

# Danziger Zeitung.



N<sup>o</sup> 17742.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Reiterhägergasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3,50 Mk., durch die Post bezogen 3,75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-gespaltene gewöhnliche Schriftzeile oder deren Raum 20 Pfg. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1889.

## Der neue Personentarif der ungarischen Staatseisenbahnen.

Einen breiten Raum in den Verhandlungen über den Etat der preussischen Staatseisenbahnen nahmen in der vergangenen Session die Debatten über die Reform der Personentarife im Landtage sowohl wie im Herrenhause ein. Schließlich wurde von allen Seiten die Reformbedürftigkeit des heute bestehenden Tarifes anerkannt und die Regierung wie die Redner aus der Mitte der Parlamente sprachen sich übereinstimmend dahin aus, daß eine Reform der Tarife nur im Sinne einer Herabsetzung derselben erfolgen könne. Freilich mußte auch zugegeben werden, daß bei der dominierenden Stellung, welche die Erträge der Staatsbahnen in unserem Staatshaushalt einnehmen, nur ein langsames und vorsichtiges Vorgehen möglich sei, und man mußte sich schließlich mit der Erklärung des Ministers nachtraglich begnügen, welcher seine Rede im Herrenhause mit den Worten schloß:

„Ich werde die Frage der Personentarife unausgesetzt im Auge behalten und ich hoffe, daß wir schließlich auch zu einem Ergebnis gelangen werden, welches Erleichterungen und Verbesserungen für das Publikum ohne Beeinträchtigung unserer finanziellen Interessen zur Folge haben wird.“

Während der Zeit, in welcher diese akademischen Verhandlungen in den preussischen Parlamenten geführt wurden, fanden im ungarischen Ministerium der öffentlichen Arbeiten und der Communication Arbeiten statt, die schließlich zur Aufstellung eines Tarifsystems führten, welches weder auf der Uebernahme oder Nachahmung eines theoretischen oder auch eines bestehenden Systems beruht, sondern sich als eine vollkommene Neuschöpfung charakterisiert, die sich den speziellen wirtschaftlichen und Verkehrsverhältnissen Ungarns vollkommen anpaßt und sich so zu sagen aus denselben entwickelt hat.

Auch in Ungarn war man zu der Ueberzeugung gekommen, daß gegenüber den steigenden Erträgen aus dem Güterverkehr der Personenverkehr vollständig stagnierte und daß alle die kleinen Hilfsmittel, welche das heutige Rabattsystem bietet, nicht im Stande waren, demselben einen neuen Aufschwung zu verleihen, da die vielfachen Erleichterungen nicht allen Schichten der Bevölkerung gleichmäßig zu gute kamen. Von den ärmeren Klassen wurden Eisenbahnreisen nur dann unternommen, wenn ein dringendes Bedürfnis vorlag, was am besten aus dem Umstande hervorgeht, daß in Ungarn auf einen Einwohner kaum eine Eisenbahnfahrt entfällt, während in Oesterreich durchschnittlich jedermann die Eisenbahn mehr als zweimal, in Deutschland fünf- und in England sogar fünfzehnmal benützt. Dagegen betrug in Folge der geringeren Dichtigkeit der Bevölkerung und der größeren Entfernung der Verkehrscentren von einander die durchschnittliche Länge der von einem Reisenden zurückgelegten Strecke mehr als das Doppelte in Oesterreich oder Deutschland. Ein Reisender legt nämlich durchschnittlich in Ungarn 61 Km., in Oesterreich 37, in Deutschland 28 Km. zurück.

Um nun bei einer Umgestaltung der Personentarife die wirtschaftlichen Momente und die Anforderungen des Verkehrs entsprechend zu berücksichtigen, hatte sich, wie wir aus einer im

„Pester Lloyd“ erschienenen amtlichen Mitteilung entnehmen, das ungarische Ministerium die Lösung folgender Aufgaben gestellt:

1. Daß die großen Entfernungsunterschiede im allgemeinen ausgeglichen und insbesondere die Differenzen, welche von der Hauptstadt, als dem Mittelpunkt des Landes gerechnet, in den verschiedenen Relationen bestehen und welche in Folge der auf dieselben entfallenden hohen Fahrgebühren auf den Verkehr hemmend einwirken und die wünschenswerthe freie Bewegung zwischen einzelnen Theilen des Landes unmöglich machen, nach Thunlichkeit gemildert werden, in welcher Hinsicht ein besonderes Augenmerk darauf zu legen war, daß der Maximalsatz mit Rücksicht auf die factischen Verhältnisse dem durchschnittlichen Leistungsvermögen der Bevölkerung mit Sorgfalt angepaßt werde;

2. daß die gebotenen, möglichst weitgehenden Ermäßigungen derartig gewährt werden, daß die Wirkung derselben für alle Schichten der Bevölkerung gleichmäßig zur Geltung komme, und daß

3. die zu ergreifenden Maßnahmen gleichzeitig sich als wirksames Mittel zur Hebung und Entwicklung des Verkehrs betätigen und somit auch dafür Gewähr bieten, daß die durch die weitgehenden Preisermäßigungen unbedingt erforderlichen Opfer in nicht zu langer Zeit wieder ausgeglichen werden.

Neben diesen Hauptzwecken ist auch darauf Gewicht gelegt worden, daß das andere System möglichst einfach, leicht verständlich und übersichtlich sei, und daß durch dasselbe eine Ersparnis an Zeit und Arbeitskraft geboten werde.

Als die zweckmäßigste Form eines solcher Systems wurde nun diejenige des Zonen-Tarifsystems erkannt, welcher die größte Vereinfachung der Manipulation ermöglicht und in Zukunft nach Befestigung einiger technischer Schwierigkeiten auch eine Deralgemeinerung des Fahrkartenverkaufs, in der Weise gestattet wird, wie dies mit den Brief- und Stempelmarken geschieht.

Zunächst werden für den Nachbarverkehr außerordentlich billige Tarife normirt, und zwar für den Verkehr mit jeder nächsten Nachbarstation in der 3. Klasse 18 Pf., in der 2. Klasse 27 Pf. und in der 1. Klasse 54 Pf., und im Verkehr mit der zweitnächsten Station in der 3. Klasse 27 Pf., in der 2. Klasse 40 Pf. und in der 1. Klasse 72 Pf. Der Zweck dieser großen Ermäßigung ist, den bisher unentwickelten und zu bedeutender Entfaltung fähigen Nachbarverkehr nach Möglichkeit zu heben.

Der Fernverkehr ist in 14 Zonen eingetheilt und zwar derartig, daß die vierzehnte letzte Zone, welche mit einer Entfernung von 226 Kilom. beginnt, die Maximalfahrpreise enthält, so daß jemand denselben Fahrpreis zahlt, ohne Rücksicht darauf, ob er 226 oder z. B. 500 Kilom. zurücklegt. Die Preise der Billets für die Personenzüge werden bei der Benutzung der Eishüge um 20 Proc. erhöht. Zum besseren Verständniß bringen wir in der nachstehenden Tabelle eine Zusammenstellung der neuen ungarischen Tarife und der heute geltenden deutschen einfachen Fahrkarten für Personenzüge, indem wir bei den deutschen Preisen den niedrigeren und in Klammern den höchsten Fahrpreis der betreffenden Zone beifügen, so daß z. B. bei der zweiten Zone (26 bis 40 Kilom.) der in Klammern stehende Geldbetrag den Preis eines Billets für 40 Kilom. Entfernung angiebt.

\*) Wir bemerken, daß wir des besseren Verständnisses halber die österreichische Währung in deutsche Währung umgerechnet haben und den Gulden zu einem Course von 1,80 Mk. angenommen haben.

„Ich hatte Clarisse heute Abend ein Souper versprochen. Sie sieht den ganzen Tag so leicht bei ihren Blumen, und dann hat sie mir mehr als ein Mal aus der Verlegenheit geholfen.“

„Es thut mir auferichtig leid, aber ich habe nicht einen Sou. Ich habe bereits an meine Mutter geschrieben, daß sie mir Geld sendet, denn ich habe in diesem Winter zu viel gebräut.“

„Dafür haben Sie sich aber auch gut mit Colombe amüßirt.“

„Sie ist mir viel zu theuer geworden. Deshalb habe ich mit ihr gebrochen.“

„So?“

„Ja. Außerdem bin ich verliebt.“

„Ah!“

„In eine hübsche und lebenswürdige junge Dame.“

„Mademoiselle Angélique de Pontjole?“

„Gerathen.“

„Armer Freund, kennen Sie ihre Mätresse?“

„Nein.“

„Aber ich. Ihre Sinsen reichen kaum für ihre Toiletten.“

„Ich habe auch garnicht daran gedacht, sie sofort zu heirathen.“

„Nun, ich weiß wohl, daß ich mich nur verheirathe, wenn ich ein reiches Mädchen finde. Sonst behalte ich Clarisse. Sie ist ein gutes, verständiges Kind.“

Es klopfte.

Eine große, hübsche ältere Dame erschien in der Thür.

„Ich hörte vom Portier, daß mein Sohn hier sei. Darf ich eintreten?“

„Bitte sehr“, antwortete Lorenz und schob ihr einen Sesselsstuhl hin.

„Du bist doch nicht oben auf meinem Zimmer gewesen, Mama?“

„Nein, mein Junge.“

„Es würde für dich auch zu angreifend sein mit den vielen Treppen. Wir sitzen hier besser, wenn Monsieur Fals es gestattet. Uebrigens kommt du zu so ungewohnter Stunde.“

„Ich habe bei einer Freundin hier in der Nähe dinirt und glaubte, daß es dich jeder Zeit freuen würde, deine Mutter zu sehen“, sagte sie vorwurfsvoll. „Wir müssen indessen hinauf-

Entfernung	Ungarn			Deutschland			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	IV.
1. Zone	54	27	18	—	—	—	—
2. Zone	72	40	27	180	150	110	80
3. Zone	90	50	33	250	200	150	110
4. Zone	108	60	40	330	260	200	150
5. Zone	126	70	47	410	330	250	180
6. Zone	144	80	54	490	400	300	220
7. Zone	162	90	61	570	470	350	260
8. Zone	180	100	68	650	540	400	300
9. Zone	198	110	75	730	610	450	340
10. Zone	216	120	82	810	680	500	380
11. Zone	234	130	89	890	750	550	420
12. Zone	252	140	96	970	820	600	460
13. Zone	270	150	103	1050	890	650	500
14. Zone	288	160	110	1130	960	700	540

Aus dieser Zusammenstellung geht hervor, daß die ungarischen Billetpreise für die entsprechenden Wagenklassen schon in den geringeren Entfernungen nicht unheimlich billiger sind, als die bezüglichen deutschen Fahrpreise; diese Differenz fällt jedoch um so mehr zu Gunsten der ungarischen Bahnen aus, je größer die zurückgelegte Entfernung wird, da die Preise der deutschen Billets mit jedem weiteren zurückgelegten Kilometer weiter steigen, während die ungarischen in der 14. Zone ihren höchsten Stand erreicht haben. Für den Nachbarverkehr und für die frequenteren Strecken werden Billets in Blättern zu 10, 30 oder 60 Stück ausgegeben und genießen in dem letzteren Falle einen 5- resp. 10procentigen Nachlaß.

Auch der Gepäckverkehr ist einer vollständigen Aenderungen unterworfen. Es sind für denselben drei Zonen festgesetzt worden, nämlich bis 50 Kilom., von 51—100 und über 100 Kilom. Die Gebühren werden sodann in der Weise ermittelt, daß für jedes Gepäckstück bis zu dem Gewicht von 50 Kilogr. in der ersten Zone 0,35 Mk., in der zweiten 0,90 Mk. und in der dritten 1,80 Mk. zu zahlen sein wird, während für Gepäckstücke von einem Gewicht über 50 bis 100 Kilogr. das Doppelte und für noch schwerere das Vierfache obiger Tarife zur Einhebung gelangt, bei welchem System auch die sowohl für die Bahn als auch für das Publikum lästige und zeitraubende Abwage des Gepäcks im Lokalverkehr in der Regel entfallen wird können.

gehen. Ich habe etwas Nothwendiges mit dir zu besprechen.“

„Dann will ich erst nachsehen, ob das Zimmer in Ordnung ist.“

„Das thut nicht nöthig“, entgegnete sie kühl. „Ich gehe gleich mit. Adieu, Herr Fals.“

„Adieu, Madame.“

Mr. Biberlin wandte sich in der Thür um und gab Fals ein Zeichen.

Er verstand es und ging zum Portier hinunter, den er bat, Clarisse zu ihm zu schicken, wenn sie inzmischen kommen sollte.

Lorenz sah noch eine Weile in Gedanken verlost da, zündete eine Cigarre an und blies den Dampf in blauen Ringeln in die Luft.

Madame Biberlin trat wieder ein. Sie hatte einen Handschuh auf den Fußboden fallen lassen. Als sie sich entfernte, begleitete Lorenz sie bis zur Treppe. Ihr Sohn führte sie, und als sie den Corridor passirten, streifte ihr Sammetmantel beinahe ein junges Mädchen, welches sie, dicht an die Wand gedrückt, passiren ließ und sie dabei bewundernd anschaute.

Es war Clarisse.

Die kleine Blumenmacherin hatte ein ganz hübsches, aber gewöhnliches Gesicht. Sie war nett und dunkel gekleidet.

Sie stand da, zupfte an ihren Handschuhen und biß sich auf die Zähne, um nicht zu weinen, während ihre Brust gewaltsam auf- und abwogte.

Madame Biberlin betrachtete sie mit einem scharfen Blick. Mr. Biberlin ging kalt und ruhig an der Seite seiner Mutter. Lorenz schlug die Augen nieder.

Als Madame Biberlin ihr den Rücken gewandt hatte, stürzte Clarisse hastig die Treppen hinauf. „Wer war das junge Mädchen?“ fragte Madame Biberlin.

„Ich kannte sie nicht“, erwiderte ihr Sohn. „Hier im Hotel gehen und kommen so viele Menschen.“

Er öffnete die Magentür.

„Gute Nacht, Mama.“

„Gute Nacht, mein Sohn.“

Clarisse stand mitten im Zimmer, als die Beiden eintraten.

Sie warf sich schluchzend an Biberlins Hals.

Erwähnt sei noch, daß der sogenannte combinirbare Rundreiseverkehr auch weiterhin aufrecht bleibt, damit das Publikum sich wie bisher Reise-touren auf Grund der bestehenden Ermäßigungen für das Ausland zusammenstellen könne.

Das ungarische Ministerium hat mit der Aufstellung dieses Tarifes einen kühnen Schritt vorwärts gethan. Man muß anerkennen, daß die Preisätze einfach, übersichtlich und nach leicht erkennbaren Grundätzen gebildet sind. Die Preise in der ersten Klasse steigen in jeder Zone um 90, die der zweiten Klasse um 72 und diejenigen der dritten Klasse um 45 Pfennige. Auch die Bestimmung, daß die Preisätze über eine gewisse Entfernung nicht mehr erhöht werden, für welche wir schon in früheren Jahren eingetreten sind, scheint zweckmäßig und wird sicher die Reiselust nicht wenig fördern. Wenn, wie das zu hoffen steht, die ungarische Staatsbahn mit ihrem Vorgehen Erfolge erzielt, so wird die Tariffrage auch in anderen Ländern in rascheren Fluß kommen und darum haben die Maßregeln des ungarischen Verkehrsministeriums eine Bedeutung, die weit über die Grenzen Ungarns hinausreicht.

## Deutschland.

### Kaiser Friedrichs Tagebücher.

Der Sterbetag des Kaisers Friedrich hat auch die von ihm hinterlassenen Tagebücher in Erinnerung gebracht. Es wird dem „Berl. T.“ über diese eigenhändigen Aufzeichnungen des Monarchen mitgetheilt, daß sie zum allergrößten Theil werden veröffentlicht werden. Der Zeitpunkt ist jedoch heute noch nicht zu bestimmen.

Soweit die Tagebücher rein Militärisches betreffen, sind sie an amtlicher Stelle in Verwahrung genommen und werden früher oder später von der kriegsgeschichtlichen Abtheilung des großen Generalstabes schriftstellerisch verwertet werden. Alles übrige ist vom Kaiser Friedrich durch leihwillige Verfügungen in den Besitz seiner Gemahlin gelangt, die den schriftlichen Nachlaß ihres hohen Gemahls wie ein Kleinod hütet. Von den durch Professor Dr. Gesschen in die Oeffentlichkeit gelangten Partien war eine Abschrift vorhanden, die der Herausgeber vom Kaiser erhalten hatte. Daß dies geschehen war, hatte die Kaiserin Friedrich nie erfahren, es war also von den in der „Deutschen Rundschau“ erschienenen Auszügen niemand mehr überrascht worden als die allein berechtigte Besitzerin des Tagebuch-Nachlasses.

Es hat nun, wie der Gewährsmann des genannten Blattes andeutet, mit der unverkürzten Veröffentlichung der kaiserlichen Aufzeichnungen keine Eile, und am wenigsten wird die Herausgabe vorgenommen werden, um die Neugierde zu befriedigen oder um politischen Staub aufzuwirbeln. Ihre geeignetste Stelle finden die Tagebücher in einem das Leben und die Thaten Kaiser Friedrichs zusammenfassenden geschichtlichen Werke, und zur Ausarbeitung einer mehrbändigen Biographie des Verstorbenen ist die Zeit noch nicht gekommen. Wariet doch auch Kaiser Wilhelm der Erste noch viele Jahre auf den Darsteller seines Lebens und Schaffens, dem hierzu die Haus- wie Staats-Archive Preußens zugänglich gemacht werden müssen. Es kommt für die erschöpfenden Lebensbeschreibungen der beiden ersten Kaiser in Betracht, daß noch zu viele Personen am Leben sind, die mit ihnen Beziehungen hatten. Aus dem vorhandenen Material müßte also zu vieles ausge-

„Wie sie hübsch ist, deine Mutter. Ich hatte so große Lust, sie zu küssen, und statt dessen mußte ich wie eine Verbrecherin dastehen und die Augen niederschlagen. Und doch habe ich nichts anderes gethan, als daß ich dich liebe. Charles, du mußt mich heirathen.“

Sie packte ihn heftig am Arm.

„Du bist von Sinnen“, sagte er ruhig.

Weinend sank sie in einen Stuhl.

„Sei vernünftig. Ich werde hinunter gehen und mir vom Wirth eine Flasche Champagner holen. Dann kommst du auf andere Gedanken. Sie brauchen ja nicht vor 10 Uhr in Ihre Gesellschaft zu gehen“, sagte er zu Lorenz.

„Ich bin hungrig“, klagte Clarisse.

„Aus dem Souper wird heute Abend nichts. Ich habe kein Geld.“

Er ging und kam gleich mit dem Wein zurück. Der Champagner wurde getrunken; aber die Stimmung blieb gedrückt.

Clarisse weinte, Biberlin war verdrießlich und Lorenz sah in Gedanken versunken da und nippte kaum an seinem Glase.

Er schämte sich über das Leben, welches er führte. Hatte er das Stipendium dazu erhalten, um sich in Cafés und auf Bällen mit der Demeimonde herumzutreiben, oder zur Abwechslung einmal eine Soirée in der besseren Gesellschaft mitzumachen, um gegen Morgen heimzukehren und den halben folgenden Tag zu verschlafen?

War dies die Reise, die ebenso erfolgreich auf seine Seele wirken sollte, wie eine Badereise auf die Gesundheit eines Patienten, die ihn neue Gesichtspunkte eröffnen und neue Eindrücke bringen sollte, damit er denselben auf dem Papier Leben und Gestalt verleibe.

Ja, das Papier lag noch immer unbefahren und rein auf seinem Schreibstisch. Er hatte sich so oft vorgenommen, die Arbeit zu beginnen, ein richtiges großes Theaterstück zu schreiben; aber die Ideen fehlten.

Er war müde und energielos geworden. Oft mußte er sich selbst verachten, aber es fehlte ihm die Willenskraft, sich loszureißen.

Und jetzt waren auch seine Mittel aufgebraucht. Er mußte wegen Geld an seine arme Mutter

## Begabt.

(Nachdruck verboten.)  
Erzählung von C. Dilling

11) aus dem Norwegischen von „Homo“.

(Fortsetzung.)

14.

Es war ein Zimmer in einem Hotel garni an einem der Boulevards. Es war mit niedrigen, gepolsterten Möbeln ausgestattet und auf dem Kaminsims stand die unvermeidliche „Garnitur“, zwei Randelaber und eine Uhr, die man in allen französischen Zimmern, in der Portierloge, wie in dem Salon der Herzogin findet.

In einem Sesselsstuhl lag ein junger Mann, die Beine lang ausgestreckt. Das Gesicht war blaß und etwas ermüdet, das Haar nach der neuesten Mode in die Stirn freistrit und kurz abgeschnitten, und unter der großen, aber wohlgeformten Nase lag ein feiner, etwas röhlicher Schnurrbart, der sorgfältig mit ungarischer Seife gewaschen war. Er war in voller Gesellschafts toilette mit weißer Cravatte, doch trug er eine kurze Morgenjacke von braunem Sammet, mit gelbem Atlas gefüttert und vorn von dicken, gelbseidenen Schnüren zusammengehalten.

Lorenz Fals erhob sich und öffnete eine der Balkonthüren.

Draußen goß es in Strömen.

„Herliches Maiwetter, und dann diese Kälte. Deswegen reißt man wahrhaftig nicht nach dem Süden.“

Im selben Augenblick wurde die Thür geöffnet und ein junger Cleuant ant trat ein.

„Guten Abend, Monsieur Fals. Wollen Sie ausgehen?“

„Ja, Madame de Pontjole hat heute Empfangsabend. Sie ist stets beleibt, wenn man nicht kommt.“

„Das ist schade. Ich dachte recht, wir wollten heute Abend zusammen ausgehen. Clarisse holt mich ab.“

„Nein, mein lieber Mr. Biberlin, das ist unmöglich. Außerdem habe ich gar kein Geld.“

„Und ich wollte Sie gerade um einige Francs bitten.“

Cleuant Biberlin fuhr verlegen mit den Händen durch sein schwarzes, lockiges Haar.

schieden werden, um nicht berechtigter Gefühle und Rücksichten zu verletzen. Am Leben sind noch die meisten der europäischen Gouverneure, die Kaiser Wilhelms und Kaiser Friedrichs Zeitgenossen waren. Ebenso amirenen noch viele Minister und hohe Staatsbeamte der jüngsten Vergangenheit, und gleichen Anspruch auf Rücksichtnahme haben hervorragende Privatpersonen. Es bleibt also nichts weiter übrig, als sowohl die Archive wie die Tagebücher noch lange Zeit unberührt zu lassen.

\* Berlin, 21. Juni. Ueber die Einholung der Prinzessin Luise Sophie zu Schleswig-Holstein, Braut des Prinzen Friedrich Leopold von Preußen, erfährt die „Arensztg.“, daß dieselbe in Begleitung des herzoglich schleswig-holsteinischen Bevollmächtigten, Hofmarschalls Frhrn. v. Buddenbrock, von Dresden kommend, bei Falkenhäusen etwa um 9<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr Vormittags die preussische Landesgrenze betreten wird, und dann mit dem von dem Kaiser ihm entgegen geschickten Sonderzuge nach Berlin zum Potsdamer Bahnhofe sich begeben wird. Von dort erfolgt die Fahrt nach Schloss Bellevue und der Empfang durch den Kaiser, die Kaiserin, sowie die Prinzen und Prinzessinnen des königlichen Hauses. Um 1 Uhr ist daselbst eine Frühstückstafel für die Familie des hohen Brautpaares. Um 4 Uhr Nachmittags wird die Prinzessin-Braut mit der Prinzessin Friederich Karoline von Schleswig-Holstein aus ihren feierlichen Einzug in Berlin halten und ungefähr um 5 Uhr im Schlosse eintreffen. Gleich nach der Ankunft erfolgt die Vollziehung der Ehepakete im Aurfürstenzimmer. Um 6 Uhr ist Salottafel im Weißen Saale anberaumt. Am Sonntag, 23. Juni, findet um 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr Familien-Diner in der Bilder-Galerie statt, zugleich Marschallstafel im Gardes-du-Corps-Saal. Abends 8 Uhr Festvorstellung im königlichen Opernhause. Montag, 24. Juni: Nachmittags 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr Vollziehung des Ständesaaktes im Aurfürstenzimmer und um 4 Uhr kirchliche Vermählung in der Schloßkapelle durch den Oberhofprediger Kögel. Um 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr Vestibül-Cour im Weißen Saal. Ende des Festes ungefähr um 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr.

\* [Der König und der Kronprinz von Griechenland] reisen am 22. Juni über Berlin nach Rom, um dort der Braut des Kronprinzen, Prinzessin Sophie, einen Besuch abzustatten. Der König besucht alsdann Paris und London und im August Kopenhagen, wo die Mitglieder der dänischen Königsfamilie zusammen-treffen.

\* [Der Landeshauptmann von Kaiser Wilhelmsland, Geheimher Oberpostsrath Arathe, dessen Urlaub aus dem Reichspostdienst Ende dieses Monats abgelaufen sein würde, hat eine Verlängerung seines Urlaubs bis Ende dieses Jahres nachgesucht und Allerhöchst bewilligt erhalten; bis dahin ist anzunehmen, daß die Ueberleitung der Regierung von Kaiser Wilhelmsland von der Neu-Guinea-Gesellschaft auf das Reich vollzogen sein wird, wie es der letzte Entwurf eines Nach-trags-Etats für den Reichshaushalt angestrebt hat. Es ist zu erwarten, daß alsdann Geh. Rath Arathe als Landeshauptmann ferner in Neu-Guinea bleiben wird.

\* [Deutschland und die internationale Arbeiterschutzkonferenz.] Wie man der „Nat. Ztg.“ berichtet, ist die Theilnahme Deutschlands an der von der Schweizer Regierung vorgeschlagenen Arbeiterschutz-Konferenz erst dann zu erwarten, wenn die schwebenden Unterhandlungen mit der Schweiz in Bezug auf die Fremdenpolizei zum Abschluß gelangt sein werden.

\* [Häuslicher Zwist.] Die „Nat.-Lib. Corr.“ schreibt: Die „Reichstagsmehrwahl haben die Conservativen im Reichstagswahlkreise Halberstadt-Wernigerode für die bevorstehende Ersatzwahl jetzt einen eigenen Kandidaten in der Person des früheren Bürgermeisters John in Osterwiech aufgestellt. Der Wahlkreis war ununterbrochen durch Herrn v. Bernuth vertreten, gehört also zum ältesten und festesten nationalliberalen Besitz. Wenn die Conservativen auf solchem Boden eine eigene Candidatur aufstellen, so kann man darin nur die Absicht erkennen, das Carstell für die nächsten allgemeinen Wahlen nicht wieder zu erneuern.“

Das wäre allerdings schlimm — für die Nationalliberalen. Aber so ein kleiner häuslicher Zwist ist ja schon öfters im Carstelllager dagewesen und noch stets hat man sich nachher wieder vertragen.

\* Aus dem weisfälligen Kohlenrevier, 19. Juni, wird der „Frankf. Ztg.“ geschrieben: Dieser Tag wurde zu Essen eine Delegirtenversammlung der Bergleute des Oberbergamtsbezirks Dortmund abgehalten, welche zahlreich besucht war. Beschlossen wurde die Gründung eines Unterstützungsvereins; der monatliche Mitgliedsbeitrag wurde auf 40 Pf. festgesetzt. Es wird beabsichtigt, solche Vereine in allen Bergwerksbezirken Westfalens ins Leben zu rufen, um auf diese Weise eine große einheitliche Organisation anzubahnen. Ferner wurde für die nächste Reichstagswahl die

Auffstellung besonderer Candidaten der Bergleute ins Auge gefaßt. Man sieht, daß ein zweites Strike weit ernstere Formen annehmen würde.

\* [Die württembergischen Lehrer] haben durch einstimmigen Beschluß der Ständekammer eine Gehaltsaufbesserung erfahren, die sich zwischen 80 und 160 Mk. bewegt. Nur der Noth gehorchend und nicht dem eigenen Triebe, hatte sich die Regierung zu der Vorlage entschlossen, die von dem Leiter des schwäbischen Volksschulwesens, dem Prälaten v. Merz, in einer Weise vertreten wurde, welche schlagend zeigte, daß Herr v. Puttkamer auch am Neckar Schule gemacht hat. Der geistliche Herr klagte bitter darüber, daß die alte Zufriedenheit, Genügsamkeit und Bescheidenheit so wenig mehr in den Schulhäusern zu finden sei. Auch die Lehrer auf dem entlegensten Dörflein wollten alles mitmachen. Durch das Schüren gewisser Anführer und Blätter sei die Zufriedenheit allmählich geschwunden; an deren Stelle sei eine hochgradige Nervosität, ein krankhaftes Selbst- und Hochgefühl getreten. Er halte es deswegen für seine Pflicht, in dieses Feuer Wasser zu gießen. Zum Schluß wurde sodann, wie es üblich ist, auf den verheißenen Gotteslohn hingewiesen. — Wenn die schwäbischen Lehrer bisher noch nicht wußten, was sie von der Geißelheit zu erwarten haben, so wissen sie es jetzt.

\* [7. deutsches Turnfest in München.] Die Zahl der angemeldeten auswärtigen Turner ist nun bereits auf etwa 8000 mit 360 Fahnen gestiegen und laufen täglich weitere Anmeldebücher ein. Rechnet man die hiesigen etwa 2000 turnerischen Festtheilnehmer hinzu, so kann man jetzt schon als Gesamtzahl rund 10000 sehen. Die zahlreich geplanten und von erfahrenen Alpenkennern ausgearbeiteten Turnfahrten dürften einen anziehenden Abschluß des Festes bilden. An den kleineren Touren können sich auch die begleitenden Frauen und Mädchen betheiligen, an den Hochtouren allerdings nicht.

Stettin, 20. Juni. Heute Vormittag wurden die Verhandlungen des 16. deutschen Gastwirthstages fortgesetzt. Hr. Dr. Rapp-Hannover sprach über „die Kohlenfrage und ihre Bedeutung für den Gastwirth“. Redner schloß mit der Mittheilung, daß die Fabrik Franz Heuser u. Co. sich erlaube, dem deutschen Gastwirthsverband einen Kohlen-säure-Gehäpparat (Werth 450 Mark), der im Versammlungs-saal aufgestellt war, zum Geschenk für die Theodor Müller-Giftung zu machen. Der lehrreiche Vortrag wurde mit großem Beifall aufgenommen. Eine längere Debatte ruft der Antrag des Vereins Breslau (Berichterstatter Hr. München) hervor: ein Gesuch an den Staats-secretär des Reichspostamts zu richten, derselbe möge veranlassen, daß in Zukunft die Quittungsleistung der Gasthofsbesitzer über Werthsendungen an Reisende in Wegfall komme. Der Antrag wird schließlich, obwohl mehrere Redner die Zwecklosigkeit des Gesuchs hervorheben, angenommen. Ein Antrag des Vereins Magdeburg-Schönebeck: sämtliche Verbandsvereine mögen an den gesetzgebenden Körper das Gesuch richten, auf gesetzlichem Wege den Gemeinden das Recht der Einführung von Biersteuern zu entziehen, wird nach längerer Debatte mit großer Mehrheit abgelehnt, nachdem von mehreren Rednern die Undurchführbarkeit desselben dargelegt worden. Den Schluß bildet die Berathung des Antrags des Vereins Breslau, an den Staatssecretär des Reichspostamts das Gesuch zu richten, daß das Briefpostgeld für Geldbriefe an den Sonntagen wieder wie früher für sämtliche Briefe als einzige Sendung, nicht wie jetzt für jeden einzelnen Brief im Betrage von 25 Pf. erhoben werde. Der Antrag wurde ohne Debatte angenommen. (M. S. 3.)

Riel, 20. Juni. Das russische Panzerschiff „General Admiral“, an Bord der Großfürst Georg, ist heute Nachmittag nach Portsmouth in See gegangen.

Statten. [Deputirtenkammer.] Bei Berathung des Budgets des Reichs beantwortete Crispi mehrere Anfragen betreffs italienischer Schulen im Auslande und sagte, es wäre bereits unmöglich gewesen, die Schulen antinationaler Congregationisten weiter zu unterstützen, die politisch von Frankreich, geistlich vom Vatican abhängen. Die Regierung habe immer jene Geistlichen unterstützt, die darum angehalten hätten, wie das Vorgehen der Regierung in China und Palästina bewiesen habe. Crispi wies sodann auf die in Konstantinopel erzielten günstigen Resultate im Einvernehmen mit der Pforte hin. Das Budget des Reichs wurde hierauf genehmigt. Morgen findet die endgiltige geheime Abstimmung statt. (W. I.)

Rumänien. Bukarest, 21. Juni. (Privattelegraph.) Im Cabinet sind neuerdings Differenzen ausgebrochen. Cahovary, im Einvernehmen mit dem Kriegsminister Manu, hat bereits nach der „Epoca“ seine Demission angeboten. Eine Gruppe bestrebt sich, Catorgi aus dem Cabinet zu drängen.

Bukarest, 20. Juni. Nachdem die Kammer und

Antik gleich dem eines Müllergesellen, so dick war sie mit Puder bestreut. Sie trug eine Robe von rothblauem Sammet mit gelben Spitzen und gelbe Federn im Haar.

Hinter ihrem Stuhle stand Monsieur de Pontjole, der, wie alle französischen Ehemänner, eine untergeordnete Rolle im Salon spielte, wo er, um mich eines milden Ausdrucks zu bedienen, den aufwartenden Cavalier seiner Gattin darstellte. Uebriens wurde „Anatole“ nicht selten als Zohnbenedict oder Dienstmann benutzt und zu allen möglichen und unmöglichen Befordrungen „gemißbraucht“.

Er war ein hagerer Mann mit runzeligem, gelben Gesichte und einem kleinen schwarzen Schnurrbart.

Um Monsieur und Madame hatte sich die Gesellschaft gruppiert. Da waren zuerst einige Damen mit hehrathsfähigen Töchtern, eine Baronesse — eine solche ist ja immer eine Herde für einen Salon — sowie eine Schriftstellerin mit kurz geschrittenem Haar und Pincenez. Dann eine schwedische Sängerin, Mailin Jönsson, eine große, blonde, nordische Schöne, die sich wechsa Ausbildung in Paris aufhielt. Schwedische Sänginnen sind ja so begehrt. Madame de Pontjole hatte eine große Schwäche für Künstler und literäre Persönlichkeiten, namentlich wenn es Ausländer waren. Deshalb hatte sie durch Fräulein Jönssons Vermittelung Lorenz als Herde des Salons gekapert und eine Herde war er wirklich mit seinem distinguirten Aeußern.

Der männliche Theil der Gesellschaft bestand aus zwei älteren Herren mit Ordensbändern im Anopfloß und einem „de“ vor ihrem Namen,

der Senat heute die Herabsetzung des Jolles von 10 auf 3 Francs. per Allogr. für ausländische pharmaceutische Erzeugnisse beschlossen hatten, wurde das gesammte Budget erledigt und die Parlamentssession geschlossen. (W. I.)

Bulgarien. Sofia, 20. Juni. Der serbische Agent Danic theilte der bulgarischen Regierung den Inhalt des Rundschreibens des serbischen Ministers des Auswärtigen mit, welches die jüngsten, in gewissen Journalen veröffentlichten alarmirenden Nachrichten aus Belgrad für unbegründet erklärt und constatirt, daß die serbische Regierung keineswegs beabsichtige, die auswärtige Politik zu ändern, sondern im Gegentheil den bisher eingeschlagenen Weg auch weiterhin verfolgen werde.

Rußland. Petersburg, 21. Juni. (Privattelegraph.) Nach den neuesten Dispositionen wohnt die kaiserliche Familie am 8. August in Peterhof der Vermählung des Großfürsten Constantin Nicolajewitsch mit der Prinzessin Milha von Montenegro bei, dann reist der Zar zu den Manövern bei Krasnojelo ab. Zwischen dem 15. und 18. August reist die kaiserliche Familie nach Kopenhagen. Ueber die Entree mit dem deutschen Kaiser verlautet absolut nichts.

## Telegraphischer Specialdienst der Danziger Zeitung.

Berlin, 21. Juni. Nach dem „Reichsanzeiger“ hat der König mittelst Erlasses vom 29. v. M. zu genehmigen geruht, daß der jedesmalige erste Beamte der kommunalen Provinzialverwaltung von Ostpreußen statt der bisherigen Bezeichnung Landesdirector die Bezeichnung Landeshauptmann führe.

— Der „Reichsanzeiger“ publicirt die Ernennung Weymanns zum Präsidenten des Bundesamts für Heimathwesen.

— Der „Evangelisch-kirchliche Anzeiger“ von Berlin schreibt: „In verschiedenen Blättern macht Dr. Ebert Müller in Bezug auf den Spuk von Besan Mittheilungen über eine Unterredung, die er mit dem Constitorial-Präsidenten Dr. Hegel gehabt hat. Wir sind in den Stand gesetzt, zu erklären, daß es dem Präsidenten Dr. Hegel durchaus fern gelegen hat, im Laufe dieses Gesprächs irgend ein Urtheil über die Glaubwürdigkeit dieses Spukes oder über sonstiges Gespenstwesen abzugeben.“

— Einem Petersburger Privattelegramm der „Nationalzeitung“ zufolge reist der Großfürst Thronfolger heute von dort nach Stuttgart über Berlin ab. Man glaubt, daß hier der Ort und Zeitpunkt des Besuchs des Zaren bei Kaiser Wilhelm festgestellt wird.

— Die Maßregelungen der Bergarbeiter, welche in der Auslandsbewegung eine Rolle gespielt haben, sind noch immer an der Tagesordnung und leider muß hervorgehoben werden, daß die fiscalischen Gruben mit den privaten in solchen Maßnahmen weiteifern. So wird aus dem Saarrevier gemeldet, daß dem Bergmann Marken auf der Grube Friedrichthal, welcher zur Zeit der Arbeitseinstellung Vorsitzender der von den Bergleuten gewählten Commission war und als solcher die Reise nach Berlin unternommen hat, vor einigen Tagen von dem Grubendirector Stapenhorst gekündigt worden ist. Als Grund der Kündigung soll „Aufwiegelei“ angegeben worden sein. Es wird versichert, daß der Bergmann Marken sich nicht hervorgebracht habe, um mit an der Leitung der Angelegenheit theilzunehmen, sondern daß er von den Kameraden wegen der ihm von letzteren zugemessenen Fähigkeiten darum ersucht worden sei. Die Wirkung der Kündigung ist bereits die, daß von den Kameraden im großen Umfange eine Demonstration zu Gunsten des Gemährgeleitens geplant wird.

— Der „Verein der Bau-Interessenten von Berlin und Umgegend“ hat beschlossen, die Verhandlungen mit den im Auslande befindlichen Arbeitern abzubrechen und Arbeiter von auswärts herbeizuholen. Eine Commission, bestehend aus den Maurermeistern Rieg und Jungk, Architekt Ditzge und Rechtsanwalt Baron wurde

sowie aus zwei Vettern, wirklich netten Menschen, die sich alle erdenkliche Mühe gaben, bläsiert zu erscheinen.

Durch die Portiere, die zur Seite gezogen war, sah man in das Speisezimmer hinein, wo Mademoiselle Angeliue beim Theetisch beschäftigt war, und weiter weg lag Madame Boudoir mit hellgrauen Möbeln und mit Etageren voller Nippes.

„Guten Sie herzlich willkommen, Monsieur Falk“, rief Madame aus, als Lorenz eintrat. „Das war hübsch von Ihnen, daß Sie in diesem schlechten Wetter hier herauskamen. Anatole, bringe Monsieur Falk einen Stuhl.“

Angeliue kam aus dem Speisezimmer und reichte ihm die Hand. Sie hatte schwarze Augen und Haare und trug ein hellgelbes seidenes Kleid mit Schleppe und natürliche Rosen an ihrer Brust.

Sie sah frisch, blühend und unverdorben aus, wie alle wohlgezogenen, jungen französischen Damen, die bis zu ihrer Hochzeit ängstlich von der Mutter bewacht werden. Dann erhalten sie ihre Freiheit und benutzen dieselbe auch oft.

Die literäre Dame sollte vorlesen. „Anatole, setze zwei Lichter auf den Tisch und gib mir den Schemel.“

Madame lehnte sich in den Stuhl zurück und schlug nachdenklich die Augenbrauen nieder. Die anderen Damen bemühten sich, interessant auszu-sehen.

Die literäre Dame trank ein Glas Wasser und begann.

Das Lesen dauerte lange und langweilte. Die Damen gähnten hinter ihren Fächern, und die Herren spielten resignirt mit ihren Chapeaux-claques, während der unglückliche Anatole, zum

beauftragt, den Schutz der Polizei für die hierher zu führenden Arbeiter zu erbitten. In der deshalb an den Polizeipräsidenten gerichteten Eingabe heißt es: „Nach sorgfältiger und gewissenhafter Prüfung aller die Bauten in Berlin bestimmenden Verhältnisse sind die dem Verein der Bauinteressenten angehörigen Meister zu der Ueberzeugung gelangt, daß die äußerste Grenze des Entgegenkommens ihrerseits in der Zusicherung zehnstündiger Arbeitszeit und eines Stundenlohnes von 55 Pf. gegeben sei. Die Thatsache, daß sämtliche in Berlin bestehende Vereinigungen von Bauinteressenten inhaltlich gleiche Beschlüsse, wie der Verein der Bauinteressenten von Berlin und Umgegend, gefaßt haben, ergibt, daß weitere Zugeständnisse unthunlich sind. Es ist die richtige Meinung der Meister, daß der zeitliche Maurerstrike durch eine geringe Anzahl von leitenden Persönlichkeiten künstlich angefaßt und unterhalten wird, daß insbesondere die auf den Umsturz der bestehenden sozialen Verhältnisse abzielenden Parteien demselben nahe stehen, an seinem Fortgang interessiert sind und den Strikehenden materielle Unterstützung gewähren.“

Dresden, 21. Juni. Der König hat einen Armeebefehl erlassen, welcher der Huldigungen seiner Armee gedenkt, die selbige ihm zu seiner hohen Freude und Genugthuung zum Jubelbeste dargebracht. Der Armeebefehl schließt mit den Worten: „Meiner Armee entbiete ich hierfür meinen königlichen Dank; ich bleibe überzeugt, daß dieselbe jederzeit in alter Treue, Hingebung und Tapferkeit zu mir und zu meinem Hause stehen wird.“

Radno, 21. Juni. Die Gemeindebehörde hat die Schließung aller Branntweinschänken angeordnet und um die Errichtung einer Rändigen Garnison ersucht. Eine Bekanntmachung der politischen Behörde untersagt jede Ansammlung auf das strengste. Die Aufregung ist um so größer, da der Bürgermeister abwesend ist. Die Zahl der Verhafteten übersteigt 40. Eine Gerichtscommission nimmt unter militärischem Beistand Haus-suchungen in Radno, Drin und Motchin vor.

Bern, 21. Juni. Nach dem „B. Tgbl.“ antwortete heute Droz, Chef des Auswärtigen Bureaus des eidgenössischen Bundesraths, auf die eingebrachte Interpellation: Deutschland hatte dem Bundesrath erklärt, es sehe sich in die Nothwendigkeit versetzt, auf Schweizer Boden eine specielle Polizei zu unterhalten, weil die schweizerische Polizei keine Garantien biete für eine wirksame Ueberwachung der Umtriebe der Anarchisten und der revolutionären Socialisten, welche gegen den inneren Frieden Deutschlands gerichtet seien. Der Bundesrath habe geantwortet, er könne eine Ausübung der Polizei auf unserem Boden, welche ein Attribut unserer Souveränität sei, mit niemandem theilen. Deutsch-land behielt sich dann Maßnahmen vor, die geeignet wären, Deutschland vor der Unzulänglich-keit der schweizerischen Polizei und der Con-vention der inferioren schweizerischen Behörden zu schützen. Der Bundesrath erinnerte an die zahl-reichen Polizeimaßnahmen, die er bereits getroffen. Der Bundesrath mußte allfällige, gegen unser Land gerichtete Maßnahmen für ungerechtfertigt ansehen. Im Verlauf der Discussion machten Oesterreich und Rußland den Bundesrath aufmerksam auf die Gefahren, die sie wegen der Nulbung der Anarchisten und revolutionären Socialisten auf Schweizer Boden zu erleiden hätten. Als befreundete Mächte und Garanten der schweizerischen Neutralität sehen sie der Ansicht, daß ihre Neutralität die Schweiz verpflichte, die nöthigen Garantien betreffs der Fremdenpolizei zu geben, anderenfalls müßten die Mächte unter-suchen, ob die schweizerische Neutralität noch im Interesse der Mächte liege. Der Bundesrath antwortete, das Einschreiten gegen revolutionäre Fremde rühre vom Völkerrecht her, nicht aber von der Neutralität. Die Neutralität schränke die Souveränität der Schweiz nicht ein. In der Wiener Akte vom Jahre 1815 sei erklärt, daß die Neutralität und Unabhängigkeit der Schweiz

Umfallen vor Müdigkeit, hinter dem Stuhle seiner Gattin stand.

Endlich war sie fertig. Alle athmeten erleichtert auf und applaudirten entzückt, wahrscheinlich deswegen, weil es jetzt vorbei war.

Dann folgte eine Pause, man conversirte und sprach über Kunst, Musik und Theater.

Angeliue interessirte sich sehr für die Theater, welche sie nur dem Namen nach kannte. Denn sie durfte höchstens in die Oper und ins Theatre Francais.

„Und dann haben wir einen prächtigen amerikanischen Circus bekommen“, sagte Vetter Jacques, „derselbe wird morgen eröffnet.“

„Entschuldigen Sie“, warf Lorenz ein, „er wird schon heute Abend eröffnet.“

„Nein, mein Herr, Sie irren; erst morgen.“

„Ich sah doch selbst, daß er erleuchtet war.“

„Aber ich kenne eine der Künstlerinnen“, sagte Vetter Jacques mit Selbstbewußtsein.

Angeliue drohte mit dem Finger.

„Ich erlaube mir doch, zu bezweifeln.“

„Meine Herren“, rief Madame, „keinen Streit. Die Sache läßt sich in wenigen Augenblicken ab-machen. Anatole, nimm deinen Mantel und er-kundige dich, wann der Circus eröffnet wird.“

„Das ist ja aber ziemlich gleichgültig.“

„Gewiß nicht.“

„Es ist ein langer Weg“, bemerkte Anatole.

„In einer halben Stunde kannst du wieder hier sein.“

„Aber dieses Wetter.“

„Anatole geht so gerne. Er sieht so viel stille.“

„Ja, ja, natürlich, ich, ich gehe — so gerne.“

„Schnell er natürlich und zog sich zur-ück. (S. 1. f.)

Schirme von rothem Seidenpapier waren über die Moderaturlampen gehängt und Lehnstühle standen im Halbkreis um den Kamin.

Madame de Pontjole präsidirte in einem großen Fauteuil. Sie war eine corpulente Dame, ihr



