

Beilage zu Nr. 18777 der Danziger Zeitung.

Connabend, 28. Februar 1891.

Abgeordnetenhaus.

44. Sitzung vom 27. Februar.

Erste Berathung des Antrages Rorsch auf Annahme eines Gesetzentwurfs betreffend das Verbot des Privathandels mit Staatslotterielososen.

Abg. Rorsch (cons.): Es wird ein höchst verderblicher Zwischenhandel mit Lotterielososen getrieben, unter dem einerseits die staatlichen Lotterielososen, andererseits viele kleine Leute zu leiden haben. Es ist daher wünschenswerth, daß auf den privaten Handel mit staatlichen Lotterielososen oder Loosabschnitten eine Geldstrafe von 100—1500 Mk. gesetzt würde.

Abg. Richert: Ich empfehle Ihnen, den Antrag der Justizcommission zur Vorberathung zu überweisen. Denn ehe wir uns über den Antrag selber schlüssig machen können, müssen erst die Bedenken über die Kompetenzfrage beseitigt werden. So einfach, wie dies der Vorredner hinstellt, liegt die Sache nicht, und die Thatsache, daß Sachsen und Bremen Specialgesetze erlassen haben, beseitigt die Kompetenzfrage durchaus noch nicht. Ein Commentar zur Gewerbeordnung von Marcinowski besagt, daß die betreffenden Bestimmungen der Gewerbeordnung nur gewisse Zweige der Gewerbebeziehung der Ordnung durch Specialgesetze vorbehalten wollen. Nach früheren Äußerungen der Justizcommission und der Regierungsvertreter ist es sehr zweifelhaft, ob diese Angelegenheit der Sondergesetzgebung der Einzelstaaten überlassen ist, und in einer Plenarberathung ist man gerade mit Rücksicht auf die Kompetenzfrage über den Antrag zur Tagesordnung übergegangen. Ich hoffe, daß Sie meinem Antrag zustimmen werden. (Beifall links.)

Geh. Rath Marcinowski: Der private Handel mit Lotterielososen hat in den letzten Jahren zu immer umfangreicheren Beschwerden geführt. Allein im letzten Jahre sind 342 Beschwerden gegen die Privatcollekteure eingegangen; in demselben Zeitraum haben vier Privatcollekteure wegen erheblicher Betrügereien das Weite gesucht. Bedenken gegen die Zuständigkeit der Landesgesetzgebung hat die Regierung nicht, und die früher in dieser Beziehung erhobenen Bedenken haben sich als nicht zutreffend erwiesen. Die von Herrn Richert angeführte Stelle meines Commentars zur Gewerbeordnung hat nicht den Sinn, den er ihr beilegt. Ein Erkenntniß des Reichsgerichts spricht sich auch im Sinne der Zuständigkeit der Landesgesetzgebung aus.

Abg. Arendt (freicons.) schlägt zur Vorberathung des Gesetzentwurfs eine besondere Commission vor. Auch den Privatlotterien möge die Regierung ihre besondere Aufmerksamkeit zuwenden; so wurden bei der Schloßfreihauslotterie nur 10 Proc. der ausgepielten Summe für den eigentlichen Zweck der Lotterie verwendet, während doch mindestens 40 Proc. dazu verwendet werden müßten. Die Prospekte enthalten nur immer die Gewinne, nicht aber die Zahl der Loose.

Abg. Cymalina (freif.) empfiehlt gleichfalls die Ueberweisung des Antrages an eine Commission, da besonders auch die Zuständigkeitsfrage noch nicht gelöst sei.

Abg. Cremer (cons.): Die Zuständigkeitsfrage scheint mir durch die heutige Erklärung des Regierungskommissars und durch das Erkenntniß des Reichsgerichts erwiesen zu sein.

Minister Miquel: Meiner persönlichen Ansicht nach

bestehen in dem privaten Looshandel schwere Mißstände, und ich muß die Verechtigung der Bestrebungen, diesen Mißständen, soweit es thunlich, durch gesetzgeberische Maßregeln abzuwehren, anerkennen. Wenn das Haus eine besondere Commissionsberathung beschließt, wird die Regierung sich an der Berathung beteiligen, und wir werden dann schließlich in der Lage sein, vor einer definitiven Beschlußfassung eine bestimmte Stellung zu dem Antrage einzunehmen.

Nachdem der Abg. Schmidt (Centr.) die Kompetenz bestritten, der Abg. Bödiker (Centr.) dieselbe aber anerkannt, wird die Ueberweisung an eine Commission von 14 Mitgliedern beschlossen.

Es folgt die Berathung des Antrages Brömel, die Regierung zu eruchen, die bestehenden Personen-, Gepäck- und Gütertarife einer Reform zu unterziehen, welche durch Ermäßigung der Tarifsätze und Vereinfachung des Tariffsystems die Staatsbahnen für die wirtschaftlichen Interessen des Landes in erhöhtem Maße nutzbar macht.

Abg. Brömel (freif.): Die Frage, ob das bestehende Tariffsystem einer Ermäßigung und Vereinfachung bedarf, steht heute nicht mehr zur Entscheidung; es handelt sich nur noch um das Wie. Was bis jetzt von den Absichten der Regierung in Betreff einer Tarifiermäßigung bekannt geworden ist, fordert doch eine gewisse Kritik heraus. Die in Aussicht genommene Ermäßigung der Kilometerätze ist erfreulich, aber sobald man den Gepäcktarif mit in Anschlag bringt, bleibt fast nichts von der Ermäßigung übrig. Bei Rückfahrkarten wird sich in Zukunft in der zweiten Klasse selbst eine Erhöhung herausstellen, besonders bei der Fahrt mit Schnellzügen. Bei diesen wird nach dem neuen Tarif keinerlei Ermäßigung eintreten, und doch macht gerade die Einnahme aus dem Schnellzugverkehr ein Fünftel der gesammten Einnahmen aus dem Staatseisenbahnbetrieb aus. So hat sich kein Mensch eine Tarifreform vorgestellt. An Stelle des gegenwärtigen hohen Gepäcktarifs müßte ein ganz bedeutend ermäßigter treten; vielleicht könnte man dem Beispiel der Reichspostverwaltung folgen und eine Einheitstaxe einführen oder wenigstens sich mit wenigen Abstufungen begnügen. Ein Satz von 25 Pf. für 25 Kilogramm Gepäck würde erst eine Ermäßigung des Personentarifes zur vollen Geltung bringen. Eine weitere Schattenseite der beabsichtigten Reform ist die nicht berücksichtigte vierte Klasse. Diejenigen, welche bisher die 4. Klasse benutzt haben, werden in Zukunft zwar etwas mehr Bequemlichkeiten, aber nicht die geringste Ermäßigung haben. Eine vollständige Beseitigung der 4. Klasse würde ich besonders für den Nahverkehr nicht wünschen, wohl aber auch für sie eine Ermäßigung des Tarifs. Die Beseitigung der 4. Klasse auf größere Entfernungen hin würde eine Verschiebung in der Benutzung der verschiedenen Klassen zur Folge haben, die die ganze Ermäßigung aufhebt. Darauf, daß in anderen Ländern die Tarife noch höher sind, können wir uns nicht berufen. Die Aengstlichkeit der süddeutschen Staaten sollte durch ein energisches Vorgehen des preussischen Eisenbahnministers überunden werden. Der ungarische Zonentarif zeigt, daß selbst ein kühnes Wagniß auf dem Gebiete des Tarifwesens von Erfolg begleitet sein kann. Auch unsere Gütertarife, speciell

die für Getreide, bedürfen einer recht baldigen Reform, die sich am besten an die Tarife für Massengüter anschließen könnte. Die Einstellung von Güterwagen mit größerer Tragfähigkeit würde, wie in anderen Ländern, so auch bei uns eine Ermäßigung von selbst nach sich ziehen. Die von der preuss. Regierung beabsichtigte Reform wird sich hoffentlich auch auf die Verminderung der Billeforten erstrecken. In Baiern sollen bei dem bestehenden Billefortensystem allein für den inneren Verkehr 71 000 Billeforten, in Preußen werden wahrscheinlich über 10 Millionen in Gebrauch sein. Eine modificirte Form des Zonen-Tarifs würde hier eine sehr vorteilhafte Vereinfachung schaffen können. Will man vorsichtig vorgehen, so kann man vielleicht die Reform zunächst für einen Directionsbezirk einführen; dafür müßte man aber dann auch mit weitgehenden Ermäßigungen hervortreten. Dieses empfiehlt sich besonders in einer Zeit, die unter dem Zeichen des Verkehrs steht.

Abg. Stengel (freicons.): Der Antrag des Abg. Brömel ist unnötig; aber solche Anträge sind geeignet, bei der großen Menge Günst zu erwirken. Solche Reformen würde wahrscheinlich einen starken Rückgang in den Einnahmen der Eisenbahnen zur Folge haben. Der Eisenbahnminister muß nun so vorsichtiger sein, als unser ganzer Staatshaushalt wesentlich von den Einnahmen der Eisenbahnen beeinflusst wird. Ich beantrage Uebergang zur Tagesordnung.

Abg. Pfeß (Cent.) spricht sich für eine Verbilligung der Tarife aus, da die Materialien in den letzten Jahren durchschnitlich billiger geworden sind. Die Regierung könne mit ihren Reformversuchen auf die Zustimmung der Landesvertretung rechnen.

Abg. v. Ziegemann (freicons.) empfiehlt den Antrag auf Tagesordnung.

Abg. Brömel: Wenn das Haus jemals Anlaß hat, sich mit Tariffragen zu beschäftigen, so ist der gegenwärtige Moment dazu geeignet. Geht das Haus über den Antrag zur Tagesordnung über, so werde ich eine entsprechende Resolution zur zweiten Berathung des Eisenbahnetats einreichen.

Das Haus beschließt den Uebergang zur Tagesordnung. Für die Tagesordnung stimmen die Conservativen, Freiconservativen und einige Nationalliberale.

Nächste Sitzung: Sonnabend.

Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Hamburg, 27. Februar. Getreidemarkt. Weizen loco fest, holsteinscher loco neuer 194—200. Roggen loco fest, mecklenburgischer loco neuer 185—192, russ. loco fest, 132—136. Hafer fest. Gerste fest. Rübzöl (unverpöht) fest, loco 60. Spiritus beppt., per Febr. 35 1/4 Br., per Februar-März 35 1/4 Br., per März-Mai 35 1/4 Br., per Mai-Juni 35 1/2 Br. Kaffee fest, Umsatz 2000 Sack. Petroleum ruhig. Standard white loco 6,65 Br., per März 6,60 Br. Weiter: Brachivoll. Nachtfrost.

Hamburg, 27. Februar. Zuckermarkt. Rübenroh Zucker 1. Product Basis 88% Rendement, neue Usance, f. a. B. Hamburg, per Februar 13,97 1/2, per März 13,97 1/2, per Mai 13,97 1/2, per August 14,15. Sehr fest.

Hamburg, 27. Februar. Kaffee. Good average Santos per März 83 1/2, per Mai 81 1/2, per Septbr. 77. Ruhig.

Bremen, 27. Februar. Petroleum. (Schlußbericht.) Ruhig. Standard white loco 6,50 Br.

Havre, 27. Febr. Kaffee. Good average Santos per März 104,75, per Mai 102,75, per September 97,50. Unregelmäßig.

Frankfurt a. M., 27. Febr. (März-Course.) Effecten-Societät. (Schluß.) Creditactien 266, Franzosen 214 1/2, Lombarden 113 1/2, Galizier 186 1/8, Aegypter 97,90, 4% ungar. Goldrente 92,50, Gotthardbahn 150,00, Disconto-Commandit 203,80, Dresdener Bank 151,00, Laurahütte 132,00, Gelsenkirchen 162,00. Markt.

Wien, 27. Februar. (Schluß-Course.) Oesterr. Papierrente 91,85, do. 5% do. 102,00, do. Silberrente 91,80, 4% Goldrente 110,20, do. ungar. Goldrente 105,10, 5% Papierrente 100,90, 1880er Loose 138,00, Anglo-Aust. 165,75, Länderbank 223,00, Creditactien 306,37 1/2, Unionbank 246,00, ungar. Creditactien 340,00, Wiener Bankverein 117,50, Böhm. Westbahn 338,50, Böhm. Nordbahn 202,50, Busch. Eisenbahn 487, Dux-Bodenbacher, Elbethalbahn 221,75, Nordbahn 2785,00, Franzosen 246,25, Galizier 212,25, Lemberg-Ciern. 234,75, Lombarden 130,50, Nordwestbahn 215,50, Pardubitzer 178,50, Alp.-Mont.-Act. 96,50, Tabakactien 155,00, Amsterd. Wechsel 95,45, Deutsche Plätze 56,60, Londoner Wechsel 115,25, Pariser Wechsel 45,65, Napoleons 9,15, Marknoten 56,60, Russische Banknoten 1,34 1/4, Silbercoupons 100.

Amsterdam, 27. Februar. Getreidemarkt. Weizen auf Termine höher, per März 233. Roggen loco geschäftlos, do. auf Termine flau, per März 169—168—167, per Mai 164—163—162, per Oktober 150—149—148—149. Rüböl loco 32, per Mai 31 1/4, per Herbst 31 1/8.

Antwerpen, 27. Febr. Petroleummarkt. (Schlußbericht.) Raffinirtes Type weiß loco 16 1/4 bez. u. Br., per Februar —, per März 16 Br., per April 16 Br. Ruhig.

Antwerpen, 27. Februar. Getreidemarkt. Weizen fest. Roggen fest. Hafer höher. Gerste fest.

Paris, 27. Februar. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen ruhig, per Februar 27,80, per März 27,80, per März-Juni 27,80, per Mai-Aug. 27,80. Roggen fest, per Februar 17,60, per Mai-August 18,20. Mehl ruhig, per Februar 60,20, per März 60,40, per März-Juni 60,90, per Mai-August 61,50. Rüböl träge, per Februar 69,25, per März 69,00, per März-Juni 69,50, per Mai-August 70,50. Spiritus ruhig, per Febr. 39,25, per März 39,75, per Mai-August 41,00, per Sept.-Debr. 39,50. Letter: Schön.

Paris, 27. Febr. (Schlußcourse.) 3% amortisirbare Rente 95,72 1/2, 3% Rente 95,60, 4 1/2 % Ant. 104,95, 5% ital. Rente 95,10, österr. Goldr. 98 1/2, 4% ungar. Goldrente 93,00, 3. Orientanleihe 78,06, 4% Russen 1880 —, 4% Russen 1889 —, 4% unific. Aegypter 495,00, 4% span. äußere Anleihe 77 1/4, conv. Türken 19,57 1/2, türk. Loose 78,25, 4% privilegirte türk. Obligationen 435,50, Franzosen 543,75, Lombarden 305,00, Lomb.Prioritäten 342,50, Banque ottomane 629,00, Banque de Paris 838,75, Banque d'Escompte 557,50, Credit foncier 1287,50, do. mobilier 440,00, Meridional-Actien 695,00, Panamahanal-Actien 40,00, do. 5% Oblig. 35,00, Rio Tinto-Actien 585,00, Suezkanal-Actien 2447,50, Gaz Parisien 1467,00, Credit Oyonnais 818,00, Gaz pour le Fr. et l'Etrang. 592, Transatlantique 615,00, B. de France 4325,00, Ville de Paris de 1871 413,00, Tab. Ottom. 349,00, 2 1/4 % Conf. Angl. 97 1/8, Wechsel auf deutsche Plätze 121 15/16, Londoner Wechsel kurz 25,23, Cheques a. London 25,24 1/2, Wechsel Wien kurz 216,75, do. Amsterdam kurz 206,81, do. Madrid kurz 486,50, C. d'Esc. neue 660, Robinson-Act. 59,37, Neue 3% Rente 93,85.

London, 27. Februar. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Fremde Zufuhren seit letztem Montag: Weizen 10 340, Gerste 5020, Hafer 31 540 Arts. Sämmtliche Getreidearten stramm, anziehend.

London, 27. Februar. Englische 2 1/4 % Consols 96 1/8, Br. 4% Consols 104, ital. 5% Rente 94 1/8, Lombard. 12 1/16, 4% conf. Russen von 1889 (2. Serie) 99 1/2, conv. Türken 19 1/8, österr. Silberrente 79 1/8, österr. Goldrente 98, 4% ungarische Goldrente 92 1/8, 4% Spanien 77 1/8, 3 1/2 % privit. Aegypter 94 1/8, 4% unific. Aegypter 98 1/8.

