

PROSPEKT.

Schweizerisch-Deutsche Rheinkanal-Gesellschaft Birsfelden (Basel).

Emission von 11½ Millionen Franken.

Im Jahre 1883 hat Herr Carl Weiss, Civilingenieur, mit Bearbeitung der Idee begonnen, die Wasserkräfte des Rheins bei Basel für die bedeutende Industrie diesseits und jenseits des Rheins dienstbar zu machen. Um der Stadt Basel am meisten Rechnung zu tragen, suchte er auf der städtischen Rheinstraße von der Eisenbahnverbindungsbrücke beim Birseilauf rheinabwärts die Kräfte zu gewinnen, allein die näheren Studien ergaben eine bedeutende Unrentabilität; dass aber die städtische Regierung dieses erste Projekt, weil auf kantonalem Gebiet, freundschaftlich begrüsst hat, wollen wir nur kurz erwähnen. Um nun der Industrie etwas bieten zu können, was deren Hebung, durch billig erzeugte Kraft, auch in Wirklichkeit fördern wird, fand Herr Weiss nach Erwägung seiner fortgesetzten Gefällsuntersuchungen rheinaufwärts, dass die günstigst gelegene Kraftstation bei Birsfelden zu erstellen sei. Die Verhältnisse des Gefalles, des Kanalausbaus und der Unterbringung dieser auszuhebenden Erdmassen sind auf der Strecke durch das Augut, den Hardtwald und das Birsfeld die günstigsten.

Wie diese gewonnene Kraft an die Industriepätze auf 2 bis 10 Kilometer übertragen werden sollte, hatte Herr Weiss die Elektrizität gleich bei Beginn seiner Studien zu Grunde gelegt. Seit 20 Jahren hat er die Fortschritte dieser Wissenschaft verfolgt, wie sie namentlich in den letzten 10 Jahren sich eminent den Vordergrund verschafft hat gegenüber Drahtseilübertragungen oder komprimierter Luft etc. speziell für diesen Fall. Die verschiedenen Strassenbahnen mit elektrischem Betrieb in mehreren Grossstädten von Amerika und Europa und auch die sonst schon bestehenden verschiedenen Kraftübertragungen, besonders aber die erhöhte Verbesserung der Dynamomaschinen und die Einfachheit des Betriebes sind Gründe, welche für elektrischen Betrieb sprechen. Ein zweiter gleich schwer wiegender Punkt ist der, dass elektrisches Licht zugleich noch im Umkreis abgegeben werden kann. Hauptsächlich hier am Oberrhein muss man darauf halten, für Kraft und Licht die Steinkohle entbehren zu können. Die beim Werk beteiligten Firmen setzen ihre Ehre darein, ihr Tüchtigstes zu leisten, und haben bedeutende Garantiesummen bei der Handelsbank in Basel hinterlegt.

Die trigonometrischen und nivellistischen Arbeiten für das Projekt wurden mit grösster Sorgfalt ausgeführt. Ueberdies hat die Basellandschaftliche Regierung eine Controle dieser Arbeiten fertigen lassen. (Regierungs-Akten vom Jahre 1886.) Die Höhenzahlen sind abgeleitet von den Höhenmarken deutscherseits, ebenso die

trigonometrischen Zahlen von den Dreieckspunkten deutscherseits. Der vom Rhein beim Augut sich abzweigende Kanal, durch welchen die Wasserkraft ausgenützt werden soll, hat eine Sohlenbreite von 39 Meter, ist 4300 Meter lang, hat beiderseits einen Leinpfad für die Flösserei und am Turbinenbassin eine Floss-Schleuse, wodurch auch die Fische ihren ungehemmten Weg bekommen. Nach den Untersuchungen geht die Kanalsohle sehr vortheilhaft hauptsächlich durch Gestein; das nach dem Nivellement gefundene Gefälle des Kanals ist 3,89 Meter. Nach den bekannten Erfahrungen und nach Controle von Autoritäten ist das eigentliche oder Nettogefälle des Kanals 3,54 Meter, bei einem mittleren Wasserdurchfluss von 200 Cubikmeter pro Sekunde.

Dieses Gefälle wird durch Turbinen ausgenützt, welche von den Maschinenfabriken Augsburg und Bell & Cie., Kriens, Nagel & Kämp, Eisenwerk, Hamburg, mit einem Nutzeffekt von 75 % garantirt sind. Die rohe Wasserkraft ist 9440 Pferdekräfte und somit die an den Turbinenachsen erzeugte Kraft = 7000 Pferdekräfte. Diese so erzeugte Kraft wird elektrisch an die verschiedenen Arbeitsplätze übertragen und sind 25 % Verlust dafür normirt, so dass effektiv 5000 Pferdekräfte zur Kraft- und Lichtverwendung abgegeben werden können. Das Industriegebiet dieser Kraftstation arbeitet mit circa 10000 Dampfpferdekräften und bedarf noch circa 3000 Pferdekräfte für Lichterzeugung; es ist somit, obwohl über einen grossen Theil der Kraft-Abonnements Abmachungen abgeschlossen wurden, für die Kraftverwerthung die doppelte Gelegenheit geboten.

Die Erstellung des Werkes mit all den Maschinen, welche den Abonnenten miethweise gestellt werden, kostet 11½ Millionen Franken. Diese Summe vertheilt sich auf die einzelnen Positionen und nach Prozenten des Grundkapitals wie folgt: 4,0 % Grund-Erwerbungen, 6,0 % Gerechsam-Erwerbungen einschliesslich 13,87 ha notariell gesichertes Gelände, 42,6 % Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten, 21,0 % Elektrotechnik, 7,0 % Turbinen, Schleusen, Transmissionen etc., 1,3 % Maschinenhaus und Verwaltungsgebäude, 1,1 % Bauleitung, 17,0 % sonstige Unkosten, Zinsen während der Bauzeit, Unvorhergesehenes, Betriebsfonds etc. — Diese Summe stützt sich auf **bindende, garantiesichernde Verträge und sind Aktien für 3 Millionen Franken fest übernommen.** Für die Fischerei und die Grunderwerbungen sind Verträge mit den Privaten und Gemeinden abgeschlossen.

Nachtrag: Soeben 15. August liegen Offerten vor zur festen Uebernahme von weitem 4 Millionen Franken.

Ausgaben pro Jahr:

Amortisation betreffend Maschinen etc.	Fr. 170 000,—
Amortisation 11½ Millionen à ½ %	„ 57 000,—
Schmiero und sonstige Erhalten der Maschinen	„ 60 000,—
Reinhalten des Kanals	„ 20 000,—
Personalauslagen	„ 70 000,—
Laboratorium	„ 10 000,—
Unvorhergesehenes	„ 13 000,—
Gesamt-Ausgabe	Fr. 400 000,—

Das Werk ergibt:

Einnahmen pro Jahr:

Für Kraftabgabe:	
2500 Pferdekräfte à 3000 Stunden à 0,08 Fr.	Fr. 600 000,—
2500 Pferdekräfte à 5000 Stunden à 0,08 Fr.	„ 1 000 000,—
Für Lichtabgabe:	
15 000 Glühlichter à 30 Fr.	Fr. 450 000,—
Gesamt-Einnahmen	Fr. 2 050 000,—

Somit Reingewinn 1 650 000 Franken jährlich oder 14,34 Prozent des Grundkapitals.

Die Aktien, welche auf je 500 Franken lauten, werden aufgelegt zu 110 % (das Agio bezieht sich durch die bedeutenden Vorkosten, Studien und Finanzierungsauslagen) und die Einzahlungen erfolgen: nach der Zeichnung und Zuthellung 20 % und der Rest nach Publikation durch die Zeichnungsstellen innerhalb der zweijährigen Bauzeit, doch meistens nur mit je 10 %. Während dieser zweijährigen Bauzeit werden die eingelegten Kapitalien mit 5 % verzinst. Für deutsche Währung

sind Fr. 100 = 81 Mark. Die Vertheilung des Reingewinnes geschieht nach § 9 der Gesellschaftsstatuten und zwar 10 % zum Reservefonds, 5 % dem Verwaltungsrath und der Rest nach Beschluss der Generalversammlung.

Die Aktien werden an der Börse eingeführt.
Im Falle d. Ueberzeichnung findet Reduktion statt.

Basel, im August 1889.

Der Finanzausschuss der Schweizerisch-Deutschen Rheinkanal-Gesellschaft Birsfelden (Basel):

Carl Weiss, Basel.
Joh. Geyer, Bauunternehmer, München.
Graf Leiningen & Consorten.
Thomson Houston International Electric Co., Hamburg.

Die Aktienzeichnung beginnt am 26. August 1889.

Zeichnungsstellen:

In Deutschland:

Bromberg: Alb. Arons, Bankgeschäft.
Thorn: Nathan Cohn, Bankier.
Schlawa (Pomm.): Gebr. Loepert, Bankier.
Baden-Baden: F. C. Jörger, Bankgeschäft.
Breslau: Schlesischer Bankverein.
Fürth: Nathan & Comp., Bankgeschäft.
Göppingen: C. G. Schaffler, Bankgeschäft.
Hildesheim: Hildesheimer Bank.
Landshut: W. Gerstle & Comp. und seine Filialen.
Lörrach: J. Weil, Bankgeschäft.

Müllheim (Baden): E. Beideck Söhne, Bankgeschäft.
Naumburg a. S.: Carl Magnus, Bankgeschäft.
Osnabrück: E. Westerkamp & Sohn, Bankgeschäft.
Saargemünd: Lion & C. Grumbach frères, Bankhaus.
Schopfheim: Vorschussbank.
Straubing: Josef Gerhaher, Bankier.
Waldshut: Sales v. Hermann, Bankier.
Zwickau: Zwickauer Bank.
Reichenberg i. B. Stephan Wagner, Bankgeschäft.