

# Danziger Zeitung.

Nr. 17837.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Reiterhagergasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3.50 Mk., durch die Post bezogen 3.75 Mk. — Inserate kosten für die sieben gesetzte gewöhnliche Garniszelle oder deren Raum 20 Pf. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1889.

## Telegramme der Danziger Zeitung.

London, 16. August. (Privatelegramm.) Auf bezügliche Anfrage des französischen Cabinets hat die englische Regierung entschieden abgelehnt, Boulangers auszuliefern. Die meisten Blätter sind der Ansicht, daß die politische Laufbahn Boulangers keineswegs abgeschlossen sei.

Belgrad, 16. August. (Privatelegramm.) Die Regenschaft hofft, Natalie werde in Folge des letzten Briefes des Regenten Ristic nicht nach Serbien kommen.

Konstantinopel, 16. August. (Privatelegramm.) Der Ministerrath hat beschlossen, die Garnisonen an der griechischen Grenze zu verstärken; weitere Truppen sind nach Acre unterwegs, weil trotz der Unterhandlungen mit den Austrändischen die Kämpfe fortduern.

## Politische Uebersicht.

Danzig, 16. August. Die Zwangsversteigerungen im Preußen.

Die gegenwärtig von Seiten des königl. preußischen statistischen Amtes erfolgte Publication der neuesten Jahresstatistik — pro 1888 — über die Zwangsversteigerungen in Preußen läßt es sich, wie schon in früheren Jahren, besonders angelegen sein, die in Hinsicht auf die Lage der Landwirtschaft etwa in Betracht zu ziehenden statistischen Momente hervorzuheben. Und wie früher, so macht sich gegen die Art und Weise, wie dies geschieht, auch diesmal wieder einiger Widerspruch in der Presse geltend. Schon seit Jahren ist in der von dem statistischen Amt rassortirenden Correspondenz, durch welche die vorläufigen Veröffentlichungen der Ermittlungen genannten Behörde zu geschehen pflegen, der Gesichtspunkt in den Vordergrund gehoben worden, daß in der wachsenden Bedeutung größerer Grundstücke an den Zwangsversteigerungen ein nicht günstiges Anzeichen für die Entwicklung der landwirtschaftlichen Rente zu erblieben sei. Und zur Begründung war stets darauf hingewiesen worden, wie bei kleinen Parzellen verhältnismäßig nur ein sehr geringer, bei größeren Flächen ein immer größerer Anteil des Ertrages auf die Grundrente entfalle, während in Bezug auf den Arbeitsertrag des Besitzers das Umgekehrte der Fall sei, so daß das Steigen oder Sinken der landwirtschaftlichen Rente den größeren Besitzer nicht nur absolut, sondern auch relativ mehr ins Interesse ziehe, als den kleineren. Auch die neueste halbamtl. Publication behandelt dieses Thema und kommt dabei wieder zu dem Schluß, es sei ein wenig erfreuliches, bei einem bedenklichen Anzeichen, daß auch in 1888 wiederum der Durchschnittsumfang der versteigerten Grundstücke gesunken sei, nämlich von 19,35 Hectaren in 1887 auf 19,97 in 1888. Es ist das, wie noch ausdrücklich bemerkte sei mag, fast bereits das Doppelte von dem durchschnittlichen Umfange in 1881, wo derselbe nur 10,85 Hectare betrug. Zum Vergleich sei ferner erwähnt, daß in Bayern, das ja überhaupt einen mehr zerstreuteten Grundbesitz hat, der Durchschnittsumfang der subhaftriten Anwesen in ebenfalls 7 Jahren, von 1880—1887, nicht stieg, sondern von 8 Hectaren auf deren 7 fiel. Und während in Preußen die Zahl der subhaftriten landwirtschaftlichen Grundstücke seit dem Gesetz von 1888 im wesentlichen stabil blieb, ist sie in Bayern dauernd gefallen, von 3739 in 1880 auf 111 in 1887. Letzteres wäre gewiß nicht möglich, es würde auch in Bayern der Einfluß fallender landwirtschaftlicher „Rente“ zum allermindesten einen so außerordentlichen (und selbstverständlich erfreulichen) Rückgang der Zahl der Zwangsversteigerungen verhindert haben, wenn die landwirtschaftliche Rente in der That dergestalt im Sinken wäre, wie das von dem preußischen statistischen Amt aus dem Anwachsen der Subhaftriten verhältnismäßig großer Grundstücke in Preußen gesagt wird. Man kann deshalb denen kaum Unrecht geben, welche meinen, die dauernde Zunahme des Durchschnittsumfangs versteigter Grundstücke in Preußen und die daraus zu entnehmende Zunahme des Vermögensverfalls gerade größerer Grundbesitzer müßte andere Ursachen haben, als das Sinken der landwirtschaftlichen Rente. In dieser Ansicht kann man naturgemäß nur bestärkt werden, wenn man sich an gewisse, schon längst aus Anlaß der zur Erörterung gestellten Einkommensdeclaration erwähnte Mittheilungen der Ansiedlungskommission erinnert. Was da über mangelhaftste Beführung berichtet wurde, sowie über die Unkenntlichkeit, in der sich die betreffenden Großgrundbesitzer über ihre eigene Vermögenslage befinden, erscheint in Wirklichkeit besser geeignet, nicht darüber zu verbreiten, weshalb gerade der Großgrundbesitz zunehmenden Anteil an den Zwangsversteigerungen gewinnt. Wer diese von der Ansiedlungskommission in leider nicht bloß vereinzelten Fällen constatirte Wirklichkeitweise von Besitzern im preußischen Osten sich vor Augen hält, wird gewiß nicht mehr auf die fallende landwirtschaftliche Rente zurückgreifen brauchen, um sich den wachsenden Anteil jener an den Subhaftriten zu erklären.

Es wäre übrigens zu wünschen, daß sich das statistische Bureau in seiner Publication nicht mehr auf Angabe des Durchschnittsumfangs beschränke, sondern — wie in Bayern geschieht — genauere Daten über die Vertheilung der Subhaftriten auf die verschiedenen Größenkategorien gäbe. Man würde dann wohl noch etwas klareren Einblick in die Verhältnisse gewinnen.

## Auseinandersetzungen des deutsch-österreichischen Bündnisses.

Das Bündnis zwischen Deutschland und Österreich-Ungarn, das auch in der Kaiserbegegnung in Berlin seinen Wilderhall gefunden hat, begegnet heftiger Anfeindung in der tschechischen und clericalen Presse Österreichs. Die erste war vorangegangen mit der Behauptung, daß das Bündnis zwischen den beiden Nachbarstaaten nur einen vorübergehenden, keinen dauernden Charakter trage. Darauf bestreitet, anknüpfend an die Worte der Kaiserpost, die Wiener „N. Fr. Pr.“ ferner, daß den Tschechen das Bündnis nicht mehr sein dürfe, als ein Resultat zeitlicher politischer Constellationen, ein Zusammengehen der beiden Reiche für bestimmte Zwecke und auf bestimmte Zeit. „Es ist klar“, schreibt das liberale österreichische Blatt, „daß diese Deutung des Bündnisses dem jedermann bekannten, weil amtlich veröffentlichten Wortlauten desselben widerspricht. Das Bündnis ist nicht auf eine bestimmte Zeit abgeschlossen, sein deutlich ausgedrückter Zweck aber ist die Erhaltung des Friedens, und dieser Zweck ist dauernd, besteht unter allen politischen Constellationen, ist daher von einer jeden derselben unabhängig.“ Jetzt ist nun das clerical „Vaterland“ dem tschechischen Bundesgenossen zu Hilfe gekommen. Der „Volksztg.“ wird nämlich aus Wien gemeldet:

Anknüpfend an den gestrigen Artikel der „Neuen Presse“ über den Kaiser-Trinkpruch bekämpft das clerical „Vaterland“ einen etwaigen neuerlichen Versuch, den völkerrechtlichen Charakter des deutsch-österreichischen Bündnisses in einen staatsrechtlichen zu verändern.

Einen staatsrechtlichen Charakter würde das Bündnis bekommen, wenn es ähnliche oder gleiche Formen annehmen sollte, wie der deutsche Bund seitlich entzessenen Angedenkens sie hatte. Damit wäre aber wenig gewonnen, denn wie die Geschichte lehrt, kann selbst eine solche staatsrechtliche Form den Krieg zwischen den Mitgliedern des Bündnisses nicht verhindern, sobald ihre Interessen sich einmal schürfträchts zuwiderlaufen. Ein besserer Art des bestehenden Bündnisses ist die dauernde Interessengemeinschaft beider Staaten.

Die Verleihung eines Regiments durch den Kaiser von Österreich an Moltke

wird von Wiener Blättern als eine überaus seltsame Auszeichnung vermerkt, die seit dem 280jährigen Bestande der österreichischen Armee bisher bloß vier Feldherren fremder Armeen zu Theil geworden ist. Marshall Moltke ist der fünfte. Unter den vier Vorgängern des berühmten Generals finden wir einen englischen, einen preußischen und zwei russische Feldmarschälle. Der erste hieß Arthur Herzog von Wellington, der Sieger von Waterloo, der „Iron duke“ (eiserner Herzog), wie ihn die Briten nennen, der vom Kaiser Franz im Jahre 1818 zum Oberstinhaber des 42. Infanterie-Regiments ernannt wurde; der zweite war der russische Marschall Iwan Feodorowitsch Paskevitsch-Erviansky, Fürst von Warschau, der Großer Erbauer und Bringer der austrändischen Polen, welcher 1850 von Kaiser Franz Joseph mit der Inhaberschaft über das 37. Infanterie-Regiment ausgesiegt wurde, die beiden anderen waren Marschall Graf Friedrich Wrangel, besser unter dem Namen der „alte Wrangel“ bekannt, welcher als Oberbefehlshaber der alliierten gegen Dänemark operierenden Heere 1864 zum Oberstinhaber des 2. Dragoner-Regts. ernannt wurde, und der russische Feldmarschall Graf Friedr. Wilhelm v. Berg, dessen Namen im Jahre 1873 durch sieben Monate das Petermariner Infanterie-Regiment Nr. 70 geführt hat; dieser letztere war im Kriegsjahr 1849 der Generalstabchef des Fürsten Paskevitsch im Kampfe gegen den Diktator Rossukh. Alle die vier vorgenannten Generale hatten diese Auszeichnung dem Umstande zu danken, daß sie auf leidlichem Posten gemeinsam mit den kaiserlich-königlichen Truppen cooperirt hatten; denn seit den Tagen des Befreiungskrieges bestand die Praxis, solchen Feldmarschällen einer auswärtigen Armee, welche zeitweilig das Kommando über österreichische Heeresabtheilungen bekleidet hatten, als höchste militärische Auszeichnung die Inhaberschaft eines kaiserlichen Regiments zu verleihen. Von diesem Standpunkte aus betrachtet ist auch Moltkes Erhebung zum Inhaber des 71. Regiments beachtenswert. In militärischen Kreisen ist man geneigt, sie für eine „Abschlagszahlung“ auf die Zukunft“ zu halten. „Nicht zum ersten Male“, so schreibt das „Neue Wiener Tageblatt“, „führt ein Regiment unseres Heeres den berühmten Namen Moltke. Das im Jahre 1818 am Beginn des dreißigjährigen Krieges noch von Kaiser Mathias gestiftete, 1809 wieder aufgelöste Regiment Sachsen-Lauenburg Nr. 13 wurde von Karl VI. im Jahre 1737 an den Feldmarschall Philipp Ludwig Irh. v. Moltke, einen Ahnherren des großen Schwingers, verliehen und vor 43 Jahren, bis in die Regierungszeit Kaiser Josefs II., bildete unsere damalige Moltke-Infanterie eines der Elitecorps unserer Armee.“

Das 71. Regiment, welches sich aus slowakischen Contingenten rekrutiert und nun mehr den berühmten Namen des Marshalls zu führen bestimmt ist, gehörte den jüngeren Heereskörpern an; erst am 1. Februar des Jahres 1860 wurde es aus den alten Linientregimentern Nr. 8, 12 und 54 formirt und dem Vater des jetzigen Großherzogs von Toskana, Leopold II., verliehen, nach dessen im Jahre 1870 erfolgten Tode ging es auf den 33. Rudolf v. Rohrbacher über, einen tapferen General, der auch als Herrenhausmitglied stets wacker für die überale Fahne und

die Reichseinheit stand. Vorle drei Jahre wurde das Regiment nach Rohrbachers Hinrichten als „Dacal“ in den Armeelisten geführt. Graf Moltke ist der dritte Inhaber. Möge jenes Regiment noch lange den ruhmvollen Namen des greisen Marshalls führen.“

## Die Abkühlung der Berliner Colonial-Chauvinisten.

Der von uns gestern mitgetheilte Artikel der „Nordd. Allg. Zeitung“ über die deutsche Emin-Pascha-Expedition hat natürlich in den Kreisen der Peters'schen Colonialpolitiker arge Beklemmungen hervorgerufen. So bemerkt die „Röhl. Ztg.“:

„Diese sonderbare Aufführung ist argen Missdeutungen ausgesetzt und wird besonders in jenen nationalgesinnten Kreisen, auf deren Zustimmung die Regierung besonderen Wert zu legen pflegt, vielfach Kopfschütteln und lebhafte Bedauern hervorrufen. Der Reichskanzler Fürst Bismarck hat sich wiederholt auf den Standpunkt gestellt, daß er die Colonialpolitik nur dann mit Aussicht auf Erfolg forsetzen könne, wenn er eine aus der Mitte der Nation entstehende drängende Bewegung hinter sich wisse. Solche schwächeren Aufführungen sind nun eben nicht dazu angebracht, eine derartige Bewegung zu ermutigen, sie sind eher genötigt, Hoffnungskeime niedergutzen und den niederschreckenden und falschen Eindruck zu erzeugen, daß der Unternehmungsbereitwilligkeit deutscher Colonialpolitiker den Übergriffen missglückiger Ausländer gegenüber an der Reichsregierung nicht mehr einen genügenden Rückhalt besitzt. Auch wir erkennen die erhebliche Bedeutung nicht, die ein freundschaftliches Zusammengehen mit England für die Interessen Deutschlands und für die Sicherung des Weltfriedens besitzt. Aber wie hoch wie auch die Bereitwilligkeit Englands, das Gewicht seiner Weltmacht im Ernthalde wirklich für die Friedensinteressen der ruhbedürftigen Völker in die Waagschale zu werfen, einschätzen mögen, wir möchten diese immerhin zweifelhaft, von wechselnden inneren und äußeren Verhältnissen bedingt. Bereitwilligkeit Englands nicht mit dem Recht erkaufen, deutsche Bürger gegen englische Vergewalzung zu schützen und dem Verlangen nach diesem Schutz im Falle der Not in der Presse und in Versammlungen einen volkstümlichen Nachdruck zu geben. Deutschland ist stark genug, um sich allen Mächten gegenüber auf den einfachen und selbstverständlichen Standpunkt zu stellen, daß es sich keine Herausforderung, keine Kränkung wohlerwünscelter Rechte gestattet, daß es aber auch nicht die Genugthitung für erlittenes Unrecht ohne weiteres dem guten Willen und dem Rechtsgefühl Dritter anheimstellt. Es gab eine Zeit, da die deutsche Staatskunst in der Nachgiebigkeit gegen Rußland weiter ging, als das deutsche Volksgefühl ihr zu folgen vermochte, so sehr auch der denkende Politiker die wohltwogenen Gründe jener leider ergebnlosen Versöhnungspolitik anerkannte. Hoffentlich braucht man in der schwächeren Aufführung der „Nordd. Allg. Ztg.“ kein Anzeichen dafür zu erblicken, daß nunmehr England gegenüber deutsche Interessen, so weit sie berechtigt sind, preisgegeben werden sollen.“

Diese mürrischen Auslassungen des „nationalgesinnten“ Blattes über die „schwächeren Aufführung“ der „Nordd. Allg. Ztg.“ hören sich immerhin bereits etwas beschlebner an, als die frühere Heute gegen England. Im übrigen wird das rheinische „Weltblatt“ schon klein beigegeben; es ist zu gut und zu lange an Gehoram gewöhnt.

Heute wird nun noch von einer anderen gouvernementalen Stelle aus gegen die geplante Entrüstungsversammlung Front gemacht und dabei darauf hingewiesen, daß der Kreis dieser Protestier jedenfalls bei weitem nicht alle Colonialfreunde überhaupt umfaßt. „Es darf“, schreibt die „Staat-Corr.“ in diesem Sinne, „nicht übersehen werden, daß die Einberufung der Versammlung nur von dem Vorstande der Berliner Abtheilung der Colonialgesellschaft ergangen ist, während innerhalb des Gesamtvorstandes über die Opportunität dieser Versammlung große Meinungsverschiedenheit besteht, so daß jedenfalls nur ein Theil der Gesamtvorstands-Mitglieder an der Versammlung eventuell teilnehmen würde. Einige Mitglieder des Vorstandes hegen hinsichtlich der Zweckmäßigkeit der Peters'schen Emin-Pascha-Expedition Anschauungen, welche sich von den am maßgebenden Stelle herrschenden nicht sehr weit unterscheiden. Es wird hierbei als eine offene Frage betrachtet, ob die Peters'sche Expedition bei ihrem derzeitigen Stande, selbst wenn sie Emin-Pascha erreichen sollte, demselben eine besondere Unterstützung werde bringen können. Abgesehen aber von der Fragwürdigkeit eines Erfolges der Expedition ist dieselbe in mehrfacher Hinsicht geeignet, bei den augenblicklich in Ostafrika obwaltenden Verhältnissen Schwierigkeiten mit uns befremdeten Mächten hervorzurufen. Ein Protest gegen angeblich von englischer Seite erfolgte Beeinträchtigung der Expedition erhebt um so mehr Verfrücht, als die Darstellungen über das Vorgehen von englischer Seite gegen Dr. Peters bis jetzt zum Theil einseitig sind und erst noch amtliche Berichte über diese Angelegenheit seitens des Consulats in Janibar zu erwarten sind, woju die Aufforderung von unserem Auswärtigen Amt bereits ergangen ist. Es bedarf wohl keiner Ausführung, daß seitens der verantwortlichen Leitung unserer colonialen Politik nicht einen Augenblick gegürt wird, wenn wirklich coloniale Interessen Deutschlands in Frage ständen und einen Schutz des Reichs erheischen würden. Auch dem uns befremdeten England gegenüber hat der Reichskanzler schon einmal auf kolonalem Gebiete, nämlich in der Neuguinea-Frage, kategorisch erklärt, wo jener Punkt liegt, an welchem Deutschland und Englands Interessen zu collidieren beginnen. Die Emin-Pascha-Expedition dürfte aber außerhalb dieses Bereichs liegen; sie gehört überhaupt nicht in jenen Rahmen, innerhalb dessen sich unsere Colonialpolitik programmatisch bewegt. Eine besondere Sympathie für die Peters'sche Emin-Pascha-Expedition ist von

der Reichsregierung niemals bewiesen worden und auf dieselbe bezügliche Erklärungen wurden nur abgegeben, als noch von einer Expedition die Rede war, welche der nunmehrige Reichscommisar, Hauptmann Wissmann, hätte führen sollen, und zwar zu einer Zeit, wo in Ostafrika noch Ruhe herrschte. Wenn nun aber von der deutschen Colonialbegierde eine weitere finanzielle Unterstützung der Emin-Pascha-Expedition verlangt wird, so mag es vielleicht angezeigt sein, an die Worte eines Kenners der ostafrikanischen Verhältnisse zu erinnern, wie sie in einem Bericht des kaiserl. Generalconzils in Janibar vom 4. Oktober v. J. ausgesprochen sind. Es heißt dort:

„Wenn jetzt in Deutschland der Enthusiasmus für Afrika zur Zeichnung großer Beiträge für die Befreiung Emin-Paschas treibt, so würde es doch viel näher liegen, die gepfändeten Summen einem Unternehmen zu widmen, das direkt den allgemeinen deutschen Interessen dient und die praktischen Colonisationsversuche fördert . . . abgesehen davon, daß auf diesem Terrain mit viel geringeren Summen schon bedeutendes geleistet werden kann, als bei einer Expedition zum Entjahr Emin-Paschas.“

Diese Meinung wird zweifelsohne von genügend deutschen Colonialgesellschaften gerne geteilt werden, da sie es nur mit Freuden begrüßen würden, wenn das deutsche Kapital in reicherem Maße sich ihnen zuwenden sollte und damit ebenfalls ein patriotisches Interesse für unsere Colonialunternehmen bestätigen würde.

## Jahrestag des Regierungsantritts des Fürsten Ferdinand.

Bei den anlässlich des vorgestrittenen Jahrestages des Regierungsantritts des Fürsten Ferdinand vor dem Palast stattgehabten Ovationen hieß ein Bürger eine Ansprache an den Fürsten, welcher diefele unter stürmischem Beifall kurz beantwortete. Bei dem stattgehabten Festbankett wies der Fürst auf die moralische und materielle Entwicklung des Landes seit seiner Thronbesteigung hin, sowie auf die von der Bevölkerung zur Wahrung der Autonomie und Freiheit gebrachten Opfer und auf die Bemühungen zur Aufrechterhaltung der Ordnung und des Friedens, welche die Regierung nicht nur die Sympathien der civilisierten Welt, sondern auch das Lob eines der erlauchtesten und mächtigsten Monarchen und der hervorragendsten Staatsmänner verschafft hätten. Stambulom feierte die Selbstverleugnung des Fürsten und betonte, die Kämpfe der letzten Jahre bedeuteten mehr, als ein Sieg auf dem Schlachtfelde. Muikurow beglückwünschte den Fürsten im Namen der Armee.

Der Eindruck von Boulangers Verurtheilung.

Die Verurtheilung Boulangers wird in Paris wie schon gemeldet, sehr gleichgültig aufgenommen; die Blätter behandeln den Fall je nach ihrer politischen Stellung. Die Boulangisten glauben, die Verurtheilung werde die Errichtung gegen die parlamentarische Republik nur erhöhen und ihnen bei den Wahlen nützen; die Republikaner behaupten dagegen, das Land werde für keine Deportirten stimmen. Ob der Prozeß von der öffentlichen Meinung gegen Boulangers gewonnen ist, wird sich ausschließlich aus den Neuwahlen zur Kammer erkennen lassen.

Die Russifizirung Congreßpolens wird mit allen möglichen Mitteln fortgesetzt. Wie man sieht der Krakauer „Nowa Reforma“ aus Warschau schreibt, hat die Regierung beschlossen, die sämmlischen polnischen Beamten der Weichselbahn durch russische zu ersetzen. Aus diesem Grunde hat die Regierung bereits bei den Directionen der Orenburger und Morsianski-Schranen-Bahn angefragt, ob diese beiden Linien das neue russische Beamtenpersonal für die Weichselbahn stellen wollen. Wenn irgend möglich, sollen sämmlliche polnischen Beamten bereits bis zum 1. Januar nächsten Jahres in das Innere des russischen Reiches versetzt sein. In Regierungskreisen wird diese Maßregel damit begründet, daß im Falle eines Krieges in Congreßpolen das Eisenbahnpersonal aus Leuten bestehen müsse, die der Regierung durchaus ergeben seien. Die Krakauer „Nowa Reforma“ meint übrigens noch, daß der Schlag, welcher jetzt gegen die Weichselbahn geführt werden soll, über lang oder kurz auch die übrigen Bahnen Congreßpolens treffen wird.

Deutschland.

\* Berlin, 16. August. Zum Kaiserempfange in Hannover schreibt der „Hann. Cour.“: „Beijuglich der Ankunftszeit des Kaiserpaars wird uns aus zuverlässiger Quelle mitgetheilt, daß das Eintreffen Ihrer Majestäten in hiesiger Stadt Abends zwischen 7 und 8 Uhr erfolgen wird. Der Magistrat hat es nicht versäumt, dem Wunsche nach einer früheren Ankunftszeit geeigneten Orts Ausdruck zu geben, und es ist auch von sehr einflußreicher Seite dieser Wunsch dem Kaiser bei der Anwesenheit in Wilhelmshaven vorgetragen, doch haben die schon seit langer Zeit getroffenen anderweitigen Dispositionen ein früheres Eintreffen Ihrer Majestäten leider ausgeschlossen.“

\* [Begrüßungsdepeche des Zaren.] Die „Pester Correspondenz“ erfährt, daß der Zar eine Depeche nach Berlin an die brüderlich vereinten Kaiser Franz Joseph und Wilhelm richtete und sie herzlich begrüßte. — Hoffentlich ist diese Meldung richtig.

\* [Begebnisse auf dem Galadiner.] Die Wiener Blätter enthalten über das Paradefestmahl im königl. Schlosse, bei welchem die bedeutsamen Trinksprüche von den beiden Kaisern gewechselt wurden, sehr ausführliche Berichte, in denen wir noch allerlei bemerkenswerthe kleine Begebnisse

verzeichnet sinden. So heißtt es in dem Bericht der „Neuen Fr. Pr.“ u. a.:

Raum haben die herrschäften Platz genommen und kaum hat man begonnen, die Austeren, welche das Menu einnehmen, zu serviren, als Fürst Bismarck erscheint. Er ist zum Entseken der Höflinge um einige Minuten zu spät gekommen, das hindert ihn nicht, langsam und stolz aufrecht zu seinem Ethe zu schreiten. An seinen Platz gelangt, der sich gegenüber dem beiden Kaiser befindet, verbeugt er sich tief vor den Monarchen. Das Aussehen des Fürsten Bismarck fällt durch Frische auf. Er ist ganz Leben und Beweglichkeit; im Gegenzatz zu Moltke, der sich bald forschend in sein Menu verließ, bald, wie es scheint, theilnahmlos vor sich hinblickt, ist er voll nervöser Unruhe. Wiederholt er sehr fleißig die herungereichten Gerichten zuspricht, auch sofort nach der Suppe mit dem Sekt beginnt, hat er doch Zeit, auf das angelegentlichste fast unausgesetzt mit dem Grafen Kalnok zu conversiren. Der Ranzier sieht es kaum, wie sein Kaiser sich sorgsam um ihn kümmert, ihm bald dieses oder jenes Gericht empfehlend, bald scherhaft mit dem Finger drohend, um ihn zu mahnen, daß er die Vorschriften seines Arztes an der Tafel nicht vergesse; sobald er jedoch dieser Fürsorge ansichtig wird, erhebt er sich regelmäßig dankend von seinem Ethe. Sein Erscheinen wird überall im Saal besprochen.

Geht dem Confidet, den er

vor einigen Jahren mit dem Grafen Perponcher gehabt, weil ihm nicht der gebührende Platz bei einer Hostiasel eingeräumt worden, war er bei keinem Hofe es erschien. Nicht nur der Ranzier, auch die beiden Kaiser sind sichtlich in bester Laune. Kaiser Franz Josef, der bisher hier vielfach ernst erschienen, ist heute heiter; seine Nachbarin, die Kaiserin, ist offenbar bemüht, diese Stimmung zu erhalten, und einmal sieht man, wie der Kaiser bei einem solchen Anlaß die Hand der Kaiserin zweimal küßt . . . Da das Festmahl zu Ende geht, erscheinen plötzlich unter den Pagen an den Plätzen der Kaiser zwei Herren in schlichtem Tracht, es sind die besten Stenographen des deutschen Reichstages. Einige Augenblickspäter giebt Kaiser Wilhelm das Zeichen, daß er sprechen werde . . . Fürst Bismarck stand, während sein Gouverneur sprach und während Kaiser Franz Josef erwiderte, das Haupt gebeugt, beiden Fürsten gegenüber. Als Kaiser Franz Josef in herzlichstem Tone den Wunsch für das Gedanken seines Bundesgenossen ausprach, erscholl ein Hochruf und schwang der Ranzier den Champagnerkelch und leerte ihn auf einen Zug. Beide Kaiser tranken dem Fürsten Bismarck zu, und denselben Auszeichnung hatten sich später auch Graf Kalnok, Graf Moltke und Feldzeugmeister Freiherr v. Beck zu erfreuen. Nach dem Gewährsmann des „W. Fr.-B.“ begann Kaiser Wilhelm seine Rede leise, dann immer kräftiger betonend. „Als er den kaiserlichen Wahlspruch: Viribus unitis! ausrief, klang seine Stimme hell und schneidig und im Antlitz des kaiserlichen Redners malte sich eine gewisse Erregung. Am Schlusse brach er in laut schallenden Hochruf aus und die ganze Versammlung stimmte begeistert ein. Die österreichische Volkshymne wurde hierauf gespielt. Alles blieb stehen.“ (Im amtlichen Bericht des „Reichs-Anz.“, das verdient besonders bemerk zu werden, fehlt bei Wiedergabe der Kaiserrede das „Viribus unitis“, bekanntlich der österreichische Wahlspruch.)

\* [Die Ordensverleihung an den österreichischen Botschafter.] Kaiser Wilhelm hat bekanntlich dem österreichischen Botschafter Grafen Schebeni den Schwarzen Adlerorden verliehen und damit in besonderer Weise die großen Verdienste anerkannt, welche der Botschafter sowohl um die Pflege vorzüglicher geschäftlicher Beziehungen zwischen den beiden Kabinetten wie insbesondere um das Zustandekommen des deutsch-österreichischen Bündnisses sich erworben hat. Graf Emmerich Schebeni, der einige Wochen älter ist als Fürst Bismarck, hat eine lange diplomatische Laufbahn hinter sich. Als junger Attaché war er bei der Wahl des Cardinals Mastai Ferretti zum Papst in Rom gegen. Beim Bundestag in Frankfurt und bei der Gesellschaft in Petersburg trat er in vertraulichen Verkehr mit dem damaligen preußischen Gesandten v. Bismarck. Als Gesandter beim König Franz von Neapel stand er diesem während der Belagerung von Gaeta und bei dessen Übersiedlung nach Rom zur Seite, dann zog er sich längere Zeit ins Privatleben zurück, bis es dem Grafen Andrássy gelang, ihn als Nachfolger des Grafen Alons Karolyi als Botschafter für den Berliner Posten zu gewinnen, wo er seit dem September 1878 zur höchsten Zufriedenheit seines Kaisers weilt. In Berlin hat er es verstanden, sich weit über die Kreise seiner Fach- und Standesgenossen hinaus allgemeine Sympathien zu erwerben. Er ist in hervorragendem Maße ehriger Sohn der schönen Rünste; in seinem Hause verkehren die Spitzen des geistigen Lebens der Reichshauptstadt, er selbst hat eine Reihe von musikalischen Compositionen vollendet, die vielfach öffentlich aufgeführt worden sind. Von den übrigen Botschaftern am Berliner Hofe bestehen nur noch Graf de Lautan und Graf Paul Schuvalow diese höchste preußische Ordensauszeichnung.

\* [Pfarrer Dr. Majunkin] in Hochkirch bei Glogau erklärt die Nachricht, daß er in Bois d'Haine gewesen, um dort weitere Einzelheiten über Luise Lecou zu sammeln, für falsch; er sei seit 10 Jahren nicht mehr in Bois d'Haine gewesen.

\* [Eine Arbeitseinstellung der Töpfersgesellen von Hamburg und Altona] steht, nach dem „Hamb. Fremdenbl.“, in Aussicht, wenn die Töpfersmeister in den genannten Städten sich nicht bis heute (15. August) zu einer Lohn erhöhung von 7½ bis 10 Proc. auf alle im Töpfersgewerbe vorkommenden Arbeiten und eine Verkürzung der Arbeitszeit von 10 auf 9 Stunden täglich verstehen wollen. Ferner sollen die neuen Lohn- und Arbeitsbedingungen anstatt auf ein Jahr in Zukunft drei Jahre Gültigkeit haben. Am Freitag soll in einer Versammlung, die in Altona stattfindet, der Eritke eventuell verkündet werden.

\* [Politisch aufgelöst] wurde am Mittwoch Abend die Versammlung des sozialdemokratischen Wahlvereins für den ersten Berliner Reichstagswahlkreis bei der Besprechung eines Vortrages des Buchdruckers Werner über „Soziale Reform und die Arbeiter“.

\* [Docheneipidemie.] Der „Deutschen Mediz. Wochenschr.“ wird von zuverlässigster Seite die Nachricht von einer kleinen Döcheneipidemie in Berlin bestätigt. In der Steinmetzstraße starben an den Pocken 2 Personen, 3 erkrankten, darunter zwei in den letzten Tagen, und zwar sämtlich in den Häusern Nummer 64 und 65. Eingeschepft wurde die Krankheit durch einen Tischler, der kurze Zeit in Polen wohnte und sich aufgehalten hatte und selbst wieder genesen.

\* [Aehlenpreissteigerung.] Seit dem Bergarbeiterstreik befindet sich der Kohlenmarkt in dauerndem Haushalt; gerade in allerletzter Zeit ist der Kohlenabsatz weiter gestiegen, sodass, wie aus Oberschlesien gemeldet wird, die im Jahrzehnt Beuthener und Königshütter Revier liegenden Gruben, die sonst um diese Zeit Millionen von Tonnen Bestand hatten, fast ohne Haldebestände sind. Ähnlich gestaltet sich die Conjuratur in den westdeutschen Kohlenrevieren.

\* [Taxis für Schweinefessungen.] Im Interesse der Versorgung des oberösterreichischen Industrie-

reviers mit insländischem Schweinefleisch wird noch im Laufe dieses Monats für den Eisenbahn-Direktionsbezirk Breslau verlautbweise ein um 20 Prozent erniedrigter Frachtarif für nach diesen Districten bestimmte Schweinefessungen eingeführt werden.

\* [Zum Verbot der Schweineausfuhr aus Russland] wird dem „Berl. Tagebl.“ aus Schlesien geschrieben: Eine Provinz der preußischen Monarchie wird durch das Verbot der Schwarzviehexport aus Russland, Österreich-Ungarn und deren Hinterländern mehr geschädigt, als Schlesien, das, an beide Reiche grenzend, auf den Import von ausländischen Schweinen um so mehr angewiesen ist, als der inländische Consum ganz außer Verhältnis zur inländischen Production steht. Mit dem Hinweis des Regierungspräsidenten Dr. v. Blücher in Oppeln auf den Bezug von Schweinen aus der Provinz Posen ist der Calamität nicht abgeholfen. Die Provinz Posen ist nicht einmal im Stande, ihren eigenen Bedarf zu decken, sondern muß selbst aus Russland importieren. Der Herr Regierungspräsident wies ferner darauf hin, daß die ländliche Bevölkerung Schlesiens sich mehr der Aufsucht von Schweinen zuwenden möge. Aber selbst, wenn alle Voraussetzungen gedeihlicher Ausführung gegeben wären, könnte in dieser Beziehung einiger Erfolg, d. h. eine gewisse Unabhängigkeit vom Auslande, erst in Jahren erzielt werden. In der Gegenwart seien jedenfalls zahlreiche Gewerbe-Interessen und besonders die wirtschaftlich schwachen Eggensteiner unter dem Schweine-Einführverbot. Der kleine Mann, dessen Verdienst heute nicht größer als vor dem 14. Juli (dem Tage der Veröffentlichung des Verbots) ist, muß heute für dasselbe Pfund Schweinefleisch, das vor 4 Wochen 45 Pfennig pro Pfund kostet hat, volle 70 Pfennige geben. Erst vor einigen Tagen hat der Bürgermeister in Leobschütz dies auf eine an ihn ergangene Anfrage bestätigt, und man braucht nur in einem beliebigen Fleischladen selbst in Mittel- und Niederschlesien nachzufragen, um die Thatsache der enormen Preissteigerung innerhalb der letzten vier Wochen bestätigt zu hören. In Breslau hat sich das Einführverbot wirtschaftlich derart sichtbar gemacht, daß der Magistrat mit den Vertretern der Fleischer-Innung Berathungen über Abschlagsmittel gepflogen hat. Der Magistrat hat schließlich nur in Erkenniss der Ausichtslosigkeit eines Dörgchens im Wege der Petition davon Abstand genommen, eine Aufhebung oder Milderung des Einführverbots beim Reichsamt des Innern nachzusuchen, zumal da der Berliner Magistrat in gleichem Fall abschlägig beschieden worden ist.

Potsdam, 15. August. Der Erzherzog Franz Ferdinand traf heute früh 5½ Uhr in Begleitung des Oberstleutnantes Prinz Salm-Hoysmar mittels Sonderzuges auf Station Wildpark ein und wurde auf dem Bahnhofe von dem Vice-Oberstjägermeister v. Heinze empfangen. Hierauf begaben sich die selben zu Wagen nach dem Potsdamer Wildpark auf die Pürse, welche 1½ Stunden dauerte. Nach derselben fuhr der Erzherzog nach der Fasanerie, nahm dabei das Frühstück ein und trat dann um 7½ Uhr mittels Sonderzuges die Rückkehr nach Berlin an.

Münster i. W., 15. August. Guten Vernehmen nach ist bei der heutigen Bischofswahl der Gymnasiallehrer Dr. Hermann Dingelstad (Becht) gewählt worden.

Hermann Dingelstad wurde am 2. März 1835 in der Bautzner Altstadt bei Brach (in der Rheinprovinz) als der Sohn einfacher Landleute geboren. Nach Vollendung seiner Studien in der bischöflichen Lehranstalt zu Saarbrücken machte er das Abiturientenexamen zu Münster und studierte dort Theologie. Nach der am 22. Juni 1859 erfolgten Priesterweihe wurde er als Lehrer an der bischöflichen Anstalt in Saarbrücken angestellt. Nach Schließung dieser Anstalt war er als Rector in Goddelau und als Erzieher des jugendlichen Grafen v. Hoensbroich (aus Gelben) in Bechtthal tätig. 1875 wurde Dingelstad am Gymnasium zu Becht als Hilfslehrer, kurz darauf als ordentlicher Lehrer angestellt. Diese Stellung hat er bis heute bekleidet.

#### Frankreich.

Paris, 15. August. Im Wagram-Saal fand heute, wie alljährlich am 15. August, ein Bankett der Imperialisten statt, an dem etwa 1500 Personen Theil nahmen. Den Vorsitz führte General du Barail, der Präsident des bonapartistischen Centralcomités, welcher in seiner Festrede besonders Boulanger feierte, der durch seine Verurtheilung nur noch sympathischer geworden sei und jetzt mehr als jemals von den Bonapartisten unterstützt werden müsse. Diese Erklärung die Zurückziehung leichter Goldstücke aus dem Verkehr wurde in dritter Lesung angenommen. (W. T.)

#### England.

London, 15. August. [Unterhaus.] Ferguson erklärte auf Anfrage für unrichtig, daß die sechs Mitglieder der armenischen Deputation, die in Konstantinopel zu Gunsten der Bestrafung Musa Bey's petitionirte, verhaftet und in das Gefängnis abgeführt seien. — Die Bill betreffend die Zurückziehung leichter Goldstücke aus dem Verkehr wurde in dritter Lesung angenommen. (W. T.)

a. London, 14. August. „Truth“ schreibt: „Die Vermählung der Prinzessin Victoria of Wales mit dem Erbprinzen von Hohenlohe-Langenburg ist eine beschlossene Sache. Prinz Ernst ist im September 1863 geboren und Dragonerleutnant in der preußischen Armee. Er ist der einzige Sohn des Prinzen von Hohenlohe-Langenburg und seine Mutter ist eine Tochter des verstorbenen Prinzen von Leiningen, so daß er doppelt mit dem englischen Königshause verwandt ist durch die Herzogin von Kent. Er ist auch ein Neffe der deutschen Kaiserin. Die Familie Hohenlohe-Langenburg ist nicht sehr reich, der Prinz besitzt aber große Güter in Württemberg und Sachsen-Coburg-Gotha. Sein Hauptwohnsitz ist Schloß Langenburg in Württemberg.“

#### Belgien.

Brüssel, 15. August. Der hiesige Staatsanwalt Willemars ersuchte den Pariser Gerichtshof um gerichtliche Vernehmung der Frau Adams über den Ursprung der von ihr veröffentlichten, aus dem Ministerium entwendeten belgischen Staatschefs.

#### Schweden.

Stockholm, 15. August. König Oscar hat von den Mitgliedern des vom 1. bis 14. September hier tagenden VIII. internationalen Orientalisten-Congresses nachstehende Gelehrte als seine Gäste wöhrend der Zeit ihres Aufenthalts hier selbst eingeladen: den österreichischen Cultusminister Dr. Gaulisch v. Frankenthurn, den persischen Botschafter in Konstantinopel Muhammed Khan, das Mitglied des „Institut français“ Charles Rheser, die Professoren J. de Goeje in Leyden, Max Müller in Oxford,

Ign. Guidi in Rom, Ollman und C. Schrader in Berlin, den Director im russischen Ministerium des Auswärtigen Sinowjen, den türkischen Unterrichtsminister Münis Pascha und den früheren österreichischen Handelsminister Baron A. v. Kremer.

Am 17. August: Danzig, 16. Aug. M. a. 10.13. G. A. 41. U. 7. 25. Zum Verbot der Schweineausfuhr aus Russland wird dem „Berl. Tagebl.“ aus Schlesien geschrieben: Eine Provinz der preußischen Monarchie wird durch das Verbot der Schwarzviehexport aus Russland, Österreich-Ungarn und deren Hinterländern mehr geschädigt, als Schlesien, das, an beide Reiche grenzend, auf den Import von ausländischen Schweinen um so mehr angewiesen ist, als der inländische Consum ganz außer Verhältnis zur inländischen Production steht. Mit dem Hinweis des Regierungspräsidenten Dr. v. Blücher in Oppeln auf den Bezug von Schweinen aus der Provinz Posen ist der Calamität nicht abgeholfen. Die Provinz Posen ist nicht einmal im Stande, ihren eigenen Bedarf zu decken, sondern muß selbst aus Russland importieren. Der Herr Regierungspräsident wies ferner darauf hin, daß die ländliche Bevölkerung Schlesiens sich mehr der Aufsucht von Schweinen zuwenden möge. Aber selbst, wenn alle Voraussetzungen gedeihlicher Ausführung gegeben wären, könnte in dieser Beziehung einiger Erfolg, d. h. eine gewisse Unabhängigkeit vom Auslande, erst in Jahren erzielt werden. In der Gegenwart seien jedenfalls zahlreiche Gewerbe-Interessen und besonders die wirtschaftlich schwachen Eggensteiner unter dem Schweine-Einführverbot. Der kleine Mann, dessen Verdienst heute nicht größer als vor dem 14. Juli (dem Tage der Veröffentlichung des Verbots) ist, muß heute für dasselbe Pfund Schweinefleisch, das vor 4 Wochen 45 Pfennig pro Pfund kostet hat, volle 70 Pfennige geben. Erst vor einigen Tagen hat der Bürgermeister in Leobschütz dies auf eine an ihn ergangene Anfrage bestätigt, und man braucht nur in einem beliebigen Fleischladen selbst in Mittel- und Niederschlesien nachzufragen, um die Thatsache der enormen Preissteigerung innerhalb der letzten vier Wochen bestätigt zu hören. In Breslau hat sich das Einführverbot wirtschaftlich derart sichtbar gemacht, daß der Magistrat mit den Vertretern der Fleischer-Innung Berathungen über Abschlagsmittel gepflogen hat. Der Magistrat hat schließlich nur in Erkenniss der Ausichtslosigkeit eines Dörgchens im Wege der Petition davon Abstand genommen, eine Aufhebung oder Milderung des Einführverbots beim Reichsamt des Innern nachzusuchen, zumal da der Berliner Magistrat in gleichem Fall abschlägig beschieden worden ist.

Für Sonntag, 18. August:

Gönnschein und wolzig, teils bedeckt und Regen. Rühler frischer Wind, Mittags mäßige Wärme. Kühl Nacht, Wolken und Sterne.

Für Montag, 19. August:

Angenehm, sonnig und Wolken, kühlster lebhafter Wind, Mittags normale Wärme, schwül;

zum Theil bedeckt und Regen; früh, Abends und Nachts kühl, zum Theil klar. Strömweise Gewitter.

\* [Der commandirende General]. General der Infanterie Bronsart v. Schellendorf, trifft, wie bereits früher gemeldet, heute Abend 10 Uhr mit dem Generalstabchef Oberstleutnant v. Gohl sowie dem Adjutanten Hauptmann Riemann hier ein und nimmt im Hotel du Nord Abstellquartier. Der General besichtigt morgen von 8 Uhr ab die beiden hiesigen Infanterie-Regimenter auf dem großen Exercierplatz. Ob morgen Abend ein Sonnenbad finden wird, ist noch nicht bestimmt. Es werden die Dispositionen hierüber erst durch den Herrn Corpscommandeur selbst getroffen werden. Damit die beiden Regimenter morgen möglichst vollständig zur Inspektion erscheinen können, wurden heute die Wachen von dem Pionier-Bataillon gestellt; aus demselben Grunde wird morgen früh vor dem Hotel du Nord die Kapelle des Pionier-Bataillons die Morgenmusik bringen.

\* [Rückkehr der Fußartillerie.] Das in Neufahrwasser garnisonirende Bataillon des pomm. Fußartillerie-Regiments Nr. 2 hat nunmehr seine Geschleißübung in Pillau beendigt und kehrt morgen in seine Garnison zurück. Das Bataillon kommt morgen Nachmittag hier an und wird nach dem Rangirbahnhof mit einem Sonderzuge nach Neufahrwasser weiter befördert.

\* [Manöverquartiere für Offiziere.] Wie der „A. Allg. Illg.“ mitgetheilt wird, hat der commandirende General des 1. Armeecorps den Oberpräsidenten gegenüber dem Wunsche Ausdruck gegeben, daß bei den Einquartirungen während der bevorstehenden Manöver und auch in Zukunft den Offizieren seitens der Herren Quartiergeber eine möglichst einfache Aufnahme zu Theil werden möge, wie dies auch den dienstlichen Interessen entspreche.

\* [Danziger Deichverband.] Heute Vormittag fand unter dem Vorsitz des Hrn. Deichhauptmann Wannow-Truttenau die Wahl eines Bezirksvertreters und eines Stellvertreters für den 2. Wahlbezirk des Danziger Deichverbandes, welcher die deichpflichtigen Grundstücke der Stadt Danzig und deren Vorstädte, von Oliva, Gąsę, Troki und westlich Neufähr umfaßt statt. Von 507 abgegebenen Stimmen fielen 474 auf den Magistrat zu Danzig, welcher somit als Bezirksvertreter gewählt ist. Als Stellvertreter wurde sodann Herr Zimmermeister G. Schneider mit 455 Stimmen gewählt.

\* [Russischer Getreide-Export.] Wie heute per Telegramm offiziös aus Petersburg gemeldet wird, sollen die neuesten Feststellungen über das Resultat der russischen Ernte ergeben haben, daß trotz der nicht günstigen Ernte und nach Abzug des eigenen Consums Russland noch in der Lage sein wird, aus der neuen Ernte ungefähr 200000 bis 250000蒲ub Getreide zu exportiren, wozu dann noch die Bestände aus den sehr günstigen Erntejahren 1887 und 1888 treten, welche von autoritativer Seite außerhalb Russlands vor Monatsfrist noch zusammen auf 8 Millionen Quarters berechnet wurden.

\* [Personalien bei der Ostbahn.] Der Regierungs- und Bauwirth Moncheuer in Breslau ist zur Wahrnehmung der Geschäfte des Directors des Eisenbahn-Betriebsamts nach Thorn versetzt.

\* [Landwirtschaftliche Berufsgenossenschaft.] Zu Vorsitzenden der Schiedsgerichte der land- und forstwirtschaftlichen Berufsgenossenschaft sind ernannt worden: 1) für den Kreis Löbau der Amtsgerichtsrath Kanopich zu Neumark; 2) für den Kreis Strasburg der Amtsgerichtsrath Möller zu Strasburg; 3) für den Kreis Dr. Krone der Amtsgerichtsrath Murbach zu Dr. Krone.

\* [Enthaltsamkeits-Gesellschaft.] Gestern fand hier eine Vorstandssitzung der Enthaltsamkeits-Gesellschaft für Westpreußen statt. Die Anwesenden nahmen zunächst Kenntniß von einem Schreiben eines Besitzers in der Nähe von Neustadt, welcher der Gesellschaft sein Grundstück für den Preis von 30 000 Mk. zum Kauf, bei Gründung einer Trinkherbergenanstalt für Westpreußen, anbietet. Man war der Annahme der Öffentlichkeit nicht abgeneigt und es soll der Vorsitzende mit dem Besitzer, sobald der Fonds zum Ankauf eines Grundstücks vorhanden sein wird, in nähere Unterhandlungen treten. Der Vorsitzende heißtt ferner mit, daß die von Herrn Oberpräsidenten der Provinz Westpreußen bewilligte Hauscollecte bis jetzt die Summe von 176740 Mk. ergeben hat. Es sind aber noch mehrere Kreise zu bereisen. Auch habe der Kreisausschuß des Elbinger Kreises zum zweiten Male aus Communalfonds 50 Mk. zur Errichtung der Anstalt überplant.

\* [Störung im Betriebe der Pferdebahn.] Wegen einiger in der Hundesage vorgenommener Änderungen in den Gasanlagen mußte heilige Woche das Straßenpläte aufgerissen werden, wodurch die Pferdebahn heute Vormittag gezwungen war, an dieser Stelle ihre Fahrt zu unterbrechen. Die Passagiere mußten umsteigen.

\* [Feuer.] Gestern Abend 10 Uhr brannten das Wohnhaus und die Wirtschaftsgebäude des Pächters Klein in Truttenau's Herrenland total nieder. Außer einem paar Betteln wurde nichts gerettet. Verbrannt ist auch ein fettes Schwein und das Geflügel.

[Polizeibericht vom 16. August.] Verhaftet: 3 Arbeiter wegen Diebstahls, 1 Kellner wegen Unterschlagung, 1 Zimmergeselle, 1 Schuhmacher wegen groben Unsugs, 5 Obdachlose, 2 Dirnen. — Gefunden: ein Sack mit Dextrin, abgeholt vom Autricher Krause in Boppot, Wilhelmstraße 18; zwei Schlüsse, abgeholt von der Polizei-Direktion. — Verloren: ein Medaillon mit vier Bildern, abgegeben gegen Belohnung auf der Polizei-Direktion.

k. Boppot, 16. August. Schon gestern Abend ging hier das Gerücht um,

glück voll zu machen, versteht Edison kein Wort Französisch, was bei seiner Herkunft aus ärmlichen Verhältnissen sehr begreiflich ist, aber doch von den Franzosen sehr über aufgenommen wird. Edison versichert allen, die ihm ein Interview abnehmen können, er habe nichts anderes vor, als die obligate Vergnügungsreise durch die Hauptstädte Europas möglichst schnell zu absolvieren, alle projizierten Grenzbegegnungen seien ihm daher eher verträglich, als erfreulich. Kurzum, Edison wird den Parisern den Schah von Persien schwerlich erscheinen.

\* [Eine Bootsfahrt durch die Ostsee.] Drei Engländer, welche mittels Dampfschiffen von Liverpool nach Aiel kamen, haben begonnen, in einem Boot eine Gereise durch die Ostsee zu machen. Dieseboote trafen wohlbehalten in Burgstaaten ein und sind bereits weiter gefahren. Das Boot ist 22 Fuß lang, tierlich gebaut, und dient den Führern gleichzeitig als Schlafstätte.

\* [Ein öffentlicher Sklavenmarkt] wird noch immer in Kabul, der Hauptstadt Afghanistan, alle zwei Monate trotz des Einspruchs des englischen Gesandten abgehalten. Die Sklavinnen stammen zum großen Theil aus Kefistan, dem im Nordosten von Kabul gelegenen Gebirgslande, und werden zumeist auf Streitjagden erbeutet. Von den Gefangenen erzielen die halbwachsene Mädchen höhere Preise als die Frauen. Anabas stehen in noch geringerem Wert, ältere Frauen sind nahezu wertlos. Die Mädchen aus dem eigentlichen Kefistan werden beim Verkaufe, welcher unter der Aufsicht eines dazu bestellten Beamten, des Emirs, erfolgt, mit der Spanne der Hand gemessen und je nach ihrem geringeren oder grösseren Ebenmaß mit 25 bis 30 Rupien — 1 Rupie = 1.92 M. — für die Spanne bezahlt. Dagegen werden die aus Tschirat, Tschirera oder Pentchis und anderen mehr östwärts an und auf dem Südufer des Hindukusch belegenen Gebirgsländern stammenden Sklavinnen nicht nach dem Maße verkauft, sondern nach ihren Gesamtleigenschaften.

Wiesbaden, 15. August. [Selbstmord.] Der militärische Vorstand der Kaiser-Wilhelm-Kaserne hier, Herr Major a. D. Otto v. Luch, hat sich, wie der „Rh. Cour.“ meldet, gestern gegen Mittag in seinem Zimmer der Anstalt aus einem Revolver 2 Schüsse in den Mund begebracht und liegt hoffnungslos darunter. Herr von Luch war schon seit Monaten schwer lebensfeindlich.

### Schiffs-Nachrichten.

„Pillar“, 15. August. Heute Nachmittag lief hier der deutsche Schooner „Auguste“ (Capitän Achenbauer) aus Ziegenort, mit einer Ladung Stückgüter von Oscarsborg in Schweden nach Stettin bestimmt, für Nothafen ein. Der Capitän berichtet, daß er wegen des herrschenden Sturmes und hohen Geeganges, sowie wegen Mangels an Proviant nicht länger auf See bleiben konnte und zum Anlaufen eines Nothafens gezwungen war.

Göteborg, 14. August. Das Schiff „Lydia“, von Roskilde mit Weizen nach Jülichom, ist mit 3 Fuß Wasser im Raum hier für Nothafen eingekommen und muß lässen.

Stettin, 15. August. Heute Vormittag erfolgte auf der Oder eine Collision zwischen dem Dampfer „Reval“ und dem Dampfer „Eduard“. Der Zusammenstoß erfolgte fast Steven gegen Steven; der „Eduard“ brang dem „Reval“ fast bis zur Bordeluke in den Bug ein, der ganze Decken des leichteren Dampfers ist total zertrümmert, der Borddecker ist in kleine Stücke zerbrochen, die Platten sind zum Theil nach außen gebogen, zum Theil gänzlich fortgerissen. Das Collisionsschott ist glücklicherweise unberührt geblieben, so daß die Ladung trocken und unbeschädigt blieb. Beim „Eduard“ ist der Borddecker stechen geblieben, doch hat der Dampfer zu beiden Seiten große Löcher im Bug, welche fast bis zum Wasserspiegel hinabreichen.

Newyork, 15. August. Der Hamburger Postdampfer „Bohemia“ ist von Hamburg kommend, gestern Nachmittag hier eingetroffen.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Petersburg, 16. Aug. (W. I.) Das „Journal de St. Petersburg“ sagt, Boulanger und Geissosse seien zwar juristisch tot, aber es sei fraglich, ob der Boulangerismus gleichwohl nicht fortlebe. Die Republikaner müßten jetzt Klugheit und Disciplin beweisen, sich von allem Zwiespalt fernhalten, der den desorganisierten Conservativen die Reorganisation erleichtern könnte. Die übrigen Blätter halten Boulangers Rolle noch nicht für gänzlich ausgespielt. Die „Neue Zeit“ meint, Frankreich werde erst bei den Wahlen sein definitives Urtheil fällen.

### Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Hamburg, 15. Aug. Getreidemarkt. Weizen loco ruhig, per Tonne von 1000 Rgr. feinglättig u. weiß 123—136½ 150—190 M. Br. hochbunt 124—136½ 148—183 M. Br. hellbunt 125—136½ 140—187 M. Br. bunt 126—133½ 139—182 M. Br. 181 M. Br. rot 126—133½ 130—180 M. Br. ordinär 126—133½ 124—160 M. Br. Regulierungspreis bunt Weizen loco transit 126½ 135 M. zum freien Verkehr 128½ 177 M. auf Lieferung per Septbr. — Oktbr. 136½ M. loco per Genbr. — Oktbr. 137 M. loco per Oktbr. — Novbr. 137 M. loco per Novbr. — Debr. 137½ M. loco per April-Mai 142½ M. loco per Oktbr. — Debr. 143½ M. loco per Oktbr. — Debr. 144½ M. loco per April-Mai 145½ M. loco per Oktbr. — Debr. 146½ M. loco per April-Mai 147½ M. loco per Oktbr. — Debr. 148½ M. loco per April-Mai 149½ M. loco per Oktbr. — Debr. 150½ M. loco per April-Mai 151½ M. loco per Oktbr. — Debr. 152½ M. loco per April-Mai 153½ M. loco per Oktbr. — Debr. 154½ M. loco per April-Mai 155½ M. loco per Oktbr. — Debr. 156½ M. loco per April-Mai 157½ M. loco per Oktbr. — Debr. 158½ M. loco per April-Mai 159½ M. loco per Oktbr. — Debr. 160½ M. loco per April-Mai 161½ M. loco per Oktbr. — Debr. 162½ M. loco per April-Mai 163½ M. loco per Oktbr. — Debr. 164½ M. loco per April-Mai 165½ M. loco per Oktbr. — Debr. 166½ M. loco per April-Mai 167½ M. loco per Oktbr. — Debr. 168½ M. loco per April-Mai 169½ M. loco per Oktbr. — Debr. 170½ M. loco per April-Mai 171½ M. loco per Oktbr. — Debr. 172½ M. loco per April-Mai 173½ M. loco per Oktbr. — Debr. 174½ M. loco per April-Mai 175½ M. loco per Oktbr. — Debr. 176½ M. loco per April-Mai 177½ M. loco per Oktbr. — Debr. 178½ M. loco per April-Mai 179½ M. loco per Oktbr. — Debr. 180½ M. loco per April-Mai 181½ M. loco per Oktbr. — Debr. 182½ M. loco per April-Mai 183½ M. loco per Oktbr. — Debr. 184½ M. loco per April-Mai 185½ M. loco per Oktbr. — Debr. 186½ M. loco per April-Mai 187½ M. loco per Oktbr. — Debr. 188½ M. loco per April-Mai 189½ M. loco per Oktbr. — Debr. 190½ M. loco per April-Mai 191½ M. loco per Oktbr. — Debr. 192½ M. loco per April-Mai 193½ M. loco per Oktbr. — Debr. 194½ M. loco per April-Mai 195½ M. loco per Oktbr. — Debr. 196½ M. loco per April-Mai 197½ M. loco per Oktbr. — Debr. 198½ M. loco per April-Mai 199½ M. loco per Oktbr. — Debr. 200½ M. loco per April-Mai 201½ M. loco per Oktbr. — Debr. 202½ M. loco per April-Mai 203½ M. loco per Oktbr. — Debr. 204½ M. loco per April-Mai 205½ M. loco per Oktbr. — Debr. 206½ M. loco per April-Mai 207½ M. loco per Oktbr. — Debr. 208½ M. loco per April-Mai 209½ M. loco per Oktbr. — Debr. 210½ M. loco per April-Mai 211½ M. loco per Oktbr. — Debr. 212½ M. loco per April-Mai 213½ M. loco per Oktbr. — Debr. 214½ M. loco per April-Mai 215½ M. loco per Oktbr. — Debr. 216½ M. loco per April-Mai 217½ M. loco per Oktbr. — Debr. 218½ M. loco per April-Mai 219½ M. loco per Oktbr. — Debr. 220½ M. loco per April-Mai 221½ M. loco per Oktbr. — Debr. 222½ M. loco per April-Mai 223½ M. loco per Oktbr. — Debr. 224½ M. loco per April-Mai 225½ M. loco per Oktbr. — Debr. 226½ M. loco per April-Mai 227½ M. loco per Oktbr. — Debr. 228½ M. loco per April-Mai 229½ M. loco per Oktbr. — Debr. 230½ M. loco per April-Mai 231½ M. loco per Oktbr. — Debr. 232½ M. loco per April-Mai 233½ M. loco per Oktbr. — Debr. 234½ M. loco per April-Mai 235½ M. loco per Oktbr. — Debr. 236½ M. loco per April-Mai 237½ M. loco per Oktbr. — Debr. 238½ M. loco per April-Mai 239½ M. loco per Oktbr. — Debr. 240½ M. loco per April-Mai 241½ M. loco per Oktbr. — Debr. 242½ M. loco per April-Mai 243½ M. loco per Oktbr. — Debr. 244½ M. loco per April-Mai 245½ M. loco per Oktbr. — Debr. 246½ M. loco per April-Mai 247½ M. loco per Oktbr. — Debr. 248½ M. loco per April-Mai 249½ M. loco per Oktbr. — Debr. 250½ M. loco per April-Mai 251½ M. loco per Oktbr. — Debr. 252½ M. loco per April-Mai 253½ M. loco per Oktbr. — Debr. 254½ M. loco per April-Mai 255½ M. loco per Oktbr. — Debr. 256½ M. loco per April-Mai 257½ M. loco per Oktbr. — Debr. 258½ M. loco per April-Mai 259½ M. loco per Oktbr. — Debr. 260½ M. loco per April-Mai 261½ M. loco per Oktbr. — Debr. 262½ M. loco per April-Mai 263½ M. loco per Oktbr. — Debr. 264½ M. loco per April-Mai 265½ M. loco per Oktbr. — Debr. 266½ M. loco per April-Mai 267½ M. loco per Oktbr. — Debr. 268½ M. loco per April-Mai 269½ M. loco per Oktbr. — Debr. 270½ M. loco per April-Mai 271½ M. loco per Oktbr. — Debr. 272½ M. loco per April-Mai 273½ M. loco per Oktbr. — Debr. 274½ M. loco per April-Mai 275½ M. loco per Oktbr. — Debr. 276½ M. loco per April-Mai 277½ M. loco per Oktbr. — Debr. 278½ M. loco per April-Mai 279½ M. loco per Oktbr. — Debr. 280½ M. loco per April-Mai 281½ M. loco per Oktbr. — Debr. 282½ M. loco per April-Mai 283½ M. loco per Oktbr. — Debr. 284½ M. loco per April-Mai 285½ M. loco per Oktbr. — Debr. 286½ M. loco per April-Mai 287½ M. loco per Oktbr. — Debr. 288½ M. loco per April-Mai 289½ M. loco per Oktbr. — Debr. 290½ M. loco per April-Mai 291½ M. loco per Oktbr. — Debr. 292½ M. loco per April-Mai 293½ M. loco per Oktbr. — Debr. 294½ M. loco per April-Mai 295½ M. loco per Oktbr. — Debr. 296½ M. loco per April-Mai 297½ M. loco per Oktbr. — Debr. 298½ M. loco per April-Mai 299½ M. loco per Oktbr. — Debr. 300½ M. loco per April-Mai 301½ M. loco per Oktbr. — Debr. 302½ M. loco per April-Mai 303½ M. loco per Oktbr. — Debr. 304½ M. loco per April-Mai 305½ M. loco per Oktbr. — Debr. 306½ M. loco per April-Mai 307½ M. loco per Oktbr. — Debr. 308½ M. loco per April-Mai 309½ M. loco per Oktbr. — Debr. 310½ M. loco per April-Mai 311½ M. loco per Oktbr. — Debr. 312½ M. loco per April-Mai 313½ M. loco per Oktbr. — Debr. 314½ M. loco per April-Mai 315½ M. loco per Oktbr. — Debr. 316½ M. loco per April-Mai 317½ M. loco per Oktbr. — Debr. 318½ M. loco per April-Mai 319½ M. loco per Oktbr. — Debr. 320½ M. loco per April-Mai 321½ M. loco per Oktbr. — Debr. 322½ M. loco per April-Mai 323½ M. loco per Oktbr. — Debr. 324½ M. loco per April-Mai 325½ M. loco per Oktbr. — Debr. 326½ M. loco per April-Mai 327½ M. loco per Oktbr. — Debr. 328½ M. loco per April-Mai 329½ M. loco per Oktbr. — Debr. 330½ M. loco per April-Mai 331½ M. loco per Oktbr. — Debr. 332½ M. loco per April-Mai 333½ M. loco per Oktbr. — Debr. 334½ M. loco per April-Mai 335½ M. loco per Oktbr. — Debr. 336½ M. loco per April-Mai 337½ M. loco per Oktbr. — Debr. 338½ M. loco per April-Mai 339½ M. loco per Oktbr. — Debr. 340½ M. loco per April-Mai 341½ M. loco per Oktbr. — Debr. 342½ M. loco per April-Mai 343½ M. loco per Oktbr. — Debr. 344½ M. loco per April-Mai 345½ M. loco per Oktbr. — Debr. 346½ M. loco per April-Mai 347½ M. loco per Oktbr. — Debr. 348½ M. loco per April-Mai 349½ M. loco per Oktbr. — Debr. 350½ M. loco per April-Mai 351½ M. loco per Oktbr. — Debr. 352½ M. loco per April-Mai 353½ M. loco per Oktbr. — Debr. 354½ M. loco per April-Mai 355½ M. loco per Oktbr. — Debr. 356½ M. loco per April-Mai 357½ M. loco per Oktbr. — Debr. 358½ M. loco per April-Mai 359½ M. loco per Oktbr. — Debr. 360½ M. loco per April-Mai 361½ M. loco per Oktbr. — Debr. 362½ M. loco per April-Mai 363½ M. loco per Oktbr. — Debr. 364½ M. loco per April-Mai 365½ M. loco per Oktbr. — Debr. 366½ M. loco per April-Mai 367½ M. loco per Oktbr. — Debr. 368½ M. loco per April-Mai 369½ M. loco per Oktbr. — Debr. 370½ M. loco per April-Mai 371½ M. loco per Oktbr. — Debr. 372½ M. loco per April-Mai 373½ M. loco per Oktbr. — Debr. 374½ M. loco per April-Mai 375½ M. loco per Oktbr. — Debr. 376½ M. loco per April-Mai 377½ M. loco per Oktbr. — Debr. 378½ M. loco per April-Mai 379½ M. loco per Oktbr. — Debr. 380½ M. loco per April-Mai 381½ M. loco per Oktbr. — Debr. 382½ M. loco per April-Mai 383½ M. loco per Oktbr. — Debr. 384½ M. loco per April-Mai 385½ M. loco per Oktbr. — Debr. 386½ M. loco per April-Mai 387½ M. loco per Oktbr. — Debr. 388½ M. loco per April-Mai 389½ M. loco per Oktbr. — Debr. 390½ M. loco per April-Mai 391½ M. loco per Oktbr. — Debr. 392½ M. loco per April-Mai 393½ M. loco per Oktbr. — Debr. 394½ M. loco per April-Mai 395½ M. loco per Oktbr. — Debr. 396½ M. loco per April-Mai 397½ M. loco per Oktbr. — Debr. 398½ M. loco per April-Mai 399½ M. loco per Oktbr. — Debr. 400½ M. loco per April-Mai 401½ M. loco per Oktbr. — Debr. 402½ M. loco per April-Mai 403½ M. loco per Oktbr. — Debr. 404½ M. loco per April-Mai 405½ M. loco per Oktbr. — Debr. 406½ M. loco per April-Mai 407½ M. loco per Oktbr. — Debr. 408½ M. loco per April-Mai 409½ M. loco per Oktbr. — Debr. 410½ M. loco per April-Mai 411½ M. loco per Oktbr. — Debr. 412½ M. loco per April-Mai 413½ M. loco per Oktbr. — Debr. 414½ M. loco per April-Mai 415½ M. loco per Oktbr. — Debr. 416½ M. loco per April-Mai 417½ M. loco per Oktbr. — Debr. 418½ M. loco per April-Mai 419½ M. loco per Oktbr. — Debr. 420½ M. loco per April-Mai 421½ M. loco per Oktbr. — Debr. 422½ M. loco per April-Mai 423½ M. loco per Oktbr. — Debr. 424½ M. loco per April-Mai 425½ M. loco per Oktbr. — Debr. 426½ M. loco per April-Mai 427½ M. loco per Oktbr. — Debr. 428½ M. loco per April-Mai 429½ M. loco per Oktbr. — Debr. 430½ M. loco per April-Mai 431½ M. loco per Oktbr. — Debr. 432½ M. loco per April-Mai 433½ M. loco per Oktbr. — Debr. 434½ M. loco per April-Mai 435½ M. loco per Oktbr. — Debr. 436½ M. loco per April-Mai 437½ M. loco per Oktbr. — Debr. 438½ M. loco per April-Mai 439½ M. loco per Oktbr. — Debr. 440½ M. loco per April-Mai 441½ M. loco per Oktbr. — Debr. 442½ M. loco per April-Mai 443½ M. loco per Oktbr. — Debr. 444½ M. loco per April-Mai 445½ M. loco per Oktbr. — Debr. 446½ M. loco per April-Mai 447½ M. loco per Oktbr. — Debr. 448½ M. loco per April-Mai 449½ M. loco per Oktbr. — Debr. 450½ M. loco per April-Mai 451½ M. loco per Oktbr. — Debr. 452½ M. loco per April-Mai 453½ M. loco per Oktbr. — Debr. 454½ M. loco per April-Mai 455½ M. loco per Oktbr. — Debr. 456½ M. loco per April-Mai 457½ M. loco per Oktbr. — Debr. 458½ M. loco per April-Mai 459½ M. loco per Oktbr. — Debr. 460½ M. loco per April-Mai 461½ M. loco per Oktbr. — Debr. 462½ M. loco per April-Mai 463½ M. loco per Oktbr. — Debr. 464½ M. loco per April-Mai 465½ M. loco per Oktbr. — Debr. 466½ M. loco per April-Mai 467½ M. loco per Oktbr. — Debr. 468½ M. loco per April-Mai 469½ M. loco per Oktbr. — Debr. 470½ M. loco per April-Mai 471½ M. loco per Oktbr. — Debr. 472½ M. loco per April-Mai 473½ M. loco per Oktbr. — Debr. 474½ M. loco per April-Mai 475½ M. loco per Oktbr. — Debr. 476½ M. loco per April-Mai 477½ M. loco per Oktbr. — Debr. 478½ M. loco per April-Mai 479½ M. loco per Oktbr. — Debr. 480½ M. loco per April-Mai 481½ M. loco per Oktbr. — Debr. 482½ M. loco per April-Mai 483½ M. loco per Oktbr. — Debr. 484½ M. loco per April-Mai 485½ M. loco per Oktbr. — Debr. 486½ M. loco per April-Mai 487½ M. loco per Oktbr. — Debr. 488½ M. loco per April-Mai 489½ M. loco per Oktbr. — Debr. 490½ M. loco per April-Mai 491½ M. loco per Oktbr. — Debr. 492½ M. loco per April-Mai 493½ M. loco per Oktbr. — Debr. 494½ M. loco per April-Mai 495½ M. loco per Oktbr. — Debr. 496½ M. loco per April-Mai 497½ M. loco per Oktbr. — Debr. 498½ M. loco per April-Mai 499½ M. loco per Oktbr. — Debr. 500½ M. loco per April-Mai 501½ M. loco per Oktbr. — Debr. 502½ M. loco per April-Mai 503½ M. loco per Oktbr. — Debr. 504½ M. loco per April-Mai 505½ M. loco per Oktbr. — Debr. 506½ M. loco per April-Mai 507½ M. loco per Oktbr. — Debr. 508½ M. loco per April-Mai 509½ M. loco per Oktbr. — Debr. 510½ M. loco per April-Mai 511½ M. loco per Oktbr. — Debr. 512½ M. loco per April-Mai 513½ M. loco per Oktbr. — Debr. 514½ M. loco per April-Mai 515½ M. loco per Oktbr. — Debr. 516½ M. loco per April-Mai 517½ M. loco per Oktbr. — Debr. 518½ M. loco per April-Mai 519½ M. loco per Oktbr. — Debr.

Heute Mittag 1½ Uhr wurde uns ein Junge geboren.  
Emit dem und Frau.  
Dania den 16. August 1889.

Heute verschied nach langer, schwerer Leiden der Geheime Sanitätsrat Dr. Wilhelm Schiefferdecker in nicht vollendeten 72 Lebensjahren, nos statt jeder bevorbernen Meldung liebverblüft anzutagen. Valentin Schiefferdecker, geb. Freitag, Clara Momber, geb. Schiefferdecker, Professor Albert Momber, Auguste Haarbrücker, geb. Schiefferdecker, Franz Haarbrücker, Marie Schiefferdecker, geb. Friedrich, Prof. Dr. Paul Schiefferdecker Oskar Schiefferdecker, Anna Schiefferdecker, Königsberg, Danzig und Bonn, 15. August 1889.

#### Bekanntmachung.

Beckus Verklärung der Gesetze, welche das hier für Rothäfen eingeschleppte Schiff "Sara", Capitain Kramer, auf der Reise von Stolpmünde nach Swinemünde erlitten hat, haben wir einen Termin auf den 17. August cr.,

Dormittags 11 Uhr, in unserem Geschäftsalohale, Langenmarkt 43, anberaumt. (5523) Danzig, den 16. August 1889. Königl. Amtsgericht X.

#### Steckbrief.

Gegen den Matrosen (Gegelmader) Bruno Julius Robert August Juchis, geboren den 28. August 1853 in Danzig, evangelisch, welcher aus der südlichen Kreuzfahrt in Danzig entsprungen und flüchtig ist, ist die Untersuchungshaft wegen Betrugs, verdeckten Betrugs und Diebstahls verhängt.

Es wird ersucht, denselben zu verhaften und in das nächste Gerichts-Gefängnis abzuliefern und zu den Akten II a J. 5489 vorliegen zu geben. (5507) Danzig, den 14. August 1889. Königliche Staats-Anwaltschaft.

#### Bekanntmachung.

Die Lieferung des Brennmaterials für das Amtsgericht zu Sopot und dessen Gefängnis für das Jahr 1889/90, bestehend aus: 4 Lach Schlesischer Steinholz, 30 Kubikmeter Buchenholz, 5 Kubikmeter Fichtenholz an den Mindestfordernben überlassen werden. Zur Abgabe der Öfferten ist ein Termin auf Dienstag, d. 20. August cr., Vormittags 10 Uhr, an hiesiger Gerichtsstelle, vor Herrn Sekretär Stich anberaumt und werden Befreiungsschluß mit dem Bemerkern eingeladen, daß die Lieferungsbedingungen im bei Gerichtsschreiberei des unterzeichneten Gerichts zu erfahren sind. Sopot, den 14. August 1889. Königl. Amtsgericht.

#### Bekanntmachung.

In unserem Handels-Gericht sind heute gelöscht: unter Nr. 214 die Firma Johann Lierski in Mewe, unter Nr. 261 die Firma Albert Peters in Mewe, unter Nr. 308 die Firma F. Hein in Mewe. (5421) Mewe, den 9. August 1889. Königliches Amtsgericht.

#### Bekanntmachung.

Auf Anmeldung des Vorstandes wurde auf Wunsch der Beauftragten vom 29. Juli heute in unser Genossenschaftsregister unter Nr. 1 der Firma "Dorlehnverein in Mewe", eingetragene Genossenschaft, in Spalte 4 eingetragen. Die Genossenschaft ist aufgelöst und in Liquidation begriffen. Liquidatoren sind:

1. Kaufmann Marcellus v. Bartkowksi, 2. Kaufmann Johann Klein in Mewe, 3. Buchhalter Andreas Kravetski in Mewe.

Der Beschluss der Auflösung ist in der General-Versammlung vom 10. Juli 1889 gefaßt und die Wahl der Liquidatoren in der selben General-Versammlung erfolgt.

Schließlich werden die Gläubiger der aufgelösten Genossenschaft gemäß § 36 des Genossenschaftsgesetzes vom 4. Juli 1888 aufgefordert, sich bei den Liquidatoren der letzteren zu melden. (4443)

Mewe, den 29. Juli 1889.

Königliches Amtsgericht.

#### Bekanntmachung.

Montag, d. 19. August d. J., wird von 8 Uhr Morgens bis vorwiegendlich 10 Uhr Abends beaufsichtigt die Vornahme von Arbeiten an dem Hauptleitungsröhre der Belecker-Wasserleitung für Schellmühler-Weg, Legan und Neufahrwasser das Wasser abgewertet und den Interessenten empfohlen, ihren Wasserbedarf vorher der Leitung zu entnehmen.

Danzig, den 14. August 1889.

Der Magistrat.

#### Bekanntmachung.

Reichs-Unfall-Vers.-Gesch.-Conseilmeien - Versicherungen der §§ 5, 96 u. 97 (Haftpflicht) etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.

NB. Zum Abschluß von Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen, sowie Lebens-, Aussteuer- und Militärdienst-, Haftpflicht-Versicherungen etc. werden zu billigen Prämien abgeschlossen durch (5475)

Alois Wenski,

General-Agent, der Schweizerischen Unfall-Vers.-Gesell.-Schaft in Winterthur.

Danzig, Bündegasse 80. Professe, Bedingungen u. Auskünfte gratis und franco.