

Danziger Zeitung.

Nr. 18758.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Kettnerhagergasse Nr. 4, und bei allen kaiserl. Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3,50 Mk., durch die Post bezogen 3,75 Mk. — Inferate kosten für die sieben- gespaltene gewöhnliche Schriftzeile oder deren Raum 20 Pf. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Insertionsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.



Beitung.

1891.

Eine Enttäuschung in der Eisenbahn-Reform.

Eine schlimmere Enttäuschung hätte uns kaum beschert werden können, als die dieser Tage von der „Nordb. Allg. Itg.“ gebrachten Mitteilungen über die Grundlagen der Reform des Personentariffs, wie sie den Bezirkseisenbahnräthen zugegangen sind. Gerade in der letzten Zeit glaubte man sich berechtigten Hoffnungen hingeben zu können, daß endlich einmal die schon lange angeregte Frage dieser Reform nicht nur in Fluss kommen, sondern auch derartig angefasst werden würde, wie es einem längst empfundenen dringenden Bedürfnisse entsprach, nämlich Verbilligung der Tarife. Hätte doch erst vor wenigen Tagen der Commissar des Ministers der öffentlichen Arbeiten in der Budgetcommission Angaben über die geplante Reform der Personentarife gemacht, welche in den weitesten Kreisen Befriedigung und Freude erregten. Die Fahrgelder würden, so verhielte es, eine Herabsetzung erfahren, die vor allem nicht zu gering und so bemessen sein sollte, daß zu erwarten war, der gestiegene Verkehr werde einen Theil des auf 18–20 Millionen geschäftigen Ausfalls decken, — und nun auf einmal diese sähne Enttäuschung!

Wir haben die Tragweite der offiziellen Mitteilung über die Reformbasis schon kurz (in der Abendausgabe vom vergangenen Sonnabend) gekennzeichnet. Bei der enormen Wichtigkeit dieser Angelegenheit für das ganze Volk seien wir uns jedoch veranlaßt, dieselbe noch einmal eingehender zu beleuchten. Die Grundlage soll folgende sein:

Unter Befestigung der vierten Wagenklasse bzw. Vereinigung mit der dritten soll für diese der sechste Einheitsfahrt der vierten Klasse mit 2 Pf. für den Personenz Kilometer erhoben werden. Der Einheitsfahrt für die zweite Klasse soll (von 6) auf 4 Pf. und für die erste Klasse (von 8) auf 6 Pf. herabgesetzt werden. Für Benutzung der Schnellzüge ist ein Zuschlag von 1 Pf. für den Kilometer vorgesehen. In Folge dieser Tarifherabsetzungen sollen die Rückfahrkarten, Sommersfahrkarten und Rundreisekarte befreit oder doch nur ohne Preiserhöhung ausgegeben werden. Das früher bestandene Gepäckfreigewicht soll ebenfalls wegfallen, dafür aber eine Ermäßigung des Gepäckfrachtsatzes eintreten. Zeitkarten, Schülerkarten und Arbeiterkarten sollen beibehalten werden.

Um die Wirkungen des neuen Tarifes klarzulegen, empfiehlt es sich, an einem Beispiele zu untersuchen, wie sich die zukünftigen Sätze zu den heute bestehenden verhalten. Wir wählen hierzu die Fahrpreise zwischen Danzig und Berlin, da dieselben für unsere Stadt wohl am wichtigsten sein dürften, und kommen dabei zu nachstehenden Ergebnissen:

In der vierten Klasse beträgt heute die Fahrt von hier nach Berlin und zurück 18,60 Mk., und rechnen wir hierzu die Ueberfracht für ein Gepäckstück im Gewichte von 25 Kilogr. mit 6,90 Mk., so stellt sich der Fahrpreis auf 25,50 Mk. Die vierte Klasse soll für die Zukunft weg und es würde nach dem Reformtarif das Fahrgeld 18,60 und die Fracht für 25 Kilogr. Reisegepäck 4,90, also im Ganzen 23,50 Mk. betragen. Ein Retourbillett dritter Klasse kostet heute einschließlich des Freigepäcks 27,80 Mk., so daß nur eine Verbilligung von 4,30 Mk. besteht. Doch verschwindet dieselbe sofort, wenn der Schnellzug benutzt wird, denn dann kommt für den Tarifkilometer noch ein Zuschlag von 1 Pf. hinzu, so daß der Preis für die Reise einschließlich des Gepäcks 32,70 Mk. betragen würde. Da nun heute für Rückfahrkarten bei der Benutzung der Schnellzüge ein Zuschlag nicht erhoben wird, so würde in diesem Falle eine Vertheuerung von 4,90 Mk. eintreten. Doch hiermit ist die Sache noch nicht abgethan. Wenn das Publikum, welches heute die vierte Klasse benutzt, in die dritte Klasse übergeht, so werden sich manche Reisende, namentlich allein reisende

Die Tarifreform, wie sie von der Eisenbahnverwaltung geplant sein soll, ist keine Verbesserung, sondern eine Verschlechterung, die das Reisen nicht fördern, sondern hemmen, nicht verbilligen, sondern erheblich vertheuern wird, so daß es allerdings wahrscheinlich erscheint, daß die Einnahme aus dem Personenverkehr einen Ausfall von 18–20 Millionen Mark unter der Herrschaft des neuen Personentarifs aufweisen werde. Vor allem ist es verabsäumt worden einen Tarif mit fallender Scala einzurichten, um

„und auch dann nicht immer — er wird viel geholt — besonders wenn Scirocco weht — er ist nicht oft zu sprechen.“

Es lag in dieser Abwehr so viel Ungeeschicklichkeit und Unglaublichkeit, daß Lendorf sogleich Verdacht schöpfte und die fast beleidigende Zurückhaltung auf eine persönliche Abneigung des von ihm etwas übermütig behandelten jungen Arztes zurückführte. Desto lebhafter wünschte er das Geschehene wieder gut zu machen, allein schon um der schönen Zwillingsschwester willen, die er gar zu gern einmal bei Tageslicht betrachtet und mit dem ihr so ähnlichen Bruder verglichen hätte. So machte er denn gute Miene zum bösen Spiel, zwang sich zu einem Lächeln und sagte im Scherston:

„Ich verstehe, Signorina — man muß erst krank werden, will man den Dottore zu Gesicht bekommen.“

„Auch mein Vater ist Arzt“, lautete die schnelle, unbedachte Antwort.

Otos Gesichtsausdruck veränderte sich. Es blitze in seinen Augen auf.

„Ah, ich verstehe — Ihr Bruder will mit mir nichts zu thun haben. Verzeihung — ich werde Sie nicht wieder belästigen, weder in gesunden, noch in kranken Tagen.“

„Signor! Es war nicht so gemeint, es war —“ Eine Unbescheidenheit von mir, vervollständigte Lendorf gereizten Tones, „eine Unbescheidenheit, hier ein einzuhängen — gewiß, indessen“, er zog aus der Tasche den geliehenen Gegenstand hervor und legte denselben auf den Tisch, „ich wollte Ihrem Bruder sein Eigenthum zurückgeben. Anderes befiehle ich nicht. Hiermit ist es geschahen, und so empfehle ich mich, Signorina.“

Abermaliges Erschrecken und Erröthen. Die kleine Blondine stand mit gesenktem Kopfchen wie eine Büßerin da.

„So — gegen Abend —“, stotterte sie hervor,

Dies hatte er rasch und heftig gesprochen, wollte

Damen, gezwungen seien, von der dritten in die zweite Klasse überzugehen. Dass aber in der zweiten und ersten Klasse die Vertheuerung noch viel bedeutender ist, werden wir gleich sehen.

Eine Rückfahrkarte zweiter Klasse von Danzig nach Berlin kostet einschließlich 25 Kilogr. Freigepäck heute 41,60 Mk. und berechtigt zur Benutzung sämtlicher Züge. Nach dem Reformtarif wird die Fahrt in Personenzügen 41,90 Mk. und in Schnellzügen 51,10 Mk. kosten, es tritt also bei den Personenzügen eine Vertheuerung von 30 Pf., bei den Schnellzügen eine solche von 9,50 Mk. ein. Ein Retourbillett erster Klasse kostet heute 55,50 Mk., künftig wird dasselbe 60,50 Mk. in Personenzug- und 69,70 Mk. in Schnellzügen kosten, so daß bei ersteren eine Vertheuerung von 5 Mk., bei letzteren eine solche von 14,20 Mk. eintritt.

Dieses Resultat erscheint nicht überraschend, denn schon längst ist festgestellt worden, daß mehr als 70 Proc. aller Reisenden von einer der zahllosen Rabattgewährungen Gebrauch machen, so daß die heutige bestehenden Tarifsätze von 8, 6, 4 Pf. für die drei ersten Klassen in Wirklichkeit gar keine praktische Geltung mehr haben. Wenn demnach die Sätze für die erste Klasse von 8 auf 6 Pf., die zweite Klasse von 6 auf 4 Pf. und die dritte Klasse von 4 auf 2 Pf. ermäßigt werden, so ist, wie wir oben gezeigt haben, diese Ermäßigung nur eine scheinbare und wird durch die ganz bedeutende Erhöhung der Schnellzugspreise in eine empfindliche Preiserhöhung verwandelt.

Die vierte Klasse war die einzige, welche an den Vortheilen des heutigen Rabattsystems nicht teilnehmen konnte, und das ist auch in dem neuen Tarif geblieben, denn die Sätze der zukünftigen dritten Klasse betragen genau so viel, als die Sätze der alten vierten Klasse. Daß die vierte Klasse ganz wegfällt, können wir nur billigen, denn wir haben diese Forderung wiederholt aufgestellt, da die Beförderung der Reisenden in der vierten Klasse geradezu eine menschenunwürdige genannt werden muß. Ob der Fall der vierten Klasse, wie er in dem neuen Reformtarif geplant ist, aber für die Reisenden vortheilhaft sein wird, ist sehr zu bezweifeln. Bis jetzt durfte jeder Passagier eine Traglast, wie sie Fußgänger auf Landwegen mit sich führen, mit in den Wagen nehmen. Das wird für die Zukunft wegfallen, da derartige Kleider und Sätze in der dritten Klasse nicht untergebracht werden können. Die Eigentümer würden diese Gepäckstücke dann aufgeben müssen und für jede angefangenen 10 Kilogr. und jeden zurückgelegten Kilometer 0,35 Pf. bezahlen. Da nun z. B. ein Aorb mit seichten Fischen, wie er von Zoppot aus auf unseren Markt gebracht wird, 40–50 Kilogr. wiegt, so würde für denselben 20 Pf. für die Hinfahrt und 10 Pf. für die Rückfahrt zu zahlen sein. Demnach hätte eine Fischerfrau, die mit ihren Fischen in Zoppot in den Zug steigt, 60 Pf. Fahrgeld und 30 Pf. Güterfracht zu zahlen, während sie heute in der vierten Klasse nur 60 Pf. für die Hin- und Rückreise bezahlt. Wenn nun auch diesem Ueberstande durch das Einlegen von Markttügern einigermaßen abgeholfen werden könnte, so bleiben doch bei Reisen in weitere Entfernung die Härten bestehen und werden in manchem Reisenden den Wunsch erwecken, daß die alte vierte Klasse noch bestände.

Die Tarifreform, wie sie von der Eisenbahnverwaltung geplant sein soll, ist keine Verbesserung, sondern eine Verschlechterung, die das Reisen nicht fördern, sondern hemmen, nicht verbilligen, sondern erheblich vertheuern wird, so daß es allerdings wahrscheinlich erscheint, daß die Einnahme aus dem Personenverkehr einen Ausfall von 18–20 Millionen Mark unter der Herrschaft des neuen Personentarifs aufweisen werde. Vor allem ist es verabsäumt worden einen Tarif mit fallender Scala einzurichten, um

„und auch dann nicht immer — er wird viel geholt — besonders wenn Scirocco weht — er ist nicht oft zu sprechen.“

Es lag in dieser Abwehr so viel Ungeeschicklichkeit und Unglaublichkeit, daß Lendorf sogleich Verdacht schöpfte und die fast beleidigende Zurückhaltung auf eine persönliche Abneigung des von ihm etwas übermütig behandelten jungen Arztes zurückführte. Desto lebhafter wünschte er das Geschehene wieder gut zu machen, allein schon um der schönen Zwillingsschwester willen, die er gar zu gern einmal bei Tageslicht betrachtet und mit dem ihr so ähnlichen Bruder verglichen hätte. So machte er denn gute Miene zum bösen Spiel, zwang sich zu einem Lächeln und sagte im Scherston:

„Ich verstehe, Signorina — man muß erst krank werden, will man den Dottore zu Gesicht bekommen.“

„Auch mein Vater ist Arzt“, lautete die schnelle, unbedachte Antwort.

Otos Gesichtsausdruck veränderte sich. Es blitze in seinen Augen auf.

„Ah, ich verstehe — Ihr Bruder will mit mir nichts zu thun haben. Verzeihung — ich werde Sie nicht wieder belästigen, weder in gesunden, noch in kranken Tagen.“

„Signor! Es war nicht so gemeint, es war —“ Eine Unbescheidenheit von mir, vervollständigte Lendorf gereizten Tones, „eine Unbescheidenheit, hier ein einzuhängen — gewiß, indessen“, er zog aus der Tasche den geliehenen Gegenstand hervor und legte denselben auf den Tisch, „ich wollte Ihrem Bruder sein Eigenthum zurückgeben. Anderes befiehle ich nicht. Hiermit ist es geschahen, und so empfehle ich mich, Signorina.“

Abermaliges Erschrecken und Erröthen. Die kleine Blondine stand mit gesenktem Kopfchen wie eine Büßerin da.

„So — gegen Abend —“, stotterte sie hervor,

Dies hatte er rasch und heftig gesprochen, wollte

Damen, gezwungen seien, von der dritten in die zweite Klasse überzugehen. Dass aber in der zweiten und ersten Klasse die Vertheuerung noch viel bedeutender ist, werden wir gleich sehen.

Eine Rückfahrkarte zweiter Klasse von Danzig nach Berlin kostet einschließlich 25 Kilogr. Freigepäck heute 41,60 Mk. und berechtigt zur Benutzung sämtlicher Züge. Nach dem Reformtarif wird die Fahrt in Personenzügen 41,90 Mk. und in Schnellzügen 51,10 Mk. kosten, es tritt also bei den Personenzügen eine Vertheuerung von 30 Pf., bei den Schnellzügen eine solche von 9,50 Mk. ein. Ein Retourbillett erster Klasse kostet heute 55,50 Mk., künftig wird dasselbe 60,50 Mk. in Personenzug- und 69,70 Mk. in Schnellzügen kosten, so daß bei ersteren eine Vertheuerung von 5 Mk., bei letzteren eine solche von 14,20 Mk. eintritt.

Dieses Resultat erscheint nicht überraschend, denn schon längst ist festgestellt worden, daß mehr als 70 Proc. aller Reisenden von einer der zahllosen Rabattgewährungen Gebrauch machen, so daß die heutige bestehenden Tarifsätze von 8, 6, 4 Pf. für die drei ersten Klassen in Wirklichkeit gar keine praktische Geltung mehr haben. Wenn demnach die Sätze für die erste Klasse von 8 auf 6 Pf., die zweite Klasse von 6 auf 4 Pf. und die dritte Klasse von 4 auf 2 Pf. ermäßigt werden, so ist, wie wir oben gezeigt haben, diese Ermäßigung nur eine scheinbare und wird durch die ganz bedeutende Erhöhung der Schnellzugspreise in eine empfindliche Preiserhöhung verwandelt.

Die vierte Klasse war die einzige, welche an den Vortheilen des heutigen Rabattsystems nicht teilnehmen konnte, und das ist auch in dem neuen Tarif geblieben, denn die Sätze der zukünftigen dritten Klasse betragen genau so viel, als die Sätze der alten vierten Klasse. Daß die vierte Klasse ganz wegfällt, können wir nur billigen, denn wir haben diese Forderung wiederholt aufgestellt, da die Beförderung der Reisenden in der vierten Klasse geradezu eine menschenunwürdige genannt werden muß. Ob der Fall der vierten Klasse, wie er in dem neuen Reformtarif geplant ist, aber für die Reisenden vortheilhaft sein wird, ist sehr zu bezweifeln. Bis jetzt durfte jeder Passagier eine Traglast, wie sie Fußgänger auf Landwegen mit sich führen, mit in den Wagen nehmen. Das wird für die Zukunft wegfallen, da derartige Kleider und Sätze in der dritten Klasse nicht untergebracht werden können. Die Eigentümer würden diese Gepäckstücke dann aufgeben müssen und für jede angefangenen 10 Kilogr. und jeden zurückgelegten Kilometer 0,35 Pf. bezahlen. Da nun z. B. ein Aorb mit seichten Fischen, wie er von Zoppot aus auf unseren Markt gebracht wird, 40–50 Kilogr. wiegt, so würde für denselben 20 Pf. für die Hinfahrt und 10 Pf. für die Rückfahrt zu zahlen sein. Demnach hätte eine Fischerfrau, die mit ihren Fischen in Zoppot in den Zug steigt, 60 Pf. Fahrgeld und 30 Pf. Güterfracht zu zahlen, während sie heute in der vierten Klasse nur 60 Pf. für die Hin- und Rückreise bezahlt. Wenn nun auch diesem Ueberstande durch das Einlegen von Markttügern einigermaßen abgeholfen werden könnte, so bleiben doch bei Reisen in weitere Entfernung die Härten bestehen und werden in manchem Reisenden den Wunsch erwecken, daß die alte vierte Klasse noch bestände.

Die Tarifreform, wie sie von der Eisenbahnverwaltung geplant sein soll, ist keine Verbesserung, sondern eine Verschlechterung, die das Reisen nicht fördern, sondern hemmen, nicht verbilligen, sondern erheblich vertheuern wird, so daß es allerdings wahrscheinlich erscheint, daß die Einnahme aus dem Personenverkehr einen Ausfall von 18–20 Millionen Mark unter der Herrschaft des neuen Personentarifs aufweisen werde. Vor allem ist es verabsäumt worden einen Tarif mit fallender Scala einzurichten, um

„und auch dann nicht immer — er wird viel geholt — besonders wenn Scirocco weht — er ist nicht oft zu sprechen.“

Es lag in dieser Abwehr so viel Ungeeschicklichkeit und Unglaublichkeit, daß Lendorf sogleich Verdacht schöpfte und die fast beleidigende Zurückhaltung auf eine persönliche Abneigung des von ihm etwas übermütig behandelten jungen Arztes zurückführte. Desto lebhafter wünschte er das Geschehene wieder gut zu machen, allein schon um der schönen Zwillingsschwester willen, die er gar zu gern einmal bei Tageslicht betrachtet und mit dem ihr so ähnlichen Bruder verglichen hätte. So machte er denn gute Miene zum bösen Spiel, zwang sich zu einem Lächeln und sagte im Scherston:

„Ich verstehe, Signorina — man muß erst krank werden, will man den Dottore zu Gesicht bekommen.“

„Auch mein Vater ist Arzt“, lautete die schnelle, unbedachte Antwort.

Otos Gesichtsausdruck veränderte sich. Es blitze in seinen Augen auf.

„Ah, ich verstehe — Ihr Bruder will mit mir nichts zu thun haben. Verzeihung — ich werde Sie nicht wieder belästigen, weder in gesunden, noch in kranken Tagen.“

„Signor! Es war nicht so gemeint, es war —“ Eine Unbescheidenheit von mir, vervollständigte Lendorf gereizten Tones, „eine Unbescheidenheit, hier ein einzuhängen — gewiß, indessen“, er zog aus der Tasche den geliehenen Gegenstand hervor und legte denselben auf den Tisch, „ich wollte Ihrem Bruder sein Eigenthum zurückgeben. Anderes befiehle ich nicht. Hiermit ist es geschahen, und so empfehle ich mich, Signorina.“

Abermaliges Erschrecken und Erröthen. Die kleine Blondine stand mit gesenktem Kopfchen wie eine Büßerin da.

„So — gegen Abend —“, stotterte sie hervor,

Dies hatte er rasch und heftig gesprochen, wollte

Damen, gezwungen seien, von der dritten in die zweite Klasse überzugehen. Dass aber in der zweiten und ersten Klasse die Vertheuerung noch viel bedeutender ist, werden wir gleich sehen.

Eine Rückfahrkarte zweiter Klasse von Danzig nach Berlin kostet einschließlich 25 Kilogr. Freigepäck heute 41,60 Mk. und berechtigt zur Benutzung sämtlicher Züge. Nach dem Reformtarif wird die Fahrt in Personenzügen 41,90 Mk. und in Schnellzügen 51,10 Mk. kosten, es tritt also bei den Personenzügen eine Vertheuerung von 30 Pf., bei den Schnellzügen eine solche von 9,50 Mk. ein. Ein Retourbillett erster Klasse kostet heute 55,50 Mk., künftig wird dasselbe 60,50 Mk. in Personenzug- und 69,70 Mk. in Schnellzügen kosten, so daß bei ersteren eine Vertheuerung von 5 Mk., bei letzteren eine solche von 14,20 Mk. eintritt.

Dieses Resultat erscheint nicht überraschend, denn schon längst ist festgestellt worden, daß mehr als 70 Proc. aller Reisenden von einer der zahllosen Rabattgewährungen Gebrauch machen, so daß die heutige bestehenden Tarifsätze von 8, 6, 4 Pf. für die drei ersten Klassen in Wirklichkeit gar keine praktische Geltung mehr haben. Wenn demnach die Sätze für die erste Klasse von 8 auf 6 Pf., die zweite Klasse von 6 auf 4 Pf. und die dritte Klasse von 4 auf 2 Pf. ermäßigt werden, so ist, wie wir oben gezeigt haben, diese Ermäßigung nur eine scheinbare und wird durch die ganz bedeutende Erhöhung der Schnellzugspreise in eine empfindliche Preiserhöhung verwandelt.

Die vierte Klasse war die einzige, welche an den Vortheilen des heutigen Rabattsystems nicht teilnehmen konnte, und das ist auch in dem neuen Tarif geblieben, denn die Sätze der zukünftigen dritten Klasse betragen genau so viel, als die Sätze der alten vierten Klasse. Daß die vierte Klasse ganz wegfällt, können wir nur billigen, denn wir haben diese Forderung wiederholt aufgestellt, da die Beförderung der Reisenden in der vierten Klasse geradezu eine menschenunwürdige genannt werden muß. Ob der Fall der vierten Klasse

gehören nicht sich selbst, sondern der Nation an, und wir empfinden es als eine Verringerung und Beeinträchtigung eines idealen Besitzthums der Nation, als welches wir das Andenken des Begründers des deutschen Reichs betrachten, wenn im deutschen Volke sich die Ansicht feststellt, daß Fürst Bismarck ein großer Mann und ein kleiner Mensch sei. Gerade weil uns das Andenken großer und verdienter Männer als ein kostbarer Besitz gilt, können wir nur mit Schmerz und Ingrimm sehen, wenn Fürst Bismarck nörgelnd und polternd hinter dem deutschen Reichswagen herläuft.

Wir haben dem nichts hinzuzufügen, höchstens die Bemerkung, daß es denjenigen, die auch dem noch in voller Macht befindlichen Reichskanzler unbefangen und selbständig gegenüberstanden, schon längst bekannt war, daß Fürst Bismarck ein großer Mann und ein kleiner Mensch sei. Man erinnere sich z. B. um nur eins herauszuheben, der Mißhandlungen, die Bismarck im Anfang des Jahres 1884 dem toden Lasker angehoben ließ; dann weiß man schon genug von dieser Kleinheit. Und daß er nicht erst jetzt, sondern seit seines Lebens alles für verkehrt gehalten, was „nicht von ihm inspirirt“ war, dafür zeugt gleichfalls nicht erst sein jetziges Gehaben, sondern jedes Blatt seiner an Unzulässigkeit und Verfolgungsfurcht reichen Geschichte.

* Berlin, 17. Febr. Im Ausstellungspalast am Lehrter Bahnhof wird zur Zeit für die am 1. Mai d. J. zu eröffnenden großen internationale Kunst-Ausstellung fleißig gearbeitet. Die nach den Plänen und Entwürfen des Architekten Karl Hoffmeyer fast schon vollendeten Umbauten berücksichtigen hauptsächlich eine leichte Orientierung des Publikums, welches die alten Räume kaum wiedererkennen wird.

Die beiden Eingänge rechts und links von der Kuppel sind nach Durchbrechung der Trennwände im Anschluß an die Kuppel und die bisherigen Repräsentationsräume in eine einzige Halle verwandelt; diese ist in reichem Barockstil ausgebaut. In diesem ca. 100 Meter langen Raum, der ausschließlich für die Skulptur bestimmt ist, werden an jedem Ende größere Cascaden, in einer Nische angebracht, Wasser spenden. Ballustraden mit Pflanzen-decoration werden den Schmuck dieses Theils des Ausstellungspalastes vollenden. Die toden abgestumpften Winkel in den Repräsentationsräumen sind durch neue Wände verdeckt. Sämtliche Querungen des Gebäudes sind durch Ausbrechen neuer Thüren nach den Seitenlichtfächern an der Stadt- resp. Lehrter Bahn bis zu den Eingangsportalen durchgeführt; ebenso sind die Thüren der vier kleinen Seitenlichtcabinete vergrößert worden. Die Eintheilung der Räume der erwähnten Seitenlichtfächer ist eine andere geworden, es schließt sich nämlich an die Querage je ein größerer Saal an. Das Publikum wird durch diese eingreifenden baulichen Veränderungen sich bedeutend leichter zurechtfinden können. In allen Räumen sind neue Thürdurchgänge mit reicher Verarbeitung angebracht. Erwähnt sei noch, daß die Zugänge in dem von der Gartenbau-Ausstellung herrührenden großen Mittelsaal durch zwei große Prachtportale — Säulen mit eisernen Bronzecapitänen, freistehend — gebildet werden. Für die Nische des großen Endhauses, in welchem früher die Skulpturen Platz fanden, wird von dem Bildhauer Geiger eine große allegorische Gruppe modellirt. 1886 gelegentlich der Jubiläums-Ausstellung stand eine Statue Friedrichs des Großen diese Nische. Die innere Decoration der Räume des Ausstellungsbauwerks, durch Vasarien, echte Teppiche, Pflanzengruppen &c. wird eine ausnehmend reiche sein.

* Der Prinz und die Prinzessin Heinrich], welche gestern nach Aiel zurückkehrten, haben ihre Abfahrt von Berlin wieder aufgeschoben, da die Prinzessin Heinrich sich eine leichte Erkältung zugeogen hat, welche dieselbe nötigt, das Zimmer zu hüten.

* Reichstag - Fraktionsliste.] Da vielfache Veränderungen im Personalbestande des Reichstages jüngst stattgefunden haben, ist eine neue Fraktionsliste im Bureau erschienen. Danach zählen zur Zeit die Deutschconservativen 68 Mitglieder und 3 Hofspitanten; die Freikonservativen 18 Mitglieder; das Centrum 104 Mitglieder und 7 Hofspitanten (Hannoveraner-Weser); die Polen 16 Mitglieder; die Nationalliberalen 40 Mitglieder und 1 Hofspitanten; die Deutschnationalen 64 Mitglieder; die Volkspartei 9 Mitglieder; die Sozialdemokraten 35 Mitglieder. Keiner Fraktion angehörig, d. h. Wilde, sind 28 Mitglieder (10 Elsaß-Lothringen, 6 Antisemiten, Prinz Carola-Schönach, v. d. Decken, Graf v. d. Decken, Freiherr J. Hornstein, Johannsen (Dane), Langerfeld (lib.), Präsident v. Levetzow, Freiherr v. Minnigerode (Hannover), Freiherr v. Münch, Röske (lib.), Graf Schulenburg-Hespen, Wisser (lib.), Thomsen (lib.)). Erledigt sind 4 Mandate (1. marienwerder, 2. sachsen-melninger, 19. hannover, 1. trier.)

* Zum Marx'schen Programmbrief.] Auch die „Neue Zeit“, in welcher der Marx'sche Programmblatt erschien, wird, schreibt die „Weser-Ztg.“, in ihrer nächsten Nummer gleichfalls mit einer Erklärung zu der von ihr gebrachten Veröffentlichung hervortreten. Auch diese wird ihren Schwerpunkt in dem Nachweise finden, daß der

heit, mit der sich sonst der Italiener seines Daseins freut. Sie war früh ernst und reif geworden, die schöne Sicilianerin mit dem sizilianischen Typus und dem deutschen Namen. Deutsch war äußerlich nichts an ihr, deutsch nur ihre Zuverlässigkeit, ihre ausdauernde Beharrlichkeit in Verfolgung vorgesterter Ziele. Sonst befand Sie in hohem Grade die anziehenden Eigenschaften ihres Volkes, die Lebhaftigkeit und Beweglichkeit des Geistes, die Leichtigkeit, sich in alles zu schicken, die Feinheit im geselligen Leben und — die Gluth der Gefühle, bezwungen nur, unterworfen einem eisernen Willen. Und an diesem Willen rüttelte jetzt der Alte, der selbst ein heikelmünder Mann und dazu ein Hartkopf war.

Er mußte seine Tochter gut kennen, denn wenn er sich auch barsch und befehlisch gebeidete, der ungewisse, prüfende Blick, den er unter den blonden Wimpern zu dem noch bewegungslos dastehenden Mädchen hinüberwarf, verrieth eine gewisse innerliche Unruhe und Unsicherheit.

„Ich muß wissen, was ich schreiben soll —“, bemerkte die Tochter.

„Bevor du es hörst, äh — kenne den Trotzkopf“, stieß der Alte in der Befürchtung, auf Widerstand zu stoßen, ärgerlich heraus.

„Was wünschst du denn, padre?“ fragte sie beherrscht.

„Doch er mich — versteht du, mich — von Euch ist nicht die Rede — besucht, weil ich alter, gebrechlicher Mann, der keine Treppe mehr zu steigen vermag — ihm meinen Dank aussprechen möchte — wofür, weißt du ja — Dank und Entschuldigung für das entgegenkommende Vernehmen unserer liebenswürdigen Ghanetta. Hier ist Feder und Papier, fange an.“

Brief Marx' nicht die Bedeutung haben sollte, Lassalle für immer aus dem Geschichtsbuch der Sozialdemokratie zu streichen, derselbe, berücksichtigt nur einige Seiten der theoretischen und taktischen Thätigkeit Lassalles, gebe aber kein Gesamturteil über ihn“. Wie richtig das ist, braucht für die, welche den Brief gelesen, nicht erst hervorgehoben zu werden. Marx springt mit Lassalle, dem Verbündeten der Feudal aristokratie nach seiner Auffassung, nicht besser um als Bebel und Liebknecht mit Herrn v. Schweitzer. Auch diese Auslassung behundet, wie ängstlich die sozialdemokratische Führung bemüht ist, die verlebten Anhänger Lassalles, die, wie der „Vorwärts“ richtig bemerkt, auch heute noch nach Hunderttausenden zählen, wieder zu versöhnen, und wie wenig zutreffend es ist, wenn auch Blätter anderer Parteirichtung Herrn Engels zusimmen, wenn derselbe behauptet, daß heute nach 15 Jahren eine Verunglimpfung Lassalles niemand mehr verleben könnte. Es wird weiter eine Darstellung der Vorgänge vor und auf dem Gothaer Parteitag vorbereitet, welche nachweisen soll, weshalb die Marx'sche Kritik damals unberücksichtigt gelassen wurde.

* [Über die Besserung der Berliner Wohnungs-Verhältnisse] fand im Handelsministerium jüngst eine Conferenz statt, an welcher nach dem Bericht des „Reichsanzeiger“ zwei Magistratsmitglieder und verschiedene Herren von den gemeinnützigen Bauvereinen Berlins teilnahmen. Im Mittelpunkte der Erörterung stand der von einer Commission des deutschen Vereins für Armenpflege und Wohlthätigkeit gemachte Vorschlag, ein Muster-Arbeiter-Mietshaus im Innern von Berlin zu errichten, welches Raum für etwa dreihundert Familien gewähren soll und dessen Herstellungskosten nach dem vom Regierungs-Baumeister Messel entworfenen Plane auf 1250000 Mk. veranschlagt worden sind. Der jährliche Durchschnitts-Mietpreis soll für eine einräumige Wohnung 152,80 Mark, für eine zweiräumige Wohnung 242,20 Mk. betragen. Die Aftermiete und das Halten von Schlafzimmersachen sollen verboten sein. Die Ausführung dieses Planes soll angeblich den Beweis liefern, daß ein für Arbeiter bestimmtes Mietshaus mit gesunden und billigen Wohnungen sich auch innerhalb des Weichbildes von Berlin rentabel herstellen läßt. Es geht aus dem Bericht des „Reichsanzeiger“ hervor, daß man gegen die Einrichtung solcher besonderer Arbeitermietshäusern im Innern der Stadt erhebliche Bedenken äußerte. Gleichwohl soll man nach dem Bericht des „Reichsanzeiger“ dem Verein zur Verbesserung der kleinen Wohnungen in Berlin empfohlen haben, den Bau eines solchen Muster-Arbeitermietshauses in die Hand zu nehmen. Zugleich wurde das Verlangen an die Stadt Berlin erhoben, diesen Plan zu unterstützen, sei es durch häusliche Überlassung eines Grundstücks, sei es durch Gewährung von hypothekarischen Darlehen aus der städtischen Sparkasse, sei es in sonstiger Weise.“

* [Die Gänsepetition des Herrn v. Aardorf.] Herr v. Aardorf hat für nötig erachtet, sich über die durch ihn berühmt gewordene Gänsepetition, die häufig nach einer inhaltlichen in einzelnen Blättern veröffentlichten Mittheilung von einem lustigen Arzte verfaßt sein soll, auch noch schriftlich zu äußern. Nach der „Schles. Morgenzeit“ sagt Herr v. Aardorf:

Die Ausführungen der Flugschrift, welche ich im Reichstage verlas, machten in ihrer schlagenden Beweiskraft einen durchgreifenden Eindruck und konnten von keiner Seite sachlich widerlegt werden.

Das gilt insbesondere von dem Sahe, der in der Flugschrift ungefähr lautet: „Wenn sich der Bauer auf den Junker verläßt, so ist er verlassen.“

* [Verein zur Förderung der Moarcultur im deutlichen Reich.] Der Verein zur Förderung der Moarcultur im deutlichen Reich hieß Montag Vormittag im Englischen Hause in Berlin unter Vorstoss des Rittergutsbesitzers Pogge-Blankenhof seine Generalversammlung ab. Eine statistische Erhebung hat bewiesen, daß die Moarcultur in ihrer Ausdehnung vorschriften ist und sich bezahlt macht. Von dem Ministerium für Landwirtschaft, Domänen und Forsten ist dem Verein auch im verlorenen Jahre eine Beihilfe von 1800 Mk. gewährt worden. Nach Entgegnahme des Geschäftsberichts wurde zur Beratung des Antrages des Herrn v. Anebel-Döberitz auf Friedrichsdorf geschritten: „Eine Petition an den Landtag zu richten, daß der Fonds des landwirtschaftlichen Ministeriums für Beihilfe zu Fluhregulierungen im Interesse der Landesculture erhöht werde“. Die vom Landwirtschaftsminister für Fluhregulierungen ausgeworfene Summe von 500000 Mk. ist nach Meinung des Antragstellers viel zu gering. An der Besprechung über diesen Antrag beteiligten sich die Herren Schulz-Lüpitz, Sombart-Ernstleben, Graf Arnim-Schlagenthin und Dr. Baumann. Es gelangte schließlich folgender Antrag:

Rom, 16. Februar. Amtlich wird verlautbart, daß Malvano zum Generalsekretär im Ministerium des Auswärtigen ernannt ist. (W. T.)

20 Millionen aus dem Überschuss der Einkommensteuer zu Schulbauten zu verwenden, müßte noch misstrauischer machen. Werde der Überschuss sofort zu Steuererleichterungen verwendet, so könnte man über die anderen Bedenken hinwegkommen, da die Steuerreform an sich zweckmäßig sei. Das Beste wäre die Einführung einer nach den jeweiligen Jahresbedürfnissen beweglichen Steuer.

Ein Antrag des Herrn Ortsvorsteher Wilhelm Schulze in Carrith bei Bismarck „auf Verbesserung des jetzigen Vorflutgesetzes“ wurde dem Herrn Minister für Landwirtschaft zur gefälligen Berücksichtigung überwiesen.

Über „Anlage und Pflege von Moorwiesen“ sprach hierauf Professor Dr. Grahl. Redner berichtete über die aus dem Schubbeirk Bundeln der Oberförsterei Norkatten angelegten Wiesen und hob die Wichtigkeit hervor, die der Graswuchs für Entwässerung des Untergrundes hat, indem er eine weit schnellere Circulation des Wassers als die Feldfrüchte bewirkt. Betreffs des Anfaßt empfiehlt er, möglichst viel Versuche anzustellen, auch genau zu beobachten, wo mit forschendem Cultur neue Einzelgräser sich einstellen. Redner betont, daß gute ertragreiche Wiesen das Höchste sind, die die Moarcultur erreichen kann. Professor Dr. Fleischer-Bremen schloß sich diesen Ausführungen an und äußerte sich noch weiter über Düngung und Bedeckung der Moor-Wiesen. Abg. Schulz-Lüpitz sprach von seinen eigenen Erfahrungen und betonte, daß vor allem erwogen werden müsse, was im Boden steht, und daß im richtigen Maße das wieder ersetzt werde, was die Moarcultur ihm entzieht. Redner hat beim Wiesenbau annähernd denselben Ertrag erzielt, den der intensive Getreide- und Gewerbeplantenbau bringt. Er warnt dringend vor einer Vernachlässigung des Wiesenbaues zu Gunsten des Anbaues von Getreide und Hackfrüchten. Auch Sombart-Ernstleben spricht sich dahin aus, daß dort, wo genügend schwerer Boden vorhanden ist, der Schwerpunkt auf Moarcultur gelegt werden muß.

Den letzten Gegenstand der Tagesordnung bildete eine Discussion über neuere Erfahrungen in der Moarcultur, eingeleitet von den Herren v. Rohr-Dannwalde und Pfug-Brody. — Die Versammlung war von annähernd 300 Personen besucht.

* [Eisenbahn-Beschwerden.] Gegen deutsche Eisenbahn-Verwaltungen sind beim Reichs-Eisenbahnamt im Jahre 1890 im ganzen 107 Beschwerden aus dem Publikum eingelaufen. Davon beziehen sich 31 auf den Personenverkehr, 50 auf den Güterverkehr und 26 auf andere Gegenstände. Das Reichs-Eisenbahnamt hat von diesen Beschwerden für begründet erachtet 18, als nicht begründet abgelehnt 32, auf dem Rechtsweg verwiesen. In 7 Fällen war die Zuständigkeit des Reiches nicht begründet, in 2 Fällen sind die angeordneten Erhebungen noch nicht abgeschlossen. Die übrigen 44 Beschwerden wurden zur Erledigung an die zunächst zuständigen Eisenbahn-Verwaltungen abgegeben. Betroffen von Beschwerden sind überhaupt 24 Eisenbahn-Verwaltungen.

Österreich-Ungarn.

Arauau, 16. Februar. Wegen Hochverrates wurde heute der ehemalige Führer des Polenauftandes im Jahre 1863 Jozefinski zu dreijährigem schweren Kerker und Adelsverlust verurteilt. Hochinteressant ist die in dem Prozesse vorgelesene Correspondenz, worin Jozefinski der russischen Regierung seine Dienste offerierte. Unter den Papieren wurde ein genaues Verzeichniß sämmtlicher russischer Comites und Agenten in Bulgarien, Rumäniens, Bosnien und Ungarn gefunden. (Bresl. Ztg.)

Italien.

Rom, 16. Februar. Amtlich wird verlautbart, daß Malvano zum Generalsekretär im Ministerium des Auswärtigen ernannt ist. (W. T.)

Bulgarien.

Sofia, 16. Februar. Die „Agence Balcanique“ meldet aus authentischer Quelle über das angebliche Complot gegen den Fürsten Ferdinand und die Minister, daß ein bei einem Streite durch einen Messerschiff Verwundeter aus Radje gegen zwei Kommeraden die Anzeige von einem gegen den Prinzen gerichteten Complot mache. Die Untersuchung habe jedoch die vollständige Grundlosigkeit der Anschuldigung ergeben. Die beiden Verdächtigen seien freigelassen und der Angeber vor Gericht gestellt worden. (W. T.)

Coloniales.

[Offiziere der ostafrikanischen Schutztruppe.] Die von dem Janzibar-Correspondenten der „Kölner Ztg.“ gebrachte Notiz, daß die Offiziere der Schutztruppe: Lieutenant Fischer, Hogrefe, Görs und Gauke und Dekoffstier Lange die Ründigung erhalten haben und daß dies schon auf den Einfluß der vom Auswärtigen Amt nach Janzibar geschickten Rechnungsrevisoren zurückzuführen sei, wird als unrichtig bezeichnet. Dass genannte Offiziere (auch noch einige andere) abgehen, liegt nicht in Geringen an einem Einfluß der Revisoren. Major v. Wissmanns Befugnisse als Reichscommissionar und Commandeur der Schutztruppe reichen nur noch bis zum 1. April, also auch die von ihm mit seinen Offizieren abgeschlossenen Dienstverträge. Mit Ausnahme des Lieutenant Fischer kehren die Herren auch schon im Mai zurück. Premierlieutenant Fischer soll jedoch dort bleiben und sogar in ein näheres Dienstverhältnis (Adjutant) zum zukünftigen Gouverneur treten. Lieutenant Fischer stand als aktiver Offizier beim Seebataillon und brachte am 5. Oktober 1889 von Hamburg aus auf dem O'Waldbach'schen Dampfer „Janzibar“ nach stürmischer und gefährvoller Fahrt einen großen Munitions- und Waffentransport glücklich nach Deutsch-Ostafrika.

Telegraphischer Specialdienst der Danziger Zeitung.

Abgeordnetenhaus.

Berlin, 17. Februar. Das Abgeordnetenhaus setzte heute die 2. Beratung der Steuerverordnung nach § 105 d (Sonntagsarbeit) fort, wonach die vom Bundesrat zu gestattenden Ausnahmen für Arbeiten, welche keine Unterbrechung gestatten, oder die für Betriebe, die auf bestimmte Jahreszeiten beschränkt sind, vom Bundesrat getroffenen Bestimmungen dem Reichstag zur Kenntnisnahme vorzulegen sind.

Abg. Bebel (soc.) will die Saisonarbeiten diesen Ausnahmen nicht unterwerfen.

Abg. Gutsleisch (freiz.) beantragt, daß die vom Bundesrat getroffenen Bestimmungen vom Reichstag außer Kraft gesetzt werden können.

Abg. Baumgard (freiz.) weiß darauf hin, daß dem Reichstag in dem Nahrungsmittelgesetz eine ähnliche Befugnis eingeräumt war, und daß der Reichstag von dieser Befugnis sehr mit Recht — es handelt sich damals um das Verbot giftiger Farben bei der Spielwarenindustrie — Gebrauch gemacht habe. Man dürfe auch die constitutionelle Seite dieser Frage des Mitwirkungsrechts des Reichstages nicht unterschätzen. Der Reichstag sollte in seiner Vertraulichkeit zu dem Bundesrat nicht so weit gehen.

Staatssekretär v. Bötticher will dem Reichstag das constitutionelle Recht zur Mitwirkung in einer solchen Frage nicht bestreiten, macht aber darauf aufmerksam, daß der Reichstag selbst sich dieses Rechtes in verschiedenen Fällen aus Zweckmäßigkeit gründen begeben habe. Es sei unzweckmäßig, eine vom Bundesrat einmal erlassene Vorschrift über die Zulässigkeit der Sonntagsarbeit in kurzer Zeit wieder aufzuheben.

Abg. Schröder (freiz.): Der Antrag der sozialdemokratischen Partei gehe zu weit. Ausnahmen bestimmen müssen in das Gesetz hinein, weil es zu schnell geschafft würden, um selbst alle gewerblichen Verhältnisse berücksichtigen zu können. Was den Antrag Gutsleisch betrifft, so müsse der Reichstag sich ängstlich hüten, von dem ihm zustehenden Recht ohne Noth etwas aufzugeben. Darauf gründeten die Regierungen dann immer weitere Ansprüche. Wenn der Bundesrat die Sache wirklich besser verstehe, so könne er den Reichstag ja informieren. Zudem seien im Reichstage viele Leute, welche mindestens so Sachverständige seien, wie der Bundesrat; jedenfalls seien Bundesrat und Reichstag zusammen unter Eintritt der Öffentlichkeit besser informiert, als der Bundesrat allein. Dazu komme, daß der Bundesrat ganz unverantwortlich sei.

Nachdem noch Staatssekretär v. Bötticher sowie die Abg. Stumm (freicons.) und Dr. Ritter (Centr.) gegen die Anträge gepröchen, werden beide Anträge abgelehnt und der Paragraph nach der Commissionsfassung angenommen. § 105 o wird mit einem Zusatz Gutsleisch angenommen, welcher die Bestimmung des Paragraphen auch auf solche Betriebe auszudehnen wünscht, die zwar nicht ausschließlich, aber vorwiegend mit Wind oder unregelmäßiger Wasserkräft arbeiten.

Die weitere Beratung wurde sodann bis morgen vertagt.

Berlin, 17. Februar. Die „National-Zeitung“ meldet zu der schon kurz mitgeteilten Entdeckung des Professor Liebreich, daß seine Befreiung nicht mit dem Überschuss der Einkommensteuer zu verbinden ist, welche nachmisstrauischer machen. Werde der Überschuss sofort zu Steuererleichterungen verwendet, so könnte man über die anderen Bedenken hinwegkommen, da die Steuerreform an sich zweckmäßig sei. Das Beste wäre die Einführung einer nach den jeweiligen Jahresbedürfnissen beweglichen Steuer.

— Die „Polit. Nachr.“ vernehmen, die Staatsregierung bestrehe darauf, sämmtliche eingebrachten Reformgesetze, einschließlich des Volksschulgesetzes, in der laufenden Session zum Abschluss zu bringen. Insbesondere habe sich der Kaiser noch in jüngster Zeit mit vollster Bestimmtheit in diesem Sinne ausgesprochen.

— Die Hauptversammlung des Congresses deutscher Landwirthe hat heute einstimmig eine Resolution beschlossen, in welcher Maßregeln zur Abwehr der sozialdemokratischen Agitation unter der Landbevölkerung empfohlen werden. Der anwesende Minister v. Heyden erklärte, über ihre Wünsche habe die Versammlung keinen Zweifel gelassen, und daß denselben Werth beigelegt werde, habe er bereits an anderen Orten ausgesprochen.

— Der Landesgroßmeister der großen Landesloge der Freimaurer von Deutschland Oberst Neuland ist heute früh 5 Uhr gestorben.

Köln, 17. Februar. Der gestern Abend 8.2 Uhr abgehende Personenzug ist in Folge starken Nebels auf dem Brühler Bahnhof auf einen Güterzug gestoßen. Einige Wagen wurden dabei zertrümmert oder beschädigt, mehrere Personen leicht verletzt, ein Bremser getötet. Beide Gleise waren heute früh noch gesperrt und die Passagiere mussten umsteigen.

Wien, 17. Februar. (Privattelegramm.) Oberbaurath Hansen ist heute Abend 7 Uhr 45 Min. gestorben.

(Theophil Hansen, berühmter Architekt, der Fortsetzer von Ginkels Wirksamkeit, der Erbauer zahlreicher Kunstdenkmäler namentlich in Wien, war geboren am 18. Juli 1813 zu Kopenhagen. Seine Hauptwerke sind die Wiener Börse, die Akademie der bildenden Künste und Parlamentsgebäude.)

Wien, 17. Februar. Der Ministerpräsident Graf Taaffe ist an einem leichten Lungenkatarrh erkrankt und gezwungen das Bett zu hüten.

Spalato, 17. Febr. Das österreichisch-ungarische Übungsgeschwader, bestehend aus den Schiffen „Radeck“, „Frundsberg“, „Friedrich“, „Albatross“ und „Nautilus“, ist zum Empfange des am 19. d. erwarteten deutschen Geschwaders hier eingetroffen.

Paris, 17. Febr. Der Premierminister Freycinet teilte heute im Ministerrate die Dispositionen für die nächsten großen Manöver mit. Vier Armeecorps, das 5., 6., 7. und 8., nehmen an den Manövern Theil. Sie zwei bilden eine Armee; eine befiehlt von Davout, die andere von Gallifet, den Oberbefehl führt Gaußier mit dem Generalstabchef Miribel.

— In der heutigen Sitzung der Kammer brachte die Regierung die Budgetvorlage ein. Léon Gay wird beantragen, in die allgemeine Verathung des Budgets einzutreten, bevor eine

Commission ernannt ist. Die Regierung wird den Antrag Gays bekämpfen und eventuell die Vertrauensfrage stellen.

London, 17. Februar. Das Unterhaus hat Marleys Tadelvotum mit 320 gegen 245 Stimmen verworfen. Die Discussion über Russels Unterantrag wurde schließlich vertagt.

London, 17. Februar. (Privatelegramm.) Zu

der heutigen Unterhaus-Debatte hielt Gladstone

eine große Rede, worin er den Sturz der gegenwärtigen Regierung bei den nächsten Wahlen für unabwendbar bezeichnete.

Mailand, 17. Febr. (Privatelegramm.) Die

Dynamitsfabrik Nobel in Avigliari hat die Arbeit

eingestellt wegen Differenzen mit der italienischen

Regierung. Unter den zahlreichen Arbeitern

herrscht deshalb großer Gähnung.

Kopenhagen, 17. Februar. Die Nachfahrten

zwischen Aarsøe und Riel sind heute Abend

wieder aufgenommen worden.

New York, 17. Februar. Nach Privatmeldungen aus Chile hat die Flotte der Aufständischen den

Rückenzug Chanaral de las Animas (Provinz

Atacama) und Taltal (nördlich davon) angegriffen.

Die regierungstreuen Truppen wurden nach

kurzem Widerstand aus ihren Stellungen ver-

trieben und die Aufständischen besetzten die Ort-

schaften.

Pelplin, 16. Febr. Die hiesige Zuckersfabrik hat

ihren Betrieb beendet. Dieselbe hat in der Zeit vom

23. September 1890 bis 14. Februar d. J. 846 500 Cir.

Rüben verarbeitet.

Bermischte Nachrichten.

* [In der Spielaffäre des Prinzen Georg Radziwill wird, dem „B. Lgb.“ zufolge, eine Einigung mit den Gläubigern, welche dem Prinzen das Geld im Spiel abgenommen haben, herbeizuführen gesucht. Derjenige, welcher die höchste Forderung hat resp. beim

Spiel vom Glück am meisten begünstigt wurde, ist wie

ein stets gut informirter Correspondent mittheilt, der bisherige Attaché und Privatsekretär des großbritan-

nischen Botschafters, Mr. Howard, ein Mann im An-

fang der zwanziger Jahre, der sich großer Beliebtheit

in der Gesellschaft erfreute. Die ihm gemachten An-

gebote von 10 Prozent der Forderung sind von ihm

bisher abgelehnt worden. Mr. Howard gedenkt sich

in das Privatleben zurückzuziehen, nachdem er die

diplomatische Laufbahn quittiert hat.]

* [Heinrich Schliemann.] Wie aus Athen vom

10. d. geschrieben wird, beabsichtigt Frau Sophie

Schliemann das Werk ihres verstorbenen Gemahls in

Troja zum Abschluß zu bringen, doch dürften die

Arbeiten erst im nächsten Jahre zur Ausführung ge-

langen. Gegenwärtig ist Frau Schliemann mit der

Herausgabe einer Biographie Heinrich Schliemanns be-

schäftigt, die für die Freunde des Förders bestimmt

ist und im Buchhandel nicht erscheinen wird.

* [Ein Räuber von Gendarmen erschossen.] Man

berichtet der „A. S. P.“ aus Temeswar: Der be-

rüchtigte Räuberhauptling Peter Marjanovits, welcher

an der unteren Donau auch auf ungarischem Gebiete

unzählige Verbrechen verübt hatte und hier zu Lande

stachtaisch verfolgt war, wurde während eines Raub-

Attentates in der Nähe von Pozarevac von serbischen

Gendarmen erschossen.

AC. London, 13. Februar. Von neuem taucht die

Frage auf, ob es nicht möglich wäre, mit Hilfe von

Bluthunden des berüchtigten Frauenmörders habhaft

zu werden. Bereits im Herbst 1889 wurden Versuche

mit denselben angestellt, welche ein sehr befriedigendes

Resultat ergaben. Sir Charles Warren, der damalige

Londoner Polizeipräsident, ließ sich zur Probe von den

hunden versuchen und wurde schon 20 Minuten,

nachdem er sich auf den Weg gemacht, von ihnen ge-

funden. Leider behagte das Londoner Klima den

Bluthunden nicht, sie liefen davon und wurden auch

nicht zurückgebracht.

Schiffs-Nachrichten.

New York, 1. Februar. Der heute von Trinidad hier

angekommene Dampfer „Andes“ hat als Passagiere

den Capitän und die aus 10 Mann bestehende Besatzung

der Bark „Lydia Peckham“ an Bord, welche am 18.

Oktober von der venezuelanischen Regierung mit Be-

schlag gelegt wurde. Der Capitän berichtet, daß er

krank gewesen sei und, als das Schiff in der Nähe von

Trinidad angelangt war, sich von einem kleinen Fischer-

fahrzeug nach dem Hospital in Trinidad habe bringen

lassen; während die Bark dann unter Führung des

Obersteuermanns umherkreiste, stellte sich Mangel an

Wasser ein. Der Steuermann lief daher Margarita

Insel an und schwamm, bevor er die Ankner fallen ließ,

ein Boot ans Land, um Wasser zu holen; gleich darauf

rudererten in kleinen Booten 50 Soldaten heraus, von denen

8 an Bord gefangen wurden, welche die Steuer-

leute mit ans Land schleppen und sie dort feststellen,

so daß niemand an Bord blieb, der das Schiff nach See

bringen konnte. Die Schiffsmannschaft wurde mit

Nahrungsmitteln versehen und im allgemeinen gut be-

handelt, dagegen nahmen die Soldaten alle Segel weg,

ebenso des Capitäns Kleidungsstücke, Uhr und sonstige

Wertgegenstände. Am 9. November charterte der Capitän

den Dampfer „Muriel“, um nach Margarita Island zu

gehen und die Bark nach Trinidad zu schleppen, jedoch verweigerten die Behörden der Insel, das Schiff

frei zu geben, ohne irgend welche Gründe für dieses

Vorgehen anzuführen. Am 16. November wurden alle

Matrosen nach La Guaira zum englischen Consul ge-

schickt. Am 22. ging der Capitän abermals an Bord

und verlangte im Auftrage des Gouverneurs von

Trinidad und des venezuelanischen Consuls dasselbe die

Freigabe seines Schiffes, welche aber auch dann noch

verweigert wurde. Der englische Gouverneur riet dem

Capitän dann, nach New-York zu reisen, da es

mindestens drei Monate in Anspruch nehmen würde,

um die Angelegenheit zu regeln. Die Bark war von

Wilmington N.C. mit einer Ladung Seibholz nach

Trinidad bestimmt.

Standesamt vom 17. Februar.

Geburten: Regierungs-Hauptkassen-Buchhalter August

Salomon, S. — Rangirer bei der kgl. Ostbahn Albert

Meyer, S. — Maschinenvärter Franz Oczk, S. — Arbeiter Johann Franz Klassen, L. — Gedächtnisträger

bei der kgl. Ostbahn Heinrich Frahm, L. — Arbeiter

Friedrich Gruba, S. — Postsekretär Eugen Salawsky, L. — Feuerwehrmann Karl Gustav Lieders, L. — Tapezier Eduard Fröhlich, L. — Arbeiter Friedrich

Hundertmark, S. — Maler-Gehilfe Emil Chrish, S. — Schlossergeselle August Schneider, L.

Aufgabte: Feuerwehrmann Otto Hermann Schlobowski

und Auguste Wilhelmine Siebuhr in Steegen. —

Seefahrer Walter Richard Liebold und Maria Dorothea

Schön.

Heirathen: Arbeiter Johann Eduard Mischkowski

und Anna Marie Schönwald. — Schuhmachergeselle

Karl Christian Tiebran und Auguste Emilie Jerath. —

Bernsteindrechslergeselle Rudolf George Schiefelein und Hanna Amalie Margaretha Döring. — Schmiede-

geselle Rudolf Gustav Liebke und Anna Maria Ludwig.

Leodesfälle: L. d. Zimmergesellen Eduard Gels, 4 M. — S. d. Rangirers Albert Meyer, 1 St. —

Arbeiter Johann Wienhold, 48 J. — Hüttsgerichtsvoll-

ziger Josef Glombowski, 59 J. — Rentier Michael

Rehberg, 85 J. — Musketier Albert Hermann Lettow,

Unterrichts-Institut in Tilsit-Work

hier selbst auf kurze Zeit.

Herrstellung von Uhr- und Taschketten, Armbändern, Broschen,

Haars- und Taschenschmuck, Kleiderketten, etc., nebst Blumen-

hörchen aus farbigem Draht u. Wolle gesertigt.

Ziege hiermit an, daß ich hier selbst vom 6. Februar einen

Uhrzeitraum in Tilsit-Work arbeitet eröffnet habe und läde die ge-

ehrten Damen zur Besichtigung der selben Wohnung, Hotel Englisches Haus, Langen Markt, 1. Etage, Zimmer Nr. 3,

ergeben ein.

Die Arbeit ist nicht nur sehr interessant, sondern auch

leicht zu erlernen, selbst Anfängerinnen können gleich in den ersten

Stunden Schmuck und Ketten herstellen.

Der Unterrichtspreis für

Erlernte kümmerliche Arbeiten beträgt für Damen 1.50,-

</

Deutsches Waarenhaus Gebr. Freymann, Kohlemarkt 29.

Der Verkauf sämtlicher Waaren findet zu den billigsten Fabrikpreisen gegen Baarsystem zu festen Preisen statt.

Herren-Confection:

Unserem hochgeehrten, ausgebreiteten Kundenkreise

auf Herren-Confection nach Maß

machen wir die höfliche Mittheilung, daß wir jetzt die hervorragendsten Zuschneidekräfte beschäftigen, nach sämtlichen Systemen, als:

Wiener, Mauer u. Alemann

auf Wunsch zuschneiden lassen, und dadurch nur in der Lage sind, fabellos gutes Garderoben anzufertigen. Es werden nur genau passende Stücke zur Ablieferung gebracht.

Wir empfehlen:

Herren-Jaquet-Anzüge, aus guten wollenen Stoffen gefertigt, a 20, 24 M.
Herren-Jaquet-Anzüge, aus eleganten Velours, Cheviots ic., a 30, 36 M.
Herren-Jaquet-Anzüge, aus hochelaganten Rammgarn-, Diagonals-, Satins- u. Ticotstoffen, a 36, 40, 45 M.
Herren-Rock-Anzüge, aus schweren reinvollenen Stoffen, 36, 40 M.
Herren-Rock-Anzüge, aus eleganten Cheviots, Zwirn, Velours und Diagonals, a 40, 45 M.
Herren-Rock-Anzüge, aus hochelaganten Rammgarn, Croissés, Satins, Diagonals ic., a 45, 50, 60 M.
Sommer-Valeots, aus eleganten Stoffen, reine Wolle, a 24, 30 M.
Sommer-Valeots, aus allerfeinsten, hochelaganten Stoffen, a 30, 36, 40, 45 M.

Lager-Anzüge:

Jeder nicht genau passende Anzug ic. wird bereitwillig umgetauscht. Gänmtliche am Lager fertigen Anzüge ic. sind, sowohl in Bezug auf Vorläufigkeit der Stoffe, als auch auf Abarbeitung ic. auf das Gortägtige hergestellt, und empfehlen wir vom Lager:

Herren-Jaquet-Anzüge, aus guten starken Stoffen, a 12, 14 M.
Herren-Jaquet-Anzüge, aus eleganten reinwollenen Stoffen, a 15, 18, 20 M.
Herren-Jaquet-Anzüge, aus hochelaganten Rammgarn-, Velour- und Diagonalsstoffen, a 24, 27, 30 M.
Herren-Rock-Anzüge, aus nur reinvollenen eleganten Stoffen, a 24, 27, 30, 36 M.
Sommer-Valeots, elegant, a 12, 15 M.
Sommer-Valeots, hochelagant, a 18, 21, 24, 30 M.

Confirmanden-Anzüge,

in ganz besonders großer Auswahl, a 10, 12, 15 M. hochelagant, a 18, 21, 24, 30 M.

Frack-Anzüge,

Zweihige Galon-Anzüge, a 50, 60 M. Schlafröcke, elegant, a 12, 14, 18 M.

(3155)



!! Deutsche Industrie !!
Für den gröheren Consument empfehlen besonderer Beachtung:
Rein Cacao Fein und Zucker. Speise-Chocolade zum Kochen in kleinen Tafeln und Brotstücken. Zu haben in den meisten durch unsere Blätter bekannten Conditoreien, Confectionäres, Delicatessen-, Droguengeschäften.

CHOCOLADE ← HARTWIG & VOGEL → DRESDEN
vollendetes Fabrikationsverfahren.



Eins der wirksamsten Heilmittel bei den bezeichneten Krankheiten ist

Homburger Salz

bereitet aus dem Wasser der homburger Elisabeth-Quelle nach ärztlicher Anordnung. Zu beziehen in Flaschen von 170 Gramm a M. 2,50 und 480 Gramm a M. 6,00.

Depot in Danzig: Herm. Liebau, Apotheke zur Altstadt, Holzmarktl.

Giecht

Verstopfung

Verdauungs-Beschwerden

Fettleibigkeit

Hämorrhoidal-Zustände

Zeichnungen
auf die neue
3% Deutsche Reichs-Anleihe
3% Preuss. consolidirte Staats-Anleihe
nehmen wir von heute bis 20. d. M. einschliesslich kostenfrei entgegen.

Danzig, den 14. Februar 1891. (2955)

Westpreussische Landschaftliche Darlehns-Kasse.

Die Mitglieder des Vaterländischen Frauen-Vereins für die Stadt Danzig werden zu einer Generalversammlung beabsichtigt, die auf Erstellung des Jahresberichts und Bannahme von Ersatzwahlen für ausgeschiedene Vorstandsmitglieder auf Donnerstag, den 26. Februar d. J.,

Bormittag 11 Uhr, in der Wohnung der unterzeichneten Vorsitzenden (Oberpräsidialgebäude) eingeladen.

Die Vorsitzende des Vaterländischen Frauen-Vereins für die Stadt Danzig.
F. v. Leipziger.

Nächste Woche Ziehung
der Kölner Dombau-Lotterie.
Alle Gewinne in baarem Seide.
Hauptgewinn 7500 Mk.

Loose à 4 Mark sind zu haben in der Expedition der „Danziger Zeitung“.

Gr. Auction, Neumarkt Hotel zum Stern, im Kinosaal.

Donnerstag, den 19. Februar 1891. Vormittag 10 Uhr.

werde ich da selbst wegen Domiciländerung die dort untergebrachten Sachen öffentlich meistbietend versteigern, als:

1 eleg. poln. Pianino, 1 poln. Damen-Schreibtisch,

2 do. Notenregal, 1 do. Rauchlicht, 2 nussb. Trumeau, eine sehr elegante nussb. Zimmerinrichtung, Sophia, Fauteuils, Kleiderspinde und Vertikons, Sophatische, Rohrlehnstühle, Zeppe, Bettgestelle, Betten, Regulator, Tischdecken, Matratzen und Nachttische mit Marmor, Bettlaken und Kleiderständen, 1 mah. Einrichtung, Schlaflösch mit Auszug, Schaukeliuhl, Speisestafet, Speiseausziehthele und viel Glas und Porzellan, 1 Kochherd (Hilbesheimer Fabrikat).

Die Beliebung der Sachen ist am Auctionstage von 8 Uhr

Morgens gestattet.

(3150)

Joh. Jac. Wagner Sohn,

vereidigter Gerichts-Taxator und Auctionator.

GAEDKE'S CACAO

Hühneraugen,
eingewachsene Nügel, Ballenleiden werden von mir schmerzlos entfernt. Frau Anna, gepr. concess. Hühneraugen-Operateur, Tobiasgasse, Heiligegeist-Hospital auf dem Hofe, Haus 7, 2. Fl. Thüre 23.

Das hochinteressante Buch:
„Geheime Winke“ für Mädchen und Frauen in allen discrete Angelegenheiten (Periobische Störung etc.) von e. erfah. amerik. Frauen-Arzte, verf. dicer. Helmens Verlags-Kontakt, Berlin SW. 61.

Das hochinteressante Buch:
„Geheime Winke“ für Mädchen und Frauen in allen discrete Angelegenheiten (Periobische Störung etc.) von e. erfah. amerik. Frauen-Arzte, verf. dicer. Helmens Verlags-Kontakt, Berlin SW. 61.

Offerten unter Nr. 3095 in der Expedition dieser Zeitung erb.

REELLE Gold-Darlehen in 48 Stunden.

Gros., 44, rue Alexandre Dumas, Paris.

(528)

Dom. Kamslau bei Lusin, Wpr.

Wolschon,

Dom. Kamslau bei Lusin, Wpr.

Eine Berliner Bankfirma sucht für Danzig und Umgegend unter günstigen Bedingungen einen gewandten Agenten (Acquisiteur für Speculations-Gesellschaften in Fonds). Adressen sub K.Q.541 Rudolf Mosse, Berlin, Königstraße 56. (3125)

Aufruf! 20.000.

Offene Stellen

jeder Branche nach Berlin und allen Orten Deutschlands. Belegen Sie einfach die Liste der Offenen Stellen. Gen. val. Stellen-Anzeiger Berlin 12, arabisches Verlagsges. Inhaber der Welt.

Für ein

Holz- u. Kohlengesch.

mit guter Ausbildung, wird ein Assistent unter Nr. 2930 in d. Exped. dieser Zeitung erbeten.

Ein bescheidenes Mädchen von auswärts, ohne Anhang, welches nähen u. Kindern (8 Jahr) die Schularbeit beaufsichtigen kann, für eine Oeffn.-Familie zum 1. April gesucht.

Abreisen unter Nr. 3121 in der Expedition dieser Zeitung abzugeben.

Offene Stellen jeden

Monats nach allen Gegenden u. Berlin. Fordern Sie per Karte „Stellen-Courier“, Berlin-Westend.

Für ein

Lehrling.

Für unter Manufactur-, Mode-, Seiden-Waren-, Wäsche-Ausstattungs-Gesellschaften suchen wir einen Lehrling gegen monatliche Remuneration. (2990)

Loubier & Barck.

Langasse 76.

Ein Kaufmann

wünscht als Associate in ein

Holz- und Kohlengeschäft einzutreten.

Offerten unter Nr. 3165 i. der

Expedition dieser Zeitung erb.

Der Laden

Haushalt 4 b zu vermieten.

2 unmöbl. Zimmer in Doppo v.

1. April bis 1. Oktober gesucht.

Offerten unter Nr. 3104 in der

Expedition dieser Zeitung erb.

Möbl. Vorderz., v. gl. o. 1. März

Pfefferstadt 24 zu verm.

Hundegasse 60 ist die Ober-

Gaestelage von 6 Zimmern nebst

Zubehör zum 1. April zu verm.

zu beziehen von 11-1 Uhr.

Helles Comtoir

Röpergasse 6 part. zu vermieten.

Comtoir

nebst Cabinet in d. Röh. d. Börse für M. 200 zu vermieten. Nähiges Brodbänkeng. 36. part. (3123)

Zinglershöhe.

Mittwoch, den 18. Februar:

Künstler-Concert.

Anfang 3½ Uhr. Ende 8½ Uhr. (3131)

Entree 10 Pf.

Nachklang!

Die am Sonntag Abend in der

Kapelle der Baptisten vom Ge-

sangverein „Ion“ öffentlich vor-

getragenen Chorgesänge und An-

sprachen fanden im Allgemeinen

gänmtliche Beifall! Namentlich der

Gängergruß von der kleinen D.

war lobenswerth! Da gen. Verein

und dessen Bestrebungen wohl als

neu zu begrüßen sind, würde sich

öffentliche Wiederholung empfehlen.

Ein Entree jedoch von 25 Pf. incl.

Brogramm und sonstigen Unkosten

dünkt uns gar zu bescheiden. Das

Geleistete war, abgesehen davon,

dass gänmtlicher Gelang überhaupt

nicht zu bezahlen ist, das ziemtliche

Werth. Wir wünschten den Ions-

Sängern Gegen u. Gedanken R. R.

Druck und Verlag

von A. W. Kastemann in Danzig