensvoms breiter Hauser zog Ministerpräsident Bratianu seine Demission zurück.

Cairo, 9. April. Nachrichten aus Berlin besagen, daß ein Volk, der Khatum am 27. März verlor, berichtet, die irregulären Truppen in Khatum hätten gemertet. Die Situation dafelbst

sei kritisch. Irgend welche offizielle Bestätigung liegt nicht vor.

Cairo, 9. April. Eine Depesche des Generals Gordon an den englischen Generalconsul Baring aus Khartum vom 30. März meldet, daß mehrere Insassenfahrt mit dem Feinde stattgefunden hätten, worin Gordon die Oberhand behielt. Gordon schätzte die Aufständischen auf fünftausend bis zweitausend. Der Mahdi soll den Aufständischen vier Gebirgs-Geschütze und zwei Rundensfeldkanonen geschenkt haben, Gordon entwaffnete am 25. März 250 Askhabogards, welche sich weigerten, zu marschieren. Am weißen Nil herrscht Ruhe. Khartum ist gut verproviantirt.

Private und staatliche Unfallversicherung.

Die Beseitigung der privaten Versicherung gegen Unfälle ist ebenso wie die Organisation der Industrie in staatlich geleitete Genossenschaften Selbstkrieg in einem Maße geworden, daß ihm der eigentliche Hauptzweck, die bessere Sicherung der Arbeiter gegen Betriebsunfälle, fast untergeordnet wird. Um die Berufsgenossenschaften durchzuführen zu können, schließt man einen sehr großen Theil der Arbeiter von der Versicherung aus, und man scheut sich nicht, die mit so großem Nachdruck betonte öffentliche Haftpflichtspflicht neu zu schaffen, in ihren Leistungen gar nicht vorweg zu beurtheilenden Genossenschaften ausschließlich zu übertragen und mit einem Schlag diejenigen Organe zu beseitigen, welche bisher einen großen Theil der Arbeit gehabt haben. Nicht einmal das macht die eifrigsten Verfolger der Privatversicherung bedenklich, daß, nachdem derselben der größte Theil ihres bisherigen Gebiets entzogen und nachdem sie dadurch lebensunfähig geworden ist, für alle die zahlreichen nicht dem neuen Gesetz unterstellten Arbeiter die Möglichkeit einer Versicherung gegen Unfälle ganz aufhört, daß diese also nicht allein nicht besser, sondern sogar erheblich schlechter als früher gestellt werden.

Auf dem Gebiete der Unfallversicherung sollen allein staatliche Organisationen thätig werden; in diesem Bestreben, nicht in der Mangelhaftigkeit ihrer Leistungen liegt der Grund der abweidenden Haltung der Regierung. Sie hat es darum auch gar nicht für nötig gehalten, Material zum Beweise ihrer Behauptung dieser Mangelhaftigkeit zu sammeln. Die Vertreter der Regierung mühten sich darum beschränkt, aus Versicherungszeitungen und aus den Berichten der Fabrikinspectoren einige Daten herauszugreifen, die sehr wenig substantiiert und noch weniger beweisend waren. Sie behaupteten, daß die Privatversicherung durchschnittlich mit unmäßig hohen Verwaltungskosten wirtschaftete. Aber aus denselben Materialien wurde nachgewiesen, daß der Durchschnitt viel zu hoch berechnet sei, weil in demselben eine neu begründete Gesellschaft mit berücksichtigt war, bei welcher notwendiger Weise das Verhältnis zwischen Verwaltungskosten und Einnahmen ein sehr ungünstiges sein muß. Außerdem wurde entgegengestellt, daß hohe Verwaltungskosten an sich noch gar nicht als ein Mangel betrachtet werden könnten, sondern nur dann, wenn die Leistungen nicht entsprachen, und

dah noch gar nicht absehbar sei, ob nicht die Berufsgenossenschaften, zumal wenn man die Kosten der Post und des Reichsversicherungsamtes einrechnet, ebenso teuer oder teurer wären.

Die Commissare bezeichneten ferner als einen schweren, mit der Privatversicherung verbundenen Nachteil, daß in gewissen Fällen Arbeiter mit ihren Ansprüchen aus rein formalen Gründen Nichtbebringung nötiger Alters und der gleichen - zurückgewiesen seien. Wieder wurde aus dem von der Regierung benutzten Material dargebracht, daß die Zahl dieser Fälle im Vergleich mit den entschädigten eine verschwindend kleine gewesen ist, und überall da nicht vermieden werden kann, wo bestimmte Regeln zu beobachten sind, z. B. auch in der Staatsverwaltung. — Aus den Berichten der Fabrikinspectoren für 1882 wurden einige Stellen citirt, in welchen die Versicherungsgegenstände getadelt werden, und es gewann die Ansehen, als ob die Fabrikinspectoren alle oder doch in ihrer großen Mehrzahl abfällig über sie urtheilen. Aber die Durchsicht der Berichte ergab nicht nur, daß nur ein Fünftel derselben ungünstiges zu sagen wissen, während mehrere die Leistungen der Privatversicherung rühmen, sondern auch, daß die hervorgehobenen Mängel vorzugsweise in der gegenwärtigen Gestalt des Haftpflichtgesetzes beruhen.

Die große Mehrzahl der Prozesse zwischen Versicherungsgesellschaften und Arbeitern entsteht daraus, daß die Haftpflicht des § 2 zu beschränkt und so formulirt ist, daß in den meisten Fällen die Anwendbarkeit derselben begründeten Zweifeln unterliegt. Nur sind freilich die Arbeitgeber immer mehr dazu übergegangen, ihr Personal gegen alle Unfälle zu versichern, aber meistens für die nicht haftpflichtigen zu weit niedrigeren Prämien als für die haftpflichtigen. Das führt dazu, daß die Arbeiter oft den Versuch machen, die höchste Entschädigung auf Grund des Haftpflichtgesetzes auch dann zu erlangen, wenn dasselbe nicht zutrifft, und damit zu vielen Differenzen zwischen den Gesellschaften und den Arbeitern. Begünstigt werden solche Prozesse noch dadurch, daß die Arbeiter meist das Armentrecht erlangen und unter allen Umständen der niedrigeren Entschädigung sicher sind. Dieser Nebenstand kann nur beseitigt werden durch möglichste Ausdehnung der Versicherung auf alle Unfälle zu entsprechenden Sätzen, und das ist es, was die Fabrikinspectoren nach ihren Berichten bei dem Fortbestehen der gegenwärtigen Gesetze empfehlen. Wenn die Unfall-Entschädigung künftig nach Maßgabe der Prinzipien des neuen Gesetzes, also ohne Rücksicht auf Verhältnisse und nach festen Sätzen erfolgt, so würden mit einem Schlag alle diese Streitigkeiten in Vergessen kommen. Nur in wenigen Berichten finden sich Beschwerden, welche sich auf das Verhalten der Organe der Versicherungsgesellschaften beziehen. Dabei ist aber in vielen Berichten gerade das Fortschreiten der Versicherung als besonders erfreuliche Erscheinung bezeichnet, so daß mangelhafte Geschäftsführung der Gesellschaften doch nur eine Ausnahme bilden kann.

Die Berichte der Fabrikinspectoren bringen also sehr wenig gegen die Versicherungsgesellschaften bei, und mit vollem Recht wurde in der Commission behauptet, daß die Regierung in keiner Weise den

Z Das moderne Athen.

Wie das neuzeitliche Volk sich in zwei äußerlich ganz gesonderte Gruppen schiedet, die nur eine bis zur fanatischen Selbstüberhöhung gesteigerte Bitterlandsliebe miteinander gemeinsam besitzen, so zeigt auch ihre moderne Hauptstadt Athen zwei untereinander gänzlich verschiedene Theile, die kaum zusammenzugetragen scheinen. Die Stadt, zur Türlzeit ein ärmlisches, allem Verkehr entlegenes Nest, das sogar nicht einmal Sitz einer Provinzialbehörde war, ist dann während der griechischen Befreiungskämpfe völlig zerstört worden. Türken, Venezianer und die für ihre staatliche Selbstständigkeit kämpfenden Griechen haben nacheinander die herlichsten Architekturenmalerei klassischer Zeit in Athen verwandelt, deren Reste zwar immer noch von unbeschreiblich hoher Schönheit sind, die indessen zu den verschiedenartigsten profanen und religiösen Zwecken missbraucht und verunstaltet worden waren. Es gab kaum mehr eine Stadt Athen, als die Griechen diese Flur vor 50 Jahren erobert hatten. Auch damals dachte man vorerst noch nicht daran, hier die Hauptstadt zu gründen. Wir durchdringen am Fuße der Akropolis ihre armeligen Baraden auf. Anderswo, in Patras, in Nauplia, Negroponte wohnten die Wohlhabenderen, da entwölften sich Gewerbe, Handel, Leben, hier närrische Bürgerschaft sich lärmend auf dem kleinen Boden, und da es kein Athen gab, so konnte es auch kein Piräus geben; die verkehrende Hafenstadt war damals garnicht vorhanden.

Die Türken waren vertrieben, die christlichen Albaner der Landschaft sind also wohl als die ersten Wiederhersteller der jüngsten Neidenz seit zusammengegangen, gewundenen Gäßchen, über deren Lehmgroß alle Flüssigkeit zerbrochener Wasserleitungen, jedes Spüllicht aus den elenden Hütten, jeder Unrat ungehindert rieselt und nicht selten Simplxe bildet. Die Häuser gleichen meist niedrigen Schuppen, aus denen widerige Dünste dringen. In die Gemäuer antiker Stoen, Gymnasien, öffentlicher Hallen haben Krämer, Handwerker, Lebensmittel-

märkte sich eingestellt, dort brodet in zahlreichen Garküchen schlechtes Del, Hammelfett mit Knoblauch und anderen fragwürdigen Würzen, dort schwimmt man den geringen Landwein, der mit Harz versezt, in Schlügen von böiger Schafshaut befördert, fast noch schlimmer duscht als es schmeckt, dort muß man deshalb Gerüche einatmen, vor denen die europäische Nase sich entsezt. Ein stilles, ernstes Volk haus in diesen Bezirken. Man hört kein Scherwort, ketnen frohen Sang, selbst die Russen der Händler klingen melancholisch. Dafür erfreut das Auge sich an malerischen Landestrachten, die sich hier besonders bei den Männern noch zahlreich erhalten haben. Die vielfältige, weiße Justuella der Albanien, die weiten, blauen Pluderhosen der Inselgriechen, rote Westen mit Gold und farbigster Seide die bestickt, Jacken mit geschwätzigen Kermes, langen Zipfeln, ebenfalls mit farbigster Schnur bordot, hohe Gamachen, Schnabelscheie von rotem Safran mit vielen Seidenroddeln auf den Spangen, den rothen Fäden auf dem ausdrucksvoollen Kopfe, die Gurttasche mit Dolchen, Messern, Waffen von kostbarer orientalischer Arbeit gefüllt, nicht man diese Griechen einzuschreiten, vor den Kaffeehäusern ihr Nargileh schmauchen, ihren Gesellschaften nachgeben.

Man hat, als Athen zur Hauptstadt gemacht worden und sich nun auszudehnen begann, ein gradliniges Straßensystem angelegt, die Hermesstraße, die von unten herauf, eine Verlängerung der Piräusstraße, zum Schlosse aufsteigt, die Aeolstraße, die diese im rechten Winkel durchschneidet. In diesen beiden concentriert sich der lokale Verkehr, der aber auch heute noch vollständig kleinstädtisch geblieben ist. Läden mit billiger europäischer Ware, kleine Geschäfte, Werkstätten mit Schaltern, Tischlern, Sattlern, die an der Straße arbeiten, Tabakshändler und wieder zahlreiche Kaffeehäuser füllen auch sie. Beim ersten Schritte rechts oder links betreten wir aber wieder das Chaos jener elenden Winkelgassen mit einstöckigen Hütten, verfallenem Gemäuere, Ställen, offenen Höfen, zwischen denen sehr viele winzige griechische Kuppelkirchen versteckt liegen, meist von den Bruchstücken antiker Steinbündel und den treiflichen Ziegeln zusammengesetzt, die der seit alten Zeiten berühmte Thon des attischen Bodens liefert. Die Stadt ist nun gewachsen, unglaublich schnell und stark. Vor 50 Jahren, als man sie zur Hauptstadt stellte, befahl sie kaum 2000 Einwohner, noch vor etwa einem Jahrzehnt, als sie zuerst kennen lernte, war deren Zahl auf etwa 45 000 gestiegen, heute ist sie ungefähr auf 100 000 bewohnt. Das hat doch Häuser- und Bodenpreise gewaltig steigen lassen. Dennoch wachsen die Hütten im Kerne des Kleinverkehrs sich nicht zu höheren Gebäuden aus, dennoch sind

würde Blöße, zerfallene Häuser nicht verschwunden. So erscheint die eine Hälfte des heutigen Athen in ihren Grundzügen und ihrer Gesamt physiognomie kaum verändert seit der ersten Zeit seiner Wiederherstellung, so die Bevölkerung, die in diesem Stadtteil vorzugsweise lebt. Bis weit in die Niederung des Kephissos breitet diese Stadt sich aus, deren Gassen willkürlich in die Landschaft hinaus flattern, erst hier und dort mit einzelnen Häusern bebaut.

Auf dem höchsten Punkte der modernen Stadt, in herrschernder Stellung über diesem Straßengewirr, sich erhebend, liegt das in barocker Zeit erbaute Königsschloss, ein breiter, prunkloser Bau aus weitem pentelischem Marmor mit dorischer Portikus. Er steht an der Scheide der beiden Stadthäfen. Dann ihm zur Rechten in höherer, gefügter Lage als die in der Richtung zum Hafen hin erbaute Geschäftsstadt sind breite, baumbepflanzte Straßenzüge entstanden. An diesen Paradesäulen liegen Paläste, Bribathäuser und öffentliche Bauten, alle von stattlicher, viele von geradezu prächtiger, monumental erster Erscheinung. Verschiedene Facetten haben zusammengewirkt, um dieses neueste Athen, von dem man vor zehn Jahren kaum einzige Anfänge sah, entstehen zu lassen. Die heimische Landschaft, ja bis auf wenige Küstenstädtchen das ganze Land, war mit ähnlichem anspruchlosen, von den höheren Gestalten des Lebens völlig unberührten Bewohnern bebüllt. Aber es hat außerhalb der Landesgrenzen seit weit mehr Griechen gegeben als dabeim. Das verschlagene, handelskundige, hochbegabte Volk ließ in Kleinasien, in Ägypten, in Konstantinopel, auf den Inseln des Ionischen Meeres, griechische Colonien blühen, in Paris, in London, in Wien und überall sammelten die intelligenten, mit schwarzem Geschäftsvolk ausgestatteten Hellenen ungeheure Schätze. Alle betrachten sie, seit Griechenland zu politischer Selbstständigkeit gelangt, dieses als ihr Vaterland, als ihre ideale Heimat. Was das arme Land, dessen Mittel kaum für die äußersten Notwendigkeiten hinreichen, aus eigenem nicht vermag, damit füllen seine in der Ferne lebenden Söhne die Hauptstadt aus. Die Akademie der Künste und Wissenschaften, eine der imponierendsten Architekturen in antiken Tempelstil mit Säulenhallen, Statuen, ein Prachtbau, wie selten eine Residenz ihn aufzuweisen hat, ganz aus hellschimmerndem pentelischem Marmor, mit Vergoldung und leichter Bemalung verziert, fast zu prunkend und anspruchsvoll für die antike und moderne Umgebung, eine Schöpfung Theophil Hansen's, ist auf Kosten des Wiener Sina erbaut, dessen Vater bereits früher die Sternwarte der

Stadt geschenkt und dazu ein Kapital angewiesen bat, aus dessen Bindegliedern alle Befolklungen und Anschaffungen bestellt werden können. Das Nationalmuseum dankt einem Petersburger Finanzmann eine griechische Abstammung sein Entstehen. Kirchen, Gymnasien, ein polytechnisches Institut, eine Baugruppe von verschiedenen dorischen Tempelfacaden mit hohen Treppen, herrlichen Säulenhallen, ebenfalls aus weitem Penteli-Marmor, dann Schulen, Wohltätigkeitsanstalten und viele andere dem Gemeinwohl dienende Gebäude sind von reichen Privatreuten, Griechen, die ihre Millionen im Auslande erworben haben, erbaut und dem jungen Staat geschenkt worden. Man hat sich da niemals auf das unbedingt Notwendige beschränkt, sondern Paläste edelster Stils, aufs reichste im Innern und Außen ausgestattet, aufzuführen lassen von berühmten Architekten.

Die Anwesenheit dieser Künstler in Athen ist dann für die architektonische Gestaltung des neuen, vornehmsten Stadttheiles von günstigstem Einfluß gewesen. Die großen Banken in Petersburg, Wien, London, Paris, die Hauptorte der Griechenkolonien an den Küsten des Mittelmeers befanden sich auf ihr Vaterland, und sein Hauptstadt; viele lehrten mit den vorwobenen Schätzen beim, andere wollten wenigstens in Athen einen Palast besitzen. Dazu kamen dann noch diejenigen, die in der Provinz oder auf den nahen Inseln Vermögen oder auf den nahen Inseln Vermögen gesammelt hatten, dessen Erträge sie in der Hauptstadt genießen wollten. Neben jenen Monumentalbauten, die sämtlich in den neuesten Stadttheilen liegen, entstanden Dome längs der breiten Boulevardstraßen prachtvolle Privatgebäude in großer Zahl, meist von Gärten umgeben. Viele werden von dem Besitzer allein bewohnt, andere enthalten Wohntreibungen für reiche Familien, die sich hierher zurückziehen. Denn eigenes Geschäft in größerem Umfang besitzt Athen auch heute noch nicht; es sind außer Beamten, Geistlichen, die diesen Stadtteil bevölkern. Unstreitig den schönsten jener kleinen Privatpaläste hat Heinrich Schliemann sich erbaut. Die meisten der anderen suchen die Formen und Motive des dorischen Stils modern zu verwerthen. Säulen, gradliniges Steingebäude und läufige Hegeremonie findet man fast an allen. Das erscheint etwas einförmig und müdig, ordnet sich aber der klassischen Nachbarschaft mit rücksichtsvoller Bescheidenheit unter. Wo der Architekt diese Bescheidenheit vergessen hat, wie Hansen an der Akademie, da berührt das absichtsvolle Prunkwerk mit hellenischen Formen nicht gerade sympathisch. Schliemanns Haus ist abweichend von den meisten andern in freier italienischer Renaissance

Beweis geführt habe, daß man nach ihrem bislangen Gebahren den Versicherungsgesellschaften keinen Theil mehr an der Unfallversicherung lassen dürfe. Sie waren aber im Vorauß aus prinzipiellen Gründen verurtheilt, und darum hat die Regierung auch gar nicht für nöthig gehalten, eine eigene Ermittelung der Verhältnisse und Leistungen der Gesellschaften anzustellen.

Deutschland.

△ Berlin, 8. April. Es darf jetzt als ganz sicher angesehen werden, daß, wie die Dinge sich auch gestalten mögen, weitere Vorlagen dem preußischen Landtage in dieser Session nicht mehr zugegeben werden. Damit bleiben die vor Beginn der Session so pomphaft verkündeten Vorlagen eines Schuldotationsgesetzes, wie die Entwürfe wegen Erhöhung der Beamtenbesoldungen u. s. w. ein frommer Wunsch und möglicherweise die Aufgaben der nächsten und letzten Session der gegenwärtigen Legislaturperiode. — Der Bundesrat hat nicht offiziell Differenzen gemacht. Dagegen ist wohl anzunehmen, daß umfassendere Arbeiten desselben kaum früher beginnen dürfen, als mit dem Wiederbeginn der Reichstagsitzungen. — Bezüglich des Antrags Bremens an das Preußische - Bollabekit hört man, daß es auf Wunsch Bremens über den Anschluß zu einer Einsetzung einer Art von Commission aus Mitgliedern der zustehenden Ausschüsse des Bundesträths für Zölle und Steuern, Handel und Verkehr und Rechnungsweisen und des Bremerischen Senats zu Vorverhandlungen kommen soll, an denen auch Vertreter des benachbarten Großherzogthums Oldenburg und vielleicht auch Preußens hinzutreten dürfen. Es wird erst jetzt bekannt, daß schon vor Jahren von hier aus eine Umfrage bei den Nachbarstaaten Bremens wegen des Holländschusses und des damit verbundenen etwaigen Reichsaufusses erfolgt ist und daß zur Zeit zustimmende Erklärungen eingelaufen sind.

* Berlin, 9. April. Dem Beispiele des preußischen Landtags folgen auch verschiedene mittelstaatliche Landtage insofern, als sie ohne Rücksicht auf die Reichstagsession ihre Arbeiten nach Ostern fortsetzen.

Der Zustand des gleichzeitigen Tages verschiedener großer parlamentarischer Körperhaften, von denen zahlreiche Mitglieder sowohl der Reichsvertretung als den Landesvertretungen angehören, wird, so bemerkt die "Nat. Lib. Corr." mit Recht, sich somit nach Ostern mit allen seinen Schwierigkeiten und Belästigungen wieder einstellen und wird sich um so unlieidlicher gestalten, als der Reichstag nach Ostern seine wichtigsten und entscheidendsten Arbeiten vorgenommen hat, bei denen kein Abgeordneter, der es mit seinen Pflichten ernst nimmt, fehlen darf. In früheren Jahren hatten die Landtage mehr Rücksichten auf den Reichstag genommen, und in diesem Jahre hätte ein großes Werk von Rücksicht um so mehr erwartet werden können, als der Reichstag die beste Arbeitszeit, die ganzen Wintermonate, vollständig freigeslossen hatte.

* Ungeachtet der täglich einander folgenden beruhigenden Nachrichten über das Bestinden des Kaisers und obgleich dieselben durch untrügliche äußere Anzeichen, wie die gestern erfolgte Abreise der Großherzogin von Baden bestätigt werden, wollen gegenwärtige Gerüchte dennoch nicht zum Schweigen gelangen. Wir haben, schreibt die "Nat. Lib.", guten Grund anzunehmen, daß die selben von Wien her ihre Nahrung erhalten und in bestimmten unlauteren Absichten ihren Ursprung finden. Auf Grund uns gewordener nicht anzufindender Auskünfte sind wir in der Lage, mit aller Bestimmtheit zu wiederholen, daß der Kaiser sich in vollster Rekonvalescenz befindet, daß er täglich Stundenlang arbeitet und Vorträge hört und sich der besten Stimmlage erfreut. Mit Ende dieser Woche dürfte Se. Majestät wieder in der Lage sein, die gewohnten Ausfahrten zu unternehmen.

* Der Oberpräsident Achenbach hat auf Grund des § 8 des Reichsgesetzes, betreffend die Krankenversicherung der Arbeiter vom 15. Juni 1883 u. s. w. für den Stadtkreis Berlin nach Anhörung des hiesigen Magistrats als Geldbetrag für den ordentlichen Tagelohn gewöhnlicher Tagearbeiter, als Maßstab für deren Versicherung in den Orts-, Fabrik-Krankenfassen u. s. w. festgesetzt, daß für erwachsene (d. h. mehr als 16 Jahre alte) männliche Arbeiter 240 Mk., für erwachsene weibliche Arbeiter 150 Mk., für jugendliche männliche Arbeiter 130 Mk. und für jugendliche weibliche Arbeiter 1 Mk. als ordentlicher Tagelohn angenommen wird.

Oesterreich-Ungarn.

Pest, 7. April, Abends. Die Oberstaatsanwaltschaft wird, gestützt auf den Bassus der Motivierung des obersten Gerichtshofes im Tiza-Ghlarer Prozeß, wonach Flößer von Orgauen des Nyireghazai Untersuchungsgerichts mißhandelt wurden, die Einleitung des Strafverfahrens wider die Untersuchungsborgmäne wegen Mizbrauchs der Amtsgewalt beantragen, sobald die Alten zum Nyireghazai Gerichtshof herablangen.

Schweden.

Stockholm, 5. April. Der Reichstagsmann F. T. Borg hat einen Vorschlag eingebracht, welcher darauf ausgeht, daß das Wahlrecht und die Wahlbarkeit zur zweiten Kammer auch auf Frauen, welche die für Männer gestellten Wahlbedingungen erfüllen, ausgedehnt werden soll. Ein eigenhümliches Zusammentreffen ist, daß diese Frage auch in Finnland auf die Tagesordnung gebracht worden ist, indem die Gouverneure in Travastus und Viborg-Amt, veranlaßt durch Neuerungen über notwendige Veränderungen im Landtage, die Ausdehnung des politischen Wahlrechts auch auf die Frauen in Vorschlag gebracht haben.

England.

London, 8. April. Nach neuerer Bestimmung wird die Königin erst am 15. d. ihre Reise nach Darmstadt antreten, wo dieselbe auf den Nah der Ärzte, die eine Luftveränderung für durchaus notwendig erachteten, einige Zeit in größter Zurückgezogenheit zu verweilen gedenkt.

Unterhaus. In Beantwortung verschiedener Anfragen erklärte Unterstaatssekretär F. Maurice, der englische Vertreter in Lima sei am 19. Dezbr. v. J. davon verständigt worden, daß die englische Regierung beabsichtige, die Regierung des Generals Iglesias anzuerkennen, sobald dieselbe vom Congress anerkannt worden sei. Die Anerkennung des Letzteren habe Anfang März stattgefunden. Am 3. April hätten die Vertreter der europäischen Mächte und der amerikanische Vertreter eine Zusammenkunft mit dem peruanischen Minister des Auswärtigen gehabt, in welcher dieser die sofortige Anerkennung der peruanischen Regierung verlangte. Die Vertreter der fremden Staaten, einschließlich dessjenigen Englands, hätten darauf wahrscheinlich den Wunsch geäußert, zunächst weitere Instructionen ihrer Regierungen abzuwarten; der peruanische Minister habe sodann erklärt, daß die Beziehungen zu den Gesandtschaften fortan aufgehoben seien und daß die durch den Friedensvertrag angeregten Fragen erst diskutirt werden könnten, wenn die diplomatischen Beziehungen wieder hergestellt seien. Der Vertreter Englands werde nun davon verständigt werden, daß die Regierung keineswegs beabsichtige, von der Anerkennung des Generals Iglesias abzusehen, daß er, der Vertreter Englands, vielmehr die Anerkennung aussprechen solle. Der Staatssekretär des Innern, Harcourt, brachte eine Bill ein, betr. die Reform der Municipalität von London. Die Bill wurde in erster Lesung ohne Debatte angenommen.

— 9. April, früh. Das Unterhaus hat sich bis zum 21. d. M. vertagt.

der früher als Gouverneur auf der Citadelle von Korfu residirt hatte, daß das Leben auf jener Insel weit angenehmer gewesen sei, eben wegen seiner intimen Gesellschaft, die in Athen gänzlich fehlt. Wo sollte sie auch herkommen? Viele der reichen Familien nehmen nur eine Zimmerflucht in einem der großen Garthäuser, andere ein Stockwerk in einem Privathause, sie gehen zurück nach Alexandria, sobald dort Cholera und Engländer, die beiden großen Nebel, verschwunden sein werden, andere wohnen im Sommer, der hier denn doch erheblich länger dauert als bei uns, auf dem Lande und in Provinzialstädten; der Hof hat es, wie man hört, nicht vermocht, sich zum Mittelpunkt einer festen Gesellschaft zu machen. Der kosmopolitische Charakter, der allen Elementen gemeinsam ist, erschwert eine solche ebenfalls.

Die Damen, nur selten von der regelmäßigen Schönheit ihrer antiken Vorfahren, sind ungemein elegant, sicher und von staunenswerther Sprachgewandtheit. Bald sieht die Conversation von dem griechischen ins französische über, das alle Welt mit sprechender Leichtigkeit und gutem Accent spricht. Ebenso ungeniert conversiren sie englisch und italienisch, ja man darf nicht so unvorsichtig sein, mit dem Reisefahrer seine kritischen Bemerkungen in dem gelebten Deutsch zu machen, denn flugs beginnen zwei der jungen Dämmchen sich deutsch zu unterhalten, als ob sie ihr Liebelang nichts Anderes gesprochen und einer unerwarteten Tochtererscheinung ihre gesammte Erziehung verdeckten. In der etwas jalopen Eleganz und der herausfordernden Farbzusammenstellung ihrer Toiletten, in der Verschönung ihres Wesens, der weltkundigen Ungeintheit ihres Auftretens erinnern diese kosmopolitischen Griechinnen stark an die Damen der polnischen Gesellschaft, denen sie ja auch an geisterter Vaterlandsliebe gleichkommen.

Der materielle und culturelle Untergrund des althellenischen Lebens entspricht aber, gerade wie in Polen, ja ebenfalls wenig den Anforderungen, die eine solche Gesellschaft zu machen berechtigt sein müßte. Daß dieses Land sich selbst kaum mehr zu Europa rechnet, ist schon bemerkt worden. Wir kommen aus, wir gehen nach Europa, ich gewöhnliche Redensart. Man kündigt "europäische" Bäder, "europäische" Restaurants, "europäische" Luxuswaren an. Trotzdem ist das materielle Leben selbst an jolchen Städten von griechischen Bedingungen und Schatten nicht frei. Griechenland hat viel an sich gearbeitet. Schulen und andere Bildungsanstalten in großer Zahl geschaffen. Immer ist aber das Streben erkennbar, gelehrter und künstlerischer Entwicklung den Vorzug zu geben vor praktischer, die der Entwicklung des gewöhnlichen Lebens öfterlich werden kann. An landwirtschaftlichen Erziehungs- und Musteranstalten fehlt es dem gründlich verwaublosen Lande ebenso sehr wie an Gewerbeschulen, welche eine Industrie schaffen im Stande wären. Deshalb bleibt das Königreich auch heute noch auf das Ausland in Betrieb seiner Warenbezüge angewiesen und muß sich mit dem denkbare schlechtesten Speismaterial behelfen. Die Kindheit zuckt ist gar nicht entwickelt, das wenige Vieh, von ordinärster, verwildelter Landrace, klein, starkknöchig, mit zähem, grobsäsigem Fleisch, nicht im

* Gleich dem letzten Herzog von Albany starb auch sein Vorgänger unter ähnlichen Umständen und gleichfalls in jugendlichem Alter, nämlich im Auslande. Es war dies Eduard August, ein Bruder Georg III. Der Prinz war äußerst populär und unternahm im Frühjahr 1767, als er noch keine 30 Jahre alt war, eine Reise nach dem südlichen Frankreich. In Monaco wohnte er einem Palais bei, erkrankte sich und starb nach ganz kurzen Krankenlager. Es wurde in der Westminster-Abtei beigesetzt.

Italien.

Rom, 8. April. Die Convention, nach welcher der Betrieb des adriatischen Eisenbahnnetzes der Gesellschaft der süditalienischen Eisenbahnen übertragen wird, ist heute unterzeichnet worden.

Niederlande.

Petersburg, 5. April. Die landesüblichen Unterhaltungen werden zuweilen mit einem gewissen Spitzbübenhumor bewerkstelligt. Eine heitere Enthüllung machte man z. B. beim Commando des 6. Batterie des 16. Artillerie-Regiments in Brest-Litowsk. Als man nämlich gestern Morgen die Kasse öffnete, welche eine sehr bedeutende Summe Geldes enthielt, und die Kunstgerecht angehängten Siegel entfernte, zeigte sich, daß der wohlverschlossene und wohlversiegelte Geldkasten in seinem Bauche keine einzige Kopeke mehr barg. Die Wachtposten an dieser Kasse, deren Aufsicht ein Hohn auf ihr Inneres war, wurden sofort verhaftet.

Serbien.

Belgrad, 6. April. Im Ministerrathe wurde das Programm der Steuer-Reform genehmigt, und in kürzer Zeit werden auch die Gesetzesvorlagen ausgearbeitet sein. Nach diesem Steuerprogramme werden die bisherigen Post-, Patent- oder Gewerbesteuern durch eine Reihe neuer Steuern ersetzt werden. Die wichtigste Steueränderung betrifft die landwirtschaftliche Bevölkerung. — Die Skupstina wird für den Mai einberufen.

Nürnberg.

Bukarest, 8. April, Abends. Der Senat votierte einstimmig eine Motion, den Ministerpräsidenten Bratiens zu ersuchen, seine Enthaltung zurückzunehmen. Die Deputirtenkammer beschloß gleichfalls mit 98 Stimmen (bei 25 Stimmenthaltungen) ein Vertrauensvotum für Bratiens. Man glaubt, Bratiens werde in Folge dieser Beschlüsse auf seinem Posten verbleiben.

* Die rumänische Regierung beschäftigt sich bereits mit Vorbereitungen zur Aufnahme der Verhandlungen wegen des neuen Handelsvertrags mit Österreich.

Aegypten.

Cairo, 8. April. Die Entscheidung der englischen Regierung bezüglich der Differenzen zwischen Kubas Pascha und Clifford Lloyd ist noch nicht eingetroffen. Der englische Generalconsul Baring und Clifford Lloyd statteten heute Kubas Pascha und den übrigen Ministern einen Besuch ab, um, wie man glaubt, die bestehenden Schwierigkeiten zu regeln. Kubas Pascha besteht indessen, wie es heißt, auf seiner Enthaltung, falls Clifford Lloyd nicht zurücktritt.

Danzig, 10. April.

[Auszug aus dem Protokoll der 287. Sitzung des Vorsteher-Amtes der Kaufmannschaft am 29. März.] Anwesend die Herren: Damme, Kossmad, Albrecht, Mr. Petzschow, Siedler, Bibar, Berenz, Nögel, Cohn, Stoddart, Rodenacker und Ehlers. Der Herr Handelsminister bat auf die im "Reichsangebot" abgedruckten Entschließungs-Verzeichnisse, die ägyptische Wirren von 1882 betreffend, aufmerksam gemacht. — Auf Antrag der Fachcommission für den Handel ist der Vorsteher des Verbandes im südwestrussischen Verband verkehrt, Berichtigungsblatt zum Spezialtarif für Getreide zwischen der Charlotten-Nikolaev-Bahn und Danzig-Neufahrwasser, Nachtrag I. zum Spezialtarif III., enthaltend ermäßigte Holzfrachtrümpfe von Stationen der russischen Südwestbahnen nach Marienburg, Elbing, Danzig und Neufahrwasser, Nachträge I. zu Heft 2 und 3 für den galizisch-norddeutschen, bzw. galizisch-niederländischen Verbandtarif, Nachtrag zum Reichsangebot-Nüchtern, Verhandlungen der lgl. Eisenbahn-Direction zu Bromberg, betr. Ermäßigung der Gebühren für Abstempelung z. c. der Frachtbriefformulare im Eisenbahn-Directionsbezirk Bromberg, Aufhebung von Spezial- und Ausnahmetarifen im südwestrussisch-norddeutschen Verbandverkehr, Berichtigungsblatt zum Spezialtarif für Getreide zwischen der Charlotten-Nikolaev-Bahn und Königsberg z. c. Nr. 6 des Amtsbuchs für den Eisenbahn-Directionsbezirk Bromberg. — Ein Schreiben der lgl. Eisenbahn-Direction zu Bromberg, betr. in den in den diesjährigen Sommerfahrttagen vom 20. Mai c. ab einzuhaltenden Nachfahrttagen Berlin-Posen-Thorn, ist im Redaktionsschreibe der Danziger Zeitung veröffentlicht.

[Auszug aus dem Protokoll der 288. Sitzung am 31. März.] Anwesend die Herren: Damme, Kossmad, Böhmk, Mr. Petzschow, Siedler, Bibar, Berenz, Nögel, Cohn, Stoddart, Rodenacker und Ehlers. Die Direction der Marienburg-Mlawer Eisenbahn hat eine Bekanntmachung wegen teilweiser Aufhebung des Weichsel-Eisenbahn-Verbandtarifs vom 13. Mai d. J. ab zur Kenntnahme hierher mitgetheilt.

[Auszug aus dem Protokoll der 289. Sitzung am 5. April.] Anwesend die Herren: Damme, Steffens, Böhmk, Mr. Petzschow, Siedler, Bibar, Berenz, Nögel, Cohn, Stoddart, Rodenacker und Ehlers. Herr Heinrich Wilhelm Schumann (in Firma Storrer u. Scott) wird auf seinen Antrag in die Corporation aufgenommen. — Das Kaiserl. Postamt hier selbst hat mitgetheilt, daß das Vorwerk Mankoschin aus dem Sudauer in den Verkehrsbezirk der Postagentur in Löbau verlegt worden ist. — Die Handelsvorstände zu Stettin, Lübeck, Elbing und Memel haben mitgetheilt, daß von ihnen die Einladung der Handelskammern zu

erledigen. — Dem lgl. Haupt-Boll-Amte hier ist auf Erfordern nach Anhörung der Fachcommission für den Holzhandel eine Erläuterung der hier üblichen Bezeichnungen der im hiesigen Handel vor kommenden Bau- und Rückholermitgliedern. — In Verfolg des Beschlusses Nr. 27 der Sitzung vom 12. d. Mts.: den deutschen Handelstag nicht zu beschließen, ist weiterhin auch mit den Handelsvorständen zu Elbing, Lübeck und Stettin in dieser Angelegenheit correspodirt worden. Unterdessen haben die Handelskammern zu Bremen und Hamburg die s. aus dem Handelstag ausgeschiedenen Handelsvorstände zu einer Vorbesprechung wegen eventueller Theilnahme bzw. Biedereintritts in den Handelstag auf den 1. d. M. nach Berlin eingeladen. Es wird beschlossen, diese Einladung dankend abzulehnen und hier von den Kaufmannschaften zu Memel, Königsberg, Elbing und Stettin Anzeige zu machen. — Ein Gesuch des Vorstandes der Handelschule, den für Benutzung der Schulräume der Handelsakademie zu leistenden Beitrag zu den Beleuchtungskosten auch für das Wintersemester 1883/84 auf die Corporations-Kasse zu übernehmen, wird bewilligt. — Der l. d. österreichisch-ungarische Consul hier selbst hat den XI. Jahrgang der Jahresschriften der österreichisch-ungarischen Consulats-Behörden überreicht und gleichzeitig mitgetheilt, daß im August dieses Jahres in Wien der XII. internationale Getreide- und Saat-Markt abgehalten werden wird. — An Eisenbahn-Publicationen sind eingegangen: 7. Nachtrag zur zweiten Ausgabe des deutsch-russischen Verbandstatistis, Attentatris zwischen Ilfovtrans. und Warschau z. c. für die Sommerzeit des Jahres 1884, Special-Exporttarif für Getreide zwischen der Charlotten-Nikolaev-Bahn und Danzig-Neufahrwasser, Nachtrag I. zum Spezialtarif III., enthaltend ermäßigte Holzfrachtrümpfe von Stationen der russischen Südwestbahnen nach Marienburg, Elbing, Danzig und Neufahrwasser, Nachträge I. zu Heft 2 und 3 für den galizisch-norddeutschen, bzw. galizisch-niederländischen Verbandtarif, 17. Nachtrag zum Reichsangebot-Nüchtern, Verhandlungen der lgl. Eisenbahn-Direction zu Bromberg, betr. Ermäßigung der Gebühren für Abstempelung z. c. der Frachtbriefformulare im Eisenbahn-Directionsbezirk Bromberg, Aufhebung von Spezial- und Ausnahmetarifen im südwestrussisch-norddeutschen Verbandverkehr, Berichtigungsblatt zum Spezialtarif für Getreide zwischen der Charlotten-Nikolaev-Bahn und Königsberg z. c. Nr. 6 des Amtsbuchs für den Eisenbahn-Directionsbezirk Bromberg. — Ein Schreiben der lgl. Eisenbahn-Direction zu Bromberg, betr. in den in den diesjährigen Sommerfahrttagen vom 20. Mai c. ab einzuhaltenden Nachfahrttagen Berlin-Posen-Thorn, ist im Redaktionsschreibe der Danziger Zeitung veröffentlicht.

[Auszug aus dem Protokoll der 288. Sitzung am 31. März.] Anwesend die Herren: Damme, Kossmad, Böhmk, Mr. Petzschow, Siedler, Bibar, Berenz, Nögel, Cohn, Stoddart, Rodenacker und Ehlers. Die Direction der Marienburg-Mlawer Eisenbahn hat eine Bekanntmachung wegen teilweiser Aufhebung des Weichsel-Eisenbahn-Verbandtarifs vom 13. Mai d. J. ab zur Kenntnahme hierher mitgetheilt.

[Auszug aus dem Protokoll der 289. Sitzung am 5. April.] Anwesend die Herren: Damme, Steffens, Böhmk, Mr. Petzschow, Siedler, Bibar, Berenz, Nögel, Cohn, Stoddart, Rodenacker und Ehlers. Herr Heinrich Wilhelm Schumann (in Firma Storrer u. Scott) wird auf seinen Antrag in die Corporation aufgenommen. — Das Kaiserl. Postamt hier selbst hat mitgetheilt, daß das Vorwerk Mankoschin aus dem Sudauer in den Verkehrsbezirk der Postagentur in Löbau verlegt worden ist. — Die Handelsvorstände zu Stettin, Lübeck, Elbing und Memel haben mitgetheilt, daß von ihnen die Einladung der Handelskammern zu

Du hältst den Plan also eines Versuches werth?

„Gott abzurollen, Kapitän, wie eine Logeine. Keine Gewalt dabei, kein Geschrei, kein Aufsehen, das geht ganz prächtig und gelingt unter allen Umständen. Und dann kriegen sie sich“, wie's im Märchen heißt, und leben zusammen glücklich und in Freuden!“

Der Pilot verlebte den Rest des Tages in hochgradiger Erregung, sein Herz häpfte und seine Seele war froh in ihm. Und als Jack Davenant, dem Avis die „Floßgesichte“ mitgetheilt hatte, zu ihm kam, um weitere Aufklärung darüber zu erlangen, nahm er ihn mit einer Freude und Heiterkeit auf, die ihm den Gedanken an Trunkenheit nahe legte. Und doch irrte er sich. Stephen war vollständig nüchtern.

„Ah, sehr willkommen, Mr. Davenant“, rief er ihm zu. „Trete näher und nehmt Platz. Zum Geier mit dem Abstandsgele. Ich verstehe darauf. Bei einer Cobbledic, deren Mutter eine Knobling war, ist dergleichen überflüssig. Man kann sich diesen Luxus schon gekauft.“

„Ich sprach ja von einem Floß mit Avis, nicht?“

„Ja so!“ Er war keineswegs verlegen. Das Floß, Mr. Davenant, damit hat's seine Richtigkeit. Ich hatte mich nur seit Jahren daran gewöhnt, sie als meine Nichte zu betrachten und was ihre Mutter betrifft, so mussten freilich die Knoblings herhalten. Sehr respectable Familie, sehr umgänglich, wenn ich sie mit damit nur nicht vertrage.“

„Sie ist also nicht Eure Nichte?“

„Nicht im Entferntesten, Sir. Reiner Edelmuth von mir, nichts, nichts als Edelmuth.“

„Hm, das ist ja sehr hübsch von Euch. Erzählt mir doch die Geschichte mit dem Floße noch einmal ausführlich.“

„Wir fischten das Ding im Golf von Mexiko auf, etwa zwei Tagereisen von der kubanischen Küste, wo wir hinhielten. Jack bemerkte diese Abweichung von seinen früheren Angaben wohl. Niemand war auf dem Floße außer der toten Indianerin und dem Kinde.“ Also auch das hatte sich verändert. „Wir nahmen das Kind an Bord, ohne nach Spuren und Kennzeichen zu suchen, um etwa angehörige mögig, und segelten weiter.“ Wiederum eine kleine Ungenauigkeit.

„So! Und worin bestand Eure Ladung? War ihre Abfertigung so eilig? Hattet Ihr nicht die Zeit, Eurer Neugierde in Bezug der Personalien des Kindes nachzugeben und nach Kennzeichen zu suchen?“

„Meine Ladung Sir, war von der Art, daß sie keinen Aufenthalt vertragen konnte, besonders, da ein Floß davon schon etwas angegangen war, so zu sagen, als sie an Bord kam. War mir gerade damals schon so manches Stück meiner Ladung verdröckt.“

„Nein, Sir, nichts der Art. Eine Art Ladung, die mir so mancher seidenbüchige Kreuzer, der sich schamen sollte, zu ihrer Majestät Kriegsflotte zu gehören, gar zu gern abgelegt hätte. Was für Verluste man bei dem Artikel hat, ist kaum zu

Hamburg und Bremen, betr. die Theilnahme am Handelstage, ebenfalls abgelehnt worden ist. — In Betreff der projectirten Herstellung von Lagerbühnen am südlichen Ufer des Hafencanals zur Verstärkung der Kais hat zufolge Mittheilung des Herrn Regierungspräsidenten der Herr Minister der öffentlichen Arbeiten die beantragte Ernächtigung zur Aufstellung eines Projektes zunächst davon abhängig gemacht, ob nicht dem vorhandenen Bedürfnis durch die beantragte Secundärbahn am linken Weichselufer in ausgiebigerer Weise genügt werden könnte. Es soll erwidert werden, daß die beiden Projekte in dieser Hinsicht nicht concurrennten, vielmehr die Verstärkung der Uferkais am Hafencanal auch für den Fall der Herstellung der Geleis- und Ufer-Anlagen an der Weichsel erforderlich ist, — ganz abgesehen davon, bis wann die Ausführung dieses letzteren Projectes erwartet werden kann. — Nach Mittheilung der kgl. Eisenbahn-Direction zu Bromberg hat der hr. Minister der öffentlichen Arbeiten die beantragte Frachtmäßigung für Eistransporte abgelehnt. — Der Abschluß eines Abkommen mit Griechenland wegen gegenseitiger Anerkennung der Schiffsvermessungen soll in Erledigung einer betreffenden Anfrage des Herrn Regierungspräsidenten nach dem Vorschlage der Fachcommission für Röhre und Schiffahrt als auch im diesseitigen Bedürfnis liegend beurworitet werden. — Die Handelskammer zu Bremen hat von einer an den dortigen Seefahrt gerichteten Singabe, betr. die Vermischung der mit festen Doppelböden versehenen eisernen Schiffe, Mittheilung gemacht. Nach dem Vorschlage der Fachcommission für Abwasser und Schiffahrt soll die in der Bremer Singabe empfohlene Ergänzung der Verteilung Vorschriften auch diesseits zuständigen Ortes befürwortet werden. — Der Herr Provinzial-Steuer-Director hat auf die diesseitige Anfrage vom 20. v. M. erwidert, daß nach dem Erlasse des Herrn Finanzministers vom 28. November v. J. Höller, welche sich in doppelter oder mehrfacher Länge oder Stärke von Eisenbahnschwellen befinden und zu ihrer Verwendung als solche noch weiterer Vertheilung bedürfen, nur dann der Tarifnummer 13 c 1 zu unterstellen sind, wenn sie ausschließlich, auch an den Enden, nur mit der Art bebauen sind, also auch an den Enden keinen Säge- (Ufer-) schnitt zeigen. Trifft diese Voraussetzung nicht zu, so fallen derartige Höller nach dem Erlasse vom 28. November 1882, an dessen Bestimmungen durch den neueren Erlas in dieser Beziehung nichts geändert ist, unter die Tarifnummer 13 c 2. — Der Magistrat hat dem Vorsteher-Amt seine allgemeine Einverständnis mit dem ihm vorliegenden Projekte wegen Herstellung einer Güter-Eisenbahn auf der Speicherinsel angezeigt und sich zugleich bereit erklärt, über die Spezialbedingungen, unter denen die Benutzung der städtischen Straßenzüge für den Bahnbetrieb zu gestatten sein werde, in commissarische Verhandlungen einzutreten. In Vorbereitung der zu Mittwoch, den 9. d. M., einberufenen Generalversammlung der Corporation ist ein ausführlicher Bericht über das vorliegende Project ausgearbeitet worden, um den Corporationsmitgliedern in je einem Druckexemplare mitgetheilt zu werden. In der heutigen Sitzung wird ein Entwurf zu Bedingungen für die Bezeichnung von Anteilscheinern beraten und festgestellt.

Das Vorsteher-Amt der Kaufmannschaft. Damme.

* HE. [General-Versammlung der Kaufmannschaft.] In der gestrigen Nachmittag unter dem Vorsteher des Herrn Commerzienrat Damme im Artukofus abgehaltenen und überaus stark besuchten außerordentlichen Generalversammlung der Corporation der Danziger Kaufmannschaft wurde der folgende Antrag des Vorsteher-Amtes sowohl in seinen einzelnen Theilen als auch im Ganzen einstimmig angenommen:

„Sah schon ganze Schiffsladungen davon über Bord werfen, bloß um Schiff und Mannschaft zu retten. Und das Gewimmel von Hässlichen um's Schiff herum, als wenn man Römer in einen Hühnerhof schütte!“

„Ihr meint doch nicht —“ sein Athem stockte. „Freilich, Rüger meine ich. Dreihundert Rüger hatte ich damals an Bord, die aus Mangel an Luft im Schiffsräum fast erstickten, und kein frisches Wasser mehr, die Nahrungsmitte schlecht geworden und ungenießbar. Dreihundert fünfzig Stück waren es, so viel als Tage im Jahr, die ich an dem gaßlichen Gefilde von Cuba abließte. Was mir aber unterwegs für 'ne Zahl zu Grunde ging, Herr, davon habt Ihr keine Ahnung. Wie getagt, wir hatten die Kleine also schnell an Bord und ich und da waren wir nun.“

„Wenn dem alten Schurken nur ein Wort zu glauben wäre!“ lachte Jac.

„Stephen sie kam, wem sie gehörte“, fuhr Ihr, Sir. Was ihren Namen betrifft, so hat sie den von mir, so wie alles, was ihr gehört, auch dachte ich, wär's nicht unbillig.“

„Euer Edelmuth ist zur Genüge bekannt, Mr. Cobbley, auch Euer zartes Benehmen gegen sie, wenn sie nicht ihrt, wie Ihr gern möchtet.“

„Sie hat sich wohl beklagt, wie? Ja, ja, Mr. Davenant, Ihr werdet noch Eure Röhr mit dem Täubchen haben; wartet nur bis nach der Hochzeit. Was ihre Verhetzung betrifft, so —“ er erinnerte sich hier plötzlich an die empfangene Segelordre und hielt inne, ohne jedoch ein schadenrohes Grinsen ganz unterdrücken zu können — “was das betrifft, so muß ich allerdings gestehen, daß ich mir erlaubte, Ihr in höchster und beiderseitester Weise einige Gründe auszusondern zu setzen, weshalb ich sie lieber einem Seemann zur Frau geben möchte. Ich mache ihr die Sache in aller Seelenruhe klar. Wenn Sie nicht darauf eingehen wollt, kann ich dann etwas dafür?“

„Nun“, sagte Jac, „Ihr geht ja selbst zu, daß Sie sich nicht verwandt ist; sie darf also nach ihrem eigenen Ermeessen handeln. Wir wollen so bald als möglich Hochzeit machen. Ich hoffe, Ihr werdet vorläufig noch die Güte habt, Ihr weiter Röhr und Wohnung zu geben. Ich werde natürlich beides bezahlen.“

Der Pilot schritt an das Fenster, blickte sich nach allen Seiten um, dann ging er zur Thür und nachdem er sich überzeugt hatte, daß niemand in der Nähe sei, schloß er sie sorgfältig. Dann setzte er sich bedächtig nieder.

„Macht doch jetzt, wann Ihr wollt, Sir“, sagte er mit geheimnisvoller Miene. „Je eher, desto besser. Der Capitän hat keine Zeit zu verlieren und ist hergekommen — was meint Ihr wohl, weshalb er hergekommen ist?“

„Einzig und allein, um mich als einen seiner Offiziere zu gewinnen. Nichts Geringeres. Denn er hat sein Schiff parat und in vierzehn Tagen geht's los. „Den Stephen muss ich haben“, sagte

Die Generalversammlung der Corporation der Kaufmannschaft zu Danzig beschließt den Bau und Betrieb einer an die Geleise der Staatsbahn angeschlossenen Güter-Eisenbahn, zunächst auf der bisherigen Speicherinsel, für eigene Nutzung.

Sie ermächtigt das Vorsteheramt der Kaufmannschaft, diesen Beschluss zur Ausführung zu bringen, insbesondere:

1) die für das Unternehmen erforderliche Genehmigung sowohl der zuständigen Staatsbehörden als auch der Stadtgemeinde nachzuholen, —

2) den Bau der Eisenbahn im Rahmen der in der heutigen Generalversammlung vorgelegten Projektliste, jedoch mit den durch das Bedürfnis, oder von den zuständigen Staatsbehörden, sowie der Stadtgemeinde etwa erforderlichen Modifikationen, ausführen zu lassen,

3) die Eisenbahn in eigenen Betrieb zu nehmen oder auch einer anderen Verwaltung in Betrieb zu geben, —

4) das erforderliche Anlagekapital bis zum Gesamtbetrag von höchstens 300 000 Mk. (Dreiunddreihunderttausend Mark) flüssig zu machen:

a. durch die Ausgabe von Anteilscheinen unter den hier beigefügten Bedingungen, —

b. durch Aufnahme einer Anleihe der Corporation zu festem Zinsfuß, —

c. durch Entnahme aus dem disponiblen Vermögen der Corporation, —

d) die Geleisanlagen später auch auf andere Theile der Stadt, insbesondere nach dem Seeparkhafen und der Bleibotsinsel, auszudehnen, — und zwar, so weit eine derartige Erweiterung der Bahnanlage eine Bergößerung des Anlagekapitals über den unter 4 bezeichneten Höchstbetrag von 300 000 Mk. nicht erfordert — ohne weitere Rückfrage an die Generalversammlung der Corporation.

* [Wochen-Nachweis der Bevölkerung & Vorsänge vom 3. März bis 5. April.] Berechnete Bevölkerung 116849. Lebende geboren in der vorliegenden Woche 28 männliche, 25 weibliche, zusammen 56 Personen, totgeboren 6. Gestorben in der letzten Woche 36 männliche, 25 weibliche, zusammen 61 Personen (davon in Krankenhäusern 10 gestorben). Es starben im Alter von: 1. Jahr: 24, 2. — 5. Jahr: 8, 6. — 15. Jahr: 2, 16. — 20. Jahr: 1, 21. — 30. Jahr: 2, 31. — 40. Jahr: 6, 41. — 60. Jahr: 5, 61. — 80. Jahr: 2, 81. Jahr und darüber: — Alter unbekannt: 11. Es starben an: Raden-Diphtherie, Halskrämme (Trop.) 4, Keuchhusten 1, Flecktyphus 1, anderen Infectionskrankheiten 2, Lungenschwindsucht 4, Pungen- und Luftschiff-Entzündung 8, Schirnhautschwund 2, Darmkatarrh 2, Brechdurchfall 1, an verschiedenen andern Krankheiten 34. Durch Selbstmord und zwar Erhängung 1, Erstickung 1.

* [Suppenküche.] In der hiesigen Suppenküche wurden noch verabfolgt: am 6. April 504 Liter, 7. April 503 Liter, 8. April 494 Liter, 9. April 513 Liter. Die Küche ist nunmehr, nachdem dieselbe 103 Tage bestanden und im Ganzen 103 124 Liter verausgabt sind, heute geschlossen.

* [Reichsgerichts-Entscheidung.] Dem Concoursverwalter ist durch § 17 der Reichs Concursordnung das Recht eingeräumt, den laufenden Reichsvertrag des Gemeinschaftsverbundes (in Bezug auf seine Geschäft- und Wohnungsräume etc.) vor dem vertragssmäßigen Ablauf aufzufündigen. In Bezug auf diese Bestimmung hat das Reichsgericht durch Urteil vom 29. Februar 1884 für den Geltungsbereich des preußischen Allgemeinen Landrechts ausgesprochen, daß durch diese Auflösung die Entlastung der bindlichkeit für den dem Vermieter durch die Aufhebung des Mietvertrages entstehenden Schaden nicht befeindigt wird. Vielmehr hat der Vermieter, wenn er die fraglichen Räume anderweitig nicht so hoch oder gar nicht vermieten kann, einen Anspruch auf Schadenersatz und zwar in Anlehnung an die eingeschrittenen und noch auf seinem Grundstück befindlichen Sachen als absonderungsberechtigter Concessionsgläubiger. Er kann verlangen, daß diese Sachen (resp. deren Erlös) oder ein entsprechender Theil derselben bis zum vertragssmäßigen Ablauf der Mietzeit, zu welchem Zeitpunkt sich erst der Schaden feststellen läßt, zu seiner Sicherheit verbleibt.

* Königsberg, 9. April. Vorgestern Abend hielt der hiesige Alt-katholikenverein die alljährlich stattfindende Generalversammlung ab. Bei Bevölkerung des allgemeinen Standes der Kirchengemeindeangehörigen wurde festgestellt, daß die hiesige altkatholische Kirchengemeinde gegen das Vorjahr keine wesentliche Zunahme an Mitgliedern zu verzeichnen hatte. Demnächst ergreift der Landgerichtsrat Schröder vor hier das Wort zu einem Vortrage über den Stand der Alt-katholiken in Deutschland und in den angrenzenden Ländern. Der Vortragende wies nach, daß im Großfürstentum Baden, in der Schweiz und in Österreich der Übergang von der römisch-katholischen zur altkatholischen Kirche fortwährend im zunehmen begriffen sei und daß dies in Österreich, trotz der dort dem Alt-katholizismus bereiteten großen Schwierigkeiten, am meisten stattfinde. — Seit Beginn dieser Woche ist die Dampfschiffahrt, welche in der vorigen Woche hier fast ganz aufgehört hatte, wieder lebhaft geworden, denn es sind seit Sonntag 10 große Seeschiffe hier eingelommen, die sämtlich sofort Getreideladung erhalten haben.

* Jugendlichen Theilnehmern: 1) Schlossergeselle

August Bauer (eine erste Prämie zu 12 Mk.), 2) Schiffszimmermann Karl Kunze, 3) Turner August Grunwald, 4) Maurergeselle Wieland Schulte, 5) Zimmergeselle Job Tovolinski, 6) Schiffszimmermann Karl Reich, 7) Schlossergeselle Al. Kunst, 8) Schlossergeselle Jul. Wald, sämlich Prämien und Diplome; 9) Taveriergehilfe Wilhelm Gwertz, 10) Zimmergeselle Job Schlagowski, 11) Schlossergeselle Wilhelm Wedel.

B. Jugendlichen Theilnehmern: 12) Schriftsieberlehrling Karl Grabowski, Hofmann'sche Druckerei (erste Prämie zu 15 Mk.), 13) Schriftsieberlehrling Job. Wohl, Druckerei des Intelligenz-Comtoirs (Sparkassenbuch zu 10 Mk.), 14) Zimmerlehrling Rich. Hoffmann, von der fai-

lich der Capitän, „er ist nicht mehr der Jungen, aber stamm wie Einer, Stephen muß ich um jeden Preis haben.“

„Und wo soll's hingeht?“ Jack wußte es wohl, aber die Höflichkeit erforderte danach zu fragen.

„Ja, das ist noch Geheimnis, Herr. Soll kein Mensch was davon wissen, auch nichts vom Schiff und allem Andern. Sie würdet es nicht aus dem Haken lassen, wenn sie wüßten, daß ein Offizier der Seescout darauf Capitän ist.“

„Wohl eine zweite Alabama, wie?“

„Wohl, möglich.“ Stephen wiegte geheimnisvoll den Kopf.

„Aber reinen Mund gehalten, Sir, reinen Mund, oder ich bin ein Schuft meines Namens, wenn Ihr das Mädel sonst kriegt. Für Euch handelt sich's darum: Könnt Ihr sie binnen vierzehn Tagen nehmen, wie sie geht und steht?“

„Heut noch, wenn Ihr wollt.“

„Sehr gut. Nun weiter. Wenn sie Ihre Frau ist, werdet Ihr sie auch ernähren können?“ Stephen kannte seine Segelordre.

„Ich bin Maler. Ich hoffe sie anständig ernähren zu können.“

„Maler!“ Das war für Stephen so ziemlich gleichbedeutend mit „Anstreicher“. Maler! wiederholte er mit Geringachtung. „Sollte man denken, daß das Mädel einen Seemann laufen läßt, einen solchen Seemann dazu wie der Capitän, um einen Maler zu heirathen?“

„O, es gibt Maler, die auch Geld verdienen können“, sagte der unglückliche Künstler.

„Kann sein. Aber wo betreibt Ihr Euer Geschäft? Wo liegt Euer Laden? Arbeitet Ihr als Geselle aufs Stück oder selbstständig und auf Lager?“

„Ich lebe in London, wo sich mein Atelier befindet, und da meine Bilder bestellt werden, so arbeite ich gewissermaßen auf's Stück, wie Ihr sagt.“

Stephen schlug die Hände über den Kopf zusammen.

„Sollte man's glauben?“ sagte er zu sich.

Gestern noch war das Mädchen eine Cobbledick, mit einer geborenen Knobling zur Mutter, die ihre Augen selbst bis zu einem Capitän Ramsay hätte erden können. Und heu? Ein bloßer Kindbalg ohne Namen, und soll einen Malergerade heirathen, der auf's Stück arbeitet. Ja, ja, Hochmuth kommt vor dem Fall!“

„Bierzen Tage“, sagte Jac nachdenklich. „Heut haben wir Montag. Morgen kann ich in London sein und das Röthigste besorgen. Wir können ja für's erste im Hotel wohnen. Sonnabend bin ich dann zurück und Montag, heut über acht Uhr findet die Trauung statt. So wird's geben. Ihr übergebt sie mir dann als Brautvater und sie ist meine Frau.“

„Wird schon nicht anders sein“, sagte Stephen und wiegte ärgerlich den Kopf, indem er an lieber Abstandsumme dachte. „Solltet wirtlich lieber einen Heiratsvertrag mit mir schließen Sir, wäre mir recht und billig, tausend Pfund zum Mindesten, oder sagen wir fünfhundert, Mr. Davenant. Könnt mir's ja auch bald geben, ehe Ihr abreist, dann ist alles in Ordnung.“ (Forts. folgt.)

Werft zu Danzig (Sparkassenbuch zu 10 Mk.), 15) Schneiderlehrling Ernst Abramowski, 16) Schlosserlehrling Ernst Korte, 17) Goldarbeiterlehrling Arthur Rosolowski, 18) Handlungslehrling Paul Siegenmund, 19) Schlosserlehrling Edmund Will, 20) Uhrmacherlehrling Georg Kammerer, 21) Lithographenlehrling August Stahl, 22) Töpferlehrling Hermann Schmidt, sämlich Prämien und Diplome; 23) Schneidelehrling Paul Baate, 24) Schriftsieberlehrling Anton Dargel, 25) Schlosserlehrling Ernst Dremm, 26) Tischlerlehrling Emil Grünling, 27) Malerlehrling Paul Hellwig, 28) Schriftsieberlehrling Ernst Farfutschew, 29) Schreiber Hugo Klewer, 30) Lehrer in der Gewerbeschule Wilhelm Richter, 31) Bruno Schmidt, 32) Schriftsieberlehrling Robert Schulz, 33) Schriftsieberlehrling Oscar Warwell, Diplome.

Die vier ersten Prämien bestanden in einem Conversations-Lexikon zum Betrage von 15 Mk., einem großen Reitzeug zum Betrage von 12 Mk. und zwei Sparkassenbüchern über je 10 Mk., die übrigen in schmucken Schreibzeugen, belehrende Literaturwerken, Reitzeugen und anderen nützlichen Gegenständen. — Nach Bezeichnung derselben sprach Dr. Bürgermeister Hagemann Namens des Magistrats den Verwaltungen und den Lehrern der Anstalt dankende Anerkennung für ihre Belehrungen aus. Redner freut sich lebhaft der wachsenden Entwicklung derselben und schloß mit guten Wünschen für ihr ferneres Gedeihen. Mit einem Festgesange schloß, wie sie begonnen, die erste Schule.

* [Wochen-Nachweis der Bevölkerung & Vorsänge vom 3. März bis 5. April.] Berechnete Bevölkerung 116849. Lebende geboren in der vorliegenden Woche 28 männliche, 25 weibliche, zusammen 56 Personen, totgeboren 6. Gestorben in der letzten Woche 36 männliche, 25 weibliche, zusammen 61 Personen (davon in Krankenhäusern 10 gestorben). Es starben im Alter von: 1. Jahr: 24, 2. — 5. Jahr: 8, 6. — 15. Jahr: 2, 16. — 20. Jahr: 1, 21. — 30. Jahr: 2, 31. — 40. Jahr: 6, 41. — 60. Jahr: 5, 61. — 80. Jahr: 2, 81. Jahr und darüber: — Alter unbekannt: 11. Es starben an: Raden-Diphtherie, Halskrämme (Trop.) 4, Keuchhusten 1, Flecktyphus 1, anderen Infectionskrankheiten 2, Lungenschwindsucht 4, Pungen- und Luftschiff-Entzündung 8, Schirnhautschwund 2, Darmkatarrh 2, Brechdurchfall 1, an verschiedenen andern Krankheiten 34. Durch Selbstmord und zwar Erhängung 1, Erstickung 1.

* [Wochen-Nachweis der Bevölkerung & Vorsänge vom 3. März bis 5. April.] Berechnete Bevölkerung 116849. Lebende geboren in der vorliegenden Woche 28 männliche, 25 weibliche, zusammen 56 Personen, totgeboren 6. Gestorben in der letzten Woche 36 männliche, 25 weibliche, zusammen 61 Personen (davon in Krankenhäusern 10 gestorben). Es starben im Alter von: 1. Jahr: 24, 2. — 5. Jahr: 8, 6. — 15. Jahr: 2, 16. — 20. Jahr: 1, 21. — 30. Jahr: 2, 31. — 40. Jahr: 6, 41. — 60. Jahr: 5, 61. — 80. Jahr: 2, 81. Jahr und darüber: — Alter unbekannt: 11. Es starben an: Raden-Diphtherie, Halskrämme (Trop.) 4, Keuchhusten 1, Flecktyphus 1, anderen Infectionskrankheiten 2, Lungenschwindsucht 4, Pungen- und Luftschiff-Entzündung 8, Schirnhautschwund 2, Darmkatarrh 2, Brechdurchfall 1, an verschiedenen andern Krankheiten 34. Durch Selbstmord und zwar Erhängung 1, Erstickung 1.

* [Wochen-Nachweis der Bevölkerung & Vorsänge vom 3. März bis 5. April.] Berechnete Bevölkerung 116849. Lebende geboren in der vorliegenden Woche 28 männliche, 25 weibliche, zusammen 56 Personen, totgeboren 6. Gestorben in der letzten Woche 36 männliche, 25 weibliche, zusammen 61 Personen (davon in Krankenhäusern 10 gestorben). Es starben im Alter von: 1. Jahr: 24, 2. — 5. Jahr: 8, 6. — 15. Jahr: 2, 16. — 20. Jahr: 1, 21. — 30. Jahr: 2, 31. — 40. Jahr: 6, 41. — 60. Jahr: 5, 61. — 80. Jahr: 2, 81. Jahr und darüber: — Alter unbekannt: 11. Es starben an: Raden-Diphtherie, Halskrämme (Trop.) 4, Keuchhusten 1, Flecktyphus 1, anderen Infectionskrankheiten 2, Lungenschwindsucht 4, Pungen- und Luftschiff-Entzündung 8, Schirnh

Bekanntmachung.

In unserm Firmenregister ist heute sub Nr. 886 bei der Firma Storzer & Scott folgender Bemerk eingetragen: Das Handelsgefäss ist durch Vertrag auf den Kaufmann Heinrich Wilhelm Schumann in Danzig übergegangen, welcher dasselbe unter andererem Firma fertigt. Deutlich ist ebenfalls heute in das Registre sub Nr. 1339 die Firma Storzer & Scott hier und als deren Inhaber der Kaufmann Heinrich Wilhelm Schumann hieruntergetragen. Danzig, den 2. April 1884.
Königl. Amtsgericht X.

Bekanntmachung.

In unserm Register zur Eintragung der Anschaffung der selben Gütergemeinschaft unter Kaufleuten ist heute sub Nr. 402 eingetragen, daß der Kaufmann Ernst Hermann Albert Wolff in Danzig für die Ehe mit Johanna Siegen durch Vertrag vom 7. April 1879 die Gemeinschaft der Güter und des Erwerbes mit der Bestimmung ausgeschlossen hat, daß das von der Braut in die Ehe einzubringende und dasjenige Vermögen, welches dieselbe während der Ehe durch Erbschaft, Glückfall, Geschenk oder durch eigene Tätigkeit erwirkt, die Natur des Vorbehaltens erhält. Danzig, den 3. April 1884.
Königl. Amts-Gericht X.

Bekanntmachung.

Das Concoursverfahren über das Vermögen des Kaufmanns F. W. Graetschberger hierbei wird wegen rechtstätig gewordenen Zwangsvergleichs aufgehoben. (175 Galmsee), den 5. April 1884.

Königliches Amtsgericht.

Bekanntmachung.
Die Mauer- und Zimmerarbeiten, erstere exkl., letztere inkl. Materiallieferung zum Kunden eines Betriebs-Materialien-Magazins auf Bahnhof Dirschau, sollen getrennt oder zusammen vergeben werden. Submissions-Termin am 22. April er.

Vorstags 11 Uhr, im Bureau des Untersecretaires, woselbst Offeren mit entsprechendem Aufschluß vergeben, portofrei und versiegelt einzureichen sind. Beibringungen u. s. w. sind gegen Entstotung der Copialien von je 15 M. von hier zu erhalten. Der Aufschluß bleibt unter den drei Mindestforderungen vorbehalten. (171 Dirschau, den 7. April 1884.

Der Königliche Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector Richter.

Bekanntmachung.

Die Stelle eines Polizeisegegners ist vom 1. Juli d. J. ab zu bekleiden. Das Gehalt beträgt 750 M. steigend von 5 zu 5 Jahren um je 150 M. bis zu einem Maximalgehalt von 1200 M. und 75 M. alle degerber.

Die definitive Aufführung erfolgt nach zurückgelegter befriedigender Probendienstzeit auf Lebenszeit. Civilwirksame geborene wollen sich einer Erreichung ihrer Zweige se wir auch eines Gesundheitsattestes und eines festgeschriebenen Lebenslaufs bis 1. Jan. d. J. bei uns melden.

Beispielhafte Vorstellung ist erwünscht. Insterburg, den 1. April 1884.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Die Jagd auf dem II. städtischen Jagdbezirk soll von so gleich bis zum 1. September 1885 anderweitig verboten werden.

Hieran steht am Dienstag, den 15. April er., Vormittags 10 Uhr, im Magistrats-Bureau Termin an, zu welchem Hochstift eingeladen werden. Schönb., den 6. April 1884.

Der Magistrat.

Partikel. (154)

Submission auf Proviant.

Der Bedarf an frischem Rind- und Schweinefleisch, frischem Brod (Soldatenbrod), Butter und Kartoffeln für die Schiffe des Kaiserlichen Geschwaders während des Aufenthalts auf See bzw. Zoppot bzw. Gdingen — voransichtlich von 15. Juni bis 15. Juli d. J. — soll kontinuierlich sicher gestellt werden.

Der tägliche Bedarf von frischem Rindfleisch beläuft sich auf ca. 560 kg, von frischem Schweine-

fleisch auf circa 340 kg, von frischem Brod auf ca. 1060 kg. Der Bedarf an Butter beträgt für die ganze Zeit circa 200 kg, und der Bedarf an frischen Kartoffeln beträgt pro Woche circa 4200 kg.

Der Proviant muss frei an Bord der Schiffe auf See bzw. Zoppot bzw. Gdingen geliefert werden.

Aufrüttungen sind versiegelt und mit der Aufschrift:

„Proviant-Lieferung für das Panzer-Geschwader“ an die Kaiserliche Werft, Verwaltungs-Abteilung, in Danzig bis zum 25. Mai d. J., Mittags 12 Uhr, einschließlich.

Endgültig sind auch die Bedingungen für die Qualität des Provianten eingeschränkt und zwar täglich von 9 Uhr Morgens bis 3 Uhr Nachmittags.

Geschwader-Commando.

Höhere Mädchenschule zu Schwerin a. d. B.

Das neue Schuljahr beginnt Donnerstag, den 17. April, Morgens 9 Uhr. Zur Aufnahme neuer Schülerinnen werde ich während der Vormittagsstunden des 16. April in meiner Privatwohnung bereit sein. Bei der Anmeldung ist ein Kupfer bez. Weidermpfennig und der Laufschiff vorzulegen.

Landesschule, Rektor.

L. v. Oppel, n. d. engl. Reg. concre-
t. Pract. first n. d. Noblenmarkt 27.

Sehr für Geschlechts-, Dent., Frauen-, Unterleibskleid, Spitzen u. Sprezz. 9—10, 12—2 Uhr. Komödienthe.

Hiermit erlaube ich mir die ergebnste Anzeige zu machen, daß ich das Recht von Herrn Schwarzkopf innegehabt

Restaurant Kohlenmarkt 34

(neben dem Stadt-Theater)

Rud. Heyn Nachfolger, Otto Reinicke

fortzuführen werde.

Ich verleihe hiermit die Versicherung, daß ich jederzeit mich bestreben werde, dem alten Renommee dieses Geschäftes, welches meine Vorgänger, die Herren Liedcke, Heyn und Schwarzkopf denselben erhalten haben, auch weiterhin durch präzise Bedienung und Verabreichung der Speisen und Getränke in nur bester Qualität zu entsprechen.

Außer reichhaltiger Auswahl der Speisen à la carte zu jeder

Tagezeit empfehle ich meinen

Frühstück-, Mittags- und Abendisch.

Danzig, im April 1884.

Hochachtungsvoll
Otto Reinicke.

206)

Hamburg-Amerikanische Passagier-Aktion-Gesellschaft.



Directe Post-Dampfschiffahrt

Hamburg - New - York.

von Hamburg regelmäßig jeden Sonntag, event. auch Mittwoch Morgens.

Rhaetia 16. April. Augia 30. April. Lessing 11. Mai.
Wieland 20. April. Hammonia 4. Mai. Bohemia 14. Mai.
Moravia 23. April. Triest 7. Mai. Sallert 18. Mai.

von Hamb. jeden Dienstag resp. Freitags.

Hamburg-Westindien,
am 7. und 21. jeden Monats von Hamburg
nach St. Thomas, Venezuela, Puerto Rio, Hayti, Curacao, Sabanilla, Colon und Westküste Amerikas.

Hamburg-Hayti-Mexico,
am 27. jeden Monats von Hamburg
nach Cap Hayti, Gonaves, Port au Prince, Vera Cruz, Tampico und Progreso.

Auskunst wegen Fracht und Passage erhält der General-Bevollmächtigte August Bolten, Wm. Miller's Nachf. in Hamburg.

Admiralitätsstraße Nr. 33/34 (Telegramm-Adresse: Bolten, Hamburg), wie der Haupt-Agent Bruno Voltz in Danzig, Langgasse No. 51.

M. Hillebrand'sches Mädchen-Institut

zu Neuenhain bei Bad Soden im Taunus.

Eigens zu diesem Zweck gebautes Haus in gesunder, geschützter Lage.

Lehrfächter der höheren Töchterschule.

Beste Referenzen. — Prospekte und nähere Auskunft erhält

6979) Die Vorsteherin Maria Hillebrand.

Locomobilen, Dreschmaschinen

von Marshall Sons & Co., Gainsborough England.

(In dieser Specialität die größte Fabrik der Welt)

empfiehlt für nächste Erde.

Lieferung direkt von England oder meinem hiesigen Lager franco jeder

Referenz. — Lüchtige Montage stets zu Diensten.

Herm. Löhnert, Bromberg.

General-Agent für West- und Ostpreußen, Posen, Pommern.

Meine mit den besten Werkzeugen und Dreschmaschinen ausgestattete

Reparatur-Werkstatt ist speziell auf Locomobilen, Dreschmaschinen-Reparatur und Kessel-Arbeiten

eingerichtet.

Rollläden

aus Stahl u. Holz
Wilh. Tillmanns, Remscheid.
Ehrendiplom Amsterdam.



Oto's neuer Gasmotor

wird jetzt in 1/2 bis 50 Pferdekraft gehant.

Billigste Betriebskraft; ohne polizeiliche Con-

cessione überall aufstellbar. In Danzig arbeiten

bei 7 Motoren von zusammen 28 Pferde-

kraft, in Elbing 3 v. zusammen 4 Pferdekraft.

Für Danzig, Elbing und zwischenliegende

Städte erhält Nachfrage unter Vertreter Herr

Civil-Ingénieur Netze in Elbing, welcher den

ersten Donnerstag jeden Monats in Gasmotoren-Angelegenheiten in Wasser-

maur's „Hôtel de Berlin“ in Danzig zu sprechen sein wird.

Berlin-Anhaltische Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Berlin NW., Moabit und Dösan.

Export-Cie für Deutschen Cognac

Köln a. Rh.

Vorteilhafteste Bezugsquelle für Grossisten und Exporteure.

Consumenten finden die Produkte überall in den besten Wohn- u. Spirituosen-

Handlungen vor.

Passen Sie zu unseren Produkten mit unserer Firma und Schutzmarke.

Danzig — Hull.

Dampfer „Panther“ lädt hier

nächste Woche nach Hull.

Güter-Anmeldungen erbittet.

F. G. Reinhold.

Marienburgsche Pferde-Vorräte.

Biebrza 17. Mai. Losse a 3 M. Rostocker Pferde-Vorräte.

Biebrza 21. Mai. Losse a 3 M. bei Th. Berling, Gerberstraße 2.

(205)

Rudolf Kurtz

in Osthafen (Rheinbaben) em-

steht seinen selbst erzielten

1880er Meißnies, per Liter

zu 90 Pfennig, 1881er Meißnies, per Liter zu 70 Pfennig, 5 Stück 35 M., empfiehlt

Carl Hoppenrath, 1. Damm Nr. 14.

1883er echte Manilla-Cigarren zum Preise von 5—15 M. p. 100 Stück

empfiehlt

Carl Hoppenrath, 1. Damm Nr. 14.

Sumatra-Megalio-Cigarren

Nr. 18. Nr. 18.

kräftig und unsortiert, 1000 Stück 42 M.

100 Stück 4,50 M., 10 Stück 45 M.

empfiehlt

Carl Hoppenrath, 1. Damm Nr. 14.

Tapeten

per Rolle von 12 Pf. an verkauft die Fabrik von

Leopold Spatzier, Königsberg i. Pr.

Kosten franco. (207)

Carl Hoppenrath, 1. Damm Nr. 14.

Sumatra-Megalio-Cigarren

Nr. 18. Nr. 18.

kräftig und unsortiert, 1000 Stück 42 M.

100 Stück 4,50 M., 10 Stück 45 M.

empfiehlt

Carl Hoppenrath, 1. Damm Nr. 14.

Sumatra-Megalio-Cigarren

Nr. 18. Nr. 18.

kräftig und unsortiert, 1000 Stück 42 M.

100 Stück 4,50 M., 10 Stück 45 M.

empfiehlt

Carl Hoppenrath, 1. Damm Nr. 14.

Sumatra-Megalio-Cigarren

Nr. 18. Nr. 18.