

Abgeordnetenhaus.

46. Sitzung vom 2. März.

Die erste Berathung des Gesetzentwurfs, betr. die Erweiterung, Vervollständigung und bessere Ausrüstung des Staatseisenbahnnetzes wird fortgesetzt beim Abschnitt IV: Zur Beschaffung von Betriebsmitteln für die bereits bestehenden Eisenbahnen: 53 800 000 Mk.

Abg. Schmieding (nat.-lib.): Wenn man den geradezu zu einer Calamität gewordenen Wagenmangel unserer Bahnverwaltung betrachtet, wie er sich besonders in Rheinland und Westfalen herausgestellt hat, kann es eigentlich kaum zweifelhaft sein, woher die Kohlentheuerung stammt. Die Gründe für den Wagenmangel sind vorzugsweise in der zu starken Centralisation und in der bürokratischen Handhabung der Verwaltung zu suchen, den Eisenbahndirectionen fehlt die nöthige Selbstständigkeit.

Abg. v. Ziedemann-Bomst (freiconf.) bittet den Minister, den Bau von Eisenbahnen tertiärer Bedeutung in Erwägung zu nehmen. Die Erklärung des Abg. Schmieding scheint aus einer Art Rahenschammergehorgangen zu sein über die frühere Haltung der National liberalen bei der Eisenbahnverstaatlichung. Die durch das Staatsbahnsystem bedingte Centralisation des Verkehrs ermöglichte viel leichter die Beseitigung von Verkehrsstockungen als ein Privatbahnsystem, das zeige ein Vergleich Preußens mit Holland.

Minister v. Berlepsch wendet sich gegen den Abg. Schmieding, welcher einen Entlass des Ministers, der sich gegen die rheinisch-westfälischen Kohlenzehen gerichtet, angegriffen hatte. Wenn die in dem Rundschreiben erhobenen Anschuldigungen sich als ungerichtet erweisen, wird sich gewiß niemand mehr freuen als ich.

Minister v. Maybach: Die Frage, ob ein Tertiärbahnnetz in Vorbereitung sei, kann ich bejahen; vielleicht wird das Gesetz noch in dieser Session an das Haus kommen. (Zwischenruf: Um Gotteswillen, nein! Heiterkeit.) Die Klagen über den Wagenmangel sind im großen und ganzen auf eine gewisse Nervosität in unseren Industriebezirken zurückzuführen. In Ober-Schlesien ist so gut wie gar kein Wagenmangel zu verzeichnen gewesen. Wenn dies anderswo vorgekommen ist, so liegt das weniger an der Organisation, als an allerlei Ereignissen. Den Uebelständen, die sich bei den Sammelbahnhöfen herausgestellt haben, soll abgeholfen werden, desgleichen werden wir auf eine Erhöhung der Tragfähigkeit der Wagen Bedacht nehmen. Die Centralisation unserer Staatsbahnverwaltungen hat auch ihre guten Seiten, die Geheimtarife, wie sie gewisse Privatbahnen früher hatten, können heute nicht mehr vorkommen. Einige Lücken in der Organisation werden ausgefüllt werden, aber gegen eine solche Steigerung des Verkehrs, wie wir sie zeitweise im Ruhrkohlenrevier erlebt haben, wird schwer auszukommen sein.

Abg. Graf Strachwitz (Cent.): Von unerwarteten plötzlichen Steigerungen im Kohlenverkehr kann nicht gut sprechen, denn die Statistik zeigt eine regelmäßige procentuale Steigerung. Die Ursachen des Wagenmangels liegen mehr in einer zu großen Sparsamkeit der Verwaltung. Daß gegenwärtig 25 Proc., statt, wie es der Durchschnitt ist, 10 Proc. der Wagen sich in den Reparaturwerkstätten befinden, zeigt, daß

auch die Construction der Wagen einiges zu wünschen übrig läßt.

Abg. Graf Limburg-Stürum (conf.) hält die gegen die Regierung aus Anlaß der Wagennoth im Winter erhobenen Anschuldigungen für übertrieben. Es würden mehr Wagen von der Industrie verlangt, als nöthig sei.

Abg. Schmidt (freif.) erklärt ebenfalls die Behauptung des Wagenmangels für übertrieben. Die Zehnerverwaltungen selbst haben sich bei ihren inländischen Abnehmern mit den Schneeverwehungen entschuldigt ohne Rücksicht auf die Zeit bis zum 20. Jan., an welchem die Verhältnisse normal waren. Der Ausfall der Wagen habe im ganzen nur 2 Proc. betragen, ein solcher Ausfall könne aber doch nicht denjenigen Kohlenmangel veranlassen, der thatsächlich vorhanden war. Daß in das Ausland zu derselben Zeit billiger verkauft wurde als für das Inland, geht aus den Erklärungen der Amsterdamer Commissionäre hervor. Auch die Eisenindustrie verkaufe an das Ausland billiger als im Inland, das zeige der Umstand, daß die mit Rippen aus deutschem Eisen hergestellten Rähne in Holland um 30 Proc. billiger sind, als auf den deutschen Werften. Das ist das Resultat der heutigen Wirtschaftspolitik. Eine Untersuchung über die den Industriellen vorgeworfenen Machinationen sind sehr wohl an der Platte, denn sie sind moralisch viel schlimmer als der Contractbruch der Arbeiter. (Sehr richtig! links.) Der Verein mit dem langen Namen und der westfälische Industriellenverband hat gar kein Recht, sich zu Vertretern der deutschen Industrie aufzuwerfen. Die Herren finden sich überall da zusammen, wo es gilt, Privatinteressen und nicht das Gesamtinteresse zu verfolgen. Nicht alle Industriellen halten die Ringe für nützlich. Eine große Anzahl derselben wünscht die Umkehr zu den bewährten Grundsätzen des Zollvereins. (Beifall links.)

Abg. v. Eynern (nat.-lib.) nimmt die westfälischen Industrievereine gegen den Vorwurf in Schutz, daß sie nur Eigeninteressen verfolgen. Gerade diesen Vereinen sei das Zustandekommen der deutschen Arbeiterschutzgesetzgebung zu danken.

Die Discussion wird geschlossen, und die Vorlage an die Budgetcommission verwiesen.

Die Novelle zum Wassergenossenschaftsgesetz für das Gebiet der Mupper wird nach unerheblicher Debatte in erster Berathung erledigt. Die zweite Berathung wird im Plenum stattfinden.

Nächste Sitzung: Dienstag.

Danzig, 3. März.

* [Schiffahrtsnotiz.] Vom Reichsmarineamt traf nachstehendes Telegramm ein: Feuerschiff „Cedser Riff“ ist wieder auf seiner Station.

* [Musterung.] Das Ersatzgeschäft für die Stadt Danzig und deren Vorstädte wird in diesem Jahre in der Zeit vom 16. März bis zum 4. April täglich, mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage, im Mohr'schen Kaffeehaus am Diwaerthor abgehalten werden.

* [Patente] sind ertheilt worden: auf eine kraftsammelnde Bremse den Herren E. Machensen, bisher Eisenbahn-Director in Dirschau, und G. Mehrkens, Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspector in Bromberg; auf eine Schraubensicherung mit Rippe an der fernern gebogenen Unterlegtheibe und strahligen Nuthen an der Mutter Herrn A. C. Grünwald in Jastrow.

* [Restauration von Baudenkmalern.] Seitens der Minister der öffentlichen Arbeiten und des Cultus ist angeordnet worden, daß, um späteren Zeiten die Möglichkeit offen zu halten, Ergänzungen und Erneuerungen an alten Baudenkmalern, welche im Stil und Charakter der Entstehungszeit des Bauwerks vorgenommen sind, als solche zu erkennen und ihrem Alter nach mit Sicherheit bestimmen zu können, künftighin bei allen Wiederherstellungen von Baudenkmalern oder einzelner Theile derselben in einfacher, angemessener Weise Inschriften anzubringen sind, aus denen die Zeit (Jahreszahl) der Ausführung der betreffenden Arbeiten ersichtlich ist.

-a- [Wilhelmtheater.] Mit Ausnahme der Allson-Truppe und des Komikers Herrn Gödicke, welche sich die Anerkennung der Theaterbesucher erworben haben, trat gestern Abend ein neues Künstlerpersonal auf. Frä. Kubolzi zeigte sich als eine temperamentvolle Soubrette, während die Engländerin Miss Pedley die Trommel mit außergewöhnlicher Virtuosität schlug und ihre Regentänze und englische Schiffertänze geschickt und gewandt ausführte. Als ein Meister in seinem Fache erwies sich Herr Jean Crasé, der ohne äußere Hilfsmittel die verschiedensten Instrumente und Vogelstimmen täuschend nachahmte. Das Publikum zeichnete fast alle Darstellungen mit reichem Beifall aus.

-w- Elbing, 2. März. Der plötzlich eingetretene Südwind hat das Wasser aus dem Draußen dem Frischen Haff zugetrieben. Der Elbing ist in Folge dessen bedeutend gefallen. Das Eis zerbricht und geht zum Haff ab. Eine Gefahr durch den Elbing, wie sie anfangs befürchtet wurde, erscheint deshalb auch bei Zufluß vielen Schneewassers ausgeschlossen. Dagegen erregen die kleinen Fülischen, wie Sorge und Thiene, Besorgniß. Die Thiene hat heute eine Anzahl Bauhöcker fortgeschwemmt. Der erst im vorigen Jahre aufgeschüttete Thienedamm dürfte einem starken Wasserdrang kaum widerstehen, da er von Wasserratten und Mäusen vollständig unterminirt und durchwühlt ist, so daß schon jetzt Wasser durchsickert. Den Schöpfmühlen fließt heute so viel Wasser zu, daß durch den allzu starken Andrang der Betrieb erschwert ist und einzelne zum Stillstand gebracht werden mußten.

Börsen-Depeschen der Danziger Zeitung.

Hamburg, 2. März. Getreidemarkt. Weizen loco rubig, hollsteinischer loco neuer 194—200. — Roggen loco rubig, mecklenburgischer loco neuer 178—185, russ. loco rubig, 132—136. — Hafer rubig. — Gerste rubig.

— Rübsöl (unverpolt) fest, loco 60. — Spiritus still, per März 36 Br., per April-Mai 36 Br., per Juli-August 36 1/2 Br., per Sept.-Oktobr 37 Br. — Raffee steigend. Umsatz 3000 C. — Petroleum rubig, Standard white loco 6.60 Br., per August-Dezember 6.95 Br. — Wetter: Regnerisch.

Hamburg, 2. März. Zuckermarkt. Rübenroh Zucker 1. Product Basis 88% Rendement, neue Ulanze, f. a. B. Hamburg, per März 13.77 1/2, per Mai 13.82 1/2, per August 14.00, Fest.

Hamburg, 2. März. Raffee. Good average Santos per März 84 1/2, per Mai 83 1/4, per Septbr. 78 1/4, per Dezember 79 3/4, Fest.

Bremen, 2. März. Petroleum. (Schlußbericht.) Ruhig. Standard white loco 6.50 Br.

Savre, 2. März. Raffee. Good average Santos per März 105.50, per Mai 104.50, per September 98.00, Behauptet.

Frankfurt a. M., 2. März. Effecten-Societät. (Schluß.) Creditactien 270 1/2, Franzosen 218 1/2, Lombarden 114 1/2, Galizier 186 1/4, Aegypter —, 4% ungar. Goldrente —, Gothaerbank 150.80, Disconto-Commandit 205.30, Dresdener Bank 153.40, Laurahütte 128.60, Gelsenkirchen 164.40, Schweizer Centralbahn 165.20, Schweizer Nordostbahn 137.50, Schweizer Unionbahn 117.80, Fest.

Wien, 2. März. (Schluß-Course.) Oesterr. Papierrente 91.75, do. 5% do. 102.05, do. Silberrente 91.75, 4% Goldrente 110.10, do. ungar. Goldrente 105.60, 5% Papierrente 100.90, 1860er Coole 138.00, Anglo-Aust. 165.75, Cänderbank 222.30, Creditactien 306.62 1/2, Unionbank 246.50, ungar. Creditactien 343.75, Wiener Bankverein 117.25, Böhm. Westbahn —, Böhm. Nordbahn 202.50, Bülch. Eisenbahn 484.50, Dur-Bodenbacher —, Elbehalbahn 222.50, Nordbahn 2785.00, Franzosen 245.62 1/2, Galizier 211.75, Lemberg-Ejern. 235.00, Lombarden 130.00, Nordwestbahn 215.75, Pardubitzer 178.50, Alp.-Mont.-Act. 97.00, Sabachactien 157.00, Amsterd. Wechsel 95.30, Deutsche Plätze 56.69, Londoner Wechsel 115.25, Pariser Wechsel 45.67 1/2, Napoleons 9.14, Marknoten 56.60, Russische Banknoten 1.34 1/4, Silbercoupons 100.

Amsterdam, 2. März. Getreidemarkt. Weizen auf Termine unverändert, per März 235, per Roubr. 230. — Roggen loco fest, do. auf Termine behauptet, per März 166—167—168—167, per Mai 161—162—163—162, per Oktober 149—150. — Rüböl loco 32 3/4, per Mai 31 1/4, per Herbst 32.

Antwerpen, 2. März. Petroleummarkt. (Schlußbericht.) Raffinirtes Toppe weiß loco 16 1/4 bei. u. Br., per März 16 Br., per April 16 Br., per Mai 16 Br. Ruhig.

Antwerpen, 2. März. Getreidemarkt. Weizen fest. Roggen fest. Hafer behauptet. Gerste unverändert.

Paris, 2. März. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen ruhig, per März 27.80, per April 27.90, per Mai-Juni 27.90, per Mai-Aug. 27.70. — Roggen ruhig, per März 17.60, per Mai-August 18.10. — Mehl träge, per März 60.10, per April 60.40, per Mai-Juni 60.90, per Mai-August 61.00. Rüböl behauptet, per März 69.00, per April 69.25, per Mai-August 70.50, per Sept.-Dez. 72.50. — Spiritus behauptet, per März 39.50, per April 39.75, per Mai-August 40.75, per Sept.-Dezbr. 39.50. — Wetter: Nebel.

Paris, 2. März. (Schlußcourse.) 3% amortisirbare Rente 95.65, 3% Rente 95.50, 4 1/2% Ant. 105.30, 5% ital. Rente 94.60, österr. Golbr. 98 3/8, 4% ungar. Goldrente 92.33, 3. Orientanleihe 77.68, 4% Ruffen 1880 99.50, 4% Ruffen 1889 99.40, 4% unific. Aegypter 494.37, 4% span. äußere Anleihe 76 3/4, conv. Türken 19.52 1/2, türk. Coole 77.60, 4% privilegirte türk. Obligationen 436.00, Franzosen 543.75, Lombarden 302.50, Comb.Prioritäten 340.00, Banque ottomane 627.50, Banque de Paris 828.75, Banque d'Escompte 555.00, Credit foncier 1283.75, do. mobilier 435.00, Meridional-Actien 688.75, Panamakanal-Actien 38.75, do. 5% Oblig. 34.00, Rio Tinto-Actien 581.80, Suezkanal-Actien 2447.50, Gaz Parisien 1472.00, Credit Foncière 818.00, Gaz pour le Fr. et l'Etrang. 590, Transatlantique 610.00, B. de France 4312.00, Ville de Paris de 1871 413.00, Tab. Ottom. 351.00, 2 3/4% Conf. Angl. 98, Wechsel auf deutsche Plätze 121 15/16, Londoner Wechsel kurz 25.23, Cheques a. London 25.24 1/2, Wechsel Wien kurz 216.50, do. Amsterdam kurz 206.87, do. Madrid kurz 486.25, C. d'Esc. neue 655, Robinson-Act. 59.37, Neue 3% Rente 93.50.

London, 2. März. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen sehr fest, englischer 1 sh. höher als in voriger Woche, fremder mäßige Nachfrage, weißer 1 sh., rother 1/2 sh. theurer. Mehl ruhig, stetig, Hafer und Mais fest, ruhig; Gerste träge, russischer Hafer ca. 1/4 sh. theurer als in voriger Woche. Wetter: Wärmer, milder.

London, 2. März. Engl. 2 1/2% Consoles 96 5/16 April ercl. Br. 4% Consoles 104, ital. 5% Rente 93 3/4, Lombard. 12,

