

Danziger



Beitung.

Nr. 18396.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Ketterhagergasse Nr 4. und bei allen kaisert. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3,50 Mk., durch die Post bezogen 3,75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-gespaltene gewöhnliche Schriftzeile ober deren Raum 20 Pfg. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inseritionsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1890.

Reise-Abonnements

auf die

„Danziger Zeitung“

für jede gewünschte Zeitdauer haben wir wiederum in diesem Jahre sowohl für unsere geehrten Abonnenten, wie auch für diejenigen Zeitungsleser eingerichtet, welche während der Reise bei wechselndem Aufenthalt die gewohnte Lectüre nicht entbehren wollen. Die Zeitung wird stets mit den nächsten geeigneten Zügen unter Streifband expedirt und jede aufgebene Aenderung des Bestimmungsortes prompt berücksichtigt werden.

Bestellungen auf diese Reise-Abonnements nimmt nur die Expedition dieser Zeitung, Ketterhagergasse Nr. 4, entgegen, und es beträgt der Abonnementspreis incl. Zusendungsporto für Deutschland und Oesterreich wöchentlich 0,75 Mk., monatlich 3 Mk., für das Ausland wöchentlich 1 Mk., monatlich 4 Mk.

Zur Bequemlichkeit des reisenden Publikums haben wir ferner folgende

Zeitungs-Verkaufsstellen

hier eingerichtet:

1. Auf den hiesigen Bahnhofen;
2. in der Selterjer-Verkaufsstelle am hohen Thor;
3. in der Selterjer-Verkaufsstelle am Olivaer Thor;
4. in der Dampfboot-Billet-Verkaufsstelle am Johannis-Thor;
5. bei Herrn Kaufmann Franz Weikner am Grünen Thor;
6. in Neufahrwasser auf der Westerpforte in der Billet-Verkaufsstelle;
7. in Zoppot bei Fräulein C. A. Focke, Süßstraße 29.

In diesen Verkaufsstellen, sowie in der Expedition der „Danziger Zeitung“ sind die neuesten Zeitungen stets vorräthig und verkäuflich für 10 Pf. pro Exemplar.

Der Zonentarif.

Wie wir vor einiger Zeit mitgetheilt haben, hat der ungarische Zonentarif in den ersten 10 Monaten seines Bestehens einen Erfolg gehabt, weil ihn das ungarische Verkehrsministerium bei seiner Einführung wohl kaum gehat. Es sind in der Zeit von August 1889 bis Ende Mai 1890 6409 609 Personen mehr befördert und 1586 000 Gulden mehr eingenommen worden, als in der entsprechenden Zeit des Vorjahres. Freilich fehlt in dieser Zusammenstellung der Nachweis, ob nicht auch die Betriebsausgaben entsprechend gestiegen sind und einen Theil der Mehreinnahme absorbiert haben. Indes würde schon der volkswirtschaftliche Nutzen des Zonentarifs ein ganz bedeutender sein, wenn er weiter nichts erreicht hätte, als daß er ohne Steigerung der Ausgaben eine bedeutende Erhöhung der Reisefähigkeit und dadurch des geschäftlichen Lebens hervorgerufen hat. Indes ist mit Bestimmtheit anzunehmen,

Bilder aus Westfalen.

Die Elbe ist die Scheidewand zwischen Ost- und Westdeutschland, nicht in demselben Sinne glücklicher Weise, wie ehemals der Main die Grenze zwischen Nord- und Süddeutschland bildete, aber über die Elblinie hinaus ist Deutschland für den Westdeutschen, speciell für Rheinland-Westfalen, dasselbe, wie etwa für den Ostdeutschen Gallien oder Ungarn; Berlin ist der Vereinigungspunkt beider Reichshälften, dahin reist sowohl geschäftlich wie zum Vergnügen der Kölner oder Elberfelder, wie der Danziger und Königsberger. Diesseits Berlin, vom Rhein geredet, kennt daher der Westdeutsche jede wichtigere Eisenbahnstation, jede Bahnlinie von nur einiger Bedeutung, jenseits der Spree aber hört jede eingehendere Kenntniß auf. Es ist unglaublich, wie geringes Wissen der Westfale oder Rheinländer sowohl von der Geographie, wie von der Statistik des Ostens hat, und nur dadurch verzeihlich, daß es im Osten in dieser Beziehung nicht anders ist. Auch hier weiß man im allgemeinen, daß Köln am Rhein liegt und Elberfeld und Barmen wichtige Fabrikstädte sind, aber von dem Verkehr, der Bevölkerung, der Lebensweise und dem Handel und Anschauungen des Westens hat man auch hier in den breiten Schichten der gebildeten Kreise wenig Ahnung. Das liegt zum Theil an dem mangelhaften geographischen Unterricht unserer niederen und höheren Schulen, wo der Schüler oder die Schülerin wohl lernt, daß der Himalaya in Asien liegt und der Hoangho ins stille Meer fließt, wo er aber nicht erfährt, wie es im eigenen deutschen Vaterlande aussieht; zum Theil an den geringen Handelsbeziehungen Ostdeutschlands zum Westen, die, seitdem die weisse Politik unserer und der russischen Regierung die Zollschranken zwischen den beiden Reichen errichtet haben, fast auf Null reducirt sind.

Diese Umstände und Verhältnisse gehen diesem und den folgenden Artikeln ihre Berechtigung, während es sonst doch wunderbar erscheinen könnte, daß in Deutschland über deutsche Lande Schilderungen von Land und Leuten gedruckt werden, wie es etwa ein Schriftsteller über Südamerika verlangen könnte.

Der Reisende, der von Berlin nach Westen reist, benützt entweder die Strecke Berlin-Hannover-

und die Erhöhung der Betriebsausgaben nur den kleinsten Theil der Mehreinnahmen in Anspruch nehmen wird, so daß auch in finanzieller Beziehung die ungarische Staatsbahn mit ihrem neuen Tarif sehr zufrieden sein kann.

Als wir vor mehr als Jahresfrist den neuen Zonentarif besprachen, schlossen wir unsere Ausführungen mit den Worten: „Wenn, wie das zu hoffen steht, die ungarische Staatsbahn mit ihrem Zonentarife Erfolge erzielt, so wird die Tariffrage auch in anderen Ländern in rascheren Fluß kommen, und darum haben die Maßregeln des ungarischen Verkehrsministeriums eine Bedeutung, die weit über die Grenzen Ungarns hinausreicht.“ Dies ist buchstäblich eingetroffen. In Rumänien ist ein Zonentarif eingeführt, und in Holland ist er für den Fall zugesagt, daß der Landtag die ihm vorgeschlagene Verstaatlichung zweier Privatbahnen genehmigt. Auch Oesterreich ist zu der Erkenntniß gelangt, daß mit dem bisherigen System hoher Fahrpreise gebrochen werden müsse, und hat am 15. Juli einen Tarif eingeführt, dessen Sätze wesentlich niedriger sind, als diejenigen, die zur Zeit auf unseren Eisenbahnen bestehen. Auch das preussische Abgeordnetenhaus hat einen Antrag des Abgeordneten Brömel auf Ermäßigung der Tarifsätze und Vereinfachung des Tarifsystems in seiner Mehrheit sympathisch aufgenommen. Bei der Verhandlung dieses Antrages theilte der Ministerialdirector Fleck mit, daß gegenwärtig Verhandlungen zwischen Preußen und verschiedenen Bundesstaaten schweben, welche sich eingehend mit den verschiedenen Reformprojecten, die von vielen Seiten an die Eisenbahn herangetreten seien, beschäftigten.

Aber auch das Publikum ist nicht müßig geblieben. In Berlin hat sich ein Verein „Zonentarif“ gebildet, dessen Bureau sich Stiegelstraße 70 befindet und welcher zahlreiche Männer und Frauen zu seinen Mitgliedern zählt. Der Verein bezweckt, die baldige Einführung dieser „so zeitgemäßen und notwendigen Reform“ in Deutschland mit allen Kräften herbeizuführen.

Dieser begeisterten Parteinahme für den Zonentarif gegenüber scheint es beinahe gewagt, eine Kritik an demselben zu üben, die zu weniger glänzenden Resultaten gelangt. Der Widerspruch der Fachmänner, welche an dem Zonentarife manches auszusetzen haben, wird einfach durch den Hinweis beseitigt, daß die Fachleute seit Jahren sich einer vernünftigen Reform der Personentarife widersetzt hätten. Es wird dabei auf die Geschichte des Penny-Portos, welche eine lehrreiche Analogie darbietet, hingewiesen. Auch Rowland Hill sei kein Fachmann gewesen und der damalige Leiter des Postwesens in England habe seinen Reformplan, den heute alle Culturnationen angenommen hätten, für einen „vollkommen verrückten Plan“ erklärt. Aber nicht allein die Fachleute, sondern auch andere Kenner des Eisenbahnwesens und der Tarifverhältnisse warnen vor einer gedankenlosen Nachahmung des ungarischen Zonentarifs. So ist z. B. der Abg. Brömel, der durch eine Reihe von Aufsätzen bewiesen hat, daß er die einschlägigen Fragen auf das gründlichste studirt hat, der Meinung, daß ein Tarifsystem, welches sich in dem verhältnismäßig schwach bevölkerten Ungarn bewährt habe, nicht ohne weiteres für unsere

Minnden oder Berlin-Magdeburg-Holzminnden. Auf beiden Routen befindet er sich, sobald er an der Weser ist, zuerst auf weisfälischem Boden; auf beiden Routen begrüßen ihn, abgesehen vom Sarz, der aus weiter Ferne herüberkommt, zuerst an der weisfälischen Grenze solche Ansichten, die bei bescheidenen Ansprüchen den Namen „Berge“ verdienen.

Bei Minden, der ersten weisfälischen Stadt auf der Strecke über Hannover, dringt die Bahn durch die weisfälische Pforte, die Wasserstraße, auf der anderen Strecke ist die erste weisfälische Stadt Hörter a. d. Weser, und mit dem Moment, wo der Zug die am alten, berühmten Kloster Corven die Weser überschreitende Eisenbahnbrücke verläßt, ist er auf „vroher Erde“. Und diese „rothe Erde“ ist von dieser Ostgrenze bis zum Rhein historischer Boden, auf dem sich blutige Dramen von weltgeschichtlicher Bedeutung von den Römern bis in die Neuzeit abgepielt haben, . . . hier ist die Stätte der Varusschlacht, wo Arminius die Legionen des Varus vernichtete; hier ist Idistavisio, wo wenige Jahre später der Römer mit dem Germanen kämpfte; hier sind die Orte, wo Karl der Große weilte, wo der Herzog Widukind seine Schaaren zum letzten Verweisfalkampfe für die Freiheit sammelte; hier gewann das Christenthum seine ersten festen Stützpunkte am rechten Rheinufer, von wo aus es gen Norden und Osten vordringen konnte; hier war es, wo im Laufe des Mittelalters sich blühende Gemeinwesen entwickelten, ausgezeichnet durch Sinn für Freiheit und Recht. Goest und Dortmund waren die Perlen Westfalens im Mittelalter, beide blühende Mitglieder der Hansa, auf die unten näher eingegangen werden soll.

Der 30jährige Krieg fand hier ein herrliches Feld zur Zerstörung und Brandstiftung, und habsburger und brutale Fürsten und Feldherren verwandelten das blühende Land in eine Einöde. Langsam erhobte sich das gebrandschattete Land, doch der 7jährige Krieg und die Feldzüge Napoleons warfen es fast wieder auf den Standpunkt des Jahres 1648 zurück, bis in den fünfziger Jahren dieses Jahrhundertes ein neuer Aufschwung begann, unter dessen Zeichen Westfalen noch heute steht.

Die Sprache der großen Masse der weisfälischen Bevölkerung, insbesondere der unteren Klassen,

Eisenbahnen passen würde. Und in der That hat Brömel hier den Nagel auf den Kopf getroffen.

Betrachten wir den ungarischen Zonentarif näher, so finden wir, daß derselbe zunächst den eminent politischen Zweck hat, das politische, geistige und geschäftliche Uebergewicht der Hauptstadt über die anderen Landestheile noch zu verschärfen und zu erhöhen. Ein deutscher Zonentarif, der Berlin in derselben Weise begünstigen würde, als der ungarische Budapest, ist bei uns einfach unmöglich und würde Stürme der Entrüstung gegen die Begünstigung des „Wasserkopfes“ Berlin hervorrufen. Ist demnach eine mechanische Einführung des ungarischen Zonentarifs bei uns ausgeschlossen, so bietet er doch wiederum eine ganze Reihe von Vorzügen, deren Einführung in unseren Eisenbahnbetrieb im höchsten Grade wünschenswerth ist. Dazu gehört in erster Reihe die Beseitigung des ungeheueren Freiweges und die Abschaffung sämmtlicher ermäßigter Fahrarten, einschließend vor allem der Rückfahrkarten. Hierdurch ist es erreicht worden, daß das System einfach, leicht verständlich und übersichtlich ist und daß durch dasselbe eine Ersparniß von Zeit und Arbeitskräften erreicht worden ist. Ferner ist es ein weiterer großer Vorzug des ungarischen Zonentarifs, daß bei einer gewissen Entfernung (226 Kilom.) eine Erhöhung der Fahrpreise überhaupt nicht mehr eintritt, so daß der Reisende, welcher 226 Kilom. zurücklegt, genau dasselbe Fahrgeld bezahlt, wie derjenige, welcher 500 Kilom. fährt.

Ist es nun absolut nöthig, um diese Vortheile zu erringen, Zonentarife einzuführen? muß man sich unwillkürlich fragen. Denn dieselben dienen zum Vortheile des Publikums keineswegs, sondern benachteiligen dasselbe direct insofern, als immer der Tarif der höchsten Zonenstufe zu entrichten ist auch dann, wenn die zu durchfahrende Strecke eine geringere Kilometerzahl hat, als diese höchste Zonenstufe beträgt. Wenn also jemand eine Fahrt von 225 Kilometer zurücklegen will, so hat er nicht die Tage für diese Kilometerzahl, sondern für 250 Kilometer zu entrichten, weil die Entfernung von 225 Kilometer in diejenige Zone entfällt, welche alle Entfernungen bis 250 Kilometer umfaßt. Daß hierin eine offensbare Ungerechtigkeit liegt, wird nicht wohl zu bestreiten sein.

In der That läßt sich dasselbe Resultat erreichen, wenn statt des Personentarifes ein Tarif mit fallender Scala gebildet wird, dessen Sätze bei einer gewissen Entfernung nicht mehr erhöht werden. Nehmen wir z. B. an, diese Entfernung betrage 300 Kilom., so würden auf jeder Verkaufsstelle nur Billets nach solchen Stationen, die weniger als 300 Kilom. entfernt sind, ausgegeben werden. Die Preise dieser Billets würden dann so normirt, daß ein Billet nach einer Station, welche z. B. 300 Kilom. entfernt ist, nicht mehr wie heute dreimal so viel, sondern vielleicht nur zweimal so viel kosten würde, als ein Billet nach einer Station, die nur 100 Kilom. entfernt ist. Hierdurch würde die Anzahl der Billets auf den einzelnen Stationen erheblich vereinfacht und dabei die Ungerechtigkeiten des Zonentarifs vermieden werden. Außerdem würde der große Vortheil des ungarischen Zonentarifs, die Fahrten auf weitere Entfernungen erheblich billiger zu machen und hierdurch den geschäftlichen Verkehr zu heben, vollauf erreicht werden.

sowohl beim Arbeiter als beim Bauer, ist das weisfälische Plattdeutsch, eine der alten nieder-sächsischen Mundarten, wie sie im Mittelalter zwischen Elbe und Sclabe durchweg gesprochen wurden. In Wortbildung und Flexion dem Hochdeutschen selbstverständlich nahe verwandt, in vielen Fällen sogar mit ihm identisch, ist es doch eine Sprache für sich, die gelernt sein will und die der nicht von Jugend an plattdeutsch sprechende Deutsche nie vollständig beherrschen wird. Eine Grammatik der Sprache existirt nicht und es giebt so viele Idiome beinahe als Dörfer und Städte in Westfalen. Fast jedes Nest hat eigentümliche, anderswo ungebrauchliche Ausdrücke und meistens eine andere Aussprache der Diphtonge, die gerade im Plattdeutschen eine ungemaine Rolle spielen. „Gh“ giebt es nicht, weil die Sprache S von gh trennt, für „ch“ wird meist k oder ein nasales g gesprochen. Der Ostdeutsche und selbst der plattredende Mecklenburger oder Holsteiner wird die Sprache, rasch gesprochen, nicht oder nur sehr schwer verstehen. Auch aus den besseren, das ist gebildeteren Kreisen der weisfälischen Bevölkerung ist diese Sprache noch nicht ganz verbannt, und wenn man dort „unter sich“ ist, greift man gern zum Plattdeutschen, da es urwüchtiger, dem Volkscharakter und der Behaglichkeit daher entsprechender ist, als das steife, formelle Hochdeutsche. — Plattdeutsche Literatur von Belang existirt nicht, einige Producte von lokaler Bedeutung sind in den letzten 20 Jahren erschienen; da aber eine plattdeutsche Schriftsprache nicht vorhanden ist, so ist die Schreibweise so verschieden und ungenau, daß der nicht Platt Redende dadurch nur einen falschen Begriff von der Sprache bekommen kann.

Das Erste, was dem beobachtenden Reisenden bei seinem Eintritt in Westfalen angenehm auffällt, ist die durch die zahlreichen Städte, Dörfer und Bauernhäuser sich documentirende dichte Bevölkerung und der sich schon nach Außen zeigende ungemaine Wohlstand. Barfußgehende Menschen, eine von Berlin nach Osten allgemaine Erscheinung, steht man in Westfalen nicht. Der Boden ist fast durchweg gut, an vielen Stellen, wie in der sogenannten Soester Börde und im Hellweg, vorzüglich, und dort, wo er weniger ertragreich ist, findet der kleine Mann in der Industrie hinreichende Beschäftigung und der kleine Bauer selbst

Wir fürchten, daß die Staaten, welche in so rascher Weise den Zonentarif eingeführt haben, dem verständnißlosen allgemeinen Ruß nach „Zonen“ nur eine Beruhigungsconceßion haben machen wollen. Dem Publikum kommt es vor allem darauf an, billig zu fahren, und der Zonentarif ist als solcher nur deshalb populär, weil man mit demselben lediglich den Begriff von äußerst wohlfeilen Fahrpreisen verbindet. Jede verständige Tarifreform, die eine Bildung der Fahrpreise in absteigender Linie mit sich bringt, wird von dem Publikum dankbar begrüßt werden, mag nun der Zonentarif gewählt werden, oder nicht. Jedenfalls hat der Abgeordnete Brömel die Forderung der Mehrzahl des deutschen Volkes ausgesprochen, als er seine Rede über die Reform der Eisenbahntarife mit den trefflichen Worten schloß: „Die Ermäßigung der Eisenbahntarife ist eine dringende Forderung der Zeit, und wer sich dieser Forderung widersetzt, über den wird die Geschichte seiner Zeit dasselbe Urtheil fällen, das sie über diejenigen fällt, die sich, nachdem die Dampfmaschine erfunden war, der Einführung der Maschinen in die Industrie widersetzen.“

Deutschland.

* Berlin, 16. Juli. Ueber die Reise der Kaiserin Friedrich wird aus London von heute telegraphirt: Die Kaiserin Friedrich, die Prinzessinnen Töchter Victoria und Margarethe und Prinz Adolph von Schaumburg reisten heute Nachmittag 5 Uhr 10 Min. mittels Sonderzuges von Schloß Windsor nach Portsmouth; Königin Victoria, Herzog von Connaught und Gemahlin, Prinzessin Christian von Schleswig-Holstein mit ihren Töchtern gaben das Geleit zum Bahnhof, wo eine Ehrenwache aufgestellt genommen hatte; der Herzog von Connaught geleitete die hohen Herrschaften noch bis Portsmouth. Die Kaiserin Friedrich und die Prinzessinnen Töchter begaben sich dann sofort an Bord der kaiserlichen Yacht „Victoria and Albert“, um daselbst zu übernachten und morgen früh die Fahrt nach Gibraltar anzutreten.

* [Marinestab in Helgoland.] Die „Schlesische Zig.“ verzeihlich ein Gerücht, demzufolge sich der Stab des Obercommandos der Marine im Laufe der nächsten Woche bezw. nach Annahme der Bill über die Abtretung Helgolands durch das englische Parlament nach Helgoland begeben werde. Nachdem das englische Oberhaus die Abtretung Helgolands gestern acceptirt hat, gelangt die Vorlage heute an das Unterhaus.

* [Das Organ des Fürsten Bismarck.] die „Hamb. Nachr.“ schreiben: Der „Meiß. Merk.“ fragt in einem Artikel über die Stellung des Fürsten Bismarck zu Kaiser und Reich, ob der Fürst es denn nicht gewesen sei, der in feierlicher Weise habe erklären lassen, daß in Preußen die Politik nicht von einem Minister, sondern von der Krone gemacht werde. Allerdings ist die Politik der Regierung die des Königs; aber bevor sie ausgeführt wird, ist es die amtliche, politische und moralische Pflicht des Ministers, darauf hinzuwirken, daß sie eine Gestalt annehme, wie sie nach der Ueberzeugung des Ministers dem Interesse des Landes am meisten entspricht. Wenn der Minister mit seiner abweichenden Ansicht nicht durchgebracht und aus seiner Stellung geschieden ist, besteht für ihn kein Anlaß, seine Ansicht zu wechseln, oder sie zu verhehlen. Denselben Gedanken haben die „Hamb. Nachr.“

für seine kärglichen Erzeugnisse so gut Rechnung, daß er sein gutes Auskommen hat. Da der Boden leidlich porzellint ist, ist der gegenüber dem Latifundienwesen für den Bauern schwere Concurrenzkampf wesentlich erleichtert.

Handel und Verkehr erfreuen sich ungemainer Blüthe, das Verkehrsweesen ist sehr entwickelt, Städte ohne Eisenbahnverbindung giebt es nur noch vereinzelt im Gebirge, das Eisenbahnetz des Industriebezirks giebt an Dichtigkeit dem belgischen nichts nach. Der große Mangel Westfalens ist der an schiffbaren Wasserstraßen. Die Weser ist ein verhältnismäßig kleiner und leichter Fluß; kaum 100 Meter breit, ist sie namentlich im Sommer meistens so flach, daß selbst die mit möglichst geringem Tiefgang gebauten kleinen Dampfer stehen bleiben. Die Ruhr ist erst von Witten an schiffbar, die Lenne und Volme, Nebenflüsse der Ruhr, überhaupt nicht. Der Industriebezirk befördert daher entweder seine Producte nach den Rheinhäfen, Duisburg und Ruhrort, oder er sendet sie gleich per Bahn an die Seeeplätze Rotterdam oder Antwerpen, selten nach Bremen oder Hamburg. Man hat diesen Mangel schon seit Jahrzehnten gefühlt, aber erst jetzt ist man im Begriff, ihm abzuhelfen, indem man von Dortmund nach den Emshäfen Leer und Emden einen Kanal baut. Ist der fertig, er soll im Jahre 1894 so weit sein, so braucht das Eisen seinen Weg nicht mehr übers Ausland zu nehmen, und vielleicht entwickelt sich durch die gleichzeitige Fertigstellung des Nord-Ostseekanals auch eine regere Handelsverbindung mit den Ostseehäfen. Zweifelloß eröffnen die Kanäle der weisfälischen Kohle neue Absatzgebiete und machen sie der englischen gegenüber concurrenzfähig. Indessen ist das Zukunftsmuß; vorläufig muß Westfalen suchen, trotz der von fast allen Staaten inaugurierten Schutzollpolitik seine Producte auf den gewohnten Plätzen los zu machen, d. h. namentlich die Staaten Südamerikas und Australiens, China und Japan und natürlich das Inland, mit Ausnahme der Theile, die entweder selbst in den Westfalen heimischen Industriezweigen arbeiten oder durch die nähere und daher billigere Verbindung andere Theile versorgen. M.

bekanntlich schon in der vorigen Nummer ausgesprochen. Es ist also, wie diese Wiederholung beweist, dem Fürsten Bismarck voller Ernst mit der Beherrschung zu dem hierin liegenden, früher von ihm so heftig bekämpften Grundsatz von dem constitutionellen Rechte jedes Staatsbürgers.

*** [Ein Landrath als Kriegervereins-Sittenrichter.]** Aus dem Königreich Sachsen ist kürzlich gemeldet worden, daß mehrere Kriegervereine den Ausschluß einzelner Mitglieder rückgängig machen mußten, weil die angeblich wegen socialdemokratischer Gesinnung ausgeschlossenen den Nachweis erbringen konnten, daß sie nicht Socialdemokraten seien. Bei uns in Preußen scheinen jezt die Landräthe das politische Sittenrichteramte über die Kriegervereine zu haben. Im „Gann. Cour.“ findet sich eine Mittheilung von einem Schreiben des Lindener Landrathsamtes an den Kriegerverein zu Gehren, in welchem gegen diesen Verein der Bormurf erhoben wird, derselbe habe eine erhebliche Anzahl von Personen aufgenommen, welche dem in den Satzungen erwähnten Zweck: „Hebung des patriotischen Sinnes, Förderung der Treue zu König, Kaiser und Vaterland“ nicht entsprächen; deshalb ist die am 5. Dezember 1887 erteilte Genehmigung zu den am 1. November 1887 vollzogenen Vereinsaufhebungen zurückgenommen worden. Seit wann, bemerkt dazu die „Post.“, steht denn dem Landrath eine solche Machtvollkommenheit zu? Bisher waren es doch immer nur die Vorstände der Bezirksverbände u., die den Kriegervereinen den Ausschluß solcher Mitglieder nahe legten, falls nicht der Ausschluß des Vereins aus dem Verbande erfolgen sollte. Dies scheint aber hier nicht einmal der Fall gewesen zu sein, denn ein Vertreter des Kriegervereins zu Gehren ist auf einer Versammlung des betreffenden Bezirksverbandes anwesend gewesen und hat flehentlich um die Aufhebung der Maßregelung gebeten, da die Mitglieder, welche den Anstoß erregt haben, ausgeschlossen sind. Der Lindener Landrath hat seine Entscheidung trotz aller Vorstellungen aufrecht erhalten und der Verein wendet sich nun an den Bezirksvorstand, damit dieser bei der Regierung, das dürfte in diesem Falle der Regierungspräsident Graf Bismarck sein, die erforderlichen Schritte thue.

*** [Die Theilnahme von Zeitungsberichterstattern bei dem Besuche Kaiser Wilhelms in Christiania]** ist eine ungemein große gewesen. Von norwegischen Correspondenten waren über 30 vorhanden, von Ausländern 29, nämlich 12 Deutsche, 1 Schweizer, 5 Engländer und Amerikaner, 4 Schweden, 1 Finnländer, 5 Dänen und 1 Holländer.

*** [Auflösung der Witu-Gesellschaft.]** Nachdem die Witu-Gesellschaft mit dem Vorstände der deutsch-afrikanischen Gesellschaft einen Vertrag abgeschlossen hat, wonach die letztgenannte Gesellschaft das gesammte Activ- und Passivvermögen der ersteren übernimmt und als Aequivalent den Mitgliedern derselben in Höhe ihrer thatsächlich geleisteten Einzahlungen Antheilscheine der deutsch-afrikanischen Gesellschaft verabreicht, hat der Kaiser den Auflösungsbeschluß der Witu-Gesellschaft genehmigt.

*** [Die endgiltige Vertheilung Afrikas.]** Die „Times“ stellt ein englisch-portugiesisches und ein englisch-französisches Abkommen über Afrika in Aussicht. Portugal käme dadurch in den unbefriedigten Besitz von 800 000 Quadratmeilen westlich und 250 000 östlich. Die Grenze würde im Westen mit der Grenze von Deutsch-Südwest-Afrika bis zum oberen Zambezi zusammenfallen, östlich erhielt Portugal das nördliche Ufer des Zambezi über Teile hinaus, ferner das Besatzungsrecht von Zumbo und vielleicht das ganze Schire-Sothland, schließlich freie Hand östlich des Kapaz-Geeß, wofür England das Durchzugsrecht durch Manica nach dem Mashona-Land am Flusse Pangwe entlang zugestanden würde, um den Weg durch Lobengula-Land zu vermeiden. Der Zambezi würde eine internationale freie Wasserstraße. Frankreich würde wahrscheinlich die Gambia-Colonie erhalten mit dem Hinterland bis zur Central-Sahara, während Sokoto Chad und Central-Sudan an die Niger-Compagnie fielen. Damit würde die endgiltige Vertheilung Afrikas unter die europäischen Völker eine vollendete Thatfache.

*** [Eine socialdemokratische Stimme.]** Der socialdemokratische Agitator Kühn aus Langenbielau hielt, der „Neisser Ztg.“ zufolge, in Eiegenitz

Zwei Schwestern.

(Nachdruck verboten.)

Novelle von Immanuel Kofh.

(Fortsetzung.)

Nach Verlauf von einigen Wochen hatte sich Marie wieder einigermaßen erholt. Die Erhaltung war gehoben, die Kopfschmerzen plagten sie nicht mehr und ihre ganze Stimmung hatte sich gebessert; ja, sie war bald munterer als sie seit langer Zeit gewesen. Sie machte sich allerlei zu schaffen und nahm sich sogar des Hauswessens an, das sonst völlig auf Gudrun geruht hatte. Fors war freundlicher und aufmerkamer gegen sie als früher, sie waren einander näher getreten und er glaubte einen tieferen Einblick in ihren Zustand erhalten zu haben.

Aber wenn seine Freundlichkeit auf der einen Seite nur für sie war, so lag doch auf der anderen eine große Gefahr darin, denn sie erweckte in Marien falsche Hoffnungen und Erwartungen, die nicht in Erfüllung gehen konnten.

Auch Gudrun glaubte jezt, daß Marie wohl im Grunde die Bevorzugte sei, es war ihr völlig klar, daß Marie eine so tiefe Liebe zu dem Doctor empfand, wie sie sie ihr bis dahin überhaupt nicht zugebraut hatte.

Gudrun kämpfte tapfer gegen die Gefühle der Eifersucht an, die sich in ihrem Herzen regten, aber sie konnte es nicht verhindern, daß ihr Benehmen Fors gegenüber ein kühlteres wurde. Er fühlte das, und es verwirrte und betrübte ihn.

In weit größerer Verlegenheit jedoch befand er sich, als er nicht länger für Mariens Gefühle blind sein konnte. Er wurde unsicher in seinem Verhalten gegen die Schwestern; früher war er sich ganz klar darüber gewesen, daß er um Gudruns Hand anhalten wollte, und jezt hielt ihn der Gedanke, wie Marie die Sache aufzunehmen würde, zurück, auch war er im Zweifel, ob Gudrun ihn wirklich liebe.

In Folge dessen wurden seine Besuche im Bergfeld'schen Hause seltener. Er freute sich, in seiner vergrößerten Praxis einen Vorwand zu finden. Er war jezt sehr beschäftigt. Eine Typhus-Epidemie, welche die Gegend heimsuchte, hatte ihm viele Patienten zugeführt, man vergaß keine politische Gleichgiltigkeit und mußte in ihm nur den tüchtigen Arzt zu schätzen.

eine Versammlung, in welcher er über die letzten Reichstagswahlen und die Socialdemokratie sprach. Er sagte u. a., man solle sich nicht mit zu großen Hoffnungen tragen, denn unter den gewonnenen Stimmen befände sich eine große Zahl, welche von sogenannten Unzufriedenen, unter dem Drucke der ungünstigen Verhältnisse stehenden, abgegeben worden sei, und welche bei einer nächsten Wahl unter anderen Verhältnissen anderen Kandidaten zufallen würde. In Betreff der Arbeitsverhältnisse meinte Herr Kühn, dieselben seien zu einer frivolen Mode geworden. Er warnte vor unüberlegten Ausständen; man müsse nur striken, wenn die wirtschaftliche Lage eine gute, nicht aber, wenn sie wie die gegenwärtige sei. Diese Auslassung läßt an Deutlichkeit nichts zu wünschen übrig.

*** [Die Zwanzigpfennig-Nickelstücke.]** Eine jeztlang hieß es, die großen Zwanzigpfennig-Nickelstücke hätten sich als unpraktisch erwiesen und man wolle es mit einer anderen Prägung versuchen, unter Umständen auch die kleinen alten Silbermünzen beibehalten. In der That wurden die großen Stücke seltener im Verkehr, während die kleinen, die schon seltener wurden, wieder häufiger auftauchten. Man scheint aber an der größeren Form festzuhalten, denn die Prägung der Nickel-Zwanzigpfennigstücke wird jezt an den deutschen Münzstätten mit so regem Eifer betrieben, daß von dieser Münzsorte nunmehr gegen 19 1/2 Millionen Stück hergestellt sind.

*** [Colonialabtheilung.]** Das „Deutsche Colonialblatt“, Amtsblatt für die Schutzgebiete des deutschen Reiches, bringt im amtlichen Theile folgende Bekanntmachung:

Die seit dem 1. April d. J. im Auswärtigen Amt gebildete IV. Abtheilung wird nach einer Verfügung des Reichskanzlers vom 29. Juni fortan den Namen „Colonialabtheilung“ führen. Soweit es sich um die Beziehungen zu auswärtigen Staaten und um die allgemeine Politik handelt, bleibt die Colonialabtheilung dem Staatssecretär des Auswärtigen Amtes unterstellt. In allen eigentlichen Colonialangelegenheiten dagegen, insbesondere auch in allen organisatorischen Fragen, wird in Zukunft die Colonialabtheilung derartig selbständig unter der Verantwortung des Reichskanzlers fungieren, daß der Abtheilungspräsident dem obersten Chef der Reichsverwaltung unmittelbar die erforderlichen Vorträge erstattet und unter der Bezeichnung „Auswärtiges Amt, Colonial-Abtheilung“ die von der letzteren ausgehenden Schriftstücke selbst zeichnet. Es wird sich empfehlen, Schreiben und sonstige Sendungen, welche für die Colonialabtheilung des Auswärtigen Amtes bestimmt sind, mit einem bejüglichen Vermerke zu versehen.

*** Leipzig, 16. Juli.** Die Gründung des soeben ins Leben gerufenen Gesamtverbandes der Arbeitgeber in Leipzig und Umgegend, welcher laut Statut die Angellung von Listen anstrebt zum Zweck der Kennzeichnung solcher Arbeiter, die sich socialdemokratischer Ausschreitungen schuldig machen, hat, wie aus Leipzig gemeldet wird, in Arbeiterkreisen eine ziemlich gedrückte Stimmung hervorgerufen. Man hält eine umfangreiche Arbeiterperre für unmittelbar bevorstehend und befürchtet außerdem eine Ausdehnung des Arbeitgeberverbandes über das ganze Königreich Sachsen.

Italien.

[„Feuerprobe der Tripelallianz.“] In Rom erschien jeoben eine Broschüre über Italien und das italienische Heer im Rahmen der Tripelallianz. Der Verfasser, der ein höherer Offizier sein soll, behandelt hierin namentlich den Kriegsfall und die Mobilisirung der Armee und stellt fest, daß die Mannschaften ausgezeichnet ausgebildet und wohl disciplinirt sind, während das Offiziercorps seiner geringen Zahl wegen leider noch nicht genügend sei. Der Verfasser erklärt endlich, Frankreich wolle um jeden Preis den Krieg und unterlasse nichts, um Italien der Spolirung zuzureiben. Unter allen Umständen sei der Tag nahe, da die Tripelallianz die Feuerprobe durchzumachen haben werde.

Dänemark.

*** Aus Kopenhagen bringen mehrere Blätter folgende Mittheilungen:** Wie in bestimmtester Weise verlautet, kommt das russische Kaiserpaar im September auf 6 Wochen nach Schloß Fredensborg. König Christian äußerte kürzlich im Privatgespräch, daß seine Tochter, die Kaiserin von Rußland, in ihren regelmäßig eintreffenden Briefen in die Heimath nie mit einem Worte von neuen Nihilisten-Unruhen berichtet habe. Alle Meldungen, welche von derartigen Vorfällen berichteten und die namentlich von französischen Blättern verbreitet wurden, seien nichts als journalistische Frivolitäten.

So war der Frühling, der Sommer und der Herbst vergangen, ohne daß sich das Verhältniß zwischen dem Doctor und den Schwestern geklärt hätte, — äußerlich schien freilich die Freundschaft der Drei sich in keinerlei Weise verändert zu haben. Aber sie litten alle darunter, besonders Marie schien wieder nervös und unruhig zu werden.

Eines Vormittags zu Anfang October wanderte Dr. Fors gedankenvoll in seinem Zimmer auf und nieder. Er war niedergeschlagen und hatte ein Gefühl der Vereinsamung. Er litt unbeschreiblich unter dem fremden, kühlen Verhältniß, das in letzter Zeit zwischen ihm und Gudrun geherrscht hatte. Eine große Sehnsucht nach ihr überkam ihn. Der Tag war warm und schön. Er blickte in den Sonnenschein hinaus, nahm dann seinen Hut und machte sich auf den Weg zu Bergfeld's.

Als er an den Garten kam, sah er Gudrun, die mit dem Aufbinden der Georginen beschäftigt war. Er trat ein, begrüßte sie wärmer als seit langer Zeit, setzte sich dann auf eine in der Nähe stehende Bank und sprach mit ihr, während sie ihre Arbeit fortsetzte.

Gudrun bemerkte den vertraulichen, offeneren Ton mit Freuden, sie wurde munter und lebhaft und nahm, als sie mit dem Aufbinden der Blumen fertig war, Platz neben ihm.

Marie, die mit ihrer Glühkerze am Fenster saß, gewahrte die Beiden. Gudrun hatte sich hinten über an die Bank gelehnt, er sah ihr zugewandt; das Ganze hatte ein sehr vertrauliches Gepräge. — Wie ein Stich durchfuhr diese Entdeckung Marie, sie beobachtete die Beiden aufmerksam. Sie saßen lange dort, in eisrigem Gespräch begriffen. Gudrun blickte oft zu ihm auf und lächelte.

Mariens Unruhe wuchs von Minute zu Minute; ein Gefühl der Bitterkeitstieg in ihr auf, sie fand die Schwester kochend und berechnend. Es kam ihr vor, als begehe sie ein Verbrechen gegen sie, denn nur sie allein liebte Fors, und Gudrun konnte über ihre, Mariens Gefühle, nicht im Zweifel sein; sie hatte kein Recht, sich zwischen die Liebenden zu drängen. Die Eifersucht loderte in hellen Flammen auf. Die Beiden mochten wohl eine halbe Stunde

Portugal.

Lissabon, 16. Juli. Die Pairskammer nahm heute mit großer Majorität das Gesetz an, durch welches die von der Regierung im Anfange des Jahres getroffenen dictatorischen Maßnahmen wieder aufgehoben werden. Die Minister gaben dabei die Erklärung ab, daß die Maßregeln damals dringend erforderlich gewesen wären, um die Ordnung vollständig aufrecht zu erhalten.

Australien.

Melbourne, 12. Juli. Heute wurde der 34. Jahrestag der Einführung des achtstündigen Arbeitstages gefeiert. Am Morgen zogen die Gewerksvereine mit Fahnen und Musik, 8000 Mann stark, vor dem Gouverneur vorbei und am Nachmittag und Abend fand ein großartiges Volksfest statt, welches auch der Gouverneur besuchte.

Amerika.

*** [Nette Zustände]** scheinen in San Francisco zu bestehen. Der Umstand, daß der New Yorker Richterstatter des „Manchester Examiner“, der ehemalige Sheriff D. S. Arnold, von der Anklage des Mordes (er hatte einen Mann Namens Garney, welchen er für den Verbreiter über Gerüchte über seine Frau hielt, niedergeschossen) freigesprochen wurde, gab der „Pall Mall Gazette“ Veranlassung, diese Zustände sich näher zu befehen. Dabei gelangte das Blatt zu dem Ergebnis, daß von allen Orten der Vereinigten Staaten San Francisco derjenige sei, an welchem das Menschleben den geringsten Werth besitzt. „Selbst die Kinder“, so heißt es in dem Artikel, „öffnen ihren Eltern nach und schleppen Revolver und Messer mit sich herum. Als vor einigen Wochen der Vorleser einer öffentlichen Schule Gelegenheit fand, einem zwölfjährigen Bürgerschen die sehr nöthige körperliche Züchtigung angedeihen zu lassen, zog der kleine Hallunke einen mächtigen Revolver aus der Tasche und es war nöthig, die Polizei herbeizuholen, um ihn zu entwaffnen. Auf das Ersuchen des entsetzten Schulpflechers unterzog die Polizei sämtliche Schüler einer Leibesuntersuchung, wobei nicht weniger als 35 Revolver aller Größen zum Vorschein kamen, von Colts „Marine-Revolver“ bis zum 22-kalibrigen Schießsiegel; außerdem wurde noch ein Duzend ganz mörderisch aussehender Bowie-messer entdeckt und beschlagnahmt. Wenn man bedenkt, daß schon die Jugend in dieser Weise für den Mord „trainirt“ wird, so kann man sich nicht mehr darüber wundern, daß jährlich auf je 3479 Personen im Staate Californien ein Mord kommt. Im übrigen stellt sich das Verhältniß wie folgt: es kommt ein Mord im Jahre auf je 13 877 Personen in Newyork, auf je 11 319 Personen in Kansas und 8912 Personen in Kentucky. Und so unsicher finden die Californier ihr eigenes Land, daß sie bereits in den Zeitungen Aufforderungen zur Wiedereinführung der „Vigilanz-Comités“, wie sie zur Zeit des großen Goldfiebers vor 35 Jahren nöthig und üblich waren, ergehen lassen!“

Von der Marine.

U Kiel, 16. Juli. Zur Fortsetzung der Admiralitätsreisen ging heute Vormittag der Aviso „Grille“ von Kiel nach der Nordsee ab. Das Schiff wird zunächst die Insel Föhr anlaufen, dann die Elbe besahren und von Hamburg via Cuxhaven nach Nordbergen gehen. Am 27. Juli geht die „Grille“ zum Empfang des Kaisers von Nordbergen nach Wilhelmshaven. Nach weiteren Kreuzfahrten in der Nordsee kehrt das Schiff Mitte August nach Kiel zurück, um während der großen Flottenmanöver an der schleswigschen Ostküste zur Manöverflotte zu stoßen.

Telegraphischer Specialdienst der Danziger Zeitung.

Nordseebeide, 17. Juli. Der Kaiser ist gestern Abend 6 Uhr von einem achtsündigen Ausflug nach dem Brisdalgletscher unter strömendem Regen im besten Wohlsein an Bord der „Hohenzollern“ zurückgekehrt.

Berlin, 17. Juli. Die „Hamburger Nachrichten“, Fürst Bismarcks Organ, bringen einen Angriff gegen Sir Robert Morier und sagen, daß derselbe seit Beginn der Ministerlaufbahn Bismarcks zu dessen intrigantesten Gegnern ge-

mit einander gesprochen haben, als die alte Karen in Frau Bergfeld's Auftrag erschien und Gudrun bat, gleich zur Mutter zu kommen. Gudrun ging, und Karen, die sich in der Nähe zu schaffen machte, bemerkte den Blick, mit welchem der Doctor ihrer jungen Herrin nachsah. Sie hatte eine Zeit lang die Hoffnung gehegt, daß aus ihrem Liebling und dem Doctor ein Paar werden würde, jezt schien die Aussicht dazu jedoch mehr und mehr zu schwinden. Sie seufzte tief auf, sie glaubte, daß der Doctor Gudruns hinkenden Gang beachte.

„Ach ja, ach ja! Der Herr Doctor hätte Fräulein Gudrun sehen sollen, ehe sie so schrecklich zu Schanden kam.“

Fors blickte sie an und lächelte, und es wollte der Alten scheinen, als habe sie noch nie ein schöneres Döcklein gesehen.

„Ich finde nicht, daß Fräulein Gudruns Gang sie verunziert, Karen!“

Das ehrliche Gesicht des alten Mädchens strahlte. Sie hätten sie nur kennen sollen, es ist ein großer Jammer! — Wissen der Herr Doctor eigentlich, wie sich die Sache zugetragen hat?“

„Ich habe nie etwas darüber gehört, und wüßte gern, bei welcher Gelegenheit das Unglück geschah.“

„Dann will ich es dem Herrn Doctor erzählen.“ Fräulein Gudrun spielte eines Tages, als sie ungefähr elf Jahre alt war, hier am Walle mit einem kleinen Anaben; es war Frederik Bakken, der jezt beim Herrn Doctor dient, er zählte damals wohl fünf Jahre; der Junge war stets ihr Liebling gewesen und sie machte sich viel mit ihm zu schaffen. Und dann an jenem Tage, als sie auf dem Walle spielten, graste dort ein Füllen. Der Kleine wollte das Thier streicheln und Fräulein Gudrun, die ihm nichts abschlagen konnte, ging mit ihm zu dem Füllen, dies schlug mit beiden Hinterbeinen aus, Fräulein Gudrun springt davorhin und bekommt den Schlag aufs Anie, so daß sie hintenüberfällt; aber der Kleine war gerettet. Der Doctor wurde geholt, aber er konnte ihr nicht helfen, ihr Anie blieb steif und seit dem Tage hat sie gehinkt. Und das ist das größte Unglück, das ich mir denken kann!“ und die Alte fuhr sich mit der Schürze über die Augen.

„Ja, das war traurig, Karen, schrecklich traurig für das arme Fräulein Gudrun.“

hörte; so habe er schon zu Anfang der 60er Jahre, als er Legationssecretär in Berlin, aber wegen seiner Hofverbindungen nicht ohne Einfluß war, als diplomatischer Berater der damaligen Parlamentsopposition gegen die königliche Regierung fungirt.

— Die „Köln. Ztg.“ hält die Möglichkeit aufrecht, daß Kaiser Wilhelm auf der Rückreise von England sich nach Helgoland begeben und dort mehrere Stunden aufhalten werde.

— Aus Sofia wird gemeldet, aus einer Privatmittheilung des bulgarischen Premier-Ministers Stambulow gehe hervor, daß die nationale Partei im ganzen Lande derart jugenommen habe, daß die bevorstehenden Sobranjewahlen durchaus zu Gunsten der Regierung ausfallen würden. Nach der „Post“ äußerte sich Graf Hartenau (der frühere Fürst Alexander von Bulgarien) in Graz über die Panikha-Affäre, daß er die Hinrichtung dieses Verschweers für einen Fehler halte, weil das Verbrechen desselben nicht zur That geworden sei und ein Bulgare nur für eine gefehlene That Verstandniß habe. In Bulgarien habe es viele Panikas, die demnach gleichfalls hätte hingerichtet werden müssen. In Betreff der Gerüchte über die Abdankung des Fürsten Ferdinand ist Graf Hartenau der Ansicht, daß die Gerüchte hierüber nicht zur Wahrheit werden dürften.

Halle, 17. Juli. Auf der Station Rammereiforsft der Halle-Sübener Eisenbahn entgleiste heute Vormittag ein Güterzug. Eine Anzahl Wagen wurden dabei zertrümmert, das Personal blieb jedoch unverletzt. Die Passagiere der folgenden Personenzüge mußten der Sperrung des Geleises wegen umsteigen.

Lauterberg, 17. Juli. Die Krankheit Wiemanns nimmt zwar einen normalen Verlauf, es ist jedoch noch keine anhaltende Besserung zu verspüren.

Wien, 17. Juli. Einen Artikel des montenegrinischen „Glas Crugorja“ über die Zurückweisung serbischer Schweine und serbischen Getreides an der ungarischen Grenze und über das Verhalten der österreichisch-ungarischen Regierung anlässlich der Aufhebung des Salzmonopols in Serbien richtigstellend, sagt das „Fremdenblatt“ gegenüber dem Wunsche des „Glas Crugorja“, dieses Ungemach möge die Serben ihre häuslichen Zwistigkeiten vergessen und allesamt zur Vertheidigung des Herdes sich vereinigen lassen; die Consolidirung der serbischen Verhältnisse entspreche den Wünschen und Interessen Oesterreichs und biete Gewähr für die Erhaltung und Pflege der guten nachbarlichen Beziehungen, welche durch die Parteileidenschaften sehr erschwert würden.

Brag, 17. Juli. Der in den Landesschulrath gewählte Director Heinrich veröffentlicht eine Erklärung, die dahin geht, daß seine Wahl ohne sein Zutun erfolgt sei. Heinrich weist ferner auf seinen Brief an den Ministerpräsidenten Grafen Taaffe hin, worin geschrieben ist, Taaffe könne ohne Sorge sein, er werde das ihm übertragene Mandat mit Ruhe, Takt und Objectivität ausüben und im geeigneten Momente zurücktreten; dabei bleibe es.

Paris, 17. Juli. Der deutsche Botschafter Graf Münster begab sich heute zu einem kurzen Ausflug nach England, um der Hochzeitsfeier seines Neffen, des jungen Lords Rosslyn, beizuwohnen. Der Botschafter wird am 25. d. wieder in Paris zurück sein und dann gleich darauf den gewohnten längeren Sommerurlaub antreten.

— Den heutigen Morgenblättern zufolge befürwortet der höhere Handelsrath eine Herabsetzung der Zagen der Durchgangstarife.

„O, sie ist so gut und prächtig, Herr Doctor, es giebt keine zweite wie sie, nein, nicht im ganzen Lande; aber sie ist nie genug anerkannt, das sage ich gerade heraus, und wenn sie es alle hörten, und das ist eine Schande!“

Jezt kam Gudrun wieder zurück und meldete, daß ein Anabe, der den Doctor sprechen wollte, draußen vor der Gartenhür stehe. Fors stand auf und nahm Abschied, er sah sie dabei mit einem so eigenartigen Blick an, daß ihr Herz heftig zu klopfen begann.

Als Gudrun ins Zimmer trat, sah Marie noch immer am Fenster; sie war sehr erregt, bemühte sich aber, unbefangen zu erscheinen.

Nach einer Weile sagte sie zu der Schwester: „Fors sah heute lange bei dir im Garten, er hätte sich immerhin Zeit lassen können, uns andere auch zu begrüßen.“

„Er würde gewiß zu dir gekommen sein, wenn er nicht so eilig fortgerufen wäre“, erwiderte Gudrun in ruhigem Ton.

„Nun, so große Eile hat es wohl nicht, Guten Tag hätte er uns auf alle Fälle sagen können.“

„Ich weiß es nicht, ich war nicht dabei, als er mit dem Boten sprach.“

„Er schien heute ungewöhnlich interessiert zu sein, — auch du kamst mir sehr interessirt vor.“

„Er war sehr munter! — Hast du uns denn so genau beobachtet?“ fragte sie, auflachend.

„Ich sah hier am Fenster und hatte Euch gerade vor mir“. Marie arbeitete eifrig weiter, aber es wollte Gudrun scheinen, als gäre es in ihrem Innern.

„Willst du mir nicht ein wenig von Eurer Unterhaltung erzählen, damit ich auch etwas davon abbekomme?“

„Ach, wir sprachen über Mancherlei. Es war nichts Besonderes. Hauptsächlich erzählte er von seinem Garten, den er im nächsten Jahre vergrößern will.“

„Ich glaube, daß Ihr Euch interessanter unterhalten hättet! du lächelst ihn so lieblich an.“

„Meinst du? Das weiß ich wirklich nicht.“

„Ja, du hättest es richtig auf ihn abgesehen“ und Marie lachte bitter auf. Gudrun ließ ihre Arbeit fallen und sah die Schwester mit großen, verunverblenden Augen an.

„Was willst du damit sagen, Marie?“

