

Danziger Zeitung.

M 18257.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Ritterhagergasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3.50 Mk., durch die Post bezogen 3.75 Mk. — Insolite Kosten für die sieben gespaltene gewöhnliche Schriftzeile oder deren Raum 20 Pfz. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Insertionsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1890.

Die Reise des Kaisers.

Wilhelmshaven, 22. April. Die Rückkehr des Panzer-Uebungsgeschwaders aus dem Mittelmeer, welches ganz Deutschland auf seiner Reise aufmerksam und mit Interesse gefolgt ist, hat durch die Begrüßung desselben durch den Kaiser eine erhöhte Bedeutung erfahren. Das Geschwader traf Punkt 2 Uhr Nachmittags mit der „Lahn“, auf welcher sich — wie schon telegraphisch gemeldet — der Kaiser befand, zusammen. Der Kaiser, welcher sich trotz der beständigen Regenböen aus der Commandobrücke desfand, ließ nachdem das Geschwader den Kaiserstuhl abgegeben hatte, auf der „Lahn“ das Signal geben, daß er mit dem Geschwader zu manövriren wünsche. Letzteres machte nun, auf Kommando von der Lahn aus, eine Reihe von Evolutionen durch und setzte sich um 3 Uhr, in Stellung der „Lahn“ folgend, nach Wilhelmshaven in Bewegung. Um 3½ Uhr erkannte man in dem aufkommenden Dampfe die kais. Yacht „Hohenpöltern“ und viele der zahlreichen Zuschauer an der Hafeneinfahrt glaubten, daß der Kaiser sich an Bord desselben befände und stürmten in der Hoffnung, den Monarchen zu Gesicht zu bekommen, nach der neuen Hafeneinfahrt, in welche die Yacht einlief. Gleichzeitig traf aber auf der Signalfahrt die telegraphische Meldung ein, daß der Kaiser um 4 Uhr mit dem Geschwader Wangeroo passiert sei. Die immer wachsende Menge harzte trock des unaufhörlichen Regens geduldig aus; um 6 Uhr sah man endlich am grauen, in dichten Wolkensteiler gehüllten Horizont die Masten der Schiffe auftauchen. Die „Lahn“ stoppte und der Kaiser ließ die eingetragenen Schiffe in der Reihenfolge „Friedrich der Große“, „Kaiser“, „Preußen“, „Deutschland“ und „Tiere“ an sich vorüberpassieren, so daß die „Lahn“ schließlich als letztes Schiff folgte. Während das Geschwader zu Anker ging und von dem Panzerschiff „Oldenburg“ und der Salutbatterie der Kaiserstuhl gesegnet wurde, setzte gerade eine Regenbogen ein, die in Gemeinschaft mit dem Pulverbampf sämtliche Schiffe in einen unverdränglichen Wolkensteiler hüllte. Der Kaiser hatte sich inzwischen mit dem Stationsboot „Farewell“ von der „Lahn“ ausgeschifft und ließ sich an Bord der Kreuzervette „Tiere“ fahren, um seinen Bruder, den Prinzen Heinrich, zu begrüßen. Nach etwa einstündigem Zusammensein mit dem Prinzen Heinrich verließ der Kaiser die Rhee und landete gegen 9 Uhr im Vorhafen der alten Hafeneinfahrt. Der Wind, welcher beständig Regenschauer herunterjagte, hatte sich inzwischen etwas gelegt und es trat eine größere abendliche Ruhe ein. Die Fahrt des Kaisers von der Rhee in den Hafen gestaltete sich daher zu einem imposanten und herrlichen Bilde. Sämtliche Schiffe des Geschwaders ließen ihre mächtigen elektrischen Leuchttäpparate spielen und gossen ein unbeschreibliches Lichtmeer über die Meeresthöhlen, das Kaiserboot beständig mit ihren Scheinwerfern verfolgten, bis es zwischen den hohen Molen der Hafeneinfahrt verschwand. Darauswärts stiegen vom Bord der Panzerschiffe buntfarbige Leuchtugeln auf und blitzen die Schiffe des Abgabehafuts für das Kaiseradmiral durch die dunkle Nacht. Als das Kaiserboot die Schleuse passierte, brach die Menge in stürmische Hurrahs aus, die sich während der Fahrt vom Hafen zum Casino unausgesetzt wiederholten. Der Kaiser traf bald darauf im Marinecasino ein, wo selbst ein Diner von ca. 80 Gedanken stattfand, an welchem die Stabsoffiziere der Garnison und des Geschwaders teilnahmen.

Die schon mehrfach erwähnte Rede, welche der Kaiser bei dem Festmahl an Bord des norddeutschen Lloyd-dampfers „Tulda“ hielt, lautete wörtlich:

„Indem ich für Ihre freundlichen Worte der Bevölkerung dankte, spreche ich meine ganz besondere Freude darüber aus, daß wir mit vergangnem Gewesen ist, endlich einmal einem lange von mir gehedten Wunsche nachkommen zu können und selbst in Augenschein zu nehmen das Wirken und Treiben, das Schaffen und Walten der großen Gesellschaft des norddeutschen Lloyd. Ich kann Ihnen versichern, daß unter den vielen Interessen, die ich in Bezug auf meine Regierung und mein Reich zu beachten und zu verfolgen habe, kaum etwas mich mit größerer Theilnahme und Fürsorge erfüllt, als gerade das Gedichten und das Leben Ihrer Gesellschaft. Ein jeder Neubau, den die Gesellschaft bestellt, ein jeder neuer Erfolg, den Ihre Schiffe erringen, eine jede neue Linie, die begründet wird, erfüllt mich, und nicht nur mich, sondern viele, die ebenso denken wie ich, im Lande mit Stolz und Begeisterung. Das große Imperium, was wir heute in so herlicher Pracht gesehen haben, welches der Stapelsatz für die vielen Bedürfnisse ist, die weiter hinausgeführt werden sollen, ist der Aus-

Stadt-Theater.

Herr Sontag spielte gestern den Schauspieler Walter in dem von ihm selbst verfaßten Schwank „Frauen-Emancipation“ und dem Titus Bär in Mosers Lustspiel „Der Sklave“. Das Sontagsche Glück ist eine harmlose Verspoitung der höflichen Emancipationsluste, die mit den bezeugten Ansprüchen der Frau nichts zu thun haben. Der Schwank ist gewandt geschildert, der Dialog leicht und gefällig, die Handlung voller drolliger Einzelheiten. Das Game spielt sich gestern schon ab und erregte viel Heiterkeit. Herr Sontag spielte den Anton Walter mit jenem überlegen liebenswürdigen Humor, den alle seine Rollen zeigen, und Frau Schenk als emanzipationslustige Predigerfrau, sowie Herr Remond als ehrbarer junger Pastor ließen es ebenfalls an drolliger Darstellung nicht fehlen.

Das vaterländische Stück „Der Sklave“ ist ebenfalls ein Schwank mit vielfach unwahrscheinlichen Voraussetzungen, aber ohne Frage sehr komisch. Moser hat das Stück nach einem russischen Original bearbeitet. Daraus erklären sich wohl die recht altrömischen Figuren des Schriftstellers Engelhardt und seines unglaublich dummen Sohnes, die wie aus einem Lustspiel des sogenannten Adelbeue herausgeschnitten scheinen. Vermuthlich stammen sie auch daher und haben sich in der russischen Bühnenliteratur noch etwas länger frisch erhalten als in der unfrigen. Der Grundgedanke des „Sklaven“ ist so übel nicht. Es wird uns hier jener Typus von borniertem Egoismus vorgeführt, der sich immer nur nach seiner Neigung

gangspunkt für die Erzeugnisse, die nun im raschen Lauf durch das Lloydschiff in alle vier Winde hinausgebracht werden. Die herrlichen Schiffe, die zur Bewunderung nicht nur der Deutschen, sondern gerade auch der Fremden, mit so schneller Fahrt die Fluß durchschnellen, bringen überall hin erstens die Erzeugnisse unseres Vaterlandes, und zweitens sind sie das Zeichen unserer Großbautechnik, unserer Arbeitsleistung und zu gleicher Zeit auch das Zeichen der Leistungen unserer Handelsmarine; und ich glaube wohl ohne Überhebung sagen zu dürfen, wo sie hinkommen, können sie sich mit Recht und mit Stolz vor der Welt zeigen und blitzen lassen. Dass es selbstverständlich meine erste Sorge ist, nach allen Richtungen so weit als möglich für den Frieden zu sorgen, das geschieht ja natürlich auch im Hinblick auf das, was der Lloyd zu leisten hat, denn gerade der Handel und Wandel vermögen nur zu blühen und zu grünen, wenn die Geschäfte in sicherer Hut und sicherer Obhut sind. Es mögen Momente vorkommen, wo der Handelswelt Bedenken auftreten, wo es den nicht eingeweihten Laien scheinen will, als ob gefährliche Zeichen herannahen. Sie können überzeugt sein, es ist manches nicht so schlimm, wie es aussieht.

Und um mich eines Bildes zu bedienen, so möchte ich, der ich als passionirter Germane die Zeichen der Natur gern verfolge und bewundere, wie der Deutsche manchmal aus der Natur auf sich zurücksliebt, auch aus einer Naturerscheinung einen Schluss auf unsere Verhältnisse ziehen. Es war auf meiner ersten Fahrt mit dem Geschwader nach der Ostsee, ich fuhr seit Morgens 3 Uhr in diesem Nebel und man hörte nur das Lönen der Sirenen und von Zeit zu Zeit Kanonenröhren, die die Position der Schiffe angaben. Um 8 Uhr sollte ein Curswechsel eintreten, der Nebel war so dick, daß nicht einmal bis zu dem Kartentisch des Schiffes zu sehen war, geschweige denn von einem Schiffe aus das andere; und es liegen Bedenken auf, wie der Curswechsel stattfinden würde. Es stand statt und ungefähr eine Stunde nachher kamen wir mit der „Hohenpöltern“ plötzlich aus der Nebelbank heraus und sahen mit freischem Winde und ruhigem Wasser bei blauem Himmel und hellleuchtender Morgenröthe. Der Blick wendete sich zunächst rückwärts nach der Nebelbank, die wie eine große mächtige Wolke auf dem Meere lag, aus der nur die Laute der lögenden Sirenen uns entgegenstahlen. Mit einem Male sahen wir hoch in den Wolken, ancheinend wie von der Hand eines Cherubin getragen, die deutsche Flagge allein durch die Wolken einherziehen; es war die Admiralsflagge, die an dem großen Maß des „Kaisers“ wehte, als Leiter der Division noch im Nebel fahrend uns gefolgt war. Es war dies ein so überraschender Anblick, daß alle, die mit uns auf der Brücke zusammen waren, unwillkürlich die Haken zusammennahmen und dieses Naturwunder betrachteten. Drei Minuten darauf tauchte das gesamme Geschwader in ladeloser Ordnung im neuen Curs aus dem Nebel hervor.

Meine Herren, aus diesem Bilde schließe ich, daß, was auch unserem Vaterlande, unserer Marine und dem Handel für Nebel und dunkle Stunden bestimmt seien, es uns Deutschen doch gelingen wird, diese Nebel und dunklen Stunden zu überwinden und bei kräftigem Vorwärtsstreben unter Ziel zu erreichen nach dem guten Grundsatz: „Wir Deutschen fürchten Gott, sonst niemand auf der Welt!“ Deshalb möchte ich an Sie das Ersuchen richten, sollte auch in der Presse oder im öffentlichen Leben gar manches dunkel erscheinen, und wie es leider nicht selten geschieht, meine Worte und Äußerungen ausgelegt werden in allen möglichen Deutungen, die nicht darin liegen, so entlassen Sie sich dessen, was ich gesagt, und auch des alten Grundsatzes, den ein alter Kaiser gesprochen: „An einem Kaiserwort soll man nicht drehen und deuten.“ Ich erhebe das Glas und trinke auf ein ewiges Fortleben, Gediegen und Aufwärtsstreben des norddeutschen Lloyd. Er lebe hoch! hoch! hoch!

Über den weiteren Verlauf der Reise gingen heute folgende Telegramme ein:

Bremen, 24. April. (W. T.) Die Direction des „Norddeutschen Lloyd“ erhielt ein Schreiben des Kaisers, welches besagt: „Während der heutigen Reise an Bord der „Lahn“ von der Weser nach Wilhelmshaven habe ich Gelegenheit genommen, das Schiff in allen seinen Theilen zu besichtigen und die Handhabung des Dienstes eingehend zu beobachten. Was ich gesehen, hat mich durchaus befriedigt, so daß ich gern Veranlassung nehme, dies der Direction hierdurch auszusprechen. Ju-

einrichtet, aber zugleich beständig klagt, daß er unter der Rücksichtlosigkeit der Anderen leidet; der siets die Anderen myrranisiert und doch behauptet, daß er ihr Sklave sei. Dieser Titus Bär ist ein köstliches Exemplar beständig nörgelnder, streitsüchtiger Unaussichtlichkeit, eine vermehrte und verbesserte Ausgabe des Chevalier Rocheffier (in „Eine Partie Plquet“). Und wie diejenige in der Form, die ihm Haare gegeben, auf der Bühne vorliebt, so kann auch der Titus Bär des Herrn Sontag als vorzüglichstes Muster für diese Gestalt gelten. Herr Sontag gibt diesen wunderlichen Dualgeist seiner Familie ungemein natürlich und daher glaublich, zugleich aber bei aller Versäuerung seiner Umgangsformen immer komisch; weil man über ihn zuerst immer lachen muß, kommt man nicht dazu, sich über ihn zu ärgern. Der Titus Bär des Herrn Sontag tritt als lebensvolle Charakterfigur aus dem an sich sehr leicht gefügten Stück hervor und prägt sich als typische Gestalt für eine bestimmte menschliche Thorheit dem Gedächtniß des Zuschauers ein. Die anderen Rollen des Stücks sind eigentlich nur um dieser einen willen da. Am meisten hebt sich noch der Advokat Seberg hervor, den Mr. Stein mit Gewandtheit, großer Lebendigkeit und gutem Humor spielt. Auch die Damen Bruck (Dora), Staudinger (Constance), Brand (Elise), Calliano (Cotte) und die Herren Remond (Förster), Weidlich (Engelhard), Sieghardt (Raffael), Kraft (Jasper) und Renner (Franz) wirkten verdienstvoll mit.

[Fräulein Schack] hat am Dienstag in Frankfurt a. M. ihr Engagementgastspiel als Page

gleich will ich zur Erinnerung an die Fahrt, und da es das erste Mal ist, daß ich an Bord eines deutschen Handelschiffes meine Standarte habe setzen lassen, diese Standarte mit dem Wunsche übergeben, daß der gute Geist, der auf den Schiffen unserer Großbautechnik, unserer Arbeitsleistung und zu gleicher Zeit auch das Zeichen der Leistungen unserer Handelsmarine; und ich glaube wohl ohne Überhebung sagen zu dürfen, wo sie hinkommen, können sie sich mit Recht und mit Stolz vor der Welt zeigen und blitzen lassen. Dass es selbstverständlich meine erste Sorge ist, nach allen Richtungen so weit als möglich für den Frieden zu sorgen, das geschieht ja natürlich auch im Hinblick auf das, was der Lloyd zu leisten hat, denn gerade der Handel und Wandel vermögen nur zu blühen und zu grünen, wenn die Geschäfte in sicherer Hut und sicherer Obhut sind. Es mögen Momente vorkommen, wo der Handelswelt Bedenken auftreten, wo es den nicht eingeweihten Laien scheinen will, als ob gefährliche Zeichen herannahen. Sie können überzeugt sein, es ist manches nicht so schlimm, wie es aussieht.

Aöln, 23. April. Abends. (W. T.) Der Kaiser traf heute Abend um 6 Uhr 2 Min. hier selbst ein und setzte, ohne den Salonnwagon zu verlassen, um 6 Uhr 9 Min. nach geschehenem Maschinenwechsel die Reise fort.

Hagenau, 24. April. (W. T.) Der Kaiser ist in vergangener Nacht 1 Uhr hier eingetroffen. Auf dem Bahnhofe wurde er von dem Stadthalter begrüßt, dann fuhr er zum Jagdhäuschen im Hagenauer Wald und begab sich um 3½ Uhr zur Auerhahnjagd.

Politische Uebersicht.

Danzig, 24. April.

Sonst und jetzt.

Als im März vergangenen Jahres in einer Versammlung des Centralvereins westpreußischer Landwirthe ein Antrag des landwirtschaftlichen Vereins Christburg zur Berathung stand, in welchem verlangt wurde, daß der Zugang von Arbeitern aus dem russischen Nachbarlande während der Sommermonate möglichst erleichtert würde, fand diese Forderung den Beifall fast aller Anwesenden. Der Vorsitzende des Centralvereins Herr v. Puttkamer-Plaith machte dabei die Enthüllung, daß sein Bruder, als er noch Minister des Innern war, im Jahre 1885 den Reichskanzler auf die durch die Ausweisung der polnischen Arbeiter der Landwirtschaft des Ostens erwachsenden Schäden aufmerksam gemacht habe, daß jedoch Fürst Bismarck entgegnet habe: „In vier Wochen müssen 40 000 Polen heraus.“

Nunmehr hat auch das Abgeordnetenhaus in seiner gestrigen Sitzung die Frage der Zulassung der polnischen Arbeiter erörtert und ist zu denselben Ergebnissen gekommen, wie der Centralverein der westpreußischen Landwirthe. Herr v. Rauchhaupt erklärte bei Berathung des Antrages Balan über die Heraussetzung der Geltreitvorlage:

„Ich möchte die Frage aufwerfen, ob es nicht angebracht wäre, im Osten wieder polnische Arbeiter zu lassen: die Frage der Sachengängerei könnte dadurch gelöst werden; auch bei uns werden der Landwirtschaft Arbeiter durch Zugang nach den Städten entzogen. Eine Gefahr könnte ich in der Zulassung der polnischen Arbeiter nicht sehen, denn bei uns ist die Cultur so weit vorgeschritten, daß die Leute sich wohl fühlen und gern germanisieren lassen.“

Auch Graf Ranitz klagte über den zunehmenden Mangel an Arbeitern und teilte mit, daß er selbst in diesem Jahre in der Lage sei, wegen Beschaffung von Arbeitern mit Agenten in Verbindung zu treten.

Wie ganz anders war die Stimmung am 15. Januar 1886, als im Reichstage die von den Freisinnigen beantragte Resolution wegen der Ausweisung berathen wurde. Als der Abg. Möller-Königsberg die jetzt zu Tage getretenen Verdienste für die Landwirthe voraus sagte, da wolle die „nationale“ Empfindung in den Herzen der Cartellparteien hoch auf. Mit sittlicher Entrüstung rief der Führer der Conservativen, Herr v. Hellendorf, den freisinnigen Rednern zu:

„Welche Geschäfte besorgen Sie denn damit? Die Geschäfte des Auslandes. Sie handeln unpatriotisch... lassen Sie uns an den Grundlagen des Reiches nicht zu sehr wackeln.“

Mit dem gleichen Pathos gab der freiconservative Freiherr v. Reinhaben die Versicherung ab:

„Jeder national gesinnte Deutsche im Osten ist von der Zweckmäßigkeit und Notwendigkeit dieser Maßregel überzeugt.“

In Verdis „Maskenball“ mit einem Erfolge begonnen, der nach dem Bericht der „Frankf. Tg.“, als wohlauf glänzend bezeichnet werden muß. Der Referent rügt ein Juwel der Bewegungen, ein Übermaß des Spiels, das aber vielleicht aus dem ursprünglichen Auftreten zu erklären sei. Dann fährt er fort: „Darstellungstalent ist in reichstem Maße vorhanden. Die Mimik ist ausdrucksvoll und gibt Zeugnis von einer beachtenswerten künstlerischen Intelligenz. Auch die musikalische Sicherheit, das Gefühl für Rhythmus, die reine Intonation nehmen den Zuhörern sofort für Fräulein Schack ein. Aller dieser Vorzüge erfreuen sich indessen noch viel andere Künstler, denen leider das Wichtigste für einen solchen, geradezu sprühenden Erfolg versagt ist — die entzückende Stimme. Giacatti, Triller, Coloraturen werden mit spielerischer Leichtigkeit zu Gehör gebracht. Vorzüglich ist die Kopfstimme ausgebildet und zu dieser ausgezeichneten Schule gesellt sich ein entzückendes Gesangstalent.... Das Engagement ist, wenn die anderen Rollen nur annähernd der heutigen gleich kommen, schon sehr aufs Würmste zu empfehlen. Fräulein Schack wird sich bald zu einer Kraft allerersten Ranges entwickeln.“ — Am Sonnabend wird Fräulein Schack die Partie, in der sie das Danziger Publikum zuletzt erfreute, das Blondchen in der „Enführung aus dem Serail“, singen.

Concert.

Die ausklingende Saison brachte noch ein Concert des Herrn Boldt, der vordem Opernsänger war; dasselbe war (a parte potiori) als

Die heitblütigen Herren sind heute ruhiger geworden und der Hr. v. Rauchhaupt sprach gestern dieselben Gedanken aus, die vor 4 Jahren der Abg. Möller entwickehlt hatte. Wieder einmal haben die Freisinnigen die Genugthuung, zu sehen, daß ihr Standpunkt eine glänzende Rechtfertigung durch den Lauf der Dinge erfahren hat, und daß gerade die Gegner, die ursprünglich nicht genug im Schmähen der Freisinnigen leisten konnten, sich schließlich zu demselben bekehren mußten.

Reichstagsvorlagen.

Die governementale „Staats-Corr.“ schreibt: In unterrichteten Kreisen nimmt man an, daß die Dauer des Reichstages etwa bis zur zweiten Juliwöche sich erstrecken werde und dem hierdurch für die Session gegebenen Rahmen sich auch die Vorlagen anpassen würden. In erster Linie steht hierbei die Arbeiterschutzvorlage, welche eine ziemlich umfangreiche zu werden verspricht. Gleichwohl glaubt man an zuständiger Sache, daß die Durchberatung und Erledigung des Arbeiterschutzgesetzes verhältnismäßig rasch vor sich gehen könne, da dasselbe in nicht unerheblichen Punkten mit den vom Reichstage seiner Zeit in der Arbeiterschutzfrage gefassten Beschlüssen zusammenfällt. Ein Tonzeig dieser Arbeiterschutzvorlage mit den Beschlüssen der internationalen Arbeiterschutzkonferenz besteht insofern nicht, als erstere ein nationales Gesetzgebungswerk ist, während die letztere sich nur mit den wünschenswerthen internationalen Arbeiterschutzmaßnahmen beschäftigte. Die genannte Vorlage wird voraussichtlich einer vom Reichstage zu wählenden Commission überwiesen werden, von deren Berathungsgang eine rasche Erledigung in erster Linie abhängt. Allein auch eine Vergleichung der Conferenzbeschlüsse mit der Arbeiterschutzvorlage muß so weit thunlich vermieden werden, um die in Frage stehenden Plenar-Reichstagsverhandlungen nicht unnötig in die Länge zu ziehen. Denn auch noch mit einer anderen nicht unerheblichen Vorlage hat sich der Reichstag zu beschäftigen, nämlich der über die Errichtung von Gewerbegerichten und Eingangssämtern. Gleichzeitig wird ihm ein auf die Wissmann'sche Expedition bezüglicher Nachtragsetat zugehen, der angesichts der neuesten Entwicklung der Dinge in Ostasien wohl eingehendere Debatten veranlassen wird. Weiter steht hinzu der Nachtragsetat für Militärforderungen; so ist es nur zu begreiflich, wenn die Novelle zum Krankenversicherungsgesetz in dieser Session nicht mehr vorgelegt und auch auf die Berathung des neuen Patentgesetzes, dessen Entwurf erst kürzlich der Öffentlichkeit übergeben wurde, vorläufig nicht bestanden wird. Von dem Verlaufe der Reichstagsverhandlungen über die vorstehenden Angelegenheiten wird es abhängen, ob ein die Aufbesserung der Gehälter der Reichsbeamten betreffender Nachtragsetat noch in der bevorstehenden Session zur Erledigung gelangen kann.

Von anderer Seite wird dagegen berichtet, daß eine solche Vorlage dem Reichstage bestimmt zu gehen werde, wie folgende Drahtmeldung besagt:

Aöln, 24. April. (Privatelegramm.) Nach der „Aöln. Tg.“ wird die Erhöhung der Gehälter der unteren und höheren Beamten der Reichspost- und Telegraphenverwaltung, welche noch dem Reichstage für den gegenwärtigen Reichshaushalt vorgeschlagen werden soll, annähernd 12 Millionen betragen.

Die Vertheidiger der Autorität.

Doch Herr v. Caprioli im Abgeordnetenhouse jede Gemeinschaft mit der offiziösen Presse aus der Zeit des Fürsten Bismarck mit der verständlichen Wendung von sich abwies und hinzufügte, er werde sich auf eine retrospective Betrachtung der Prehergebnisse nicht einzulassen, man möge der Regierung überlassen, den eigenen Stall von falschen

klassisch-populären Lieder-Abend bezeichnen, — das klassische ist zwar stets im edelsten Sinne des Wortes populär, zuletzt ist Volkskümmlichkeit sogar das Kennzeichen des klassischen, denn nur sie kann einem Tonwerke die Lebenskraft geben, vermöge deren wir in einem vor Jahrzehnten, selbst vor einem Jahrhundert und darüber komponierten Stück noch entmeder den Ausdruck unserer Empfindungen erkennen oder die Empfindungen einer früheren Generation uns

Empfehlung verweisend unterbreitet. Mehrfach wird geglaubt, der Sultan werde eine Spezialkommission zur Prüfung der Angelegenheit ernennen. — Die Zeitung „Stambul“ ist wegen einer Note über die Verhaftung des Großfürsten Konstantin zeitweilig unterdrückt. (W. L.)

Am 25. April. Danzig, 24. April. M.-A.-B. Lage. G.-A. 40.0. 7.17. Wetterausichten für Freitag, 25. April, auf Grund der Berichte der deutschen Gewittere. und zwar für das nordöstliche Deutschland: Vielstach bedeckt, trübe mit Regen; strichweise Gewitter. Temperatur kühl, zeitweise sonnig. Schwächer bis frischer Wind.

Für Sonnabend, 26. April: Anfangs wolkig, bedeckt und Regensäule, strichweise Gewitter; später aufklarend und vielstach heißer. Temperatur unverändert. Mäßiger bis frischer Wind. Ralle Nacht.

Für Sonntag, 27. April: Vielstach heißer, vorwärts wolkig; windig. Heimlich kühl, kalte Nacht. Strichweise Regen.

Für Montag, 28. April: Veränderlich, windig; kühl. Strichweise Regen, wie und da elektrische Entladungen. Ralle Nacht.

Für Dienstag, 29. April: Veränderlich wolkig; windig, böig; Regensäule, abwechselnd sonnig. Wärmelage kaum verändert, vielstach Gewitter und Hagel. Ralle Nacht.

* [Zum Kaiserbesuch in Königsberg.] Nach einer heutigen Meldung der „A. Hart, Jg.“ sind für den Besuch des Kaiserpaars in Königsberg die Tage vom 13. bis 15. Mai noch keineswegs fest bestimmt; auch die Tage 15. bis 17. Mai ständen in Frage. Unsere Vermuthung, daß der Kaiser der Grundsteinlegung für das Herzog Albrecht-Denkmal beiwohnen wird, gewinnt damit an Wahrscheinlichkeit.

* [Herbstmanöver.] Wie es heißt, wird das neue westpreußische Armeecorps in diesem Jahre seine Herbstmanöver in der Nähe von Tuchel abhalten.

* [Merkur und Venus.] Das seltene Schauspiel,

dah am Sternenhimmel Merkur dem bloken Auge gut sichtbar vorstellt, steht uns in diesen Tagen bevor, worauf ein astronomischer Mitarbeiter der „Frank. Jg.“ alle Liebhaber der Astronomie aufmerksam macht.

Der Planet ist für uns nur dann zu sehen, wenn er sich auf seiner Bahn weit links oder rechts von der Sonne entfernt; da er aber dann trocknem der Sonne noch so nah bleibt, daß er höchstens ½ Stunden vor ihr auf- oder nach ihr untergeht, so wird er selbst dann

meist als das helle Licht der Dämmerung und die Nebel des Horizonts dem Blick entzogen, zumal, wenn er eine südliche Declination hat. Gegenwärtig aber treffen zwei Umstände zusammen, die die Aufindung des Merkurs sehr erleichtern. Erstlich hat er jetzt einen sehr nördlichen Stand und entfernt sich weit von der Sonne, und dann steht dicht in seiner Nähe der helle Planet

Venus, der jedem aufallen muß, der nach Sonnenuntergang seine Blicke nach Westen kehrt. Aus den Sonnenstrahlen austretend, eilt Merkur mit großer Geschwindigkeit gegen Venus hin und erreicht sie am 26. April.

Merkur steht dann nur vier Vollmondsbreiten nördlich von Venus; aber auch schon vor diesem Tage wird es einem guten Auge nicht schwer sein, Merkur noch unterhalb der Venus aufzufinden. Nach der Conjunction eilt Merkur mit verminderter Geschwindigkeit der Venus voraus, steht nördlich von ihr stehen. Von da an bewegt er sich wieder der Sonne zu und verschwindet bald in ihren Strahlen, während Venus noch bis in den November hinein als Abendstern weiter glänzen wird.

* [Neue Postanstalten.] Am 1. Mai treten in Mittelburg bei Oliva, in Mechau bei Pusig und Kobissau bei Gesele in Westpr. Posthilfsstellen in Wirkung, welche mit den Postämtern in Oliva, bzw. Pusig und Gesele durch die Rialtopost Oliva-Küllin, in den beiden anderen Fällen durch den Landbriefträger zu Fuß in Verbindung gesetzt werden.

* [Namensänderung.] Dem Schauspieler und Schriftsteller Ludwig Otto Fisch aus Schneidemühl ist die Genehmigung erteilt worden, fortan den Familiennamen Reitzen zu führen.

* [Innungsausschüsse und Gesellenbrüderchaften.]

In der gestrigen, sehr gut besuchten leichten gemeinsamen Winterfahrt, welcher die Herren Stadtbaudirektor Wittling und Regierungs-Assessor v. Nossig beitworteten, wurde zunächst zum Vorstand des Ferienausschusses

Herr Herzog und als Beisitzer von Seiten der Meister

die Herren Wiedmann, Bolke und Jost, von Seiten der Gesellen die Herren Nissen, Frost und Gastrov gewählt. Hierauf ersetzte Herr Herzog den Geschäftsbereich über das Jahr 1889/90, aus welchen wir entnehmen, daß im Innungsausschuß 21 Innungen ver-

treten sind und die Innungen der Juweliere und Bäcker hinzutreten. Diese Innungen waren durch

28 Abgeordnete vertreten, während die Gesellen 32 Ver-

treter gewählt haben. Mit der Aufnahme der Siegel, Wappen und Insignien der einzelnen Gewerke, welche

durch Herrn Dr. Österreicher ausgeführt wird, ist auch

in dem abgelaufenen Jahre fortgesfahren worden, und

der Innungsausschuss hofft, daß dieselbe im laufenden Jahr zu Ende geführt werden kann. Zwei Mitglieder

der Innung, die Herren Schlossermeister Schmidt und Glasermeister Sobellmann, haben ihr fünfzigjähriges

Meisterjubiläum gefeiert und die Schlosserbrüder-

schaft hat den Tag ihres zweihundertfünfzig-

jährigen Bestehens unter der Theilnahme der

communalen und staatlichen Behörden feierlich be-

gangen. Nächsten Winter werden zum ersten Male

die von den Gesellen gewählten Beisitzer an den

Sitzungen des Innungsausschusses teilnehmen. Auf

die Schulterhälften übergehend, führte der Vor-

tragende aus, daß der Besuch der Fachschule ein recht

guter gewesen sei, doch dagegen der Besuch der Fort-

bildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der

Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der

Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der

Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der

Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der

Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der

Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der

Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der

Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der

Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

die Schlosser, sämmtliche eingeschriebenen Lehrlinge zur

Schule geschickt hätten, sei von anderen großen Ge-

werken nur eine sehr geringe Anzahl von Lehrlingen der

Schule zugeführt worden. Dieser Umstand ver-

anlaßte den Vertreter der Regierung, Hrn. Reg.-Assessor

v. Nossig, zu der Erklärung, daß unter solchen Ver-

hältnissen der Staat gezwungen sein würde, die Zwangs-

Fortbildungsschule sehr ungleichmäßig und mangelhaft ge-

nannt werden müsse. Während einige Gewerke, z. B.

Julius Hybbemeth, Danzig, Wagen-Fabrik, Fleischergasse Nr. 20,

Herr A. Kasprzik,

mein treuer Vertreter seit fast 25 Jahren, ist plötzlich
entlassen.

Seine mir bis zum letzten Augenblick gewidmete
Kraft und Pflichttreue läßt ihm bei mir für alle
Zeit ein ehrendes Andenken.

Stettin, den 21. April 1890.

J. H. Harmissen Nachfolger.

Neue Synagoge.

Gottesdienst:

Freitag, 25. April, Abends 7 Uhr.

Sonnabend, 26. April, Morgen,

9 Uhr.

Den heutigen morgens 3 Uhr an
altergewohnte erfolgten Tod des

Rentier

Heinrich Schmidt,

im 87. Lebensjahr, melden hier-

durch Die Hinterbliebenen.

Danzig, den 24. April 1890.

Gott sei der besterden

Meldung.

Am Mittwoch, den 23. J.,
Abends 3/4/12 Uhr, entstieß samst.
nach langen Leiden mein guter
Ritter, unter jüngsterm Guter
Schwiegern und Großvater, der
Rentier Wilhelm Winkler
im 61. Lebensjahr.

Um stille Theilnahme bittend
Die erauernden Hinterbliebenen.

Die Beerdigung findet Sonntag,

den 27. J., Morgen 11/2 Uhr,

vom Trauerhause, Weidengasse 34

aus statt.

(3887)

Heute Mittag starb unter
liebendes Töchterchen Ernst
1½ Jahr alt.

Danzig, d. 24. April 1890.

Theodor Wundermacher

und Frau.

Im Schuhbeirath Montau hie-
siger Oberförster soll die
Rinde von ca. 3 Hektar 50jähriger
Eichen, welche wegen Deichanlagen
in diesem Frühjahr eingeschlagen
werden, im Wege des fürstlichen
Angebots verkauft werden.

Der Förster Bogdan zu Montau
ist angewiesen, die Fläche auf An-
trag vorzuweisen. Die Gewinnung,
Zählung und das Ausheben der
Rinde in Räummetern ist vom
Räuber zu besorgen. Die speziellen
Verkaufsbedingungen können im
hiesigen Geschäftszimmer einge-
sehen werden.

Das Gebot ist pro Raummeter
abzugeben und muß die ausdrück-
liche Erklärung des Bieters ent-
halten, daß er die ihm bekannten
Verkaufsbedingungen als für ihn
bindlich anerkennt und ist ver-
siegelt mit der Aufschrift: "Gebot
auf Eichenrinde", bis spätestens
um 4. Mai Abends 6 Uhr hierher
eingereicht.

Die Größting der eingegan-
genen Gebote erfolgt in
Gegenwart der etwa erschienenen
Bietern am 5. Mai. Morgen 10
Uhr im hiesigen Zimmer.

Berlin, den 22. April 1890.

Der Oberförster.

Nach Greenock

lade Ende dieses Monats

S. S. „Benalder“

Capt. Talbot.

Güterumschüttungen erhielten

Wih. Ganswindt.

Loose.

Marienburg, Schloßbau 3.00 M.

Königsb. Pferde-Lott. 3.00 M.

Stettiner Pferde-Lott. 1.00 M.

zu haben in der

Expedition d. Danziger Zeitung.

Original-Loose und Anteil-

scheine der Galohälfte-Lotterie

Lotterie III. Klasse zu ver-

schiedenen Preisen.

Marienburger Geld-Lotterie,

Hauptgewinn M. 90.000. Coole

M. 3.

Loose der Königsberger Pferde-

Lotterie a. M. 3.

Coole der Stettiner Pferde-

Lotterie a. M. 1 bei

Th. Berling, Gerbergasse 2.

Einjährig-

Freiwilligen-Examen.

Stein neuer Curius der Vor-

bereitung unter Mitwirkung von

Fachmännern hat begonnen.

Danzig, Petershagen 32.

Hinz,

Gymnastiklehrer.

Vorbereitung f. d. mittlere

Postcarrière

in 3-6 Mon. f. 60-90 M.

Neuer Curius 10. April. Bromberg,

Büro a. D. Haf. Ritter etc.

Nach beend. Studium wird gründl.

Gelang- u. Alplerunter, nach

bewährtester Methode ertheilt. Zu

erfragen Gerbergasse 56 II. (3890)

Delicaten

Räucherlachs

täglich frisch aus dem Rauch

ver. 2.20 M.

in ganzen Hälften billiger.

Borjuk

Matjes-Heringe,

Yene Malta - Kartoffeln,

Reinischen

Stangen-Spargel,

täglich frisch, empfiehlt

Carl Röhne, (3898)

Borst. Graben 45. Ecke Metzgera.

Täglich frische Fischbutter,

a. Pfd. M. 1 und M. 1.10.

wie

Fischbutter,

a. Pfd. 90 g., empfiehlt

E. F. Sontowski,

Hausbor 5.

Röschbutter,

a. Pfd. 90 g., empfiehlt

E. F. Sontowski,

Hausbor 5.

Wer kein Badezimmer hat

sollte sich den illustrierten

Reisecouvert der berühmten

Firma E. Weyl, Berlin, Mauer-

straße 11, gratis kommen lassen.

Bertram.

Empfiehlt eine große Auswahl

neuester und elegantester

Landauer, Kaleschen, offener u.

halbgedeckter Wagen

in den verschiedensten Formen zu den billigsten Preisen

unter Garantie.

Reparaturen werden schnell und billig aus-

geführt.

(264)

Goldene Medaille.

Graudenz 1872.

Beilage zu Nr. 18257 der Danziger Zeitung.

Donnerstag, 24. April 1890.

Abgeordnetenhaus.

47. Sitzung vom 23. April.

Berathung des Antrags Balan (conf.) u. Gen. auf Herabsetzung der Eisenbahnfrachtsätze auf weite Entfernnungen für den Versand von Getreide, Malz und Mühlenfabrikaten aus den östlichen nach den westlichen Provinzen.

Ein Antrag Bork (nat.-lib.) u. Gen. wünscht diese billigeren Frachtsätze auf weitere Entfernnungen überhaupt zur Erleichterung der in obigem Antrage erwähnten Produkte und außerdem für den Versand von Bier.

Vom Abg. v. Zedlitz (freicons.) u. Gen. wird beantragt, die Regierung aufzufordern, Untersuchungen über die wirtschaftlichen und finanziellen Folgen der etwaigen Einführung eines ermäßigten Eisenbahntariffs für die Beförderung von Getreide, Malz, Mühlenfabrikaten und Bier auf weitere Entfernnungen anzustellen und das Ergebnis dieser Untersuchungen dem Abgeordnetenhouse in der nächsten Session vorzulegen.

Abg. Schöller (freicons.): Der Nothstand der östlichen Provinzen ist wesentlich darauf zurückzuführen, daß für die landwirtschaftlichen Produkte ein lohnender Absatz nicht zu finden ist. Gegenüber der Einfuhr des russischen Getreides ist eine Concurrz um so weniger möglich, als dieses Getreide den billigen Wasserweg benutzt, während wir den Schienenweg benutzen müssen. Dazu kommt, daß auch im Innern von Russland das Getreide auf weite Entfernnungen zu viel billigeren Frachtsätzen gesfahren wird, als dies bei uns der Fall ist. Zu hohe Frachtsätze haben dieselbe Wirkung wie Zollschranken im Inlande. Haben wir Zollschranken nach Außen, so müssen wir sie im Innern beseitigen und den freien Verkehr fördern. Bei billigeren Tarifssätzen würden die Eisenbahnneinnahmen vermindert werden. Billigere Tarife würden auch den Eisenbahngüterverkehr steigern, denn das Getreide, welches jetzt den Wasserweg wählt, würde sich dann dem Schienenwege zuwenden. Aber selbst wenn wirklich, wie im Landes-Eisenbahntarif regierungsetzt behauptet worden ist, der Einnahmeausfall 3 bis $3\frac{1}{2}$ Mill. jährlich betragen würde, hätte dies irgend eine Bedeutung gegenüber so weitgehenden Interessen ganzer Landesheile? Ubrigens sind wir gern bereit, in eine noch eingehendere Prüfung dieser Frage einzutreten, und ziehen deshalb den Antrag v. Balan zu Gunsten des Antrages v. Zedlitz zurück. (Weißfall rechts.)

Abg. v. Rauchhaupt (conf.): Das Argument, daß das russische Getreide zu sehr billigen Tarifen bis zur Grenze transportiert wird, spricht gerade gegen den Antrag; de an ist jene Angabe richtig, so wird die Concurrentie doppelt gefährlich für uns. Der Abg. Schöller hat in seiner Broschüre über diese Frage den mittleren Provinzen anheim gestellt, das Getreide, welches sie aus dem Osten bekommen, nach dem Westen weiter zu schieben. Nun ist aber der Export z. B. der Provinz Sachsen nach der Rheinprovinz und Westfalen so gut wie Null. Wir müssen uns den Export erst erobern, und das wird erschwert, wenn der Wassertransport auf dem Rhein und auf der Weser so billig ist, daß wir deshalb mit dem Eisenbahntransport nach dem Westen nicht concurriren können. Dies Bedenken schließt aber nicht aus, daß man der Frage überhaupt

näher tritt. Die heutigen Verhandlungen werden vielleicht die Folge haben, daß die Interessen der östlichen und mittleren Provinzen etwas mehr gegen einander abgewogen werden. In diesem Sinne stimme ich für den Antrag v. Zedlitz.

Abg. Graf Rantz (conf.): Die Abmessung der Frachtfäkte ist eine Lebensorfrage für die Erwerbszweige, die durch hohe Frachtsätze lähm gelegt, durch niedrige zu unverhältnismäßiger Entwicklung gebracht werden können. Das kleine Kapital ist gegenüber dem großen durch den Tarif erheblich benachtheiligt, insofern die Güterfracht verhältnismäßig ihrerer ist als volle Wagenladungen. In dieser Bevorzugung eines Theils der Erwerbszweige liegt die Ursache des starken Juges der Arbeiter aus den östlichen Provinzen in die Industriecentren. Ich gönne zwar der Industrie die niedrigen Frachtfäkte, in anderen Ländern sind diese sogar noch niedriger, aber die Tarife für die landwirtschaftlichen Produkte sind zu hoch. Das ist die Haupfsache. Und nicht nur Ost- und Westpreußen, sondern überhaupt die östlichen Provinzen kommen dabei in Betracht. Die hohe Fracht drückt den Getreidepreis natürlich und führt allmählich zur Verarmung der östlichen Provinzen in Folge der Vermehrung des Imports und Verminderung des Exports. In den letzten drei Jahren haben in Ostpreußen die Hypothekenschulden um 64 Mill. Mk. zugenommen. Von den Subsistenzionen im letzten Jahre entfallen allein auf die fünf östlichen Provinzen 88 Proc. auf Ostpreußen und Posen entfällt hier von die Hälfte. Der Osten kann nicht mehr so hohe Arbeitslöhne zahlen wie der Westen, daher kommt der Abzug der Arbeiter nach Westen. Der Reichskanzler hat, allerdings aus triftigen Gründen, die Einwanderung russisch-polnischer Arbeiter untersagt; aber was wird aus dem Lande? Sollen wir die Felder unbebaut, die Ernte auf dem Halme verfaulen lassen? Der Reichskanzler wird die Niederlassung der polnischen Arbeiter wieder gestatten müssen, der deutsche Arbeiter wandert aus, der genügsame Slave rückt ein. Bei den letzten Reichstagswahlen sind 26 800 polnische Stimmen mehr abgegeben worden als vor drei Jahren. Die Polonisierung der östlichen Provinzen vollzieht sich ganz von selbst. Was hoffen der Regierung die Anstrengungen mit dem Ansiedlungswesen? Der Hundertmillionenfonds hat sich ohnmächtig erwiesen. Der Minister v. Bötticher hat Ostpreußen besucht, um den Nothstand zu untersuchen. Was das Ergebnis dieser Enquête war, weiß ich nicht, aber geschahen ist buchstäblich nichts. Zwischen den Getreidepreisen im Westen und Osten besteht ein Unterschied von 30—50 Mk. pro Tonne, lediglich in Folge der hohen Eisenbahnfrachten. Auch die Mühlenindustrie könnte durch eine Herabsetzung der Tarife für Mehl gehoben werden. Die Eisenbahnneinnahmen würden sich eher steigern, als einen Ausfall erleiden. An den Frachtsätzen auf kurze Entfernnungen soll ja auch nichts geändert werden, wir wollen nur einen Staffeltarif je nach der Entfernung. Der beliebteste Umwandl. daß das russische Getreide davon Nutzen haben und den Preis des deutschen drücken wird, ist auch nicht stichhaltig. Das russische Getreide wird nach wie vor den Seeweg nehmen, aber abgesehen davon, könnte für das russische der Tarif von $4\frac{1}{2}$ Pf. aufrechterhalten und dem deutschen ein Rabatttarif gewährt werden. Ist nicht der Schutz des inländischen Getreides die Aufgabe des Zolltariffs? Man

hätte den umgekehrten Weg in der Wirtschaftspolitik einschlagen und erst billige Frachtfäkte einführen müssen, um den Verkehr zwischen Consumenten und Producenten zu erleichtern, und dann sich fragen, wie die Getreidezölle zu normiren wären, um Deutschlands Existenz zu sichern. So sind jetzt unhaltbare Zustände gekommen, die östlichen Provinzen liegen außerhalb der Schutzmauer, die gegen das russische Getreide errichtet ist. Die Industriebezirke waren gegen die Verstaatlichung der Eisenbahnen und haben jetzt den größten Vortheil davon, während die, welchen die Verstaatlichung zu danken ist, vernachlässigt werden. Ich bin stets für die Industrie eingetreten, wenn man ihr den Zollschatz vom Halse sich halten möchte. Das ist die Folge davon, daß man immer nur einseitig den Standpunkt des Producenten vertritt. Andererseits hat die Debatte die Erscheinung zu Tage gefördert, daß auch solche Herren, welche bisher in polizeipolitischen Fragen nur das Interesse des Producenten sehen, heute mit einem Male einen hellen Blick für das Interesse des Consumenten gewinnen. Die Rede v. Huenes stimmt in einem großen Theil so völlig mit meinen Anschauungen überein, daß, wenn er nicht den unglückseligen Schwanz angehängt hätte, ich ihn als einen guten freihändlerischen Gesinnungsgenossen zu begrüßen bereit gewesen bin. Wie man vor 12 Jahren alles hell von der Einführung hoher Zölle erwartete, so erwartet Graf Rantz jetzt alles von einer Änderung der Eisenbahntarifpolitik. Er sagt damit aber nur einem ungereibaren Phantom nach. Es kommt nicht darauf an, eine künstliche Regelung der Produktionsverhältnisse durch Tarife zu schaffen, sondern vor allem darauf, die Bedingungen, unter denen die landwirtschaftliche Production stattfindet, zu verbessern. Wir, die wir einen Antrag auf allgemeine Ermäßigung der Eisenbahntarife gestellt haben, können jedes Bestreben, zunächst auf einem bestimmten Gebiete eine Herabsetzung der Tarife zu erlangen, willkommen heißen; denn dies würde weiter wirken zur Ermäßigung auf anderen Gebieten. Aber der Antrag auf Herabsetzung der Getreidetarife geht aus von dem Standpunkt des Producenten, und zwar in derselben kurz-sichtigen Weise, welche sich in der Zollpolitik an den Interessen der östlichen Provinzen bereits so bitter gerächt hat. Einer solchen Tarifreform, welche nur einzelne hervorragende Erzeugnisse der Landwirtschaft besser stellt als bisher, stellen wir den Grundgedanken unseres Antrages entgegen, daß die Ermäßigung der Gütertarife sich möglichst auf alle wichtigen Transportartikel zu erstrecken habe. Die Herabsetzung der Getreidetarife würde in Westdeutschland preisdürchdringend für das Getreide wirken. Eine solche Wirkung würde erst in vollem Maße würdigen lehren, was eine Ermäßigung der Tarife bedeutet. Gerade auch im Interesse der landwirtschaftlichen Production, ihrer Erleichterung und Verbilligung liegt eine ausgefehltere Ermäßigung der Gütertarife. Das einzige, was Ost- und Westpreußen ausführen können, ist ein stärkerer Weizen; das einzige aber, was West- und Süddeutschland brauchen kann und vom Auslande bezieht, ist ein kleberreicher Weizen und Roggen. Deshalb ist das gewiesene Absatzgebiet für den stärkeren Weizen aus West- und Ostpreußen England. Die Ausfuhr dorthin wird aber durch die Schutzzollpolitik und namentlich durch den Identitätsnachweis verhindert. Eine Ermäßigung der Tarife würde in den Produktions- und Absatzverhältnissen des

Abg. v. Zedlitz (freicons.): Der Verlauf der Debatte hat gezeigt, daß keine Klarheit darüber besteht, was dem Osten zu Gute gehen werden kann, ohne dem übrigen Staate zu viel Opfer zuzumutzen. Es liegt daher im Interesse aller Theile, daß zunächst eine eingehende Prüfung der in Betracht kommenden wirtschaftlichen und finanziellen Verhältnisse stattfinde. Aus diesen Gründen nehmen Sie meinen Antrag an.

Abg. Preussel: Ein Theil der heutigen Reden macht den Eindruck, als ob das Getreide in vieler Hinsicht ein unnützes, ja schädliches Product sei, das der Eine möglichst bald los werden, der Andere möglichst dauernd vom Halse sich halten möchte. Das ist die Folge davon, daß man immer nur einseitig den Standpunkt des Producenten vertritt. Andererseits hat die Debatte die Erscheinung zu Tage gefördert, daß auch solche Herren, welche bisher in polizeipolitischen Fragen nur das Interesse des Producenten sehen, heute mit einem Male einen hellen Blick für das Interesse des Consumenten gewinnen. Die Rede v. Huenes stimmt in einem großen Theil so völlig mit meinen Anschauungen überein, daß, wenn er nicht

den unglückseligen Schwanz angehängt hätte, ich ihn als einen guten freihändlerischen Gesinnungsgenossen zu begrüßen bereit gewesen bin. Wie man vor 12 Jahren alles hell von der Einführung hoher Zölle erwartete, so erwartet Graf Rantz jetzt alles von einer Änderung der Eisenbahntarifpolitik. Er sagt damit aber nur einem ungereibaren Phantom nach. Es kommt nicht darauf an, eine künstliche Regelung der Produktionsverhältnisse durch Tarife zu schaffen, sondern vor allem darauf, die Bedingungen, unter denen die landwirtschaftliche Production stattfindet, zu verbessern. Wir, die wir einen Antrag auf allgemeine Ermäßigung der Eisenbahntarife gestellt haben, können jedes Bestreben, zunächst auf einem bestimmten Gebiete eine Herabsetzung der Tarife zu erlangen, willkommen heißen; denn dies würde weiter wirken zur Ermäßigung auf anderen Gebieten. Aber der Antrag auf Herabsetzung der Getreidetarife geht aus von dem Standpunkt des Producenten, und zwar in derselben kurz-sichtigen Weise, welche sich in der Zollpolitik an den Interessen der östlichen Provinzen bereits so bitter gerächt hat. Einer solchen Tarifreform, welche nur einzelne hervorragende Erzeugnisse der Landwirtschaft besser stellt als bisher, stellen wir den Grundgedanken unseres Antrages entgegen, daß die Ermäßigung der Gütertarife sich möglichst auf alle wichtigen Transportartikel zu erstrecken habe. Die Herabsetzung der Getreidetarife würde in Westdeutschland preisdürchdringend für das Getreide wirken. Eine solche Wirkung würde erst in vollem Maße würdigen lehren, was eine Ermäßigung der Tarife bedeutet. Gerade auch im Interesse der landwirtschaftlichen Production, ihrer Erleichterung und Verbilligung liegt eine ausgefehltere Ermäßigung der Gütertarife. Das einzige, was Ost- und Westpreußen ausführen können, ist ein stärkerer Weizen; das einzige aber, was West- und Süddeutschland brauchen kann und vom Auslande bezieht, ist ein kleberreicher Weizen und Roggen. Deshalb ist das gewiesene Absatzgebiet für den stärkeren Weizen aus West- und Ostpreußen England. Die Ausfuhr dorthin wird aber durch die Schutzzollpolitik und namentlich durch den Identitätsnachweis verhindert. Eine Ermäßigung der Tarife würde in den Produktions- und Absatzverhältnissen des

Westens vielleicht eine weit größere Verschiebung her vorrufen, als die Aufhebung des Identitätsnachweises. Seht, nachdem ein Druck von unserer Regierung genommen ist, dürfen wir auch der Entwicklung auf diesem Gebiete mit mehr Vertrauen entgegensehen, und es scheint mir wohl angebracht, daß alle diejenigen Herren, welche für die östlichen Provinzen etwas thun wollen, sich in dem Bestreben, den Identitätsnachweis zu beseitigen, einigen. Aber vor allem muß eins beachtet werden: Eisenbahntariffragen dürfen nicht verquält werden mit der Frage, ob Schuhzoll oder Freihandel das Bessere ist. Die Eisenbahn soll nicht einseitigen Gesichtspunkten dienen, weder seihändlerischen noch schuhzöllnerischen, sondern soll als Dienerin der Cultur allen Interessen gerecht zu werden versuchen. Gegen eine Prüfung des Antrages in einer besonderen Commission habe ich nichts einzubringen. Wenn die Untersuchung die große Frage der allgemeinen Tarifreform fördern sollte, so würde ich auch die heutige Verhandlung als ein freudiges Ereignis begrüßen. (Welsall links.)

Abg. v. Tazdzewski (Pole): Die Ausweisungsmahregel von 1885 hat sich auch wirtschaftlich als eine verkehrte erwiesen. Graf Kanitz hat selbst zugegeben, daß die Ausweisungen nichts genutzt haben. Man beschwert sich über die Überschwemmung des Westens mit polnischen Arbeitern. So werden Sie mit Ihren eigenen Waffen bestraft.

Nachdem sich noch die Abg. v. Pleitenberg (cons.) und Heinrich (nat.-lib.) im Interesse des Westens gegen den Haupenantrag, der Abg. Seer (nat.-lib.) für

dieselben ausgesprochen, wird der Antrag v. Jedlik angenommen.

Nächste Sitzung: Donnerstag.

Börse-Depeschen der Danziger Zeitung.

Hamburg, 23. April. Zuckermarkt. Rübenrohpulcher 1. Product. Bafia 88% Rendement, neue Ussance, f. a. B. Hamburg per April 12, 17½, per Mai 12, 20, per August 12, 42½, per Debr. 12, 20 Ruhig.

Hamburg, 23. April. Kaffee. Good average Santos per April 86½, per Mai 86½, per September 84, per Debr. 79. Behauptet.

Hamburg, 23. April. Getreidemarkt. Weizen loco ruhig, holsteinische loco neuer 180 bis 186. — Rossen loco ruhig, mecklenburgischer loco neuer 176 bis 180, russ. loco ruhig 112-118. — Hafer ruhig. — Gerste ruhig. — Rübsti (unverpol.) fest, loco 69,00. — Spiritus ruhig, per April-Mai 81½ Br., per Mai-Juni 81½ Br., per Juni-Juli 22 Br., per August-September 23½ Br., — Kaffee ruhig. Umsatz 5000 Sach. — Petroleum fest. Standard white loco 8,75 Br., per August-Debr. 7,15 Br. — Wetter: Veränderlich. Gewitterregen.

Haver, 22. April. Kaffee Good average Santos per Mai 107,75, per September 105,50, per Dezember 98,50. Fest.

Bremen, 23. April. Petroleum. (Schlußbericht.) Fest. Standard white loco 8,75 Br.

Frankfurt a. M., 23. April. Effekten-Societät. (Schluß.) Credit-Aktionen 251½. Frankreich 1841/4. Lombarden 103½. Gallier —, Aegptier — 4% ungar. Goldrente 87,70, Gotthardsbahn 180,40. Discconto-Commandant 211,90. Dresdener Bank 139,80. Laurahütte 136,70. Mainz 117,80. Norddeutscher Lloyd 181,50. Befestigt.

Wien, 23. April. (Schluß-Course) Destr. Papierrente 88,75 do. 5% do. 181, do. Gilberrente 88,90, 4% Goldrente 11,000, do. ungar. Goldr. 102,60, 5% Papier-

rente 99,20, 1890er Coole 139,00, Anglo-Aust. 142,25, Lütticherbank 215,00. Creditact. 294,65, Unionbank 222,50, ungar. Creditactien 328,50, Wiener Bankverein 112,25, Böhm. Weiß 323, Böhm. Nordbahn 107,00, Böhm. Eisenbahn 497,00, Duz-Bodenbacher —, Elbehaldebahn 215,75, Karlsbahn 265,00, Frankreich 216,00, Saluzzo 191,25, Lenzburg-Gern 231,00, Lombarden 117,25, Norddeutscherbahn 203,50, Paribusbär 170,50, Alg. Mont. Act. 84,10, Thüringen 110,80, Amsterdamer Biedel 85,85, Deutsche Bühne 5,30, Comptoir Marquet 118,75, Börner Weiß 47,22½, Nacelot 9,45½, Maranthon 58,32½, Russ. Banknoten 13 1½, Silbercoupons NL, Bulgar. Anleihe 169,00.

Amsterdam, 23. April. Getreidemarkt. Weizen auf Termine höher, per Mai 206, per Novbr. 198. — Roggen loco unverändert, auf Termine fest, per Mai 133-134-135, per Oktober 123-124-125-126-127-128. — Rübsti loco 251½, per Mai 34½, per Herbst 31½.

Antwerpen, 23. April. Petroleummärkte. (Schlußbericht.) Raffinerie, Type weiß loco 16½ bez. und Br., per April 13½ Br., per Mai 16½ Br., per Sept. Debr. 17½ Br. Ruhig.

Paris, 23. April. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen bebt, per April 21,20, per Mai 24,80, per Mai-August 24,60, per Septbr. Debr. 23,15. — Roggen ruhig, per April 16,00, per Septbr. Debr. 14,75. — Weizl obzt, per April 15,00, per Mai 14,10, per Mai-August 14,10, per Septbr. Dezember 15,80. — Rübsti fest, per April 69,60, per Mai 69,00, per Mai-August 69,00, per September-Dezember 69,00. — Spiritus fest, per April 26,25, per Mai 38,75, per Mai-August 37,50, per Septbr. Debr. 28,50. Weizen: Veränderlich.

Paris, 23. April. (Schlußcours) 5% amort. Rente 92,70, 8% Rente 88,82½, 4½% Akt. 106,82, 5% italien. Rente 93,80, Böhm. Goldrente 92½, 5% engl. Goldrente 87,81, 4% Russen 1280 98,30, 4% Russen 1888 84,50, 4% ungar. Aegptier 485,62, 4% span. Akt. Anleihe 72½, konvert. Rücken 18,40, türkische Coole 73,40, 5% pto. Itali. Obligationen 497,50, Frankreich 782,50.

Lombarden 270,00, Lomb. Prioritäten 320,00, Ban- ottomane 556,25, Banque de Paris —, Banque d'escoupe 516,25, Credit Foncier 1327,50, do. mobil 458,75, Heribolton-Act. 620,00, Panamakanal-Act. 52,50, do. 5% Oblig. 42,75, Rio Antio-Actien 908,75, Guatema-Actien 2287,50, Wechsel auf östliche Bläse 122½, Con- hener Wechsel kurz 10,14, Weades a. London 25,15½, Compt. d'Escoupe neue 610,00, Robinon 72,50.

London, 23. April. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Fremde Zufuhren seit letztem Montag: Weizen 12,45, Gerste 16,60, Hafer 24,20, Oats: Weizen fest, ruhig, Hafer stramn, türkischer und ordinary 1/4 sh. theurer, übrige Artikel ruhig, stetig.

London, 23. April. Export. 2/3 X Compt. 88½, preuß. 4½ Compt. 106, ital. 5% Rente 93½, Lombarden 103½, 4½ com. Russen von 1889 (II. Serie) 93½, con. Türken 18½, österr. Gilberrente 76, österr. Goldrente 93, 4½ ungarische Goldrente 87½, 4½ Spanier 72½, 5% privilegierte Aegptier 103, 4½ ungar. Aegptier 88½, 3½ garantirte Aegptier 100%, 4½ x aegpt. Tribulant 96½, 6% com. Amerikan. 96, Ottomannbahn 12½, Gunaction 20%, Canada-Pacific 77½, De Beers-Aktien neue 15½, Rio Tinto 16½, Rubinen-Aktien 3½ % Akt. Blackdiscont 12½ %.

London, 23. April. An der Rüste 6 Weizenladungen angeboten. — Weizen: Regenschauer.

Glasgow, 23. April. Reiseiten (Schluß.) Mireb numeres warrants 11 sh. 11 d.

New York, 23. April. Wechsel auf London 4,85%, Rothen Weizen 100,97½, per April 0,85%, per Mai 0,94%, per Juni 0,93%, — Weizl loco 2,90, — Mai 0,46, — Fracht 1½, — Zucker 5.

Verantwortliche Redakteure: für den politischen Theil und verschiedene Nachrichten Dr. B. Herrmann, — das Feuilleton und Literarische h. Rötter, — den lokalen und provinziellen Handels-, Marine-Theil und den übrigen redaktionellen Inhalt: A. Stein, — für den Finanztheil: A. W. Hofmann, sämlich in Danzig.

Berliner Fondsbörse vom 23. April.

Die heutige Börse eröffnete in etwas günstigerer Haltung und mit weitaus etwas höheren Notierungen auf spekulativem Gebiet. In dieser Beziehung waren die festeren Lendenmelddungen aus dem Abendverkehr der fremden Börsenplätze, denen auch heute bessere Nachrichten folgten, von bestimmendem Einfluß. Das Geschäft nahm einen normalen Verlauf und bei zurückhaltendem Angebot konnten die Course anfangs noch etwas ansteigen. Vorübergehend trat in Folge von Realisationen eine kleine Abschwächung ein, der eine weitere Befestigung folgte, doch blieb der Börsenschluß schwach. Der Kapitalmarkt erwies sich fest bei ruhigem Geschäft für heimische solide Anlagen,

Deutsche Bonds.		Russ. & Orient-Anleihe		Lotterie-Anleihen		Scheine vom Staate zar.		Bank- und Industrie-Aktien. 1889.		Wilhelmsbütte Überfälle-Gilb.-B.	
D. Reichs-Anleihe	do.	106,90	do.	Stieg. 5. Anleihe	5	69,50	Bob. Präm.-Anl. 1887	141,60	Sollier	82,00	4
do.	do.	101,40	do.	do. 6. Anleihe	5	73,25	Dober. Präm.-Anleihe	142,75	Berliner Raffen-Verein	133,25	6
Imperial-Anleihe	do.	106,50	do.	Russ.-Poln. Sch.-Obl.	5	93,40	Dober. Präm.-Anleihe	142,75	Berliner Handelsel. . .	154,90	12
do.	do.	101,50	do.	poln. Liquidat.-Obl.	4	81,75	Dober. Präm.-Anleihe	104,60	Berl. Dr. o. u. Handl. A.	208,75	—
Staats-Schuldtreasury	do.	89,30	do.	Italiolische Rente	6	82,20	Dober. Präm.-Anleihe	114,00	Bremer Bank	—	4½
Österreich. Dr. o. Oblig.	97,90	do.	do.	Rumänische Anleihe	6	103,80	Dober. Präm.-Anleihe	86,75	Bresl. Disconto-bank	106,25	7
Weltw. Dr. o. Oblig.	do.	—	do.	fundirte Anl.	5	101,80	Dober. Präm.-Anleihe	93,70	Daniger Privatbank	—	2½
Zandich. Centr.-Oblig.	do.	89,10	do.	do. amori. do.	5	88,00	Dober. Präm.-Anleihe	84,00	Darmstädter Bank	10½	10½
Österreich. Pfandbriefe	do.	89,50	do.	türk. Anleihe	5	87,75	Dober. Präm.-Anleihe	73,75	Deutsche Genossenf. B.	127,75	8
Kommerclie. Pfandbr.	do.	—	do.	deutsche Gold- Oblig.	5	87,50	Dober. Präm.-Anleihe	73,75	do. Bank	159,40	10
Polen. neue Pfobr.	101,50	do.	do.	do. Rente	5	84,25	Dober. Präm.-Anleihe	—	do. Effekten n. M.	125,00	11
do.	do.	26,70	do.	do. neue Renta	5	—	Dober. Präm.-Anleihe	128,10	do. Reichsbank	128,10	7
Weltw. Pfandbriefe	do.	99,10	do.	do.	—	—	Dober. Präm.-Anleihe	39,80	do. Hypoth.-Bank	112,00	6½
Weltw. Rentenbriefe	do.	103,50	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	50,30	do. Hypoth.-Bank	211,25	14
Weltw. do.	103,30	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	191,25	do. Hypoth.-Bank	84,50	—
Ausländische Bonds.	—	—	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Amsterdam	8	12.
Destr. Goldrente	94,25	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	do.	2 Mon.	2½
Destr. Papier-Rente	86,90	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	London	8	12.
Dober. Rentenbriefe	75,75	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	do.	3 Mon.	3
Dober. Rentenbriefe	76,25	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Paris	8	12.
Ungar. Eisenb.-Anleihe	106,90	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Brüssel	8	12.
Ungar. Papier-Rente	84,60	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Wien	8	12.
Ungar. Goldrente	87,90	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Wien	2 Mon.	2½
Ung. Dr. 1. Gm.	—	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	London	2	12.
Ung. Engl. Anleihe 1870	—	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	do.	3 Mon.	3
Ung. Dr. 1870	—	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Paris	8	12.
Ung. Dr. 1871	5	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Brüssel	8	12.
Ung. Dr. 1872	5	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Wien	8	12.
Ung. Dr. 1873	5	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	London	2	12.
Ung. Dr. 1874	4½	101,20	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	do.	3 Mon.	3
Ung. Renten	95,30	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Paris	8	12.
Ung. Renten	105,00	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Brüssel	8	12.
Ung. Renten	97,20	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	Wien	8	12.
Ung. Renten	89,60	do.	do.	do.	—	—	Dober. Pfandbr.	—	London	2	12.

Eisenbahn-Giromm- und Giromm-Prioritié-Aktien.		Ausländische Prioritäten.		Sorten.	
Giromm-Bahn	5	103,20	Dober. Pfandbr.	141,00	Dukaten
Italien. 3% zar. C. Dr.	3	57,25	Dober. Pfandbr.	142,75	Gouvern.
Italiol. Ober. Gar. C. Dr.	5	—	Dober. Pfandbr.	154,90	20,33
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	208,75	—
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	18,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	17,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	16,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	15,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	14,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	13,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	12,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	11,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	10,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	9,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	8,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	7,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	6,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	5,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	4,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	3,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	2,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr.	—	1,22
Dober. Pfandbr.	4	—	Dober. Pfandbr		