

# Danziger Zeitung.

Nr 17819.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettnerhagergasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3,50 Mk., durch die Post bezogen 3,75 Mk. — Infanterie kosten für die sieben-gepaltene gewöhnliche Tageszeitung oder deren Raum 20 Pf. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Infanteriaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1889.

## Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 6. August. (Privattelegramm.) Die „Nord. Allg. Zeit.“ dementiert die Angabe, daß Deutschland für die Loslösung Kretas von der Türkei sei.

Nach der „Kreuzzeitung“ hätten die Halberstädter Conservativen hoffen können auf Mitralen bei der Aufführung der nationalliberalen Candidatur, für die sie mittathen sollten. Die (nicht der freisinnigen Partei zugehörige) „Weserzeitung“ führt aus, die Nationalliberalen hätten durch das Kartell zur eigenen Machlosigkeit beigetragen. „Durch jedes freisinnige Mandat, das sie für die Conservativen eroberten, ist deren Macht gewachsen. Der tatsächliche Erfolg der Nationalliberalen ist die Deckung der conservativen Politik gewesen. Der egoistischen agrarischen Interessenpolitik hat zu gebieten, ist die dringende Aufgabe der nationalliberalen Partei. Widmet sie sich derselben bei den nächsten Wahlen, so werden viele liberale Patrioten der Entwicklung der Dinge mit neuen Hoffnungen entgegensehen.“

Berlin, 6. August. (Privattelegramm.) Bei der heute fortgesetztenziehung der vierten Klasse der 180. königl. preuß. Klassenlotterie wurden Vormittags gezogen:

1 Gewinn von 15 000 Mk. auf Nr. 106 450.  
2 Gewinne von 10 000 Mk. auf Nr. 156 720 164 067.

3 Gewinne von 5000 Mk. auf Nr. 100 360 101 595 176 534.

Prag, 6. August. (M. L.) Der Landes-Commandirende Philipovic ist in vergangener Nacht an einem Schlaganfall gestorben.

Paris, 6. August. (Privattelegramm.) Die Marschälle Canrobert und Mac Mahon sowie der General Galliéni lehnten den Vorsitz und die Teilnahme an dem Kriegsgericht über Boulanger ab. Es verlautet, Lebrun werde den Vorsitz übernehmen. Laguerre, Dillon, Tergei und Naquet dringen in Boulanger, er solle sich dem Gerichtsstellen, sonst sei es um ihn geschehen.

Das 15. Jägerregiment war nach Plombières dirigirt, um dem russischen Kriegsminister bei seiner Abreise zu salutiren. Die Menge rief: „Hoch Ruhland!“ Der Minister antwortete darauf: „Hoch die französische Armee!“

Paris, 6. August. (Privattelegramm.) Boulanger wird nicht vor dem Staatsgericht erscheinen.

London, 6. August. (Privattelegramm.) Die Gemeindevertretung von San Remo hat Dr. Morel Mackenzie das Ehrenbürgerecht verliehen.

Belgrad, 6. August. (Privattelegramm.) Die Meldungen über den Plan einer Proklamirung Bulgariens zum Königreich werden hier zwar bezeugt; wenn die Proklamation jedoch trotzdem geschehen sollte, wird Serbien keine Einwendungen erheben.

Petersburg, 6. August. (Privattelegramm.) Es wird bestätigt, daß der Minister v. Giers Mitte August in Berlin und Wien eintreffen wird.

## Politische Uebersicht.

Danzig, 6. August.

## Der Kaiser in England.

Wie bereits in unserer heutigen Morgen-Ausgabe ein Privattelegramm aus Portsmouth meldete, hat gestern die stolze Flottenrevue, die größte und imposanteste, welche die neuere Zeit überhaupt je gesehen, vom schönsten Wetter begünstigt, stattgefunden. Heute gehen uns nun darüber noch folgende Drahtmeldungen zu:

Portsmouth, 6. August. (W. L.) Die Flotten-Schau bei Spithead ist gestern Nachmittag bei ziemlicher Brise, aber schönem Wetter glänzend verlaufen. Der Kaiser dampfte mit dem Prinzen und der Prinzessin von Wales und anderen Fürstlichkeiten an Bord der Yacht „Victoria und Albert“, welcher „Hohenzollern“, „Osborne“ und andere Yachten folgten, die Linien der Kriegsschiffe entlang. Die Matrosen in den Räumen begrüßten den Kaiser mit Hurraufen. Nach der Flotten-Schau empfing der Kaiser die englischen Admirale und Capitäne an Bord der „Victoria und Albert“.

London, 6. August. (W. L.) Die „Times“ spricht die Flotten-Schau und sagt, sie werde sicherlich einen Theil der Grundlage für die sorgfältige genaue Schätzung der Streitkräfte bilden, von denen die Geschicke der Welt abhängen. Nicht nur Kaiser Wilhelm, sondern alle Hauptstädte Europas werden die Kriegsbereitschaft Englands in dem Lichte des Schauspiels von Spithead prüfen. Die Ernennung der Königin zum Chef eines preußischen Regiments zeige die enge Freundschaft zwischen Deutschland und England.

Die Insel Wight, an deren Küsten die Flottenrevue stattfand, wird von England durch einen

45 Kilometer langen und zwei bis sechs Kilometer breiten Meeresarm getrennt, welcher wegen seiner großen Tiefe von 13 bis 36 Meter für die größten Gelehrte zugänglich ist. Im östlichen Theile desselben liegen sowohl an der Küste Englands als auch am Nordgeiste der Insel Wight zahlreiche große Sandbänke. Eine von ihnen, vor Portsmouth gelegen, wird Spit (Spiek) genannt und ihr östliches Ende Spithead. Diesen Namen hat auch der ganze östliche Theil des Meeresarms erhalten, während der westliche den Namen Solent führt. Spithead Channel (Kanal) oder kurzweg Spithead ist die herrlichste Rède von der Welt, auf der wohl tausend große Kriegsschiffe anker und vor Stürmen sicher liegen können. Der östliche Zugang zu dieser Rède wird durch mächtige auf den Sandbänken No Mans Land und Horse Sand erbaute Forts geschützt, welche nur reichlich eine Seemeile oder knapp zwei Kilometer von einander liegen, während der westliche Zugang durch die Batterien von Hurst Castle am Solent vertheidigt wird. Noch östlich bei Spithead öffnet sich der Hafen von Portsmouth. Die Einfahrt zu demselben ist tief, aber nicht breiter, als die Themse bei London, und wird daher durch das auf der Südostspitze von Spit Sand errichtete Fort und das südlich von Portsmouth erbaute starke Fort Southsea Castle leicht vertheidigt. Nachher erweitert sich die Hafenbucht und dehnt sich in verschiedenen Zweigen bis nördlich nach Fareham, Portchester und Portsbridge aus. Überall ist guter Ankergrund, die Wassertiefe genügt für die größten Schiffe, der Schutz gegen Stürme ist vollkommen und die Ausdehnung des Hafens ist so groß, daß er die ganze englische Flotte aufnehmen kann. Portsmouth ist der bedeutendste Kriegshafen Englands, und die dortige Marinewerft mit ihren zahlreichen Werkstätten zum Bau von Kriegsschiffen und den Magazinen für die Ausrüstung der Flotte ist sicher die größte in der Welt. Etwa 12 Seemeilen oder reichlich 22 Kilometer westlich von Portsmouth liegt auf dem nördlichsten Ende der Insel Wight der Hafenplatz Cowes und einige Kilometer östlich hieron Osborne, die Sommer-Residenz der Königin von England. Bis dorthin ungefähr erstreckt sich von Portsmouth aus nach Westen die Rède von Spithead. Nördlich von Cowes zweigt ein tiefer, aber nur schmaler Arm vom Solent ab und mündet sich unter dem Namen Southampton-Fahrwasser in nordwestlicher Richtung nach dem etwa 20 Kilometer entfernten Southampton, dem bedeutendsten Dampferplatz des vereinigten Königreichs. Von hier aus gehen die großen Dampfer der Peninsular- und Oriental-Linie, der Union Steam-Ship und der Royal Mail Steam Packet Company, ferner die Dampfer des Norddeutschen Lloyd, sowie verschiedener anderer Dampferlinien des Continents nach den entferntesten Plätzen der Erde, während die zahlreichen kleineren Dampfer der London and South-Western Railway Company zu den Kanal-Inseln, sowie nach Havre, Honfleur, St. Malo, Cherbourg und anderen französischen Plätzen hinüberlaufen. Portsmouth ist von London sowohl durch die London and South-Western-Eisenbahn als auch durch die London Brighton and South-Coast-Bahn in zwei bis drei Stunden zu erreichen. Der Zustrom von Zuschauern ist dementsprechend auch ein riesiger gewesen.

Das Schreiben des Kaisers an die Königin Victoria, in welchem die schon gemeldete Verleihung des 1. Garde-Dragoner-Regiments an dieselbe angezeigt worden ist, lautet der „M. L.“ wörtl. wie folgt:

„Durchlauchtigste Großmutter! Es gereicht Mir zur besonderen Ehre, in der Lage zu sein, Sie in dem Heer einzureihen, in welchem Ihre Göttne, Ihre Enkelin, Ihre Verwandten bereits seit vielen Jahren ehrenvolle Stellungen bekleidet. Es ist auch ein besonderes Vergnügen für Mich, daß das Regiment Meines Heeres, in welchem Kaiser Friedrich Mein Vater, Ihr Schwiegersohn, viele Jahre diente, Ihrer Majestät Namen tragen kann. Ich ordne an, daß dieses Regiment (1. Garde-dragoner) hinfort den Namen „Königin von England“ führen soll.“

## Wirkung der Holzzölle.

Sehr nachdrücklich haben nach dem Jahresbericht der Handelskammer zu Hanau auf den Holzhandel und Holzconsum Mittel-Deutschlands die hohen deutschen Holzzölle eingewirkt. Insbesondere hat der Zoll auf geschnittenen Brettern, der auf den Waggon Schnitholz 100 Mk. ausmacht, die Einfuhr von Brettern aus Österreich-Ungarn fast unmöglich gemacht. Machte sich dies anfangs bei darmiederliegendem Geschäft nicht allzu fühlbar, so änderte sich dies, als sich im Frühjahr 1887 die Geschäftstätigkeit hob; die Preise erhöhten sich rasch, und es stellte sich nach und nach Waarenmangel, namentlich in drei Meter langen Brettern ein. Es heißt in dem Berichte:

„Ungarn und Galizien, die früher grohe Parthen drei Meter langer Bretter hierher lieferten, hatten sich, nachdem dieselben durch den Zoll vom mitteldeutschen Markt abgeschlossen waren, andere Absatzgebiete gesucht und dieselben auch in Frankreich, im Orient und in Afrika gefunden, also in Ländern, die ganz andere Dimensionen und Sorten führen, als die sind, welche hier verlangt werden. Da nun das Geschäft mit den genannten Ländern jetzt gut geht und sich die Produzenten Galiziens und Ungarns völlig auf das Schneiden der in belegten Gegenden gangbaren Sorten verlegt haben, so wollen dieselben vom Produzieren drei Meter langer Waare nicht mehr viel wissen, da sie fortwährend besorgen, der deutsche Holzzoll könnte nochmals in die Höhe geschraubt werden, wofür auch die Schneidewerks-Betriebe des bayerischen Waldes eben lebhaft eintreten. Aus allem dem geht hervor, daß man hier im Bezug der drei Meter langen Waare, der gangbarsten Sorte am hiesigen Platze, auf einige wenige Produzenten im bayerischen Walde angewiesen ist, welche die Ihnen durch den Schuhzoll geschaffene Stellung auf das

rücksichtloseste ausnützen. Um den hiesigen Holzhandel aber noch mehr zu schwächen, ist auch die Qualität der bayerischen Holz eine viel schlechter als die der ungarischen und galizischen Waare, so daß der in Rede stehende Erwerbszweig einer recht traurigen Zukunft entgegen geht, falls nicht der Holzzoll ermäßigt wird. Im Hinblick auf diese Lage der Dinge ergeht daher an die gegebenen Factoren unsere dringende Bitte, sich einer Herabsetzung des Holzzolls annehmen zu wollen, einer etwa begehrten abermaligen Erhöhung befreien aber unter allen Umständen entgegenzutreten.“

Doch dieser Darstellung hat der hohe Breiterzoll die für das herrschende Schutzhollsystem recht bezeichnende Wirkung gehabt, daß er einigen Produzenten eine privilegierte Stellung auf dem inneren Markt geschaffen hat, deren Ausbeutung Consum und Gewerbstätigkeit in weiten Landesteilen durch hohe Preise und schlechte Qualität des producits empfindlich schädigt.

Zugang auswärtiger Arbeiter nach Westfalen.

Der „Hagener Zeitung“ wird aus Gelsenkirchen geschrieben: „Ein außergewöhnlich großer Zugang von Arbeitern aus Ostpreußen ist in Folge der vielen Entlassungen von Bergleuten im rheinisch-westfälischen Kohlenreviere, besonders in unserem märkischen Reviere zu constatiren. An unserer Eisenbahnstation hat man Gelegenheit zu beobachten, wie die Morgenjüge in den letzten Tagen regelmäßig Trupps von 30 bis 50 Mann mit polnisch sprechender Arbeiter mit Gack und Pack aus dem Osten bringen.“

Eine ähnliche Meldung kommt auch aus dem fernen Steiermark. Einem Telegramm aus Graz vom gestrigen Tage zufolge haben die Bergarbeiter im Triester Revier von ehemaligen nach Westfalen ausgewanderten Kameraden die briefliche Aufforderung erhalten, nach Westfalen zu kommen, wo Arbeiter zu guten Lohnsätzen gesucht seien. Bei der Beratung hierüber zeigte sich eine Anzahl jüngerer Kräfte bereit, der Aufforderung zu folgen.

**Die Conurrenz der russischen Ostseehäfen.**

Da für den Aufschwung jeder Volkswirtschaft der leichte und geregelte Absatz der Erzeugnisse des Gewerbes und Landbaus eine dringende Vorbedingung ist, so bildet eine günstige Absatzgelegenheit auf Grund leistungsfähiger und ausreichender Verkehrsanstalten die eifrigste Fürsorge aller Staatsregierungen; dies ist namentlich der Fall mit Bezug auf die Ausfuhr des Überschusses desheimischen Production nach dem Auslande, welche nicht selten sich zu einer reinen Transportfrage gestalten kann, zumal wenn es sich um die Benutzung des billigen Seeweges handelt. Werden deshalb in allen Küstenländern Europas schon lange große Anstrengungen zur Herstellung ausreichender Verkehrswege nach der Küste, zur Schöpfung einer leistungsfähigen Raufahrtsflotte und zum Ausbau der Seehäfen gemacht, so hat man in Russland diese letztere Notwendigkeit erst neuerdings in ihrer ganzen Schwere erkannt, verwendet jetzt aber für diesen Zweck alljährlich so beträchtliche Summen, daß die deutschen Ostseehäfen auf Grund dessen mit der Zeit eine sehr schnelle Verstärkung ihres Außenhandels erwarten dürfen, wenn nicht zur rechten Zeit entsprechende Gegenmaßregeln getroffen werden. Der Aufschwung, welchen der Handels- und Schiffssverkehr in den russischen Ostseehäfen bis jetzt schon aufzuweisen hat, läßt hierüber wohl keinen Zweifel. In der „Staaten-Corresp.“ finden wir darüber folgende Angaben:

Was zunächst Riga anlangt, so ist dessen Gesamtumsatz von 76,2 Mill. Rubel im Jahre 1884 auf 76,9 Millionen in 1887 und auf 80,2 Millionen in 1888 gestiegen; der Export vermehrte sich hierbei von 51,3 Mill. Rubel im Jahre 1884 auf 57,5 Mill. in 1887; wenn derselbe im folgenden Jahre vorläufig nur mit 55,5 Millionen angegeben wird, so hebt der neueste Jahresbericht über den Handel Riga ausdrücklich hervor, daß dieser Export in Wirklichkeit viel höher gewesen sei. Bei dem Schiffssverkehr Riga stieg die Zahl der eingelaufenen Schiffe von 2326 mit 433 490 Lasten im Jahre 1884 auf 2542 Schiffe mit 556 293 Lasten im Jahre 1888; hierbei stieg die Zahl der Dampfer von 1316 mit 320 385 Lasten auf 1607 mit 439 237 Lasten. Einen weiteren Beweis von der erheblichen Besserung des Rigischen Handels gewährt auch die bedeutende Zunahme des Güterverkehrs auf der Hauptverkehrsader dieses Hafenplatzes nach dem Innern, nämlich der Riga-Dünaburger Bahn, auf welcher 1887: 44,9 Mill.蒲 Waaren und 1888: 49,6 Mill.蒲, also 4,7 Millionen in letzterem Jahre mehr, befördert wurden.

Auch bei Libau kann man einen beträchtlichen Aufschwung constatiren, ja Libau verdankt neuerdings seine Bevorzugung seitens der russischen Ausfuhr, neben den günstigen klimatischen Einflüssen und der durch sie bedingten befriedigenden Eisfreiheit des Hafens, nicht zum wenigsten auch den von den russischen Eisenbahnen ergriffenen Tarifmaßnahmen. Diese Verhältnisse spiegeln sich sofort in den Zahlen der Ausfuhr Libaus wieder, welche sich von 31 Millionen Rubel im Jahre 1882 nach und nach auf 51 Millionen Rubel im Jahre 1888 hob, wobei die erheblich gefunkneten Waarenpreise noch besonders in Rechnung zu stellen sind. Im Jahre 1888 bette sich ferner der Wert der Transithaare auf etwa 2 Mill. Rubel und der Wert der Zufuhr aus dem Innlande, sowie der Versand dahin zusammen. 3 Millionen Rubel; rechnet man hierzu die Einfuhr aus dem Auslande, so stellte sich Libaus Gesamtumsatz im genannten Jahr auf rund 78 Millionen Rubel. Dem Handel entsprechend ist der Schiffssverkehr gestiegen: die eingelaufenen Schiffe nahmen von 1310 mit 138 901 Lasten im Jahre 1881 auf 2166 mit 376 151 Lasten im

Jahre 1888 zu; der Verkehr hat sich also verdreifacht. Von den eingelaufenen Schiffen des Jahres 1888 waren 1659 Dampfschiffe und nur 507 Segelschiffe; darunter befanden sich wieder 535 deutsche Dampfschiffe und 28 deutsche Segelschiffe. Deutschland stand in dieser Beziehung allen anderen Nationen, auch Russland, weit voran.

Auch bezüglich des Handels Revals endlich liegen sehr günstige Anzeichen vor. Die Ausfuhr des Jahres 1888 im Betrage von 20,33 Mill. Rubel wurde zwar von derjenigen des Vorjahrs etwas übertragt, war im übrigen aber in diesem Jahrzehnt die größte. Revals kommerzieller Aufschwung datirt schon aus dem Jahre 1870, in welchem die Hauptfährungsstrecke nach diesem Hafenplatze, die baltische Eisenbahn, eröffnet wurde, so daß man die dringende Notwendigkeit einer Vergrößerung des Hafens bald erkannte. Letztere wurde mit großen Kosten ins Werk gesetzt und vor mehreren Jahren vollendet; bis heute haben indeß die Bemühungen zur Verbesserung derselben nicht aufgehört. Der Schiffssverkehr Revals belief sich im Jahre 1888 auf 652 eingegangene Schiffe mit 345 636 Lasten und auf 645 ausgegangene Schiffe mit 338 027 Lasten, steht hinter den demjenigen der beiden anderen Hafenplätzen also zurück.

## Anthropologen-Congress.

In Wien ist gestern, wie von dort telegraphiert wird, der Anthropologen-Congress unter Teilnahme hervorragender Gelehrter Österreichs und Deutschlands, darunter Prof. Brücke (Wien) und Prof. Virchow (Berlin), durch den Präsidenten der Wiener anthropologischen Gesellschaft, Fr. Adriaan-Weißburg mit einer Ansprache eröffnet worden, in welcher derselbe des heimgegangenen Kronprinzen Rudolf, des Protectors der Gesellschaft und Förderers des Congresses, gedachte. Der Unterrichtsminister Dr. v. Gauß begrüßte die Versammlung namens der Staatsregierung. Dr. Richter namens des Wiener Gemeinderaths, Fr. v. Helfert namens der Centralcommission für Kunst und historische Denkmäler und Hofrat Hauer als Intendant des naturhistorischen Hofmuseums. Hierauf übernahm Professor Virchow das Präsidium und beleuchtete in längrem Vortrage die Vergangenheit und Zukunft der Anthropologie. Nachmittags sand Empfang im Rathause statt.

## Das am Freihandel „verarmende“ England.

Seit einigen Jahren hat man es sich auf schützpolnischer Seite besonders angelegen sein lassen, den Aufschwung des deutschen Exports auf Kosten des britischen Welthandels herauszustreichen; man hat es so dargestellt, als ob unter dem segensreichen System der nationalen Schuhzollpolitik die deutsche Gewerbstätigkeit ganz naturgemäß die englische Industrie, die unter der verderblichen Wirkung des Freihandelsystems leide, auf dem Weltmarkt aus dem Felde schlagen müsse. Schon im vergangenen Jahre, noch mehr aber im laufenden Jahre hat diese Darstellung durch die tatsächliche Entwicklung der deutschen Ausfuhr und der englischen Ausfuhr einen starken Stoß erfahren. Recht lehrreich sind die Betrachtungen, welche der Londoner „Economist“ über diese Gestaltung der Conurrenzverhältnisse anstellt. Das große englische Fachblatt gibt unumwunden zu — was ja auch durch Berichte der britischen Consuln hinlänglich bestätigt worden ist —, daß als Folge verstärkter deutscher Conurrenz anfänglich der britischen Industrie ein gewisser Theil ihres Absatzes verloren gegangen sei. „Neuerdings“, führt der „Economist“ weiter aus, „hat man sich jedoch von der Notwendigkeit vermehrten Eifers und größerer Aufmerksamkeit bei der Befriedigung des Bedarfs unserer Rundschaff überzeugt und den verloren gegangenen Anteil zurückgewonnen. Wir sehen einerseits den Handel Großbritanniens sich rasch entwickeln, während der Export Deutschlands anfangs sich zu vermindern, und zwar hauptsächlich in Folge der schädlichen Wirkungen einer ausgeprägten Schuhzollpolitik, deren schleichliches Ergebnis sich niemals länger als für kurze Zeit verdeckt läßt.“ Der „Economist“ stellt alsdann eine Vergleichung der Ausfuhrziffern der Jahre 1879 bis 1887 an, aus welcher sich ergibt, daß sich der Handel beider Länder in den Jahren 1879 bis 1883 vergrößert, dann aber vermindert hat, um sich 1887 wieder zu heben. Während der ganzen Periode 1879 bis 1887 würde sich darnach die Ausfuhr britischer Produkte um 1½ Proc. die deutsche Ausfuhr nur um 13 Proc. gehoben haben; der „Economist“ schließt daraus, daß Großbritannien seine Position im ganzen mehr als behauptet hat, und auf Grund einer auf alle Hauptartikel ausgedehnten Untersuchung fasst er sein Schlussurtheil dahin zusammen, daß Deutschlands Entwicklung allerdings in einzelnen Industriezweigen eine höhere gewesen sei als diejenige Großbritanniens, daß letzteres aber ein Mehr der Entwicklung in allen übrigen Zweigen des Absatzes und in der Gesamtheit derselben zu verzeichnen habe.

Der „Economist“ würde sein Beweismaterial noch erheblich verstärkt haben, wenn er die Änderungen der deutschen Handelsstatistik berücksichtigt hätte, durch welche namentlich die Wertberechnungen verhältnismäßig in die Höhe gehoben worden sind, und wenn er seine Vergleiche auf das Jahr 1888 ausgedehnt hätte. Auch sollte doch nicht übersehen werden, in welchem Umfang die britische Industrie auf gefundenen politischen Grundlagen, d. h. pollerer Einfuhr der Rohmaterialien und völlig freier Conurrenz des Auslandes auf dem britischen Markt, beruht, während der deutsche Export, gerade in Folge des Schuhzollsystems,

zum Theil künstlich hervorgerufen ist oder zum wirtschaftlichen Schaden des Landes mit Schleuderpreisen erzwungen wird.

Eine Versammlung französischer Royalisten hat am vorigen Mittwoch in alter Stille in Brüssel stattgefunden, wo der Graf von Paris auf seiner Rückreise aus der Schweiz nach England kurze Zeit verweilte. Die beiden Hauptführer der orleansistischen Partei, Herzog de Lorraine-Toussaint und Graf Mun, waren nicht erschienen. Als Ergebnis derselben berichtet man der „M. J.“, daß schließlich eine vollständige Trennung der Royalisten von Boulanger erfolgen, wohl ihm aber der Brodkorps etwas höher gehängt werden werde.

#### Vorgehen der Italiener in Abessinien.

Nach Rom eingegangenen Nachrichten aus Massaua brach General Baldassera in der Nacht vom 2. zum 3. d. mit vier Bataillonen und 2 Gebirgsbatterien von Ghinda nach Asmara auf und besetzte am 4. d. Asmara ohne Widerstand. Es herrschte Regen. Mit der Anlegung von Befestigungsarbeiten ist sofort begonnen worden.

#### Deutschland.

\* Berlin, 5. August. Die Kaiserin Augusta gedenkt von Koblenz nach mehrwöchentlichem Aufenthalt am 7. d. Mts. Abends gegen 7 Uhr wieder abzureisen und die Rückreise nach Schloß Babelsberg anzutreten. Die Kaiserin reist mittels Sonderzügen über Gießen, Kreuzen und Magdeburg und wird voraussichtlich Donnerstag, den 8. d. Mts., früh auf Schloß Babelsberg eintreffen. Das Besinden der Kaiserin Augusta ist nach den aus Koblenz hierher gelangten Nachrichten das allerbeste.

\* [Über den bevorstehenden Besuch des Zaren am deutschen Hofe] werden der „Post-Zeitung“ aus Wien vom 3. d. M. folgende einem Petersburger Briefe entnommenen Bemerkungen mitgetheilt, die eine mit den russischen Hofkreisen in Fühlung stehende Persönlichkeit dorthin gelangen ließ:

Man müsse — betont der Petersburger Briefschreiber — gegenüber Ankündigungen über größere Reisen des Zaren besondere Zweifel walten lassen, da diejenigen, auf welchen die Verantwortung für die Sicherheit des russischen Kaisers lastet, statt des Mittels der Geheimhaltung der Kriegsdispositionen des Kaisers mit unter das raffinirtere der mittelbaren Verbreitung unzutreffender und einander widersprechender Angaben wählen, um die Aufmerksamkeit so lange als möglich von dem tatsächlichen Kaiserwege des Zaren abzuwenden. Diesmal wurde z. B. mit sichtlicher Beflissenheit anfänglich behauptet, daß das Kaiserpaar, welches während seines jüngsten Ausfluges nach den finnischen Scheeren von der Seekrankheit empfindlich belästigt worden sei, den Geweg anlässlich der größeren Reise nach dem Auslande vermeiden werde. Dieser Darstellung folgte aber rasch eine entgegengesetzte auf dem Fuße, wonach das Kaiserpaar, welches noch immer unter dem Eindruck der Augenträufung bei Vorki stehe, vor größeren Eisenbahnen eine unüberwindliche Scheu empfinde. In den letzten Tagen wurde in Petersburger Hofkreisen neuerdings versichert, daß der Kaiser sich zur See nach Stettin begeben werde, um von dort nach Berlin weiter zu fahren. Die Wahl dieses Weges wird jedoch — und dies ist die interessanteste Einzelheit des obgedachten Petersburger Briefes — in Hofkreisen nicht mit dem Hinweis auf die Katastrophe von Vorki, sondern mit „Besorgnissen, die bezüglich der Sicherheit des Zaren bei einer Eisenbahnfahrt von Petersburg nach Berlin an den leitenden Stellen gehegt werden“, begründet. Welcher Natur die hierbei ins Auge gefaßten Gefahren, ob etwa nihilistische Anschläge oder anders geartete Quellen der Beunruhigung gemeint seien, wird in dem Briefe nicht angeudeitet. Die Kaiserin würde sich, falls die Reise tatsächlich über Stettin geht, nach der Aufführung des Kaisers daselbst, direct weiter nach Kopenhagen begeben.

\* [Die königl. Akademie der Wissenschaften]

hat in ihrer Gesammtzung am 25. Juli d. J.

den ordentlichen Professor Hermann v. Holst an

der Universität Freiburg i. B., den Gehulmen

Johann und ordentlichen Professor Dr. Rudolf v. Thering zu Göttingen, den ordentlichen Pro-

fessor Dr. Conrad Maurer zu München und den

ordentlichen Professor Dr. Wilhelm Studemund zu Breslau zu correspondirenden Mitgliedern

ihrer philosophisch-historischen Classe gewählt.

\* [Gegen Herrn Prof. Adolf Wagner] nimmt jetzt auch die „Post“ das Wort wegen der von Hrn. Wagner in der „Kreuzig.“ veröffentlichten Serie von social-politischen Artikeln, welche gewisse socialistische Grundsätze sich zu eigen machen. Die „Post“ führt gegenüber Herrn Wagner aus, daß die Bergeellschaftlichkeit des Kapitals und der Arbeit im Idealstaate der Sozialdemokratie ihr weit folgerichtiger und plausibler erscheine, als die Ausführungen des Freunde des Herrn Glöckner. Man thue, so schreibt die „Post“ ihre Betrachtungen, „den ersten Schritt, und man wird sich durch die Logik der Dinge bald mühselig genug weiter geschoßen fühlen. Vielleicht erwirbt sich dann irgend ein conservativer Socialpolitiker noch einmal das Verdienst, den Bau der eigentlichsten und wahren Socialreform mit der Expropriation des Grundbesitzes zu beginnen.“

\* [Nachwahl in Halberstadt.] Der „Frei. J.“ wird bestätigt, daß die Mehrzahl der Freisinnigen — nach unseren Nachrichten und nach den vorliegenden Bissen — fast alle — für Weber gestimmt haben. Trotzdem dauern die heftigen Angriffe der nationalliberalen Presse auf die Freisinnigen gerade wegen dieser Wahl fort. (So z. B. in einer nicht qualifizierbaren Art in der „Königsblatt. Allg. Zeit.“, die überhaupt selbst das „Frankf. Journ.“ an Fanatismus nicht zurückläßt.) Im übrigen wird der „Frei. J.“ aus dem Wahlkreise geschrieben, daß die Nationalliberalen sich ihre Niederlage in der Stichwahl selbst zuzuschreiben haben. Die Conservativen hatten einen großen, sehr geschickt abgesetzten Wahlaufruf als Plakat an allen Wahllokalen und an allen Säulen in den Wahlkreise angeschlagen. Von nationalliberaler Seite war nichts ähnliches geschehen. Offenbar hat das Berliner Centralcomit der freikonservativen Partei diesen Wahlkampf mit außerordentlichen Mitteln geführt, und es ist das um so bezeichnender, als die Freikonservativen sich zu rühmen pflegen, daß sie es gerade seien, die die Aufgabe erfüllen, etwaige Differenzen zwischen den Hochconservativen und Nationalliberalen auszugleichen. Von nationalliberaler Seite waren so gut wie gar keine Anstrengungen gemacht worden.“ Nur so ist es auch erklärlich, daß der nationalliberale Kandidat in einer Anzahl von Wahlorten bei der Stichwahl weniger Stimmen erhalten hat, als bei der ersten

Wahl. Also nicht einmal die Parteigenossen hat man zur Stichwahl zusammengebracht.

Schlangenbad, 2. August. Die Königin Isabella von Spanien traf, dem „M. J.“ folge, gestern Abend zum Kurgebrauch hier ein und nahm im „Unteren Aufhaus“ Wohnung.

Karlsruhe, 5. August. Der Großherzog hat am Sonnabend zum ersten Mal das Bett verlassen und auch gestern einige Zeit außerhalb des Bettes zugebracht. — Der Großherzog und die Großherzogin begeben sich morgen nach Mainau, wo am Nachmittage die Kronprinzessin von Schweden eintreffen wird. Die Brunnenkaur in Reichenhall ist der Kronprinzessin so wenig gut bekommen, daß dieselbe abgebrochen und nunmehr ein längerer Aufenthalt in Mainau beschlossen wurde. (W. L.)

Stuttgart, 5. August. Das ärztliche Gutachten über das Besinden des Königs besagt: Der gegenwärtige Zustand ist befriedigend, die Veränderungen an Lunge und Herz dauern fort, sind aber jetzt nicht tödend, die Vermeldung größerer Anstrengungen und klimatischer Schädlichkeiten auch fernher hin nothwendig. (W. L.)

\* Aus Tübingen berichtet man der „T. R.“ unter dem 4. August: „Gestern fand als schöner Nachklang zu den Jubiläumsfestlichkeiten, vom herrlichsten Wetter begünstigt, in dem zum königlichen Jagdschloß eingeladenen alten Kloster Bebenhausen (eine Stunde von hier) das schon mehrfach erwähnte königliche Gartenfest statt, zu welchem der König sämmtliche Lehrer und Beamte der Universität, die Mitglieder des königlichen Landgerichts, das Offiziercorps des Tübinger Bataillons, die Bezirksbeamten und viele andere Herren der Stadt, sowie mehr als die Hälfte der Studentenschaft eingeladen hatte. Dank dieser ausgedehnten königlichen Einladung waren über tausend fröhliche Gäste in den weiten Klosterräumen versammelt. Die nichtstudentischen Gäste waren auf die prächtigen, vor Jahren erneuerten Räume des Sommer- und Winter-Refectatoriums verteilt. Die Studentenschaft saß an langen Tafeln in den Kreuzgängen, sowie zwischen denselben im Klostergarten. Der König nahm mit dem Prinzen Wilhelm, dem Herzoge Albrecht und mit seinem Gefolge unter den Professoren und den höheren Beamten im Sommerrefectorium Platz. Zur Eröffnung des Festes sprach der Herrscher auf das Gedächtnis der Universität der Stadt Tübingen. Der Rector der Universität, Prof. Dr. v. Herzog, sprach darauf in begleiteten Worten den Dank für dieses königliche Fest aus und schloß mit einem Hoch auf Se. Majestät, das in den hohen Räumen mächtigen Wiederhall fand. Bei einem Rundgang zeigte der König darauf sehr viele der Anwesenden durch fuldvolle Ansprachen aus. An den Eltern der Studenten, die mit ihren vielfarbigem Mühen und Bändern ein farbenprächtiges Bild boten, wurde der hohe Herr mit einem donnernden Salamander begrüßt. Um 6 Uhr zog sich der König zurück. Eine Stunde später fuhren die Gäste dann wieder in langer Wagenreihe der Universitätsstadt zu, voll Dankes gegen den königlichen Veranstalter dieses ehrlichen Festes, das allen unvergleichlich bleiben wird.“

#### Frankreich.

Paris, 5. August. An der heute stattgehabten Einweihung der neuen Gebäude des Sorbonne nahmen Präsident Carnot, die Minister, mehrere Mitglieder des diplomatischen Corps, darunter Lord Lyttelton, die Mitglieder der Akademie und zahlreiche Deputirte von auswärtigen Hochschulen Theil. Carnot wurde durch die Studenten äußerst sympathisch begrüßt. Der Unterrichtsminister Fallières und der Präsident des Municipalrats Chautemps bleibten die auswärtigen Studenten namens der Regierung, sowie der Stadt Paris herzlich willkommen.

Der Senats-Präsident hat heute die Labungen zu der am 8. August stattfindenden ersten Sitzung des obersten Staatsgerichtshofes ergehen lassen.

\* [Der Schriftsteller und Revolutionär Félix Phal] ist (wie gestern telegraphisch gemeldet wurde) gestorben. Der Tod dieses alten Kommunarden, der nahezu sein achtzigstes Lebensjahr erreicht hat, wird in den politischen Kreisen, denen er angehörte, nicht die geringste Lücke hinterlassen. Phal war schon so gut wie verschollen, als er im vorigen Jahre noch einmal auf der politischen Bühne erschien. Er wurde damals zum Abgeordneten des Departements Bouches du Rhône gewählt, wo er die Reihen der boulangarischen Anhänger vermehrte, aber im übrigen weder die Kraft noch das Ansehen besaß, für seine ehemaligen umstürzlerischen Pläne und Grundsätze zu wirken. Phal, der einst den Beschluß der Commune veranlaßte, das Haus Thiers zu zerstören, der den Antrag gestellt hatte, die Asche des ersten Napoleon in das Grab des Mörders Traupmann zu schütten, war nur noch ein schwacher Greis und hatte sich zu milderen Anschauungen bekehrt; auch schien es ihm garnicht genehm, noch einmal aus der Verbogenheit gehogen zu werden, in der er sich gesellschaftlich gehalten hatte. Gleichwie er in politischer Hinsicht seine immerhin hervorragenden Gaben des Geistes vereitelt hat, so hat er dies auch in schriftstellerischer Hinsicht gethan, so daß er wirklich bedeutendes von bleibendem Werthe nicht geleistet hat. Der „Lumpensammler von Paris“ ist seine bekannteste dramatische Arbeit; das Glück wurde 1847 in Paris zum ersten Male gegeben.

#### England.

London, 5. August. [Unterhaus.] Der Unterstaatssekretär Terguison erklärte auf eine Anfrage, den letzten Berichten aus Brüssel folgend könnte die Sklavenhandel-Conferenz vor Mitte oder Ende Oktober nicht zusammentreten.

Die Apanagenbill wurde nach einstündigter Berathung mit 136 gegen 41 Stimmen in dritter Lesung angenommen. (W. L.)

#### Rußland.

Petersburg, 5. August. Der englische Botschafter Morier ist gestern, der österreichisch-ungarische Botschafter Graf Wolkenstein-Trostburg ist heute vom Urlaub hierher zurückgekehrt. (W. L.)

Über Kriegsführung zur See

hat der Capitän zur See Stenzel vor kurzem eine Broschüre\*) veröffentlicht, die allen denen empfohlen werden kann, welche sich über die Bedingungen eines neuzeitlichen Seekrieges unterrichten wollen. Der Verfasser tritt mit Erfolg der bisher vorherrschenden Ansicht entgegen, daß es keine eigentliche Strategie im Seekriege gebe, vielmehr alles nur auf Taktik, auf die wirksame Durchführung der unter vorher nicht zu ermittelnden Umständen begonnenen Gefechte ankomme.

\*) Verlag von Wiegandt u. Grieben in Berlin.

Stenzel versteht unter Strategie, „die rechten Mittel am rechten Orte zur rechten Zeit“ zu haben und anzuwenden, und in diesem Sinne ist der Marinestrategie ohne Zweifel eine sehr bedeutsame Aufgabe gestellt. Der Verfasser entwickelt dies an dem großen Manöver der englischen Flotte im vorigen Jahre, das er in einer höchst spannenden, auch dem Leser durchaus verständlichen Weise darzustellen weiß.

Es handelt sich bei diesen Manövern um den Versuch, mit einem stärkeren aus Schiffen der verschiedenen Klassen zusammengesetzten Blockadegeeschwader ein schwächeres in zwei Häfen blockiert zu halten. Dieser Versuch mißglückte ganzlich, die blockirte feindliche Flotte brach durch und brandstachte die englischen Handelshäfen und caperte englische Handelschiffe in einer Weise, daß im Ernstfalle wohl ganz England in Turm und Beamtung gerathen und ein für dasselbe ungünstiger Friede erzwungen worden wäre.

Beachtenswerth sind die Bemerkungen, welche Stenzel an den durch Admiral Tyron, einen der stärksten englischen Seooffiziere, bemerkten kühnen Bruch der Blockade knüpft. Während man in England geneigt war, anzunehmen, daß eine Blockade nicht mehr durchführbar sei, schreibt Stenzel:

„Nur ist ohne weiteres zuzugeben, daß der Blockirende jetzt viel ungünstiger ist als früher. Zur Zeit der Segelschiffe war er bei Windstille und bei Wind aus solchen Richtungen, welche dem Auslaufen des Feindes aus dem Hafen hinderlich waren, vor Durchbruchsversuchen sicher, das Nichts brauchte er keinen Angriff zu fürchten. Ueberraschungen lagen bei der weit geringeren und gleichmäßigeren Geschwindigkeit der Schiffe viel weniger nahe und waren weniger gefährlich. Mangel an Vorräthen trat nur in langen Zwischenräumen ein, in der Regel kreuzten die Blockadegeschwader unter kleinen Gegeln, Mannschaften, Taktlage und Schiffe wurden geschont, während heute bei Dampfschiffen und Torpedobooten die Anforderungen an die Aufmerksamkeit und die Besatzungen, die Geschäftsbereitschaft der Schiffe und Maschinen ununterbrochen auf das höchste Maß gepaßt bleiben, die Gefährdung durch Torpedoboatangriffe eine sehr große ist. Havarien bei der äußerst complicirten Einrichtung der Maschinen und Schiffe viel leichter vorkommen und der Rohrverschluß häufig der Ergänzung bedarf. Wird jedoch der Blockirende gegen überraschende Angriffe gedeckt, mit Vorräthen u. s. w. verlehen und durch ein Signal mit einem heimlichen oder befreundeten Hafen verbunden, ist ferner die blockirende Flotte stark genug und nur aus vollkommen seefähigen, schnellen und zum Zusammenvirken geeigneten Schiffen zusammengesetzt, ist für gute Verständigung derselben unter einander bei Tag und Nacht, sowie für Erkennungszeichen hinreichend geforgt und werden endlich alle Mittel zum eigenen Schutz, wie zur Beunruhigung, Unsichermachung und Schädigung des Gegners mit Umstift und Althorn benutzt, so erscheint eine Blockade, wie anstrengend sie auch immer sein wird, doch keineswegs un durchführbar.“

Nicht minder lehrreich sind die Folgerungen, welche Stenzel aus der Art und Weise zieht, in welcher Admiral Tyron seinen Blockadebruch dazu benutzt, um die feindlichen Handelschiffe und Handelshäfen zu schädigen. Sein Verfahren steht allerdings mit dem, was wir als Völkerrecht zu bezeichnen gewohnt sind, in entschiedenem Widerspruch. Nachdem Stenzel eine Charakteristik der Kriegsführung, die unter dem Namen à la Autobranchwörthlich geworden ist, gegeben hat, schließt er dieselbe mit den Worten:

„Hier nach kann man nicht daran zweifeln, daß in einem künftigen Seekriege die englische Flotte nach dieser Methode verfahren und den Feind alle Schrecken des Krieges im ausgedehntesten Maße und ohne Schonung empfinden lassen wird; neben der Menschlichkeit der Geöffnisse wird nur die Rücksichtnahme auf Neutralen mildein einwirken. Aber auch die Nichtachtung der Rechte der letzteren sieht die Admiralscommission schon vor, indem sie von Seiten Englands die Wiederaufnahme der Declaratio von Paris im Jahre 1856 freiwillig bei Seite gelegt worden zu sein scheinen“, vorausgesetzt. Auf diesem Gebiete wird der alte Pufendorf wohl recht behalten, der schon vor 200 Jahren sagte: „Man beobachte internationale Regeln oder nicht, so nachdem man die betreffenden zu Freunden haben will oder wenn man zu schwach ist.“ Auch hierin liegt für jeden dem Seeverkehr nicht fernstehenden Staat eine beherzigenswerthe Warnung, sich davor zu hüten, daß er zur See schwach sei!“

#### Von der Marine.

U. Kiel, 5. Aug. Auf der Germania-Werft in Gaarden bei Kiel konnten bisher nur Schiffe bis zu einem Raumgehalt von 5000 Tonnen gebaut werden. Um nunmehr auch Bauten von der Größe der projektierten Panzerschiffe A bis D ausführen zu können, ist man auf der Werft damit beschäftigt, einen großen Helling herzustellen, und um denselben die erforderliche Tragkraft zu geben, müssen ca. 1000 Pfähle eingerammt werden. Mit dem Bau der vier gedachten Panzerschiffe soll in diesem Herbst begonnen werden; sie erhalten ein Displacement von ca. 10000 Tonnen, werden mithin ebenso groß wie der „König Wilhelm“ (9757 Tonnen). Nach den in der Admiraltät entworfenen Constructionen etc. ist die Bauplatz dieser vier großen Panzer bis zum 1. April 1893 festgesetzt.

\* Das Schlüsselungen-Schulschiff „Nixe“ (Commandant Capitän zur See Büchsel) ist am 4. August cr. in Cowes eingetroffen. — Die Kreuzer-Corvette „Olga“ (Commandant Corvetten-Capitän Freiherr v. Erhardt) ist am 5. August cr. in Aden eingetroffen und beabsichtigt am selben Tage wieder in See zu gehen.

Am 7. August: Danzig, 6. Aug. M.-A. bei Tage. G.-A. 4.24.11. 7.46. — Wetteraussichten für Mittwoch, 7. August, auf Grund der Berichte der deutschen Seewarte, und zwar für das nordöstliche Deutschland:

Wechselnde Bewölkung, sonnig. Mittags warm, sonst kühl; zum Theil bedeckt und strichweise Regen, zum Theil ganz klar. Röhler, mäßiger Wind.

Für Donnerstag, 8. August:

Vorwiegend heiter bei wandernden Wolken und angenehmer Wärme; mäßiger bis frischer Wind. Zum Theil bedeckt und Regen. Früh Morgens, Abends und Nachts kühl. Früh Nebeldunst.

Für Freitag, 9. August:

Vielfach klar, teils wolbig bei Sonnenschein, teils bedeckt und stellenweise Regen; ziemlich warm. Mäßiger bis frischer Wind. Früh Morgens und Nachts sehr kühl.

\* [Deichwahl.] Zur Wahl eines Beiratsvertreters und Stellvertreters für den 6. Wahlbezirk des Danziger Deichverbandes ist von dem königl. Commissarius, Herrn Deichhauptmann Wannow, ein Termin auf den 14. August, Vor-

mittags 11 Uhr, im Restaurant „Junkerhof“ hier selbst in der Brodbänkengasse anberaumt worden.

\* [Marienburg-Mlawkaer Bahn.] Am Freitag wurde das neu erbaute zweite Gleise der Marienburg-Mlawkaer Bahn landespolizeilich abgenommen. Bei den größeren Stationen wurde gehalten und die auf diesen Bahnhöfen eingerichteten Anlagen zur Verpflegung durchziehender Truppen inspiziert. Dieselben, in erster Linie für einen Kriegsfall eingerichtet, sollen gleichzeitig ca. 1000 Mann die Raumlichkeiten zum Abholen etc. bieten. 6 mit der Wasserstation der Bahnhöfe verbundene Waschkräne sind im Stande, je ein Kubikmeter Wasser pro Minute zu geben, so daß auch für völlig ausreichenden Wasservorrath beim Durchkommen von Cavallerie geforgt ist.

\* [Von der Weichsel.] Ein heutiges Telegramm aus Warschau von Mittags 12 Uhr meldet: Wasserstand der Weichsel gestern 1.75, heute ebenfalls 1.75 Meter. Es hat also ein weiteres Steigen des Stromes nicht stattgefunden.

\* [Geschworenen- und Schöffenliste.] Die Urteile derjenigen, im Stadtbezirk Danzig wohnhaften Personen, welche nach den begüligen Bestimmungen des Gerichtsverfassungsgesetzes während des Jahres 1890 zum Amte eines Schöffen oder Geschworenen berufen werden können, wird in der Zeit vom 19. bis 24. August cr. im 1. Geschäfts-Bureau des hiesigen Magistrats während der Dienststunden zur öffentlichen Einsicht ausliegen.

\* [Beurlaubt.] Der Landrat des Kreises Danziger Höhe, Herr Dr. Maurach, tritt am Montag einen mehrwöchigen Urlaub an. Derselbe wird während dieser Zeit durch den Kreisdeputirten Herrn Rittergutsbesitzer v. Hener-Goschin vertreten werden.

\* [Berufsjubiläum.] Donnerstag, den 1. August cr., war der Lehrer H. in Al. Waldorf bei Danzig 25 Jahre auf der

grüne Laubbach der Eichen, Buchen und Linden bilden, doch waren Thüren und Fenster des etwas zu engen Raumes weit gesänet, so daß auch diejenigen, denen die Schwelle hält gebot, ihren vollen Antheil an dem innen Gebotenen hatten. Die Damen Fr. Willenius und Fr. Guhr, die Herren Ferb, Neulener und Röckner jun. betheiligen sich an diesen Salonoritäten und ernteten auch dafür den allseitigen lebhaften Dank der Hörer, deren mancher sich lange des singenden, poetischen Musikabendes auf der seit alters her vielbefugnenen Thälsmühle mit nachhaltiger Frische des Eindrückes erinnert wird. Auch der Garten war übrigens recht hübsch illuminiert und hielt die Abendgäste bis zu später Stunde, wo noch manche liebliche Liedergabe der Zappoter Sommer-Troubadours als willkommenes Programm-Nachtrag zum Meere hinzuholte, vereinigt. Recht erfreulich ist auch die materielle Unterstützung, welche durch dies dankenswerthe Unternehmen dem Berühmtheitverein für die Piste der Walbromaden jussicht, da ihm ca. 210 Mk. für diesen guten Zweck zukommen werden. — Ebenso begnügten wie der Musikabend waren auch die verschiedenen Seefahrten, welche gestern auf Dampfern von hier aus unternommen und theils bis zum späten Abend ausgedehnt wurden. Das Gros der Badegesellschaft fuhr mit Musik nach Hela, eine Vereinigung polnischer Badegäste nach Ruzau und Putzig und zwei andere Dampfer mit Privatgesellschaften durchkreuzten ebenfalls im lachenden Abendsonnenschein die Meerestraße.

Kst. Luckau, 5. August. Dem Abendzuge von Praust nach Carlsburg passte am 4. d. Mts. folgender Unfall: Am Ueberweg bei Gischau ließen drei Pferde kurz vor dem Juge über das Gleise, während ein dahinter reitender Anecht zurückblieb. Plötzlich kehrte eins der Pferde um, und obgleich schnell und energisch von dem Locomotivführer Contrebans gegeben wurde, stieß die Maschine gegen das Pferd und verletzte es so schwer, daß es auf der Stelle gefüllt werden mußte. — Auf einem benachbarten Rittergut mußte der Inspector ein Mädchen bei der Arbeit wegen Nechereien jurechtweisen; in Folge dessen ergriff der Bruder des Mädchens eine Dunggabel und schlug auf den Inspector herum, ehe dasselbe bewußtlos liegen blieb. Der Attentäter ist politischerfeindselig verhaftet worden.

Berent, 5. August. Im November 1883 wurde über das Vermögen des hiesigen polnischen Vorstufen-Vereins C. G. der Concurs eröffnet und jetzt ist derselbe beendet. Nach der aufgestellten Schluss-Rechnung beträgt das Deficit, welches von den einzelnen Genossenschaftern zu tragen ist, 23 000 Mk.

Dempelburg, 3. August. In dem nahen Dorfe Schönwalde erkrankten nach dem Geruch von Pilzen eine Mutter und ihre drei Kinder. Von leichten starben zwei nach wenigen Stunden, während die Mutter und das dritte Kind wieder gesund wurden.

\* Der Regierungsaussessor Lucke ist der königlichen Regierung in Marienwerder zugewiesen worden.

Thorn, 5. August. Am 2. d. Mts. brannte zu Rosengarten im Kreise Thorn das Haus des Färbners Gustav Schulz total nieder, wobei auch leider ein Kind des Besitzers ums Leben gekommen ist.

© Lauenburg, 5. August. Heute Nachmittags 4 Uhr wurde Herr Färberberbeiter Theodor Schimmelepfennig, unter Begleitung eines sehr großen Gefolges von Leidtragenden, darunter die städtische Vertretung, Loge etc., die Vorstände sämtlicher hiesigen Vereine, zur letzten Ruhestätte geleitet. Der Verstorben war viele Jahre hindurch ein thätiges Mitglied der städtischen Verwaltung, seinen Mitbürgern vielfach Helfer und Stütze und genoß, namentlich in der Geschäftswelt, weit über die Grenzen unseres Gläubigers hinaus großes und verdientes Ansehen. Ein anscheinend ungemeines Alter, von welchem der erst 49 Jahre alte Mann vor ca. 14 Tagen besessen worden, raffte ihn ganz unverkennbar dahin.

Leba, 3. August. In der gestrigen Stadtverordnetenversammlung wurde von den 85 Bewerbern der Regierungs-Supernumerar Haacke in Siegburg bei Berlin einstimmig zum hiesigen Bürgermeister auf die Dauer von 12 Jahren gewählt. (C. 3.)

Königsberg, 6. August. Der Kaiser hat den heutigen drei Logen je ein vorzügliches Bild König Friedrichs II. zu lassen.

Bükkellen, 4. August. Die Ehefrau eines Eigenhäufers in Bükkellen führte am Abende ihre Auk nach Hause, wobei das sonst so ruhige Thier störrisch wurde und der Frau mit den Hörnern den Banch auftrat. Der Zustand der Verwundeten ist ein hoffnungloser.

### Vermischte Nachrichten.

\* [Über die Einführung amerikanischer Fische in Deutschland] schreibt die „Leipz. Zeit.“: Der deutsche Fischläufer v. d. Borne hat an Herrn Fred. Malther, den Superintendenten der New Yorker Fischerei Commission, geschrieben, daß die ihm seitens der Vereinigten Staaten-Fischereicommission vor zwei Jahren überlanden Steinbarsche (in Amerika unter dem Namen Rock Bass bekannt) in Deutschland vorzüglich gediehen seien. Dasselbe läßt sich von dem bereits früher nach Deutschland gefundenen Black Bass sagen.

Pest, 3. August. Eine neue Art des Selbstmordes. Das Beispiel des Dr. phil. Altmannschmidt aus Schlesien, der jüngst in der Schwefelhöhle des sogenannten Stinkbergs im Gekleterlande durch freiwilliges Einschrammen von Schwefelkämpfen seinem Leben ein Ende mache, hat schon zwei Tage später Nachahmung gefunden, indem ein Wiener Tourist Dr. Rosenberger in derselben Weise Selbstmord verübte.

### Briefkasten der Redaktion.

C. M. in S.: Wir werden Ihnen Wünsche in den nächsten Tagen gern entsprechen, bemerkten jedoch schon heute, daß Sie die Ausführungen des Artikels über die Folgen der Nichtversicherung in der leichten Form

tags-Nummer gründlich mißverstanden haben, wenn Sie darin eine Befürwortung des Versicherungs-  
zweiges entdecken.

### Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Berlin, 6. August.

Gro. v. 5

Weizen, selb.	187.70	188.20	2. Orient-Anl.	64.80	64.80
Sept.-Okt.	180.00	190.50	Lombarden.	50.70	50.70
Rogen	49.00	49.40	Franzosen.	94.40	94.70
Sept.-Okt.	180.20	181.00	Östl.-Actien.	163.60	165.20
Novbr.-Dez.	163.00	163.70	Disc.-Comm.	235.10	236.70
Beteilungen v.	200 %	—	Deutsche B.	172.00	173.50
loco . . . .	24.00	24.10	Caragallia.	141.10	141.60
Rübst.	170.90	171.00	Deut. Aktien.	170.90	171.00
Sept.-Okt.	62.30	62.90	Rübst. Rüben.	210.50	210.75
April-Mai.	61.40	61.60	Wurstl. kurz.	20.45	20.46
Spiritus	—	—	London lang.	20.34	20.35
August-Sept.	34.10	34.30	Russische B.	—	—
Sept.-Okt.	34.90	34.90	GfB-B. &c.	—	74.30
1/2% Consol.	104.50	104.50	Den. Privat-	—	—
3/2% do.	104.20	104.20	bana.	—	—
1/2% Consol.	107.20	107.20	D. Delmühle.	150.00	150.75
3/2% do.	105.20	105.20	do. Priorit.	135.50	136.50
Standar...	102.25	102.25	Münzg. B.	118.00	118.00
do. neuw.	102.25	102.25	do. Et.	69.20	69.70
3/2% Consol.	59.50	59.50	Glastr. A.	105.25	106.10
5/2% Rum. G. R.	87.10	87.10	Danz. G.-Anl.	102.80	102.80
Um. 4 % GfB.	85.50	85.60	Türk. 5% A.	81.30	81.50
Fondsbrüte: schwach.					

Hamburg, 5. Aug. Börsenmarkt. Rubenrohrunder 1. Produkt. Bafts 88 % Rendement, neue Wiance, 1. v. B. der August 74%, per Sept. 75, per Dezember 14.97/2, per Febr. 15.00, per Mai 15.02/2, fest.

Hamburg, 5. Aug. Ratzeus good average Santos per August 74%, per Sept. 75, per Dezember 14.97/2, per Febr. 15.00, per März 15.02/2, fest.

Hamburg, 5. Aug. Getreidemarkt. Weizen loco ruhig, holsteinischer loco 160—170. — Roggen loco fest, mecklenburgischer loco 155—165, do. neuer 162—172, rüss. loco fest, 108—112, do. rüster ruhig, — Gerste fest, — Rübst. (unverhofft) ruhig, loco 67. — Spiritus null. per Aug. 220 Br., per Sept. Okt. 231/4 Br., per Oktbr.-Novbr. 231/2 Br., per Novbr.-Dezbr. 231/2 Br. — Raffete fest, umfasst 5000 Sach. — Betrieleum behauptet.

Standard white loco 7.25 Br. 7.20 Br., per Sept. 12.40 Br. December 17.40 Br., 7.30 Br. — Wetter: Gewitterregen.

Hanov., 5. August. Ratzeus good average Santos per September 92.25 per Debr. 92.75, per März 92.75, per April 93.50.

Bremen, 5. August. Betrieleum. (Schlußbericht.)

Rübst. loco Standard white 7.30 bei.

Hameln, 5. August. Getreidemarkt. Weizen per November 17.5, per März 20.20. Roggen per Novbr. 16.10, per März 16.30. Hafer per November 14.15, per März 14.55.

Frankfurt a. M., 5. Aug. Effecten-Societät. (Schluß.)

Credit-Actien 2621/2, Franzosen 1883, Lombarden 101 1/2, Kredit-Aktien 91.60, 4% ungar. Goldrente 85.40, Gotthardbahn 161.60, Disconto-Commandit 236.20, Dresden Bank 152.50, Russische Südbahn 75.20, Schwab.

Titon, 5. August. (Schluß - Courte.) Deutser. Papierrente 83.95, do. 5% do. 99.60, do. Gilberrente 85.20, 4% Goldrente 103.85, do. ungar. Gold. 100.25, 5% Papierrente 94.90, 1860er Jahre 139.00, Anglo-Aust. 127.00, Zürcherbank 134.00, Creditaft 308.75, Unionbank 227.50, ungar. Creditaft 319.75, Wiener Bankverein 108.60, Böh. Westbahn 332, Böh. Nordbahn 221.00, Böh. Eisenbahn 365, Dur. Bodenb. — Elbtheobahn 216.50, Nord-Bahn 252.00, Transf. 220.75, Galiz. 192.50, Lemb. Gern. 236.75, Lombarden 118.50, Nordwestbahn 187.50, Paribas 168.50, Al. Mont. Act. 72.80, Tabak-actien 108.25, Amsterdamer Wechsel 99.10, Deutsche Pfanne 88.50, Constanzer Wechsel 119.80, Barter Wechsel 47.62/2, Napoleon 9.53, Marknoten 58.52/2, Russische Banknoten 123.50, Gilbercoupons 100.

Amsterdam, 5. August. Getreidemarkt. Weizen auf Termino unverändert, Hafer fest, Gerste ruhig.

Antwerpen, 5. Aug. Getreidemarkt. Weizen per August 17.5, per März 20.20. Roggen per Novbr. 16.10, per März 16.30. Hafer per November 14.15, per März 14.55.

Antwerpen, 5. Aug. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Raffineries, Höhe weiß, loco 18/4 bei, und Br. per Aug. 18/4 Br. per Sept. 18/4 Br., per Sept. Debr. 18/2 Br. Weihen.

Antwerpen, 5. August. Getreidemarkt. Weizen unverändert, Roggen behauptet, Hafer fest, Gerste ruhig.

Paris, 5. August. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen ruhig, do. 5% Rente 94.95, 4 1/2% Anteile 104.25, Kredit-Aktien 92.97/2, Österreich. Goldrente 92.75, ungar. Goldrente 84.50, 4% Russen de 1880 90.50, 4% Italiener von 1883 90.00, 5% ungar. Egypten 48.87, 4% Spanier auf, Anteile 61.25, Converti. Türken 16.30, Türk. Aktien 61.25, 5% privilegierte türkische Obligationen 45.00, Franzosen 476.25, Lomb. Lomb.-Actien 255.00, Lomb. Triestitaten 304.00, Banque ottomane 515.00, Banque de Paris 725.00, Banque d'escampot 508.25, Credit soncier 1275.00, Crédit mobilier 401.25, Meridional Actien 70.00, Panama-Actien 43.75, 5% Panama-Obligationen 35.00, Rio Tinto-Actien 276.25, Guer-Act. 228.00, Wechsel auf deutsche Blätter (3 Mr.) 122.16, Wechsel auf London kürz. 25.13, Cheques auf London 25.14/2, Comptoir d'escampot 75.

London, 5. August. Heute findet kein Getreidemarkt statt.

London, 5. August. Die Getreidezufuhren betragen in der Woche vom 27. Juli bis zum 2. August: Engl. Weizen 5075, freim. 31.704, englische Gerste 1283, fremde 11.527, englische Maizgerste 19.986, fremde 19. englische Hafer 517, freim. 76.874, Orls. Engl. Weizen 19.113, freim. 36.827, Sac.

Petersburg, 5. August. Bankausweis. Rassenbestand 39.935.000, Disconto-Wechsel 20.820.000, Rohrdruck auf Waaren 172.000, do. auf Feste. Fonds 2.860.000, do. auf Actien u. Obligationen 11.960.000, Contocurr. des Finanzministeriums 85.629.000, ionistige Contocurr. 33.671.000, vermisstige Deposits 25.704.000.

Neuwerk, 5. August. Wechsel auf London 4.85, Roher. Weizen loco 0.90/2, per August 0.85/2, per September 0.84/2, per Debr. 0.87/2. — Roggen loco 3.10. — Mats 0.44, Fracht 4 1/2. — Zucker 6%.

Neuwerk, 5. August. Visible Supply an Weizen 12.628.000 Bushels.

Berliner Fondsbörse vom 5. August.

Im Hamburger und Wiener sonntäglichen Privatverkehr hatte sich Neigung zu Realisationen und damit fast für sämtliche Effeten eine abgeschrägte Sättigung kundgegeben, die in Wien nach den ersten vorliegenden Depeschen auch heute beobachtet wurde. Die heutige Börse eröffnete in unruhiger Stimmung und in Notierungen, die in ihrer großen Mehrheit nach der steigenden Bewegung der letzten Tage der Vorwoche einen Rückslag erleben ließen. Neben dem Angebot aus Realisationen waren es Blankoabgaben der temlich thätigen Commerzine, welche eine nachhaltige Besserung in der Verkehrsentwicklung und in dem Coursstande nicht zuließen. Inländische Eisenbahnen

Deutsche Fonds.

Russ. 3. Orient-Anleihe	5	64.50	Lotterie-Anleihen.	5	64.50
do. do.	66.50		do. do.	66.50	
do. do.	96.80		Bab. Präm. Anl. 1867	4	146.80
do. do.	97.40		do. do.	147.30	
do. do.	103.50		Braunsch. Pr.-Anleihe		

Die heute Nachmittag 4½ Uhr erfolgte glückliche Geburt eines geliebten Sohners reigen hoch erfreut an.

Danzig, den 5. August 1889

Hauptkonsulat-Contreleur

Ostegendorf

und Frau Ehe geb. Staebe.

Unsere heute stolzgebärdige Verlobung beeindruckt uns ergebenst anzusehen. (4788)

Danica, Neustadt Westvor.

den 4. August 1889.

Emilie Brief,

Fritz Detmers.

Meine Verlobung mit Fräulein

Constance Bechtler, Toch

ter der verl. Frau F. T. Bechtler

in Altona, beeindruckt mich er

gesehen anzusehen.

Jena, im August 1889.

Paul Götzek,

Götzek Baumeister. (4815)

Heute früh verstarb in Joppo nach kurzen schweren Leidern unsere innig geliebte Mutter, Tochter, Schwester, Schwägerin und Tante, Frau

Julie Giedjinska

geb. Unger

im 41. Lebensjahr, was hiermit statt jeder beobachteten Meldung dies betrübt anzeigen.

Die Hinterbliebenen.

Danzig und Wien, den

5. August 1889. (4804)

Heute Morgen 8 Uhr ent

schied sanft nach langen schweren Leidern unsere liebe

Mutter, Großmutter,

Schwester und Tante, Frau

Anna Henke

geb. Kornat

im 63. Lebensjahr.

Dieses zeigen tief betrübt an die trauernden Hinterbliebenen.

Danica, b. 6. August 1889.

Statt besonderer Meldung.

Gestern Abend 6½ Uhr ent

schied nach langerem Leben unsere liebe

Schwester und gute Tante

Bertha Foerstermann.

Um Hilfe Zeichnung bitten

Die tief betrübt Hinterbliebenen.

Oliva, den 6. August 1889. (4794)

Heute früh 1 Uhr ent

schied sanft mein lieber

heuer Mann, unser innigst geliebter Vater, Großvater

und Urgroßvater, der fröhlich

Navigationslehrer

Paul David Domde

in seinem 83. Lebensjahr,

tief betrübt von

Den Hinterbliebenen.

Grabow und Stettin,

den 5. August 1889. (4819)

Bekanntmachung.

Hierdurch machen wir bekannt,

dass von jetzt ab nur bei den

Herren Fleischmeistern:

August Aranich, Altstädtischen

Graben 77.

Carl Scheibe, Altstädtischen

Graben 75.

Franz Anacker, Rechtsstädtische

Fleischbank, Frauengasse 53.

Johann Penkert, Malteser-

buden 3.

C. J. Dankiger, Rechtsstädtische

Fleischbank Frauengasse 53.

unter Aufsicht des Rabbinate

hochster Geschäftsführer wird.

Danica, den 12. Juli 1889.

Der Vorstand

der Synagogen-Gemeinde zu

Danica. (4828)

Pfandleih-Auction.

Donnerstag, 8. August, Vorm.

9 Uhr, Milchhannengasse 15 über

Herren- u. Damenleiter, Wäsche,

Uhren, Gold u. Silbergeräte, pr

wow einlaufen.

W. Ewald,

Gerichts Taxator u. vereid. Just.

Dampfer-

Expedition

Hamburg-Danzig und vice versa

direct, ohne Umladung.

D. Anna oder D. Fanny

von Hamburg 15. August cr.

D. Starstrand von Ham-

burg 22. August cr.

D. Elisabeth nach Hamburg

11/2. August cr.

Güteranmeldungen nehmen ent

gegen S. M. Gehrckens,

Hamburg.

F. G. Reinhold,

Danica. (4820)

Order-Posten.

Per Dampfer, "Panther", Capt.

Lugott, per Dampfer, "Thurso",

Capt. Johnson, hier von Hull ein-

etroffen.

Die Inhaber der indosirten

Original-Connoissements belieben

sich schleunigst zu melden bei

J. G. Reinhold.

Dampfer "Livonia", Capt.

C. Raetke, am 7. August cr.

Morgens von Bisk und Dampfer

"Biene", Capt. M. Janzen,

am 7. August cr. Abends von

Frerburgh mit Heringen hier

fallig.

Inhaber der günstigen Orde-

nieren Connoissements belieben

sich schleunigst zu melden bei

J. G. Reinhold.

Ich wohne jetzt

Borßt. Graben 40 I.

am Winterplatz.

Dr. Koitz.

Atelier Grosse,

Photographie 1. Ranges,

Nr. 5. Ketterhagergasse Nr. 5

partiere.

Aufnahmen bei jeder Witterung

in gediegener Ausführung. (4893)

Vorläufig bei A. Trosten, Petersiliengasse 6:

Börnes Schriften, 3 Bde. M. 5.

Bürgers Werke, 2 Bde. in 1 Einbd. M. 20.

Brons sämtliche Werke, deutsch v. Reibhardt M. 7,50, Brons

Werke übersteht von Gildebrandt, 6 Bde. in 3 Einbdn. M. 10.

Chamissos Werke, herausgegeben von Auer, 2 Bde. M. 3,50.

Codys Romane: Der letzte Mohikaner, Pfadfinder, Afrikaner,

Prairie, Lotse, Edison, Lionel Lincoln, Freibeuter, Feuerwehr,

Wahrsager, Mercedes von Calliten, Wildhüter, Seiden-

Admirale, Irwisch, Bravo, Wyandotte, Red. Myers,

17 Bände, zusammen für M. 22.

Gandis Werke, 8 Bde. in 2 Einbdn. M. 5.

Goethes sämtliche Werke in 10 Bdn. M. 15.

Goethes ausgewählte Werke, 12 Bde. in 4 Einbdn. M. 6.

Goethes sämtliche Werke, Ausgabe 6 M. 3 und M. 5.

Heines sämtliche Werke, 12 Bde. in 4 Einbdn. M. 6.

Herders ausgewählte Werke, herausgegeben von Auer, 4 Bde. M. 8.

E. A. Hoffmanns ausgewählte Werke, 10 Bde. in 5 Einbdn. M. 6.

Kleists ausgewählte Werke, herausgegeben von Auer, 2 Bde. M. 3.

Klopstocks Werke, 6 Bde. in 3 Einbdn. M. 7.

Lessings Werke, 6 Bde. in 3 Einbdn. M. 6.

Leibnizs Werke, 6 Bde. in 3 Einbdn. M. 4.

Platen's Werke in einem Bande M. 4.

Ranke's Werke, 3 Bde. geb. M. 3.

Schillers sämtliche Werke in 1 Bde. M. 3,50, in 2 Bdn. M. 5.

12 Bände in 4 Einbänden M. 6, Illustrirte Ausgabe in 4 Bdn. M. 30.

Seumes Werke, 8 Bde. in 4 Einbdn. M. 6.

Shakespeares sämtliche Werke, 12 Bde. M. 7.

Weters Demokritus, 12 Bde. in 4 Einbdn. M. 9.

Wefers Briefe an eine Jungfrau über die Hauptgegenstände der Weltethik M. 7,50.

Es ist ungefund M. 1.

Es schätzt sich nicht M. 1. (4705)

Zum ersten Male in Danzig, Neumarkt, 3. Reihe.

Außerordentliche Production der Aschanti-

Neger-Karawane,

16 Personen von der West Gold-Rüste Afrikas unter Führung ihres

Häuptlings Ka-Tari. (4830)

Täglich häufig eine Vorstellung bis Abends 10 Uhr.

Dominiks-Anzeige.

Einem hiesigen sowie auswärtigen Publikum und meinen werth-

geschätzten Kunden Danzigs und Umgegend die ersehnete Anzeige,

dass ich wieder zum Dominiks mit einem großen

Stellvertreter Schuhwaaren-Lager

eingetroffen bin. Nur eigenes Fabrikat in guter dauerhafter Ware,

welche ich in solchen Preisen empfehle.

Einen großen Posten jüdischer Lederstiefel für Damen und

Knaben verkaufe zu jedem annehmbaren Preise. Bitte um geneigte

Zuspruch. Achtungspoll.

W. Husing, Schuhfabrikant aus Zilfit.

NB. Meir Stand befindet sich Dominikanerplatz, Junkergasse

Ecke, an der Kirchenmauer, Bude 1. Bitte genau auf meine Firma

D.