

Danziger Zeitung.

Nr. 15364.

Die "Danziger Zeitung" erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettwigerstraße Nr. 4, und bei allen Kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. — Preis pro Quartal 4,50 M., durch die Post bezogen 5 M. — Interesse können für die Petitionen oder deren Raum 20 M. — Die "Danziger Zeitung" vermittelt Insertionsanträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1885.

Telegraphische Nachrichten der Danz. Ztg.

Bad Gastein, 31. Juli. Der Kaiser machte heute in Begleitung des Flügeladjutanten, Oberstleutnant v. Petersdorff, eine Promenade auf dem Kaiserwege; zum Diner sind heute keine Einladungen ergangen.

Mannheim, 31. Juli. Der "Neuen Badischen Landeszeitung" zufolge hat die gestern Abend abgehaltene Generalversammlung des Heidelberg-Schlossvereins mit großer Mehrheit beschlossen, sich gegen das jetzt vorliegende Project einer Drahtseilbahn nach dem Schlosse und der Moltkeburg zu erklären. In der zahlreichen Besuchten Versammlung wurde gegen die Abstimmung Protest erhoben.

Königstein i. Taunus, 31. Juli. Der König und die Königin von Rumänien werden am 15. August hier zum Kurgebrauch erwartet.

Petersburg, 31. Juli. Der Kaiser empfing gestern den diesseitigen Botschafter in Paris, Baron v. Mohrenheim, welcher auf seiner Urlaubsreise hier eingetroffen ist.

Petersburg, 31. Juli. Das Gesetzblatt veröffentlichte die Aufhebung des Steuermannscorps und des Artilleriecorps in der Kriegsmarine, indem die allmähliche Erziehung der Offiziere dieser Corps durch Offiziere der Flotte angeordnet wird.

Politische Uebersicht.

Danzig, 1. August.

Neue Aufgaben für die Freunde der Feriencolonien.

Die Versammlung, welche die Vertreter der Feriencolonien in diesem Herbst in Bremen halten wollen, wird gewiss bezeugen, daß die wohltätige Idee, auch armen Kindern die Möglichkeit einer kräftigenden Sommerfrische zu verschaffen, immer mehr Boden gefunden hat. Man wird es auch den eifrigeren Förderern der Sache nicht verargen, wenn sie sich das Ziel möglichst weit stellen, wenn z. B. die "Köln. Ztg." in einem wohl aus diesen Kreisen stammenden Artikel als solches jetzt "ausgiebige Ferienfrische für alle zugleich heil- und hilfsbedürftigen Kinder und ohne eine künstliche Beschränkung des Alters" verlangt. Aber dies Ziel kann auch nicht annähernd erreicht werden. Dazu ist die Zahl der in Betracht kommenden Kinder viel zu groß. Wie will man auf dem bisherigen Wege der Wohltätigkeit die für diese erforderlichen Mittel aufbringen? Oder denkt man vielleicht daran, die ganze Sache den Gemeinden zu übertragen? Dadurch würde ein ganz neues Gebiet für deren Tätigkeit eröffnet werden, welches geradezu ungewisse Kosten erfordern müßte, da man nicht bei diesem einen, verhältnismäßig unbedeutenden Punkt stehen bleiben könnte, sondern nothwendig zu einer höchst umfassenden öffentlichen Fürsorge für die Gesundheitspflege nicht bloß der Kinder, sondern auch der Erwachsenen kommen würde. Von sozialdemokratischer Seite ist dies schon verlangt.

Indessen sind wir weit davon entfernt, den gefundenen Grundgedanken zu verkennen, welcher in der Forderung der "Köln. Ztg." liegt. Die Sorge für ein körperlich kräftiges heranwachsendes Geschlecht ist eine der wichtigsten Aufgaben der menschlichen Gesellschaft, und je weiter die Überzeugung davon verbreitet wird, desto besser. Aber die private oder öffentliche Wohltätigkeit kann davon nur einen kleinen Theil übernehmen, und die Sommerfrische ist nur ein einzelnes Mittel. Die Wirkung ist auch eine wenig nachhaltige, denn die Kinder kehren ja in dieselben Verhältnisse zurück, welche sie fränklich gemacht haben. — Mindestens ebenso wichtig ist es, für convalescente Kinder zu sorgen; denn unendlich vieles Glück kommt gerade daher, daß nach einer überstandenen schweren Krankheit Gelegenheit und Mittel fehlen, die Kinder ordentlich zu pflegen. Ferner sollte man sich auch nicht auf diejenigen Kreise beschränken, welche auf

Wohltätigkeit angewiesen sind, sondern Einrichtungen treffen, welche auch bemittelten Eltern aus dem Arbeiter- und kleineren Handwerkerstande ermöglichen, ihre Kinder unter guter Aufsicht und ohne zu große Kosten von Hause fortzuführen, für Spaziergänge, für Bäder, für ausreichende Spielplätze für Kinder kann an den meisten Orten auch noch sehr viel geschehen. Die Eltern müssen, soweit möglich, zu den Kosten herangezogen, bei den Feriencolonien müssen Einrichtungen getroffen werden, Kinder gegen Entgelt mitzunehmen: ferner aus den Feriencolonien müßten Veranstaltungen zu allgemeiner gesundheitlicher Fürsorge für die Kinder nicht blos der wirklich armen, sondern überhaupt der weniger bemittelten Klassen werden, und neben die eigentliche Wohltätigkeit müßte eine Fürsorge treten, welche nicht durch unentgeltliche Leistung, sondern durch Schöpfung von billigen Einrichtungen den Armeren dient.

Der Wortlaut des schriftlichen Erkenntnisses in dem Prozeß Bäcker-Stöcker läßt noch deutlicher, als die mündliche Motivirung des Vorsitzenden des Gerichtshofs, den eigentümlichen Widerprüfen erkennen, in welchen der Verkünder der göttlichen Wahrheit so vielfach mit der irdischen Wahrheit gerathen ist. Ferner hat der Gerichtshof kein Verständniß für die Auffassung des Herrn Stöcker gezeigt, daß unter dem Sünden des Evangeliums, über welchen der Himmel mehr Freude hat als über 99 Gerechte, vorbestrafte und nicht intakte Redactoren und Mitarbeiter der christlich-sozialen Presse oder antisemitische Agitatoren derselben Kalibers zu verstehen seien. In dem Verhalten Stöckers gegen Pastor Witte entdeckt das Gericht nicht nur keine Nachstrelle im christlichen Geiste, sondern noch nicht einmal die Amtsbrüderlichkeit im bürgerlichen Sinne. Alles in Allem lehrt man eine durch ihr Selbstlos und ihre Selbstgerechtigkeit sich auszeichnende Sittlichkeit kennen, wie sie selbst auch nach juristischen Begriffen nicht sein soll. Das Schlussurtheil der öffentlichen Meinung erhält durch dieses schriftliche Erkenntniß seine volle Bestätigung.

Bei dem großen nationalen Werke der Dampferfahrt hat es schon wiederemandem in die Blüthen gereignet; durch den Mund der "Kölnischen Zeitung", deren bezügliche Neuflügungen telegraphisch mitgetheilt sind, flagt die rheinisch-westfälische Infrage, daß ihr die Eisenfahrt entgangen ist. Der Norddeutsche Lloyd hat bekanntlich den Bau der neuen Dampfer dem Stettiner Vulkan, der die niedrigsten Preise gestellt hat, in Verding gegeben; der Vulkan hat eine Submission wegen des erforderlichen Eisens ausgegeschrieben, und siehe, es stellt sich heraus, daß er dasselbe aus England am billigsten beziehen könne. Nun jammern, bemerkt dazu der parlamentarische Correspondent der "Br. Z.", die Westfalen über die Benachtheitigung der vaterländischen Industrie, und die Presse Hamburgs drückt den Jammer willig nach, denn für Hamburg ist es eine zweite Beschuldigung, daß, nachdem seine Abderei gegen die Bremerische hat zurückstehen müssen, nun auch seine Werften vor denen des viel kleineren Stettin, das man kaum als eine Seestadt gelten läßt, die Preise streichen. Die Hamburger Werften wären sehr gern bereit gewesen, das teurere Eisen vom Rhein zu beziehen; natürlich hätte man ihnen viel höhere Preise als dem "Vulkan" bewilligen müssen, dem man den Vorwurf macht, daß er mit zu geringer Rücksicht auf die Arbeitsschaffung arbeitete. Wie alsdann der Lloyd sich hätte eine Rente herausrechnen sollen, ist eine Frage, welche die Westfalen natürlich ebenso wenig berührt wie die Hamburger.

Man sieht, eine wie große Anzahl von Leuten ihr Saugrohr an die 15 Millionen hat setzen wollen, die dem Lloyd zuschießen, und wie viel Schaden von Egoismus dem Metall der vaterländischen

Begeisterung zugesetzt sind. In hohem Grade charakteristisch ist es übrigens, daß trotz des enormen Schutzzolles, der auf dem Eisen lastet, die westfälische Eisenindustrie doch höhere Preise gefordert hat, als die englische, offenbar weil man dort nicht lernen will, sich mit mäßigen Nutzen zu begnügen. Wenn die Reihe der Enttäuschten sich ferner erweitert, wird man diejenigen mit der Laterne suchen können, die in ihrer schönen Begeisterung für das Werk der Dampfersubvention verharren.

Offizielle-conservative Pressefehde und Künste.

In den Reihen der Conservativen und Offiziellen dauert die Fehde fort. Die Letzteren und die Freiconservativen arbeiten mit den Rechtsnational-liberalen noch immer an der "Mittelpartei", in der naturgemäß die Conservativen die Führung haben, die Conservativen dagegen. Mit welchen Liebenswürdigkeiten die Herren sich bereits trachten, beweist der letzte Artikel der "Kreuz-Ztg." gegen die "Post". "Kinderlich" "albern", "perfide", "unehlich". — Aus diesen Blüthen feinsten Kampfesart soll sich die "Post" nach Belieben eine auswählen.

Aber diejenigen, die auf die "Mittelpartei" losgehen, lassen sich in ihren Arbeiten nicht überreden. Es werden überall die größten Anstrengungen gemacht. So wird aus Waldenburg gemeldet:

Die conservative "Waldenburger Ztg.", eins der bevorzugten Organe des offiziellen Pressebüros (Herr Geh. Rath v. Bitter, der Leiter des Pressewesens im Ministerium des Innern, war früher Landrat des Kreises Waldenburg) wird mit dem 1. August eine Umwandlung erfahren, um die Nationalliberalen des Wahlkreises für die conservativen Politik einzufangen. Das Blatt hört als ausgesprochen conservative "Waldenb. Ztg." Ende Juli auf zu erscheinen, und erstellt am 1. August als "Waldenburger Hausfreund für Stadt und Land", dem absichtlich ein so verwachses Programm gegeben ist, daß auch die bisherigen Nationalliberalen bei etwaiger Neigung zur Rechtschwenkung sich darin sinnieren können. Die conservative "Waldenburger Ztg." weiß ihrem vorläufig in unbekannter Farbe austretenden Nachfolger Folgendes nachzurühren:

"Als Organ der gemäßigten Parteien des Wahlkreises und ihrem Programm entsprechend wird das neue Blatt für die Reformbestrebungen der Gegenwart in die Schranken treten und bemüht sein, mit allen jenen Parteien Führung zu gewinnen, welche das monarchische Prinzip hochhalten und, wenn auch in einzelnen Punkten abweichend, das Bedürfnis, groß angelegter sozialer Reformen anstreben."

Wenn nicht das "monarchische Prinzip" eingelegt wäre, so könnte man glauben, die Empfehlung sei aus einem Organe der "Arbeiterpartei" abgeschrieben. Denn solcher unbestimmten, vieldeutigen und vielversprechenden Ausdrücke, wie "Reformbestrebungen der Gegenwart" und "Bedürfnis, groß angelegter Reformen", muß auch diese Partei sich heute bedienen, weil auch sie nicht ihre weitergegenden Absichten enthüllen kann oder darf. So schließt das Berliner Organ der "Arbeiterpartei" den Leitartikel seiner letzten Nummer mit den Worten: "Die Landwirtschaft ist einer Spezialreform ebenso bedürftig wie die Industrie. Nur müßte auch dort die Reform eine einschneidende und keine oberflächliche sein."

Die verhältnismäßig große Mehrheit, mit welcher die französische Deputirtenkammer dem Cabinet Brissot-Fréchetin den verlangten Credit für Madagaskar bewilligt hat, kann als eine günstige Vorbedeutung für die bevorstehenden französischen Wahlen gelten. Wenn auch die radicalen Blätter den Versuch machen, dem Opportunismus kriegerische Absichten unterzuschließen, so wird sich die große Masse der Wähler, die einen Krieg nicht wollen, durch diese Redensarten über

den wahren Sachverhalt nicht täuschen lassen. Diese Wähler werden genau wissen, daß die Opportunisten trotz gelegentlicher Nebenphrasen die Fortdauer des Friedens in Europa wünschen und zu erreichen wissen, während ihnen andererseits das gut bewußt ist, daß weder die Radikalen noch die Monarchisten trotz ihrer augenblicklich zur Schau getragenen Friedensliebe eine gleiche Bürgschaft zu bieten vermögen. Auch die Listenwahlen, die zum ersten Male in Wirklichkeit treten werden, lassen einen Sieg der Opportunisten ziemlich sicher erscheinen, so daß wohl, was uns jedenfalls am liebsten sein kann, in Frankreich auch nach den Wahlen Alles beim Alten bleibt wird.

In Italien werden Vorbereitungen zu einer Expedition nach dem rothen Meere getroffen, trotz der großen Unzufriedenheit, welche die bisherigen Truppenjedungen nach Majasau errichtet haben. Der "Nat. Ztg." wird aus Rom telegraphiert:

Zur Provinz wird im Augenblicke von eifigen Vorbereitungen zu einer neuen und größeren militärischen Expedition nach dem rothen Meere gesprochen mit als deren nächstes Ziel mit aller Bestreitigkeit Salislawia bezeichnet. Obgleich die römischen Blätter darüber schweigen, scheint in der That irgend etwas vorzugehen, was man noch nicht näher kennt. Erwagt man, daß sowohl Lord Salisbury als Deputat irgend eines widerhallenden Erfolges bedürfen, um sich im Besitz der Regierungsgewalt zu erhalten, und daß Lord Salisbury auf keinen politischen Vortheil zu verzichten geneigt sein kann, welchen Lord Granville der Eitelkeit Mancini's erpreßt haben möchte, endlich daß ja Mancini selbst von hervorl. Unternehmungen im herancomenden Herbst sprach, so darf man die Gerüchte nicht unbedacht lassen, obgleich der Laie von militärischen Vorbereitungen nichts sieht.

Es scheint dies mit den von der englischen Regierung geplanten Maßregeln zur Entfeindung Kaffas zusammenzuhängen, welche, wie erinnerlich sein wird, durch die Abessynier oder Italiener bewerkstelligt werden sollte.

Ismail Pascha, der Ex-Khedive, hat seine Villa in Florenz an eine italienische Eisenbahngesellschaft mit großem Verlust verkauft. Gerüchteweise verlautet, daß trotz Salisbury's Lobesworten auf Testif. der Ex-Khedive wieder einige Aussicht auf seine Wiederbestellung in Kairo habe. Sir E. Baring soll jüngst über den jetzigen Khedive Testif. Verbindung mit den Sklavenhändlern sehr mißliebige Größen gemacht haben. Bestätigt werden dieelben durch eine kleine Flugschrift der Anti-Sklaverei-Gesellschaft, betitelt: "Scandals at Cairo". Dieselbe hat Herrn Fritz Cunliffe-Owen zum Verfasser und gestaltet einen interessanten Einblick in die Art und Weise, wie der Muhammedanismus den menschenfreudlichen Bemühungen der Engländer ein Schnippchen zu schlagen weiß. Der Khedive selbst wird beschuldigt, den Sklavenhandel zu begünstigen; die Engländer kamen wiederholt in die Lage, Testif. ein edles Wild abjagen zu müssen. Auch ist die Abteilung für Unterdrückung des Sklavenhandels bedeutend eingeschränkt; bestand sie früher aus 500 Beamten, welche jährlich 20 000 £. bezo gen, so ist sie jetzt auf vier Personen zusammengeschrumpft, denen man noch dazu allerlei Schwierigkeiten in den Weg legt. Erklären diese Beamte z. B. einen Sklavenhändler auf frischer That, so kommt der Schuldige vor ein fast ausschließlich aus Ägypten bestehendes Gericht, welches von vorherherin geneigt ist, zu seinen Gunsten zu entscheiden. Ist der Schuldige nun noch vorsichtig genug gewesen, falsche Zeugen mitzubringen, wie deren in Cairo für wenig Geld in Hülle und Fülle zu haben sind, so können die Ankläger meistens unverrichteter Sache von dannen ziehen. Die englische Schrift schildert schließlich durch Aufzählung einzelner Fälle, wie die muhammedanische Gesellschaft, mit deren Anschauungen und Einrichtungen die Sklaverei von

Das Eisene Kreuz.
Fünfzehn Jahre sind vergangen, seit im Westen unseres Reiches die blutigen Würfel des Krieges rollten. Am 19. Juli, dem Todestag der Königin Louise, wurde der Orden vom Eisernen Kreuz neuverliehen, eine Auszeichnung für Alle, die in nationaler Begeisterung mit Herz und Hand ihren Patriotismus in Feld und Haus behaupteten. Gerade in einer Zeit, wo diese patriotische Begeisterung, das herzliche Zeichen ersterster nationaler Einheit, durch Berücksichtigung manifester Art verhindert schien, gewährt ein Rückblick auf den hohen Orden, welcher in den Kriegs- und Staatsgeschichte Preußens eine so bedeutende Rolle spielt, ein über allem Parteigetriebe stehendes Gemeininteresse. Einem Artikel der "Post. Ztg." entnehmen wir folgendes:

Das Eisene Kreuz wurde am 10. März 1813 gestiftet. Die Cabinetsordre, die es erörte, nannte das Ehrenzeichen selbst ein eigenthümliches Monument, welches den kräftigen Sinn der Nation und die Standhaftigkeit, mit der das Volk die unwiderstehliche Not aus eiserner Zeit ertrug, ehren und verehren sollte. Es gibt drei Klassen dieser Auszeichnung, welche entweder im wirklichen Kampfe mit dem Feinde oder außerdem im Felde oder dahem in Beziehung auf den Kampf für Freiheit und Selbstständigkeit erworben werden sollten. Die zweite Klasse sollte nach der Stiftungsurkunde im Knopfloch getragen werden, die erste, welche erst, wenn die zweite bereits erworben war, wegen wiederholter Auszeichnung verliehen werden sollte, befand darin, daß neben ersterer Decoration noch ein Kreuz auf der linken Brust aufgenäht getragen wird. Das Große Kreuz, welches nur für eine gewonnene entscheidende Schlacht, nach welcher der Feind seine Position verlor, und desgleichen für die Wegnahme einer bedeutenden Festung oder für die anhaltende Vertheidigung einer Festung, die nicht in feindliche Hände fällt, verliehen wird, ist noch einmal so groß, als das gewöhnliche und wird am schwarzen Bande mit weißer Einfassung um den Hals getragen. Diejenigen Feldherren, welche das Große Kreuz erworben haben, machen wir unten speziell namhaft. Neben dem Eisernen Kreuze sollten während des Krieges andere militärische Orden und

Ehrenzeichen aber in der Regel nicht ausgegeben werden, nur der Orden pour le mérite sollte „in einigen einzellen Fällen“ verliehen werden können.

Wie viel Eisene Kreuze 1813/14 verliehen worden sind, läßt sich nicht nachweisen. 1869, also 54 Jahre nach Beendigung des Krieges, gab es noch 32 der 1. und 1641 Inhaber der 2. Klasse. Doch ist zu beachten, daß eine Cabinets-Ordre vom 12. März 1814 bestimmt, daß die Kreuze aller Soldaten, die im Laufe des Krieges vor dem Feinde blieben oder sonst mit dem Tode abgingen, in den Regimentern verbleiben sollten, so lange es darin noch Soldaten gebe, welche ihres ausgezeichneten Vernehmens wegen dem Könige nach vorheriger Wahl durch das Regiment bez. Bataillon empfohlen worden waren, ohne das Kreuz erhalten zu haben. Und diese Bestimmung ist denn am 16. November 1814 noch dahin erweitert worden, daß die Vererbung auch nach dem Frieden stattfinden sollte, wenn ein solches Kreuz durch den Tod seines Besitzers frei geworden war. So ist es gekommen, daß noch im Jahre 1863 eine Verleihung des Eisernen Kreuzes stattgefunden hat.

Von den Rittern dieser Auszeichnung leben gegenwärtig kaum 50, obwohl im Jahre 1877, wo die letzte Ordensliste erschien, noch 6 Inhaber des Kreuzes I. und 355 dererigen II. Klasse aufgeführt wurden. Der einzige Ritter des Eisernen Kreuzes I. Klasse vom Jahre 1813 ist wohl der in unserer Nähe lebende Major a. D. Rittergutsbesitzer v. Wensendorff auf Trunlack in Ostpreußen, der heute 96 Jahre alt ist. Sämtliche Inhaber des alten Eisernen Kreuzes wurden am 10. März 1813, dem Tage der 50jährigen Jubelfeier der Stiftung dieses Ordens, zu Senioren ernannt und mit dem Ehrensolde bedacht, während Ehrensenioren fortan diejenigen hießen, die auf dieses Benefizium zu Gunsten anderer Inhaber verzichteten. Am 19. Juli 1870 ließ König Wilhelm von Preußen den Orden vom Eisernen Kreuze in seiner ganzen Bedeutung wieder auflieben. Die glatte Borderteile wurde jetzt mit einem W. einer Krone und der Jahreszahl 1870 geschmückt, sonst aber unverändert auch die Statuten beibehalten, ausgeschlossen wurde die Vererbung. Leider fehlt auch hier die Angabe der

Zahl der Decorirten. Im Jahre 1877 gab es 8 Träger von Großkreuzen, 1291 des Kreuzes I. Klasse am schwarzen Bande, 13 des Kreuzes am weißen Bande, 41702 des Kreuzes II. Klasse am schwarzen Bande und 4084 II. Klasse am weißen Bande. Insgesamt betrug also die Zahl der mit dem Eisernen Kreuz von 1870 Decorirten 47102. Am zahlreichsten sind die Offiziere bedacht.

Eine Statistik des Eisernen Kreuzes, angestellt auf Grund der Rangliste von 1872, ergiebt, daß in der preußischen Armee 62 Proc. sämmtlicher Berufs- und Reserveoffiziere der Infanterie, 59 Proc. der Cavallerie, 65 der Artillerie, 62 des Ingenteuroeps und 42,10 Proc. des Trains das Eisene Kreuz erhalten. Von 85 Generalleutnants wurden 64, von 137 Generalmajors 108 decorirt. Bei einzelnen Armeecorps steigt der Procentsatz der decorirten Berufs- und Reserveoffiziere der Infanterie auf 85 (III. Corps), der decorirten Reserveoffiziere sogar auf 87 Proc. (ebenfalls III. Corps). Beim VI. (Schlesischen) Armeecorps beträgt der Satz nur 37 bezw. bei den Reserveoffizieren 8 Proc. Bei dem Gardekorps, dem III. Corps und der 22. Division haben sämmtliche Stabs- und Reserveoffiziere der Infanterie das Kreuz erhalten, darunter bei dem III. Corps 53 Proc. das Kreuz I. Klasse; von den Hauptleuten sind bei der Garde 96 Proc. beim III. Corps 94 Proc. beim VI. Corps nur 56 Proc. decorirt.

Besonders hervorgehoben zu werden verdienstliche Eisene Kreuze 1. Klasse und die Großkreuze. Von den Decorirten 1. Klasse entfiel die große Mehrzahl auf die höheren Chargen der Offiziere. Unter den 1295 Rittern dieser Klasse befinden sich 1127 Offiziere und 168 Mannschaften. Erstere zerfallen in 152 Generale (17 Generale der Infanterie und Cavallerie, 46 Generalleutnants, 89 Generalmajors), 531 Stabs- und Reserveoffiziere (162 Obersten, 116 Oberstleutnants und 253 Majors) sowie 327 Hauptleute, 89 Premierleutnants und 28 Secondenleutnants. Unter den 168 decorirten Mannschaften waren 73 Feldwebel, 50 Sergeanten, 26 Unteroffiziere, 9 Gefreite und 10 Gemeine. Die decorirten Offiziere gehörten fast durchgängig der Linie an; nur 6 waren aus der Reserve und 2 aus der Landwehr. Unter den 13 Rittern des Eisernen

Kreuzes I. Klasse, welche die zweite Klasse am weißen Bande hatten, waren 8 Generalärzte und 5 Personen, die sich auf dem Gebiete der Krankenpflege, des Johanniterhums u.c. ausgezeichnet haben.

Großkreuze des Eisernen Kreuzes sind im

altersher verwachsen ist, den Kampf gegen die menschenfreundlichen Pläne der Briten führt.

Die indische Armee hat, wie gemeldet, vor einigen Tagen in der Person des Generals Frederik Roberts einen neuen Oberkommandierenden erhalten, eine Ernennung, die in den gegenwärtigen Verhältnissen und im Hinblick auf die afghanischen Verwicklungen keineswegs ohne Belang ist. Es ist ein neuer Beweis, daß auf diesem Gebiete der englischen Politik ein anderer Wind weht, als zur Zeit Gladstones. Die "Times" meint daher auch, daß das Publikum diese Ernennung an Stelle des zurückgetretenen Sir Donald Stewart mit großer Begeisterung aufnehmen wird. Das Blatt giebt Lord Randolph Churchill für diese Ernennung das volle Verdienst und sagt weiter: "Die Ernennung Sir F. Roberts ist diesem Lande (England) insbesondere in einem Augenblick beruhigend, wo ernste, wenngleich unbekümmerte Gefahren unsere indische Grenze bedrohen, und wo wir, sei es auch noch so unwilling, dazu gezwungen sind, an die Gründung eines neuen Zeitalters in den militärischen Vertheidigung unseres Reiches zu denken. Seine unvergleichliche Kenntnis des schwierigen Landes an unseren Grenzen macht ihn ganz besonders dazu geeignet, bei politischen und strategischen Fragen dem Vicekönig mit seinem Rathe zur Hand zu gehen."

Deutschland.

△ Berlin, 31. Juli. Hier vorliegenden Nachrichten zufolge hat der Kronprinz mit seiner Familie am Dienstag einen Abstecher nach dem Rhone-Gletscher unternommen. Die königlich Herrschaften erfreuen sich fortlaufend der besten Gesundheit und gefallen sich in der Schweiz sehr gut. Die Rückkehr des Kronprinzen schon Mitte August ist durch die militärischen Pflichten veranlaßt, die derselbe, theilweise wahrscheinlich auch in Stellvertretung seines kaiserlichen Vaters, zu erfüllen haben wird. Die große Herbstparade über die Garnison von Berlin, Potsdam und Spandau, ist wieder auf den Sedantag, Mittwoch den 2. Septbr., festgesetzt.

* Der Kaiser hat den sächsischen Gesandten Grafen von Hohenlohe und Bergen zum stellvertretenden Vorstand der auf Grund des § 26 des Socialisten-Gesetzes gebildeten Reichscommission ernannt.

* Den Herbstmanövern des 14. deutschen Armeecorps werden von Seiten der Schweiz der Oberst Feiss (Bern) und Oberstleutnant Wild (Zürich) bewohnen.

L. Berlin, 31. Juli. Die nationalliberalen Schützöllner Westfalen haben ein billiges illustriertes Wochenblatt gegründet, den "Arbeiterfreund", zu dessen Lecture die Bergleute und Fabrikarbeiter, für die "Reichsblatt" und "Reichsfreund" verpflzt sind, angehoben werden, und in dem die deutschfreisinnige Partei mit den vergifteten Waffen angegriffen wird. In der soeben erschienenen, vom 1. August datirten Nummer des Blattes werden die Märchen, welche die A. Z. d. bezüglich des Cobbenclubs vorbringt, den westfälischen Arbeitern in noch vergrößerter Form vorgeführt. Der Cobbenclub — sagt das nationalliberale Blatt — schläfe im Interesse der englischen Industrie und des englischen Handels "nach seinem Rechenschaftsbericht jährlich bedeutende Summen nach Deutschland." Das Blatt sucht dann wahrscheinlich zu machen, daß diese Summen in den Fonds der deutschfreisinnigen Partei fließen, woraus deutschfreisinnige Abgeordnete unterstützt würden. Diese Abgeordnete erhalten also Unterstützung aus englischen Mitteln, um "natürlich aus Überzeugung", für den im Interesse Englands liegenden Freihandel zu wirken. "Schön ist das zwar nicht!" schließt der Artikel. — Herr v. Schauß sagte im Herbst, seine Parteigenossen seien bisher "zu anständig" gewesen. Diesen Vorwurf dürfen sich die in Westfalen, die Hintermänner des erwähnten Wochenblattes, heute kaum noch machen.

F. Berlin, 31. Juli. Der Jahresbericht der Handelskammer für die sehr gewerbeflektigen Kreise Mühlhausen in Thüringen, Vorbis und Heiligenstadt, welcher knapp und streng sachlich gehalten ist, kann weder von der geschäftlichen Lage im verflossenen Jahre, noch von den allgemeinen wirtschaftlichen Verhältnissen viel Günstiges melden. Trotzdem die polnische Ruhe und der anhaltend billige Goldstand dazu beitrug, den Verkehr zu beleben, wurden doch von vielen Seiten begründete Klagen über völlig ungünstige Resultate laut und dafür Einrichtungen des Staates bald in dieser, bald in jener Weise verantwortlich gemacht; derartige Forderungen beweisen allerdings nach dem Berichte „weit mehr die Härte des Kampfes, welchem der Einzelne in unserer auf angestrengtesten Wettbewerb zugedrungenen Epoche rückhaltslos ausgestellt ist, als einer vorhandenen Mangel an staatlicher Fürsorge für das Erwerbsleben. Eher möchte es scheinen, als ob in dieser Beziehung eine gewisse Zurückhaltung am Platze wäre; so mancher, die eigene Kraftunterschätzende Organismus würde vermeidter Leistungsfähigkeit gelangen, wenn nicht die Aussicht auf Staatshilfe bei jeder einbrechenden Schwierigkeit den freien Blick und die Thatkraft ungünstig beeinflußte.“

Die Handelskammer hat sich veranlaßt geschen, zur Zeit gegen die Erhöhung der Getreidezölle beim Reichstag zu positionieren. Auch die weiteren Erhöhungen des Zolltarifs vom Jahre 1879 vermag die Kammer nicht gut zu verstehen und hätte, vor allem dem ersten wenigen Jahre in Kraft stehenden Tarif eine längere Dauer gewünscht, um eine sichere Basis für die darauf gegründete Entwicklung der Industrie und des Handels zu gewinnen. Nichts wirkt nachtheiliger gerade auf das Exportgeschäft ein, als die durch fortwährendes Rütteln am Zolltarif bewirkte Unsicherheit: einerseits werden dadurch der inländischen Industrie und dem Handel die Grundlagen für jedes auf längeren Zeitraum bemessene Unternehmen entzogen, während andererseits die Furcht vor Gegenmaßregeln seitens des von den Zollveränderungen betroffenen Landes den Verkehr mit diesen läßt. Das in jüngster Session im Reichstag angewendete Verfahren, wichtige Tarifpositionen ohne voraus gegangene Vernehmung Sachverständiger umzuftößen, gibt zu den schwersten Beurteilungen Anlaß. Begehrlichkeiten aller Art werden wachgerufen und wagen sich, wenn sonst der Standpunkt der Parteien Aussicht auf Erfolg verspricht, ohne Rücksichtnahme auf die wirtschaftlichen Folgen an den Reichstag heran.“

* Die heute ausgegebene Nummer der "Colonialpolitischen Correspondenz" theilt mit, daß sie, da die Post aus Zanzibar am 28. Juli nicht eingetroffen ist, diesmal nicht in der Lage ist, ihre Expeditionsnachrichten fortzuführen.

* Deutsche in Ägypten. Einer Botschrift, welche Herr Dr. Schweinfurt aus Kairo hierher gerichtet hat, entnimmt die "N.-Ztg." folgende, namentlich für jüngere Juristen interessante Stelle: Man klagt in Deutschland beständig über geistige "Überproduktion" und Mangel an Absatzgebieten,

versäumt aber in ganz augenfälligen Verhältnissen, wo sich die größten Vorteile darbieten, zu greifen. Unter den gelehrten Brofsäfern leidet wohl keins in so hohem Grade an diesem Übel, wie die Jurisprudenz. Von diesem Gesichtspunkte aus betrachtet, erscheint es sehr überraschend, daß sich in Ägypten, namentlich in Alexandrien und Kairo, keine deutschen Advokaten niederlassen wollen. Die Advokatur nährt hier vollaus ihren Mann. Die hier angesiedelten Deutschen fühlen diesen Mangel sehr empfindlich — in Kairo ist kein des Deutschen mächtiger Advokat, in Alexandrien unter vielen nur zwei deutsche Schutzbefohlene, die der deutschen Sprache als ihrer Muttersprache mächtig sind und würden deutschen Advokaten gewiß den Vorzug vor denen anderer Länder geben, wenn solche zur Verfügung ständen. Das einzige Erfordernis, um hier die Praxis mit Erfolg versezten zu können, ist die vollständige Kenntnis der französischen Sprache. Um sich dieselbe in der für einen Advokaten erforderlichen Weise anzueignen zu können, brauchte ein junger deutscher Jurist nur auf 2 bis 3 Jahre zu einem Notar in Paris oder Genf in die Lehre zu gehen, oder an einer französischen Universität, etwa in Brüssel oder Genf, seine Studien zu vervollständigen und sich die französische Gerichtssprache im vollen Umfange zu eignen zu machen.

Stettin, 31. Juli. Gestern fand auf der hiesigen Werft der Gesellschaft "Vulcan" der Stapellauf des für den deutsch-nordischen Lloyd erbauten zweiten neuen Postdampfers statt. Die Taufe vollzog Generalpostmeister Dr. v. Stephan mit folgender Rede:

"Wieder verläßt ein Schiff diese Werft, auf welcher durch deutsche Intelligenz und deutschen Fleiß schon ganze Geschwader entstanden sind. Sie durchschneiden alle Meere der Erde, theils um die Donner des Krieges zu entfliehen, theils um ein anderes Mittel mehr verfangen will, theils um dem friedlichen Weltverkehr zu dienen, den Austausch der Ereignisse der Natur und Menschen zu befördern, den Post- und Reiseverkehr zu vermitteln. Für letzteren Zweck ist der schöne Schnelldampfer bestimmt, den wir vor uns sehen. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen Verkehrsstraße nach dem scandinavischen Norden wird der schnelle Schnelldampfer bestimmt, den wir vor uns sehen. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt vieler Schwierigkeiten, binnen kurzer Zeit fertiggestellt ist. Auf einer neuen vorragend wichtigen Verkehrsstraße nach unserem Nachbarreiche Dänemark und dem scandinavischen Norden soll er in Betrieb gesetzt werden. Nachdem S. Majestät der Kaiser die allerhöchste Genehmigung zur Herstellung dieser Verbindung erteilt und die königlich dänische Staatsregierung ihr Einverständnis bereitwillig erteilt und gegeben hatte, wurden durch die Initiative des Reichstanzlers die Verhandlungen mit Dänemark erfolgreich zu Ende geführt. Dem Entgegenkommen der großherziglich mecklenburgischen Landesregierungen und Landstände, und der städtischen Körperschaften von Rostock, sowie der Thatkraft des Deutsch-Nordischen Lloyds ist es zu danken, daß das Werk, umgekehrt

London, 31. Juli. Nachdem das Torpedoboot Nr. 9 nach gut bestandener Probefahrt seitens der Marine-Commission abgenommen worden ist, hat gestern bereits das Torpedoboot Nr. 10 mehrstündige Probefahrten aufgelegt und eine Durchschnittsfahrgeschwindigkeit bis zu 20,5 Knoten pro Stunde erreicht. Beide Boote sollen zusammen am Montag nach Kiel übergeführt werden.

Nauenburg, 30. Juli. Die hiesige Zuckersfabrik veröffentlicht ihren Abschluß für die Campagne 1884/85. Danach schließt scheinbar die Campagne mit einem Verlust von 64 219,59 M. ab. Dieser Verlust ist aber dadurch herbeigeführt, daß der Verlust der Campagne 1883/84 mit 67 955,38 M. in das Deficit des Gewinn- und Verlustkontos pro 1884/85 als Verlustvortrag eingestellt werden mußte. Da in diesem Jahre die Zuckerpreise gesunken, die Fabrik auch günstige Abflüsse für die nächste Campagne erwartet hat, scheint mit der letzten Campagne eine Wendung zum Besseren eingetreten zu sein.

* Bartenstein, 31. Juli. In einer aus von uns übernommenen Correspondenz, die von hier aus Königsberger Blättern zugegangen war, wurde erzählt, daß bei einer Marschübung des Bartensteiner Bataillons sechs Soldaten vom Hieb schlagen betroffen worden seien, von denen sich vier alsmäßig erholt hätten, zwei aber noch bedenklich frank im Bartensteiner Lazareth liegen sollen. Das General-Commando der 1. Armee-Corps berechnet nun in einer der „K. S. B.“ überlieferten Berichtigung diese Mitteilung als unrichtig, indem das betreffende Bataillon an jenem Tage gar keine Marschübung abgehalten, sondern nur exerziert hat, wobei zwar zwei Leute matt geworden sind, jedoch nicht einmal einer ärztlichen Behandlung bedurft haben.

Bromberg, 31. Juli. In einer dieser Tage stattgehabten Konferenz preußischer Staatsbahnenverwaltungen sind die Anträge auf Ermäßigung der Kohlenfrachten für die Stationen des Bezirks Bromberg zur Behandlung gekommen und in der beantragten Weise abgelehnt worden. Die dagegen beschlossenen Ermäßigungen sind derart, daß für die Station Bromberg z. B. dieselben sich auf etwa nur 3,50 M. für einen Wagon von 200 Centnern stellen werden. Die Publikation der betreffenden Tarife steht bevor, da die Ermäßigungen mit dem 1. Oktober d. J. in Kraft treten sollen.

(D. Pr.)

Berwischte Nachrichten.

Berlin, 31. Juli. Der Hoffschauspieler Carl Gustav Berndal (deutscher plötzlichen Tod der Telegraph aus Gastein heute gemeldet hat) war am 2. November 1830 in Berlin geboren, besuchte erst das Friedrich-Wilhelms-Gymnasium und später die Königliche Realsschule. Ein Schüler Hoppe's wurde er im Juli 1848 als Eleve des Hoftheaters angeworben. Allein schon ein Jahr später wurde er, des unbefugten Bühnens im Theaterraum (mit Unrecht) angeklagt, aus dem Verband des Hofftheaters wieder entlassen. Er blieb zunächst von Hendrichs und der Thomas dazu aufgemuntert, die sich seiner energisch annahmen, in Berlin und spielte fleißig in dem Liebhabertheater Urania, bis er 1851 von Woltersdorf, der ihn als „Papa“ gelesen hatte, nach Königsberg engagiert wurde. Später trat er in Stettin auf, gastierte 1853 am hiesigen königlichen Schauspielhaus, wurde im Mai 1854 erst auf drei, dann auf 10 Jahre und 1866 durch Kabinettsordre auf Lebenszeit engagiert. 1864 wurde er nach Hendrichs Abgang dessen Vertreter in den Heldenrollen. Seit 1866 war er mit der früheren Hoffschauspielerin Johanna Hartmann verheirathet. 1870 wurde Berndal zum Nachfolger Laube's in die Direction des Leipziger Stadttheaters gewählt, nahm aber die Wohl nicht an. Sein Repertoire umfaßte u. a. den Tell, Götz, Duncis, Burleigh, Orianen, Faust, Philipp, Butler u. c.

Berlin, 31. Juli. Für die von dem Ausschuß der Studenten zur Feier des 75-jährigen Jubiläums der Universität arrangerierten Festlichkeiten ist folgendes Festprogramm aufgestellt worden: Montag, den 3. August, 10 Uhr Vormittags, findet der Festzug zum Denkmal Friedrich Wilhelm III. des Stifters der Universität statt. Sobald folgt eine Ansprache auf dem Platz vor der Universität. Um 8 Uhr Abends wird ein Festkonzert in der Philharmonie veranstaltet. Dienstag, den 4. August, ist von 11 Uhr Vormittags an Früh-concert im Ausstellungspark.

Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Hamburg, 31. Juli. Getreidemarkt. Weizen loco ruhig, holsteinischer loco 170—174. Roggen loco ruhig, medleib. loco 156—160, russische loco ruhig, 114—118. Hafer flau. — Gerste matt. — Rübellofau, loco 47%. — Spiritus geschäftlos, vor Juli-August 32% Br., vor August-Septbr. 32% Br., vor Sept.-Oktbr. 33% Br., vor Novbr.-Dezember 33 Br. — Kaffee ruhig, wenig Umsatz. — Petroleum ruhig, Standard white loco 7,55 Br., 7,45 Bd., vor Juli 7,45 Bd., vor August-Decbr. 7,65 Bd. — Wetter: Bemölt.

Bremen, 31. Juli. (Schlußbericht.) Petroleum niedriger. Standard white loco 7,55, vor August 7,55, vor August-Decbr. 7,75. Alles Brief.

Wien, 31. Juli. (Schluß-Courte.) Oesterl. Papierrente 82,70, 5% österr. Papierrente 99,50, österr. Silberrente 83,40, österr. Goldrente 109,10, 4% ungar. Goldrente 99,15, 5% Papierrente 92,45, 1854er Zinslo 128,00, 1860er Zinslo 140,00, 1864er Zinslo 168,00, Creditfiose 178,00, ungar. Prämientfiose 119,50, Creditfiose 233,90, Franzosen 298,25, Lomb. 124,00, Galizier 243,75, Pardubitzer 161,00, Nordwestbahn 168,00, Elbthalbahn 166,00, Elisabethbahn 238,25, Kronprinz-Rudolfsbahn 186,00, Nordbahn 237,50, Unionbank 79,75, Anglo-Afrika 98,50, Wiener Bankverein 101,60, ungar. Creditfiose 289,00, Deutsche Bläke 61,40, Londoner Wechsel 125,00, Pariser Wechsel 49,60, Amsterdamer Wechsel 103,65, Napoleon 9,91, Dukaten 5,88, Marknoten 61,40, Russische Bancknoten 1,23%, Silbercoupons 100,00, Triumphantien 194,00, Tabakfiose 94,75, Ränderbank 98,80, Lemberg-Zernowitsz-Jassy-Eisenbahn 228,00.

Amsterdam, 31. Juli. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen auf Termine unverändert, vor November 213. — Roggen loco seit auf Termine unverändert, vor October 144, vor März 154. — Raps vor Herbst 274. — Rübelloco 27%, vor Herbst 26%.

Antwerpen, 31. Juli. Petroleummarkt. (Schlußbericht.) Raffinurte, Typ weiß, loco 19 1/2 bez., 19% Br., vor August 19 1/2 Br., vor Septbr. 19 1/2 Br., vor Sept.-Decbr. 19 1/2 Br., Kaffee.

Antwerpen, 31. Juli. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen flau. Roggen ruhig. Hafer flau. Gerste träge.

Paris, 31. Juli. Productenmarkt (Schlußbericht). Weizen träge, vor Juli 22,30, vor August 22,25, vor September-Decbr. 22,90, vor Nov.-Febr. 22,25. — Roggen ruhig, vor Juli 15,00, vor Novr.-Febr. 15,60. — Mehl 9 Marques mehrend, vor Juli 45,75, vor August 46,10, vor Septbr.-Decbr. 12 Marques 49,25, vor Nov.-Febr. 49,75. — Rübelloco 174, Schlüssel besser, vor Juli 60,00, vor August 60,00, vor Sept.-Decbr. 61,50, vor Januar-April 62,25. — Spiritus weichend, vor Juli 46,75, vor August 47,00, vor Sept.-Decbr. 48,00, vor Januar-April 49,00. — Wetter: Schön.

Paris, 31. Juli. (Schluß-Courte.) 3% amortisierbare Rente 82,70, 3% Rente 81,22%, 4% Anleihe 110,20, italienische 5% Rente 94,80, Österreich. Goldrente 89, ungar. 4% Goldrente 80%, 5% Außen de 1877 97,45, Franzosen 60,25, Lombardische Eisenbahnnoten 276,25, Lombardische Prioritäten 309,60, Neue Türken 16,37%, Türkenuoste 41,25, Crédit mobilier 230, Spanier neue 57%, Banque ottomane 526,00, Crédit foncier 1316, Argenter 328, Sucr.-Action 2058, Banque de Paris 682, neue Banque d'escoupe 447, Wechsel auf London 25,16%, 5% privileg. türkische Obligationen 388,75, Tabakfiose.

London, 31. Juli. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Fremde Zufuhren seit letztem Montag: Weizen 68,980, Gerste 20,500, Hafer 41,210 Ohrs. Sämtliche Getreidearten ruhig. Preise unverändert. Weizen nominell 1 sh. niedriger, angekommene Ladungen stetig.

London, 31. Juli. Consols 99 1/2, 4% preußische Consols 102 1/2, 5% italien. Rente 94 1/2, 4% ungar. Rente 82,70, 3% Rente 81,22%, 4% Anleihe 110,20, italienische 5% Rente 94,80, Österreich. Goldrente 89, ungar. 4% Goldrente 80%, 5% Außen de 1877 97,45, Franzosen 60,25, Lombardische Eisenbahnnoten 276,25, Lombardische Prioritäten 309,60, Neue Türken 16,37%, Türkenuoste 41,25, Crédit mobilier 230, Spanier neue 57%, Banque ottomane 526,00, Crédit foncier 1316, Argenter 328, Sucr.-Action 2058, Banque de Paris 682, neue Banque d'escoupe 447, Wechsel auf London 25,16%, 5% privileg. türkische Obligationen 388,75, Tabakfiose.

London, 31. Juli. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Fremde Zufuhren seit letztem Montag: Weizen 68,980, Gerste 20,500, Hafer 41,210 Ohrs. Sämtliche Getreidearten ruhig. Preise unverändert. Weizen nominell 1 sh. niedriger, angekommene Ladungen stetig.

London, 31. Juli. Consols 99 1/2, 4% preußische Consols 102 1/2, 5% italien. Rente 94 1/2, 4% ungar. Rente 82,70, 3% Rente 81,22%, 4% Anleihe 110,20, italienische 5% Rente 94,80, 5% Russ. de 1872 92 1/2, 5% Russen de 1873 92 1/2, Compt. Türk. 161,4%, 4% ungar. Amerikaner 126, Oesterl. Silberrente 67, Oesterl. Goldrente 88 1/2, 4% ungar. Goldrente 79 1/2, Neue Spanier 57%, Univ. Argenter 65 1/2, Ottomanbank 10 1/2, Sucr.-Action 81 1/2. Blasiuscont 1%.

London, 31. Juli. An der Börse angeboten 5 Weizenladungen. — Wetter: Schön.

Liverpool, 31. Juli. Baumwolle. (Schlußbericht.) Umfaß 7000 Ballen, davon für Speculation und Export 1000 Ballen. Amerikaner unverändert. Surats sehr träge. Petersburg, 31. Juli. Wechsel auf London 3 Monat 23 1/2. Wechsel Hamburg, 3 Monat, 202 1/2. Wechsel Amsterdam, 3 Monat, 120. Wechsel Paris, 3 Monat, 251 1/2. 1/2-Imperials 8,31. Russ. Bräm.-Anl. de 1866 (geklopft) 217%. Russ. Anleihe de 1873 145 1/2. Russ. 2. Orientanleihe 95%. Russ. 3. Orientanleihe 95%. Russische 6% Goldrente 173 1/2. Russische 5% Boden - Credit - Pfandbriefe 144%. Große russische Eisenbahnen 243. Kursteuer-Aktion 334%. Petersburger Disconto-Bank 551. Warschauer Disconto-Bank. — Russische Bank für auswärtigen Handel 305 1/2. Privatdisconto 5 1/2%. — Productenmarkt. Hafer loco 48,00. Weizen loco 11,00. Roggen loco 7,75. Hafer loco 5,10. Hafer loco 45. Leinwand loco 14,75. — Wetter: Warm.

Newyork, 30. Juli. Die hiesige Zuckersfabrik veröffentlicht ihren Abschluß für die Campagne 1884/85. Danach schließt scheinbar die Campagne mit einem Verlust von 64 219,59 M. ab. Dieser Verlust ist aber dadurch herbeigeführt, daß der Verlust der Campagne 1883/84 mit 67 955,38 M. in das Deficit des Gewinn- und Verlustkontos pro 1884/85 als Verlustvortrag eingestellt werden mußte. Da in diesem Jahre die Zuckerpreise gesunken, die Fabrik auch günstige Abflüsse für die nächste Campagne erwartet hat, scheint mit der letzten Campagne eine Wendung zum Besseren eingetreten zu sein.

* Bartenstein, 31. Juli. In einer aus von uns übernommenen Correspondenz, die von hier aus Königsberger Blättern zugegangen war, wurde erzählt, daß bei einer Marschübung des Bartensteiner Bataillons sechs Soldaten vom Hieb schlagen betroffen worden seien, von denen sich vier alsmäßig erholt hätten, zwei aber noch bedenklich frank im Bartensteiner Lazareth liegen sollen. Das General-Commando der 1. Armee-Corps berechnet nun in einer der „K. S. B.“ überlieferten Berichtigung diese Mitteilung als unrichtig, indem das betreffende Bataillon an jenem Tage gar keine Marschübung abgehalten, sondern nur exerziert hat, wobei zwar zwei Leute matt geworden sind, jedoch nicht einmal einer ärztlichen Behandlung bedurft haben.

Bromberg, 31. Juli. In einer dieser Tage stattgehabten Konferenz preußischer Staatsbahnenverwaltungen sind die Anträge auf Ermäßigung der Kohlenfrachten für die Stationen des Bezirks Bromberg zur Behandlung gekommen und in der beantragten Weise abgelehnt worden. Die dagegen beschlossenen Ermäßigungen sind derart, daß für die Station Bromberg z. B. dieselben sich auf etwa nur 3,50 M. für einen Wagon von 200 Centnern stellen werden. Die Publikation der betreffenden Tarife steht bevor, da die Ermäßigungen mit dem 1. Oktober d. J. in Kraft treten sollen.

(D. Pr.)

Berlin, den 1. August
Oros v. 31.
Weizen, gelb 163,00 161,50 II. Orient-Anl. 60,00 59,90 Sept.-Oktbr. 165,00 163,50 Lombarden 219,00 219,50 Franzosen 484,00 485,50 Sept.-Oktbr. 144,20 143,50 Cred.-Actien 461,00 462,50 Oct.-Novbr. 146,50 145,75 Disc.-Comm. 186,90 187,00 Deutsche Bk. 143,80 143,70 Laurahütte 87,00 87,20 Oest. Noten 163,00 163,05 Russ. Noten 201,55 201,35 Warsch. kurz 201,15 201,25 London kurz 20,38 20,37 London lang 20,33 20,32 Russische 5% 61,40 61,40 Consols 103,90 104,00 Galizier 99,20 99,40 9 1/2% westpr. 97,00 96,90 Mlawka St.-P. 114,90 115,10 1/2 do. 102,40 102,40 Ostpr. Süd. 75,40 76,00 5% Rum.-G.-R. 93,50 93,40 Stamm-A. 108,90 108,30 Ung. 4% Gldr. 80,70 80,70 Nemeane Russen 94,50, Danziger Stadtnaleihe — Fondsboerse: schwach.

C. S. v. 31.

Weizen, gelb 163,00 161,50 II. Orient-Anl. 60,00 59,90 Sept.-Oktbr. 165,00 163,50 Lombarden 219,00 219,50 Franzosen 484,00 485,50 Sept.-Oktbr. 144,20 143,50 Cred.-Actien 461,00 462,50 Oct.-Novbr. 146,50 145,75 Disc.-Comm. 186,90 187,00 Deutsche Bk. 143,80 143,70 Laurahütte 87,00 87,20 Oest. Noten 163,00 163,05 Russ. Noten 201,55 201,35 Warsch. kurz 201,15 201,25 London kurz 20,38 20,37 London lang 20,33 20,32 Russische 5% 61,40 61,40 Consols 103,90 104,00 Galizier 99,20 99,40 9 1/2% westpr. 97,00 96,90 Mlawka St.-P. 114,90 115,10 1/2 do. 102,40 102,40 Ostpr. Süd. 75,40 76,00 5% Rum.-G.-R. 93,50 93,40 Stamm-A. 108,90 108,30 Ung. 4% Gldr. 80,70 80,70 Nemeane Russen 94,50, Danziger Stadtnaleihe — Fondsboerse: schwach.

C. S. v. 31.

Weizen, gelb 163,00 161,50 II. Orient-Anl. 60,00 59,90 Sept.-Oktbr. 165,00 163,50 Lombarden 219,00 219,50 Franzosen 484,00 485,50 Sept.-Oktbr. 144,20 143,50 Cred.-Actien 461,00 462,50 Oct.-Novbr. 146,50 145,75 Disc.-Comm. 186,90 187,00 Deutsche Bk. 143,80 143,70 Laurahütte 87,00 87,20 Oest. Noten 163,00 163,05 Russ. Noten 201,55 201,35 Warsch. kurz 201,15 201,25 London kurz 20,38 20,37 London lang 20,33 20,32 Russische 5% 61,40 61,40 Consols 103,90 104,00 Galizier 99,20 99,40 9 1/2% westpr. 97,00 96,90 Mlawka St.-P. 114,90 115,10 1/2 do. 102,40 102,40 Ostpr. Süd. 75,40 76,00 5% Rum.-G.-R. 93,50 93,40 Stamm-A. 108,90 108,30 Ung. 4% Gldr. 80,70 80,70 Nemeane Russen 94,50, Danziger Stadtnaleihe — Fondsboerse: schwach.

C. S. v. 31.

Weizen, gelb 163,00 161,50 II. Orient-Anl. 60,00 59,90 Sept.-Oktbr. 165,00 163,50 Lombarden 219,00 219,50 Franzosen 484,00 485,50 Sept.-Oktbr. 144,20 143,50 Cred.-Actien 461,00 462,50 Oct.-Novbr. 146,50 145,75 Disc.-Comm. 186,90 187,00 Deutsche Bk. 143,80 143,70 Laurahütte 87,00 87,20 Oest. Noten 163,00 163,05 Russ. Noten 201,55 201,35 Warsch. kurz 201,15 201,25 London kurz 20,38 20,37 London lang 20,33 20,32 Russische 5% 61,40 61,40 Consols 103,90 104,00 Galizier 99,20 99,40 9 1/2% westpr. 97,00 96,90 Mlawka St.-P. 114,90 115,10 1/2 do. 102,40 102,40 Ostpr. Süd. 75,40 76,00 5% Rum.-G.-R. 93,50 93,40 Stamm-A. 108,90 108,30 Ung. 4%

