

Danziger Zeitung.

Nr. 18432.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettnerhagergasse Nr. 4, und bei allen kaisert. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3.50 Mk., durch die Post bezogen 3.75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-geplastete gewöhnliche Schriftseite oder deren Raum 20 Pg. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1890.

Ueber die Bedeutung Helgolands.

Die Abtretung Helgolands seitens Großbritanniens an das deutsche Reich, wie sie in dem deutsch-englischen Colonial-Abkommen festgesetzt war, ist nunmehr durch den englischen Parlamentsbeschluss endgültig besiegt. Es erscheint daher angemessen, die Bedeutung dieser Nordseinsel für das deutsche Reich, namentlich für die Kriegsmarine und für die Handelsfahrt, den thatsächlichen Verhältnissen entsprechend ins Auge zu fassen. Die nachstehenden Zeilen, welche wir durch eine Karte der Lage Helgolands zu den Strommündungen der Nordsee erläutern, sollen diesem Zwecke dienen.

In allererster Linie ist Helgoland für unsere Verteidigung zur See in einem jeden zukünftigen Kriege, in welchem uns irgend eine Seemacht gegenübersteht, von hoher Bedeutung; dies lehrt sofort der erste Blick auf unsere bestehende Karte. In dieser ist die deutsche Nordseeküste mit den Strommündungen der Eider, der Elbe nebst der in dieser stattfindenden Auströmung des Nord-Ostsee-Kanals, der Weser und des Fahrwassers der nach unserem Kriegshafen Wilhelmshaven führenden Jade wiedergegeben. Im Mittelpunkt dieses südöstlichen Winkels der Nordsee liegt Helgoland, auf unserer Karte oben links zu finden. Diese Lage der Insel, die nahezu gleich weit von den genannten Auströmungen der Flussläufe und Fahrwasser in die Nordsee entfernt ist, sichert einer jeden bei ihr ankernden feindlichen Flotte die volle Beherrschung dieser Mündungen. Das ist eine Thatzache, die unumstößlich mit der Lage von Helgoland gegeben ist.

Der Besitz einer solchen Insel ist für eine Flotte daher von besonderem Werth; denn sie bedarf für ihre Operationen und die Erhaltung ihrer Schlachtfertigkeit einer Basis, d. h. eines nahe gelegenen Stützpunktes (Hafens), von welchem aus sie mit allem Kriegsbedarf, namentlich mit Kohlen, versorgt werden, und woselbst sie bei stürmischem Wetter gesicherte Unterkunft finden kann. Helgoland in Englands Händen hätte also beispielsweise England, falls dieses im Kriege mit uns befindlich gewesen wäre, oder seinen Verbündeten gegen uns als Operationsbasis für eine unsere Nordseeküste bedrohende Flotte dienen können. Diese Sachlage konnte für uns immerhin als von minderem Belang erscheinen angesichts unserer politischen Beziehungen zu England. Sobald jedoch eine feindliche Flotte unter Duldung englischerseits sich der Lage Helgolands als Operationsbasis bediente, war die Sache eine wesentlich andere. Bekanntlich war dies 1870 der Fall, wo die von dem Admiral Troussier befehlte französische Flotte von 12 Panzerjägern innerhalb der Neutralitätsgrenze von Helgoland sich im Südhafen (südöstlich zwischen Insel und Düne) in völkerrechtswidriger Weise mit Kohlen versehen konnte. Damals ist diese den Franzosen Vorschub leistende Duldung allerdings dank der raschen Siege unserer Landarmee in Frankreich und der späten Ankunft der französischen Flotte in der Nordsee von keinen praktischen Folgen gewesen, denn die für die Nordseeküsten bestimmten französischen Landungsstruppen wurden, ohne daß es zu irgend einem Landungsversuch kam, mit der Flotte schon Anfang September nach Frankreich zurückberufen; aber die Bedeutung der Thatsache, daß diese unseren Küsten so unmittelbar benachbarthe Insel in den Händen eines Feindes für uns eine ernste Bedrohung bildete, war doch recht eindringlich vor Augen geführt. Mit den fortschreitenden Wandlungen in der Schiffbautechnik, dem völligen Vorwiegen der Dampfschiffahrt bei den Schlachtfächern ist in der Neuzeit der Werth einer Operationsbasis für Kriegsflotten erheblich gestiegen. Denn die Schlachtfächter der Gegenwart, ebenso wie auch die Torpedoflottilen, sind ausschließlich auf ihre Maschinenkraft angewiesen, um irgendwelche Bewegungen zu vollführen. Der hohe Kohlenverbrauch nötigt die Schiffe, nach etwa 8 Tagen unter dem Zwange einer gebieterischen Notwendigkeit an den Ersatz der Kohlen zu denken, nach 10—12 Tagen sind die Schiffe schon ohne Kohlen, also ohne Bewegungskraft, d. h. wehrlos. Nur wenn der Feind einen gesicherten Liegeplatz, Schutz unter Land und ruhige See hat, kann er seine Schlachtfächter, sei es von einem Landvorrathe, sei es von Transportschiffen aus, mit Kohlen versorgen. Helgoland bot einem

Feinde diese Möglichkeit in nächster Nähe unserer Küste.

Wie sehr unsere Strommündungen in der Nordsee von Helgoland aus bedroht sind, geht aus den in unserer Karte enthaltenen Distanzangaben deutlich hervor. Der deutschen Nordseeküste sind in breiten Streifen zunächst die bei Ebbe trockenen Sandbänke, welche auf unserer Zeichnung durch schräge Schraffur dargestellt sind, vorgelagert. Vor diesen Sandbänken, den „Watten“, ist das Hochwasser durch sich weit in See hinein erstreckende Untiefen, die in unserer Zeichnung durch punktierte Flächen hervorgehoben sind, beengt, und erst dort, wo bei Ebbe eine Wassertiefe von 10 Metern bleibt, ist die Schiffsfahrt für die großen Kriegsschiffe eine sichere. Diese Gegend ist in unserer Zeichnung durch eine Strichlinie an dem Außenraume der Sandbänke entlang ange deutet. Aus dem solcherart entstandenen Bilde ergibt sich nun, daß sich der freie Raum zwischen unserer Nordseeküste und Helgoland auf die Hälfte der Entfernung der Küste von der Küste vermindert, und hieraus folgt dann weiter, daß deutsche Flottenabtheilungen, die sich zwischen Elbe und Jade vereinigen

Aus dem Gesagten geht hervor, daß durch den Erwerb Helgolands erst eine wirkliche, unter allen Umständen gesicherte Vereinigung der deutschen Flottenstreitkräfte aus Nord- und Ostsee, wie sie durch die Schaffung des Nord-Ostsee-Kanals erstrebt worden, möglich gemacht wird. Die Wirkung des Nord-Ostsee-Kanals wird also jetzt gesichert resp. noch potenziert.

Liegt hierin schon ein beträchtlicher Vortheil für uns, so wird derselbe noch verstärkt durch die Thatsache, daß wir unsererseits mit der Insel einen weit in See vorgeschobenen Posten als vor treffliche Operationsbasis gewinnen, von der aus wir dem Feinde den Aufenthalt in offener See jederzeit möglichst schwierig machen können. Nicht nur, daß wir von der Insel aus mit einzelnen Geschwaderheiten oder Schiffen zu Streifzügen aufbrechen und uns vor einer Übermacht jederzeit auf Helgoland in gesicherte, dem Feinde schon durch die Fahrwasserverhältnisse gefährliche Position zurückziehen können; sondern Helgoland gibt uns, da bei dieser Situation ein Eindringen feindlicher Geschwader zwischen Helgoland und unserer Küste ausgeschlossen erscheint, die Möglichkeit, mit unserer gesammelten Nord- und Ostsee-

in einer Abkürzung des Seeweges (zum Skagen) von 500 Seemeilen, in der ungesehen zu bewerkstelligenden Durchfahrt durch den Nord-Ostsee-Kanal und der Verdopplung unserer Flottenmacht in einem der beiden Meere auspricht, er wird erst unter allen Umständen uns gesichert, nachdem der Erwerb von Helgoland uns die un gehinderte Bewegung unserer Flotte in der Nordsee gewährleistet.

Ein Objekt solch hoher strategischer Bedeutung, wie die Insel Helgoland, erheischt selbstredend auch eine militärische Sicherung. Hierbei ist jedoch der Gedanke an Herrichtung von Kriegshafen anlagen oder gar Werften ausgeschlossen; auch hat die Insel nicht als actives Kampfmittel nach Art der Festungen auf dem Lande für uns ihren Werth, sondern derselbe besteht nur in ihrer strategisch vorzüglichen Lage. Diese wird nutzbar gemacht durch Verbesserung der natürlichen Hafenverhältnisse. Errichtung einer Kohlenstation in großem Maßstabe und fortifikatorische Sicherung mit weittragenden Geschützen. Das militärische, für die Auseinandersetzung zur See in Betracht kommende Moment liegt in der Möglichkeit, von der Insel aus mit gesammelter starker Flottenmacht sowohl wie auch zu kleineren Streifzügen vorgehen, überhaupt einen weit vorgeschobenen Ausgangspunkt für alle Operationen zu haben. Die Flotte selbst würde die wirksame Verteidigung dieser ihrer Position zu übernehmen haben.

Ein so weit in See vorgeschobener Ankerplatz, wie Helgoland mit seiner Umgebung, hat in einem so außerordentlich lebhaft befahrenen Meerestheile, wie die Nordsee hier nahe den Strommündungen, einen bedeutenden Werth für die Handelsfahrt. Alljährlich scheitern zahlreiche Schiffe in diesem Theile der von Wind und Strömung stark beeinflußten Nordsee; so sind in vier Jahren bei Neuwerk an der Elbmündung nicht weniger wie 52, bei Cuxhaven sogar mehr als 120 Schiffe gescheitert, eine Zahl, die nach Gründung des Nord-Ostsee-Kanals noch eine erhebliche Vermehrung erfahren dürfte. Viele Schiffe würden, falls geeignete Hafen anlagen bei Helgoland vorhanden wären, das frequente Fahrwasser der Elbmündung vermeiden und in Fällen der Gefahr bei Helgoland gesicherte Unterkommen gegen die auf die Küste gerichteten zahlreichen Nordweststürme finden können. Was nun die gegenwärtigen Hafenverhältnisse Helgolands anlangt, so existieren zwei Häfen, ein Nordhafen und ein Südhafen. Helgoland mit seiner ca. $\frac{3}{4}$ Seemeile östlich gelegenen Sandinsel (Düne) streicht der Länge nach in nordwestlicher Richtung, in der sich auch im wesentlichen die Tidebewegungen der Nordsee vollziehen. Im Süden und namentlich im Norden dieser Inseln weit vorgelagerte Riffe und Sandbänke gestalten das Fahrwasser zwischen den Inseln und ihrer Nähe zu einem sehr beengten. Die ca. $\frac{3}{4}$ Seemeile breite, zwischen den Inseln hindurchführende Straße hat nach außen (im Norden und im Süden) eine große Wassertiefe, die sich allmählich bis auf

$4\frac{1}{2}$ —5 Meter (bei Ebbezeit gemessen) zwischen den Inseln reduziert. Hier war bekanntlich früher eine Landverbindung der Insel mit der Düne vorhanden. Die nördlich und südlich dieses flachen Streifens liegenden Theile der Wasserstraße bilden mit 7 Meter Tiefe und mehr die genannten „Häfen“, sie sind aber eigentlich nichts als offene Röhren. Als weitere offene Röhre dient die 12 bis 16 Meter tiefe Wasserfläche östlich der Düne, welche unter Landzuschuß der Inseln hier den größten Schiffen das Ankern gestattet. Geeignete Schuhbodenanlagen bei der Insel würden für die Handelsfahrt von erheblichem Nutzen sein.

Neben der militärischen Aufgabe bietet sich also hier auch eine solche wirtschaftlicher Art dar, für deren Lösung in der Vergangenheit seitens Englands nicht das Mindeste geschah, da man der mächtig erstaunten deutschen Concurrenz zur See selbstredend keine Unterstützung bieten wollte. Während also Helgoland in Kriegszeiten für uns von eminentem, sofort scharf hervortretendem Nutzen sein wird, kann es auch während der hoffentlich stets recht lange dauernden Friedensperioden einen zwar weniger prägnant hervortretenden, darum aber um so nachhaltigeren Schutz und Nutzen für unsere Handelsfahrt und die stets nach Millionen zählenden, in der selben thätigen Werthe bieten.

wollen, ihren Weg nur nahe an Helgoland vorbei nehmen können. Die Entfernung von Helgoland zur Elbmündung beträgt nur 15 Seemeilen, eine Distanz, die in etwas mehr als einer Dampfminute ablaufen werden kann; die Entfernung von Helgoland nach der Jade-Mündung beträgt nur 20 Seemeilen, nach der Eider 25 und nach der Elbmündung 60 Seemeilen. Wenn man also erwägt, daß ein von der Jade, aus unserem Kriegshafen Wilhelmshaven, aufbrechendes Geschwader sich auf 20 und ein von der Elbe auslaufendes, also eventuell das durch den Nord-Ostsee-Kanal gekommene Ostseeschwader, sich auf ca. 15 Seemeilen Helgoland nähern muß, um sich durch Flankmarsch mit dem Wilhelmshavener Geschwader zu vereinigen, so liegt hierin klar die Wichtigkeit Helgolands ausgedrückt. Denn ein bei der Insel liegendes feindliches Geschwader kann das Debouchen der beiden Flotten aus der Jade und aus der Elbe, woselbst sie sich in beengtem, die Entwicklung ihrer Kräfte hindernden Fahrwasser befinden, durch rechtzeitiges Vorgehen hindern und diese Flottentheile einzeln schlagen. Die in unserer Karte im Fahrwasser der Elbe und der Jade eingezeichneten dicken schwarzen Strichlinien, welche die Fahrt der deutschen Flottentheile bezeichnen, lassen die Situation deutlich hervortreten.

Flotte der feindlichen Flotte einer erheblich größeren Seemacht eventuell mit Überlegenheit gegenüberzutreten, und mit ihr eine regelmäßige Seeschlacht mit Ausicht auf Erfolg einzugehen. In diesem Sinne bietet Helgoland ebenfalls eine Steigerung der Wirkung des Nord-Ostsee-Kanals. Der südöstliche Winkel des deutschen Meeres zwischen den Mündungen unseres bedeutendsten Wasserstraßen in die See ist jetzt effektiv in unserem gesicherten Machtbereich, und keine Flottenmacht der Welt kann uns hindern, unsere gesammelte actionsfähige maritime Kraft hier zu energischer Offensivoperation gegen jeden unserer Nordseeküste bedrohenden Feind zu konzentrieren. Was dies bedeutet, lehrt ein Blick auf die in unserer Karte enthaltene kleine Nebenzeichnung unten rechts, welche eine Übersicht über die Nord-Ostsee-Verbindung gibt. Während bisher die deutschen Streitkräfte aus Nord- und Ostsee sich nur auf dem, durch fremdes Gebiet führenden weiten Umweg um Jütland (Skagen) herum und durch den Sund beziehungsweise den kleinen Belt untereinander vereinigen können, bietet der Nord-Ostsee-Kanal die Möglichkeit, daß die von Wilhelmshaven, Kiel oder Danzig ausgehenden Flottentheile sich in der Nord- oder Ostsee sammeln, um hier oder dort mit geschlossener Kraft zu operieren. Aber dieser Vortheil des Nord-Ostsee-Kanals, der sich

klassenden Schädelmunde schoß das Blut in mächtigem Strom hervor, der fremde Mensch aber, der seine Absichten vereitelt sah, that nun, als ob es ihm darum zu thun sei, Hilfe zu leisten. Herr Lichiblau erklärte, daß es sich zweifellos um ein Complot handelte. Herr Wolpert war Hausbesitzer, Privatier, er galt als sehr reicher Mann. Im zweiten Stock wohnte niemand außer ihm, und vom Dachstock aus ließ sich die Geschichte ja ganz bequem machen. Nur hätten eben geschicktere Leute dazu gehört — so meinte Herr Lichiblau.

Herr Mollenkopf bestätigte diese Aussage und verbreitete sich dann noch darüber, daß es ein Skandal sei, wenn in einem solchen Hause so

etwas geschehe, und daß es das Beste wäre, „stricke“ vorzugehen und alle Tagediebe ohne viel Federlesens aufzuhängen. Hätte ihn der Polizeicommissar nicht ungeduldig unterbrochen, so wäre der Strom seiner Rede kaum so bald überflogen. Den ersten Wachmann hatte die Hausmeisterin in der Nähe des Hauses auf der Straße gefunden. Dann war sie nach dem Commissariat gelaufen. Weiter wußte sie nichts zu sagen und sie bemerkte nur noch, daß sie gleich einen „Aberglauben“ gegen die „Person“ gehabt und daß Herr Wolpert derselben, wie sie bestimmt wisse, untersagt habe, ihren Liebhaber im Hause zu empfangen.

Als der Commissar Ottilie fragte, ob sich das

so verhalte, erwiderte sie, daß Herr Wolpert immer sehr freundlich gegen sie gewesen und daß er nie ein solches Wort zu ihr gesprochen. Indeh habe sie selbst eine eigene Scheu empfunden, wenn Gerhard zu ihr kam, und zwar erst, seitdem sie hier wohnte. Anfangs habe sie Freude an der stillen, netten Wohnung gehabt, mit der Zeit aber sei ihr das Haus geradezu unheimlich geworden, und es war ihr, als ob nicht bloß die Menschen, sondern auch die Mauern sie hier mit argwöhnischen Augen verfolgten.

Der Commissar betrachtete sie aufmerksam und sagte dann kühl:

„Sie haben also wirklich nichts davon gewußt, daß Ihr Geliebter im Hause war?“



Deutschland.

* Berlin, 7. August. Wie aus Aiel gemeldet wird, trifft der Kaiser voraussichtlich in Begleitung des Prinzen Albert von Sachsen-Altenburg und des Reichskanzlers v. Caprivi, sowie des übrigen Gefolges am 14. d. Ms. dort ein und beabsichtigt Abends 10 Uhr nach Petersburg in See zu gehen.

* Nach einer Mittheilung des „Journal de St. Petersbourg“ wird die Ankunft der kaiserlichen Yacht „Hohenlohe“ auf der Rhône von Reval während der Nachtstunden (des 16. Aug.) erfolgen, worauf Kaiser Wilhelm sich erst in den Frühstunden des nächsten Morgens ans Land begeben wird. Am Landungsplatze nimmt zur Begrüßung des Kaisers das Infanterie-Regiment „Wiborg“, dessen Chef bekanntlich Kaiser Wilhelm ist, Aufstellung, wozu das Regiment am 15. August von Petersburg aus in Reval eintrifft. Der Sonderzug, welcher darauf den Kaiser von Reval nach Narva führen wird, soll direct im Hafen neben dem Landungsplatze abgefahren werden, wozu gegenwärtig der Eisenbahnstrang vom Bahnhof aus bis zu dieser Stelle verlängert wird.

* [Eine Unterredung über den Charakter des Kaisers Wilhelm und über die Richtung seiner Politik] hat in Ostende zwischen einem Mitarbeiter der „Independance belge“ und einem Herrn aus dem Gefolge des Kaisers stattgefunden, und der Inhalt des Gesprächs wird nun in dem genannten Blatte veröffentlicht. Abgesehen davon, daß es der Welt ziemlich gleichgültig sein kann, was „ein Herr“ aus dem Gefolge für ein Urtheil abgegeben hat, entfällt der lange Artikel gar nichts Neues. Über den Charakter des Kaisers wird selbstverständlich in sehr günstiges Urtheil gefällt. Im übrigen wird des längeren ausgeführt, warum der Kaiser trotz der großen Sorgfalt, die er allen militärischen Dingen zuwendet, doch zugleich der eifrigste Förderer des Friedens sei.

* Berlin, 6. Aug. Die neulich abgegebenen Urtheile des Majors v. Wissmann über die Missionen haben die Vertreter der evangelischen Mission naturgemäß sehr erregt und manche Erwiderung hervorgerufen. Der Redakteur der „Allg. Missionszeitchrift“ Dr. G. Warneck hat unter dem Titel: „Zur Abwehr und Verständigung“ einen offenen Brief an Herrn v. Wissmann als ein Wort der Erwiderung auf seine Urtheile über die Missionare beider christlichen Confessionen“ ergehen lassen. Es findet sich darin folgender Satz: Mit mir haben viele missionssachverständige Männer von Anfang an ernste Bedenken gegen die Berliner ostafrikanische Mission gehabt und Annehmlichkeiten für die gesammte evangelische Mission von ihr befürchtet. Aber obgleich diese Befürchtungen jetzt leider in Erfüllung gegangen zu sein scheinen, bin ich doch gerecht genug zu wiederholen: ehe man ein Urtheil fällt, muß man auch die deutschen Missionäre gehört haben, vermutlich werden auch sie glauben, Grund zu Beschwerden zu haben.“ Herr v. Wissmann hat versprochen, seine Beobachtungen den Leitern der Missionen vorzulegen, Herr Warneck giebt, schon wo er diese Beobachtungen kennt, zu, daß bei der ostafrikanischen Mission nicht alles ist, wie es sein sollte; bei dieser Sachlage will uns bedenken, daß es zweckmäßiger wäre, wenn die Vertreter der Missionen zunächst das Material, an dessen Vorlegung Wissmann bis jetzt wohl nur durch seine Krankheit verhindert worden ist, prüfen wollten, ehe sie mit offenen Briesen hervortreten.

* Die Abordnung des Deutschen Fleischerverbandes, welche die Petition betreffend „Einführung amerikanischen Specks über Holland“ dem Reichskanzler übergeben sollte, wurde am Dienstag Morgen von demselben empfangen und nach kurzer Unterredung an den Staatsminister v. Bötticher gewiesen. Derselbe empfing gestern, Mittwoch, in liebenswürdigster Weise die Herren, welche in halbstündiger Unterredung auf das eingehendste die durch die Einführung entstehenden Schäden klarzulegen suchten. Sr. v. Bötticher erwiderte, daß bezüglich der Einführung des amerikanischen Specks über Holland bereits Verhand-

In diesem Augenblick konnte auch ich mich eines häßlichen Verdachts nicht erwehren. Orlie Ottilie Komödie gespielt haben? Aber das war unmöglich! Mein Arm hatte sie umfangen, als sie zurückfuhr, ich hatte das Beben ihres Körpers gespürt, ich hatte ihr Erröthen und ihr Erblassen beobachtet.

„Ich kann es beschwören“, sagte sie. Und dann warf sie sich plötzlich mit einer leidenschaftlichen Bewegung vor dem Commissar auf die Knie und stiehle ihn an, ihr zu glauben, daß Gerhard gewiß keinen Anteil habe an dem Unglück.

Ich glaube noch nicht bemerkte zu haben, daß ich Ottilie an diesem Abend durchaus nicht mit den Augen eines Liebenden betrachtete. Als sie die Treppe herauskam, sah ich ein ganz anderes Gesicht als dasjenige, das in meinen Träumen lebte. Die Augen, die mich so tiefenst und traurig anblickten, kannte ich nicht. Auch die Scene, angezüglich welcher wir uns trafen, wird das Ihre dazu beigetragen haben, daß keine jährlinge Erregung über mich kam, als sie mir nun in den Weg trat. Selbst dann, als mein Arm sie umfaßte, kam mein Blut nicht ins Wallen.

Nun ruhten meine Blicke auf ihr, während sie vor dem Beamtene auf den Knieen lag, und ein dieses Mitleid erschütterte mich. Die rührende Schönheit ihrer Züge sprach eine so lebhafte Sprache, daß ich ihr gerne die Thränen getrocknet und thühnd mich meine Hände auf ihr Haupt gelegt hätte. Armes Geschöpf! Aus diesen leidenschaftlichen Bitten atmete so heftige Liebe, daß ich den Gegenstand dieser Liebe beneiden mußte. Und doch war keine Spur von Eifersucht in meiner Seele, und hätte ich nur die Macht dazu gehabt, ich hätte auf der Stelle befohlen: „Umarmt Euch, küßt Euch — und geht!“

Sie hatte die Arme erhoben, die Hände gesalzt, ihre dunklen Augen, aus denen noch die Thränen rollten, flehend zu dem Manne erhoben. Ihr Kopftuch war zu Boden gefallen und das schöne Gedehhaar mit dem röhlichen Goldglanzlocken halb aufgelöst über ihre Schulter. Es war ein rührendes Bild, und ich sagte mir, daß ein solches Mädchen unmöglich einen unedlen Menschen lieben konnte. Freilich geht die Liebe oft seltsame Wege, aber Ottilie — nein — es war unmöglich!

Und auch als ich Gerhard beobachtete, schwand aller häßliche Verdacht. Dieser Mensch war wohl einer leidenschaftlichen Verirrung fähig, aber keiner gemeinen Handlung. Er sah blaß und verstört aus,

lungen mit den betreffenden Ministerien im Gange seien, daß er aber bestimmte Erklärungen darüber, wie die Sache geregelt würde, jetzt noch nicht geben könne. Die Aufhebung des Einfuhrverbotes für amerikanischen Speck und Schweinefleisch werde wohl nicht erfolgen, weil wichtige sanitäre Bedenken entgegenständen.

* [Auskünfte v. Wissmanns gegenüber dem Vertreter des „Hann. Cour.“] Major v. Wissmann hat in bestimmter Form ausgeführt, daß innerhalb unseres ostafrikanischen Interessengebietes an den Handelsstraßen in regelmäßigen Entfernungen seite Stationen mit Besatzungen angelegt werden sollen. Für diese Stationen hat der Reichscommissar schon in seiner Darlegung über die Unterdrückung des Sklavenhandels zwei Richtungen als zunächst ins Auge zu fassen bezeichnet, nämlich die Straße bis zum Tanganika und dann diejenige bis zum Victoria Nyanza. Er nannte in der letzteren Richtung einen Ort Cinja als Knotenpunkt der Sklavenstraßen. Wie schon vermutet, meinte er mit dem sonst ganz unbekannten Orte das auf Perthes' Karte mit Usinje bezeichnete Land, südlich vom Victoria Nyanza. Emin Pasha ist beauftragt, dort eine entsprechende Befestigung anzulegen und eine Belastung dadurch zu lassen. Von hohem Interesse ist es, daß Major v. Wissmann die Befahrung des Victoria Nyanza durch mindestens einen deutschen Dampfer möglichst rasch und nicht minder kräftig verlangt als die Briten es ihrerseits gethan haben. Anscheinend sind schon alle Schritte geschehen, um dieses Fahrzeug möglichst rasch dahin zu bringen und nicht hinter den sonst voraneilenden Briten zurückzubleiben. Der Reichscommissar gesteht auch zu, daß er vor dem Endschluß des deutsch-englischen Abkommens gehört worden ist und daß er die Abmachungen zu unseren Gunsten möglichst zu ändern versucht hat. Seinem Einfluß ist es zu danken, daß wir noch eine der ostafrikanischen Inseln, Mafia, nachträglich erhalten haben. Seiner Ansicht nach läßt sich aus ihr etwas machen.

* Ueber Ansiedelungs-Versuche in Deutsch-Südwest-Afrika wird den „Hamb. Nachr.“ aus Berlin geschrieben: Dem Vernehmen nach stehen in nächster Zeit einzelne Schritte von Seiten der Interessenten bevor, welche als ein Anfang zur wirklichen Verwertung des bisher verhaknnten Gebiets bezeichnet werden können. Es soll der Versuch mit einer deutschen Ansiedelung gemacht werden, indem man zunächst zum Beginne von Viehzucht eine kleine Anzahl deutscher Landwirthe hinzieht. Sollte das auch nur ein Dutzend oder gar ein halbes Dutzend sein, so ist damit ein Kern vorhanden, der seine Anziehungskraft auf weitere Kreise ausüben wird und dann für ein Weitergehen handhaben bietet. Da diese Pläne von Seiten der Regierung gebilligt und unterstützt werden, so liegt die Wahrscheinlichkeit vor, daß man zu einem brauchbaren Ergebnisse kommt und daß später auch von Reichswegen Einrichtungen getroffen werden, welche zur Entwicklung des Landes beitragen. Der beste Hafen, welchen wir dort haben, ist Angro Pequena; derselbe dürfte in Aussicht genommen werden für einzelne Wohlfahrts-Einrichtungen, Depots u. s. w.

* [Im Witgebiete] ist nach der Auflösung der Witu-Gesellschaft eine Personaländerung erfolgt. Die deutsch-ostafrikanische Gesellschaft hat als Nachfolgerin der Obengenannten den vielgenannten Hrn. Löffel, der die Witu-Gesellschaft vertrat, entlassen und zu ihrem Vertreter Hrn. Weiß ernannt, welcher schon seit ungefähr einem Jahre dort thätig ist. Die Deutschen in Witu sind noch nicht ganz im klaren, was mit ihnen geschehen wird, nachdem das ganze Gebiet den Engländern überwiesen ist. Es bestand die Absicht, im Witgebiete mit größeren Tabakanlagen vorzugehen, welche schon im Juli in Angriff genommen werden sollten. Die Sache ist nun vertagt, bis man nähere Berichte von dort erhalten und erfahren haben wird, ob solche Unternehmungen noch mit Vortheil begonnen werden könnten.

* In Magdeburg wird in neuester Zeit eine längst verfehlte Verfügung des Oberpräsidenten wieder streng gehandhabt, nach welcher Tanzvergnügungen an den Abenden vor Sonn- und Festtagen nur bis 12 Uhr Nachts dauern

seine Augen lagen tief in den Höhlen und sein Blick war düster. Aber dieser seine Kopf mit der hochgewölbten Stirn, der jetzt wirklich eine gewisse Ähnlichkeit mit den Jügen eines leidenden Christus hatte, konnte nur einem Menschen besserer Art angehören. Er war noch jung, vielleicht fünfundzwanzig Jahre alt, wenn auch seine Stirn schon eine tiefe Furche zeigte. Die schlanke Gestalt war stolz aufgerichtet und seine weißen Hände waren nervös zusammengeschlossen — trotz der Ruhe, mit der er erzählte. Es schien, als ob eine unterdrückte Leidenschaft in ihm lebte, und seine weiche dunkle Stimme zitterte bisweilen. Erst als ihm der Commissar schroff den gemeinsten Verdacht ins Antlitz schleuderte, verlor er seine Selbstbeherrschung und ließ sich zu mähsamen Ausbrüchen hinreißen, die ihm nur verderblich werden konnten.

Was er erzählte, war kurz das Folgende. Er hatte sich ohne Vorwissen Ottilis in ihre Wohnung begeben, weil ihn heftige Eifersucht quälte. „Es ist schämhaft“, sagte er, „und ich bedauere lebhaft, was ich that. Aber wer kann für seine Natur! Obwohl ich fest an Ottile glaubte, machte mich doch ihr zurückweisendes Benehmen in der letzten Zeit verwirrt, und zudem schien es mir, daß man sich in diesem Hause für sie interessire. Der Gedanke, daß ich betrogen werden könnte, machte mich rasend, und in dieser Raserei kam ich hierher.“

Nach diesen Worten unterbrach ihn der Beamte. „Hat Ihnen Ihre Geliebte von der „Freundlichkeit“ erzählt, die Ihr Herr Wolfert erwies?“ fragte er.

„Nein“, war die Antwort und dabei schweiften seine Augen zu mir hinüber, so daß mir der Gedanke aufblitzte, ob nicht ich es war, der mit dem tollen Fenstertreiben seine Eifersucht erregt hatte.

„Wollen Sie uns sagen, wandte sich der Commissar an Ottile, „welcher Art die „Freundlichkeit“ war, welche Ihnen der Hausherr erwies?“

Ottile errötheite und bekleidete sich, zu erschlafen, daß ihr Wolfert nicht den geringsten Anlaß zu einer Klage gab. Er war sehr freundlich, hatte sich aber kein Wort erlaubt, das sie verletzen konnte.

„Wie gelangten Sie in die Wohnung“, wandte sich der Beamte wieder an Prantner, „und was gerade heute so auf, daß Sie sich hier einschließen?“

„Ich holte Ottile zur gewohnten Stunde vom Geschäft ab, aber sie kam heraus und teilte

dürfen. Was damit bezweckt werden soll — bemerkte das „B. L.“ dazu — ist nicht recht klar. Glaubt man wirklich durch solche Mittel dem Gottesdienst mehr Andächtige zu führen zu können? Durch diese Maßregel werden vorwiegend diejenigen Vereine getroffen, deren Mitglieder sich aus den minder begüterten Gesellschaftsklassen rekrutieren. Diese Vereine wählen stets den Sonnabend zu ihren Fällen, weil die Teilnehmer dann in ihren Berufsgeschäften nicht gestört werden, was doch mehr oder weniger eintreten wird, wenn auf eine durchtannte Nacht ein Arbeitstag folgt. In letzterem Falle werden sie entweder zum Schaden ihrer Gesundheit auf den Schlaf verzichten, oder sie werden die Arbeit versäumen. Die Verfügung dürfte deshalb ihren Zweck verfehlt.

Hirschberg i. Sch., 6. August. Die Erb-prinzessin von Meiningen nebst Tochter und Gefolge sind heute Abend nach Berlin abgereist.

Eupen, 4. August. Dem Jahresberichter der hiesigen Handelskammer ist zu entnehmen, daß die Schwindelei, die bis zur Zollerhöhung auf Gerste noch einträglich und der Landwirthschaft von grossem Nutzen war, weil das zur Mäst verwandte Kraftfutter beigebracht wurde und der daraus erzielte Dünge dazu beitrug, die Wiesen zu verbessern, jetzt kaum mehr nutzbringend ist, da Belgien der dortigen billigeren Gerstenpreise wegen und trotz des diesseitigen Zolles in fetten Schweinen der hiesigen Mäst Concurrent bieten kann. Die Verminderung, wenn nicht die gänzliche Abschaffung des Zolles auf Futtergerste wäre nur zu wünschenswerth.

Destreich-Ungarn.

Pest, 6. August. Der hiesige Schuhenverein beschloß ein Dankesbrief an den Oberbürgermeister von Berlin, Dr. v. Forckenbeck, für den herzlichen Empfang in der Reichshauptstadt abzusenden.

(W. L.)

Frankreich.

Paris, 6. August. Deputirtenkammer. Der Minister der öffentlichen Arbeiten beantwortete die Interpellation über die Katastrophe in Saint Etienne und gab mehrere Details über die Einrichtung der Lampen in den Minen, welche er sämmtlich als ungenügend bezeichnete. Er glaubte, daß einige Mittel, die Bergleute gegen „Schlagende Wetter“ zu schützen, sei, für eine gute Ventilation der Minen zu sorgen. In Folge der angestellten Untersuchung der Katastrophe habe er die Vorschrift erlassen, daß nach Constatiren von „schlagenden Wettern“ die Arbeit in den Minen sofort eingestellt werden müsse. Die Kammer nahm hierauf mit 297 gegen 186 Stimmen eine Tagesordnung an, wonach eine Commission ernannt werden solle, um die Ursachen der Katastrophe genau zu untersuchen. Die Sitzung wurde hierauf beußt Ernennung dieser Commission aufgehoben.

Die Bureaus der Kammern haben die Commission gewählt, welche mit der Untersuchung der Ursachen, welche zu der Katastrophe von St. Etienne geführt haben, betraut ist. Die Commission wird Montag nach St. Etienne abreisen.

Die Kammer hat die von dem Senat beschlossenen Abänderungen der Steuervorlage mit Ausnahme von drei Paragraphen angenommen. Der Entwurf wird folglich an den Senat zurückgehen, der sich heute Abend noch versammeln wird, um die Session zum Schluss zu bringen.

England.

London, 5. August. Das königliche Yachtgeschwader, welches heute in Cowes seine jährliche Regatta abhält, ist der älteste und feinst Club dieser Art in England und Europa. Er wurde 1812 auf Anregung von Lord Grantham gegründet. Seit der Zeit hat der Club viel Souveräne, Prinzen und hohe Adelige zu Mitgliedern gehabt. Zur Zeit gehören der deutsche Kaiser, Prinz Heinrich von Preußen, der König der Niederlande, der Prinz von Wales und der Herzog von Edinburgh dem Club an. Der jetzige Commodore ist der Prinz von Wales und das Clubhaus ist das Schloß von Cowes.

Portsmouth, 6. August. Die Mannschaft des in Egeter garnisonirenden Artillerie-Detachements

mir mit, daß sie heute noch länger zu thun habe. Wie lange es dauern könne, wußte sie nicht, und sie bat mich so dringend, nach Hause zu gehen und auszuruhen, daß mir das Blut wieder zu Kopf stieg. Ohne viel zu überlegen, elte ich hierher und verbarg mich in ihrem Zimmer, obwohl ich nichts anderes erwartete, als meinen qualenden Verdacht entkräften zu sehen. Ich bin ein armer Teufel und Ottile ist schön — mein Gott, ich empfinde es ja, daß es trotz allem abscheulich gehandelt war. In das Zimmer konnte ich leicht gelangen, denn Ottile hatte von jeher die Gewohnheit, ihren Schlüssel nicht mitzuschleppen, sie verbarg ihn vielmehr irgendwo auf dem Vorplatz. Den Verdacht kannte ich, und so gab es weiter kein Hinderniß.“

Er hielt ein und seine Augen suchten Ottile mit einem bittenden Blick. Sie sah ihn voll Liebe an und schlüpfte dann heftig schluchzend den Kopf, das Gesicht in den Händen verborgend.

„Was haben Sie noch weiter zu sagen?“ fragte der Commissar.

Gerhard preßte die Hand vor die Stirne und sah eine Weile starr vor sich hin. Dann atmete er tief auf und sagte, den Kopf nach dem Beamen wendend:

„Ich weiß nicht, was ich Ihnen sagen soll. Es ist mir, als ob Sie mir nicht glauben würden, und ich selbst frage mich, ob es denn wirklich so ist. Und doch ist es geschehen — und der Zufall ist ja oft schon seltsamer gespielt.“

Der Commissar riss seine wasserhellen, ein wenig starren Augen weit auf und zog die linke Spitze seines schwarzen Schnurrbaris gewaltsam in die Höhe.

„Na, dann heraus mit dem Zufall“, sagte er erbärmlich.

„Ich befand mich vielleicht seit zehn Minuten in dem Zimmer, als ich plötzlich schwere, schlürfende Tritte die Treppe heraufkommen hörte. Ich brauchte kaum zu sagen, daß plötzlich alles brannete in mir und daß mir das Herz schwer wie ein Stein in der Brust lag. Angstlich horchte ich, die Schritte kamen näher und näher, immer weiter heraus. Endlich hatten sie den Vorplatz erreicht, ich hielt den Atem ein, in meinem Kopf begann sich alles zu drehen und Funken flammten vor meinen Augen. Gewaltjam raffte ich mich auf, da klopfte es an die Thür und ich hörte eine fremde Stimme leise, „Fräulein Ottile!“ rufen. Es war mir, als ob ich in Flammen stände, ich war halb sinnlos. Aber Sie können sicher sein, daß ich auch in diesem

Zeitpunkt während der letzten Nacht alle Pferde geschläfere und hintertrieb damit die für heute angelegte Parade.

(W. L.)

Italien.

Rom, 6. August. Die Fleischergesellen der hiesigen Schlachthäuser haben die Arbeit eingestellt, weil sie das Vieh nicht nach der Methode Bruneau töten wollen. Die Behörden haben die strikten Gesellen durch sachkundige Soldaten ersetzt. Nachmittags versuchten die Strikten in ein Schlachthaus zu dringen, wurden jedoch zurückgetrieben, wobei 27 Gesellen arrestirt wurden. Falls die Fleischermeister sich weigern sollten, das von den Soldaten geschlachtete Vieh zu verkaufen, wird die Gemeinde eigene Fleischläden errichten. Mit den Strikten sind heute Abend Verhandlungen angebahnt worden.

(W. L.)

* Wie der „Gaulois“ erfährt, bereitet der Papst eine Encyclika vor, durch welche die Anregung zu eifrigeren biblischen Forschungen gegeben werden soll, um mit größerem Nachdruck die Angriffe der Freidenker abwehren zu können.

(W. L.)

Dänemark.

Kopenhagen, 6. August. Wie die „National Idende“ erfährt, werde der König anlässlich des bevorstehenden Besuchs des österreichischen Geschwaders den Geburtstag des Kaisers Franz Joseph durch ein Galadiner im Schloß Amalienborg feiern. — Aus demselben Anlaß werden der österreichische Gesandte Frhr. v. Trautenberg einen großen Ball geben, während der Marineminister Contreadmiral Raun zu Ehren der fremden Gäste ein Diner zu geben beabsichtigt. Das dänische Übungsgeschwader werde am Gund paradiren.

(W. L.)

Bulgarien.

Sofia, 6. August. Der bulgarische Bischof Theodosius hat heute Konstantinopel verlassen, um von seiner Diözese Eusebius Besitz zu ergreifen.

(W. L.)

Ausland.

Aus Wolhynien, wo sich bekanntlich in neuerer Zeit viele deutsche und tschechische Ansiedler niedergelassen haben, beginnen außer den Israeliten, welche hauptsächlich des Militärdienstes wegen das Land verlassen, auch viele russische Bauern auszuwandern, so daß von russischen Zeitungen die Befürchtung ausgesprochen wird, nicht lange werde es dauern, so würden in Wolhynien mehr deutsche als russische Bauern sich befinden. Ganz besonders in den westlichen Grenzkreisen macht sich unter den russischen Bauern stark diese Auswanderung bemerkbar

Helgoland ein, um die Insel als deutschen Besitz von dem englischen Gouverneur zu übernehmen.

— Hervorragende Mitglieder des Aerztecongreses aus Deutschland, England, Russland, Oesterreich, Italien, Amerika, Dänemark, Holland, Spanien u. c. nehmen heute an einem Diner bei dem Geheimen Commerciencerrath v. Bleicheröder Theil.

— Nach dem „Rheinischen Courier“ wird der frühere Danziger Polizeipräsident v. Heinlius definitiv zum Regierungspräsidenten in Wiesbaden ernannt werden.

— Die „Nationalzeit.“ schreibt: Hauptmann Kund, welcher sich gegenwärtig als Reconvalsent bei seinen Verwandten in Danzig aufhält, wird, wie wir erfahren, übermals nach den westsächsischen Schuhgebieten zurückkehren.

— Der auf Preußen entfallende Anteil an den Getreide- und Viehzöllen beträgt nach einer Veröffentlichung im „Reichsanzeiger“ 62 364 921 Mark. Davon fallen auf Ostpreußen 2 680 659, Westpreußen 1 988 593, Pommern 2 569 176, Pojen 2 570 503 Mk.

Berlin, 7. August. Bei der heute fortgesetztenziehung der 4. Klafe der 182. kgl. preussischen Kassenlotterie wurden Nachmittags gepogen:

1 Gewinn von 300 000 Mk. auf Nr. 62 349.
1 Gewinn von 15 000 Mk. auf Nr. 65 672.
1 Gewinn von 10 000 Mk. auf Nr. 38 725.
3 Gewinne von 5 000 Mk. auf Nr. 1928

9297 88 624.
35 Gewinne von 3 000 Mk. auf Nr. 3046
5340 8187 8711 11 622 25 967 29 560 56 856
59 123 68 331 69 895 70 429 75 116 83 976 96 274
107 767 118 639 126 707 127 050 128 538 131 487
133 943 134 682 151 805 151 871 156 806 160 495
167 168 168 257 169 025 17 245 (?) 175 902 177 745
182 444 184 555.

Dschl., 7. August. (Privatelegramm.) In der nächsten Woche trifft das rumänische Königs-paar zum Besuch der kaiserlichen Familie ein.

Lemberg, 7. August. (Privatelegramm.) In der Stadt Staromastia sind 180 Wohnhäuser mit der Synagoge abgebrannt.

Bern, 7. August. Den internationalen Vereinbarungen vom 15. Mai 1887 über die technische Einheit im Eisenbahnenwesen (Verner Conferenzbeschlüsse) sind außer Holland und Rumäniens seither auch Belgien, Serbien und Griechenland beigetreten. Die Türkei erklärte, sie müsse von dem Beitritt absehen, da ihre europäischen Bahn-verwaltungen anderweitig gebunden seien.

Cardiff, 7. August. Die Versuche, eine Einführung bezüglich der Strikenden herbeizuführen, sind gescheitert.

— Ein Ausstand der Eisenbahnbediensteten, Bergleute und Döcherarbeiter ist gestern im südlichen Theile von Wales ausgebrochen. Der Eisenbahndienst ist eingestellt, die Post wird zu Pferde befördert.

Madrid, 7. August. In der Provinz Toledo ist ein Choleratodesfall vorgekommen.

Mexiko, 7. August. Nach einer Meldung des äuferischen Bureaus sind am 4. August 3000 guatemalische Auführer durch die regulären Truppen von Guatemala unter der Führung Pedro Barillas, des Bruders des Präsidenten, geschlagen und zerstreut worden.

Brüssel, 7. August. Das amtliche Blatt teilte mit, daß der König die nachgesuchte Entlassung des Generals van der Smissen als Commandant des zweiten Militärbezirks genehmigt habe.

— Die meisten Blätter veröffentlichten Artikel, nach welchen Kaiser Wilhelm bei seinem Auf-

enthalt in Belgien alle Welt durch seine Herzlichkeit und Leutseligkeit entzückt habe. Aus seinen Worten sei hervorgegangen, daß er den Frieden wünsche, erstrebe und schäze. Aus der Achtung vor den Rechten aller müsse derselbe gesichert werden; in diesem Sinne sei die Aufgabe aller Souveräne aufzufassen.

Konstantinopel, 7. August. Der „Agence de Constantinople“ zufolge ist der türkische Botschafter in Berlin Tewfik Pascha behufs persönlicher Berichterstattung nach Konstantinopel berufen. Die Berufung wird mit einem Wechsel in der Besetzung der Botschaftsposten in Berlin, Paris und London in Verbindung gebracht.

Konstantinopel, 7. August. (Privatelegramm.) Auf den Schiffen in dem Hafen von Djidda ist gleichfalls die Cholera ausgebrochen, weshalb das Einschiffen der Pilger sistiert ist.

Sofia, 7. August. (Privatelegramm.) Der Abschluß eines Handelsvertrags mit Oesterreich ist unmittelbar bevorstehend.

Petersburg, 7. August. Der Botschafter Nellidow ist gestern hier eingetroffen; er äußerte sich dahin, daß die Entsendung der bulgarischen Bischöfe nach Macedonien in Griechenland und Serbien als ein heftiger Angriff gegen die Würde des Landes und der Kirche aufgesetzt werde.

Danzig, 8. August.

* [Stand der Erntearbeiten.] Endlich kann nun mehr von einer längeren Periode warmen sonnigen Wetters berichtet werden; schon seit über 8 Tagen hindern keine anhaltenden Niederschläge das Eindringen der Feldfrüchte, und wenn auch am 3. d. sich dorthin und da einige Gemüter entluden, welche besonders in der Thorner Gegend von heftigem Regen begleitet waren, so blieb doch der Charakter der Witterung unverändert und konnten am 4. meistens die Erntearbeiten ruhig fortgesetzt werden. Wohl sämtliche Gerste, sowie bei weitem der größte Theil des Weizens ist glücklich geboren, und da bei der starken Hitze der letzten Woche nun alles Getreide überraschend schnell reift, so ist man oft bereits eifrig mit der Ernte von Hafer und Eibsen beschäftigt. Die jetzige warme Temperatur kommt aber ganz besonders den Zuckerrüben zu Statten und kann man bei einiger Andauer derselben nicht nur auf ein quantitativ, sondern auch auf ein qualitativ günstiges Erntergebnis dieser für alle besseren Bodenarten sehr wichtigen Frucht rechnen. Doch steht man in den Rübenfeldern ungewöhnlich zahlreiche Schöllinge, die feuchte Witterung der vergangenen Monate muß wohl das Austreiben der Samenträger besonders begünstigt haben und wird man bei der Ernte viel Aufmerksamkeit anwenden müssen, um diese zur Zuckerfabrikation nicht geeigneten Küben sicher zu entfernen. (W. L. M.)

* [Falsche Zweimarkstücke] sind anscheinend in der Umgegend von Berlin in Umlauf gesetzt worden. Die falschen Stücke sind täuschend ähnlich nachgemacht, haben das Minzeichen A. und tragen die etwas verwirrende Jahreszahl 1883. Auf dem Hauptpostamt in Alt-Landsberg (Kr. Niederbarnim) wurde dieser Tage eins derselben angehalten und der Regierung zu Potsdam zur weiteren Veranlassung überwandt.

M. Stolp, 7. August. Gestern Mittag wurde am Ossietzky in der Nähe von Stolpmünde die Leiche des Rectors der hiesigen Bürger-Schule, Herrn H. aufgefunden. Nach den Feststellungen hat sich H. durch einen Schuß mit einem Revolver in den Mund selbst getötet. Der Revolver war noch mit 5 Schüssen geladen. H. bekleidete das Amt eines Rectors in hiesiger Stadt seit langen Jahren und hatte sich auch eine sehr geachtete gesellschaftliche Stellung erworben. Die Motive zur That sollen dringender Art sein, doch verlautet Positives noch nicht.

Das Unkraut.

I.
(Landwirtschaftliche Original-Correspondenz der „Danziger Zeitung“)

Seit langer Zeit ist keine so allgemeine Klage über das Überhandnehmen des Unkrautes auf unseren Feldern laut geworden, als in diesem Jahre. Wir wollen die Ursache dieser unerfreulichen Erscheinung untersuchen und erwägen, auf welche Weise dieser Plage entgegenzuwirken ist.

Die furchtbare Wunde, die sich vom Hinterhaupt bis nach der linken Schläfe zieht. Die Wucht des Sturzes muß eine ungeheure gewesen sein."

Mann der Mann einen Schlagfluss erlitten haben, im Folge dessen er die Treppe hinabstürzte?

"Nein."

"Nun, da hören Sie es selbst", wandte er sich wieder zu Gerhard. "Es wäre besser, wenn Sie uns nicht mit solchen Märchen aufhalten wollten, die Untersuchung wird dem bald ein Ende machen. Bitte, das ist gar nicht meine Sache, das geht das Gericht an. Meine Meinung ist, daß es sich hier um ein Raubattentat handelt und es wäre das Beste für Sie, wenn Sie gleich die Wahrheit sagen möchten. Herr Wolpert ist mir persönlich bekannt, ich kenne auch das Haus, ich weiß, wie er sich seine Miether aussucht. So ein einschlägiges junges Mädchen, das ins Gesäß geht, hätte er nicht genommen, wär' ihm nicht was vorgemacht worden. Seien Sie nur ganz still, ich will keine Märchen mehr hören. Das ist ein Complot, der Mann sollte hinaufgelockt und dann ausgeraubt werden. Sie, junger Mann, haben, wie Sie selbst sagen, keinen rechten Erwerb, haben ein zweideutiges Verhältnis, schleichen sich zur Nachtzeit in ein fremdes Haus —"

"Das ist infam, Herr Commissar", unterbrach ihn Gerhard aufbrausend, "Sie haben kein Recht mich zu beleidigen. Eine solche Sprache dürfen Sie nicht führen und Sie dürfen sich auch nicht annehmen, mein Richter zu sein."

Hätte ich nur Pinsel und Palette zur Verfügung, um die Gesichter nach diesen Worten zu malen, Herr Mollenkopf war hochroth und schrie beständig mit seinem kreischenden Discant: "Das ist ein Skandal, das ist ein Skandal!" Frau Lichtenau hatte entsezt die Hände über dem Kopf zusammengeklappt und ihr Gemahl hob drohend seine Fäuste gegen Gerhard. Die Augen der Wachleute funkelten und es war, als ob sie sich schon in Sprungbereitschaft gefestigt hätten und nur noch den Befehl ihres Herrn und Gebeters erwarteten.

Dieser aber war ganz starr und stand kein Wort. Sein Gesicht war unheimlich blau geworden, seine großen hellgrauen Augen quollten aus den Höhlen hervor, sein Mund stand offen. Es war plötzlich ganz still geworden in dem Zimmer,

selbst das Schluchzen Ottiliens war verstummt.

(Fortsetzung folgt.)

Vier Eigenschaften dieser Pflanzen sind es, welche sie unausrottbar machen: die große Widerstandsfähigkeit gegen ungünstige Einflüsse, ihre Fruchtbarkeit, die lange Dauer der Keimfähigkeit der Samenkörner und ihre Fähigkeit sich in weite Entfernung zu verbreiten.

Was die Widerstandsfähigkeit gegen ungünstige Einflüsse betrifft, so ist sie kein Erbteil von alter Zeit sondern die Pflanzen haben sie durch den Kampf ums Dasein erworben. Viele Pflanzenformen mögen im Laufe der Zeit von kräftigeren Individuen einer lebensfähigeren Art unterdrückt und ausgestorben sein, wie wir ja heute beobachten können, daß manche Pflanzen auf gewissen Bodenarten, in gewissen Lagen verdrängt sind und immer wieder verdrängt werden, wenn man sie ausgesetzt hat, und nur an Orten wachsen, welche ihnen mehr zusagende Lebensbedingungen bieten.

Diejenigen Arten, welche sich einmal festgelegt, im Kampf ums Dasein siegreich bestanden haben, besitzen nun eine Lebensfähigkeit, welche ihre völlige Vertilgung unmöglich macht. Erstaunen muß man über diese Fähigkeit, wenn man beobachtet, wie z. B. hochgewachsene Disteln, die mit der Hacke verletzt werden, so daß der Stengel an der Erde liegt und nur durch dünne Fasern mit der Wurzel zusammenhängt, dennoch weiterleben, die Spitze des Stengels mit den Blüthen in die Höhe richten und, wenn sie ungestört bleiben, den Samen zu vollständiger Entwicklung bringen; oder wenn anderes Unkraut, wie Heidekraut, nachdem er ausgehakt, so daß der obere Theil der Pflanze mit seinen Wurzelsäulen von dem Erdboden völlig getrennt ist, bei feuchtem Wetter dennoch wieder Wurzeln in den Boden hineinsetzt und bald üppig aufwächst. Das Sprichwort „Unkraut vergeht nicht“ hat durchaus Recht.

Die Lebensfähigkeit wird in hohem Grade unterstützt durch die Fruchtbarkeit der Unkrautpflanzen. Nach jüngstigen Jährlungen nahm der Botschafter Nellidow, deren Angaben dem „Landwirth“ entnommen sind, bringt eine Pflanze des Wegerich (Plantago lanceolata) 466—1012 Samenkörner hervor. Die größere Zahl ist das bisher gefundene Maximum, die kleinere der Durchschnitt. Dieselbe Bedeutung haben die folgenden Zahlen: die wilde Möhre (Daucus carota) 1200, die Roggentrese 730—1428, der Hederich (Raphanus Raphanistrum) 2452—3032, die Kornrade (Agrostemma githago) 2590, der amplexiblättrige Knöterich (Polygonum Capitatum) 3119—7147, der scharfe Hahnenfuß (Ranunculus acer) 2991—3899, das Hirtenföschen (Capsella bursa Postoris) 18 795—49 486, das Frühlingskreuzkraut (Senecio vernalis) 39 585, die Klatschrose (Papaver rhoeas) über 50 000 u. s. w. Bei dieser kolossalen Menge von Samenkörnern, welche eine Pflanze zur Reife zu bringen im Stande ist, ergibt sich von selbst nicht bloß die Schwierigkeit, sondern auch die Unmöglichkeit, durch Maßregeln irgend welcher Art eine dieser Pflanzenarten zu vertilgen. Die allergrößte Mehrzahl dieser Samenkörner kommt niemals zur Keimung, schon weil sie meistens ganz in der Nähe der Mutterpflanze zu Boden fallen, aber es gibt viele Wege, auf welchen sie in weitere Entfernung verbreitet werden.

In dieser Weise wirkt das fließende Wasser. Die Bäche und Flüsse führen reife Pflanzen, Früchte und Samen mit sich und schwemmen sie oft weit von den Ursprungsorten an das Land. Das Meer vermag eine derartige Beförderung von Welttheil zu Welttheil zu vermittelns, es ist nachzuweisen, daß auf diese Weise ein Austausch zwischen Europa und Amerika, zwischen Australien und Asien stattfindet. Manche Samenkörner scheinen von der Natur besonders für solche Seereisen ausgestattet, da sie an ihrer Oberfläche mit Wachs, Haaren, Schuppen, Vertiefungen versehen sind, an welchen Luftblasen sich anhängen und die Körner im Wasser schwimmend erhalten. Manche Samenkörner bewahren ihre Keimfähigkeit im Wasser sehr lange. Ein schweizerischer Förscher bewahrte Samen von 27 Pflanzen 13 Monate lang in Flaschen auf, welche mit Meerwasser gefüllt waren. Davon waren 10 keimfähig geblieben, darunter Runkelrübe, Lüxerne u. a. Darwin hielt einmal die Samen von 87 Pflanzenarten 28 Tage lang in Meerwasser, danach blieben 64 keimfähig. Von 94 getrockneten Pflanzen mit reifen Samen hielten sich 18 Arten 28 Tage und länger über Wasser und blieben keimfähig. Diese Pflanzen hätten über das Meer bei mittlerer Geschwindigkeit der Strömungen nach einem 1700 Kilometer entfernten Lande geführt werden können und wären dort keimfähig angekommen.

Auch durch den Wind werden viele Samen verbreitet und können bei heftigen Stürmen 40—50 Meilen weit in der Stunde getragen werden. Viele Samenkörner zeichnen sich bekanntlich durch feder- oder flügelartige Anhängsel aus, welche der bewegten Luft den geeigneten Widerstand zur Fortführung entgegensezieren. Jeder Landwirth kennt diese Eigenschaft außer bei den Baumfällen wie Ahorn und Espe auch bei vielen Unkräutern, wie bei Gauerampfer, Glockenblumen, Schüßelblumen, Hahnenfuß, Butterblumen und besonders bei den uns fast gefährlichen, den Disteln.

Auch Menschen und Thiere, besonders das Wild, tragen zu der Verbreitung der Unkrautpflanzen außerordentlich viel bei. Jeder hat beobachtet, wie die Kleinen, die Samen von Nesseln fest an den Kleidern, an dem Fell der Hunde haften und viele Meilen fortgetragen werden und dann auf den Boden niedersanken können. Wie das Wild hierbei beteiligt ist, bemerkt, daß Darwin ein angeschossenes Rebhuhn erhielt, an dessen verwundetem Fuße sich allmählich ein fester Erdballen angehäuft hatte, welcher ca. 150 Gramm wog. Aus dieser Erde wuchsen, nachdem sie sein vertheilt und ausgestreut war, 82 Pflanzen, welche den verschiedensten Arten angehörten, hervor. Gehr bedeutend ist auch die Zahl von Körnern, welche von Vögeln verzehrt und, nachdem sie den Magen und Darm passiert haben, entleert werden, ohne ihre Keimfähigkeit eingebüßt zu haben. Die Scharen von Lerchen, Ammern, Finkenarten, welche über die Felder streichen, fäsen auf diese Weise beständig Unkrautpflanzen aus und spalten der Bemühungen des Landwirths seinen Acker rein zu halten. Allgemein bekannt ist es, daß viele Drosseln die Beerenfrüchte unverdaut und keimfähig von sich geben und dadurch das Unterholz der Wälder — in diesem Falle zum Nutzen ihrer Besitzer — vermehren, weniger bekannt vielleicht, daß der Eichelhäher sehr häufig Eicheln, welche er nicht gleich verzehren kann, in der Erde verwahrt, um sie später herauszuholen, aber viele vergift, welche aufwachsen und Zeugnis dafür ablegen, daß dieser sonst so räuberische Nestzerstörende Vogel dem Waldbesitzer auch Nutzen bringt.

Literarisches.

© Historisch-geographische Karte vom alten Preußen und Pommern während der Herrschaft des deutschen Ritterordens, gezeichnet von J. R. Pawlowski. Mit einer Übersicht der allmählichen Vergrößerung und der Hauptbegebenheiten des preußischen Staates bis auf unsere Zeit. (Brandenburg, Verlag von Jul. Gabels Buchhandlung.) Von der trefflichen Karte des durch seine historischen Schriften in weiteren Kreisen bekannten Verfassers ist vor einiger Zeit die vierte Auflage erschienen, in welcher die Ergebnisse der in der neuesten Zeit mit besonderem Eifer betriebenen historischen Forschung verwerthet worden sind. Die Karte zeigt die Eintheilung des alten Preußens in 11 Gauen und bringt neben der heute üblichen Schreibweise der Ortschaften auch die früheren Namen, so daß der Gebrauch der Karte das historische Studium sehr erleichtert. In der beigegangenen Tabelle ist das Jahr der Erbauung der Städte in Preußen durch den deutschen Ritterorden in chronologischer Folge angegeben. Wir ersehen, daß Thorn (gegründet 1231) die Burg und 1232 die Stadt Altenburg (gegründet 1400) die jüngste während der Herrschaft des deutschen Ordens erbaute Stadt ist.

Vermischte Nachrichten.

* [Auch eine Beleidigung.] Ein Reisender aus Birsau, der kürlich in Löß zur Nacht blieb, hatte in dem politischen Fremden-Meldezeitung die Rubrik „Besondere Bemerkungen“ mit der Versicherung „Ein guter Mensch“ vermerkt. Daraufhin soll jetzt gegen denjenigen Strafantrag wegen Beleidigung beim Verhöhnung der Lößler Polizei gestellt worden sein.

* [Die Hinrichtung mittels Elektricität] ist, wie mitgetheilt, an dem Mörder Lemmler in New York vollzogen worden. Der Unglückliche hatte eine unsmige Furcht vor dieser unbekannten Todesart. Er verkroch sich in die Ecken seiner Zelle und brach in lautes Schreien aus, als man ihm die Hinrichtung ankündigte.

* Über das bereits gemeldete Eisenbahnglück bei Pilsen geht der „Voss. Jtg.“ noch Folgendes zu: Als der Zug Blowitz zehn Minuten hinter sich hatte, drückte die Locomotive die unterwischenden Schienen ein und unter schrecklichem Krachen wurden die Wagen über den Damm theils rechts, theils links hinabgeschleudert und zertrümmer. Sofort erloschen die Leichen, die Coups überstürzten sich, die Insassen fielen auf den Schlammboden, fast alle 86 Reisenden erlitten Verletzungen, dreißig mehr oder weniger schwere, der Heizer, eine Frau und ein zweijähriges Kind — letztere beiden aus einer Gruppe nach Amerika Auswandernder — blieben sofort tot. Nach der Katastrophe sah man auf dem Damm einen Wagen ohne Dach, mittin im Geleise, umgestürzt, desgleichen die Locomotive. Aus dem Tender wurde der Locomotivführer zerdrückt und dem Tode nahe hervorgezogen. Die Vorhänge der Coupsfenster wurden als Verbandzeug benutzt. Das Jägersonnen griff mit größter Aufopferung ein. — Die in Pilsen eingeleiteten amtlichen Erhebungen schreiten nur langsam vorwärts, da nur ein Theil der Verwundeten nach Pilsen gebracht wurde. Ein tief erschütternder Anblick bot sich an hiesigen Bahnhof, wo für die Aufnahme und Unterbringung der Verwundeten äußerst mangelhafte Vorkehrungen bestanden. Überall sah man blutüberströmte Gesichter, händeringende Männer, jämmernde Kinder. Nahe eine Stunde dauerte es, bis die Verunglückten auf den gänzlich zerstörten Damm gebracht wurden. Zwei Stunden brachten die Unglücklichen unter freiem Himmel zu, dann kam endlich ein Hilfszug, bestehend aus nur einem Gepäckwagen ohne Arzt; nur fünf Verwundete konnten in denselben untergebracht werden. Noch eine Stunde verging, bis der nächste Hilfszug eintraf.

B. Düsseldorf, 4. August. [Städtische elektrische Beleuchtung.] In der Stadtoberordneten-Sitzung vom 29. Juli wurde der Beschluss gefaßt, auch dieser Stadt die Vorstufe des elektrischen Lichtes zuzuwenden und mit der Erbauung des geplanten Elektricitätswerkes schnellstens vorzugehen. Die Ausführung wurde der Firma Schuckert u. Co. in Nürnberg, welche bereits eine große Anzahl größerer Städte, darunter in Deutschland: Bremen, Hamburg, Lübeck, Hannover usw. eingerichtet hat, übertragen. Der Bau des

